




PORSCHE



718 Cayman GT4

Perfettamente irrazionale.

A close-up, low-angle shot of a bright yellow car, likely a Porsche, focusing on the rear suspension and wheel arch. The car is positioned on a dark surface, and the background is blurred, showing some greenery and a dark structure. The lighting is dramatic, highlighting the car's curves and the metallic components of the suspension.

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (02/20). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



04	Concept 718 Cayman GT4
12	Design e aerodinamica
28	Performance
44	Sicurezza
48	Interni e Infotainment
70	Personalizzazioni
78	Dati tecnici

Concept 718 Cayman GT4.

Ragione. Irrazionalità. Senno. Insensatezza. Perfezione. Perfetta follia. A volte i confini sono estremamente labili. E a volte sono taglienti come la lama di un rasoio.

La nuova 718 Cayman GT4 è la vettura sportiva perfetta per tutti coloro che amano viaggiare al limite. Per tutti coloro che non si domandano «Perché?», quanto piuttosto «Perché no?». Per tutti coloro che prendono sul serio il divertimento e, a una poltrona in pelle, preferiscono di gran lunga un sedile sportivo.

Per tutti costoro abbiamo dotato la nuova 718 Cayman GT4 di equipaggiamenti da adrenalina pura. Motore boxer a 6 cilindri aspirato da 4,0 litri e 420 CV, cambio manuale, alettone posteriore. Un diffusore di tutto rispetto e qualità aerodinamiche finalizzate alla massima deportanza. In più, tecnologia GT3 per l'assetto e un DNA degno del Motorsport anche negli interni. Il risultato è una vettura ultrapotente, per la quale la sola idea di guida autonoma è un non-senso.

Perfetta? È probabile. Irrazionale? Forse. La verità però sta nel mezzo, proprio come il motore. Solo che in questo caso non si tratta di un compromesso, ma di una scelta precisa, nitida, affilata. Come la lama di un coltello.

**La nuova 718 Cayman GT4.
Perfettamente irrazionale.**

Una vettura perfetta. O perfettamente irrazionale. Qual è l'esatta differenza?



I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 79.







Impianto frenante GT

Cerchi da 20 pollici con
pneumatici sportivi

Motore centrale

6 cilindri boxer aspirato
da 4,0 litri

Cambio manuale a 6 marce

Pacchetto Clubsport

**Telaio sportivo GT
adattivo**



Diffusore posteriore

309 kW (420 CV)

**Aerodinamica orientata
alla deportanza**



**Design e
aerodinamica**



Design e aerodinamica.

Non è una lieve brezza. Nè una folata di vento. Il cielo annuncia tempesta. Uno sguardo alla nuova 718 Cayman GT4 è sufficiente a comprendere: è inutile opporsi alla forza degli elementi.

L'aerodinamica della nuova 718 Cayman GT4 è stata ulteriormente perfezionata già a partire dalla zona anteriore. In stile tipicamente Porsche, la sua forma chiaramente definita si presenta appuntita, come una freccia che fendendo l'aria indica chiaramente al vento la sua direzione e il suo compito: lasciare strada e spingere la vettura verso il basso.

Sviluppandosi come uno spoiler aggiuntivo davanti ai passaruota, il labbro dello spoiler frontale, fortemente pronunciato, garantisce una deportanza ottimale sull'avantreno. La presa d'aria centrale sul paraurti anteriore ottimizza ulteriormente l'aerodinamica e devia il flusso d'aria verso l'alto attraverso la bocchetta dell'aria davanti al cofano anteriore. È stata ottimizzata anche l'aerodinamica sulla zona inferiore del labbro dello spoilerino frontale, dove una superficie speciale, simile a quella di una pallina da golf, riduce al minimo la resistenza all'aria.

Le air curtain nel paraurti anteriore minimizzano le turbolenze sulle ruote e, quindi, la resistenza aerodinamica, convogliando l'aria penetrata davanti alle ruote e lasciandola uscire attraverso i passaruota.

Le nuove griglie delle prese d'aria presentano una superficie a nido d'ape, in modo da offrire minore resistenza al vento di marcia, proteggere i radiatori dai colpi di pietrisco ed evitare che penetrino insetti all'interno.

Le prese d'aria laterali dietro le porte sono un ulteriore esempio di design orientato alle performance: i sideblade con scritta «GT4» impressa forniscono ulteriore pressione dinamica. Il risultato: una migliore alimentazione d'aria e un raffreddamento più efficace del motore.

Il baricentro della vettura è basso. La distanza dalla strada è minima. La nuova 718 Cayman GT4 è a stretto contatto con tutto ciò che conta. L'aderenza ottimale è assicurata dai cerchi in lega leggera da 20 pollici in colore platino che occupano quasi tutto lo spazio dei passaruota. L'ampia carreggiata, in combinazione con gli pneumatici sportivi, migliora sia la trazione che la performance in curva.



**Quando il vento non vi rallenta.
Ma anzi vi apre la strada.**



La zona posteriore è dominata dall'alettone fisso, realizzato oggi in un unico pezzo, con sideblade integrati e supporti in alluminio. Derivato inconfondibilmente dai circuiti da gara, questo elemento assicura deportanza sull'asse posteriore, quindi elevata trazione, non solo in curva. Allo stesso tempo definisce le proporzioni del posteriore e risponde a tutti gli ottimisti che sperano di poter superare la nuova 718 Cayman GT4: scordatevelo!

Un tocco finale sportivo in direzione dell'asfalto: la nuova parte inferiore del paraurti posteriore. I 2 terminali dell'impianto di scarico sportivo sono nettamente distanziati, per lasciare spazio al nuovo diffusore. Non è un semplice ornamento estetico ma una tecnologia per auto supersportive che genera un rapidissimo flusso d'aria sul sottoscocca posteriore, assicurando una depressione ancora maggiore ovvero il 40 % in più di deportanza sull'asse anteriore rispetto al modello precedente.

Tutto il resto tace. Come le rivali della nuova 718 Cayman GT4.



*L'ultimo passo della ragione è
il riconoscere che vi è un'infinità
di cose che la sorpassano.*

Blaise Pascal

È nella **natura umana**, pensare
in modo razionale e agire
in modo irrazionale.

Anatole France

Perfettamente

irrazionale.

**Le automobili intelligenti vengono
spinte dalla forza propulsiva, non trainate!**

Walter Röhrl

La **passione** fa vivere l'uomo.
La **ragione** lo fa solo esistere.

Nicolas de Chamfort



Interni

Gli interni della nuova 718 Cayman GT4 sono concepiti in funzione della massima ergonomia sportiva e, conseguentemente, si segnalano per distanze minime tra gli elementi di comando, informazioni immediatamente leggibili ed elevata funzionalità. Nell'abitacolo, tutto è stato ridotto all'essenziale, per un piacere di guida totale. E irrazionale.

Poiché il fattore decisivo per le performance è il guidatore, il cockpit è stato disegnato intorno a lui. Il tunnel centrale ascendente, ad esempio, assicura massima vicinanza tra il volante sportivo specifico GT, con marcatura a ore 12, e la breve leva del cambio. La strumentazione con contagiri centrale analogico, inoltre, fornisce al guidatore informazioni leggibili in poche frazioni di secondo.

Anche i dettagli e i materiali derivano dal Motorsport. I sedili sportivi Plus con fianchi laterali rialzati assicurano un eccellente sostegno. L'Alcantara® sulla corona del volante e sulla leva del cambio offre un ottimo grip. Ispirati al massimo purismo, i pannelli porta sono provvisti di maniglie apertura porte essenziali. Le modanature in alluminio spazzolato e le cuciture in color argento assicurano contrasti di grande effetto. Il risultato complessivo è un design minimalista, totalmente orientato alle massime performance, come si addice a una sportiva purosangue.



Pacchetto Clubsport.

Pensare in modo razionale e agire in modo irrazionale è parte della natura umana. Quindi, per ogni evenienza, la nuova 718 Cayman GT4 può essere equipaggiata con il pacchetto Clubsport che, con i suoi componenti derivati dal Motorsport professionistico, offre una protezione supplementare per l'impiego nei circuiti da gara. Un pizzico di ragione, di tanto in tanto, non può certo nuocere.

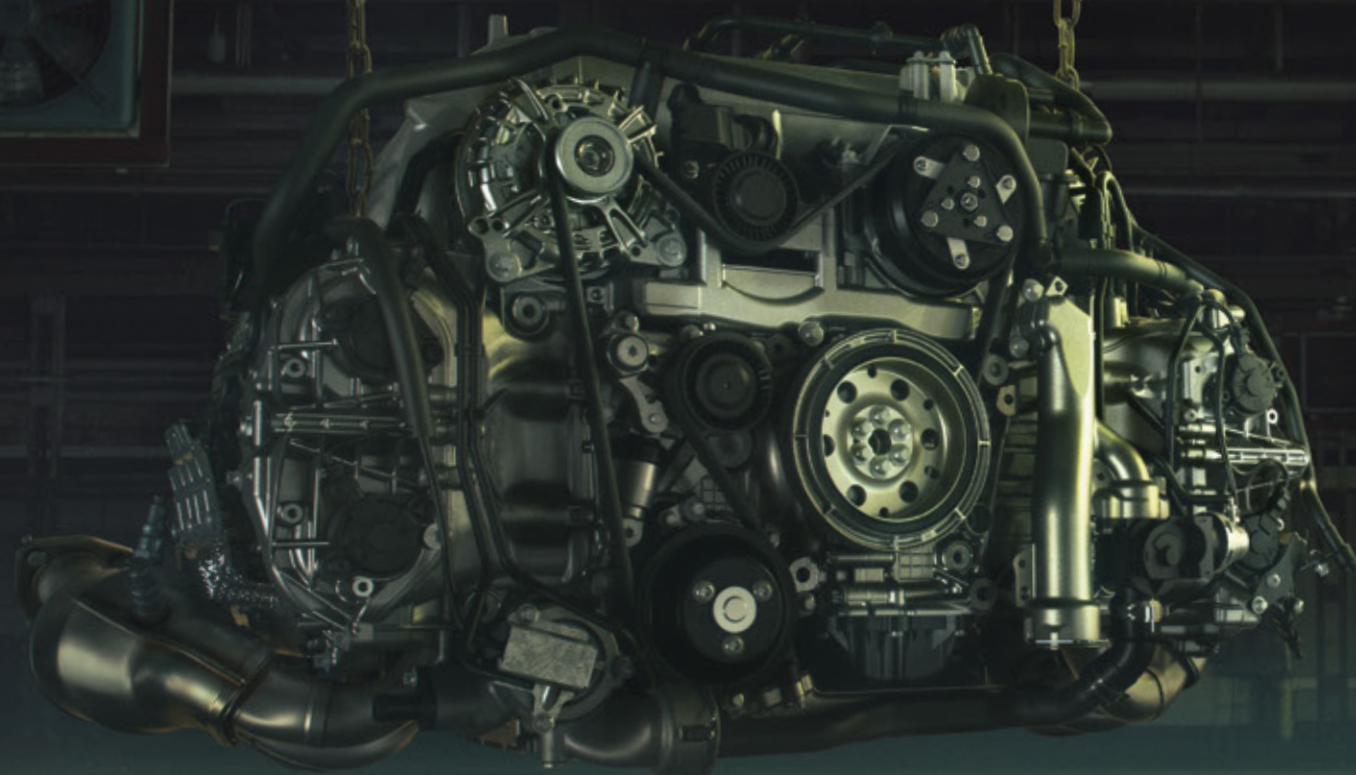
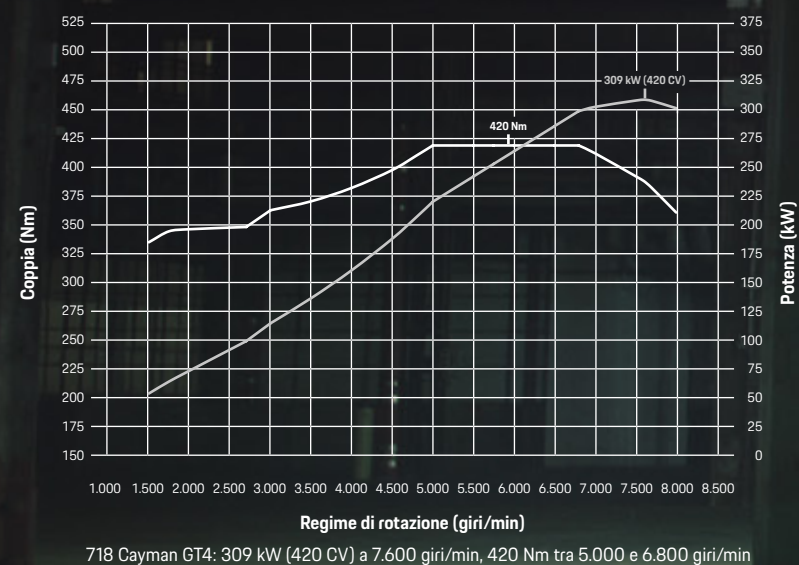
Il pacchetto Clubsport comprende un rollbar in acciaio imbullonato alla scocca, verniciato in colore nero e alloggiato dietro i sedili anteriori e una cintura di sicurezza a 6 punti per il lato guidatore, incluse cinture per le spalle in due versioni, per l'utilizzo con o senza sistema di sicurezza HANS® (Head And Neck Support). È incluso anche un estintore con supporto.





Performance

Da un punto di vista strettamente tecnico è soltanto un motore. Perché non provate a spiegarlo alle vostre endorfine?



Trazione.

Motore boxer. Aspirato. Centrale. 4,0 litri di cilindrata. 6 cilindri. Potenza 309 kW (420 CV). Sembra una follia. E in effetti lo è.

Il motore boxer a 6 cilindri, completamente riprogettato, è dotato di iniezione diretta (DFI), lubrificazione a carter secco integrata e controllo cilindri adattivo. Inoltre un impianto di aspirazione variabile con valvola di risonanza commutabile garantisce al motore il respiro ottimale. Potrebbe sembrare troppo tecnico e un pò arido, ma è esattamente il contrario.

Da una cilindrata di 4,0 litri, il motore sviluppa ben 309 kW (420 CV) di potenza – 35 CV in più rispetto al modello precedente. Il regime di rotazione massimo raggiunge gli 8.000 giri/min. La coppia massima di 420 Nm è disponibile tra 5.000 e 6.800 giri/min. La nuova 718 Cayman GT4 accelera da 0 a 100 km/h in 4,4 secondi. La velocità massima varca la soglia dei 300 km/h.

Una caratteristica che parla da sola: il sound della nuova 718 Cayman GT4. Grazie al nuovo, imponente impianto di scarico sportivo con 2 terminali neri notevolmente distanziati, a sinistra e a destra del diffusore. E per un sound ancora più vigoroso, da supersportiva purosangue, è sufficiente premere un pulsante.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 79.

**Sono sempre numerose le buone
argomentazioni razionali.
Ma chi ha voglia di ascoltarle?**

Trasmissione.

Cambio manuale a 6 marce.

Il cambio manuale a 6 marce si presenta estremamente preciso; è dotato di volano a doppia massa e trasferisce direttamente sulla strada la grande potenza del motore grazie a suoi rapporti di trasmissione perfettamente messi a punto. Il risultato è un'esperienza di guida straordinariamente sportiva. Prima di una curva stretta, innestate la marcia inferiore; percorrendo un lungo tratto in rettilineo, inserite una dopo l'altra le marce superiori: è tutto letteralmente nelle vostre mani. Si tratta di performance che non possono essere misurate solo con i valori di potenza, ma soprattutto con il piacere di guida che queste consentono. Se lo desiderate, la dinamica funzione di doppietta automatica aggiunge il suo, per mantenere alta la pelle d'oca e per una dose supplementare di endorfine.

Porsche Torque Vectoring (PTV) incluso differenziale posteriore autobloccante.

In breve: il PTV migliora la dinamica di marcia. In dettaglio: il differenziale posteriore autobloccante consente una maggiore trazione, ottimizzando in misura rilevante la dinamica trasversale e la stabilità di marcia in caso di variazioni di carico in curva e ai cambi di corsia. Inoltre, quando si adotta uno stile di guida dinamico, già alla rotazione dello sterzo si attivano interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore interna alla curva. In questo modo, la ruota posteriore esterna alla curva riceve maggiore coppia motrice e la vettura viene letteralmente tirata verso l'interno della curva. Nel complesso la vettura s'inserisce spontaneamente nella curva, risultando al contempo più maneggevole.





Quando il gioco si fa duro... inizia il divertimento.



Telaio.

È razionale essere sbalottati nell'abitacolo un giro di pista dopo l'altro? Percepire ogni centimetro del tracciato? Con il nostro naturale misuratore della soglia di rischio sempre verso il fondo-scala? Certo che no! Ma è esattamente questo il divertimento.

È proprio per questa ragione che il telaio sportivo adattivo GT è concepito per il massimo piacere di guida. Il risultato: agilità straordinaria, elevata sicurezza e comportamento in marcia stabile alle elevate velocità. Il punto di partenza è offerto dalla tecnologia GT. L'asse degli ammortizzatori anteriori in struttura leggera presenta la tipica configurazione GT, mentre quello posteriore è stato adeguato alle straordinarie prestazioni della nuova 718 Cayman GT4 grazie a ulteriori rinforzi e molle helper, nonché a specifici cuscinetti. Giunti sferici su entrambi gli assi fissano l'assetto alla carrozzeria in modo particolarmente rigido, consentendo una guida delle ruote ancora più precisa. Altezza, campanatura e convergenza, così come le barre stabilizzatrici dell'assetto, possono essere regolate per l'impiego in pista. I vantaggi sono concretamente percepibili.

Supporti del cambio dinamici.

Questo sistema a regolazione elettronica riduce al minimo le oscillazioni e le vibrazioni percepibili dell'intera catena di trasmissione, in particolare del motore, adeguando al contempo la forza di smorzamento e la rigidità allo stile di guida e alle condizioni del fondo stradale. In questo modo è possibile sfruttare i vantaggi sia dei supporti motore rigidi che dei supporti motore morbidi. Aumenta nettamente la stabilità di marcia in caso di variazioni di carico e nelle curve percorse a velocità elevata. Vengono ridotte anche le vibrazioni verticali generate dal motore in caso di accelerazione a pieno carico. Risultato: forza propulsiva maggiore e più uniforme all'asse posteriore, trazione più elevata e migliore accelerazione. Se desiderato, viaggiando a velocità moderate, è possibile ottenere un maggior comfort di marcia grazie a una regolazione più morbida dei supporti del cambio dinamici.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento su ogni singola ruota, in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Premendo un tasto è possibile scegliere tra 2 programmi sportivi: la modalità «Normal» per una guida sportiva su strade pubbliche e la modalità «Sport» per la massima accelerazione trasversale e una trazione ottimale in pista. Inoltre, per ottenere un baricentro più basso, la carrozzeria è stata abbassata di 30 mm rispetto alla 718 Cayman. Tutto ciò si traduce in movimenti di rollio e beccheggio inferiori, per un maggior dinamismo di marcia e accelerazioni longitudinali e trasversali straordinarie.

Porsche Stability Management (PSM).

Il PSM è un sistema di regolazione automatica per la stabilizzazione della vettura nelle situazioni limite dal punto di vista della dinamica di marcia. Oltre al sistema antibloccaggio delle ruote (ABS), include i sistemi di regolazione Electronic Stability Control (ESC) e Traction Control (TC). Alcuni sensori rilevano costantemente direzione di marcia, velocità della vettura, velocità d'imbardata e accelerazione trasversale. Da questi valori il PSM calcola l'effettiva direzione di marcia. Se questa si discosta dalla traiettoria ottimale, il PSM interviene con azioni mirate frenando le singole ruote. La particolarità del PSM della nuova 718 Cayman GT4 consiste nella messa a punto sportiva, caratterizzata da interventi di regolazione estremamente sensibili e da un preciso dosaggio. Inoltre, i sistemi possono essere completamente disattivati in due fasi.





Cerchi e pneumatici.

I cerchi in lega leggera da 20 pollici della nuova 718 Cayman GT4 sono verniciati in color platino (satinato) e sono disponibili a richiesta anche in color oro (satinato), nero (satinato) o argento. Un dettaglio accattivante: i coprimozzi con la scritta «GT4».

Le dimensioni degli pneumatici sportivi in versione stradale sono funzionali alla potenza. In dettaglio: 245/35 ZR 20 su cerchi 8,5 J × 20 all'anteriore e 295/30 ZR 20 su cerchi 11 J × 20 al posteriore. Questi pneumatici offrono un'ampia superficie di contatto e molto grip; la profondità ridotta del battistrada, tuttavia, può comportare un maggiore rischio di «aquaplaning» su fondo stradale bagnato.

Il sistema di controllo pressione pneumatici (RDK) segnala un'eventuale perdita di pressione e dispone anche di una modalità pista che tiene conto del rapporto tra pressione e temperatura degli pneumatici nell'impiego in circuito.

- 1 Cerchi da 20 pollici 718 Cayman GT4 verniciati in colore platino (satinato)
- 2 Cerchi da 20 pollici 718 Cayman GT4 verniciati in color argento
- 3 Cerchi da 20 pollici 718 Cayman GT4 verniciati in colore nero (satinato)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Cerchi da 20 pollici 718 Cayman GT4 verniciati in colore oro (satinato),
Porsche Exclusive Manufaktur
Pinze dei freni verniciate in colore nero (lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur





Perfetta. Razionale. Eccezionale.

Sicurezza.

Anche il divertimento qualche volta richiede serietà. Soprattutto quando si tratta di qualità e durata. E di ciò che conta di più: la sicurezza.

Impianto frenante.

La nuova 718 Cayman GT4 rivela le sue prestazioni massime non solo in fase di accelerazione da 0 a 100 e oltre, ma anche in fase di frenata fino a 0. Una caratteristica assicurata da pinze fisse monoblocco in alluminio verniciate in rosso, a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini sull'asse posteriore - per una stabilità elevata e un punto di pressione ottimale anche in caso di forti sollecitazioni. I dischi freno forati e autoventilanti sono in materiale composito e si presentano generosamente dimensionati, grazie a un diametro di 380 mm all'anteriore come al posteriore - per la massima potenza frenante anche in condizioni climatiche avverse.

Per un'eccellente stabilità di funzionamento, l'impianto frenante dispone anche di un efficiente sistema di ventilazione e raffreddamento, realizzato mediante canali di raffreddamento dedicati, spoiler dei freni e palette di convogliamento dell'aria.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponibile come optional. Grazie all'ampio diametro dei dischi freno anteriori e posteriori, rispettivamente di 410 mm e 390 mm, offre una potenza frenante ancora più elevata. L'impiego di pinze fisse monoblocco gialle in alluminio, a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore, garantisce valori di attrito molto elevati, e soprattutto costanti. In particolare in caso di forti sollecitazioni, questi sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Il vantaggio decisivo dell'impianto frenante in carboceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che risultano circa il 50 % più leggeri dei dischi di dimensioni e tipologia simili in fusione di ghisa grigia. Questo fattore non solo incide positivamente sulle prestazioni e sui consumi, ma riduce anche le masse rotanti non sospese. Ne conseguono una migliore aderenza all'asfalto, comfort di guida elevato e minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse.

Oltre alla manutenzione ordinaria da eseguire durante gli intervalli stabiliti, in caso di utilizzo in pista è necessario far eseguire ulteriori controlli sui componenti.

Sistemi d'illuminazione.

Per garantire sempre la massima visibilità, la nuova 718 Cayman GT4 è dotata di serie di fari principali Bi-Xenon con luci diurne a LED integrate. A richiesta sono disponibili anche fari principali Bi-Xenon scuri con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Airbag e Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Tecnologia airbag all'avanguardia: airbag full-size per guidatore e passeggero con innescio a doppio stadio in funzione della gravità e del tipo di impatto. La dotazione di serie comprende inoltre il Porsche Side Impact Protection System (POSIP), costituito dalla protezione laterale antisfondamento nelle porte e da due airbag laterali per ciascun lato: uno di questi è integrato nella zona laterale del sedile e funge come protezione per il torace, il secondo si trova nel pannello della porta e protegge la testa aprendosi dal basso verso l'alto.





Pacchetto Chrono e app Porsche Track Precision.

Pacchetto Chrono con predisposizione per lap trigger.

Il pacchetto Chrono, disponibile a richiesta, offre una serie di funzioni che integrano il cronometro analogico e digitale sul cruscotto. Per l'indicazione, la memorizzazione e la valutazione dei tempi sul giro, il PCM comprende anche un indicatore di performance. Il guidatore può così conoscere il tempo e la frazione di giro effettuata, nonché il numero di giri compiuti e i tempi ottenuti. Vengono inoltre mostrati il giro più veloce e il carburante residuo. È possibile definire sia tragitti preferiti sia tragitti di riferimento.

Nuova app Porsche Track Precision¹⁾.

In combinazione con il Porsche Communication Management (PCM) e la navigazione incluso Porsche Connect, la nuova app Porsche Track Precision consente di misurare e valutare le vostre performance in modo ancora più preciso. L'interfaccia utente dell'applicazione è stata completamente rielaborata e offre oggi modalità d'utilizzo ancora più semplici e intuitive. L'app consente di visualizzare, memorizzare e analizzare in dettaglio i dati di guida sullo smartphone.

I tempi sul giro possono essere arrestati in maniera automatica mediante il segnale GPS del PCM o manualmente tramite la leva di comando del pacchetto Chrono, fornibile a richiesta, per essere poi confrontati sullo smartphone.


L'app consente di visualizzare la dinamica di guida in pista sullo smartphone. Oltre ai tempi parziali e ai tempi sul giro, appaiono le differenze rispetto a un giro campione predefinito. Analisi grafiche e video dei dati di guida aiutano a migliorare ulteriormente le proprie performance. La gestione e lo scambio dei dati registrati, dei profili dei percorsi e dei piloti sono disponibili direttamente sullo smartphone.

Ancora più precise, a livello del Motorsport professionistico, sono le misurazioni dei tempi sul giro consentite dal lap trigger, disponibile tramite Porsche Tequipment. Dopo essere stato posizionato accanto alla linea di partenza/arrivo del circuito, il dispositivo è in grado di rilevare e trasmettere automaticamente i dati cronometrici. Maggiori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.porsche.com/tequipment.

1) L'utilizzo della app è consentito solo in aree interdette alla normale circolazione stradale. L'impiego del prodotto (con particolare riguardo alle riprese video) può essere vietato dalle disposizioni di legge in determinati mercati e in occasione di determinati eventi sportivi. Prima di utilizzare l'app, verificate che il suo impiego sia consentito dalle disposizioni di legge locali.

Interni e Infotainment





Le vostre endorfine si sentiranno subito a casa.

Interni.

Sono un piacere per gli occhi e una delizia per il tatto. Ovunque si percepisce il più puro minimalismo sportivo e l'ergonomia tipica di Porsche. È tutto perfetto: tutto molto razionale. E logico. Solo fino a quando l'accensione del motore non vi farà accapponare la pelle.

Lo sguardo viene subito catturato dalla strumentazione, con i suoi 3 strumenti circolari nel tipico stile 718 e il contagiri in posizione centrale, al cui interno la lancetta gialla sembra impaziente di sollevarsi. Il quadrante, in color titanio, è impreziosito dalla scritta «GT4».

Il volante sportivo specifico GT è dotato di marcatura a ore 12 e razze in colore nero con inserti. L'Alcantara® sul volante e sulla leva del cambio assicura un'ottima presa. Inoltre, le maniglie sui rivestimenti porta, il coperchio del vano portaoggetti sul tunnel centrale, i montanti anteriori e il cielo sono rivestiti in un materiale testato nel Motorsport.

Le cuciture decorative che impreziosiscono, tra l'altro, i poggiatesta e i sedili sono in color argento, non diversamente dalla scritta «GT4» sui poggiatesta e sulle maniglie apertura porte essenziali. Le modanature in alluminio spazzolato sul cruscotto e sul tunnel centrale sottolineano il carattere sportivo della nuova 718 Cayman GT4. Come optional, il pacchetto interni in alluminio spazzolato è disponibile anche in color antracite specifico GT.

A richiesta sono disponibili interni in pelle con elementi in pelle, cuciture e Alcantara® ampliati. Un highlight estetico: la modanatura centrale del cruscotto in alluminio spazzolato prosegue sulle porte.

In combinazione con gli interni in pelle, le cuciture decorative e le maniglie apertura porta essenziali possono essere realizzate anche nei colori a contrasto rosso o giallo. Su richiesta, è possibile abbinare cromaticamente anche le cinture.

Anche i sedili della nuova 718 Cayman GT4 rispecchiano il carattere sportivo del modello. Tutte le varianti dei sedili presentano un rivestimento in pelle nera, mentre la fascia centrale è realizzata in Alcantara®. Sui poggiatesta spicca la scritta «GT4» ricamata in un colore che dipende dalla variante di allestimento.

Sedili sportivi Plus.

A bordo della nuova 718 Cayman GT4 i sedili sportivi Plus offrono un contenimento ottimale grazie alla loro imbottitura più rigida e ai fianchetti laterali rialzati. La regolazione dello schienale è elettrica, mentre le regolazioni dell'altezza e della posizione longitudinale sono manuali.

Sedili sportivi adattivi Plus.

Un ulteriore livello evolutivo è offerto dai sedili sportivi adattivi Plus, che aggiungono ai sedili sportivi Plus una regolazione elettrica a 18 vie. In tal modo è possibile adattare perfettamente il sedile alle proprie esigenze, agendo su altezza della seduta, inclinazione di seduta e schienale, regolazione della profondità della seduta, regolazione longitudinale e del supporto lombare a 4 vie. I fianchetti della seduta e dello schienale sono regolabili separatamente. Per un contenimento laterale su misura in curva e per un maggior comfort nei lunghi viaggi.

Sedili a guscio integrali¹⁾.

I sedili a guscio integrali sono realizzati in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio a vista (CfK), offrendo così un ottimo contenimento laterale a fronte di un peso particolarmente ridotto. La regolazione longitudinale è manuale, mentre quella in altezza è elettrica.



1 Sedili sportivi Plus²⁾
2 Sedili sportivi adattivi Plus²⁾
3 Sedili a guscio integrali²⁾

1) Con i sedili a guscio integrali non è consentito l'uso di alcun sistema di ritenuta per bambini.
2) L'immagine illustra sedili con cuciture decorative a contrasto in colore giallo.



Navigazione e Infotainment.

Porsche Connect.

In pista o su strada, Porsche Connect aggiunge alle funzioni della nuova 718 Cayman GT4 servizi e app intelligenti, concepiti per rendere ancora più stretto il legame fra guidatore e vettura, aumentare il fascino Porsche e affrontare le sfide della vita quotidiana in modo ancora più semplice e veloce. Su richiesta è anche possibile eliminare il sistema audio e comunicazione: in fondo, chi ha come meta la strada stessa non ha bisogno di un sistema di navigazione.

Porsche Communication Management (PCM).

Il Porsche Communication Management (PCM) è l'unità di comando dei sistemi audio e comunicazione. Il modello attuale con predisposizione per telefono cellulare e interfacce audio, è dotato di schermo touch da 7 pollici ad alta risoluzione, che consente di gestire in modo semplice numerose funzioni della vettura. Durante il viaggio, potrete godervi la vostra musica preferita su lettore CD/DVD, schede SD, disco fisso interno da 10 GB (Jukebox), ingresso AUX o porta USB, ad esempio per il vostro iPhone®, oppure ascoltare semplicemente la radio. La vostra 718 vi consente inoltre di utilizzare numerosi servizi Car Connect, ad esempio la localizzazione della vettura mediante smartphone. Il vano smartphone opzionale collocato nel tunnel centrale, inoltra il segnale del telefono cellulare all'antenna esterna della vettura, preservando la carica della batteria e garantendo una ricezione ottimizzata del cellulare.

Navigazione incl. Porsche Connect.

Grazie alle informazioni sul traffico in tempo reale, il sistema di navigazione opzionale, incluso Porsche Connect, aiuta a raggiungere la meta più velocemente e consente di utilizzare numerosi servizi Porsche Connect. Tutte le funzioni online possono essere impiegate mediante il modulo di comunicazione LTE integrato con lettore di schede SIM. In alcuni Paesi è inclusa anche una scheda SIM integrata compatibile con LTE con volume dati incluso, mediante la quale è possibile utilizzare i servizi Porsche Connect quali navigazione e Infotainment.¹⁾

1) I servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. I servizi Chiamata in caso di guasto e Chiamata di emergenza sono disponibili in determinati Paesi per 10 anni a partire dalla data di produzione. La disponibilità varia anche in funzione della versione nazionale della vettura. In determinati Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali Paesi è disponibile un pacchetto dati a pagamento, acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Per ulteriori informazioni sul periodo di utilizzo gratuito, sui costi successivi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese consultare l'area «Disponibilità» del Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.de/connect-store o rivolgetevi al vostro Partner Porsche.

App per smartphone.

Oltre ai servizi intelligenti, Porsche Connect offre anche 3 app per smartphone. L'app Porsche Connect consente di inviare alla vostra Porsche le destinazioni prima di partire. Non appena lo smartphone viene collegato al Porsche Communication Management (PCM), le vostre destinazioni vengono visualizzate nella vettura e si avvia direttamente la navigazione. Sul PCM è possibile visualizzare direttamente anche il calendario del vostro smartphone e avviare la navigazione utilizzando gli indirizzi memorizzati. Inoltre, l'app Porsche Connect consente di accedere a milioni di titoli musicali tramite la funzione music streaming integrata.

L'app Porsche Car Connect serve per richiedere dati vettura e controllare a distanza determinate funzioni della vettura tramite smartphone o Apple Watch®. Un'ulteriore funzione è il Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) con riconoscimento dei furti.

La nuova app Porsche Track Precision consente la visualizzazione, la registrazione e l'analisi dettagliata dei dati di guida sullo smartphone. Informazioni dettagliate su questa app sono disponibili a pagina 47.

All'indirizzo www.porsche.com/connect è possibile consultare ulteriori informazioni sui servizi disponibili e sulle app per smartphone. La gamma di servizi Porsche Connect viene ampliata regolarmente.



Apple® CarPlay.

Grazie a Apple® CarPlay, disponibile come optional, potete collegare il vostro iPhone® alla vostra Porsche e trasferire alcune app direttamente sul display centrale del Porsche Communication Management (PCM). Il riconoscimento vocale Siri® vi consente di utilizzare comodamente le app durante la marcia concentrandovi unicamente sulla strada.

My Porsche.

Ogni Porsche può essere configurata in base alle vostre preferenze. Porsche Connect non fa eccezione: con My Porsche potete richiamare i dati della vettura e personalizzare i vostri servizi Connect in base ai vostri interessi, ad esempio inserendo nuove destinazioni per il sistema di navigazione o selezionando le fonti di informazione dalle quali desiderate ascoltare le notizie. Inoltre, in My Porsche è possibile aggiungere in qualsiasi momento altri utenti, ad esempio familiari o amici.

Porsche Connect Store.

Desiderate prolungare il periodo di utilizzo dei vostri servizi? O desiderate piuttosto acquistare altri servizi Porsche Connect? Visitate il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e scoprite le offerte e le possibilità di Porsche Connect.



Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound eccellente. Grazie all'amplificatore integrato nel PCM, il suono viene perfettamente calibrato per l'ascolto dai sedili del guidatore e del passeggero.

BOSE® Surround Sound-System.

Disponibile come optional, il BOSE® Surround Sound-System è stato sviluppato appositamente per i modelli 718 e adattato perfettamente all'acustica dell'abitacolo di queste vetture. Il sistema audio dispone di 10 altoparlanti e altrettanti canali di amplificazione, incluso un subwoofer da 100 watt brevettato e integrato nella scocca. Concepito come sistema totalmente attivo, l'impianto consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante alle caratteristiche dell'abitacolo. E se, per un motivo difficile da immaginare, voleste coprire il vigoroso sound del motore della vostra Porsche, nessun problema: la potenza totale dell'impianto è di 505 watt.





**L'idea nata un giorno come un sogno
si è trasformata da tempo
nella nostra eterna missione.**

Ci occupiamo da sempre di Motorsport. Non perché dobbiamo farlo, ma perché non possiamo farne a meno. Sottoponiamo ogni idea, ogni tecnologia e ogni singolo dettaglio a continui controlli accurati. Ogni idea e ogni dettaglio vengono messi alla prova. Perché le idee che nascono nel Motorsport vengono sviluppate, testate e collaudate nelle condizioni più estreme fino ad essere idonee sia alla vittoria in pista sia alla strada.

Esattamente come per la nuova 718 Cayman GT4, una vettura sportiva purosangue che è affine al Motorsport come può esserlo solo una vettura adatta alla strada. D'altra parte, con la sua sorella testata per il Motorsport, la Cayman GT4 Clubsport, non condivide solo il luogo di nascita, il Motorsport Center di Flacht, ma anche il circuito di prova. Il tutto per

confermare quel primato tecnologico che fa la differenza, spesso misurabile in pochi millesimi di secondo. Non solo sui circuiti da gara.

Proseguiamo su questa strada. Credendo nelle nostre idee. Seguendo i nostri principi. Con alle spalle oltre 30.000 vittorie in pista e 19 vittorie assolute a Le Mans. Perché c'è una sola cosa che non facciamo velocemente: accontentarci. Continueremo a lottare. Per la prossima vittoria in pista. Per creare vetture sportive straordinarie che si sentono a proprio agio sulla strada e sul circuito. Per il sogno che oltre 70 anni fa ispirò Ferry Porsche. E per la nostra missione eterna: costruire la vettura sportiva del futuro.

Mission: Future Sportscar.



L'impegno di Porsche nel Motorsport.

Eventi sportivi.

Ci sta a cuore non solo l'evoluzione delle nostre vetture sportive, ma anche quella dei piloti. Negli eventi Porsche Track Experience e Porsche Racing Experience e nelle manifestazioni Clubsport, istruttori esperti insegnano a migliorare le proprie capacità di guida in condizioni limite della dinamica di marcia – dal corso per principianti fino al conseguimento del certificato di abilitazione per il Motorsport.

Clubsport.

Il Clubsport unisce tutti, piloti professionisti, semiprofessionisti e amatoriali. E anche i cosiddetti «ribelli», così chiamati non per il loro stile di guida, ma perché partecipano alle gare liberamente, quando e dove vogliono. Con la Cayman GT4 Clubsport, una vettura sportiva di razza che si presta a differenti impieghi sportivi. Che si tratti di gare di sprint o di durata, è la vettura perfetta per partecipare a tutti gli eventi sportivi, dalle driving experience ai campionati monomarca.

Campionati monomarca.

Pari opportunità e fiducia in se stessi, giovani piloti che sfidano le vecchie glorie, piloti amatoriali che si misurano con i professionisti. I nostri campionati monomarca, la Porsche Carrera Cup e la Porsche Mobil 1 Supercup, sono manifestazioni sportive amatoriali che si disputano in 5 diversi continenti con la vettura sportiva di razza Porsche 911 GT3 Cup. A livello nazionale e internazionale. Chi riesce a imporsi qui, può lottare per il vertice. All'insegna del motto «che vinca il migliore», tutto ruota intorno alle capacità del singolo. I parametri sono chiari: i team si sfidano guidando la stessa vettura. Quindi, a fare la differenza sono i piloti e i team.



GT Sport.

Il Campionato GT getta un ponte tra le competizioni per team ufficiali e quelle per team i privati. Nella categoria GT, i fuoriclasse assoluti si affrontano per conto di scuderie private e ufficiali con la 911 RSR e la 911 GT3 R, per conquistare il titolo del FIA WEC, della nordamericana IWSC e di altre competizioni GT nel mondo. In gare di durata come la 24 Ore di Le Mans, la 24 Ore di Daytona o la 24 Ore del Nürburgring, i più grandi campioni entusiasmano i loro fan in una lotta all'ultimo centesimo di secondo.

Formula E.

Nella stagione di Formula E 2019/2020 parteciperemo per la prima volta a questa serie di corse con un team ufficiale, allineando così in modo coerente la nostra strategia in ambito Motorsport alla strategia generale dell'Azienda. Il debutto nella Formula E è la conseguenza logica della nostra «Mission E»: la grande libertà concessa alle scuderie nello sviluppo delle vetture rende questa serie particolarmente interessante per il nostro Marchio. Porsche punta su concept di propulsione alternativi e innovativi. La Formula E, in quanto prima serie di corse con auto ad alimentazione esclusivamente elettrica a livello mondiale, rappresenta quindi per noi un contesto agonistico molto importante, che ci stimola a dare nuovo impulso allo sviluppo di vetture ad alte prestazioni in grado di coniugare i temi della compatibilità ambientale, dell'efficienza nei consumi e della sostenibilità.

**A volte è semplicemente logico
essere irrazionali.**



Mutuo al tasso più vantaggioso. Assicurazione sanitaria. Ombrello sempre con sé. Insalata di quinoa. Suona tutto molto ragionevole, vero?

Però... motore boxer, assetto per impiego in pista, diffusore, cambio manuale, alettone posteriore... suona meglio!

La nuova 718 Cayman GT4 è un manifesto contro la ragione. Emozioni pure anziché mobilità razionale. Progettata per dare battaglia alla quotidianità. Un concept di motore centrale per pazzi che sanno solo sorridere. Una vettura sportiva di cui nessuno ha bisogno, ma che tutti desiderano.

Si può chiedere di più? Probabilmente no. Tuttavia si può dare un'altra interpretazione, più libera. La nuova 718 Spyder porta su strada ciò che rende una vettura sportiva perfetta: un tocco di irrazionalità che promette divertimento infinito.

La nuova 718 Cayman GT4 e la nuova 718 Spyder.





Personalizzazioni

**La vostra ispirazione.
La nostra passione.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei Clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora «programma per desideri particolari». Oggi è la Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e amore per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Grazie a un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, carbonio o Alcantara®. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Da modifiche puntuali a interventi più radicali. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per la configurazione di queste straordinarie vetture.





Esempio di configurazione Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Fondoscala, strumentazione e cronometro Sport Chrono in colore rosso, coperchio vano portaoggetti in Alcantara® con scritta «PORSCHE»
- 2 Cerchi da 20 pollici 718 Cayman GT4 verniciati in colore oro (satinato), pinze dei freni verniciate in colore nero (lucido)
- 3 Fari principali Bi-Xenon scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ugelli lavafari verniciati in colore nero (lucido)
- 4 Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle, listelli sottoporta in carbonio illuminati
- 5 Denominazione modello verniciata in colore nero (lucido), apriporta verniciati in colore nero (lucido)



**Avete già preso abbastanza decisioni
razionali nella vostra vita.**

La nuova 718 Cayman GT4 in colore rosso.

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Giallo racing



Rosso



Nero

Colori metallizzati dell'esterno.



Bianco Carrara metallizzato



Argento GT metallizzato



Blu genziana metallizzato

Colori speciali dell'esterno.



Gesso



Blu Miami

Colori degli interni.

Dotazione di serie degli interni.



Nero con cuciture decorative a contrasto in color argento

Equipaggiamento interni in pelle.



Nero con cuciture decorative a contrasto in color argento



Nero con cuciture decorative a contrasto in colore giallo



Nero con cuciture decorative a contrasto in colore rosso



Equipaggiamento degli interni di serie in colore nero inclusi elementi in Alcantara® e cuciture decorative a contrasto in color argento



Interni in pelle in colore nero con elementi in Alcantara® ampliati, cuciture decorative a contrasto in colore rosso, corona del volante con marcatura a ore 12 in colore rosso, pacchetto interni in alluminio spazzolato in colore antracite, cinture di sicurezza in colore rosso Porsche Exclusive Manufaktur

Dati tecnici.

Motore	
Tipo	Motore boxer aspirato in alluminio
Numero cilindri	6
Cilindrata	3.995 cm³
Potenza massima (DIN)	309 kW (420 CV)
a	7.600 giri/min
Coppia massima	420 Nm
a	5.000–6.800 giri/min
Regime di rotazione massimo	8.000 giri/min
Trasmissione	
Trazione	Posteriore
Cambio manuale	6 marce
Telaio	
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera, barra stabilizzatrice, cuscinetti telaio parzialmente con giunti sferici
Asse posteriore	Gruppo molla-ammortizzatore in struttura leggera, molle helper barra stabilizzatrice, cuscinetti telaio parzialmente con giunti sferici
Sterzo	Sterzo diretto elettromeccanico a rapporto variabile e impulso di sterzata
Diametro di sterzata	11,4 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio, a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini sull'asse posteriori, dischi freno autoventilanti e forati
Diametro dischi freno	380 mm anteriori e posteriori
Sistema di stabilizzazione vettura	Porsche Stability Management (PSM)
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 20 ET 61 Post.: 11 J × 20 ET 50
Pneumatici	Ant.: 245/35 ZR 20 (Pneumatici sportivi) Post.: 295/30 ZR 20 (Pneumatici sportivi)

Prestazioni	
Velocità massima	304 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–160 km/h	9,0 s
0–200 km/h	13,8 s
Ripresa (80–120 km/h)	6,0 s

Peso a vuoto	
DIN	1.420 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.495 kg
Peso complessivo ammesso	1.750 kg

Dimensioni/coefficiente c _x	
Lunghezza	4.456 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.801 mm (1.994 mm)
Altezza	1.269 mm
Passo	2.484 mm
Volume vano bagagli anteriore/posteriore	150 l / 270 l
Capacità del serbatoio (quantità di rifornimento)	64 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x)	0,34

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

Consumi ²⁾ /emissioni ²⁾ / Classe di efficienza	
Ciclo combinato l/100 km	11,0
Emissioni di CO ₂ combinate in g/km	251
Filtro antiparticolato	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Svizzera	G

2) I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Ulteriori informazioni sul metodo di misura WLTP sono disponibili sul sito www.porsche.com/wltp.



Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna*	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici sportivi	245/35 ZR 20	E	E–C	–	70–69
Pneumatici sportivi	295/30 ZR 20	E	E–C	–	73–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.
* Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenuti
nella presente brochure sono soggetti a copyright di
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore
utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta
proveniente da foreste gestite secondo criteri di soste-
nibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo
è certificata secondo le rigide direttive del FSC®
(Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, 911, 918 Spyder,
718, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment,
e altri segni distintivi sono marchi registrati di
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 02/20
Printed in Germany
PCHN2001000340 IT/WW