



PORSCHE



# 718 Cayman GT4 RS

Perfectly irrational





# 目錄

02	概念
06	空氣動力學與設計
18	驅動系統和底盤
34	內裝與資訊娛樂
44	賽車運動
48	結語
50	Chronograph 718 Cayman GT4 RS
54	個人風格

本型錄所列之車型配備為德國市場的標準規格，部份所列配備為必須額外付費的選配項目，由於各國家地區法令與規定有所不同，因此並非所有車型與配備均有銷售，您可逕向您當地的保時捷展示中心/經銷商洽詢當地銷售車款及選用配備的詳情；有關結構、交付範圍、外觀、性能、尺寸、重量、油耗及維修成本的資訊在本型錄印刷時(2021年07月)為正確無誤，保時捷保留逕行更動結構、配備、交付範圍及其他產品資訊之權利，實際顏色與本型錄所示的顏色或許會有些許差異，保時捷不承擔本型錄內容之錯誤或疏失責任。上述免責聲明的各種語言版本請詳見下列網址：[www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

本型錄所標示之油耗測試值係在保時捷實驗室內，依相關試驗標準於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際耗油量常高於測試值，臺灣經濟部能源局測試值請上網搜尋經濟部能源局網站。



## 不理智與完美之間，僅毫秒之差

誰能夠定義什麼是「理性」？誰能夠判定什麼時候是逾越分寸？最大限度究竟是哪裡？是誰聲稱不能隨心所欲地跨越極限？

保時捷與您有同樣的質疑，因此專心致力，投入大量時間精力，最終為這些疑問找到解答。這個答案或許不太合乎常理，但這在保時捷早已成為常態；正因如此，如今奔馳在街道上的，是一輛幾乎沒有極限的跑車；在它身上，找不到一絲「慣例尋常」。

這個不尋常的答案，便是 718 Cayman GT4 RS。中置引擎概念使這輛犀利精銳的賽道跑車重心極低，實現非比尋常的靈活度；所搭載的 4.0 升六缸水平對臥自然進氣引擎源自於 911 GT3 R 和 911 RSR 的高轉速設定引擎當中採用六只獨立節流閥，造就了最直接的零遲滯引擎反應；轉速 8,400rpm 時可釋放 500 匹 (368 千瓦) 最大馬力，扭力峰值 450 牛頓米則出現在轉速 6,750rpm 時。從靜止狀態加速至時速 100 公里僅需短短 3.4 秒。

718 Cayman GT4 RS 的設計一貫堅持輕量化結構概念，例如在空氣力學設計方面採用以輕盈的碳纖維強化複合材質打造而成的霸氣擾流尾翼，並採用倒勾式連桿連接技術。

這一切看起來不怎麼合乎理喻，但換來的卻是每分每秒的完美表現。

**718 Cayman GT4 RS**  
完美 無須理喻

圖中所示車輛配備魏薩套件 (Weissach Package) 和 20 吋 GT4 RS 鎂合金鍛造輪圈，施以消光閃靛藍 (Satin Indigo Blue) 烤漆





## » 中置引擎概念

4.0 公升六缸水平對臥自然進氣引擎採用 6 只獨立節流閥

## » 500 匹 (368 千瓦)

## » 高轉速自然進氣引擎

最高轉速 9,000 RPM

## » 集氣箱設置於座艙內

激發澎湃熱情

## » 20 吋鋁合金鍛造輪圈 含中央單一鎖孔裝置

選配之 20 吋鎂合金鍛造輪圈 (需同時選配魏薩套件 (WEISSACH PACKAGE))

## » 賽道專用底盤

## » 全面採用輕量化結構

## » 下壓力優化空氣力學特性

## » 擾流尾翼採用倒勾式連桿連接技術

施加更高下壓力

## » 賽車運動套件

選用配備

## » 魏薩套件 (WEISSACH PACKAGE)

選用配備





一場風暴即將迎面而來 -  
關於激情的風暴

空氣力學與設計





## 車尾



718 Cayman GT4 RS 搭載了採用碳纖維強化複合材質打造而成的大型固定式擾流尾翼，不僅擁有霸氣無比的外型，還能夠提供足夠的下壓力；此處主要歸功於倒勾式連桿連接技術的連接方式。透過以鋁合金製成的倒勾式連桿連接技術結構從上方連接固定，因此可以完全利用尾翼下方的整個面積引導氣流。相較於以筆直方式連接的擾流尾翼，這種特殊結構可大幅減少下壓力損失，相對提升抓地力。此外，還可以針對賽道高速行駛手動調整尾翼。

保險桿下方的擾流板也同時兼具高功能性和完美型式；擾流板可以在車尾底部形成高速氣流，藉此產生更強勁的負壓，進一步強化所謂的「文氏效應」。成果明顯可見：後軸上獲得更多的下壓力，讓車輛達到像緊貼地面的效果。這是否保持理性？不一定。完美表現？隨時隨地。



前蓋採用極為輕盈的碳纖維強化複合材質而成，無懼逆風挑戰；NACA 進氣口提升煞車冷卻效果 – 明確宣示：這就是最經典純粹的跑車。

可多段式調整的前擾流造型顯著改善車輛的空氣力學平衡表現，並將空氣阻力降至最低，以完攻極速為終極目標。在賽道性能設定時，718 Cayman GT4 RS 較 718 Cayman GT4 有更強勁的下壓力，在高速過彎時車身得以更加穩定。以碳纖維強化複合材質製成的葉子板上方設有通風格柵導氣口，加上翻新設計的前擾流套件與側邊導流進氣口提升輪拱高效率通風。成果：降低車輪轉動產生過多風壓情形，進一步增加前軸下壓力和貼地性。

車身側面的設計也不容忽視：原本後座側窗玻璃位置如今改為設置黑色烤漆碳纖維強化複合材質進氣口，在車輛行駛期間可提升進氣量，為引擎提供更多的冷卻空氣；若仍認不出，只需看一眼車門上施以消光黑色烤漆的「GT4 RS」車型字樣，必定立刻恍然大悟。

狂風暴雨？儘管放馬過來。



## 車頭





## 輕量化結構



輕量化 CFRP 碳纖維複合材質



鋁合金



輕量化玻璃

更上一層樓的輕盈身段，更貼近完美 - 為了追求更高性能，毫不遲疑地排除所有非必需品，並以更輕盈的材質取代；保時捷秉持此原則，將 718 Cayman GT4 RS 的空車重量減輕至 1,415 公斤。

前蓋、前葉子板、側邊進氣口、固定式擾流尾翼和輕量化桶型座椅，均採用堅固穩定的碳纖維強化複合材質製成。後窗採用輕量化玻璃，提供清晰視野且有助於減輕重量；20 吋鋁合金鍛造輪圈也遵循同樣的原則。相較於 718 Cayman GT4 所搭載的 20 吋輕量化輪圈，此處減少了將近 2 公斤的重量。



## 魏薩套件 (WEISSACH PACKAGE)

魏薩 - 對許多人來說，這個地名就是施瓦本地區連綿綠色山丘中的一個風光明媚小鎮；然而對保時捷而言，這裡就像是個遊樂場，拋開理性是被允許的，甚至是必要的；只有勇於拋開所有束縛，才能打造出獨一無二的跑車。原廠就在此地，專為 718 Cayman GT4 RS 打造了魏薩套件 (Weissach Package) 作為選用配備。

堅定原則：一貫採用碳纖維強化複合材質，進氣口等套件採用最佳化幾何設計，再次提高進氣量並改善流線型態；採用碳纖維強化複合材質的部位包括車頭前蓋、進氣口、擾流尾翼，以及開放可見的內置型進氣箱和其導氣管。更多關於進氣箱的資訊，請參閱第 22 頁的內容。

標準不鏽鋼排氣尾管改為採用鈦合金製成，外觀讓人聯想起於 2018 年重新推出的保時捷 935。這是一樁縝密絕美的致敬或偶然巧合？還是經典雋永的 718 Cayman GT4 RS？全任您想像。

選配之 20 吋鎂合金鍛造輪圈必須同時搭配魏薩套件 (Weissach Package)，標配消光暗銀烤漆，亦有消光閃靛藍 (Satin Indigo Blue) 等其他顏色可作為選擇；在重量方面足足減少將近 10 公斤，有助於大幅減輕非承載重量，實現更優異的駕駛表現。





輕量化結構也延續到整個車室；以螺栓固定的鈦合金防滾籠比賽車運動套件中的鋼材防滾籠足足減少了約 6 公斤；若搭配魏薩套件 (Weissach Package)，前方控台上部將施以通過賽車運動嚴苛考驗的 Race-Tex<sup>1)</sup> 材質包覆，不但能防止擋風玻璃上出現干擾視線的反光，也為內裝更添極簡運動氛圍；座椅頭枕繡以魏薩套件 (Weissach Package) 標誌以及前方控制台飾板上的字樣，都再次明確昭示這輛跑車的誕生地 - 位於美麗施瓦本區的保時捷研發中心。

1) Race-Tex 材質是一種經過賽道考驗的超細纖維，擁有高品質的視覺外觀和觸感，它具有令人覺得舒適、柔軟的觸握感，並且提供完善的表面支撐力，它非常耐用而且保養容易。





**凝神靜聽，座駕深處的靈魂脈動**

驅動系統和底盤





## 引擎

4.0 公升水平對臥六缸自然進氣引擎，位於車輛中央，採用六只獨立節流閥，挾帶500 匹 (368 千瓦) 馬力最大性能輸出和 9,000 rpm 最高引擎轉速。

精緻輕盈、結實靈敏、快速無比，就像靈活且平衡特性絕佳的傳奇中置引擎賽車 550 或 718，讓保時捷在開拓領土的年代成了許多賽車迷的理想跑車，尤其是在必須全力以赴的狹窄封閉賽道上和爬山賽事中；當年所樹立的優良傳統，如今成為 718 Cayman GT4 RS 的最佳典範。

當今的全新詮釋：一部更小巧、更輕盈、更緊實的跑車，但卻承載著一具性能超乎想像的高轉速自然進氣引擎，不僅僅是為了向品牌歷史致上最高敬意，也為未來的期望樹立標竿。中置引擎設置當然是標配，車身重量

適當分配於前軸與後軸之間，實現更超凡的靈活度；水平對臥引擎的獨特汽缸排列方式形成車輛低重心的優勢。

排氣量：4 公升。進氣汽門前方直接設置六個獨立節流閥，讓每一個汽缸都能獲得最佳進氣，實現最直接的引擎反應，並將引擎轉速一路上推至 9,000 rpm，最大扭矩 450 牛頓米出現在 6,750 rpm，500 匹 (368 千瓦) 最大馬力則在 8,400 rpm 時爆發，從靜止加速至時速 100 公里只需 3.4 秒。

全車的心臟與駕駛比鄰，因此可以清楚聽到誘人的引擎聲浪，並透過所有感官直接感受傳動系統的脈動，這就是中置引擎的迷人之處。引擎採用燃油直噴技術 (DFI) 和乾式無油底槽潤滑系統；歸功於鋁合金鍛造活塞、輕

巧的鈦合金連桿與中央供油系統，718 Cayman GT4 RS 的引擎不僅性能強大，同時也非常堅固耐用。這一切您都可以聽得到，也感覺得到。到這裡為止，您也已經知道一切，不需再多言了。





技術焦點、令人垂涎的外觀和聽覺饗宴：集氣箱位置移至車室內，並搭載全新研發的空氣濾芯；黑色集氣箱飾以銀色「GT4 RS」車型字樣，讓此處別出心裁的設計更為醒目；集氣箱不僅具有為引擎提供適量新鮮空氣的功能，同時也能演奏出屬於純粹賽車血統的奔放聲浪。

說到聲浪：大容量且具輕量化特質的不鏽鋼跑車排氣系統，搭載了後消音器和兩只間距加大的不鏽鋼排氣尾管，可有效降低排氣背壓，藉此提升馬力性能；立體含氧控制迴路負責調節排氣成分，並監控觸媒轉換器的有害物質轉換效率。

可變式進氣歧管帶有二個可切換式共振閥，可與跑車排氣系統共同帶來高效率的增壓變化和改善排氣通量。結果是：驚人的扭力輸出、扭力極大化，以及在寬廣的引擎轉速領域內釋放高性能。





### 七速 PDK 雙離合器自手排變速系統

保時捷追求極致性能的決心，也顯示在犀利的運動化變速系統調校上；極為靈活、換檔行程短、七段高度跑車化的檔位調校，即使是第七檔的齒比設定也簡短俐落；PDK 排檔桿的外觀採用全新 GT 專屬設計，近似手排排檔桿，且換檔概念同於賽車所採用的序列式半自動變速器；也就是說，在手動排檔模式之下，向前推以降檔，向後拉為升檔；直接位於方向盤後方的換檔撥片，同樣也能實現有如賽車般的極短換檔路徑。

在 PDK 的「Sport」運動模式之下，您更能明顯感覺，甚至聽得到換檔過程。電子變速箱控制邏輯能夠觸發更即時且更快速的升檔和降檔；煞車時的降檔更具侵略性，升檔時則將換檔點再次延遲至更高引擎轉速；機械式限滑差速器會將動力適當地傳輸到地面。

## 動力傳輸



在研發底盤時，保時捷參考了過往研發的 GT 技術，也因此受益於無以數計的耐力賽經驗成果；卓越的靈活性、高度的行車安全，以及高速行駛時的穩定操控性能，簡而言之，這是媲美賽道標準的底盤系統調校，兼顧高性能表現和絕佳的操控性能，而且絕不忽視最重要的安全性。

除了經過全新調校設定的圈簧阻尼和減震系統以外，718 Cayman GT4 RS 也獲得針對賽車運動加以改善的專屬底盤配件以及通過賽道嚴苛測試的零件，例如來自全新 718 Cayman GT4 RS Clubsport 的輕量化的圈簧支柱前軸懸載系統追隨 911 GT3 RS (991 II) 的結構原理；更硬朗的圈簧結合典型的賽車用輔助圈簧和特殊輪架，帶來更優異的抓地力和穩定性；球形接頭確保極為精確的車輪定位，並可減少底盤的附加阻尼；離地高度、外傾角和前束角以及防傾桿，都可以針對賽道行駛需求獨立調整。



## 底盤



#### 保時捷主動式懸載調整系統 (PASM，降低 30 公釐)

保時捷主動式懸載調整系統 (PASM) 可根據路面狀況和駕駛風格主動且持續地調整每只車輪；您可在兩種設定之間選擇：若想在一般道路上體驗跑車駕駛感受，請選擇「Normal」一般模式，若想要體驗更犀利硬朗的設定，則請選擇「Sport」運動模式；低車身重心可減少左右側傾和前傾的情況，實現更優異的車輪動態表現。

#### 保時捷車身動態穩定系統 (PSM)

保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 可以在危急的駕駛狀況下確保車身穩定；除了防鎖死煞車系統 (ABS) 之外，保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 還包含電子穩定程式 (ESC) 和循跡控制功能 (TC)。藉由感應裝置持續監測車輛的行進方向、車速、偏搖加速度與橫向加速度，保時捷車身動態穩定系統 (PSM) 再匯整以上資訊，計算出車輛的實際行進方向；當車輛出現偏移預期路線的跡象時，系統便會介入，做出極度靈敏精確的微調；駕駛還可以依照需求兩段式關閉系統。

#### 保時捷扭力分導系統 (PTV)內建鎖定後軸差速器

在過彎和變換車道而引起重心轉移時，內建的機械式後軸差速器鎖定裝置提高了循跡能力和顯著改善橫向動態性能，並提高了車身穩定性。當車輛高速過彎時，就會對彎道內側的後輪施加適度的煞車力道，進而將更大的驅動扭力傳輸至支援車輛轉向動作的外側後輪，同是將車輛拉入彎道。

#### 前軸抬升系統

您當然希望時時刻刻都能體驗貼近路面的跑車駕駛樂趣，然而有些時候，保持距離才是上策，或者更確切地說：30 公釐；聽起來微不足道，但是在時速約 60 公里之下的範圍內，特別是當您遇到路緣石、斜坡或是車庫入口時，較高的離地高度可發揮關鍵作用，因此 718 Cayman GT4 RS 成為車系中第一個可以選配搭載液壓式前軸抬升系統的車型，您只需輕按按鈕，就能輕鬆提高或降下車身離地高度。



## 底盤與調節系統





## 輪圈與輪胎

718 Cayman GT4 RS 的 20 吋跑車輪胎專為性能而誕生；與跑車性能完美匹配的尺寸可提供大觸地面積和良好抓地力。\*

718 Cayman GT4 RS 所搭載的鋁合金鍛造輪圈 (前輪：8.5 J × 20，後輪：11 J × 20) 重量極輕，特別能夠突顯車輛桀驁不馴的跑車氣質；保時捷提供多種烤漆顏色供您選擇，包括消光深銀色 (Satin Dark Silver)、消光閃靛藍 (Satin Indigo Blue)、消光鈹銀 (Satin Nodymium)、消光黑色 (Satin Black)、消光銀 (satin silver-colour) 和消光黑色 (Satin Black) 搭配輪緣施以競速黃 (Racing Yellow) 烤漆；輪圈均搭配高功能性的黑色中央單一鎖孔裝置，並飾以「RS」車型字樣。

結合選配之魏薩套件 (Weissach Package) 可再獲得一搶眼焦點，並更進一步減輕重量：20 吋輕量化鎂合金鍛造輪圈 (前輪：8.5 J × 20，後輪：11 J × 20)，亦可選擇不同的烤漆顏色。

胎壓監測系統 (TPM) 可在胎壓降低時發出警示訊號；此外，系統也包含賽道模式，可考慮到車輛處於賽道高速行駛情況下的胎壓和溫度條件。

- 1 20 吋 GT4 RS 鎂合金鍛造輪圈，施以消光閃靛藍 (Satin Indigo Blue) 烤漆
- 2 20 吋 GT4 RS 鋁合金鍛造輪圈，施以消光深銀色 (Satin Dark Silver) 烤漆
- 3 20 吋 GT4 RS 鋁合金鍛造輪圈，施以消光鈹銀 (Satin Neodyme) 烤漆

*Porsche Exclusive Manufaktur*

\*由於胎紋深度較淺，在行經潮溼積水路面時較易發生水漂現象。



2



3

1





## 煞車系統

前軸搭載六活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，後輪則採用四活塞單體鋁製固定式煞車卡鉗，搭配紅色卡鉗和超大直徑灰鑄鐵鋁合金複合結構煞車碟盤，前輪為 408 公釐，(比 718 Cayman GT4 加大 28 公釐)，後輪則為 380 公釐，帶來快速確實的制動力道；全新研發的煞車冷卻系統可提供良好冷卻效果，即使是在長時間使用下，也能確保維持煞車力道。

### 保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB)

選用配備之保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 前後輪分別搭載直徑 410 公釐與 390 公釐的煞車碟盤，可確保格外穩定且強大的極致制動力道，追求更所向披靡的制動性能與穩定的制動力道，尤其有助於在最艱困路面與賽道環境下縮短煞車距離。然而，PCCB 最主要優勢則在於其搭載之陶瓷複合煞車碟盤的重量極輕，比起結構尺寸均相同的標準材質碟盤而言，足足減輕了約 50 % 的重量；成果便是，尤其在崎嶇路面上，完美展現出更強勁的抓地力，提升舒適性，加上更高靈活度而達到更好的整體操控表現。

## 賽車運動套件

若您想要「嚴肅」看待駕馭樂趣，那麼賽車運動套件就是最佳選擇；本套件為免費選配，目的在於為賽道駕駛提供額外的安全防護，也為每個極限挑戰奠定理想的基礎。套件內容包含：一套以螺栓固定的鋼材防滾籠和一組電瓶主控開關安裝準備套件，電瓶主控開關可另外逕向保時捷賽車運動部門購買。此外還附有駕駛側六點式安全帶，以及一個附有托架的滅火器。







## 攻克彎道必備：直來直往

內裝與資訊娛樂



## 駕駛座艙

對駕駛來說，駕駛座艙必須像一雙完美貼合的手套，就這點而言，我們秉持以駕駛為絕對中心的理念，講究精簡和直接易讀的資訊，著重高功能性；去除多餘飾件，只有最佳化人體工學設計，協助駕駛能夠專注於最重要的事物上。

可想而知，718 Cayman GT4 RS 車室內所採用的材質和細節，前方中控台飾條、車門拉環均施以碳纖維消光設計處理均源自於賽車運動。中央亮點：GT4 RS 專屬的跑車方向盤配備黑色換檔撥片，並在 12 點鐘位置設有黃色標記；Race-Tex 材質包覆提供更便於抓握的感觸；此外，為增加內裝設計感，保時捷採用了對比色冰極灰 (Arctic Grey)。

內裝配備可添加魏薩套件 (Weissach Package) 或是延伸性黑色真皮/Race-Tex 材質包覆搭配冰極灰 (Arctic Grey) 對比色裝飾縫線，以便獲得 Race-Tex 材質所帶來的絕佳握感和運動氛圍；您也可以為此處配備的裝飾縫線和車門拉環選擇靜海藍 (Deep Sea Blue) 作為對比色。

儀錶採用典型 718 設計，包含三環儀錶含中置類比引擎轉速錶，飾以「GT4 RS」車型字樣；轉速錶刻度最高達 10,000 rpm，9,000 rpm 以上才以紅色標示為極限區域。





## 座椅

座椅合身帶來完美包覆感，一切就定位，接下來要在賽道上奔馳幾個小時，也不成問題。上路吧！

輕量化桶型座椅採碳纖維強化複合材質製造，源自 918 Spyder 的靈感激發；可提供出色的側向支撐，即使內建有胸部輔助氣囊仍重量輕盈，且非常舒適；座椅前後位置以手動調整，椅面高度則可電動調整；採用黑色真皮包覆，座椅中央以打孔通風 Race-TEX 材質包覆；頭枕上飾以冰極灰 (Arctic Grey) 「GT4 RS」車型字樣，您也可以選擇靜海藍 (Deep Sea Blue) 做為替代。

### 全功能跑車升級座椅

選用配備之跑車升級座椅採用更運動化、更緊實的襯墊與加高的側邊包覆，提供最佳側向支撐，並擁有 18 向電動調整功能，可配合您的個人需求做最佳化調整，包括座椅高度、椅墊及椅背角度、椅墊長度、前後位置調整及 4 向腰部支撐；椅面與椅背的側邊包覆皆提供獨立調整功能，確保過彎時精準的側向支撐，以及長途駕駛時更高舒適性；側面包覆施以真皮包覆，座椅中央施以黑色 Race-TEX 材質 包覆，頭枕繡以冰極灰 (Arctic Grey) 或靜海藍 (Deep Sea Blue) 「GT4 RS」顏色車型字樣。

\*輕量化桶型座椅無法安裝兒童安全座椅。

- 1 輕量化桶型座椅
- 2 全功能跑車升級座椅





### 計時套件

選配的計時套件除了包含前方控台上的類比式和數位式計時碼錶以外，還提供下列功能：保時捷通訊管理系統 (PCM) 增加性能顯示介面，以顯示、儲存並評估單圈計時成績。駕駛也可以獲得目前為止所記錄的總行駛時間、單圈距離、圈數以及各圈成績。此外也會顯示最快單圈和剩餘燃油的續航力。駕駛不僅可以任意記錄行駛過的路段，也可將其定義為參考路段。

### 保時捷賽道精準駕駛應用程式\*

若搭配保時捷通訊管理系統 (PCM) 與內建保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 的導航功能，您還能夠使用「保時捷賽道精準應用程式 (Porsche Track Precision App)」來對

性能做出更詳細的測量與評估。此應用程式上的使用者介面已經全面更新，使用起來更簡易和直覺。此應用程式可以在智慧型手機上精確地顯示、記錄和分析行車資料。除了保時捷通訊管理系統 (PCM) 上精確的 GPS 信號可以提供自動停止計時功能之外，您也可以手動按壓選配跑車計時套件的控制桿來停止單圈成績計時，然後在智慧型手機上進行比較分析。

此應用程式將您的賽道結果和駕駛動態輸入手機，並將其視覺化呈現。在分段成績和單圈成績之外，還會顯示與預設參考單圈的差異。圖表分析和錄影分析能夠幫助駕駛持續改善駕駛技能。而各項記錄、賽道和駕駛特性等資料都能直接在智慧型手機中進行管理和交換。

\* 只能在封閉環境裡使用此應用程式，此產品的使用 (特別是攝影功能) 可能因為法律規定而在特定市場或活動中受到禁止。請您在每次使用前先確認是否符合當地法令。

## 跑車計時套件



# 保時捷互聯系統 (PORSCHE CONNECT)

## 保時捷通訊管理系統 (PCM)

保時捷通訊管理系統 (PCM) 是您整合音響與通訊功能的中央控制系統，搭載行動電話安裝準備、音源介面以及一只 7 吋的高解析度觸控式螢幕，能便利操控大部分車輛功能。在行進間，您能透過 CD/DVD 播放器、SD 卡、10 GB 內建硬碟的 Jukebox、AUX 埠或可供如 iPhone 連結的 USB 埠等多種音源來播放您喜愛的音樂，或是純粹收聽廣播；標準配備 Apple CarPlay，讓您在行車期間方便安全地使用您的智慧型手機；此外，您的 718 座駕還提供您多樣化汽車互聯系統 (Car Connect) 服務，例如利用手機進行車輛位置定位。若您希望更輕盈簡約地上路，也可以選擇取消配備音響與通訊系統。

## 保時捷互聯系統 (Porsche Connect)

無論在賽道或一般道路上，保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 都能為 718 Cayman GT4 RS 的現有車輛功能增加多項智慧型服務和應用程式，旨在追求車輛與駕駛之間的更緊密連結；在突顯保時捷迷人魅力的同時，也讓您輕鬆應對日常生活中的各式各樣挑戰。



## 導航功能含保時捷互聯系統

包含保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 的選配導航功能，能透過即時交通資訊協助您更快速抵達目的地，並提供多項保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務。所有線上功能均能藉由內建 SIM 卡插槽的 LTE 專用電話模組來執行。在特定國家，您可能可獲得一張具備 LTE 資料傳輸功能並且包含上網額度的內建 SIM 卡，而能享用保時捷互聯系統 (Porsche Connect) 服務，如導航功能與資訊娛樂服務。

請注意：保時捷互聯服務 (Porsche Connect) 根據不同的服務套件與所在國家，而導致不同長度的免費使用期限，但至少可提供三個月的免費使用；在特定國家可能無法使用或無法提供所有的保時捷互聯系統服務。此外，在特定國家可能售價內含一張內建資料傳輸功能 SIM 卡，可用於指定保時捷互聯服務。在一些國家內使用 WiFi 熱點和其餘保時捷互聯服務，例如透過內建 SIM 使用音樂串流，則必須向保時捷互聯商店 (Porsche Connect Store) 付費購買無線網路套件，或是車主可以使用自己的 SIM 卡來建立數據連線。更多關於免費使用期限、後續費用，以及個別服務在您所在國家地區之供應狀況詳細資訊，請連結至官方網站：[www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)，或是洽詢您當地的保時捷展示中心。



# 回歸賽道一切的起點

保時捷賽車運動





## 完美 無須理喻

保時捷從一開始就投入賽車運動，沒有別的原因，這是我們的唯一信念。我們總是一再地對每個想法、每項技術和每個細節進行嚴苛的檢驗。因為在賽車運動的激烈環境下，任何有助於征服賽車的想法和技術都是要經過長時間地開發與測試，直到能夠穩定上路為止。

718 Cayman GT4 RS Clubsport 與 718 Cayman GT4 RS 完美體現最真實純粹的賽車運動精神，任何人只要曾經歷過這種自由奔放的運動特質，都將無法放棄這份美好的感覺；只想一次又一次地重複這種獨一無二的駕駛快感；這兩款跑車的共同之處還在於：誕生地點。其中之一是位於弗拉特 (Flacht) 的保時捷賽車中心，屬於保時捷魏薩研發中心的一部分；另一處，想當然爾是測試賽道，只因兩者均為贏得賽道上關鍵的每一毫秒而生。

718 Cayman GT4 RS Clubsport 的每一條曲線都散發著純粹的賽車精神，它的稱霸版圖是全球各地的短距衝刺

和長距離耐力賽；搭載大排氣量 4.0 公升水平對臥六缸引擎，挾帶 500 匹 (368 千瓦) 馬力，是不折不扣的全方位運動健將；經過再次優化改良的水冷發動機可有效調節水溫，讓引擎與變速箱的運作更具效率；底盤經過剛性強化設計，能夠完美消弭路面不平所引起的車身晃動。

不容置疑，身車當然採用輕量化結構；然而，718 Cayman GT4 RS Clubsport 更享有一項專屬配備：兩側車門均採用天然纖維混合物製成，與採用倒勾式連桿連接技術固定的擾流尾翼相同。永續環保的賽車運動？聽起來很瘋狂，但保時捷辦到了。

掌握方向盤的時間越長，越是不想放手 -

718 Cayman GT4 RS Clubsport 不僅象徵了保時捷對賽道所展現的忠誠信念，更是對賽車運動的宣言。







## 結語

永不間斷地探測極限，是保時捷與生俱來的特質與態度。從來不畏懼偶爾放棄理智，擁抱瘋狂，只為追求至臻完美；若是失去了這份無所顧忌，那麼保時捷便不是保時捷，也就不會有那些專門打造並非必需、但你我都夢寐以求的車子了。

同理可證，718 Cayman GT4 RS 絕對不是理性之下的產物。

在這個高度講求理性的年代，718 Cayman GT4 RS 正是象徵了那些隨著妥協折衷而失去的事物本質：最真誠的情感、毫無保留的歡樂及純粹的迷戀。

**718 Cayman GT4 RS**  
完美 無須理喻



# 手腕上的賽道工具

## Porsche Design Chronograph 718 Cayman GT4 RS

718 Cayman GT4 RS。保持理性？不一定。完美表現？隨時隨地。就像柏油路上和您手腕上的賽道工具緊密結合成的共生關係：Porsche Design 所推出的 Chronograph 718 Cayman GT4 RS 將毫不猶豫地接下任何高速挑戰，而且只專屬於 718 Cayman GT4 RS 的車主。

跑車的輕量化概念與性能特質延伸至計時腕錶面：錶殼採用超輕且耐用的高科技鈦合金材質精心打造而成，完美地保護著內部通過瑞士天文臺 COSC 官方認證且具有飛返計時功能的 WERK 01.200 機芯；擺陀造型仿效跑車的輪圈設計，有多種顏色可選擇，可在訂製車輛時一同指定；擺陀頂蓋以搶眼鎖孔固定，並飾以「RS」字樣，為整體設計錦上添花；清晰易讀的錶面、黃色計時碼錶秒針和計數器的設計均延用自 GT 跑車的轉速錶，錶面外緣並施以冰極灰 (Arctic Grey)，使整體設計更為圓滿；連續式計秒器印有「GT4 RS」車型字樣和終點方格旗幟，讓人一眼便能認出這支腕錶的靈感來源：賽道；

印壓有「GT4 RS」字樣的錶帶與跑車內裝相互呼應：保時捷原廠跑車真皮結合運動風格濃厚的 Race-Text 材質，車縫線亦採用保時捷冰極灰 (Arctic Grey) 車用縫線。

為愛車選配魏薩套件 (Weissach Package) 的車主，可以同時訂購與其搭配的腕錶。Porsche Design Chronograph 718 Cayman GT4 RS 將輕量化結構與性能特質延伸至手腕。亦提供選配魏薩套件 (Weissach Package)。搭配此套件的腕錶錶面外緣為冰極灰 (Arctic Grey)，裝飾縫線則為靜海藍 (Deep Sea Blue)。

在特定市場中\*，由保時捷原廠工作坊親製的 Chronograph 718 Cayman GT4 RS 可以獲得更多個人化選項。欲瞭解更多關於計時腕錶、訂製器和訂購流程的資訊，歡迎前往官方網站 [www.porsche-design.com/GT4RS](http://www.porsche-design.com/GT4RS)。您當然也可以直接向您的保時捷展示中心訂購計時腕錶。

\* 腕錶訂製器提供德國、瑞士、英國與美國市場使用。



Chronograph 718 Cayman GT4 RS  
配備魏薩套件 (Weissach Package)

Chronograph 718 Cayman GT4 RS



# 顏色

## 標準車身顏色



白 (White)



黑 (Black)



御林軍紅 (Guards Red)



競速黃 (Racing Yellow)

## 保時捷廠選選色

您可從一組由純色或金屬色構成的延伸車身外觀色系中選出多種保時捷歷史與經典色系。

## 保時捷尊榮客製選色

您可以提供顏色範本，原廠將為您研發出獨特色彩，為您的保時捷愛車賦予更濃厚的個人化風采。

## 車身特殊色系



金屬卡拉拉白 (Carrara White Metallic)



金屬龍膽藍 (Enzian Blue Metallic)



金屬 GT 銀 (GT Silver Metallic)



冰極灰 (Arctic Grey)



青鯊藍 (Shark Blue)

## 內裝配備含真皮/Race-Tex 材質包覆



黑色搭配冰極灰 (Arctic Grey) 對比色縫線

## 內裝配備含延伸性 真皮/Race-Tex 材質包覆



黑色搭配冰極灰 (Arctic Grey) 對比色縫線



黑色搭配靜海藍 (Deep Sea Blue) 對比色縫線

## 魏薩套件 (Weissach Package) 內裝配備含延伸性 真皮/Race-Tex 材質包覆



黑色搭配冰極灰 (Arctic Grey) 對比色縫線



黑色搭配靜海藍 (Deep Sea Blue) 對比色縫線





# PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR



保時捷個人化概念擁有悠久的歷史，因為我們從一開始便致力於根據每位客戶的需求，量身訂製每輛保時捷，直到 1986 年保時捷稱此概念為「特別訂製方案」，之後更名為「Porsche Exclusive」，如今正式定名為「Porsche Exclusive Manufaktur」。

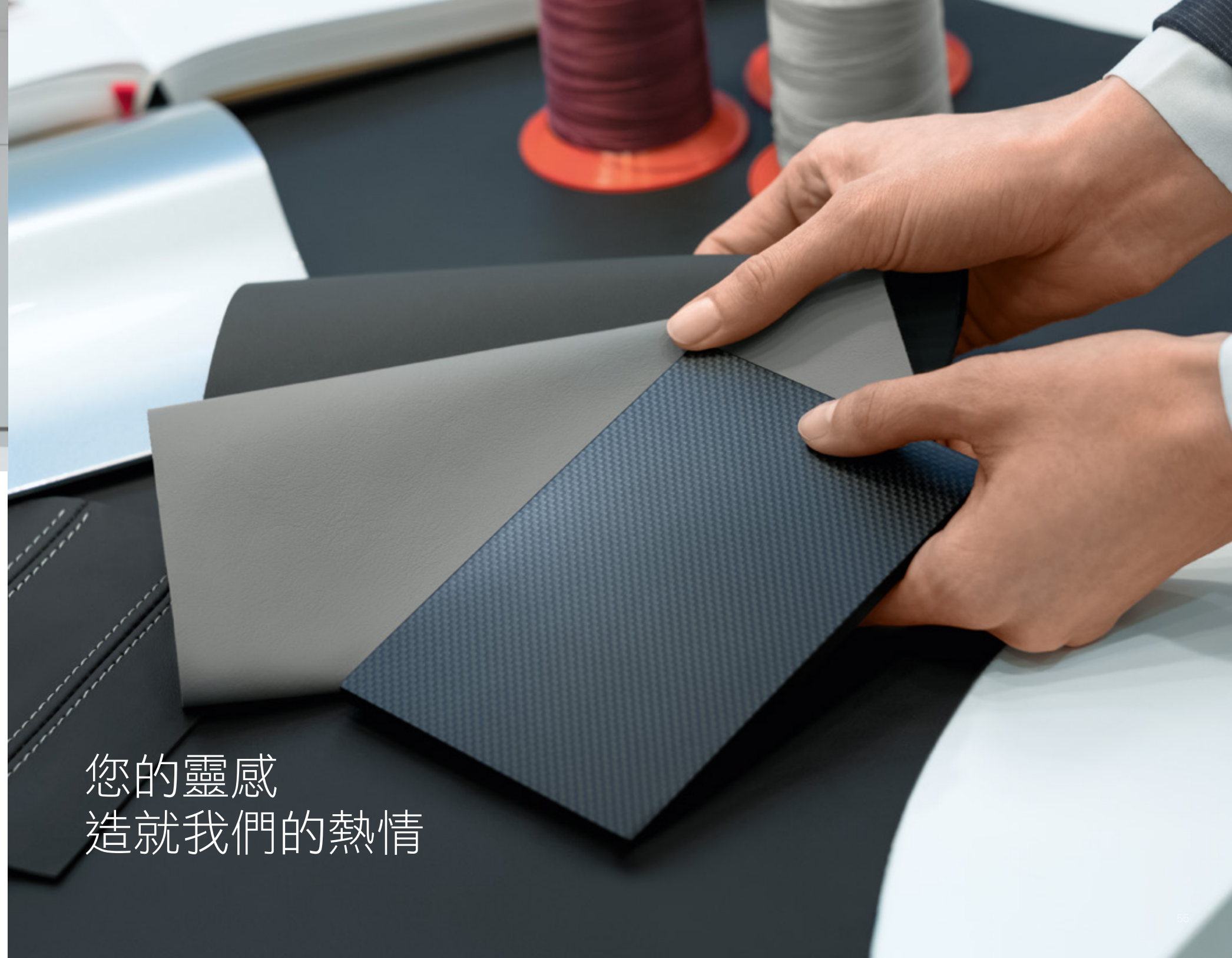
我們熱衷於正在執行的內容，也熱愛自己的工作。每段縫線、每吋皮革、每個微小的細節都傾注了相同的熱情；我們藉由豐富純熟的經驗與取之不竭的熱情，當然還有來自客戶的靈感激盪，為夢想賦予生命力，工廠直接定製。

創意、靈感和熱情皆傾注在細節中，從提供個人化諮詢開始，保時捷全心專注於最重要的一件事：支持您實現個人的獨特願望，讓一輛保時捷名副其實成為「您的」保時捷。

我們如何實踐您的願望？以細緻的手工搭配各種嚴選高級材質，例如真皮和碳纖維。所成就的價值便是擁有一件灌注了所有熱情與工藝的作品，換句話說，親手揉合運動性能、舒適、風格，並且完全反應您個人獨到品味的逸品，象徵您個人簽名的保時捷座駕。

原廠提供一系列的精緻加工可能性。從視覺到科技性提升，外觀和內裝，從單一配件的改變到大幅度的改造皆隨心所欲，因為，您的靈感觸動我們的熱情。

後續頁面將提供原廠的展示範例，希望能啟發您無限靈感。歡迎前往保時捷官方網站 [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) 瞭解成就個人夢想和獨特愛車的詳盡資訊。



您的靈感  
造就我們的熱情



您以為  
保時捷會就此住手？

718 Cayman GT4 RS 客戶指定色金屬迷幻紫 (Viola Metallic)

1



2



3




4

## Porsche Exclusive Manufaktur 構想範例

- 1 特色套件競速黃 (Racing Yellow) 字樣
- 2 20 吋 GT4 RS 輪圈施以消光黑色 (Satin Black) 烤漆，輪圈施以競速黃 (Racing Yellow) 烤漆、保時捷陶瓷複合煞車系統 (PCCB) 搭配高亮澤黑色烤漆煞車卡鉗
- 3 個人化訂製真皮地毯、黃色字發光碳纖維門檻飾板
- 4 3D 列印合身輕量化桶型座椅 (中等硬度)、施以客戶指定色競速黃 (Racing Yellow) 車縫線和繡線之內裝套件、前方控制台與車門飾板真皮/Race-Tex 材質 延伸套件、競速黃 (Racing Yellow) 安全帶、競速黃 (Racing Yellow) 車門拉環、Race-Tex 材質包覆置物盒蓋，並施以「PORSCHE」標誌、方向機柱施以真皮包覆，搭配客戶指定色縫線裝飾、轉速錶和跑車計時套件之計時碼錶面均採用白色錶面、遮陽板施以 Race-Tex 材質包覆





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022

本型錄中的所有文字、插圖及其他資訊之著作權歸  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 所有。

未經 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 事先書面許可，嚴禁複  
製、翻印，或以其他方式使用本型錄。

Porsche、Porsche 盾型徽飾、911、Carrera、PDK、  
PCCB、PCM、PSM、Tequipment 以及其他標誌均為  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 之註冊商標。

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

版本：2021 年 11 月  
Printed in Germany  
WSLN2201001472 TW/WW