

Porsche Driver's Selection

Handleiding voor de Porsche Bike RX, de Porsche Bike RS en de Porsche Bike





Porsche Bike RX



Porsche Bikes

Porsche Bike RS



Porsche Bike



Inhoud

Inleiding	06	Belangrijke aanvullende informatie	36	Balhoofd	53	Baggagetransport/meenemen van kinderen	64	Garantie, slijtage, remvoeringen	76
Belangrijke informatie over het frame	12	over uw Porsche Bike	23	Instellen van Ahead-balhoofden	54	Transport van de fiets met de auto	65	Garantie	76
Speciale informatie over het materiaal carbon	12	Gebruik van snelspanners resp. steekassen	24	Verende vork	55	Transport van de fiets met het vliegtuig	67	Slijtage	76
Eerste ingebruikname en vóór elke rit	14	De veilige bevestiging van wielen en zadelpen	24	Instelling vork DT Swiss XMM	55	De juiste kleding	68	Remvoeringen	76
Snelspanners resp. steekassen	14	Bedoeld gebruik	27	Instelling vork SR Suntour NCX D-Lo	55	Fietshelmen	68	Vragen over de montage, instelling	
Wielen en banden	15	Wettelijke eisen aan de deelname		Negatieve veerweg	55	Koptelefoons	68	en bediening	76
Remsysteem	15	aan het wegverkeer	28	Fietsen	56	Brillen	68	Porsche Bike contact en services	77
Pedalen	16	Montage van de reflectoren	28	Speciale 'Lock Out'-functie	56	Overige	68	Onderhouds- en serviceschema	78
Stuur, voorbouw en verende vork	16	Informatie over de veilige deelname		Dempingsinstelling		Inspecties	69	Aanbevolen aanhaalmomenten	80
Hoogte en stand van het zadel	17	aan het wegverkeer	31	[alleen vork DT Swiss XMM]	56	Verzorgingstips	70	Aanhaalmomenten voor	
Controle van schroefverbindingen	17	Tips voor de deelname aan het wegverkeer	31	Aanpassen van de fiets aan de fietser	57	Extra verzorgingstips bij carbon	71	schroeven/bouten [algemeen]	83
Fietsen op de openbare weg	17	Informatie over fietsen op		Instellen van de zadelhoogte	57	Diefstalbeveiliging	72	Websites van de onderdelenfabrikanten	84
Controles na een val	20	niet-openbare wegen	32	Stuur en voorbouw instellen	61	Wegzetten en opslag van de fiets	73		
Wielen en banden	20	Remsysteem	33	Voorbouw	61	Garantievoorwaarden	74		
Stuur en voorbouw	21	Controle van uw remsysteem	34	Stuur	63	Garantievoorwaarden van de fabrikant	74		
Aandrijving	21	Slepde remmen	35	Rem- en schakelgrepen	63	Afhandeling van garantieclaims	74		
Overige maatregelen	22					Uitsluiting van garantieclaims	75		

Inleiding

Geachte klant,

Wij feliciteren u met uw nieuwe fiets van Porsche Driver's Selection. U hebt een hoogwaardig kwaliteitsproduct gekozen.

Deze handleiding bevat informatie voor het veilige gebruik en het onderhoud van uw Porsche Bike. Neem voldoende tijd om deze handleiding vóór uw eerste rit zorgvuldig door te lezen. U wordt hierin gewezen op risico's en gevaren bij de verkeerde omgang met uw product.

In deze handleiding kunnen niet alle werkzaamheden die voor uw fiets noodzakelijk zijn gedetailleerd worden beschreven. Daarom verzoeken wij u ook de bijgaande documentatie of de websites van onze onderdelenfabrikanten te raadplegen.

De juiste verzorging en het juiste onderhoud is voor uw fiets belangrijk, want alleen zo zijn een probleemloos gebruik en optimale prestaties gegarandeerd. In deze handleiding leert u niet de vaardigheden van een fietsmonteur en voor bepaalde werkzaamheden is speciaal gereedschap noodzakelijk. Daarom geldt: Raadpleeg voor onderhouds- of reparatiewerkzaam-

heden uw Porsche dealer, een door u vertrouwd fietsspecialzaak of de Porsche Bike Hotline.

Porsche past zijn fietsen constant aan de laatste stand der techniek aan en behoudt zich daarom het recht voor wijzigingen qua vorm, uitrusting en techniek aan te brengen. Daarom kunt u aan de gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen in deze handleiding geen rechten ontnemen.

De Porsche Bike is een bijna volledig voorgebouwde fiets. Desondanks willen wij u erop wijzen dat u vóór uw eerste rit een functionele controle moet uitvoeren. Draag altijd voldoende beschermende kleding zoals een helm, handschoenen en een bril.

Als u op de openbare weg fietst, verzoeken wij u de betreffende voorschriften in uw land te controleren en uw fiets aan deze eisen aan te passen. Volg ook de in het wegverkeer geldende verkeersregels op en fiets oplettend zodat u uzelf en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar brengt. Ook als u op niet-openbare wegen fietst, moet u zich houden aan de wettelijke regelingen van uw land. Let daarnaast ook op de natuur en het milieu en fiets alleen op verharde wegen.

Gebruik uw fiets uitsluitend waarvoor het is bedoeld [hoofdstuk 'Bedoeld gebruik'], zodat u zeker weet dat u de fiets met de juiste belastingen gebruikt. Als u de fiets niet volgens het bedoelde gebruik gebruikt, vervalt elke garantie. Maak u vertrouwd met de vaktermen die u overal in deze handleiding vindt en op de overzichtspagina van uw fiets worden uitgelegd.

Let erop dat deze handleiding niet is bedoeld om een fiets uit afzonderlijke onderdelen op te bouwen of een gedeeltelijk gemonteerde fiets rijklaar te maken.

Bewaar deze handleiding goed zodat u altijd alle functionele tests op de juiste manier kunt uitvoeren.

Ouders moeten kinderen deze handleiding uitleggen, wanneer deze de handleiding niet begrijpen.

Veiligheidsinstructies in de handleiding

In deze handleiding worden de volgende soorten veiligheidsinstructies gebruikt:

GEVAAR

Ernstig of dodelijk letsel. Als de veiligheidsinstructies in de categorie 'Gevaar' niet worden opgevolgd, ontstaat ernstig of dodelijk letsel.

WAARSCHUWING

Mogelijk ernstig of dodelijk letsel. Als de veiligheidsinstructies in de categorie 'Waarschuwing' niet worden opgevolgd, kan ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

VOORZICHTIG

Mogelijk gemiddeld of licht letsel. Als de veiligheidsinstructies in de categorie 'Voorzichtig' niet worden opgevolgd, kan gemiddeld of licht letsel ontstaan.

NB

Mogelijk materiële schade. Als de veiligheidsinstructies in de categorie 'NB' niet worden opgevolgd, kan materiële schade aan de fiets ontstaan.

INFORMATIE

Extra informatie, tips en instructies zijn herkenbaar aan het woord 'Informatie'. Lees deze zorgvuldig door en volg deze op.

Deze handleiding voldoet aan de eisen van de volgende normen:

- EN 14764, 14765, 14766, 14872
- CPSC 16 CFR 1512
- AS/NZS 1927
- BS 6102, Deel 1
- JIS D 9301
- GB 3565
- ISO 4210, ISO 8098

Porsche wenst u vele plezierige kilometers met uw nieuwe fiets.

In detail: de Porsche Bike RX/RS



1	Remhendel
2	Schakelhendel
3	Remzadel [achter]
4	Remschijf [achter]
5	Snelspanner achterwiel
6	Pedaalkruk
7	Remzadel [voor]
8	Remschijf [voor]
9	Verende vork Bike RX/stijve vork Bike RS
10	Achterbouw
11	Velgen
12	Band
13	Zadel
14	Zadelpen
15	Zadelsnelspanner
16	Voorbouw
17	Stuur
18	Balhoofd
19	Snelspanner voorwiel
20	Kettingbladen
21	Deraillieur
22	Ketting
23	Versnellingsysteem
24	Tandkrans/tandwielpakket
25	Pedalen
26	Binnenlager
27	Zitbuis
28	Bovenbuis
29	Staande achtervork
30	Liggende achtervork
31	Onderbuis
32	Stuurbuis
33	Pads

In detail: de Porsche Bike



1	Remhendel
2	Schakelhendel
3	Remzadel [achter]
4	Remschijf [achter]
5	Schroefmoer
6	Pedaalkruk
7	Remzadel [voor]
8	Remschijf [voor]
9	Verende vork
10	Achterbouw
11	Velgen
12	Band
13	Zadel
14	Zadelpen
15	Zadelsnelspanner
16	Voorbouw
17	Stuur
18	Balhoofd
19	Snelspanner voorwiel
20	Riemschijf [voor]
21	Riem
22	Riemschijf [achter]
23	Pedalen
24	Naafversnelling
25	Zijstandaard/middenstandaard
26	Excentrisch binnenlager
27	Zitbuis
28	Bovenbuis
29	Staande achtervork
30	Liggende achtervork
31	Onderbuis
32	Stuurbuis
33	Pads

Belangrijke informatie over het frame

De frames van de Porsche fietsen worden met de hand gemaakt van hoogwaardige aluminiumlegeringen of carbonfibercomposieten [carbon] en kunnen volgens het toepassingsbereik worden belast [zie 'Bedoeld gebruik', pag. 27].

⚠ WAARSCHUWING

Frameschade door overmatige belasting, ongevallen of vallen. Een beschadigd frame kan plotseling breken en een val veroorzaken. Neem contact op met de Porsche Bike Hotline bij beschadiging van het Porsche frame en na een ongeval of val.



Speciale informatie over het materiaal carbon

Let erop dat er een fundamenteel verschil is tussen de materialen carbon en aluminium qua gedrag bij schade. In tegenstelling tot aluminium zijn er bij carbon geen indeukingen of andere vervormingen na een overbelasting [klassiek aluminiumschadebeeld]. De gevolgen van schade zijn bij carbon meestal eerst aan de binnenkant zichtbaar ['spliss']. Na een val moet het frame of de voorwielvork altijd door een door u vertrouwde speciaalzaak of bij de Porsche dealer in overleg met de Porsche Bike Hotline worden geïnspecteerd en bij beschadigingen van de carbonstructuur eventueel worden vervangen.

Een carbononderdeel kan na een beschadiging plotseling breken. Wees bij vezelbreuk altijd voorzichtig bij de omgang met het materiaal; er bestaat dan namelijk letselgevaar door fijne carbonvezels.

Onderdelen van carbon mogen na beschadiging nooit worden rechtgebogen. Vervang het beschadigde onderdeel onmiddellijk. Lakschade moet altijd worden gerepareerd, om vochtopname van het materiaal te vermijden, omdat opgenomen vocht de materiaaleigenschappen negatief kan beïnvloeden. Houd altijd rekening met de hoge drukgevoeligheid van het materiaal bij vastklemmen [bijv. vastklemmen van zadel en derailleur].



Gebruik altijd een momentsleutel en gebruik de telkens aangegeven aanhaalmomenten [zie 'Aanbevolen aanhaalmomenten', pag. 80].

Zorg dat de contactvlakken van het carbon vetvrij blijven. Gebruik speciale carbonmontagepasta [verkrijgbaar in een fietsenzaak]. Klem het carbonframe tijdens het transport nooit vast in een montagestandaard of fietsdrager op het dak. Gebruik daarvoor alleen de zadelpen, indien deze niet van carbon is gemaakt.

Vorkom een te sterke opwarming van carbononderdelen zoals bijv. door direct invallend zonlicht in de auto. Laat uw frame en uw voorwielvork niet overlakken of poedercoaten omdat hierbij hoge temperaturen ontstaan die het onderdeel [onherstelbaar] beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

Materiaalmoetheid bij carbononderdelen. Bij sterk belaste aanbouwdelen van carbon zoals stuur, voorbouw en zadelpen ontstaat net zoals bij onderdelen van metalen materialen materiaalmoetheid. Vervang carbononderdelen volgens de gegevens in het onderhouds- en serviceschema [zie pag. 78].

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van beschadigde carbononderdelen. Als u bij het carbonframe, de carbonvork of andere carbononderdelen gekraak hoort of scheuren, groeven, deuken of verkleuringen ziet, mogen deze onderdelen niet meer worden gebruikt. Beschadigde carbononderdelen kunnen plotseling breken en een val veroorzaken. Vervang beschadigde carbononderdelen onmiddellijk.

Eerste ingebruikname en vóór elke rit

Zorg dat u uw fiets alleen gebruikt zoals beschreven in het hoofdstuk 'Bedoeld gebruik'. Maak uzelf in dit speciale hoofdstuk vertrouwd met het bedoelde gebruik en het maximale totaalgewicht van uw fiets.

Tijdens de assemblage en de afsluitende eindcontrole werd meerdere keren gecontroleerd of uw fiets goed werkt. Door het transport kan de werking van uw fiets zoals getest echter nadelig zijn beïnvloed resp. kan niet worden uitgesloten dat derden aan uw fiets hebben gewerkt.

NB

Daarom moet uw fiets altijd vóór de eerste rit worden gecontroleerd.

Snelspanners resp. steekassen

Controleer de snelspanners resp. steekas [Bike RX] bij de voorwielas, de achterwielas en de zadelpen.



⚠ WAARSCHUWING

Losse onderdelen. Bij niet goed bevestigde snelspanners kunnen onderdelen losraken en een val veroorzaken. Controleer of alle snelspanners goed vastzitten en span deze evt. na.

Controleer of de wielen goed vastzitten en het zadel niet kan worden verdraaid.

Wielen en banden

Controleer of de banden en wielen zich in goede staat bevinden. Controleer de bandenspanning met de duim of nog beter met een manometer. Bij langere stilstand resp. transport over grotere afstand kan lucht ontsnappen.

Controleer of beide wielen vrij kunnen worden rondgedraaid en of het wiel rond loopt. Een niet rond lopend wiel kan defecten aan de banden, de spaken of in de naaf veroorzaken.

Remsysteem

Controleer uw remsysteem bij de eerste keer dat u uw fiets gebruikt. Controleer eerst de functie van de



handremhendels. In landen met rechtshoudend verkeer wordt het remsysteem zo geleverd dat de linker remhendel de voorwielrem bedient, en de rechter remhendel de achterwielrem. In landen met linkshoudend verkeer bedient de rechter remhendel de voorwielrem en de linker remhendel de achterwielrem. Maakt u zich vertrouwd met de functie van de voor- en achterwielremhendels.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling remmen. Bij het per ongeluk bedienen van de voorwielrem kan een val ontstaan. Maak u vertrouwd met de functie van de remhendels en de remwerking.

Door de grotere remwerking van hydraulische schijfremmen moet u zich op een vlak en stroef wegdek op niet-openbare wegen met uw rem vertrouwd maken.

Lees het hoofdstuk 'Remsysteem' op pag. 33 zorgvuldig door.

⚠ GEVAAR

Verminderde of ontbrekende remwerking.

Defecte of uitgevallen remsystemen kunnen ernstige ongevallen veroorzaken. Controleer vóór elke rit of de remmen goed werken.

Eerste ingebruikname en vóór elke rit

Pedalen

De Porsche Bikes worden standaard met verschillende pedaalssystemen geleverd, d.w.z. platte of klikpedalen.

⚠ VOORZICHTIG

Vastklikken en losmaken bij klikpedalen. Onvoldoende oefening en/of te strakke instelling van het activeringsmechanisme kunnen een val veroorzaken. Lees de meegeleverde gebruiksaanwijzing van de pedalen zorgvuldig door. Stel het activeringsmechanisme van de pedalen aan de hand van de meegeleverde gebruiksaanwijzing in. Nadere informatie vindt u op de website van de pedaalfabrikant [zie pag. 84]. Maak u vóór de eerste rit vertrouwd met het vastklikken en losmaken van de pedalen.



rechter pedaal en een 'L' voor het linker pedaal. De vereiste aanhaalmomenten vindt u in de tabel 'Aanbevolen aanhaalmomenten' op pag. 80 of in de documentatie van de pedaalfabrikant.

Gebruik voor de montage van de pedalen – afhankelijk van het pedaaltype – een M6 of M8 inbussleutel. Voordat u de pedalen in de krukschroefdraad schroeft, moet u iets montagevet aanbrengen. Let er bij het inschroeven op dat de rechterkant van de pedaal een rechtse draad [rechtsom vastdraaien] en de linkerkant van de pedaal een linkse draad heeft [linksom vastdraaien]. Op de pedalen zelf vindt u een 'R' voor het

Stuur, voorbouw en verende vork

U kunt het stuur, de voorbouw en de verende vork aan uw wensen aanpassen. Gedetailleerde beschrijvingen van de instelprocedure vindt u in het hoofdstuk 'Verende vork' op pag. 55 en in het hoofdstuk 'Stuur en voorbouw instellen' op pag. 61. Lees deze hoofdstukken zorgvuldig door om de instelwerkzaamheden correct te kunnen uitvoeren.

⚠ WAARSCHUWING

Stroef lopend of geblokkeerd stuur. Een stroef lopend of geblokkeerd stuur kan een val veroorzaken. Controleer of u het stuur soepel kunt bewegen en de Bowdenkabels de stuuruitslag niet belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Een niet goed ingestelde verende vork kan een val veroorzaken. Controleer of uw verende vork correct is ingesteld en of er voldoende lucht in de vork zit [de instructies hiervoor vindt u op pagina 55].

Hoogte en stand van het zadel

U kunt zowel de hoogte als de stand van het zadel aan uw lichaamslengte aanpassen resp. uw favoriete stand boven het pedaallager instellen.

Controle van schroefverbindingen

Til uw fiets ca. 10 cm op en laat deze dan op de grond stuiten. Ratelende geluiden wijzen op losse onderdelen. Spoor deze geluiden op en controleer schroefverbindingen en lagers.



Fietsen op de openbare weg

Als u aan het openbare wegverkeer wilt deelnemen, dan moet uw fiets volgens de betreffende wettelijke bepalingen van uw land zijn uitgerust.

i INFORMATIE

Voor informatie over fietsen op de openbare weg: Let op het hoofdstuk 'Wettelijke eisen aan de deelname aan het wegverkeer' op pag. 28. Let ook op het hoofdstuk 'Informatie over de veilige deelname aan het wegverkeer' op pag. 31. Informeer u voordat u aan het openbare wegverkeer deelneemt over speciale eisen die in uw land gelden.

Eerste ingebruikname en vóór elke rit

⚠ WAARSCHUWING

Niet vastgezette zijstandaard/middenstandaard.

Een niet [goed] vastgezette zijstandaard/middenstandaard kan tijdens het fietsen uitklappen en een val veroorzaken. Klap de zijstandaard/middenstandaard helemaal in.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd of onvoldoende in gebruik genomen fiets.

Een verkeerd of onvoldoende in gebruik genomen fiets kan ernstige ongevallen veroorzaken. Gebruik de fiets niet als aan een van de in dit hoofdstuk genoemde voorwaarden niet wordt voldaan. Neem contact op met de Porsche Bike Hotline als u vragen hebt of niet zeker weet hoe u de fiets precies in gebruik moet nemen.



⚠ WAARSCHUWING

Materiaalmoetheid en slijtage. Materiaalmoetheid en slijtage zijn bijvoorbeeld herkenbaar aan krassen, verbuigingen en scheuren of een niet meer 100% werkingwijze. Bij onderdelen waarvan de levensduur is overschreden, moet met plotseling falen c.q. breken rekening worden gehouden. Controleer de fiets regelmatig op materiaalmoetheid en slijtage. Vervang de rubberen grepen en eindpluggen als deze beschadigd of versleten zijn. Neem bij elk opvallend element contact op met uw Porsche dealer of de Porsche Bike Hotline.

⚠ WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen bij fietsen 's nachts of in het donker. Als u 's nachts of bij slecht zicht met ingeschakelde verlichting fietst, moet u controleren of uw verlichtingssysteem aan de toepasselijke voorschriften van uw land voldoet. Controleer of de koplamp en het achterlicht goed werken. Fiets niet met vervuilde of beschadigde reflectoren.

⚠ WAARSCHUWING

Voorzorgsmaatregelen bij regen, sneeuw of sterke wind. Let erop dat uw fiets bij slecht weer of bij extreme weersomstandigheden anders reageert resp. werkt. Bij regen werken de remmen bijvoorbeeld minder goed. Pas uw fietsgedrag overeenkomstig aan. Bij gladheid door sneeuw of ijs kunt u de controle over uw fiets verliezen en een flinke val maken. Fiets, waar mogelijk, niet bij extreme weersomstandigheden.

Controles na een val

Na een val kunnen bepaalde functies niet meer goed werken en kan uw fiets zijn beschadigd. Daardoor kan de fiets zelfs helemaal niet meer in gebruik worden genomen. Controleer daarom het volgende:

Wielen en banden

Controleer uw wielen. Deze moeten door de snelspanners/steekassen resp. de schroefverbindingen goed in de wielhouders vastzitten en in het midden van de voorwielvork en in de achterbouw staan. Ze moeten vrij kunnen worden gedraaid en goed rond lopen. Controleer of uw banden beschadigd zijn, vooral op het karkas.



Stuur en voorbouw

Controleer het stuur en de voorbouw op eventuele beschadigingen en scheuren. Controleer of de stuur-/voorbouwconstructie niet ten opzichte van elkaar kan worden verdraaid. Klem het voorwiel daarvoor tussen uw knieën vast en probeer het stuur te verdraaien.

Aandrijving

Controleer of de ketting op de voorste kettingbladen en de achterste cassette ligt. Bij een val aan de schakelkant kan schade zijn ontstaan. Doorloop de verschillende versnellingen en kijk of het versnellingsstelsel en/of de pad, die verbogen kunnen zijn, niet te dicht bij de spaken van het achterwiel zitten.



⚠ WAARSCHUWING

Verbogen versnellingsstelsel. Als het versnellingsstelsel tot in de spaken uitsteekt, bestaat valgevaar. Een fiets met verbogen versnellingsstelsel mag niet meer worden gebruikt. Neem contact op met een fietsenzaak of de Porsche Bike Hotline.

⚠ VOORZICHTIG

Verdraaide derailleur. Door een verdraaide derailleur kan de ketting van het kettingwiel zijn gelopen. De fiets wordt dan niet meer aangedreven. Een fiets met verdraaide derailleur mag niet meer worden gebruikt.

Controles na een val

Overige maatregelen

- Controleer of uw zadel door de val niet is verdraaid. Kijk daarvoor over het zadel langs de bovenbuis.
- Controleer of de schroefverbindingen en onderdelen van uw fiets niet los zijn geraakt.

Gebruik uw fiets pas weer als de bovenstaande punten geen problemen meer opleveren. Vermijd tijdens de rest van de rit een sterke belasting van uw fiets zoals krachtig remmen, staand trappen etc. Om geen risico te lopen, kunt u het resterende traject het beste met een ander passend vervoermiddel afleggen. Controleer uw fiets thuis nogmaals grondig. Neem bij vragen direct contact op met een door u vertrouwde speciaalzaak, met uw Porsche dealer of met de Porsche Bike Hotline.

WAARSCHUWING

Verbogen onderdelen. Verbogen onderdelen mogen niet worden rechtgebogen. Er bestaat direct breukgevaar. Dit geldt vooral voor veiligheidsonderdelen zoals frame, voorwielvork, stuur, voorbouw en zadelpen. Laat verbogen onderdelen onmiddellijk vervangen.

WAARSCHUWING

Defecte onderdelen. Onderdelen die tijdens een ongeval werden beschadigd, kunnen bij hergebruik opnieuw ongevallen veroorzaken. Gebruik nooit een defecte fiets of een fiets met defecte onderdelen.

Belangrijke aanvullende informatie over uw Porsche Bike

INFORMATIE

Gebruik voor uw fiets alleen originele Porsche reserveonderdelen en -accessoires. Bij gebruik van andere reserveonderdelen en accessoires wijst Porsche elke aansprakelijkheid voor schade af die door deze onderdelen is veroorzaakt, ook als in het afzonderlijke geval sprake is van een goedkeuring door een officieel erkende keurings- of controle instantie of een overheidsgoedkeuring. Voordat u uw Porsche fiets met accessoires uitrust, moet u goed controleren of deze toegestaan zijn en voor het wegverkeer zijn goedgekeurd.

INFORMATIE

Lichaamslengte van de fietser. De bij uw lichaamslengte passende framemaat wordt met behulp van uw erkende Porsche dealer gekozen. De Porsche Bikes zijn telkens in drie framematen verkrijgbaar. Deze passen bij de volgende lichaamslengtes:

Framemaat [S] lichaamslengte: 1,60–1,70 m

Framemaat [M] lichaamslengte: 1,71–1,84 m

Framemaat [L] lichaamslengte: 1,85–1,95 m

WAARSCHUWING

Gebrekkige technische toestand. Een gebrekkige technische toestand van de fiets kan schade en een val of ongeval veroorzaken. Gebruik uw fiets alleen in technisch perfecte staat.

WAARSCHUWING

Gebruik van kinderzitjes en kinderwagens.

Porsche fietsen zijn niet goedgekeurd voor de montage van kinderzitjes of voor het fietsen met daaraan bevestigde kinderwagens. Monteer geen kinderzitjes of kinderwagens op of aan uw fiets.

INFORMATIE

De telkens meest actuele versie van de handleiding voor uw Porsche Bike vindt u op www.porsche.com/bike

Gebruik van snelspanners resp. steekassen

Snelspanners resp. steekassen [Bike RX] op het voor- en achterwiel en op de zadelpen dienen voor het gemakkelijk monteren en demonteren van de wielen en de snelle aanpassing van de zadelhoogte aan de lichaamslengte van de betreffende fietser. Vóór elke rit moet worden gecontroleerd of de snelspanners resp. steekassen [Bike RX] goed zijn vastgezet en of de wielen en de zadelpen goed op de fiets vastzitten.

De gesloten snelspanner zorgt via een excenter voor de nodige klemkracht om de onderdelen te bevestigen. Met de klemmoer aan de tegenoverliggende kant van de naaf wordt de voorspanning van de klemverbinding ingesteld.

De wielsnelspanners resp. steekashendels bevinden zich op het voor- en achterwiel aan de tegenoverliggende kant van de kettingaandrijving, d.w.z. aan de linkerkant in rijrichting. Let bij de montage van de wielen erop dat de snelspanners zich altijd aan deze kant bevinden; zo kunt u voorkomen dat de wielen verkeerd worden gemonteerd.

Let er bij het afstellen van uw fiets op dat alle door snelspanners beveiligde onderdelen van uw fiets voldoende tegen diefstal zijn beveiligd.

⚠ WAARSCHUWING

Losse onderdelen. Bij niet goed bevestigde snelspanners resp. steekassen kunnen onderdelen losraken en een val veroorzaken. Controleer of alle snelspanners resp. steekassen goed vastzitten en span deze evt. na.

De veilige bevestiging van wielen en zadelpen

Uw fiets is voorzien van 1-traps of 2-traps snelspanners of een steekas. Om de 2-traps snelspanners te openen, trekt u eerst de iets grotere hendel omhoog. Daarna opent u de tweede hendel. Op de snelspanner moet nu 'Open'.



1-traps snelspanners hebben slechts één hendel. Alleen deze hendel moet worden geopend.

De steekas [Bike RX] wordt geopend door de hendel linksom te draaien. Voor een eenvoudigere bediening kunt u de hendel iets optillen en meerdere keren rond-draaien.

⚠ VOORZICHTIG

Hete remschijf. De remschijf kan door het remmen heet worden. Er bestaat verbrandingsgevaar. Vermijd contact met de remschijf. Laat de remschijf afkoelen voordat u aan de wielsnelspanners werkt.

Om de snelspanner te sluiten, beweegt u beide resp. de ene hendel gelijktijdig in de richting van de klemstand. De hendel kan tot aan helft van de klemweg gemakkelijk worden bewogen. Daarna moet de hefboomkracht duidelijk toenemen en tegen het eind van de klemweg moet de hendel alleen nog moeilijk kunnen worden bewogen. Zo zorgt u voor de noodzakelijke klemkracht.

De steekas wordt gesloten door de hendel rechtsom te draaien totdat de as vastzit. Daarvoor kunt u de hendel meerdere keren ronddraaien. Aansluitend tilt u de hendel op en draait deze in de gewenste stand.

In gesloten stand staat de snelspanner parallel aan het wiel. Controleer of de hendel niet per ongeluk door contact met een extern voorwerp kan worden geopend.



Gebruik van snelspanners resp. steekassen

Controleer of de gesloten snelspanner goed vastzit. Probeer deze te verdraaien. Als hij kan worden verdraaid, moet u de voorspanning met behulp van de moer aan de andere kant verhogen. Open daarvoor de snelspanner en draai de moer rechtsom vast. Sluit de snelspanner weer en controleer nogmaals of deze goed vastzit.

Als de snelspanner te strak sluit, gaat u op dezelfde manier te werk, maar draait u de moer linksom totdat de snelspanner goed vastzit.

Na de instelling moet u controleren of het wiel goed vastzit door het voor- of achterwiel omhoog te tillen. Controleer door aan het wiel te schudden of het goed in de voorwielvork of in het frame vastzit.



WAARSCHUWING

Losse onderdelen. Bij niet goed bevestigde snelspanners resp. steekassen kunnen onderdelen losraken en een val veroorzaken. Controleer of alle snelspanners goed vastzitten en span deze evt. na.

INFORMATIE

De voorwielvork van uw fiets is voorzien van een uitvalbeveiliging. Voor het demonteren van het voorwiel kan het nodig zijn de moer van de snelspanner resp. van de steekas iets verder open te draaien zodat u het wiel naar onderen eruit kunt trekken.



Bedoeld gebruik

Met Porsche Bike hebt u een fiets aangeschaft die volgens de eisen van een mountainbike werd ontwikkeld. Deze fietsen zijn niet bestemd voor gebruik op de openbare weg. Daarvoor moet de fiets zo worden uitgerust dat deze voldoet aan de wettelijke eisen van uw land.

Uw fiets is bestemd voor gebruik op verharde en onverharde wegen en straten. Bij het niet opvolgen van de veiligheidstechnische instructies in deze handleiding bestaat het gevaar dat de fiets kan falen. Porsche is niet aansprakelijk voor de daaruit voortvloeiende schade.

De Porsche Bikes zijn niet geschikt voor downhill/freeride parken, sprongen en voor wedstrijden.

Het toegestane totaalgewicht is voor fiets, fietser en bagage samen 120 kg. Kinderzitjes en kinderwagens c.q. aanhangers mogen niet aan de fiets worden bevestigd.

Tot het bedoeld gebruik behoort ook het opvolgen van de voorgeschreven bedienings-, onderhouds- en reparatievoorschriften in deze handleiding.

Deze handleiding is opgesteld voor de Porsche Bike RX, de Porsche Bike RS en de Porsche Bike, maar kan uw fiets echter niet tot in het kleinste detail beschrijven. Let op de meegeleverde bedienings- en montagehandleidingen van de onderdelenfabrikanten resp. de handleidingen op de websites van de onderdelenfabrikanten. Bij verdere vragen verzoeken wij u contact op te nemen met dePorsche Bike Hotline.

WAARSCHUWING

Overbelasting van de fiets. Door overbelasting van de fiets kunnen veiligheidsrelevante onderdelen breken of falen [bijv. frame, voorwielvork, stuur, voorbouw, zadelpen etc.]. In geen geval mag het toegestane totaalgewicht meer zijn dan 120 kg. Fiets alleen in uw eentje.

WAARSCHUWING

Oncontroleerbare fietsmanoeuvres. Door ondeskundig bevestigde lasten en lichtzinnige manier van fietsen brengt u zichzelf en andere verkeersdeelnemers in gevaar. U kunt dan de controle over de fiets verliezen. Transporteer geen lasten, tassen o.i.d. aan het stuur. Fiets niet zonder handen.

Wettelijke eisen aan de deelname aan het wegverkeer

Als u met uw fiets aan het openbare wegverkeer wilt deelnemen, moet de fiets volgens de wettelijke bepalingen van uw land zijn uitgerust. Informeert u zich over de bepalingen in uw land voordat u uw fiets op de openbare weg gebruikt.

Let erop dat de fiets in de meeste landen ter wereld met een geschikt verlichtingssysteem moet zijn uitgerust. Meestal moet dit verlichtingssysteem via een dynamo op de fiets van stroom worden voorzien. Verlichtingssystemen met accuvoeding zijn vaak niet toegestaan. Informeer welke eisen in uw land gelden.

Let ook op aanvullende wettelijke eisen. Soms is bijvoorbeeld een fietsbel o.i.d. verplicht.

Bij de Porsche fiets wordt een reflectorset geleverd, die voldoet aan de wereldwijde wettelijke eisen. De reflectoren zijn voor uw eigen land niet voorgemonteerd. In de onderstaande tabel ziet u welke reflectoren in uw land op uw fiets moeten worden gemonteerd. Let erop dat voor de volledige reflectoruitrusting een speciaal pedaal met reflectoren is meegeleverd, dat op uw fiets moet zijn gemonteerd.

Let er ook op dat voor de Porsche Bike RX en RS geen spaakreflectoren voor Frankrijk en Australië zijn

meegeleverd. Als u uw fiets in die landen wilt gebruiken, verzoeken wij u de juiste spaakreflectoren zelf aan te schaffen en te monteren. Let er daarbij op dat de betreffende spaakreflectoren aan de wettelijke regels van uw land voldoen.

Montage van de reflectoren

Bij de Porsche fietsen worden reflectorsets geleverd die aan de wettelijke eisen voor reflectoren voldoen [uitzondering: spaakreflectoren voor de Bike RX en RS met Crankbrothers Cobalt-wielen voor Frankrijk en Australië]. Ook de hiervoor benodigde bevestigingsmaterialen worden meegeleverd. Voor de montage van de voorreflector gebruikt u de stuurbevestiging NGH-318 voor een stuurdiameter van 31,8 mm. De betreffende aanduidingen van de bevestigingen en reflectoren zijn direct daarop aangegeven.

Schuif daarvoor de open bevestiging over het stuur. Schuif de bevestiging zo dicht mogelijk naar het midden van het stuur en schroef deze met een kruiskopschroevendraaier vast.



Als de klem op uw stuur vastzit, moet u de witte reflector RR-180-SL op de bevestiging schuiven.

Ga bij de bevestiging van de achterreflector op dezelfde manier te werk. Bevestig de zadelpenbevestiging NGS-272 aan de zadelpen en schuif dan de rode reflector 180-SK op de bevestiging. Let op dat de reflector u tijdens het fietsen niet belemmert en dat de zadelpen nog ver genoeg in het frame kan worden gestoken.



De noodzakelijke informatie over de spaakreflectoren voor uw Porsche Bike en voor uw eigen land kunt u vinden in de onderstaande tabel. Denk er ook aan dat de noodzakelijke aanduidingen zich op alle bevestigingen en reflectoren bevinden.

Om de spaakreflectoren op uw Porsche Bike te bevestigen, gaat u als volgt te werk: Leg de reflector met de bevestiging naar boven op een spaak. Klem de reflector lichtjes tussen de beide tegenoverliggende spaken. Draai de bevestigingsklem in de reflector en draai deze met een sleufschroevendraaier vast. Verschuif de reflector evt. nog tussen de spaken in radiale richting.

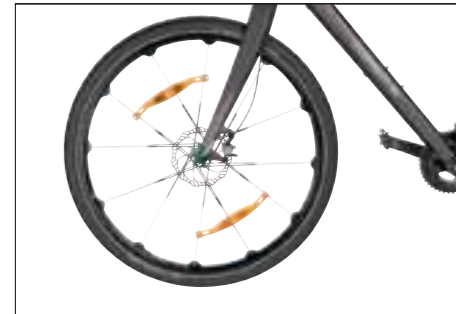


⚠ WAARSCHUWING

Losse spaakreflectoren. Een losse spaakreflector kan een val veroorzaken. Zorg dat de reflector niet kan worden verdraaid en dat hij goed tussen de spaken vastzit.

NB





Losse spaakreflectoren. Gevaar op beschadiging van de spaken. Span de reflector niet te strak tussen de spaken.



Om de spaakreflectoren op uw Porsche Bike RX en RS te bevestigen, gaat u als volgt te werk:

- Schuif de reflector tussen 2 spaken zodat de gerasterde kant tegen de spaken ligt en de reflector tussen een 3e spaak vastgeklemd zit.
- Schuif vanaf de zijkanten de meegeleverde bevestigingsdoppen over de reflectoruiteinden en schuif deze met de meegeleverde kruiskopschroeven vast.
- Controleer of de reflectoren in radiale richting ten opzichte van de velg zijn uitgelijnd.

Wettelijke eisen aan de deelname aan het wegverkeer

Land	Positie	Aantal	Reflector aanduiding	
VSA/Canada/VK/Japan	Voor [stuur]	1	RR-180-SLW	
	Achter [zadelpen]	1	RR-180-SLR	
	Bevestiging voor	1	NGH-318	
	Bevestiging achter	1	NGS-272	
	Bike RX/RS [12-spaaks Crankbrothers]	2	RR-530-WUW SW II	
	Bike loopwiel standaard	2	RR-530-WUW	
EU-landen [behalve Frankrijk]	Voor [stuur]	1	RR-180-SLW	
	Achter [zadelpen]	1	RR-180-SLR	
	Bevestiging voor	1	NGH-318	
	Bevestiging achter	1	NGS-272	
	Bike RX/RS [12-spaaks Crankbrothers]	2	RR-317-WUA SW II	
	Bike loopwiel standaard	4	RR-317-WUA	
Frankrijk	Voor [stuur]	1	RR-180-SLW	
	Achter [zadelpen]	1	RR-180-SLR	
	Bevestiging voor	1	NGH-318	
	Bevestiging achter	1	NGS-272	
	Bike RX/RS [12-spaaks Crankbrothers]	-	**	
	Bike loopwiel standaard	2	RR-530-WUA	
Australië	Voor [stuur]	1	RR-180-SLW AS	
	Achter [zadelpen]	1	RR-180-SLR AS	
	Bevestiging voor	1	NGH-318	
	Bevestiging achter	1	NGS-272	
	Bike RX/RS [12-spaaks Crankbrothers]	-	**	
	Bike loopwiel standaard	2	RR-530-WUA AS	

Informatie over de veilige deelname aan het wegverkeer

Met een fiets loopt u als verkeersdeelnemer grotere risico's. Houd daarmee s.v.p. goed rekening. Een fiets bezit geen kreukelzone. Een ongeval kan rampzalige gevolgen voor uw gezondheid hebben. Wees daarom altijd zoveel mogelijk op uw hoede als u fiets en probeer gevaren al te zien aankomen en te vermijden. Houd ook rekening met fouten van andere verkeersdeelnemers.

i INFORMATIE

Met de informatie in deze handleiding kunt u niet leren fietsen en ook worden hier niet alle gedragsregels in het wegverkeer beschreven.

Tips voor de deelname aan het wegverkeer

- Uw fiets moet zich altijd in een verkeersveilige toestand bevinden.
- Houd u zich aan de verkeersregels van uw land.
- Fiets oplettend en vooruitkijkend. Probeer uzelf en andere verkeersdeelnemers niet in gevaar te brengen.
- Denk eraan dat in Duitsland voor fietsers een absoluut fietsverbod geldt op voor motorvoertuigen bestemde wegen en snelwegen. Fietsen op dergelijke wegen kan levensgevaarlijk zijn. Ga na welke regelingen in uw land gelden.
- Luister niet naar muziek via koptelefoons en bel niet tijdens het fietsen. U kunt dan niet meer volledig op het wegverkeer letten en gevaren pas te laat herkennen.
- Houd voldoende afstand tot voor u rijdende motorvoertuigen omdat deze meestal een kortere remweg hebben dan u als fietser.
- Bij slecht zicht en slechte weersomstandigheden moet u het verlichtingssysteem op uw fiets inschakelen.
- Denk eraan dat bij natheid de remmen slechter werken en dat u een langere remweg nodig hebt om tot stilstand te komen. Bovendien zorgen natte wegen voor minder grip in bochten. Pas uw snelheid aan zodat u veilig onderweg bent.
- Om beter gezien te worden, kunt u het beste lichte en opvallende kleding dragen. Draag nauwsluitende beenbekleding resp. gebruik elastiekjes of broek-klemmen zodat uw beenbekleding niet in de aandrijving vast komt te zitten. Draag voor uw eigen veiligheid een helm en een veiligheidsbril.
- De volgende verkeersplaatsen en situaties kunnen ongevallen veroorzaken. Wees daar bijzonder voorzichtig:
 - op opritten, ook als een fietspad parallel aan de rijbaan loopt. Er bestaat gevaar door afslaande motorvoertuigen
 - bij het oversteken van spoorrails
 - als u zich in een dode hoek naast een voertuig bevindt en de bestuurder u niet kan zien
 - op fietspaden als honden, kinderen of ook voetgangers plotseling naar de andere kant komen.

Informatie over fietsen op niet-openbare wegen

De fiets neemt tegenwoordig een steeds belangrijkere plaats in bij de vrije tijd en bij ontspanning in de natuur. Ook bij het gebruik van groenvoorzieningen en boswegen moet u zich aan enkele regels houden om de natuur te beschermen en conflicten tussen fietsers en wandelaars te vermijden.

Fiets alleen op daarvoor bestemde wegen en straten en bescherm dieren en planten. Fiets niet over weiden en velden en door waterwegen en ook niet dwars door het bos. Rem niet met volle kracht en laat ook geen remsporen achter.

Pas uw snelheid aan het terrein en uw fietstechnische vaardigheden aan.

Let op voetgangers en wandelaars. Verlaag uw snelheid vooral op onoverzichtelijke plaatsen en bergaf en zorg dat u altijd direct kunt remmen.

Gooi afval weg in de daarvoor bestemde vuilnisbakken en neem afval met naar huis als deze ontbreken. Laat de natuur altijd achter zoals u die hebt aangetroffen.

i INFORMATIE

Overschat nooit uw vaardigheden. Conditie en fietstechniek leert u niet van vandaag op morgen. Begin klein en verhoog de moeilijkheidsgraad alleen in verstandige stappen. Voor vele situaties en ritten is jarenlange training noodzakelijk.

i INFORMATIE

Mountainbikers kunnen nadere informatie vinden bij de Deutsche Initiative Mountainbike [www.dimb.de] of bij de International Mountain Bicycling Association [www.imba.com].

Remsysteem

Het remsysteem dient om uw fietssnelheid aan te passen en uw fiets in vele situaties zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. In dergelijke situaties waarin u snel moet remmen, verplaatst zich het gewicht van het achterwiel op het voorwiel. Om overslaan of wegglijden van het voorwiel te voorkomen, moet u uw gewicht, vooral bergaf, naar achteren verplaatsen. Rem zoveel mogelijk met beide remmen tegelijk. Oefen het remmen op verschillende ondergronden en een afgebakend terrein. Let op de mindere remwerking bij nat weer en ook dat uw banden minder contact [grip] hebben. Verlaag uw fietssnelheid.

Het voor- en achterwiel van uw fiets is voorzien van hydraulische schijfremmen. Langdurig remmen of continu slepende remmen kunnen leiden tot oververhitting van uw remsysteem. Daardoor kan ook de remkracht verminderen of kan de rem helemaal uitvallen. Er bestaat dan gevaar voor ongevallen!

Om dit te vermijden, moet u bij langere afdalingen niet constant, maar afwisselend remmen. Stop in geval van twijfel kort en laat het remsysteem afkoelen.

! WAARSCHUWING

Plotseling remmen. Bij het per ongeluk bedienen van de voorwielrem kan een val ontstaan. Maak u vertrouwd met de functie van de remhendels en de remwerking.

Kijk of de linker c.q. rechter remhendel de voorwiel-c.q. achterwielrem bedient. In landen met rechtshoudend verkeer wordt uw fiets zo geleverd dat de linker remhendel de voorwielrem bedient, en de rechter remhendel de achterwielrem. In landen met linkshoudend verkeer bedient de linker remhendel de achterwielrem en de rechter remhendel de voorwielrem. Maak u vertrouwd met de indeling van uw remmen of vraag de Porsche dealer of een fietsenzaak om de fiets op uw behoeften aan te passen.

Wen langzaam aan uw remsysteem en oefen met uw remmen op een verkeersvrije plaats. U kunt ongevallen vermijden als u goed controle heeft over uw remmen.

Uw Porsche fiets is uitgerust met hydraulische schijfremmen. Schijfremmen hebben een groter remvermogen vergeleken met velg- of trommelremsystemen. Wen langzaam aan het remgedrag van uw remmen.

! WAARSCHUWING

Waterlaag op de remschijf. Bij regen en als u door water rijdt [bijv. plassen] is de remwerking minder. Pas uw snelheid aan de langere remweg aan.

! WAARSCHUWING

Verminderde remwerking. Vreemde stoffen zoals was, vet of olie op remvoeringen en remschijven verminderen de wrijvingscoëfficiënt en dus de remwerking. Zorg er altijd voor dat de remmen was-, vet- en olie vrij zijn.

! WAARSCHUWING

Versleten remonderdelen. Remvoeringen, remschijven en hydraulische leidingen slijten tijdens het gebruik. Laat remvoeringen, remschijven en hydraulische leidingen regelmatig door een speciaalzaak controleren en evt. vervangen.

i INFORMATIE

Gebruik ter vervanging van remonderdelen uitsluitend originele Porsche reserveonderdelen. Raadpleeg in geval van twijfel de Porsche Bike Hotline.

Remsysteem

i INFORMATIE

Nieuwe remvoeringen moeten worden ingeremd om optimale vertragswaarden te verkrijgen. Verhoog uw fietsnelheid enkele keren en rem totdat u helemaal tot stilstand bent gekomen. Als de vereiste handkracht voor het remmen niet verder afneemt, is het inremmen afgesloten.

Controle van uw remsysteem

Voor een betere ergonomie kan de remhendelbreedte meestal op uw handmaat worden ingesteld. Nadere informatie hierover vindt u in het handboek van de op uw fiets gemonteerde rem.

⚠ VOORZICHTIG

Hete remschijf. Remschijf en remzadel worden bij het remmen warm. Er bestaat verbrandingsgevaar. Laat de remonderdelen afkoelen voordat u werkzaamheden daaraan uitvoert.



⚠ WAARSCHUWING

Voor de gezondheid schadelijke vloeistoffen.

Remvloeistof is giftig en irriterend. Open de remleidingen niet.

NB

Remvloeistof tast het oppervlak van de fiets en de onderdelen aan. Open de remleidingen niet.

⚠ WAARSCHUWING

Lekkende remonderdelen. Bij een lekkage kan remvloeistof naar buiten stromen, waardoor de rem niet meer werkt. Controleer het remsysteem en de hydraulische leidingen regelmatig op lekkage. Bij een remvloeistoflekkage moet u direct naar een fietsenzaak of uw Porsche dealer gaan.

⚠ WAARSCHUWING

Versleten remvoeringen. Versleten remvoeringen verminderen de remwerking. Als de metalen remvoeringhouders van de remschijf < 1 mm zijn, moeten deze volgens de handleiding van de remfabrikant worden vervangen. Controleer regelmatig de slijtage van de remvoeringen en vervang deze evt. volgens de handleiding van de remfabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Vuile remvoeringen en remschijven. Vuil op remvoeringen en remschijven vermindert de wrijvingscoëfficiënt en dus de remwerking. Vervang vuile remvoeringen onmiddellijk. Reinig vuile remschijven met een remreiniger.

Slepende remmen

Als uw remvoering tijdens het fietsen langs een remschijf sleept, kan dit door het volgende worden veroorzaakt:

- Het remsysteem is nog niet volledig ingeremd.
- Het wiel zit niet recht in de ashouders van het frame en/of van de voorwielvork. Lijn de wielen dan opnieuw uit.
- De wielen zitten niet goed vast in de ashouders. Controleer de snelspanners en de naafschroefverbindingen.

⚠ WAARSCHUWING

Slepende remmen. Continu slepende remmen kunnen leiden tot oververhitting van het remsysteem en daardoor de remwerking verminderen. Rem nieuwe remvoeringen in. Controleer of de wielen goed zijn uitgelijnd en vastzitten.

NB

Gevaar op beschadiging van delen van het remsysteem door oververhitting. Rem nieuwe remvoeringen in. Controleer of de wielen goed zijn uitgelijnd en vastzitten.

Aandrijving

Als aandrijving worden alle onderdelen van uw fiets aangeduid die uw trapbeweging omzetten in de voorwaartse beweging van de wielen. Daartoe behoren met name binnenlager, pedaalkruk, pedaal, tandkranscassette, tandwielnaaf en de ketting resp. riemschijf en riem.

Met behulp van de schakeling [versnelling] verandert u de overbrengingsverhouding en beïnvloedt u hoeveel kracht per krukromwenteling op het wiel wordt uitgeoefend. Bij een kettingversnelling krijgt een u lage overbrengingsverhouding bij een klein kettingblad voor en een groot tandwiel achter, wat voor bergop rijden geschikt is. Een hoge overbrengingsverhouding wordt bereikt met een groot kettingblad voor en een gemiddeld tot klein tandwiel achter op de tandwielcassette. Deze overbrengingsverhouding is geschikt voor vlak terrein met hogere snelheden. Een naafversnelling biedt meerdere trapsgewijze overbrengingsverhoudingen met overeenkomstige versnellingsweergave.

Kettingversnelling

Bij een kettingversnelling moet op de schuine stand van de ketting worden gelet. Probeer combinaties van klein kettingblad en klein tandwiel resp. groot kettingblad en groot tandwiel te vermijden. Dit heeft een negatieve invloed op de levensduur van uw ketting resp. de kettingbladen en tandwielen.

WAARSCHUWING

Ketting en kettingblad. Wijde beenbekleding kan in de ketting en/of het kettingblad vast komen te zitten en een val veroorzaken. Draag nauwsluitende beenbekleding en gebruik broekelastieken of -klemmen.

WAARSCHUWING

Plotseling kracht- of aandrijfverlies. Bij schakelen onder belasting kan de ketting doorglijden of helemaal van de kettingbladen springen. Door het kracht- en aandrijfverlies kan een val worden veroorzaakt. Trap bij het schakelen zonder veel kracht uit te oefenen gewoon door.

Versnellingen

Bij Shimano-kettingversnellingen zijn de schakelhendels zo gemonteerd dat de bedieningshendels voor de kettingbladderailleur aan de linker stuurkant zitten en de bedieningshendels voor het achterste schakelmechanisme aan de rechter stuurkant.

De Shimano-Rapidfire-schakelhendels hebben aan elke schakelhendel een grote en een kleine hendel. De grote schakelhendel dient voor omschakeling naar het grotere kettingblad of tandwiel, de kleine schakelhendel voor omschakeling naar het eerstvolgende kleinere kettingblad of tandwiel.



Aandrijving

Meestal worden de grote hendels met de duim bediend. De kleinere, vóór het stuur aangebrachte hendel kan met de wijsvinger of met de duim worden bediend [Shimano-systemen met 2-Way-Release].

⚠ WAARSCHUWING

Onopmerkzaamheid in het wegverkeer. Het oefenen met de verschillende versnellingen in het openbare wegverkeer kan van het verkeer en van mogelijke gevaren afleiden en een val of ongeval veroorzaken. Oefen met de verschillende standen van het versnellingsstelsel op een verkeersvrij terrein.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling kracht- of aandrijfverlies. Bij schakelen onder belasting kan de ketting doorglijden of helemaal van de kettingbladen springen. Door het kracht- en aandrijfverlies kan een val worden veroorzaakt. Trap bij het schakelen zonder veel kracht uit te oefenen gewoon door.

NB

Gevaar op beschadiging van de ketting en het frame bij schakelen onder belasting. Als de ketting eraf springt kan de ketting tussen het voorste kettingblad en de liggende achterspanner komen te zitten [Chain Suck] en het frame beschadigen. Trap bij het schakelen zonder veel kracht uit te oefenen gewoon door.

NB

Gevaar op beschadiging van de ketting door verhoogde slijtage. Vermijd een overbrengingsverhouding waarbij de ketting extreem schuin loopt.



Controle en instelling van de kettingversnelling

Nadat u uw fiets enkele uren heeft gebruikt, kunnen de Bowdenkabels van uw fietsversnelling iets langer worden, waardoor de schakelingen niet meer met de juiste precisie worden uitgevoerd. Dit kan ertoe leiden dat uw versnellingsstelsel moet worden afgesteld. U moet de instelling van uw versnellingsstelsel overlaten aan een ervaren fietsmonteur. Als u het versnellingsstelsel zelf wilt instellen, moet u de betreffende handleidingen van de versnellingsfabrikant raadplegen. In geval van twijfel verzoeken wij u contact op te nemen met de Porsche Bike Hotline.

Voor een fijnafstelling van het achterste schakelmechanisme moet u de instelbout op de schakelhendel gebruiken.

Bij de eerste afstelwerkzaamheden kunt u proberen de instelbout linksom eruit te draaien om de langere kabel te compenseren. Voer de afstelling met de stelbout altijd in kleine stappen uit. Controleer de afstelling door naar de eerstvolgende hogere versnelling en dan weer terug te schakelen. Werkt dit goed, dan moet u alle versnellingen van het tandwielpakket in beide richtingen doorlopen.

De voorderrailleur moet u zo instellen dat de ketting door de derailleurkooi kan lopen zonder tegen de geleideplaten aan de zijkant te slepen. Let op de schuine kettingstand [kettinglijn].

i INFORMATIE

Voer de instelwerkzaamheden in een passende montagestandaard uit. Zo kan het achterwiel vrij draaien en kunt u alle versnellingen doorlopen.

NB

Voor instelwerkzaamheden van het schakelmechanisme en de derailleur is vakkennis vereist. Verkeerde instellingen kunnen mechanische schade veroorzaken. Let op de betreffende handleidingen van de versnellingsfabrikant. Neem bij vragen contact op met de Porsche Bike Hotline.

Naast de instelling van de kettinglijn kunt u de eindaanslagen van het schakelmechanisme en de derailleur instellen. Dit voorkomt dat uw ketting van de achterste tandwielcassette of voorste kettingbladen loopt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd ingestelde eindaanslagen. Bij verkeerd ingestelde eindaanslagen kan de ketting omlaag zakken en tussen kettingblad en liggende achterspanner vastgeklemd raken of tussen tandwielcassette en spaken blijven hangen. De aandrijving van de fiets werkt dan niet meer of het achterwiel kan geblokkeerd raken. Er bestaat valgevaar. Stel de eindaanslagen zorgvuldig in of laat dit over aan een speciaalzaak.

NB

Als de ketting eraf springt kan de ketting tussen het voorste kettingblad en de liggende achterspanner komen te zitten [Chain Suck] en het frame beschadigen. Stel de eindaanslagen zorgvuldig in of laat dit over aan een speciaalzaak.

Om de eindaanslagen van het versnellingsstelsel in te stellen, schakelt u met de rechter kleine schakelhendel naar de grootste versnelling, d.w.z. het kleinste achterste tandwiel. Kijk nu vanaf de achterkant naar het versnellingsstelsel. De kooi van het versnellingsstelsel en beide geleiderollen moeten nu precies onder het kleinste tandwiel staan.

Gebruik de bovenste van de beide eindaanslagbouten om de instelling op het kleinste tandwiel uit te voeren.

Stel de eindaanslag op het grootste tandwiel op dezelfde manier in. Gebruik voor de instelling van de aanslag de onderste eindaanslagbout. Zorg dat de ketting niet van het grootste tandwiel in de spaken kan springen.

Aandrijving

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd ingestelde versnelling. Verkeerde versnellingen kunnen in het openbare wegverkeer van het verkeer en van mogelijke gevaren afleiden en een val of ongeval veroorzaken. Controleer de versnellingsinstelling bij een testrit op een niet-openbare weg.

Om de derailleur van uw fiets in te stellen, moet u de vrije kettinglijn van de derailleur met de instelbout op de schakelhendel instellen.

Ook bij de derailleur zijn er twee eindaanslagbouten. Schakel naar het kleinste kettingblad en stel de derailleur met de binnenste eindaanslagbout zo af dat de ketting niet van het kleinste kettingblad kan vallen. Schakel naar het grootste kettingblad en stel de derailleur met de buitenste eindaanslagbout af. De ketting mag niet naar buiten van het kettingblad afvallen.



i INFORMATIE

Bij het schakelmechanisme en de derailleur kan de instelling van de binnenste en buitenste aanslagpositie met de eindaanslagbouten van de beschrijving hierboven afwijken. Let daarom altijd op de betreffende handleidingen van de versnellingsfabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Verbogen versnellingsonderdelen. Na een val kunnen het schakelmechanisme, het schakeloor of de derailleur verbogen zijn. Een goede en veilige werking kan dan niet meer worden gegarandeerd. Laat het defecte versnellingsonderdeel bij een fietsenzaak vervangen.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd ingestelde derailleur. De instelling van de derailleur luistert zeer precies. Bij verkeerde instelling kan de ketting eraf lopen. De fietsaandrijving werkt dan niet meer en er bestaat valgevaar. Stel de derailleur zorgvuldig in of laat dit over aan een specialzaak.

Naafversnelling

Het voordeel van naafversnellingen is de ingekapselde constructie. Meestal kunnen alle versnellingen met één schakeling worden doorlopen. Voor de schakeling wordt een duimschakelhendel gebruikt. Bij gebruik van de grote schakelhendel met uw duim schakelt u naar de lichtere versnelling. Bij gebruik van de kleine schakelhendel met uw wijsvinger schakelt u naar de zwaardere versnelling.

i INFORMATIE

Afhankelijk van het model en de fabrikant kan de hendelindeling afwijken. Het voordeel van naafversnellingen is de ingekapselde constructie.

i INFORMATIE

Bij naafversnellingen kan het nodig zijn zonder kracht te schakelen of de trapbeweging te stoppen. Let op dat de schakeling zonder veel geluiden loopt. Lees de meegeleverde handleiding van de versnellingsfabrikant.



⚠ WAARSCHUWING

Onopmerkzaamheid in het wegverkeer. Het oefenen met de verschillende versnellingen in het openbare wegverkeer kan van het verkeer en van mogelijke gevaren afleiden en een val of ongeval veroorzaken. Oefen met de verschillende standen van het versnellingsstelsel op een verkeersvrij terrein.

Afstelling van de naafversnelling

Bij naafversnellingen zijn instel- of afstelwerkzaamheden slechts zelden noodzakelijk. Meestal vindt de instelling plaats met slechts twee markeringen op de naaf en de positie ervan boven de instelbout van de schakelhendel.

i INFORMATIE

Let op de handleiding van de versnellingsfabrikant voor de afstelling van de naafversnelling.

Binnenlager en aandrijfkrukken

Het binnenlager is meestal een ingekapseld lager waarin de krukas en de krukeenheid zich bevinden. Dit lager voorkomt dat vuil, water of modder kan binnendringen en is onderhoudsvrij. U moet regelmatig controleren of het binnenlager goed in het pedaalagerhuis van het frame vastzit.

Controleer of beide krukarmen goed vastzitten door daaraan te schudden – u mag daarbij geen speling voelen.

Aandrijving



Ketting

De lange levensduur van de ketting hangt sterk af van de verzorging van de ketting, d.w.z. reiniging en smering. Maak de ketting eerst met een doek schoon. Bedruppel de ketting, terwijl u de kruk verdraait, zodat de kettingolie gelijkmatig kan worden verdeeld. Draai de kruk nog enkele keren helemaal rond zodat de kettingolie zich gelijkmatig kan verdelen en laat de ketting dan enkele minuten staan zodat de olie in de ketting kan binnendringen. Veeg het overtollige smeermiddel met een schone doek af.

i INFORMATIE

Smeermiddelen komen tijdens het fietsen in het milieu terecht. Gebruik ter bescherming van het milieu alleen biologisch afbreekbare smeermiddelen. Vang de omlaag druppelende olie in een bak op.

! WAARSCHUWING

Verminderde remwerking. Smeermiddelen op remvoeringen en remschijven verminderen de wrijvingscoëfficiënt en dus de remwerking. Zorg dat er geen smeermiddelen op de remmen terecht komen.



Ook bij regelmatige verzorging van de ketting is dit een aan slijtage onderhevig onderdeel. De levensduur van kettingen is meestal ca. 800–2500 km of 40–125 gebruiksuren. De regelmatige vervanging van de ketting kan de levensduur van de kettingbladen en het tandwielpakket verlengen. De toestand van de ketting kan gemakkelijk worden gecontroleerd door de versnelling in het grootste voorste kettingblad te schakelen en dan de ketting met duim en wijsvinger van het kettingblad af te trekken. Als de ketting ver van het kettingblad kan worden getrokken, is deze aanzienlijk langer geworden en moet worden vervangen. Om de toestand van de ketting precies te controleren, moet u de ketting bij een fietsenzaak met speciaal gereedschap laten controleren.

i INFORMATIE

Gebruik ter vervanging van de ketting uitsluitend originele Porsche reserveonderdelen en de voor uw kettingversnelling geschikte ketting.

! WAARSCHUWING

Plotseling kracht- of aandrijfverlies. Een versleten ketting kan onverwachts scheuren of eraf lopen. Door het kracht- en aandrijfverlies kan een val worden veroorzaakt. Controleer regelmatig de toestand van de ketting en laat de ketting evt. vervangen.



Riemaandrijving

Een riemaandrijving is vergeleken met kettingaandrijvingen onderhoudsvrij, d.w.z. op de riem hoeft geen olie te worden aangebracht en de riem hoeft niet te worden gesmeerd.

Als de riem moet worden vervangen, gaat u als volgt te werk:

- Open de afsluitdop aan de rechter staande achtervork met een geschikte inbussleutel M4.
- Open de klem van het excentrische binnenlager met een geschikte inbussleutel M5. Nu kunt u het binnenlager linksom draaien zodat de riem spanningsloos wordt.
- Trek de riem van de voorste riemschijf af.
- Nu kunt u de riem door de open staande achtervork steken.
- Draai de kruk zodanig dat deze parallel aan de liggende achtervork staat en trek de riem over de voorste riemschijf.



Aandrijving

- Ga in omgekeerde volgorde te werk om een nieuwe riem te monteren. Leg eerst de riem over de voorste riemschijf zodat deze op het binnenlagerhuis ligt.
- Steek de riem door de geopende staande achtervork en leg deze op de achterste riemschijf.
- Draai de bouten van het slot van de staande vork vast met een aanhaalmoment van 2,7 Nm.
- Leg de riem nu op de voorste riemschijf. Let erop dat de riem niet onder spanning mag staan; draai het excentrisch binnenlager evt. verder in de richting van de achterbouw.
- Controleer of de riem in het midden van beide riemschijven ligt. Begin nu met het verdraaien van het excentrisch binnenlager totdat de riem wordt gespannen en draai het excentrisch binnenlager dan vast met een aanhaalmoment van 5,5 Nm. Druk de riem in het midden van de riemaandrijving met een handkracht van 20 tot 45 N [2 tot 4,5 kg] samen. De riem mag zich daarbij 10 mm laten samendrukken. Herhaal dit op diverse plaatsen – draai de kruk daarvoor telkens in stappen van 45° verder.

- Als de riem niet de juiste spanning heeft, stelt u deze in door het excentrisch binnenlager te verdraaien.

NB

Gevaar op beschadiging door verkeerde riemspanning! Bij te lage riemspanning kan de riem over de tandriemschijf glijden en worden beschadigd. Bij te hoge riemspanning kunnen de lagers worden beschadigd en loopt het systeem zwaar. Laat de riem door een fietsenzaak vervangen en instellen.



⚠ WAARSCHUWING

Plotseling kracht- of aandrijfverlies. Bij te lage riemspanning kan de riem over de tandriemschijf glijden. Door het kracht- en aandrijfverlies kan een val worden veroorzaakt. Laat de riem door een fietsenzaak vervangen en instellen.

i INFORMATIE

De instelling van de riem kan van de hier beschreven procedure afwijken. Let op de documentatie van de riemfabrikant.

NB

Gevaar op beschadiging van de riem. Druk de riem niet met geweld of met gereedschap met scherpe randen op de riemschijf. Verdraai de riem niet. Buig of druk de riem niet te sterk samen. Informatie over de omgang met de riem vindt u in de gegevens van de fabrikant.

Wielen en banden

Met wiel wordt hier de onderdelengroep naaf, spaken, velglijnt en velg aangeduid. De band wordt op de velg gemonteerd en vervolgens wordt de binnenband opgepompt. Om de binnenband tegen het scherpgerande velgbed of tegen de spaaknippels te beschermen, wordt daar een velglijnt aangebracht.

Na de eerste gebruiksuren kunnen spaken en nippels zich zetten. Controleer of de wielen rond lopen. Als de wielen niet rond lopen, moet u deze in een fietsenzaak laten controleren en evt. centreren of neem contact op met uw Porsche dealer of de Porsche Bike Hotline.

Als een band moet worden vervangen, moet u originele reserveonderdelen of banden van precies dezelfde maat gebruiken. De maat van uw band is op de zijflank van de band aangegeven en wel in genormeerde millimeters [bijv. 52-622, d.w.z. 52 mm breed in opgepompte toestand en 622 mm [binnen] diameter], of in inch [bijv. 28 x 2.0].



⚠ WAARSCHUWING

Plotselinge beperking van de stuurinslag. Het gebruik van banden van een grotere dan de standaard gemonteerd maat kan bij het naar binnen draaien van het stuur ertoe leiden dat uw voet contact maakt met het voorwiel. Er bestaat valgevaar. Monteer alleen banden van de standaard gemonteerde maat.

⚠ WAARSCHUWING

Overbelasting door verkeerde bandenmaat. Het gebruik van banden met andere dan de standaard gemonteerde maten leidt tot overbelasting van het frame en de voorwielvork. Er bestaat breukgevaar. Monteer alleen banden van de standaard gemonteerde maat.

NB

Banden van een grotere dan de standaard gemonteerde maat kunnen tegen het frame en de voorwielvork schuren en de lak beschadigen. Monteer alleen banden van de standaard gemonteerde maat.

De bandenspanning van uw banden heeft direct invloed op mogelijke pech [bijv. te lage bandenspanning als u over de trottoirrand rijdt], maar ook op de rolweerstand, de grip op de weg en het comfort van de vering. De door de fabrikant aanbevolen bandenspanning vindt u meestal op de flank van de band of de types-ticker.

NB

Gevaar op beschadiging van de band door scherpe of puntige oneffenheden of obstakels. Controleer regelmatig de toestand van de banden.

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling spanningsverlies in de band. Een te hoge bandenspanning kan ertoe leiden dat de band klappt of van de velg loopt. Er bestaat valgevaar. Fiets altijd met de voorgeschreven bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING

Minder bandengrip. Banden waarvan het profiel is versleten, verliezen hun grip. Vervang versleten banden.

⚠ WAARSCHUWING

Zonnestraling en andere milieu-invloeden. Banden kunnen poreus worden en klappen. Er bestaat valgevaar. Vervang poreuze banden.

Voor het vullen en afsluiten van uw binnenbanden worden meestal 3 ventieltypes gebruikt.

- Schlaverand-ventiel/Presta-ventiel – wordt bij bijna alle fietstypes gebruikt – geschikt voor zeer hoge bandenspanningen. Om de band met lucht te vullen of lucht uit de band te laten ontsnappen, moet het ventiel bij de gekartelde schroef worden opgedraaid. Controleer na het vullen of de gekartelde schroef weer is dichtgedraaid, zodat geen lucht kan ontsnappen.
- Schrader-ventiel/autoventiel – overgenomen van motorvoertuigen – hoofdzakelijk voor mountainbikes gebruikt.
- Dunlop-ventiel/Blitz-ventiel – klassiek, bij fietsen gebruikt ventiel.

Het ventiel wordt met een kunststofdop tegen het binnendringen van vuil beschermd.

Uw Porsche Bike is uitgerust met Presta-ventielen.

i INFORMATIE

Fiets altijd met de voorgeschreven bandenspanning en controleer deze wekelijks. Let op de maximaal toegestane bandenspanningen van de velgen. Deze kunt u vinden in de documentatie van de velgenfabrikant.

Wielen en banden



Wielbevestiging

De wielen worden met snelspanners resp. steekassen of schroefmoeren [achterwiel van Porsche Bike] in het frame en de voorwielvork bevestigd.

Informatie over het zonder gereedschap bevestigen van uw wielen met snelspanners vindt u in het hoofdstuk 'Gebruik van snelspanners resp. steekassen' op pag. 24.

Als uw wiel met behulp van schroefmoeren [Bike] wordt bevestigd, moet u het daarvoor benodigde gereedschap gebruiken [steeksleutel SW 15]. Haal de schroefmoeren aan tot 30–45 Nm.

Bij naafversnellingen moet u er tevens op letten dat de zogenaamde 'non-turn washers', verdraai-beveiligingen van de naaf, op de juiste manier zijn aangebracht. Dit is afhankelijk van het type en de uitvoering en de betreffende informatie vindt u in de handleiding van de naaffabrikant.



WAARSCHUWING

Losse wielen. Een los wiel kan een val en ongevallen veroorzaken. Controleer vóór elke rit of de wielen goed vastzitten.

Bandenpech

Bandenpech is de meest voorkomende pech bij fietsen. Als u een reservebinnenband en een bandenplakset hebt, kunt u het probleem meestal snel zelf verhelpen.

Voor de juiste wielmontage en -demontage verzoeken wij u het hoofdstuk 'Gebruik van snelspanners resp. steekassen' op pag. 24 en de informatie onder 'Wielbevestiging' op pag. 48 door te lezen.

Als uw fiets is uitgerust met een naafversnelling [Bike], moet u eerst de schakelkabel eruit trekken om het volledige wiel uit het frame te kunnen verwijderen.

Is uw fiets is uitgerust met een riemaandrijving, dan moet u het achterwiel met een steeksleutel SW15 demonteren. De riem wordt dan spanningsloos. Volgens trekt u de kabel uit de Alfine-naafversnelling.

Het wiel kan dan uit het frame worden verwijderd. Wees voorzichtig en beschadig de riem tijdens de demontage niet.



Bij de montage gaat u in omgekeerde volgorde te werk. Gebruik voor de montage van het wiel een momentsleutel. Controleer nu de riemspanning. Nadere informatie vindt u in het hoofdstuk 'Riemaandrijving' op pag. 43.

Voor de demontage van het achterwiel bij de Porsche Bike RX/RS met kettingversnelling schakelt u naar het kleinste tandwiel van het tandwielpakket.

Trek het schakelmechanisme naar achteren zodat u het wiel gemakkelijk naar onderen eruit kunt trekken.



Bandenpech

⚠️ VOORZICHTIG

Hete remonderdelen. Remschijf en remzadel worden warm bij het remmen. Er bestaat verbrandingsgevaar. Laat de remonderdelen afkoelen voordat u het wiel demonteert.

NB

Gevaar op beschadiging van het remsysteem bij gedemonteerde wielen. Bedien nooit de remhendel. Monteer de transportbeveiliging van de schijfrem in het remzadel.



i INFORMATIE

Volg de instructies in de handleidingen van de remfabrikant op.

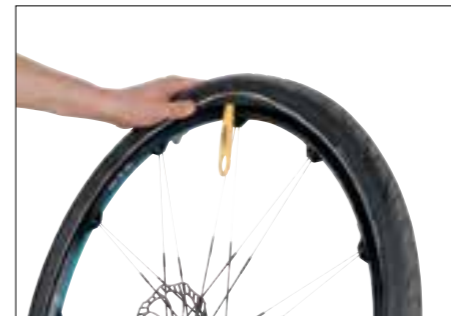
Banddemontage

Voor de banddemontage moet u de lucht uit de binnenband laten ontsnappen door het ventiel open te draaien. Maak de buitenband los door deze rondom de velgflank beetje bij beetje weg te drukken.

Voor het demonteren van de band hebt u bandafnemers nodig. Til de band met een bandafnemer over de velgrand. Steek een tweede bandafnemer onder de band en trek de band over de velgrand, over de hele omtrek van het wiel.

Nu kunt u de binnenband eruit halen en vervangen of repareren. Als u de band wilt vervangen, kunt u meestal de tweede flank van de band eenvoudig met de hand over de velgrand tillen. Bij pech moeten u de binnenkant van de band op doorns o.i.d. controleren en evt. de band vervangen. Controleer ook of het velglint overal goed zit en alle scherpe kanten bedekt. Als het velgint beschadigd is, moet het worden vervangen.

Bij gedemonteerde banden kunnen vreemde voorwerpen of ook vuil binnenin de band terechtkomen en weer tot pech leiden. Zorg dat dit niet gebeuren kan.



Bandmontage

Druk met de handen een bandflank over de velgrand zodat deze over de gehele omtrek in het velgbed tussen de beide veldranden ligt. Als de band moeilijk over de veldrand kan worden gedrukt, kunt u een bandafnemer als hulpmiddel gebruiken.

Steek het ventiel van de binnenband door het ventielgat. Pomp de binnenband iets op zodat deze niet gevouwen is en leg hem in de buitenband. Trek nu de twee bandflank over de velgrand. Zorg dat u daarbij de binnenkant niet tussen velg en buitenband vastklemt. Deze zou beschadigd kunnen worden.

Bandenpech

Gebruik bandafnemers als u de band niet met beide handen over de veltrand kunt drukken.

Controleer de stand van het ventiel. Deze moet radiaal in het wiel staan en met de punt naar de naaf wijzen. Een schuin gemonteerd ventiel kan afscheuren en er kan plotseling lucht ontsnappen. Met iets opgepompte binnenband moet u de band met beide handen over de omtrek heen- en weer schuiven om een optimale positie van de binnenband in de buitenband te garanderen.

Als het ventiel op de juiste plaats zit en de binnenband goed in de buitenband zit, kunt u de band tot de door de bandenfabrikant aangegeven bandspanning oppompen. Controleer of de band goed zit met behulp van de controlering op de bandflank. De afstand tot de velg moet over de gehele omtrek gelijk zijn.

Wielmontage

Ga bij de wielmontage in omgekeerde volgorde van de wielmontage te werk. Controleer of het wiel in het midden tussen de vorkbenen en de achterbouw van het frame is gemonteerd.



Controleer of de snelspanners, bevestigingsbouten en verdraai-beveiligingen en de uitvalbeveiligingen van de voorwielvork op de juiste plaats c.q. goed vastzitten. Let op de instructies in het hoofdstuk 'Gebruik van snelspanners resp. steekassen' op pag. 24.

Let op de juiste montage van de remschijven tussen de remvoeringen. Controleer de spleet tussen de remvoeringen en de remschijf.

Let ook op de juiste montage en instelling van de riemaandrijving en de naafversnelling.



⚠ WAARSCHUWING

Remwerking. Door montagefouten en vuil zoals olie en vet op remschijven en remvoeringen kunnen de remmen minder goed werken. Test de remmen enkele keren.

Balhoofd

Het balhoofd dient als lager voor de voorwielvork, waardoor deze in de stuurbuis kan draaien. Op het balhoofd worden tijdens het gebruik hoge krachten en draaimomenten uitgeoefend, waardoor het lager los kan komen zitten.

⚠ WAARSCHUWING

Een los balhoofd. Een los balhoofd kan de belasting op het lager en de voorwielvork verhogen, waardoor een breuk kan ontstaan. Controleer regelmatig de speling van het balhoofd.

Ter controle van de speling van het balhoofd moet u uw vingers rondom de bovenste lagerschaal leggen. Bedien de voorwielrem en schuif uw fiets krachtig naar voren en terug. Als het lager speling heeft, verschuift de bovenste schaal zich ten opzichte van de onderste.

Om te controleren of het balhoofd soepel loopt, tilt u het voorwiel aan de achterste framedriehoek op en verplaatst u het stuur naar links en naar rechts. Deze beweging moet soepel kunnen worden uitgevoerd. Zet het voorwiel in het midden en houd de fiets iets schuin. Het voorwiel moet zich automatisch uit het midden verplaatsen.



i INFORMATIE

De instelling van het balhoofd is meestal werk voor een specialist. Daarvoor is speciaal gereedschap nodig. Laat dit over aan een fietsenzaak.

⚠ WAARSCHUWING

Losse voorbouw. Een losse voorbouw kan een val veroorzaken. Controleer of de voorbouw goed vastzit door het voorwiel tussen uw benen vast te klemmen en aan het stuur te draaien. Het stuur mag daarbij niet kunnen worden verdraaid.

Balhoofd

Instellen van Ahead-balhoofden

Alle Porsche fietsen zijn uitgerust met een Ahead-balhoofd. Bij Ahead-balhoofden zit de voorbouw op de vorkschachtbuis en wordt daarop vastgeklemd. Door deze voorbouwklem is het balhoofd vast ingesteld.

Om uw Ahead-balhoofd in te stellen, hebt u een inbusleutel M4/M5, een Torx-sleutel T25 [Bike RX/RS] en een momentsleutel nodig.

Open de voorbouwklem aan de zijkant een of twee slagen. De balhoofdspeling kunt u nu met de inbus-schroef in het balhoofddekseel instellen.

Controleer de balhoofdspeling zoals beschreven in de inleiding van dit hoofdstuk totdat de speling correct is ingesteld. Gebruik daarvoor een inbusleutel M5.

Is de speling correct ingesteld, dan moet u de voorbouw ten opzichte van het voorwiel uitlijnen. Haal de klembouten van de voorbouw met het voorgeschreven aanhaalmoment aan.



NB

Gevaar op beschadiging van het stuurlager door te strakke instelling. Stel de balhoofdspeling voorzichtig en in kwartslag in. Draai de bout nooit te strak aan.

NB

Gevaar op beschadiging van de voorbouw en vorkschachtbuis. Gebruik de voorgeschreven aanhaalmomenten.

i INFORMATIE

De instelling van het balhoofd is werk voor een specialist. Laat het balhoofd door een fietsenzaak instellen.

⚠ WAARSCHUWING

Losse voorbouw. Een losse voorbouw kan een val veroorzaken. Controleer of de voorbouw goed vastzit door het voorwiel tussen uw benen vast te klemmen en aan het stuur te draaien. Het stuur mag daarbij niet kunnen worden verdraaid.

Verende vork

Uw Porsche Bike RX en Porsche Bike zijn uitgerust met een verende vork, om u bij verschillende wegomstandigheden zoveel mogelijk comfort en veiligheid te bieden. Door oneffenheden veroorzaakte stoten op de polsen worden voelbaar minder en de controle over uw fiets is op wegen met slecht wegdek resp. in het terrein duidelijk beter. De door terreinoneffenheden veroorzaakte stoten worden meestal op een veerelement overgebracht, dat in de [in fietsrichting gezien] linker vorksteel is geïntegreerd. Om de optimale werking van de verende vork te garanderen, moet de verende vork aan uw lichaamsgewicht en uw fietsgedrag worden aangepast.

Instelling vork DT Swiss XMM

De instelling van de veerhardheid vindt traploos met behulp van de luchtdruk plaats. Draai hiervoor het afdekplaatje van de linker vorksteel los en schroef een passende luchtpomp op het luchtventiel.

⚠ WAARSCHUWING

Te hoge luchtdruk. Vul de verende vork nooit met een compressor of met niet daarvoor bestemde luchtpompen, omdat dan snel te hoge drukken kunnen worden opgebouwd. Gebruik altijd speciale demper-/verende-vorkpompen.



Instelling vork SR Suntour NCX D-Lo

De veerhardheid wordt met behulp van de veerverspanning ingesteld. Draai daarvoor de afdekplaat van de linker vorksteel; het totale verstelbereik is ca. 15 kliks. Rechtsom draaien verhoogt de veerverspanning, linksom draaien verlaagt de voorspanning.

Negatieve veerweg

De vork moet bij het gaan zitten ca. 10–20% inveren. Gebruik voor het meten een kabelbinder of vraag iemand anders om na te meten hoeveel de verende vork inverteert als u op de fiets gaat zitten.

i INFORMATIE

Bevestig een kabelbinder rondom een van de vorkstelen. Hiervoor moet u de vork eerst ontlasten. Schuif de kabelbinder op de dempelbuizen helemaal omlaag. Ga nu op uw fiets zitten. Daarbij veert de vork naar binnen en de kabelbinder wordt mee naar boven verschoven. Zo kunt u gemakkelijk en comfortabel de gebruikte veerweg nameten. Als de verende vork te ver inverteert, moet u de veerverspanning tot aan de vooraf bepaalde waarde verhogen.

Verende vork

Fietsen

Kies een geschikt terrein om de instelling van de verende vork te controleren. Daarbij moet de vork steeds over zijn volledige veerweg werken – alleen bij extreem harde stoten mag de vork doorslaan.

Speciale 'lock out'-functie

Op de rechter vorksteel in fietsrichting bevindt zich een zog. 'lock out'-functie [blokkering]. Hiermee kan de verende vork worden geblokkeerd, d.w.z. de vork veert niet meer naar binnen als u over obstakels fietst. Gebruik deze functie alleen op vlakke wegen met weinig oneffenheden en bij staand trappend bergop fietsen.

WAARSCHUWING

Valgevaar bij afdelingen met lock out-functie. Denk er altijd aan om de lock out-functie vóór afdalingen of voor ritten in onbekend terrein weer te ontgrendelen, omdat plotselinge kuilen in het wegdek of oneffenheden hoge belastingen in de 'geblokkeerde' vork veroorzaken. Daarnaast zullen de optredende stoten 'ongefilterd' op de polsen worden overgedragen, waardoor u de controle over de fiets kunt verliezen en kunt vallen.



Dempingsinstelling [alleen vork DT Swiss XMM]

Nadat u de optimale negatieve veerweg van de verende vork hebt ingesteld, kunt u de kabelspanning instellen, d.w.z. de uitveersnelheid van de vork. Te weinig demping leidt tot een snelle uitvering van de vork. Hoe strakker u de demping draait, des te langzamer de vork uitveert. Te strakke demping zorgt ervoor dat de vork bij snel opeenvolgende stoten in elkaar zakt, omdat deze niet meer snel genoeg kan uitveren.

INFORMATIE

Bij de fabrikanten van verende vorken zijn omvangrijke handleidingen verkrijgbaar, waarin u gedetailleerde informatie over de diverse instelmogelijkheden vindt. Lees deze handleidingen zorgvuldig door voordat u de instelwerkzaamheden uitvoert.

Aanpassen van de fiets aan de fietser

Bij de aanschaf van uw fiets hebt u reeds een voor u passende framemaat gekozen.

INFORMATIE

Zorg er bij een kleine framemaat voor dat uw voet bij het pedaleren en gelijktijdig naar binnen draaien van het stuur niet tegen het voorwiel kan stoten.

U kunt naast de framegrootte ook andere onderdelen van uw fiets instellen om deze beter aan uw lichaams-houding aan te passen. Deze instellingen hebben betrekking op de positie van het zadel en van de voorbouw en uw 'cockpit'.

INFORMATIE

Een fietsenzaak kan u snel helpen om uw fiets optimaal aan uw behoeften aan te passen.

Voer na elke aanpassing een korte controle uit zoals beschreven in het hoofdstuk 'Eerste ingebruikname en vóór elke rit' op pag. 14 en test uw fiets op de niet-openbare weg. Zo kunt u al uw instellingen nogmaals zonder gevaar controleren.

Als u de schroefverbindingen wijzigt, mag u de voorgescreven aanhaalmomenten nooit overschrijden! De aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk 'Aanbevolen aanhaalmomenten' op pag. 80 en in de handleidingen en op de websites van de onderdelenfabrikanten.

Instellen van de zadelhoogte

Om een optimale krachtoverbrenging op het pedaal te bereiken, moet u de zadelhoogte op uw beenlengte instellen. Zet uw voet daarvoor zo op het pedaal dat de bal van uw voet boven de pedaalas staat. In de onderste krukstand mag uw been nu niet helemaal zijn gestrekt. Zet nu uw hiel op het pedaal in de onderste stand. Uw been moet nu helemaal gestrekt zijn en uw heup moet recht blijven.

Draag bij de instelwerkzaamheden de schoenen die u tijdens het fietsen draagt of speciale fietsschoenen.



Aanpassen van de fiets aan de fietser



Om de zadelhoogte aan te passen, opent u de snelspanner van de zadelpenklem. U kunt de zadelpen dan verstellen.

NB

Gevaar op beschadiging door wankelende of vastzittende zadelpen in de zitbuis. Maak een vastzittende zadelpen nooit met geweld los. Ga daarvoor naar uw fietsenzaak.

i INFORMATIE

De minimale insteekdiepte van de zadelpen is op de zadelpen of op het frame aangegeven. Als op het frame en de zadelpen verschillende insteekdieptes zijn aangegeven, moet u de grotere voorgeschreven insteekdiepte kiezen. De zadelpen moet bij een frame met boven de bovenbuis uitstekende zitbuis altijd onder de bovenbuis of staande achtervork eindigen. Let op de minimale insteekdiepte van de zadelpen.

i INFORMATIE

Bij geopende snelspanner van de zadelpenklem moet de zadelpen lichtjes in de zitbuis heen en weer glijden.

i INFORMATIE

Gebruik vet of speciale carbonpasta wanneer u de zadelpen in een koolstofvezelframe en -onderdelen monteert.

Als u de juiste hoogte van uw zadelpen hebt bepaald, zet u het zadel met behulp van peilen langs de bovenbuis recht.

Zet de zadelpen met de snelspanner vast. Een voldoende klemming kan ook zonder verhoogde handkracht worden bereikt. U kunt de snelspankrachten evt. met de instelmoer van de snelspanner fijn instellen.

Nadere informatie over het vastzetten van snelspanklemmen vindt u in het hoofdstuk 'Gebruik van snelspanners resp. steekassen' op pag. 24.

Controleer of het zadel goed vastzit door te proberen dit te verdraaien.

NB

Gevaar op beschadiging van frame en zadelpen. Draai de snelspanner van de zitbuis niet te strak aan.



Controleer of u vanaf het zadel nog veilig de grond kunt aanraken. Als dit niet het geval is, moet u het zadel in ieder geval aan het begin iets lager zetten totdat u een veilig gevoel heeft.

! WAARSCHUWING

Maximale uittrek lengte van de zadelpen. Is de zadelpen verder dan de maximale uittrek lengte [markering op zadelpen of frame] eruit getrokken, dan kan het frame of de zadelpen breken, waardoor een val of ongeval ontstaat. Let op de maximale uittrek lengte van de zadelpen.

Naast de zadelhoogte kunt u ook de zadelhoek en de zadelpositie instellen. Door aanpassing van de zadelpositie verandert u de afstand tot het stuur en uw trappositie boven de pedaalcrank. Wat betreft zadelhoek moet het zadel zoveel mogelijk horizontaal worden ingesteld zodat de fietser ontspannen kan pedaleren zonder van het zadel te glijden.

Om het zadel te verstellen, draait u de zadelklem-bout[en] open. Draai deze slechts enkele slagen open omdat het klemmechanisme van het zadel anders uit elkaar zou kunnen vallen. Nu kan zowel de zadelpositie in lengterichting over de rail als de zadelhoek worden veranderd.

Aanpassen van de fiets aan de fietser



Verschuif het zadel nu in lengterichting naar de gewenste positie. Let op de markeringen op de zadelrails en overschrijd die niet.

Zet het zadel horizontaal. Daarbij kan een waterpas handig zijn.

Draai nu de zadelklembout weer met een momentsleutel vast. Het zadel mag daarbij niet worden verdraaid. Controleer of het zadel goed vastzit door te proberen dit naar boven en naar beneden te verdraaien.



i INFORMATIE

Controleer de schroefverbindingen regelmatig met een momentsleutel volgens de specificaties in deze handleiding resp. de fabrikantgegevens. Klem het zadelonderstel alleen in de rechte delen vast. Let op de markeringen op de rails. Gebruik bij carbonframes speciale carbonmontagepasta.

Stuur en voorbouw instellen

U kunt uw fiets-cockpit volgens uw behoeften instellen.

WAARSCHUWING

Veranderingen van stuur en voorbouw. Stuur en voorbouw behoren tot de veiligheidsrelevante onderdelen van uw fiets. Veranderingen daarvan kunnen de veiligheid in gevaar brengen. Ga naar een fietsenzaak als u niet zeker weet hoe u instelwerkzaamheden moet uitvoeren. Gebruik alleen door Porsche goedgekeurde originele reserveonderdelen. Controleer of de voorbouw-/stuurcombinatie door de betreffende fabrikanten is goedgekeurd.

WAARSCHUWING

Onvoldoende vastgedraaide schroefverbindingen. Onvoldoende vastgedraaide schroefverbindingen van het stuur en de voorbouw kunnen tijdens het fietsen losgaan en een val of ongevallen veroorzaken. Let op het hoofdstuk 'Aanbevolen aanhaalmomenten' op pag. 80 of de handleidingen of websites van de onderdelenfabrikanten.

NB

Breukgevaar van stuur en voorbouw door te vast gedraaide schroefverbindingen. Let op het hoofdstuk 'Aanbevolen aanhaalmomenten' op pag. 80 of de handleidingen of websites van de onderdelenfabrikanten.

Voorbouw

U kunt de hoogte van de voorbouw met behulp van de afstandsringen tussen balhoofd en voorbouw instellen.

Als u de hoogte van de voorbouw wilt veranderen, moet u eerst de voorbouwklembout losdraaien. Schroef de inbusbout M5 uit de balhoofddop en verwijder deze. Nu kunt u de voorbouw van de vorkschachtbuis aftrekken. Verwijder de onder de voorbouw aangebrachte afstandsringen om de voorbouw lager te zetten. Let erop dat er ten minste één afstandsring tussen voorbouw en balhoofd aanwezig moet zijn. Daarnaast kunt u de hoogte van het balhoofd veranderen door deze rond te draaien.



Aanpassen van de fiets aan de fietser

Om de voorbouw weer te monteren, steekt u deze op de vorkschachtbuis. Pak de eerder verwijderde afstandsrings en steek deze boven de voorbouw op de vorkschachtbuis.

Dit is altijd nodig om de balhoofdspeling correct in te stellen zonder de vorkschachtbuis te moeten inkorten.

Schroef de inbusbout weer in de balhoofddop en volg de instructies zoals beschreven in het hoofdstuk 'Instellen van Ahead-balhoofden' op pag. 54.



⚠ WAARSCHUWING

Speling in balhoofd. Speling in het balhoofd kan het balhoofd, de voorbouw en de vorkschachtbuis beschadigen. Er bestaat gevaar voor ongevallen. Gebruik altijd het bij aflevering aangebrachte aantal afstandsringsen.

⚠ WAARSCHUWING

Vastklemmen van de voorbouw. Als de voorbouw niet goed is vastgeklemd, bestaat valgevaar. Gebruik bij instelwerkzaamheden geen geweld.

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende vastgedraaide schroefverbindingen. Onvoldoende vastgedraaide schroefverbindingen van de voorbouw kunnen tijdens het fietsen losgaan en een val of ongevallen kunnen ontstaan. Let op het hoofdstuk 'Aanbevolen aanhaalmomenten' op pag. 80 of de handleidingen of websites van de onderdelenfabrikanten.

i INFORMATIE

Laat instelwerkzaamheden van de voorbouw door een fietsenzaak uitvoeren.

Stuur

U kunt de hoek van uw stuur op uw individuele greeppositie aanpassen. Draai daarvoor de stuurklembout [inbusbout M4/Torx T25] los.

U kunt dan het stuur in de voorbouw verdraaien en volgens uw eigen wensen instellen. Stel het stuur zo in dat uw polsen ontspannen en niet te sterk naar buiten gedraaid zijn.

Als u de juiste greeppositie hebt gevonden, draait u de stuurklembout met het aangegeven aanhaalmoment weer vast. Let erop dat het stuur zich in het midden van de voorbouwklem bevindt. Probeer het stuur ten opzichte van de voorbouw te verdraaien om de klemverbinding te controleren.

i INFORMATIE

Zorg dat de klemvlakken schoon en vetvrij zijn. Gebruik evt. carbonpasta om de klemkrachten te verminderen.



Rem- en schakelgrepen

U kunt de hoek van uw rem- en schakelhendels aan uw greeppositie op het stuur aanpassen. Draai daarvoor de inbus- of Torxbouten op de klemmen los. Draai de rem- en/of schakelhendel in de door u gewenste positie en draai de klembouten met de voorgeschreven aanhaalmomenten weer vast. Daarnaast kunt u de afstand van de hendel tot het stuur veranderen om deze aan de door u gewenste vingerpositie aan te passen. Gebruik daarvoor de inbusbout op de hendel. Als u de gewenste greepbreedtepositie hebt gevonden, moet u controleren of u nog voldoende ruimte hebt zodat de remvoeringen tegen de remschijven liggen zonder dat de remhendel het stuur raakt.

⚠ WAARSCHUWING

Onvoldoende remkracht. De volle remkracht kan alleen worden bereikt als de remhendel niet tot aan het stuur kan worden doorgetrokken. Stel de remhendel zo in dat de volle remkracht wordt bereikt.

i INFORMATIE

Volg de instructies in de handleiding van de remfabrikant op.

Bagagetransport/meenemen van kinderen

Let op het toegestane totaalgewicht van uw fiets in het hoofdstuk 'Bedoeld gebruik' op pag. 27. Het toegestane totaalgewicht is meestal de som van alle gewichten inclusief bagage. Overschrijd dit gewicht niet als u bagage meeneemt.

Als u extra bagagedragers op uw fiets bevestigt, moet u erop letten dat de bagagedrager aan de eisen van DIN 14872 voldoet.

Let er ook op dat de aanbouwdelen van uw fiets zijn goedgekeurd voor de bevestiging van dergelijke transportsystemen. Let op de fabrikantgegevens.

WAARSCHUWING

Fietsen met bagage. Door overbelasting van de fiets kunnen veiligheidsrelevante onderdelen breken of falen. Bij belading verandert het fietsgedrag en wordt de remweg langer. In geen geval mag het toegestane totaalgewicht meer zijn dan 120 kg. Pas de bandenspanning aan het totaalgewicht van de fiets aan. Oefen met fietsen met bagage op een plaats zonder verkeer. Pas uw fietsgedrag aan het veranderde gewicht aan.

WAARSCHUWING

Gebruik van kinderzitjes en kinderwagens. Porsche fietsen zijn niet goedgekeurd voor de montage van kinderzitjes of voor het fietsen met daaraan bevestigde kinderwagens. Monteer geen kinderzitjes of kinderwagens op of aan uw fiets.

Transport van de fiets met de auto

U kunt uw fiets het best in de kofferruimte van uw auto transporteren. Daar is de fiets tegen externe invloeden en vuil beschermd. Let erop dat u uw kofferruimte niet smerig maakt. Leg evt. iets onder de fiets. U kunt ook een binnenbevestigingssysteem gebruiken, waaraan u uw fiets vastmaakt.

Leg uw fiets niet op de aandrijfzijde. Daardoor zou bijv. het schakelmechanisme kunnen worden verbogen. Ook moet u zorgen dat uw remschijven niet beschadigd kunnen worden. Let erop dat geen kabels of remleidingen worden geknikt.

Als uw fiets niet in de kofferruimte kan worden vervoerd, biedt Porsche fietsdragers aan.

U kunt daarbij kiezen uit 2 soorten fietsdragers: voor op het dak of voor op de trekhaak.

WAARSCHUWING

Niet vastgezette fiets in de bagageruimte. Tijdens het remmen, verandering van richting of een ongeval kan een niet vastgezette fiets in de bagageruimte wegglijden en de passagiers in gevaar brengen. Vervoer de fiets nooit in de bagageruimte van uw auto zonder deze vast te zetten.

WAARSCHUWING

Niet vastgezette lading. Bij het transport van de fiets buiten de auto kunnen niet vastgezette delen [gereedschap, fietstassen etc.] tijdens het fietsen losgaan en ongevallen veroorzaken. Maak losse delen van de fiets goed vast en verwijder deze voordat u de fiets transporteert.

WAARSCHUWING

Onzichtbare frameschade. Vooral bij het vastklemmen van carbonframes kan onzichtbare schade ontstaan, waardoor onderdelen plotseling kunnen falen. Dit geldt ook voor Porsche transportsystemen. Gebruik alleen transportsystemen met klemmen die voor uw fietsframe geschikt zijn. Voorkom overbelasting van het frame bij de klemmen.

WAARSCHUWING

Autobeperking, verlichtingssysteem en kentekenplaat. Buiten de auto uitstekende lading en afgedekte autoverlichting kunnen ongevallen veroorzaken. Laad het transportsysteem zodanig dat de fiets niet aan de zijkant buiten de auto uitsteekt en het verlichtingssysteem en de kentekenplaat van de auto niet worden afgedekt.

NB

Gevaar op beschadiging van de framebuis met onherstelbare gevolgen. Let er bij het vastklemmen van grote framebuizen op dat de klemmen van het transportsysteem daarvoor geschikt zijn.

NB

Gevaar op beschadiging van het stuur, de voorbouw, het zadel en de zadelpen door ongeschikte transportsystemen. Gebruik geen transportsystemen waarbij de fiets omgekeerd, d.w.z. met stuur en zadel omlaag, wordt gemonteerd. Gebruik geen transportsystemen waarbij de fiets aan de pedaalkruk kan worden bevestigd.

Transport van de fiets met de auto

Let bij de aanschaf van een fietsdrager op de naleving van de veiligheidsnormen in uw land, bijv. in Duitsland het GS-Zeichen.

In Duitsland moet op de drager een vergunningssticker volgens § 22 StVZO zijn aangebracht.

Lees de handleiding van uw fietsdrager en houd u zich aan de toegestane nuttige last en de voorgeschreven maximumsnelheid.

i INFORMATIE

Ga na of er landspecifieke markeringsverplichtingen gelden voor het transport van fietsen.

⚠ WAARSCHUWING

Niet of verkeerd vastgezette fiets op het transportsysteem. Een niet of verkeerd vastgezette fiets kan tijdens het rijden losraken van het transportsysteem en ernstige ongevallen veroorzaken. Controleer vóór elke rit en tijdens een langere reis regelmatig of de fiets goed vastzit.

⚠ WAARSCHUWING

Lucht in het remsysteem. Als een fiets met hydraulische schijfrem ondersteboven wordt vervoerd, kan er lucht in het remsysteem komen, waardoor de remmen niet meer werken. Fietsen met hydraulische schijfremmen mogen niet ondersteboven worden getransporteerd.

NB

Gevaar op beschadiging van de auto door overschrijding van de totale hoogte van de auto bij beladen transportsysteem. Meet de totale autohoogte en breng deze goed leesbaar binnenin de auto aan. Let op de totale autohoogte wanneer u [ondergrondse] parkeergarages en tunnels binnenrijdt.

NB

Gevaar op beschadiging van de fiets [rem, voorbouw en voorwielvork] bij transport met gedemonteerde wielen. Monteer de transportbeveiligingen van de schijfrem. Monteer de afstandhouders voor de achterbouw en de voorwielvork.



Transport van de fiets met het vliegtuig

Bij het transport van uw fiets tijdens een vliegreis moet u uw fiets veilig in een speciale fietstkoffer of kartonnen fietsdoos verpakken. In fietstassen is uw fiets vaak onvoldoende beschermd.

Gebruik speciale wieltassen om uw wielen te beschermen.

i INFORMATIE

Neem het noodzakelijke gereedschap en deze handleiding mee om uw fiets op de plaats van bestemming deskundig te monteren.

NB

Gevaar op beschadiging van de fiets [rem, voorbouw en voorwielvork] bij transport met gedemonteerde wielen. Monteer de transportbeveiligingen van de schijfrem. Monteer de afstandhouders voor de achterbouw en de voorwielvork.

De juiste kleding

Fietshelmen

Wij raden u altijd aan, ook als dit in uw land niet wettelijk verplicht is, een fietshelm te dragen. Laat u bij de aanschaf van een fietshelm door een fietsenzaak adviseren en let erop dat de helm strak zit, maar niet drukt.

Schaf een fietshelm aan die aan de toepasselijke normen voldoet zoals DIN EN 1078, CPSC, ASTM, SNELL of ANSI.

Fietshelmen zijn alleen goedgekeurd voor tijdens het fietsen. Let op de handleiding van de fabrikant.

GEVAAR

Niet gebruikte, niet passende of niet goed bevestigde helm. Als u geen helm draagt, bent u tijdens een ongeval niet beschermd. Een niet passende of niet goed bevestigde helm verhoogt bij een ongeval het risico van ernstig letsel. Draag tijdens het fietsen altijd een helm. Controleer of de helm goed past en dat de riem goed is ingesteld en is gesloten.

Koptelefoons

Gebruik tijdens het fietsen geen koptelefoons omdat u anders waarschuwingsgeluiden niet zou kunnen horen en van het wegverkeer zou worden afgeleid. Daardoor kunt u een ongeval veroorzaken dat uzelf en andere verkeersdeelnemers in gevaar zou kunnen brengen.

Brillen

Tijdens het fietsen moet u ook een veiligheidsbril dragen om u te beschermen tegen zon, wind, maar ook insecten die in uw ogen vliegen en uw zicht kunnen belemmeren. Valgevaar!

Overige

Naast fietshelm en bril raden wij u aan speciale beschermende kleding zoals fietsbroeken, fietsshirt en handschoenen te dragen.

Let er bij broeken op dat deze nauwsluitend zijn zodat deze niet in de aandrijving of de spaken terecht kunnen komen. Gebruik evt. speciale klemmen of elastieken.

Kies opvallende kleuren zodat u in het wegverkeer goed zichtbaar bent. U kunt ook kleding met reflecterende strepen dragen.

Draag tijdens het fietsen stevige schoenen met voldoende grip op het pedaal.

GEVAAR

Ongeschikte fietskleding. Ongeschikte fietskleding verhoogt het letselgevaar in het wegverkeer en offroad. Draag altijd geschikte fietskleding, met name helm, bril en handschoenen.

Inspecties

Uw fiets werd in gebruiksklare toestand aan u overhandigd. Elk gebruiksvoorwerp heeft verzorging en onderhoud nodig. Alleen zo kunt u uw fiets in een goed werkende en bedrijfsveilige toestand houden. Na de eerste 5–15 gebruiksuren of 100–300 kilometer is een eerste inspectie van uw fiets noodzakelijk, omdat dan bijv. de kabels langer kunnen zijn geworden en daardoor eventueel de schakeling niet zo nauwkeurig meer is.

Na de inloophase moet u met regelmatige tussenpozen uw fiets door een fietsenzaak laten controleren. Afhankelijk van het gebruik en de weersomstandigheden worden deze onderhoudsintervallen korter of langer.

WAARSCHUWING

Niet deskundig uitgevoerde inspecties en reparaties. Vele inspecties en reparaties kunt u het best overlaten aan specialisten en vereisen niet alleen speciale kennis, maar ook speciaal gereedschap. Niet deskundig uitgevoerde onderhouds- en instelwerkzaamheden kunnen ertoe leiden dat onderdelen van uw fiets falen. Voer alleen werkzaamheden uit waarvoor u de noodzakelijke deskundigheid en waarvoor u het benodigde gereedschap hebt zoals een momentsleutel.

INFORMATIE

Gebruik ter vervanging van onderdelen uitsluitend originele, door Porsche goedgekeurde reserveonderdelen. Neem voor nadere informatie over originele Porsche reserveonderdelen contact op met de Porsche Bike Hotline. Volg het 'Onderhouds- en serviceschema' op pag. 78.

Verzorgingstips

Externe invloeden zoals vuil, strooizout in de winter of aan zweet, kunnen uw fiets, de lak en de onderdelen aantasten. Daarom moet u alle onderdelen regelmatig schoonmaken.

NB

Gevaar op beschadiging van de fiets door ondeskundige reiniging: Bij de reiniging met een hogedruk- of stoomreiniger kan water via de afdichtingen in de lagers terechtkomen en deze beschadigen. Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniger.

Gebruik voor de reiniging een zachte waterstraal of een emmer water met een spons. Bij handmatige reiniging ziet u bovendien eerder lakschade, versleten onderdelen of andere defecten.

Na elke reiniging moet u de ketting nasmeren en de toestand van de openliggende kabels controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Scheuren, krassen, verbogen onderdelen.

Scheuren, krassen, verbogen onderdelen en andere defecten wijzen op materiaalmoetheid en slijtage. Het onderdeel kan plotseling falen. Let bij het poetsen op beschadigde onderdelen en vervang deze onmiddellijk. Raadpleeg in geval van twijfel de Porsche Bike Hotline.

NB

Gevaar op beschadiging door corrosie. Repareer lakschade direct.

NB

Gevaar op beschadiging van de ketting door gebruik van reinigingsbenzine. Het vet in de kettingrollen wordt verwijderd. Leg de ketting niet in reinigingsbenzine.

⚠ WAARSCHUWING

Remwerking. Door verontreinigingen zoals verzorgingsmiddelen of kettingolie op remschijven en remvoeringen kunnen de remmen minder goed werken. Breng geen verzorgingsmiddelen en geen kettingolie aan op de remvoeringen en remschijven.

NB

Ontvetters met aceton, methylchloride etc. of oplosmiddelhoudende, niet neutrale of chemische reinigingsmiddelen tasten het lakoppervlak aan. Verwijder olie en vet van lakoppervlakken met een reinigingsmiddel op petroleumbasis.

i INFORMATIE

Kies milieuvriendelijke verzorgings- en reinigingsmiddelen.

i INFORMATIE

Ook bij optimale verzorging kunnen roestplekken ontstaan. Dit is geen indicatie voor minderwaardige kwaliteit. Roestplekken kunnen meestal door reiniging van de onderdelen worden verwijderd. Verzorg de fiets met normaal in de handel verkrijgbare conserverings- en anticorrosiemiddelen.

Gooi smeer-, reinigings- en verzorgingsmiddelen na gebruik op milieuvriendelijke manier weg. Deze middelen behoren normaal gesproken niet tot het normale huishoudelijk afval en mogen niet in het riool of de natuur terechtkomen. Lees de gebruiksaanwijzing op de door u gebruikte middelen.

Extra verzorgingstips bij carbon

Reinig onderdelen van carbon met water zonder een zachte doek en, indien nodig, met een afwasmiddel.

Gebruik autowas om het oppervlak te polijsten. Gebruik geen schuurmiddelhoudende polijstmiddelen.

Ter bescherming van uw frame kunt u speciale folie aanbrengen op schuurplaatsen [kabels] en ook plaatsen op de onderbuis die door steenslag kunnen worden beschadigd.

Aanbouwdelen mogen bij carbonframes en -vorken alleen op speciale schroefdraadogen worden aangebracht. Een niet goedgekeurde klem is niet toegestaan en kan uw frame of uw voorwielvork beschadigen.

Diefstalbeveiliging

Uw Porsche Bike is voorzien van een diefstalbeveiligingssysteem van CODE-No.com. De gratis anonieme registratie van uw contactadres op www.CODE-No.com zorgt voor een duidelijke koppeling tussen fiets en eigenaar. Op de onderbuis van uw fiets in de buurt van het pedaallager is onder de lak een sticker aangebracht met een eenduidige productcode.



Als uw fiets zou worden gestolen, kunt u deze in uw account op www.CODE-No.com als gestolen aanmerken. Een doorverkoop is bijna onmogelijk omdat de status van de fiets door iedereen op het internet of een mobiele telefoon met behulp van de QR-Code-app op een smartphone kan worden opgeroepen.

Wegzetten en opslag van de fiets

Bij regelmatig gebruik en goede verzorging van uw fiets hoeven bij kort wegzetten geen bijzondere maatregelen te worden genomen. U moet er alleen op letten dat u uw fiets op een goed geventileerde en droge plaats wegzet.

Als u uw fiets gedurende langere tijd niet wilt gebruiken, dan dient u er rekening mee te houden dat er lucht uit de banden ontsnapt. Om bandenschade te vermijden, moet u uw fiets op een geschikte voorziening ophangen of de bandenspanning regelmatig controleren.

Zet uw fiets in een schone toestand weg. Bescherm aanbouwdelen van uw fiets tegen corrosie.

U kunt bijvoorbeeld de zadelpen uit het frame verwijderen zodat vocht in het frame kan opdrogen. Schakel de versnelling voor op het kleine kettingblad en achter op het kleinste tandwiel. Zo zijn zowel de versnellingsonderdelen als de ketting ontspannen.

NB

Gebruik de tijd dat u uw fiets niet gebruikt om alle onderdelen eens grondig te laten controleren in een fietsenzaak.

Garantievoorwaarden

Garantievoorwaarden van de fabrikantegarantie

Als fabrikant van de fiets geeft ADP Engineering GmbH, Waldstraße 23/B10, 63128 Dietzenbach, Duitsland [garantiegever] de klant [garantienemer] de hieronder beschreven 2-jarige garantie dat de fiets geen gebreken zal hebben. Het criterium daarvoor is de bij fietsfabrikanten gebruikelijke stand der techniek van vergelijkbare fietsen bij overdracht van de betreffende fiets.

De garantie geldt uitsluitend voor fietsen die in landen worden verkocht en geleverd waarin erkende Porsche dealers aanwezig zijn.

De looptijd van de garantie begint op de dag van de originele factuur resp. de originele kassabon van de erkende Porsche dealer die de betreffende fiets aan de garantienemer verkoopt. Bij doorverkoop van de fiets door de garantienemer gaat de garantie niet [ook niet gedurende de resterende looptijd] over op volgende koper[s].

Bij een gebrek dat onder de garantie valt, kan de garantiegever naar eigen keuze het gebrek laten verhelpen [reparatie] of een nieuwe fiets leveren. Bij reparatie kan de garantiegever naar eigen goeddunken het gebrekkige onderdeel repareren of vervangen. Als het gebrek niet door reparatie kan worden verholpen of als reparatiepogingen redelijkerwijs niet van de

garantienemer kunnen worden gevegd, kan de garantienemer uitsluitend de levering van een fiets zonder gebreken eisen.

Verdere claims kunnen niet uit deze garantie worden afgeleid. Met name geeft de garantie geen recht op vervanging zoals het beschikbaar stellen van een vervangende fiets gedurende de reparatie of recht op schadevergoeding.

Door deze garantie worden de wettelijke rechten van de klant, vooral rechten wegens gebreken of wegens productaansprakelijkheid, niet beperkt.

Afhandeling van garantieclaims

Garantieclaims kunnen uitsluitend worden ingediend bij het bedrijf van de erkende Porsche dealer die de geretourneerde fiets heeft verkocht.

Daarbij moet naast de defecte fiets de originele factuur resp. de originele kassabon worden overlegd. Als de defecte fiets en de originele factuur resp. de originele kassabon niet worden overlegd of als de originele factuur resp. de originele kassabon onvolledig, onleesbaar of inhoudelijk onjuist is, kan de garantiegever de prestaties krachtens de garantie niet weigeren. Voor de in het kader van de reparatie gemonteerde

of gerepareerde delen wordt tot aan het eind van de garantietermijn van de fiets de betreffende garantie gegeven. Dat geldt ook voor een fiets die achteraf werd geleverd.

Levert de garantiegever op basis van de garantie een nieuwe fiets, dan kan hij van de garantienemer teruggave van de gebrekkige fiets en betaling van een redelijke vergoeding voor het gebruik van de teruggegeven fiets volgens de voorschriften van het [Duitse] Burgerlijke Wetboek over opzegging volgens §§ 346-348 BGB eisen. De terugname van de gebrekkige fiets en de levering van een nieuwe fiets vinden uitsluitend in het bedrijf van de erkende Porsche dealer plaats die de teruggegeven fiets heeft verkocht.

Uitsluiting van garantieclaims

Door gebruik ontstane slijtage valt niet onder de garantie.

De kosten van regelmatig onderhoud en reparatie van de fiets vallen niet onder de garantie. Ook zijn er geen garantieverplichtingen als het gebrek als volgt is ontstaan:

1. de fiets werd ondeskundig behandeld of overbelast, bijv. tijdens wedstrijden of door overlading, of
2. de fiets werd eerder door de garantienemer zelf of een derde die geen erkende Porsche partner of fietsenzaak is, ondeskundig gerepareerd, ondeskundig onderhouden of ondeskundig verzorgd, of
3. op de fiets werden onderdelen gemonteerd waarvan het gebruik door de garantiegever niet is goedgekeurd of de fiets werd op een niet door de garantiegever goedgekeurde manier veranderd [vooral om te voldoen aan de geldende nationale of lokale voorschriften van een land dat niet het land is waarvoor de fiets oorspronkelijk werd ontwikkeld en gemaakt] of

4. de garantienemer heeft zich niet gehouden aan de voorschriften over het gebruik, de hantering en de verzorging van de fiets [bijv. handleiding] of

5. de fiets werd beschadigd door invloeden van buitenaf, een bewaar- of transportvoorziening of overige externe invloeden [bijv. ongeval, vandalisme] of

6. de garantienemer heeft een gebrek niet onmiddellijk gemeld of de garantienemer heeft ondanks een oproep daartoe niet direct gelegenheid gegeven om het gebrek te repareren.

Daarnaast zijn er geen garantieverplichtingen als het framenummer van de fiets veranderd, verwijderd of onleesbaar werd gemaakt.

Voorzover de garantiegever zich beroept op uitsluiting van de garantieclaims, heeft de garantienemer de bewijslast voor de afwezigheid van de betreffende uitsluitingsredenen.

Garantie, slijtage, remvoeringen

Garantie

Men dient onderscheid te maken tussen de bovengenoemde fabrikantegarantie en de wettelijke garantie van de verkoper wegens gebreken.

Slijtage

Enkele onderdelen van uw fiets zijn vanwege het gebruik aan slijtage onderhevig. Een dergelijke normale slijtage valt niet onder de bovengenoemde garantie noch onder de wettelijke garantie wegens gebreken. De omvang van de slijtage is afhankelijk van de verzorging en het onderhoud en het soort gebruik van de fiets [fietsprestatie, fietsen bij regen, vuil, zout etc.]. Fietsen die vaak in de openlucht worden neergezet, kunnen door weersinvloeden ook aan grotere slijtage zijn blootgesteld. Dit geldt bijvoorbeeld ook bij zilte zeelucht.

Aan slijtage onderhevige onderdelen moeten regelmatig worden onderhouden en verzorgd; desondanks bereiken ook deze – afhankelijk van de gebruikssituatie en -omstandigheden – vroeger of later het einde van hun gebruiksduur. Deze onderdelen moeten bij het bereiken van hun slijtagegrens worden vervangen. Dit geldt met name voor de volgende onderdelen: aandrijfketting/-riem, tandwielcassette, kettingbladen en riemschijven, rubberen grepen, schakelmechanisme, schakelkabels, stuur en voorbouw, zadelpen en zadel, remvoeringen en -schijven, wielen incl. buiten- en binnenbanden, remleidingen.

Remvoeringen

De voeringen van remschijven zijn door het gebruik aan slijtage onderhevig. Bij sporten of fietsen in bergachtig terrein kunnen de remvoeringen eerder aan vervanging toe zijn. Controleer de toestand van de voering regelmatig en laat de voeringen evt. door een erkende werkplaats vervangen. Wij wijzen u er dringend op dat het gebruik van een versleten onderdeel gevaarlijk is en ongevallen kan veroorzaken. Bovendien kan het gebruik van een versleten onderdeel schade aan andere fietsonderdelen veroorzaken.

Vragen over de montage, instelling en bediening

Neem bij vragen over de montage, instelling en bediening contact op met een fietsenzaak of de Porsche Bike Hotline.

i INFORMATIE

Houd u aan de service- en onderhoudsintervallen in de handleidingen van de onderdelenfabrikanten.

Porsche Bike contact en services

Informatie over aftersales service en de Porsche Bike Hotline vindt u op het internet op: www.porsche.com/bike

Onderhouds- en serviceschema

Onderdeel	Actie	Vóór elke rit	Maandelijks	Jaarlijks
Banden	Bandenspanning controleren	x		
Banden	Profielhoogte en zijwanden controleren		x	
Remmen	Remtest bij stilstand	x		
Remmen	Remvoeringen en -schijven schoonmaken		x	
Remmen	Slijtage van de remvoeringen controleren		x	
Remmen	Remvloeistof verversen [DOT-vloeistoffen]			x
Binnenlager	Lagerspeling controleren		x	
Ketting	Controleren resp. smeren	x		
Ketting	Controleren resp. vervangen	vanaf 800 km		
Krukken	Controleren resp. aanhalen			x
Lak/Eloxal	Conserveren	min. halfjaarlijks		
Wielen	Rond lopen en spanning controleren		x	
Stuur	Vervangen	uiterlijk na 5 jaar		
Stuurlager	Lagerspeling controleren		x	
Metalen oppervlakken	Conserveren	min. halfjaarlijks		
Naven	Lagerspeling controleren		x	
Pedalen	Lagerspeling controleren		x	
Systeempedalen	Vastklikmechanisme reinigen/smeren		x	
Zadelpen/voorbouw	Klembouten controleren		x	
Schakelmechanisme/derailleur	Reinigen/smeren/afstellen		x	
Snelspanners/wielschroefverbindingen	Goede bevestiging controleren/bouten controleren	x		
Bouten en moeren	Controleren resp. aanhalen		x	
Ventielen	Positie controleren	x		
Zadelpen	Demonteren en opnieuw invetten			x
Versnellingskabels	Demonteren en invetten resp. vervangen			x

WAARSCHUWING

Niet deskundig uitgevoerde inspecties en reparaties. Voor de in het service- en onderhoudsschema weergegeven werkzaamheden kan de deskundigheid van een expert en speciaal gereedschap noodzakelijk zijn. Laat werkzaamheden waarbij u op een fietsenzaak bent aangewezen, door deze uitvoeren. Raadpleeg in geval van twijfel de Porsche Bike Hotline. Voer nooit werkzaamheden zonder speciaal gereedschap uit [bijv. een momentsleutel].

INFORMATIE

De telkens meest actuele versie van de handleiding voor uw Porsche Bike vindt u op www.porsche.com/bike

Aanbevolen aanhaalmomenten*

Porsche Bike RX

Onderdeel	Fabrikant	Beschrijving	Aanhaalmoment
Frame		Inlays pads	2–3 Nm
		Fleshouder	2–3 Nm
		Trekbevestigingsklemmen, onderbuis	2–3 Nm
Vernellingsysteem	Shimano XTR-RD-M780	Bevestigingsbout	8–10 Nm
		Bevestiging schakelkabel	6–7 Nm
		Schakelwielletje	2,5–5 Nm
Derailleur	Shimano XTR-FD-M985	Bevestigingsklem	5–7 Nm
		Bevestiging schakelkabel	6–7 Nm
Schakelhendel	Shimano XTR-SL-M780	Bevestigingsbout stuurklem	3 Nm
		Bevestigingsbout stuurklem naar schakelhendel	2,5 Nm
Remhendel	Magura MT8		3 Nm
Remzadel	Magura MT8		10 Nm
Remschijven	Magura Storm SL	Bevestigingsnaaf met 6 gaten	6,2 Nm [CB]
Kruk	E13 TRSr double	Bevestigingsbout linker krukarm	40–48 Nm
Pedalen	Crankbrothers Mallet 2		35–40 Nm
Cassette	Shimano-HG81	Lockring	30–50 Nm
Voorbouw	Crankbrothers Iodine 2		5 Nm
Zadelklemming	Crankbrothers Cobalt 2		12 Nm
Grepen	Ergon GA1	Bevestigingsklem	3 Nm

Porsche Bike RS

Onderdeel	Fabrikant	Beschrijving	Aanhaalmoment
Frame		Inlays pads	2–3 Nm
		Fleshouder	2–3 Nm
		Trekbevestigingsklemmen, onderbuis	2–3 Nm
Vernellingsysteem	Shimano XTR-RD-M980	Bevestigingsbout	8–10 Nm
		Bevestiging schakelkabel	6–7 Nm
		Schakelwielletje	2,5–5 Nm
Derailleur	Shimano XTR-FD-M985	Bevestigingsklem	5–7 Nm
		Bevestiging schakelkabel	6–7 Nm
Schakelhendel	Shimano XTR-SL-M980	Bevestigingsbout stuurklem	3 Nm
		Bevestigingsbout stuurklem naar schakelhendel	2,5 Nm
Remhendel	Magura MT8		3 Nm
Remzadel	Magura MT8		10 Nm
Remschijven	Magura Storm SL	Bevestigingsnaaf met 6 gaten	6,2 Nm [CB]
Kruk	Shimano XTR-FC-M980	Instelbout linker krukarm	0,7–1,5 Nm
		Bevestigingsbout linker krukarm	12–14 Nm
Pedalen	Crankbrothers Candy 3		35–40 Nm
	VP-615		35–40 Nm
Cassette	Shimano-M771	Lockring	30–50 Nm
Voorbouw	Crankbrothers Cobalt 3		5 Nm
Zadelklemming	Crankbrothers Cobalt 11		12 Nm
Grepen	Crankbrothers Cobalt	Bevestigingsklem	3 Nm

* Let erop dat de hier aangegeven aanhaalmomenten van de fabrikantgegevens kunnen afwijken. Gebruik altijd de fabrikantgegevens. Zoek de vereiste aanhaalmomenten in de meegeleverde handleidingen resp. op de websites van de fabrikanten. Gebruik bij de montage van carbononderdelen altijd carbonmontagepasta. De voor carbononderdelen aangegeven aanhaalmomenten zijn maximale aanhaalmomenten. Als deze aanhaalmomenten worden overschreden, kan het onderdeel beschadigd worden of breken. Gebruik als boutbeveiliging Loctite halfvast.

Aanbevolen aanhaalmomenten

Porsche Bike

Onderdeel	Fabrikant	Beschrijving	Aanhaalmoment
Frame		Inlays pads	2–3 Nm
		Fleshouder	2–3 Nm
		Trekbevestigingsklemmen, onderbuis	2–3 Nm
		Opening liggende achtervork	4–6 Nm
Naaf	Alfine SG-S501	Asmoeren	30–45 Nm
Kruk	FC-S500	Instelbout linker krukarm	0,7–1,5 Nm
		Bevestigingsbout linker krukarm	12–15 Nm
Schakelhendel	SL-S 503	Bevestigingsbout stuurklem	5 Nm
Binnenlager			35–50 Nm
Grepen	Ergon GA1	Bevestigingsklem	4 Nm
Remsysteem	Magura MT 26	Remhendel	3 Nm
		Remzadel	10 Nm
Remschijf	Magura Storm	Centerlock	40 Nm
Pedalen	VP-615		35–40 Nm
Voorbouw		Klembouten – vorkschachtbuis	8 Nm
		Klembouten – stuurklemming	6 Nm
Zadelpen		Klembouten	8–10 Nm
Zijstandaard	Pletscher	Bevestigingsbouten	45 Nm

Aanhaalmomenten voor schroeven/bouten [algemeen]*

Schroefdraad	Inbussleutel	Torx	Aanhaalmoment
M	H	T	[Nm]
3	2,5	10	1,2
4	3	25	2,7
5	4	25	5,5
6	5	30	9,5
8	6	40	23
10	8	50	46
12	10	55	79

* Geldt voor cilinderkopbouten, DIN 912/ISO 4762, sterkteklasse 8.8

Websites van de onderdelenfabrikanten

<http://bike.shimano.com>

<http://www.crankbrothers.com>

<http://www.magura.com>

<http://www.ergon-bike.com>

<http://www.carbondrivesystems.com>

<http://www.fizik.it>

<http://www.schwalbe.com>

<http://www.cateye.com/de>

<http://www.CODE-No.com>

Porsche, Porsche Design, het Porsche embleem, 911, Carrera, Targa, Boxster, Cayenne, Cayman, Panamera, Spyder en Speedster zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Onder voorbehoud van wijziging van vormen, maten, technische onderdelen, kleurafwijkingen alsmede drukfouten.

Stand: 06/13
Printed in Germany

Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG
Porschestraße 1
74321 Bietigheim-Bissingen
Germany
www.porsche.com

