



PORSCHE



# 718 Cayman GT4

完美 無須理喻





本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必需額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時(2021年03月)為正確無誤，保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：[www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值；台灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。



## 目錄

04	<b>718 Cayman GT4 理念</b>
12	<b>設計與空氣力學</b>
28	<b>性能</b>
44	<b>安全</b>
48	<b>內裝與資訊娛樂</b>
70	<b>個人風格</b>
78	<b>技術規格</b>



保時捷擴增實境應用程式帶您進入 718 Cayman GT4 世界：凡有此符號之處，您都可啟動「掃描圖案」功能，獲得精彩的數位資訊。

# 完美 無須理喻

## 718 Cayman GT4 理念

理智、缺乏理智，有意義、毫無意義，完全完美、完全瘋狂，之間的分界薄如蟬翼，但有時卻鋒利如刀刃。

718 Cayman GT4 是輛完美的跑車，它專為所有熱愛奔馳在極限的邊界、那些不問「為甚麼？」而是問「究竟為甚麼不行呢？」，以及所有認真重視樂趣，寧可坐在跑車座椅上也不要躺在真皮沙發裡的車主所打造。

為此，我們極盡所能為 718 Cayman GT4 備妥所有能讓心跳加快的配備，舉凡 420 匹馬力 (309 千瓦) 4.0 升水平對臥六缸自然進氣引擎、GT 底盤、尾翼，外加一只令人肅然起敬的擾流板，格外針對下壓力的空氣力學，還有 GT3 底盤技術和內裝設計，全面彰顯純正血統的跑車基因。結果是：一座狂野不羈的純種跑車，對於無人車的存在與否它絲毫無動於衷。

完美？或許吧！無須理喻？很有可能。真相就在兩者之間，就如同中置引擎，只不過這個正中之位並非出自妥協，而是銳不可擋。

718 Cayman GT4  
完美 無須理喻









**GT 煞車系統**  
20 吋鋁圈搭配跑車輪胎

**中置引擎概念**

4.0 升水平對臥六缸自然進氣引擎

賽車運動套件

主動式  
**GT 運動化懸載**



擾流板

下壓力優化空氣力學特性



**420 匹 (309 千瓦)**

# 設計與空氣力學



## 設計與空氣力學

絕非和緩的氣流，無關輕柔的微風，要的就是狂風驟雨。只需看一眼 718 Cayman GT4 就已足夠了解：空氣阻力，全然不需憂慮。

718 Cayman GT4 的空氣力學概念從車頭開始，再次賦予更為精銳的改良。明確利落的設計搭配典型的保時捷曲線，能有效引導氣流形成完美的下壓力。

突出搶眼的前擾流造型延伸至輪罩對前軸施加適當的下壓力。車頭中央的進氣口進一步改善了空氣力學特性，將氣流向上引導流經行李廂蓋前方的廢氣排出口。前擾流造型的底側也根據空氣力學做了最佳調整。此處採用類似高爾夫球表面的特殊設計令將空氣阻力降至最低。

整合於車頭中的氣簾在氣流抵達車輪之前就將其導出輪拱，因此減少了輪圈上的氣流擾動，風阻也隨之降低。

全新進氣口護柵採用了蜂巢狀表面，降低行駛氣流的空氣阻力，並確保冷卻裝置不受飛石及飛蟲的侵襲。

車門後方的車側進氣口展現另一項性能導向設計：飾有「GT4」車型字樣印記的車側飾板帶來額外風阻壓力，成果：更完善的進氣導流效果和有效率的引擎冷卻。

車身重心：低穩，與路面間的距離：極近。718 Cayman GT4 與所有重要的部分均維持緊密的接觸。理想的接地性需歸功於鈀金色的 20 吋輕量化輪圈，它的體積幾乎佔滿了輪罩內的空間。寬大的輪距搭配跑車輪胎不僅提高循跡能力，同時改善彎道性能。



**風不再呼嘯  
而是逃逸無蹤**



車尾最搶眼的部件是固定式、現為一體成形的擾流尾翼，並搭配內建車側飾板及鋁合金固定支架。它的競速賽道基因一目了然，能在後軸施以下壓力，因此確保優異的循跡性——不僅限於過彎時。它的優異性能不言而喻，同時也向路上其他那些過於自信的駕駛宣示：若有誰想嘗試超越全新 718 Cayman GT4，還是別妄想了！

柏油路面上的動感結語：後保險桿下部。跑車排氣系統的兩只黑色排氣尾管之間的距離拉大，而為全新擾流板留出空間。這並非視覺上的錦上添花，而是超級跑車科技的完美體現，它能在車尾底部形成高速氣流，藉此產生更強勁的負壓，較前一代車款能對後軸施加 40% 更多的下壓力。

其他的無需贅述，718 Cayman GT4 的對手們早已啞口無言。



理性的最後一步  
是承認超乎理性之外的無限

布萊斯·巴斯卡 (Blaise Pascal)

理性思考及無法理喻  
是人類的天性

安那托爾·佛朗士 (Anatole France)

完美

# 無須理喻

設計合理的汽車  
是被推動，而非拖引

沃爾特·羅爾 (Walter Röhrl)

幸福的最高形式  
是具有一定瘋狂程度的生活

鹿特丹的伊拉斯謨 (Erasmus von Rotterdam)



## 內裝

718 Cayman GT4 的內裝著重運動人體工學，操作更為精煉簡潔、訊息傳遞更為直接、功能性更為優異。一切去蕪存菁 – 只保留無須理喻的駕駛樂趣。

駕駛人是性能表現的決定性因素，因此一切皆以他為重。例如抬升式中央鞍座，縮短了附帶 12 點鐘標記的 GT 專用跑車方向盤到手排排檔桿或 GT 專屬規格 PDK 排檔桿間的距離；或是類比式轉速錶位於中央的儀錶板可在毫秒之內提供駕駛所需資訊。

所有細節與材料均源自於賽車運動領域。側邊包覆加高的跑車升級座椅能提供穩固的側面支撐，Race-Tex<sup>1</sup> 包覆，例如用於方向盤盤緣與自排或手排排檔桿，而賦予結實的觸感。車門飾板配備純粹跑車風格的車門拉環，髮絲紋鋁合金飾板搭配銀色縫線，營造令人興奮的對比視覺效果。簡而言之：簡約純粹的設計，完全是為了呈現最佳性能而作出的安排 – 正是一輛純正跑車該有的樣子。

1) 「Race-Tex」是一種通過賽道嚴格考驗的超細纖維，擁有高品感視覺外觀和觸感，與天然麂皮非常類似。觸感舒適柔軟，並且提供良好的表面支撐力，更具有耐用且保養容易的優點。



## 賽車運動套件 (Clubsport)

理性思考，無法理喻的行為，約莫是人類的天性。為了做好萬全準備，718 Cayman GT4 可選配賽車運動套件。憑藉它源自於專業跑車領域的組成元素，可提供賽道上額外的安全防護。偶爾多一些理性並沒有甚麼不好。

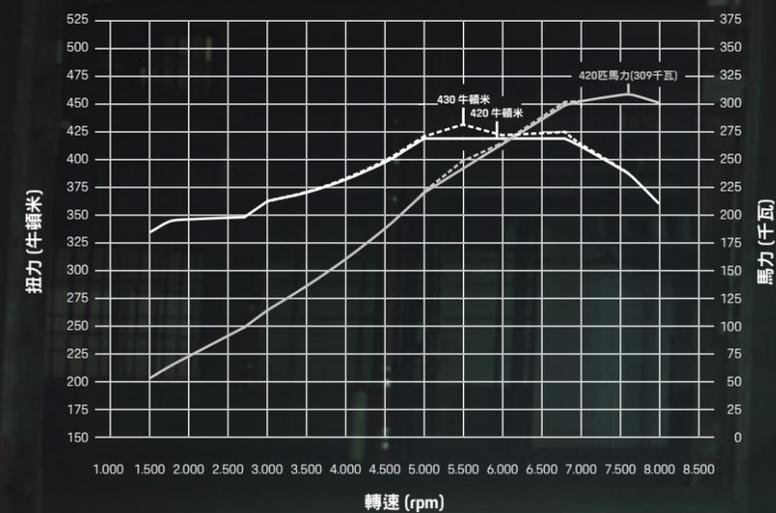
賽車運動套件由下列元件組成：一具位於前座後方，以螺絲固定於車身且施以黑色烤漆的鋼材防滾籠、一套駕駛側 6 點式安全帶，其中附帶包含或不含 HANS® 頭頸保護安全系統的肩部安全帶。此外，套件中另包含一個附托架的滅火器。



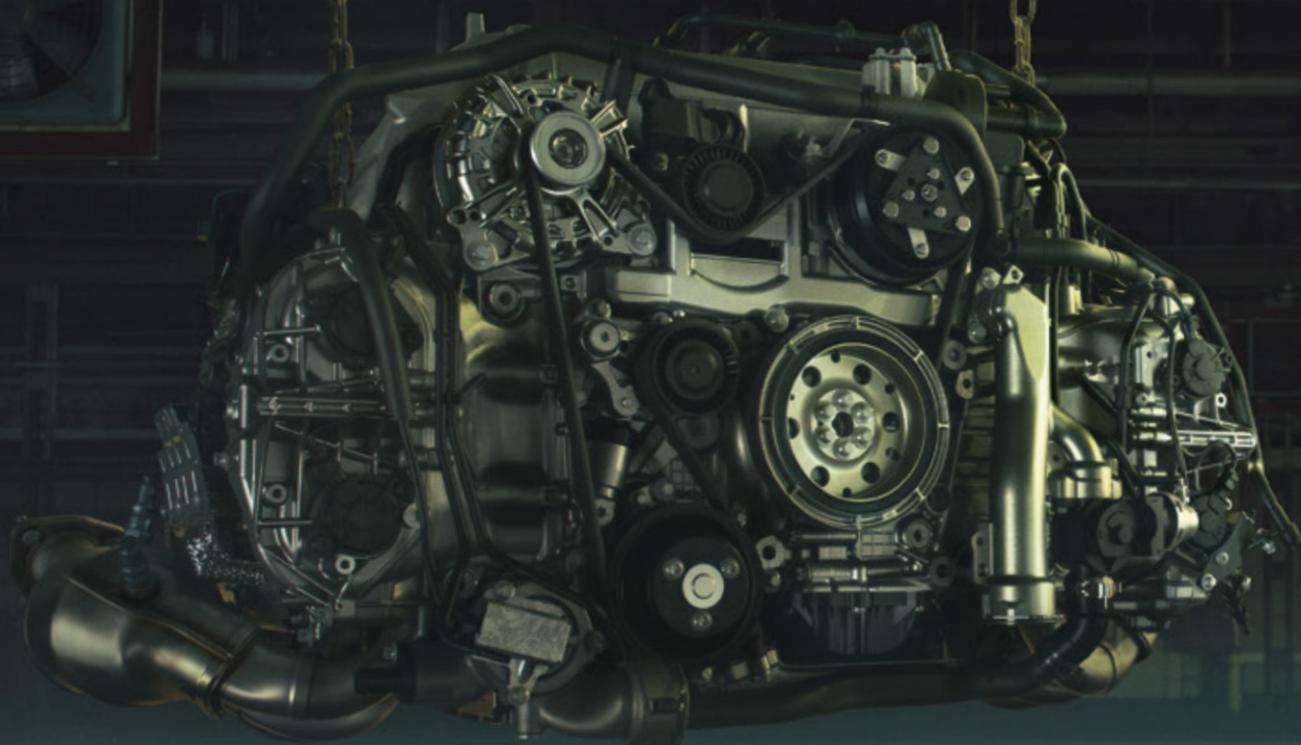


性能

# 從技術性角度來看，它不過是具引擎 那就請您和您的安多酚激素好好體驗



718 Cayman GT4: 420匹馬力 (309千瓦) 引擎轉速 7,600 rpm  
—— 六速手排變速箱: 420牛頓米 引擎轉速 5,000-6,800 rpm  
----- Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱: 430牛頓米 引擎轉速 5,500 rpm



## 驅動系統

水平對臥引擎、自然進氣、中置。4.0 升排氣量。六缸。420匹馬力 (309千瓦)。聽起來不可思議，然而它確實如此。

六缸水平對臥引擎配備燃油直噴技術 (DFI)、內建乾式無油底槽潤滑系統及主動式汽缸控制；此外一組配備了可切換式共振閥的可變式共振進氣歧管能為引擎提供完善的進氣效果。這一切聽起來非常技術性而有點枯燥乏味，然而事實上恰恰相反。

透過 4.0 升的引擎排氣量能夠輸出 420匹馬力 (309千瓦) ——比上一代車型的引擎多出 35 匹馬力。最高轉速？足足 8,000 rpm。能釋放的最大扭力 420 牛頓米是處於

5,000 rpm 至 6,800 rpm 轉速範圍之間。搭載 Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱時，在 5,500 rpm 轉速範圍之間可將最大扭力逼上 430 牛頓米。藉助此豐沛的能量，加上 PDK 和啟用起跑控制 (Launch Control)，718 Cayman GT4 在 3.9 秒內衝刺至時速 100 公里。極速：明顯超越時速 300 公里。

718 Cayman GT4 的雄渾聲浪即是它的最佳宣言。歸功於精煉的跑車排氣系統與其兩只分置於擾流板左右兩端的黑色排氣尾管，僅需按下按鈕，即能釋放更渾厚激昂的跑車排氣聲浪。

# 理性的論點從來不缺 然而有誰在乎這些？

## 傳動系統

### 六速手排變速箱

精確的六速手排變速箱搭載雙質量飛輪，透過其完美調校的傳動齒比能將引擎的強勁動力平穩確實地傳遞至路面，同時並帶來極為運動化的駕馭體驗。面臨前方狹窄彎道，降檔；出現筆直長路，升檔：一切掌握在您手中——字句屬實。性能表現並非只能透過功率數據傳達，還包括了無法計算的無限駕馭樂趣。還有動態補油功能也能發揮強大作用，讓您欲罷不能——還有您的安多盼也是。

### Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱

Porsche Doppelkupplung (PDK) 雙離合器自手排變速箱在 718 Cayman GT4 上的設定甚至更為運動化。GT 專屬排檔桿、極短的換檔時間及操作俐落的短行程換檔撥片，加上採用運動化齒比的第七檔，即使在賽道上也能實現理想性能。往後打以升檔、往前打以降檔——在手排模式下，換檔方向類似原廠賽車。

### 保時捷扭力分導系統 (PTV)，內建鎖定後軸差速器鎖定裝置

簡單地說，保時捷扭力分導系統 (PTV) 提昇了駕馭動態性能。若要詳細分析，那就是：在過彎和變換車道而引起重心轉移時，內建的後軸差速器鎖定裝置提高了循跡能力和顯著改善橫向動態性能及車身穩定性。當車輛高速過彎時，系統會對內側後輪施加適度的煞車力道，進而將驅動扭力傳輸至支援車輛轉向動作的外側後輪，基本上就等於是將車輛拉入彎道，靈活度也因此提高，入彎表現更優異。





S0CY 718

# 如果真的來個硬碰硬 那將會非常精彩有趣



## 底盤

一圈又一圈地顛簸震盪，這理性嗎？每分每寸地感受路面給臀肌帶來的激烈衝擊？當然不理性，但也正因如此才能享受這麼多的樂趣。

正是這個原因，主動式 GT 運動化懸載更是徹底針對駕駛樂趣而設計配置。成果便是：卓越的靈活性、高度的行車安全，以及高速行駛時的穩定操控性能。這都歸功於一個良好的基礎：GT 技術。前軸採用典型 GT 輕量化圈簧支柱懸載系統，後軸同樣應用輕量化圈簧支柱懸載系統，然而為了呼應 718 Cayman GT4 的驚人高性能，後軸額外添加加強措施、輔助彈簧與特殊輪架。前後車軸上的球形接頭將底盤與車身緊固連接，確保更精確的車輪定位。離地高度、外傾角和前束角，以及底盤的防傾桿，都可以針對賽道行駛需求獨立調整。您將確確實實地體會，您擁有的優勢。

## 動態變速箱支撐系統

這套電子控制系統一方面可減低來自驅動系統，特別是引擎所帶來的晃動與震動；另一方面將依據駕駛風格與路面狀況對硬度與阻尼力道進行調節，完美兼顧硬朗與柔韌引擎支撐系統所帶來的各種優勢。在油門收放與高速過彎時，操控感明顯地更加穩定和準確，而在全油門狀態下加速時所引起的引擎垂直振動也同時受到抑制。成果是：後軸的傳動力提高，並且更均勻，發揮更強的抓地力與加速度；處在和緩的駕駛狀態時，柔韌的動態變速箱支撐則帶來高度舒適的駕乘享受，不過當然是隨您所欲。

#### 保時捷主動式懸載調整系統 (PASM)

這套可變式避震阻尼控制系統可依據即時路況和駕駛風格，主動且持續調整個別輪胎的阻尼力道；您可藉由控制鍵選擇兩種運動化模式：若想在一般道路上體驗跑車式駕駛感受，請選擇「Normal」一般模式，若要在賽道上發揮最大橫向加速度和最高循跡能力，則請選擇「Sport」運動模式；相較於 718 Cayman，車身再降低 30 公釐，車身重心也因而更低，進而減少左右側傾和前傾的情況，實現更優異的駕駛動態，以及絕佳的縱向和橫向加速度。

#### 保時捷車身動態穩定系統 (PSM)

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 是一套可在激烈動態駕駛下穩定車身的自動控制系統。除了防鎖死煞車系統 (ABS) 之外，PSM 還包含電子穩定程式 (ESC) 和循跡控制功能 (TC)。藉由感應裝置持續監測車輛的行進方向、車速、偏搖加速度與橫向加速度，PSM 再彙整以上資訊計算出車子的實際進行方向；當車輛出現偏移預期路線的跡象時，PSM 便會針對個別輪圈施以煞車介入，讓車身維持行車穩定性。718 Cayman GT4 上的 PSM 特點在於經過跑車化調校，能夠極度靈敏精確地進行微調。駕駛人還可以依照需求兩段式完全關閉系統。





1

## 輪圈與輪胎

718 Cayman GT4 的 20 吋輕量化輪圈施以消光鉑銀烤漆，另可選配施以消光金烤漆、消光黑色烤漆，或銀色烤漆。極為搶眼的細節：中心孔蓋上施以「GT4」車型字樣。

合乎道路行駛規範的跑車輪胎尺寸以性能為導向，準確而言，前輪 245/35 ZR 20 輪胎搭配 8.5J x 20 ET 輪圈，後輪 295/30 ZR 20 搭配 11J x 20 ET 輪圈。這些輪胎與地面的接觸面積大，具備優異的抓地力；但是由於胎紋深度較淺，在行經潮溼積水路面時較易發生水漂現象。

胎壓監測系統 (TPM) 會在胎壓降低時發出警訊，並額外配備「賽道模式」，以監測在賽道上行駛時的輪胎胎壓與胎溫狀況。

- 1 20 吋 718 Cayman GT4 輪圈，施以消光鉑銀色烤漆
- 2 20 吋 718 Cayman GT4 輪圈，施以銀色烤漆
- 3 20 吋 718 Cayman GT4 輪圈，施以消光鉑銀黑色烤漆  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
- 4 20 吋 718 Cayman GT4 輪圈，施以消光光澤金色烤漆  
*Porsche Exclusive Manufaktur*  
煞車卡鉗施以高亮澤黑色烤漆  
*Porsche Exclusive Manufaktur*



2



3



4



# 完全的 理性 必要的例外

## 安全

在所有駕馭樂趣之餘，有時候仍需保有必要的嚴肅態度。特別是有關品質和永續發展，而最重要的：您安全抵達目的地。

### 煞車系統

718 Cayman GT4 的最高性能不只表現在由靜止加速至時速 100 公里或是更高速，也展露在回歸到時速為 0 的靜止狀態。此時就是前輪六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗及後輪四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗的表現機會了，前後煞車均搭載紅色煞車卡鉗，結構堅固，即便在高負荷劇烈使用下仍能提供更迅速的咬合與釋放。前、後複合式煞車碟盤直徑均設計為 380 公釐，採內部通風結構與交叉鑽孔設計——即使在惡劣的天候條件下，仍可發揮絕佳煞車性能。

為了達到高度穩定性，煞車裝置也具備了優異的煞車通風及冷卻功能，這是拜獨立式導風管、導流系統以及通風肋條所賜。

### 保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

選用配備之保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 早已通過最嚴苛賽車運動考驗，前後輪均採用大型煞車碟盤，分別為 410 與 390 公釐，追求更所向披靡的制動性能，採用以搶眼黃色烤漆處理的前輪六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗、後輪四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，可確保格外穩定且相對更強大的極致制動力道，可在最艱困路面與賽道環境下縮短煞車距離；PCCB 的關鍵優勢在於陶瓷複合煞車碟盤的重量極輕，較相同結構設計與尺寸之鑄鐵煞車碟盤足足減輕了約 50% 的重量，在提昇性能與燃油經濟性的同時，大幅減輕非承載重量與轉動質量，並以此顯著提昇尤其是在顛簸路面上的抓地力以及駕乘舒適度。

對於賽道競速駕駛這類的激烈進階駕馭，除了標準保養週期內應有的常規保養之外，建議您執行額外專門的檢測保養。

### 照明系統

718 Cayman GT4 標準配備雙氬氣頭燈含 LED 日間行車照明，讓您隨時看清周遭環境。另可選配黑色燈座雙氬氣頭燈含保時捷主動式轉向照明系統 (PDLS) 或 LED 頭燈含保時捷主動式轉向照明升級系統 (PDLS Plus)。

### 氣囊與保時捷側撞防護系統 (POSIP)

本車系搭載革新概念的氣囊科技，提供駕駛座與乘客座先進的全尺寸氣囊。氣囊將會根據意外發生的類型與嚴重性提供兩階段充氣。此外，為標準配備的保時捷側撞防護系統 (POSIP)，整合車門內側撞防護裝置以及每側的雙氣囊設計，另包含座椅椅背外側設有一只整合式胸部氣囊，且每扇車門飾板內則分別設置一只由下往上充氣的頭部氣囊。





## 跑車計時套件與Porsche Track Precision 應用程式

### 跑車計時套件含單圈計時器

選配的計時套件除了包含前方控台上的類比式和數位式計時碼錶以外，還提供下列功能：保時捷通訊管理系統 (PCM) 系統還增加了專屬的性能顯示介面，提供您觀看、儲存與評估單圈成績。駕駛人也可以獲得截至目前為止所記錄的總行駛時間、單圈距離、圈數以及各圈成績。此外也會顯示最快單圈和剩餘燃油的續航力。駕駛人不僅可以任意紀錄行駛過的路段，也可將其定義為參考路段。

### Porsche Track Precision 應用程式<sup>1)</sup>

若搭配保時捷通訊管理系統 (PCM) 與內建保時捷互聯系統的導航功能，您還能夠使用Porsche Track Precision 應用程式來做出更詳細的測量與評估。此應用程式上的使用者介面已經全面更新，使用起來更簡易和直覺。此應用程式可以在智慧型手機上精確地顯示、記錄和分析行車資料。除了 PCM 上精確的 GPS 信號可以停供自動停止計時功能之外，您也可以手動按壓選配跑車計時套件的控制器來停止單圈成績計時，然後在智慧型手機上進行比較分析。

此應用程式將您的賽道結果和駕駛動態輸入手機，並將其視覺化呈現。在分段成績和單圈成績之外，還會顯示與預設參考單圈的差異。圖表分析和錄影分析能夠幫助駕駛人持續改善駕駛技能。而各項記錄、賽道和駕駛人特性等資料都能直接在智慧型手機中進行管理和交換。

由 Porsche Tequipment 所提供的單圈計時器，可有如在賽車運動中精確測量單圈時間。單圈計時器可置放於起點和終點線旁，自動地停止單圈計時並傳輸結果。更多相關資訊可在下列網頁取得：  
[www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment)

<sup>1)</sup> 只能在封閉環境裏使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中被禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。



## 內裝與資訊娛樂

# 您體內的快樂激素 將會以此為家

## 內裝

看起來很好，感覺也很棒。動感精練的純粹主義，典型保時捷式的高度人體工學。一切完美無缺，其實一切都合情合理。直到您啟動引擎——手臂上的汗毛肅然起敬為止。

立即進入專注中心：儀錶板採用典型 718 設計，包含三環儀錶和中央引擎轉速錶，在儀錶之上的黃色指針正疾速飆高；鈦銀色的錶面上則飾有「GT4」車型字樣。

GT 專用跑車方向盤上飾有 12 點鐘標記，並且配備包含飾板的黑色盤輻；Race-TEX 包覆賦予方向盤盤緣及手排或自排排檔桿穩固的觸感；除此之外，車門飾板上的車門拉把、中央鞍座置物盒蓋以及 A 柱、車頂內襯，均以通過賽車運動考驗的專用材質予以包覆。

車門扶手及座椅以銀色縫線予以裝飾。頭枕上的「GT4」車型字樣與車門拉環亦採用銀色。採用髮絲紋鋁合金材質的前方控制台和中央鞍座飾條更強調 718 Cayman GT4 的運動性格；另外也提供 GT 專用燻黑色 (Anthracite) 髮絲紋鋁合金內裝套件作為選用配備。

可選配 Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆。車門飾板呼應前方控制台，同樣施以髮絲紋鋁合金處理，形成一大視覺焦點。

若選配此內裝，則可選擇紅色或黃色對比色縫線和車門拉環，安全帶也可以選用偏好顏色。

718 Cayman GT4 對於跑車性能的高要求也體現在所搭配的座椅上。所有座椅均採用黑色真皮，座椅中央施以 Race-Tex 包覆，頭枕上則繡有「GT4」車型字樣，且視選配選項的不同，可採用不同的縫線顏色。

#### 跑車升級座椅

718 Cayman GT4 的跑車升級座椅採用更運動化、緊實的襯墊與加高的側邊包覆，提供最佳側向支撐；椅背可電動調整，座椅高度和位置前後則以手動調整。

#### 全功能跑車升級座椅

全功能跑車升級座椅還能更上層樓，除了原有的功能之外，增加了 18 向電動調整功能。座椅可配合您的個人需求做最佳化調整，包括座椅高度、椅面及椅背角度、椅面長度、前後位置調整及 4 向式腰部支撐。椅面與椅背的側邊包覆皆提供額外的獨立調整功能，確保過彎時精準的側向支撐，以及長途跋涉時的更高舒適性。

#### 輕量化桶型座椅<sup>1)</sup>

輕量化桶型座椅採碳纖維強化塑料製造，重量極輕卻能夠提供極佳的側向支撐。座椅前後位置以手動調整，高度則可電動調整。

1 跑車升級座椅<sup>2)</sup>

2 全功能跑車升級座椅<sup>2)</sup>

3 輕量化桶型座椅<sup>2)</sup>

1) 輕量化桶型座椅無法安裝兒童安全座椅。

2) 圖示中產品均搭配黃色對比色縫線。

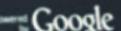
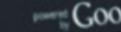


1

2

3

< App POIs

-  Porsche Museum  
Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart 6.3 mi  ↓
-  Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart 6.3 mi  ↓
-  Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porschestraße 911, 71287 Weissach 25 mi  ←
-  24 Heures du Mans  
72100 Le Mans 534 mi  ←

     Menu  Apps  MyScreen  Set 7:18 AM

## 導航功能與資訊娛樂系統

### 保時捷互聯系統 Porsche Connect

無論在賽道或是一般道路上，保時捷互聯系統 Porsche Connect 都能為 718 Cayman GT4 的車輛功能提供更多的智慧服務與應用程式，目的在於在車輛與駕駛人之間建立更緊密的連結，協助快速有效地解決日常生活中的各種挑戰，讓您更能感受到保時捷的魅力。但您也可以選擇取消配備音響與通訊系統，畢竟，以旅程為人生目標的您，是不需要導航系統的。

### 保時捷通訊管理系統 (PCM)

保時捷通訊管理系統 (PCM) 是您整合音響與通訊功能的中央控制系統。搭載行動電話安裝準備與音源介面，透過一只 7 吋的高解析度觸控式螢幕能便利操控大部分車輛功能。在行進間，您能透過 CD/DVD 播放器、SD 卡、10 GB 內建硬碟的 Jukebox、AUX 埠或可供如 iPhone 連結的 USB 埠等多種音源來播放您喜愛的音樂，或是純粹收聽廣播；此外，您的 718 座駕還提供您多樣化汽車互聯系統服務，例如透過智慧型手機的汽車定位功能等。

### 導航功能含保時捷互聯系統

包含保時捷互聯系統 Porsche Connect 的選配導航功能，能透過即時交通資訊協助您更快速抵達目的地，並提供更多項保時捷互聯系統服務。所有線上功能均能藉由內建 SIM 卡插槽的 LTE 專用電話模組來執行。在特定國家您可能可獲得一張具備 LTE 資料傳輸功能並且包含上網額度的內建 SIM 卡，而能享用保時捷互聯系統服務，如導航功能與資訊娛樂服務。<sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> 保時捷互聯服務 Porsche Connect 根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供 3 個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷連線系統服務。特定車型中所提供的道路救援服務和緊急求救電話功能僅提供於特定國家內使用，且有效期為出廠日期後 10 年。供應情況也需視各國車輛版本而定。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯服務。若在這此些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：[www.porsche.de/connect-store](http://www.porsche.de/connect-store)，在保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 內的「供應情形」下查看，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。

#### 智慧型手機應用程式

除了眾多的服務功能之外，保時捷互聯系統 Porsche Connect 也額外提供三個智慧型手機應用程式。藉由保時捷互聯應用程式 Porsche Connect App，您可以在出發前將目的地傳送到您的保時捷座駕；一旦您的智慧型手機與 PCM 取得連線，便會顯示您的預設目的地並隨即開始導航。您也可以經由 PCM 輕鬆擷取儲存在手機中的行事曆資料，將儲存的地址設定為導航目的地。此外，歸功於保時捷互聯應用程式內建的音樂串流服務，您可以在行車時聽取數百萬首樂曲。

保時捷車輛互聯應用程式 Porsche Connect 可以透過智慧型手機及 Apple Watch 調閱行車數據及遠端遙控車輛特定功能，另一項特色則是包含車輛失竊偵測功能的保時捷車輛追蹤系統 (PVTS)。

保時捷賽道精準應用程式可供您在智慧型手機上查看程式所記錄的駕駛資料和其詳細分析。更多關於此應用程式的資訊，請詳見第 47 頁。

更多相關服務和智慧型手機應用程式的詳情，請參閱官網：[www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 的服務內容將定期擴充。



#### Apple CarPlay

您可藉由選配的 Apple CarPlay 輔助程式讓您的 iPhone 與保時捷座駕連線，即可在保時捷通訊管理系統 (PCM) 螢幕上直接操作部分應用程式。透過 Siri 語音識別介面，您還可在移動中輕鬆操控應用程式，同時完全專心注意路況。

#### 我的保時捷 My Porsche

每輛保時捷座駕都能按照車主個人的愛好配置，保時捷互聯系統亦是如此。您可在「我的保時捷」調用所需的車輛資料，並設定符合個人需求的互聯系統服務，例如在導航系統內增添新的目的地，或是挑選喜愛的新聞媒體以便您在車內收聽。除此之外，在「我的保時捷」中您可隨時設定您的家人或朋友等其他使用者。

#### 保時捷互聯商店 Porsche Connect Store

您想要延長免費使用期限？或是購買額外的保時捷互聯服務？請您移駕至 [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) 保時捷互聯商店，了解更多相關的服務及產品。

\* 台灣地區暫不提供



**高傳真音響系統**

高傳真音響系統提供出色的音效。透過 PCM 內建的擴大機，將為駕駛和乘客打造車室內絕佳的音場效果。

**BOSE® 環繞音響系統**

選配的 BOSE® 環繞音響系統是專為 718 車系設計，因此已針對車室的內裝音效環境進行完美調校。系統搭載 10 支揚聲器和擴大機聲道，以及專利內建於車體構造的 100 瓦重低音揚聲器；全主動式系統設定讓每只揚聲器都針對車室空間進行最佳化調整。系統總輸出功率高達 505 瓦，就讓車室內渾厚的音樂壓過引擎聲浪一次吧！





## 起初追隨的夢想 早已成為永恆的使命



我們從一開始就投入賽車運動，這並非出於必要，而是因為這是我們的唯一。我們總是一再地對每個想法、每項技術和每個細節進行嚴苛的檢驗。因為在賽車運動的嚴苛環境下，任何有助於征服賽車的想法和技術都是經過長時間地開發與測試，直到能夠穩定上路為止。

流著純正跑車血統的全新 718 Cayman GT4 可堪稱最接近賽車的公路車，畢竟，它與經過賽車運動嚴苛考驗的弟兄 Cayman GT4 Clubsport 不僅同樣誕生於賽車運動總部弗拉特 (Flacht)，甚至也共用同一條測試賽道。一切只為達到領先技術，拿下悠關勝負的毫秒瞬間，賽道或公路，一視同仁。

一切只為達到領先技術，拿下悠關勝負的毫秒瞬間，賽道或公路，一視同仁。

我們日復一日的努力不懈，秉持我們的理念，忠實於我們的原則，背後背負著的是超過 3 萬多次的勝利，以及在利曼 (Le Mans) 奪得的 19 次總冠軍桂冠。因為我們從不輕易滿足，鏗而不捨，為了下一場勝利，為了這些以馬路和賽道為家的非凡跑車，為了費利·保時捷 (Ferry Porsche) 一場為時 70 多年的舊夢，還有為了沒有盡頭的使命：打造未來的跑車。



## 一覽保時捷賽車運動，正是令人怦然心動之處

### 保時捷體驗世界

對我們而言，重要的不僅是跑車的研發，還有駕駛方面的培訓。例如在 Porsche Track Experience 或是 Porsche Racing Experience 中，經驗豐富的教練指導參加者在動態駕駛極限下提升駕駛技巧與能力——從初學者級別到取得賽車執照。

### 俱樂部賽事

專業車手、未來的專業車手及業餘車手——俱樂部賽事讓大家共聚一堂，還有那些不安於現狀的叛逆者，這麼稱呼不是因為他們的駕駛風格，而是因為他們只想開車的時候才開車。例如駕駛 Cayman GT4 Clubsport 這輛血統純正的跑車，一輛擁有無數潛力的跑車，無論是衝刺加速或長距離賽事，它都是輛完美的座駕——不管是跑車駕駛活動還是 GT4 系列賽，叛逆者隨時奉陪。

### 統一規格賽

賽車運動當前人人平等，只需足夠的自信。年少輕狂與識途老馬互相切磋，業餘玩家遭遇專業車手，這就是我們專為客戶舉辦的活動，統一規格賽——保時捷卡雷拉杯和保時捷美孚 1 號超級杯賽事——的魅力所在，駕駛純種跑車 911 GT3 Cup 開遍五大洲，在本國與國際級別，甚至數位賽事中一較高下。自 2019 年起，最高級別賽事已在虛擬世界中展開——Porsche Esports Supercup。

在統一規格賽脫穎而出的選手，可晉級參加頂級賽事。秉持「用實力說話」座右銘，參賽者皆使出渾身解數。所有團隊都將駕駛完全相同的車輛，因此從第一個彎道就能見真章，唯有車手和團隊才是制勝關鍵。

### GT 賽車

GT 賽車打破了客戶車隊與原廠車隊之間的藩籬，頂尖客戶車手與廠隊車手駕駛 911 RSR 與 911 GT3 R 兩款 GT 等級車輛在 FIA WEC 世界耐力錦標賽事、IWSC 北美耐久賽以及其他國際 GT 賽事中一較高下。在眾多長途賽事中，像是擁有傲人歷史的利曼 24 小時耐力賽，或是紐柏林 24 小時耐力賽中，各家好手爭分奪秒大顯身手，讓無數車迷熱血沸騰。

### 電動方程式

隨著保時捷加入電動方程式賽事，保時捷賽車粉絲們也將迎接一個精彩絕倫的時代。在這個可以說是世界上最創新的賽事中，「科技大戰」終於來到巔峰對決。自 2019/2020 年賽季起，TAG Heuer Porsche 電動方程式車隊派出保時捷 99X Electric 出戰，志在取得純電動系列賽冠軍。秉持「從零出發」的理念，我們有機會再次在競爭激烈的賽事中展現最佳的一面。這項系列賽為車手和工程師帶來賽車運動中前所未有的新挑戰，但對於保時捷而言，這代表的是 70 多年來賽車運動工程藝術精神的繼往開來。



有時候不理性

才是最理性



為買房簽訂的儲蓄契約、支付牙醫額外費用的保險、多功能的夾克、替代砂糖的龍舌蘭蜜，這些聽起來都很合理。

水平對臥引擎、賽道專用底盤、擾流板、擾流尾翼，這些聽起來卻更合乎心意。

718 Cayman GT4 正是反對理性的具體宣言，它用純粹情感取代理性駕馭。它的存在，就是為了向日常生活唱反調，是為所有中置引擎概念的瘋狂愛好者特別打造。這樣的一輛跑車，並非必需品，但你我都夢寐以求。

有人能夠超越這樣的境界嗎？大概沒有。但我們可以從更開放的角度來看：718 Spyder 將完美跑車的精華帶上街道，以些許的不理性帶來無盡的駕馭樂趣。

718 Cayman GT4 與 718 Spyder







個人風格

## 您的靈感 造就我們的熱情

### Porsche Exclusive Manufaktur

保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷。一直到1986年，保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為「保時捷個人化精裝配備 Porsche Exclusive」，如今正式定名為「Porsche Exclusive Manufaktur」。

我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接定製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

保時捷如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮、碳纖維或 Race-Tex，所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手揉合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人簽名的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一部件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。





## Porsche Exclusive Manufaktur 設計範例

- 1 儀錶板錶面和跑車計時套件之計時碼錶採用御林軍紅 (Guards Red) 錶面，以 Race-Tex 包覆的置物盒蓋施以「PORSCHE」標誌
- 2 20 吋 718 Cayman GT4 輪圈施以消光光澤金色烤漆、煞車卡鉗施以高亮澤黑色烤漆
- 3 黑色燈座雙氙氣頭燈含保時捷動態照明系統 (PDLS)、頭燈清洗器外蓋施以高亮澤黑色烤漆
- 4 真皮鑲邊碳纖維地毯、自發光碳纖維門檻飾板
- 5 車型字樣施以高亮澤黑色烤漆、車門拉柄施以高亮澤黑色烤漆



您的一生  
已做出夠多理智決定了

718 Cayman GT4 御林軍紅 (Guards Red)

## 車身顏色

### 車身純色系



白 (White)



競速黃 (Racing Yellow)



御林軍紅 (Guards Red)



黑 (Black)

### 車身特殊色系



蠟灰 (Crayon)



蟒蛇綠 (Python Green)



青鯊藍 (Shark Blue)

### 車身金屬色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic)



金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic)



金屬冰莓粉 (Frozen Berry Metallic)<sup>1)</sup>

### 車身個人化顏色

您可自一組由純色或金屬色構成的延伸車身外觀色系中選出多種保時捷歷史與經典色系。

### 車身客戶指定色

您可以提供顏色範本，我們將為您研發出獨特顏色，為您的保時捷愛車賦予更濃厚的個人化風采。

1) 預計供應至 2022 年 05 月。

## 內裝顏色

### Race-TEX 內裝



黑色搭配銀色對比色縫線

### Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆



黑色搭配銀色對比色縫線



黑色搭配黃色對比色縫線



黑色搭配紅色對比色縫線



Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆、銀色對比色縫線



Race-TEX 內裝含延伸真皮包覆、紅色對比色縫線、方向盤盤緣 12 點鐘位置施以紅色標記、燻黑髮絲紋鋁合金內裝套件、御林軍紅 (Guards Red) 安全帶 保時捷個人化訂製配備 Porsche Exclusive Manufaktur



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

本型錄中的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複  
製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 支持使用來自永續性森林的紙  
漿。此處所使用的紙漿採用完全不含礦物油的油墨印  
製，並通過 FSC® (森林管理委員會®) 嚴格規定的認證。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、918 Spyder、718  
、Cayman、PCCB、PCM、PDK、PSM、Tequipment 以及  
其他標誌均為 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

版本：2021 年 03 月德國印製  
WSLN2101010072 TW