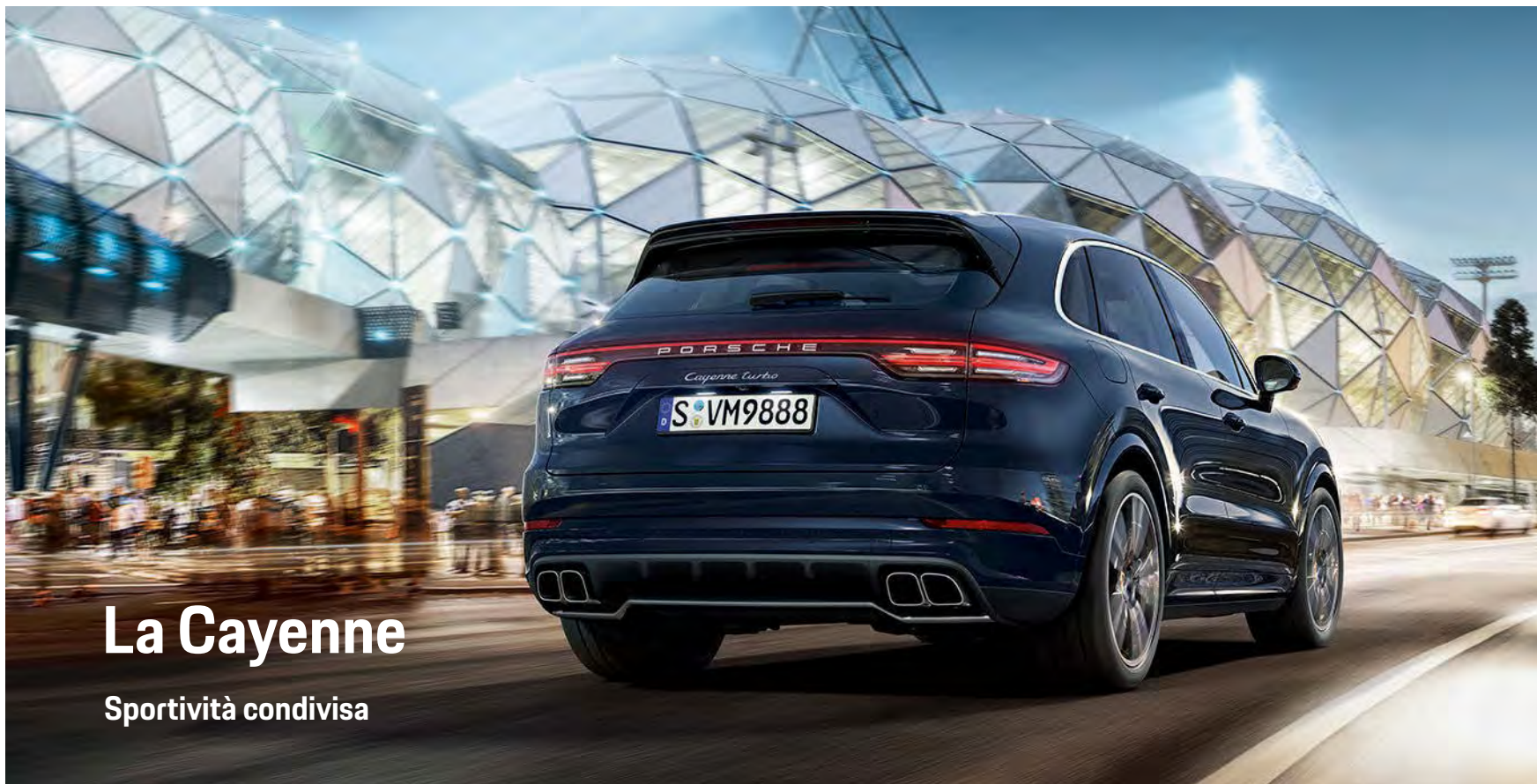




PORSCHE



# La Cayenne

Sportività condivisa





Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Partner Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (02/2020). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer) è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.





## Indice.

06	<b>Fascino della vettura sportiva</b>
08	<b>Sportività condivisa</b>
12	<b>Design</b>
26	<b>Modelli</b>
38	<b>Trazione e telaio</b>
62	<b>Comfort e Infotainment</b>
78	<b>Porsche Connect</b>
86	<b>Sistemi di assistenza e di illuminazione</b>
98	<b>Personalizzazioni</b>
100	<b>Porsche Exclusive Manufaktur</b>
136	<b>Il mondo Porsche</b>
138	<b>Dati tecnici</b>
150	<b>Indice</b>





**«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni... Così ho deciso di costruirmela da solo.»** Ferry Porsche

## Il sogno della vettura sportiva.

Per realizzare un grande sogno, bisogna lottare. Anche per una visione audace. La prossima vittoria? Difficilmente cadrà dal cielo. Spesso bisogna prima affrontare resistenze, convenzioni e rigidi preconcetti.

Che si lotti anima e corpo per qualcosa o contro qualcosa, senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare la vettura sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché abbia esitato, indugiato o perché abbia avuto fortuna, ma perché ha superato se stesso. Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questo atteggiamento e questo spirito combattivo. Si ritrova nel più piccolo componente e in ogni gara vinta ed è racchiuso in ogni idea. I nostri ingegneri, infatti, non si accontentano del massimo, ma impegnano tutte le loro energie per

conquistare quel qualcosa in più, il fattore decisivo. Quel secondo che determina il trionfo o salva dalle lacrime della sconfitta. Per quella sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda e per infondere sempre un nuovo impulso al fascino della vettura sportiva.

L'obiettivo non è mai stato semplicemente di incrementare la potenza ma di sviluppare più idee per ogni cavallo di potenza. Per costruire motori più efficienti, non più grandi. E realizzare un design che segua determinati principi, non la moda. Per vetture sportive da guidare ogni giorno.

Solo se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Intelligent Performance: il cuore del marchio Porsche e del suo futuro, per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.





Sportività condivisa.

Cayenne







Cayenne Turbo

Cayenne E-Hybrid

**I grandi sogni sono fatti per essere realizzati insieme.**

## **La Cayenne: vettura sportiva per 5.**

Nel Motorsport, solo un vincitore taglia per primo il traguardo. Tuttavia, solo grazie all'intera squadra è possibile raggiungere la vittoria. Ciò che conta sul circuito vale anche nella vita: tutti per uno, uno per tutti. Una convinzione che la Cayenne traduce in realtà, portando lo spirito di squadra nel mondo delle vetture sportive e la sportività nella nostra vita quotidiana. 5 porte, aperte a qualsiasi avventura, un design dinamico e motori turbo efficienti, un collegamento in rete straordinario per avere il mondo intero a portata di cruscotto. Versatilità, qualità e innovativi sistemi di assistenza che assicurano un comfort straordinario a guidatore e passeggeri.

La Cayenne rende l'esperienza Porsche ancora più entusiasmante e versatile. Ma resta ciò che è sempre stata: un'autentica vettura sportiva. Per i veri amanti delle vetture sportive che vivono, e condividono, il loro grande sogno.

La Cayenne.  
Sportività condivisa.

---

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 146.









Cayenne E-Hybrid

**Una lingua che tutti gli appassionati di vetture sportive del mondo comprendono: linguaggio formale dinamico.**

## Design.

Ciò che ci accomuna tutti è l'entusiasmo per l'esperienza che le vetture sportive offrono. Un'esperienza che inizia sin dal primo sguardo alle proporzioni, che rivelano subito il DNA Porsche.

Questi principi si riflettono nei tipici segni di riconoscimento Porsche, come i parafranghi anteriori dalle linee decise, il cofano motore allungato e spiovente in avanti con powerdome, nonché le caratteristiche prese d'aria in tre pezzi, ancora più grandi e imponenti. Il paraurti anteriore presenta un design possente: anche a vettura ferma, rivela tutta la sua potenza compressa. I fari principali a LED sono disponibili come optional con tecnologia Matrix Beam a LED.

La vista laterale rivela la pronunciata linea del tetto, che si appiattisce posteriormente, degradando fino allo spoiler tetto. Spiccano inoltre le porte e i cerchi da 22 pollici, per la prima volta sulla Cayenne con pneumatici misti, con larghezza massima di 315 mm sull'asse posteriore. Tutti dettagli che sottolineano l'impatto sportivo.

Nella parte posteriore l'attenzione viene immediatamente catturata dalla caratteristica fascia di raccordo luminosa che si estende lungo l'intera zona posteriore, sottolineando con eleganza la personalità della Cayenne. Le luci posteriori, provviste di tecnica a LED altamente moderna e precisa, richiamano il design del gruppo ottico frontale e i singoli elementi di illuminazione presentano un design tridimensionale. Un ulteriore elemento di spicco del design della vettura.

---

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 146.



Cayenne Turbo

Nel complesso, rispetto ai modelli precedenti la Cayenne ha spalle più ampie, che le conferiscono un carattere più muscoloso, atletico e dinamico.

Un design ancora più definito e mascolino: la Cayenne Turbo. Il suo paraurti anteriore presenta un design particolarmente originale e vigoroso, con prese d'aria ulteriormente maggiorate. Numerosi dettagli verniciati nel colore dell'esterno, quali gli specchietti retrovisori esterni e i parafranghi allargati, conferiscono un aspetto ancora più possente. Un elemento caratteristico è lo spoiler tetto adattivo, che può essere estratto in 5 posizioni in funzione della situazione di guida. Il risultato: una maestosità ancora più imponente ed emozioni Porsche allo stato puro.



- ① Fascia di raccordo luminosa con scritta «PORSCHE» tridimensionale
- ② Contrassegno di riconoscimento del modello «e-hybrid» con corona in acid green
- ③ Luci posteriori con tecnica a LED tridimensionali e luci di arresto a 4 punti
- ④ Cerchi da 21 pollici Exclusive Design con parafranghi allargati nel colore dell'esterno *Porsche Exclusive Manufaktur*

- ⑤ Spoiler tetto verniciato nel colore dell'esterno
- ⑥ Rivestimento posteriore con linee orizzontali e larghezza accentuata
- ⑦ Parte inferiore del paraurti posteriore nel colore dell'esterno
- ⑧ Cerchi da 21 pollici AeroDesign incl. parafranghi allargati nel colore dell'esterno







- ① Fari principali Matrix a LED incl. PDLS Plus
- ② Lamelle con inserti in colore nero (lucido) nelle prese d'aria, solo in combinazione con pacchetto esterno in colore nero (lucido)
- ③ Paraurti anteriore con ampia presa d'aria centrale

- ④ Cofano motore con powerdome
- ⑤ Paraurti anteriore Turbo indipendente con prese d'aria notevolmente maggiorate
- ⑥ Pneumatici misti
- ⑦ Modulo luci frontali Turbo su due file con tecnica a LED





**Dove nascono i sogni delle vetture sportive?  
Nel nostro inconscio più profondo.**

## **Design degli interni.**

Esistono molti SUV. Ma solo in uno si respira l'atmosfera del Motorsport non appena si sale a bordo. Elegante, sportivo, ergonomico. Grazie al cruscotto piatto che si sviluppa in larghezza e al tunnel centrale ascendente che consente una rapida presa dal volante multifunzione alla leva selettoria.

In poche parole: il DNA Porsche. Le nostre radici affondano infatti nel Motorsport, dove abbiamo imparato quanto sia importante avvicinare il più possibile il guidatore alla vettura. L'abitacolo è praticamente costruito attorno a lui ed è completamente orientato alle sue esigenze.

Ciò vale anche per i sedili: l'essenza della sportività. Nei sedili posteriori, ogni singolo posto trasmette le sensazioni del Motorsport, senza compromettere il comfort.

In tutti i modelli Cayenne, la logica dei comandi Porsche Advanced Cockpit. Il tunnel centrale con Direct Touch Control è dotato di una superficie effetto vetro con tasti sensibili al tocco, che consentono l'accesso diretto alle principali funzioni. Al centro si trova la leva selettoria compatta, mentre sopra il tunnel centrale è ubicato il Porsche Communication Management (PCM) con schermo touchscreen da 12,3 pollici Full HD e modulo di navigazione online di semplice utilizzo. Dietro il volante sportivo multifunzione troviamo la strumentazione. A destra e a sinistra del tipico contagiri analogico Porsche (classico con lancetta) vi sono 2 display ad alta risoluzione, che all'occorrenza consentono di visualizzare strumenti virtuali, mappe e altre informazioni.



**1** Porsche Communication Management (PCM) con touchscreen da 12,3 pollici Full HD incluso modulo di navigazione online

**2** Tunnel centrale ascendente con maniglie

**3** Sedili sportivi anteriori (18 vie, elettrici) con poggiatesta integrati

**4** Volante sportivo multifunzione con paddle del cambio

Cayenne S





Cayenne E-Hybrid

L'illuminazione ambiente, disponibile su richiesta, aggiunge accenti luminosi mirati nell'abitacolo e consente di creare sfumature cromatiche diverse secondo lo stato d'animo e di regolare autonomamente l'intensità della luce.

In particolare, la Cayenne Turbo presenta caratteristiche che ne risaltano il carattere sportivo: l'esclusivo design del volante, così come i sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory e, per la prima volta sulla Cayenne, i poggiatesta anteriori integrati e la scritta «turbo» impressa, nonché il design esclusivo delle modanature in alluminio a spazzolatura incrociata.

Tutti i modelli entusiasmano grazie ai tipici vantaggi della Cayenne: gli ampi spazi, l'elevato livello di versatilità e molti materiali pregiati. Il tutto combinato secondo le vostre preferenze, grazie alle numerose possibilità di personalizzazione. Sarebbe un vero peccato sfruttare questi interni solo per viaggiare.

- 1 Porsche Communication Management (PCM) con touchscreen da 12,3 pollici Full HD incluso modulo di navigazione online
- 2 Tunnel centrale con Direct Touch Control
- 3 2 display da 7 pollici ad alta risoluzione
- 4 Volante sportivo multifunzione con paddle del cambio
- 5 Interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)
- 6 Elementi decorativi in alluminio, legno e in carbonio. Riproduzione dell'immagine che mostra gli elementi decorativi in nero (lucido)
- 7 Orologio Sport Chrono





Cayenne E-Hybrid.





Cayenne Turbo.





Cayenne S.





Cayenne.





Cayenne Turbo, Cayenne S e Cayenne

Gli highlight dell'equipaggiamento di serie.

## Modelli Cayenne.

### Gamma dell'equipaggiamento di serie dei modelli Cayenne, Cayenne E-Hybrid e Cayenne S

- Fari principali a LED
- Fascia di raccordo luminosa posteriore
- Cerchi in lega leggera da 19 pollici
- Porsche Active Suspension Management (PASM) (a partire dal modello S e Cayenne E-Hybrid)
- Porsche 4D-Chassis Control
- Logica dei comandi Porsche Advanced Cockpit
- Tunnel centrale con Direct Touch Control
- Porsche Communication Management (PCM) incl. modulo di navigazione online
- Modulo Connect Plus
- Interni parzialmente in pelle
- Modanature degli interni in colore nero (lucido)
- Sedili comfort (8 vie, elettrici)
- ParkAssistant anteriore e posteriore
- Illuminazione abitacolo a LED

### Equipaggiamento di serie supplementare della Cayenne Turbo

- Fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Sospensioni pneumatiche adattive incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) con spoiler tetto adattivo
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Cerchi Cayenne Turbo da 21 pollici in colore titanio scuro lucidati a specchio con passaruota allargati nel colore dell'esterno
- Coprimozzi con stemma Porsche a colori
- Interni in pelle
- Sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory (18 vie, elettrici) e poggiatesta integrati con scritta «turbo» impressa
- Modanature degli interni in alluminio a spazzolatura incrociata
- BOSE® Surround Sound-System






Cayenne E-Hybrid

**Equipaggiamento di serie supplementare della Cayenne E-Hybrid**

- Motore elettrico da 100 kW
- Pacchetto Sport Chrono
- Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Contrassegno di riconoscimento del modello «e-hybrid» (sui passaruota sinistri e destri)
- Pinze dei freni in colore acid green
- Equipaggiamento di ricarica
- Strumentazione con indicatore E-Power





A dark blue Porsche Cayenne Turbo is shown from a front-three-quarter view, driving on a city street. The car is in motion, with a blurred background of palm trees and buildings under a warm, golden sunset sky. The license plate reads 'S VM9888'.

**Trazione e telaio.**

Cayenne Turbo





- 1 Motore a combustione V6 da 3,0 litri
- 2 Gestione elettronica del motore
- 3 Motore elettrico
- 4 Cavo ad alta tensione
- 5 Caricabatteria on board
- 6 Presa di carica della vettura
- 7 Batteria ad alta tensione



Cayenne E-Hybrid

**Costruiamo senza scendere a compromessi. Costruiamo vetture sportive.**

## Porsche E-Performance.

Come ridurre i consumi e le emissioni nei motori a elevate prestazioni? In che modo un produttore di vetture sportive con elevate prestazioni può soddisfare le esigenze del nostro tempo? Noi lo facciamo con tanto entusiasmo, tecnica ingegneristica e anni di know-how. Portiamo innovazione nel mondo della mobilità elettrica con Porsche E-Performance.

Basta mettersi al volante per capire a fondo la potenza della trazione della Cayenne E-Hybrid, che coniuga perfettamente motore a combustione e motore elettrico e tutti i vantaggi di Porsche E-Performance. Il motore turbo V6 da 3,0 litri con 250 kW (340 CV) eroga potenza e coppia a un regime di rotazione crescente. La coppia massima del motore elettrico da 100 kW (136 CV) invece è subito disponibile. Il risultato: si raggiunge subito una coppia di sistema di ben 700 Nm. Performance da autentica vettura sportiva.

La Cayenne E-Hybrid accelera da 0 a 100 km/h in soli 5,0 secondi e raggiunge la velocità massima di 253 km/h.

Vivete il valore di Porsche E-Performance. Per la vostra quotidianità. Per il vostro piacere di guida. Per il vostro slancio collettivo inarrestabile.

---

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili a pagina 146.



**Siamo pronti per il futuro.  
Ora prepariamo il futuro per noi.**

## **Infrastruttura di ricarica.**

Per essere innovativo, un nuovo concetto di mobilità non deve limitarsi semplicemente alla vettura. Per questo motivo, Porsche E-Performance include anche l'infrastruttura necessaria, ovvero una presa di carica della vettura perfettamente integrata, un pratico equipaggiamento di ricarica e soluzioni studiate appositamente per ricaricare la vettura a casa e in viaggio. Per oggi, domani e dopodomani.

### **Ricaricare a casa.**

Per ricaricare la vostra Porsche a casa vi consigliamo di installare una presa industriale. Un pratico supporto a parete per il Porsche Mobile Charger fa parte dell'equipaggiamento di serie del vostro modello E-Hybrid.

### **Ricaricare in viaggio.**

In molte città sono disponibili colonne di ricarica che potrete utilizzare per il vostro modello Porsche E-Hybrid. Il cavo di ricarica (Mode 3) è disponibile come optional. In alternativa potete fare rifornimento di energia elettrica collegando il Porsche Mobile Charger ad una comune presa di corrente, ad esempio al lavoro. A questo scopo sono disponibili appositi adattatori per spine Porsche, facili da commutare.

Se desiderate ricaricare la vostra vettura sportiva all'estero, è disponibile un cavo di alimentazione universale adatto a tutte le comuni prese di corrente. E con Porsche Connect potete comodamente individuare le colonne di ricarica presenti in zona, lungo il tragitto o a destinazione.

### **Porsche Charging Service.**

Il Porsche Charging Service vi consente di accedere comodamente alle colonnine di ricarica pubbliche di diversi Paesi e fornitori<sup>1)</sup> senza iscrizione supplementare presso il rispettivo fornitore. Semplicemente tramite un mezzo di autenticazione (carta RFID o app per smartphone). La fatturazione avviene comodamente e senza contante tramite il vostro account Porsche ed è consultabile online nella cronologia di carica.

1) Inizialmente disponibile solo in determinati Paesi.  
Ulteriori Paesi previsti.







Cayenne Turbo

Ogni squadra ha bisogno di una forza propulsiva.

## Motori e trasmissione.

Il motore di nuova generazione della Cayenne offre una potenza e una coppia particolarmente elevate, migliorando al contempo l'efficienza.

### Il motore biturbo V8 da 4,0 litri nella Cayenne Turbo.

Con i suoi 404 kW (550 CV), il nuovo motore biturbo V8 da 4,0 litri con turbocompressore Twin Scroll si caratterizza per una particolare potenza. La coppia massima di 770 Nm viene raggiunta tra 2.000 e 4.500 giri/min. Lo sprint da 0 a 100 km/h avviene in soli 3,9 secondi<sup>1)</sup>.

### Il motore biturbo V6 da 2,9 litri nella Cayenne S.

Il motore biturbo V6 da 2,9 litri eroga ben 324 kW (440 CV) nella Cayenne S e ha una potenza di 15 kW (20 CV) superiore rispetto al motore del modello precedente. La coppia massima di 550 Nm viene raggiunta tra 1.800 e 5.500 giri/min.

### Il motore turbo V6 da 3,0 litri nella Cayenne.

L'efficiente motore turbo V6 da 3,0 litri nella Cayenne è dotato di un turbocompressore Twin Scroll situato tra le bancate dei cilindri ed eroga una potenza di 250 kW (340 CV). La coppia massima di 450 Nm viene raggiunta tra 1.340 e 5.300 giri/min.

### Il motore turbo V6 da 3,0 litri nella Cayenne E-Hybrid.

Per consumi ridotti e la massima performance: il motore a combustione con 250 kW (340 CV) libera la sua coppia massima di 450 Nm tra 1.340 e 5.300 giri/min. Una spinta ulteriore viene data dal motore elettrico con potenza di sistema pari a 100 kW (136 CV). La potenza di sistema è pari a 340 kW (462 CV) e la coppia massima di sistema è di 700 Nm.

### Tiptronic S a 8 rapporti.

Grazie a una notevole ampiezza di rapportatura, il Tiptronic S a 8 rapporti dei modelli Cayenne riduce i consumi e aumenta comfort e sportività. Il Tiptronic S a 8 rapporti cambia automaticamente, adeguandosi al vostro stile di guida.

### Veleggiamento.

Per ridurre i consumi, in determinate situazioni di guida è possibile usufruire della cosiddetta funzione «veleggiamento». Il motore viene disaccoppiato e il regime viene portato al minimo, eliminando l'effetto frenante.

<sup>1)</sup> Con Pacchetto Sport Chrono.

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 146.





Cayenne

**Tutto sotto controllo.**  
**Grazie al Porsche 4D-Chassis Control, anche nella quarta dimensione.**

## Telaio.

Talvolta vi sono più modi di raggiungere un obiettivo. Tra questi rientrano, ad esempio, le sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a 3 camere o l'asse posteriore sterzante.

La regolazione del telaio integrata Porsche 4D-Chassis Control esegue un'analisi centralizzata della situazione di marcia in tutte e 3 le dimensioni spaziali (movimenti di rollio, beccheggio e imbardata) e in base a tali valori calcola le condizioni di guida ottimali e sincronizza tutti i sistemi del telaio in tempo reale: la quarta dimensione. Per una performance complessiva ottimale e per l'unione perfetta tra sportività e comfort.

**Porsche Active Suspension Management (PASM).**  
Il PASM è un sistema di regolazione elettronica degli ammortizzatori che agisce in modo attivo e costante sulla forza di smorzamento di ciascuna ruota in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Riduce i movimenti della carrozzeria e aumenta il comfort per tutti i passeggeri. Sono disponibili 3 diverse modalità: «Normale», «SPORT» e «SPORT PLUS».





**Sospensioni pneumatiche adattive.**

Le sospensioni pneumatiche adattive aumentano la dinamica di guida e il comfort. Grazie alla tecnologia a 3 camere, viene garantito un equilibrio ancora migliore tra comfort e sportività, poiché il grado di rigidità degli ammortizzatori viene regolato in base alla modalità e alla situazione di guida. Il sistema comprende inoltre una funzione di regolazione dell'assetto, per mantenere costante la posizione della vettura, PASM e regolazione in altezza, che consente di variare la distanza dal terreno secondo le esigenze.

**Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

Il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) è un sistema di regolazione del telaio per la stabilizzazione attiva dei movimenti di rollio. Registra in tempo reale le inclinazioni laterali della vettura in curva, riducendole e limitando le oscillazioni laterali della vettura su terreni irregolari. Una novità è rappresentata dagli stabilizzatori elettromeccanici attivi che assicurano una risposta nettamente più rapida e hanno un assetto sportivo. Il risultato: performance migliorate.

**Asse posteriore sterzante.**

Per la prima volta, sui modelli Cayenne è disponibile come optional l'asse posteriore sterzante, che aumenta le performance e l'idoneità all'uso quotidiano. A bassa velocità il sistema dirige le ruote posteriori in direzione contraria a quella delle ruote anteriori. Ciò comporta una riduzione virtuale del passo. Il diametro di sterzata si riduce, mentre l'agilità aumenta, facilitando notevolmente le manovre di parcheggio. A velocità elevate, il sistema dirige le ruote posteriori nella stessa direzione delle ruote anteriori, generando un aumento virtuale del passo che a sua volta aumenta la stabilità di marcia. L'asse posteriore sterzante consente quindi di ottenere facilmente stabilità, agilità, performance e idoneità all'uso quotidiano. Il risultato: maneggevolezza e sicurezza di guida maggiori anche nell'uso quotidiano, nonché un chiaro aumento delle performance di guida.

**Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Il PTV Plus è un sistema progettato per aumentare la dinamica e la stabilità di marcia. Agisce con una ripartizione variabile della coppia alle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione dell'acceleratore, al momento d'imbardata e alla velocità, il PTV Plus migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra.

Assetti delle sospensioni pneumatiche:

- A** Fuoristrada: max. altezza da terra 245 mm, selezionabile fino a 35 km/h
- B** Altezza: max. altezza da terra 215 mm, selezionabile fino a 80 km/h
- C** Normale: max. altezza da terra 190 mm
- D** Intermedio: max. altezza da terra 172 mm, impostata automaticamente a partire da una velocità di 125 km/h
- E** Ribassato: max. altezza da terra 162 mm, impostata automaticamente a partire da una velocità di 210 km/h (non selezionabile manualmente)
- F** Assetto di carico: max. altezza da terra 132 mm, possibile solo a vettura ferma



**Insieme è possibile raggiungere qualsiasi meta.  
Anche quelle a cui non porta nessuna strada.**

## Trazione integrale.

Per viaggiare in città, in campagna o per guardare fiumi: la trazione integrale di serie della Cayenne assicura la trazione su strada e, all'occorrenza, anche in pista. Ma la nuova Cayenne è equipaggiata per affrontare anche molte altre sfide, come guadi fino a 530 mm di profondità<sup>1)</sup>. Non si ferma neanche di fronte ai terreni più impegnativi: se necessario, le sospensioni pneumatiche adattive consentono di aumentare l'altezza massima da terra. Il differenziale posteriore autobloccante del Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) garantisce la trazione ottimale sull'asse posteriore, mentre il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) offre una migliore aderenza al suolo e un maggior controllo.

### **Porsche Traction Management (PTM).**

Tutti i modelli sono dotati di serie del Porsche Traction Management (PTM): un sistema di trazione integrale attiva con frizione a lamelle a gestione elettronica regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR). Ciò garantisce un ottimo comportamento direzionale della vettura e la migliore ripartizione di forza motrice possibile. Il comando della trazione integrale avviene mediante il PCM: la modalità Off-road specifica può essere selezionata scegliendo tra le voci «Gravel» (pietrisco) o «Mud» (fango), mostrate direttamente sul PCM. Il sistema sarà così impostato sul fondo stradale indicato.

### **Porsche Hill Control (PHC).**

Mediante un pulsante posto nel tunnel centrale si attiva l'ausilio alla marcia in discesa PHC, che consente di mantenere costante la velocità in discesa impostabile ad una velocità compresa fra 3 e 30 km/h.

<sup>1)</sup> Fino a 280 mm di profondità Cayenne E-Hybrid.







Cayenne E-Hybrid



**Grazie allo spirito di squadra entra in gioco una dinamica davvero speciale.**

## Sportività.

### **Pacchetto Sport Chrono incluso interruttore Mode.**

Desiderate uno stile di guida notevolmente più intenso per provare emozioni di guida sportiva ancora più forti e per far scorrere ancora più adrenalina nelle vene? Basta premere un pulsante! Il pacchetto Sport Chrono garantisce un'impostazione ancora più sportiva di telaio, motore e cambio. Il pacchetto comprende un cronometro digitale e analogico, l'indicatore di accelerazione longitudinale e trasversale nella strumentazione e un indicatore di performance per i tempi sui giri nel Porsche Communication Management (PCM).

Sul volante si trova l'interruttore Mode con pulsante SPORT Response ripreso dalla 918 Spyder. Consente di selezionare fra 4 modalità di guida: «Normale», «SPORT», «SPORT PLUS» e la modalità «Individual», con la quale potete adattare la vettura in modo ancora più personalizzato al vostro stile di guida.

Già in modalità SPORT, la Cayenne reagisce in modo più dinamico e con un comportamento in marcia più diretto. In modalità SPORT PLUS, il motore diventa ancora più scattante. Il Porsche Active Suspension Management (PASM) e il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) sono predisposti per rendere gli ammortizzatori più

rigidi e la sterzata più diretta. Le sospensioni pneumatiche adattive vengono impostate sull'assetto ribassato e su un grado più elevato di rigidità degli ammortizzatori. L'asse posteriore sterzante reagisce in modo ancora più agile. Un'ulteriore funzione: il Performance Start, che garantisce un'accelerazione ottimale in partenza.

Il cronometro sul cruscotto indica i tempi rilevati o, in alternativa, l'ora esatta. Per l'indicazione, memorizzazione, valutazione dei tempi sui giri e dei tempi su altri circuiti, il Porsche Communication Management (PCM) è dotato anche di un'indicatore di performance.

- 
- 1 Interruttore Mode (pacchetto Sport Chrono)
  - 2 Orologio Sport Chrono





Cayenne Turbo

**I grandi sportivi sono quelli  
che non smettono mai di migliorare.**

## **Performance.**

### **PSM Sport.**

In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, il Porsche Stability Management (PSM) è ampliato con una modalità sportiva, che consente una guida molto più aggressiva. Il PSM rimane comunque attivo. Per un piacere di guida davvero unico.

### **SPORT Response.**

Premendo il pulsante al centro dell'interruttore Mode, motore e cambio vengono predisposti per sviluppare potenza nel più breve tempo possibile, ad esempio in fase di sorpasso, assicurando una risposta ottimale per circa 20 secondi.

### **Volante sportivo multifunzione con paddle del cambio.**

Il Motorsport a portata di mano. Nel vero senso del termine. I paddle del cambio consentono cambi marcia sportivi, rapidi ed ergonomici. I tasti multifunzione supplementari consentono di gestire telefono, radio e computer di bordo. Il volante ispirato alla supersportiva 918 Spyder è disponibile, come optional, anche nella versione riscaldabile. Non solo sportività, quindi, ma anche comfort elevato.



**Chi ha grandi sogni deve saper tenere i piedi per terra.  
E a volte deve anche sapersi frenare.**

## **Cerchi e impianto frenante.**

I grandi obiettivi si raggiungono soltanto restando con i piedi per terra. Per questo tutti i modelli Cayenne montano cerchi più grandi rispetto a quelli precedenti e dispongono di serie di pneumatici più larghi sull'asse posteriore. Ciò garantisce non solo una trasmissione affidabile delle forze di trazione, ma anche performance più elevate in accelerazione, in frenata e in caso di guida dinamica in curva.

Per quanto sia appassionante andare al massimo, talvolta si deve anche rallentare. Anche in questo caso, per noi conta solo un fattore: la migliore performance possibile. Tutti gli impianti frenanti dei nuovi modelli Cayenne convincono per le loro prestazioni, elevate anche a pieno carico e con carico frenato fino a 3.500 kg.

<sup>1</sup> Cerchi Cayenne Exclusive Design da 21 pollici verniciati con passaruota allargati nel colore dell'esterno







1



2



4



3



5

#### **Porsche Surface Coated Brake (PSCB).**

Un nuovo standard in termini di performance e design. L'innovazione di questi freni consiste nella nuova combinazione di un disco freno in fusione di ghisa grigia con un rivestimento ceramico (carburo di tungsteno). Il vantaggio di questi nuovi freni consiste in una risposta migliore e una stabilità al fading particolarmente elevata. Grazie al nuovo rivestimento superficiale, il disco freno resta brillante anche dopo lunghi tempi di fermo. Le pinze dei freni, verniciate in colore bianco, conferiscono al freno un aspetto unico. È disponibile di serie nella Cayenne Turbo e come optional su tutti gli altri modelli Cayenne.

#### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Testato nel Motorsport e disponibile su richiesta per tutti i modelli Cayenne. I dischi freno in ceramica forati del PCCB hanno un diametro anteriore di 440 mm e posteriore di 410 mm, per una potenza frenante ancora più elevata. Soprattutto in caso di forti sollecitazioni, il PCCB garantisce uno spazio di frenata ridotto. Un ulteriore vantaggio dell'impianto frenante in carboceramica: il peso molto contenuto dei dischi freno, che sono più leggeri del 50 % circa rispetto a dischi simili in fusione di ghisa grigia. La conseguenza: migliore aderenza al terreno, maggiore comfort di guida e una minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse.

- 
- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diametro dei dischi freno anteriori 440 mm, posteriori 410 mm
  - 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): impianto frenante Cayenne Turbo, diametro dischi freno anteriori 415 mm, posteriori 365 mm
  - 3 Impianto frenante Cayenne S: diametro dei dischi freno anteriori 390 mm, posteriori 330 mm
  - 4 Impianto frenante Cayenne E-Hybrid: diametro dei dischi freno anteriori 360 mm, posteriori 358 mm
  - 5 Impianto frenante Cayenne: diametro dei dischi freno anteriori 350 mm, posteriori 330 mm



Il materiale: metallo leggero. Il design: da sportivo a classico. La gamma di prodotti: ampia.

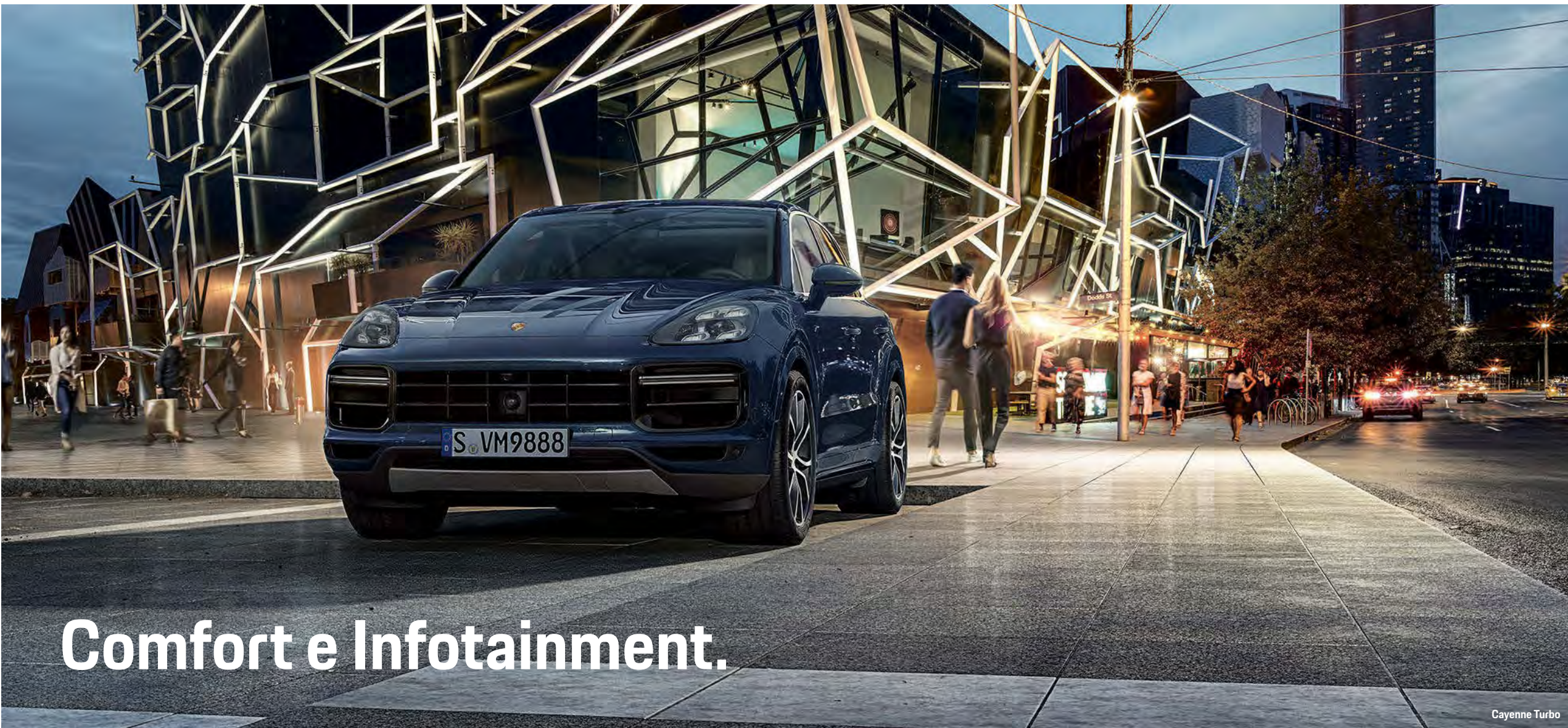
La Cayenne e la Cayenne E-Hybrid sono equipaggiate, di serie, con cerchi da 19 pollici Cayenne. Sulla Cayenne S sono impiegati cerchi da 19 pollici Cayenne S di serie e la Cayenne Turbo monta, di serie, cerchi esclusivi da 21 pollici Cayenne Turbo. Sono disponibili come optional cerchi fino a 22 pollici in vari design. In esclusiva per la Cayenne E-Hybrid sono disponibili i cerchi da 21 pollici Cayenne AeroDesign.

- 1 Cerchi da 19 pollici Cayenne, di serie per la Cayenne e la Cayenne E-Hybrid
- 2 Cerchi da 19 pollici Cayenne S, di serie per la Cayenne S
- 3 Cerchi da 20 pollici Cayenne Sport
- 4 Cerchi da 20 pollici Cayenne Design
- 5 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design
- 6 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo in colore titanio scuro lucidati a specchio, di serie e in esclusiva per Cayenne Turbo
- 7 Cerchi Cayenne Turbo Design da 21 pollici in colore platino (satinato-lucido)
- 8 Cerchi da 21 pollici Cayenne AeroDesign, opzionali e in esclusiva per Cayenne E-Hybrid
- 9 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design in colore nero (lucido)  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 10 Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design
- 11 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore platino (satinato-lucido)  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 12 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero jet metallizzato  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 13 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic  
**Porsche Exclusive Manufaktur**

Tutti i cerchi da 21 e 22 pollici sono dotati di parafranghi allargati verniciati e coprimozzi con stemma Porsche a colori.







Comfort e Infotainment.

Cayenne Turbo





**In una squadra, ciascun elemento ha un ruolo speciale.  
Questo vale anche per il loro posto.**

**Sedili.**

Affinché in ogni viaggio ci si senta come a casa, la Cayenne offre un comfort eccellente. Per molti sistemi della vettura è disponibile una funzione Memory, che consente di memorizzare le impostazioni del conducente, come quelle del climatizzatore automatico, dell'audio e della comunicazione. È inoltre possibile salvare più profili, ad esempio per vari guidatori e percorsi.

**Sedili anteriori.**  
I sedili anteriori sono confortevoli e offrono sostegno in fase di guida dinamica in curva, senza trasmettere alcun senso di costrizione. L'altezza del sedile, l'inclinazione di seduta e schienale e la profondità sono regolabili elettricamente.

**Sedili comfort con pacchetto Memory (14 vie).**  
I sedili comfort (14 vie, elettrici) sono dotati di pacchetto Memory. Offrono inoltre regolazione della lunghezza della seduta e supporto lombare a 4 vie per guidatore e passeggero. Oltre alla posizione del sedile, la funzione Memory consente di salvare anche quella del piantone dello sterzo e di entrambi gli specchi retrovisori esterni.

**Sedili sportivi adattivi con poggiatesta integrati e pacchetto Memory (18 vie).**  
I sedili sportivi adattivi (18 vie, elettrici) incluso pacchetto Memory e poggiatesta integrati sono disponibili di serie nella Cayenne Turbo.

Spicca inoltre il contenimento laterale dei sedili, assicurato dai fianchi laterali rialzati su cuscino di seduta e schienale. Questi ultimi sono regolabili elettricamente e offrono così un comfort eccellente sui lunghi percorsi, oltre a un contenimento laterale su misura in curva. Altre peculiarità della Cayenne Turbo: le scritte «turbo» impresse sui poggiatesta anteriori e posteriori (esterni).

**Funzione massaggio.**  
Proprio sui percorsi più lunghi la funzione massaggio dei sedili comfort con pacchetto Memory (14 vie) offre una sensazione gradevole. 10 cuscini d'aria inseriti negli schienali dei sedili posteriori massaggiano la muscolatura della schiena. Scegliete tra 5 programmi e 5 intensità.

1 Sedili comfort con pacchetto Memory (14 vie)  
2 Sedili sportivi adattivi con pacchetto Memory (18 vie)







1



2



3

#### Sedili riscaldabili e ventilati.

I sedili anteriori e i sedili posteriori esterni sono disponibili su richiesta con sistema di riscaldamento: la superficie di seduta e lo schienale vengono gradualmente riscaldati. I sedili ventilati opzionali funzionano mediante la ventilazione attiva della fascia centrale forata della seduta e dello schienale, che assicura un clima gradevole anche in caso di temperature molto elevate.

#### Climatizzatore automatico a 4 zone.

Benvenuti nella vostra zona di climatizzazione personale! Il climatizzatore automatico a 4 zone dispone di regolazione della temperatura separata per guidatore, passeggero anteriore e sedili posteriori. Il filtro ai carboni attivi blocca particelle, pollini e odori e filtra accuratamente le polveri sottili provenienti dall'aria esterna prima che possano penetrare nell'abitacolo.

#### Ionizzatore.

Il sistema di ionizzazione opzionale migliora la qualità dell'aria in ingresso. Prima di fluire all'interno della vettura, l'aria del climatizzatore automatico viene convogliata attraverso lo ionizzatore. In tal modo si riduce la presenza di germi e altri inquinanti nell'aria, migliorandone la qualità all'interno dell'abitacolo e assicurando una maggiore sensazione di benessere.

#### Accesso comfort.<sup>1)</sup>

L'accesso comfort opzionale consente di ridurre notevolmente l'utilizzo della chiave vettura. Non appena si tocca la maniglia della porta, il sistema richiede il codice di accesso memorizzato nella chiave. Se questo è corretto, la porta si sblocca. Per il bloccaggio è sufficiente toccare il sensore posizionato sulla parte esterna della maniglia della porta. L'accesso comfort blocca la vettura e contemporaneamente attiva il sistema d'immobilizzazione vettura. Inoltre, il portellone può essere aperto tramite un sensore collocato sotto il paraurti, in modo semplice con un semplice movimento del piede.

#### Porte con Soft Close.

Le porte con Soft Close sono particolarmente comode: consentono infatti di chiudere in modo pratico e sicuro tutte e quattro le porte grazie a un dispositivo di trazione integrato nella serratura della porta.

#### Climatizzazione a vettura ferma.<sup>2)</sup>

Oltre al riscaldamento fisso, nella vostra Cayenne E-Hybrid il PCM vi consente di programmare o attivare comodamente a distanza anche la climatizzazione tramite smartphone. In questo modo potete adattare la temperatura nella vostra vettura sportiva alle vostre esigenze quotidiane. Se lo desiderate, anche i sedili possono essere preriscaldati o raffreddati in remoto.

<sup>1)</sup> Climatizzatore automatico a 4 zone

<sup>2)</sup> Sedili riscaldabili e sedili ventilati

<sup>3)</sup> Avvio del motore senza chiave

<sup>1)</sup> L'accesso comfort è conforme all'attuale stato della tecnica. Tuttavia non è possibile escludere con assoluta certezza che i codici delle chiavi con radiocomando possano essere intercettati e utilizzati per aprire e rubare la vettura.

Nota: la funzione di gesto del piede non è presente se si seleziona l'opzione del pacchetto Design in carbonio.

<sup>2)</sup> Di serie nella Cayenne E-Hybrid.



#### **Sedili posteriori.**

Analogamente ai sedili anteriori, anche quelli posteriori sono particolarmente confortevoli o sportivi e dotati anch'essi di fianchi laterali rialzati. Inoltre anche i sedili posteriori esterni sono disponibili con funzioni di riscaldamento e ventilazione. Inoltre i sedili posteriori sono diventati ancora più versatili: gli schienali sono ribaltabili separatamente in proporzione 40 : 20 : 40, regolabili in profondità fino a 160 mm e dispongono di 10 posizioni di inclinazione, fino a 29 gradi. Di conseguenza la capienza del vano bagagli varia in base al modello da 645 l e un massimo di 1.710 l.

#### **Sistema di gestione del carico.**

Niente più spostamenti o ribaltamenti: un sistema di guide opzionale con cinture o braccio telescopico assicura il carico nel vano bagagli, ad esempio casse, scatoloni o attrezzatura da golf.





### **Luce ambientale.**

Disponibile su richiesta, la luce ambientale offre un'illuminazione indiretta dell'abitacolo, che aumenta il comfort e crea una gradevole atmosfera di guida grazie alla peculiare illuminazione. È possibile scegliere tra 7 colori e regolare autonomamente l'intensità della luce. L'illuminazione interna è completamente realizzata con tecnica a LED.

### **Tetto panoramico.**

Le superfici in vetro del tetto panoramico creano all'interno dei nuovi modelli Cayenne un ambiente particolarmente luminoso e gradevole. La parte anteriore del tetto panoramico in due pezzi, dotato di tendalino avvolgibile, può essere regolata e aperta elettricamente.

### **Cristalli Privacy.**

I cristalli Privacy di tonalità scura proteggono la zona posteriore dagli sguardi indiscreti. I modelli Cayenne sono inoltre dotati di vetratura isolante termoacustica, disponibile come optional.

1 Luce ambientale blu topazio

2 Luce ambientale rosso papavero

3 Luce ambientale verde limone







**La base per un ottimo gioco di squadra?  
La comunicazione.**

## **Porsche Communication Management (PCM).**

Il PCM è l'unità di comando dei sistemi audio, navigazione e comunicazione. La navigazione online, la predisposizione telefono cellulare, le interfacce audio universali, il sistema di comandi vocali e molte altre funzioni della vettura possono essere comodamente controllate tramite uno schermo touchscreen da 12,3 pollici Full HD. Nella schermata di avvio personalizzabile è possibile accedere in modo semplice e rapido alle principali funzioni selezionate.

Durante il viaggio potete utilizzare le molteplici applicazioni Infotainment, ad esempio per ascoltare la radio o la vostra musica preferita. Sono disponibili le seguenti interfacce: 2 prese USB-C per la trasmissione dati e per la carica nella parte anteriore e 2 nella parte posteriore, Bluetooth®, lettore schede SD e cambia CD/DVD. Il comando avviene agevolmente tramite schermo touchscreen Full HD da 12 pollici, manopole e tasti specifici o sistema di comandi vocali.



- ① Burmester®  
Centerspeaker a 2 vie
- ② Altoparlante surround 3D
- ③ Tweeter  
(Air Motion Transformer AMT)
- ④ Midrange
- ⑤ Woofer
- ⑥ Tweeter
- ⑦ Altoparlante surround 3D a 2 vie
- ⑧ Burmester®  
subwoofer attivo con amplificatore  
digitale di classe D da 400 Watt
- ⑨ Burmester®  
amplificatore digitale  
a 21 canali da 1.055 Watt



**Le grandi esperienze sonore dovrebbero  
sempre essere condivise.**

## **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.**

Il Burmester® 3D High-End Surround Sound-System ricrea lo stesso suono delle migliori sale da concerto del mondo. I passeggeri possono ascoltare la musica come se l'abitacolo ospitasse un intero palcoscenico e riconoscere la distribuzione degli strumenti.

Serve silenzio per apprezzare completamente la potenza complessiva di 1.455 Watt, 21 altoparlanti attivati individualmente incluso subwoofer attivo con amplificatore digitale in classe D da 400 Watt, Center System a 2 vie e membrane vibranti per oltre 2.500 cm². Per una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara e fedele all'originale sono stati impiegati speciali tweeter a nastro Air Motion.

Tutti gli speaker sono perfettamente adattati tra loro e trasmettono ai massimi livelli i toni bassi, con risoluzione e precisione elevatissime. Ne risulta un'acustica naturale e plastica, anche a volumi più elevati. Particolarmente sorprendente è la nuova esperienza acustica in 3D, ottenuta grazie agli altoparlanti integrati nei montanti anteriori e a un apposito algoritmo 3D. Inoltre il Sound Enhancer migliora la qualità del suono con formati compressi di dati. Grazie alle mascherine degli altoparlanti Burmester® integrate nelle porte, il sistema si integra in modo eccellente anche visivamente.

1 Burmester® 3D High-End Surround Sound-System



### **BOSE® Surround Sound System.**

Il Surround Sound System di BOSE® è dotato di 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva di 710 watt. 14 altoparlanti, incluso un subwoofer separato, garantiscono un'esperienza sonora equilibrata e ad alta fedeltà. Per la riproduzione dei formati audio compressi, come gli MP3, la tecnologia BOSE® SoundTrue Enhancement

migliora la qualità e la dinamica del suono.

Il sistema di compensazione della rumorosità brevettato AudioPilot Noise Compensation Technology rileva costantemente tutti i rumori nell'abitacolo, adattando automaticamente la riproduzione musicale in modo che l'effetto acustico resti inalterato in tutte le condizioni di marcia.

### **Sound Package Plus.**

Il Sound Package Plus di serie offre un sound di eccellente qualità grazie a 10 altoparlanti e una potenza di 150 watt. Tramite l'amplificatore integrato nel PCM, il suono nell'abitacolo è perfettamente ottimizzato per il guidatore e il passeggero.

1 BOSE® Surround Sound-System

① BOSE® Centerspeaker

② Tweeter

③ Midrange

④ Woofer

⑤ Midwoofer

⑥ Altoparlante surround

⑦ Amplificatore digitale BOSE®  
a 14 canali da 710 Watt

⑧ Subwoofer passivo BOSE®











**È bello quando il legame che ci unisce non è solo quello di un grande sogno.**

## **Porsche Connect.**

Ogni giorno deve essere vissuto al meglio. Sia che ci aspetti un incontro di lavoro decisivo o una gita nel fine settimana con tutta la famiglia. Con Porsche Connect potete esplorare tutte le possibilità. Vi conduce nella posizione di partenza ideale per ogni viaggio e verso qualsiasi destinazione.

Con nuovi e utili servizi e app per smartphone che semplificano la vita in moltissimi modi.

Ad esempio con l'app Porsche Connect, che ora riunisce tutte le funzioni di controllo: accedere da remoto alle funzionalità della vostra Porsche, configurare la navigazione per guidarvi fino alla vostra Porsche o dalla vostra Porsche alla destinazione finale.

Scoprite Navigazione Plus, la navigazione online che ora vi consente di giungere a destinazione in modo ancora più rapido. Grazie al calcolo del percorso con carte stradali online sempre aggiornate e alle informazioni sul traffico in tempo reale, anche per le strade secondarie più piccole.

L'app Porsche Connect è basata sul modulo di comunicazione LTE. Dispone di un lettore di schede SIM per garantire un elevato comfort di utilizzo e una connessione dati ottimizzata nella vostra Cayenne, sullo smartphone o sul tablet. È inoltre disponibile una scheda SIM compatibile con LTE integrata con traffico dati incluso, che consente di utilizzare comodamente i servizi di navigazione e di Infotainment.

Naturalmente è possibile continuare a utilizzare la propria scheda SIM. A tale scopo è necessario sottoscrivere un contratto a pagamento con un gestore di telefonia mobile a scelta.

Grazie a Porsche Connect avrete più tempo per ciò che conta: lavoro, famiglia, amici, tempo libero e, naturalmente, anche per guidare la vostra Porsche. Potrete caricare il vostro smartphone comodamente e in modo induttivo nel poggiaabbraccia. Basta salire a bordo e mettersi in marcia per ampliare gli orizzonti della vostra vita.

1 Servizi Porsche Connect Plus nel PCM



### Servizi e app per smartphone.

Grazie a Porsche Connect potete accedere a servizi e funzioni di grande utilità, che vi aiuteranno prima, durante e dopo la guida della vostra Cayenne. Possono essere agevolmente controllati mediante l'app Porsche Connect, il PCM o My Porsche. Oltre alla funzione Navigazione Plus e la nuova app Porsche Connect, sono disponibili più di 20 altri servizi.

Uno di essi è il Finder, che consente di trovare destinazioni di qualsiasi tipo: ad esempio, un parcheggio coperto per raggiungere la propria meta mantenendo i piedi asciutti. Oppure consente di regolare la temperatura dell'abitacolo<sup>1)</sup> nella Cayenne ancora prima di salire a bordo, comodamente tramite smartphone dal proprio soggiorno.

Il nuovo Voice Pilot, il vostro comando vocale online, vi consente invece di non perdere mai d'occhio la strada e il traffico. Basta dire dove si desidera andare o cosa si desidera. Il pilota vocale, infatti, non risponde solo a comandi relativi alla navigazione come «Trovami la strada per...» ma, ad esempio, regola anche la temperatura della vostra vettura sportiva. Tutto ciò che dovete fare è dire se fa troppo freddo o troppo caldo e, automaticamente, la temperatura aumenterà o diminuirà.

Desiderate sfruttare le funzionalità della vostra Cayenne anche quando non siete sulla strada? L'app Offroad Precision offre preziosi suggerimenti per la guida in fuoristrada. Consente inoltre di registrare un video del viaggio, inclusi i dati di marcia più rilevanti, di analizzarli e condividerli poi con gli amici.

#### Avvertenza:

I servizi Porsche Connect sono forniti con un periodo di utilizzo gratuito la cui durata può variare in base al pacchetto di servizi e al paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o ne sono disponibili solo alcuni. In alcuni Paesi è inoltre compresa nel prezzo una scheda SIM integrata che include un volume di dati per l'utilizzo di alcuni servizi Porsche Connect selezionati. Per utilizzare l'hotspot WLAN o gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di music streaming tramite scheda SIM integrata, in tali Paesi nel Porsche Connect Store è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento. In alternativa si può utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel vostro Paese sono disponibili online all'indirizzo [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) o presso il vostro Partner Porsche.

<sup>1</sup> App Porsche Offroad Precision



1

<sup>1)</sup> Solo in combinazione con climatizzazione a vettura ferma.



Cayenne





Cayenne

#### **Apple® CarPlay wireless.<sup>1)</sup>**

Con Porsche Connect, grazie al supporto di Apple® CarPlay wireless, potete utilizzare le app dell'iPhone® anche nella vostra Porsche, per gestire in modo semplice e sicuro applicazioni come «Telefono», «Musica» o «Messaggi» tramite il PCM o con Siri®, il riconoscimento vocale di Apple.

#### **My Porsche.**

Ogni Porsche può essere configurata in base alle vostre preferenze. Porsche Connect non fa eccezione: è possibile infatti personalizzare e gestire numerose delle funzioni tramite il portale My Porsche. Pianificate il vostro percorso e inviatelo alla vostra Porsche. Richiamate il livello del serbatoio attuale e i dati del vostro ultimo viaggio oppure controllate che le porte e i finestrini siano chiusi. Se lo desiderate, anche i vostri familiari e amici possono accedere a My Porsche e a determinate funzioni della vostra Porsche.

#### **Porsche Connect Store.**

Desiderate prolungare la durata del vostro contratto? Oppure acquistare altri servizi Porsche Connect? Visitate il Porsche Connect Store all'indirizzo [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) e approfondite la conoscenza delle offerte e delle possibilità di Porsche Connect.

Porsche Connect in tutta la sua versatilità: tutte le informazioni sugli altri servizi, sulle app e sulle funzioni, incluse le informazioni sulla disponibilità per vettura e paese, sono reperibili online. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: tenetevi aggiornati visitando il sito [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect).

<sup>1)</sup> La possibilità di utilizzare Apple® CarPlay in modalità wireless, senza porta USB, attualmente non è disponibile in tutti i mercati.

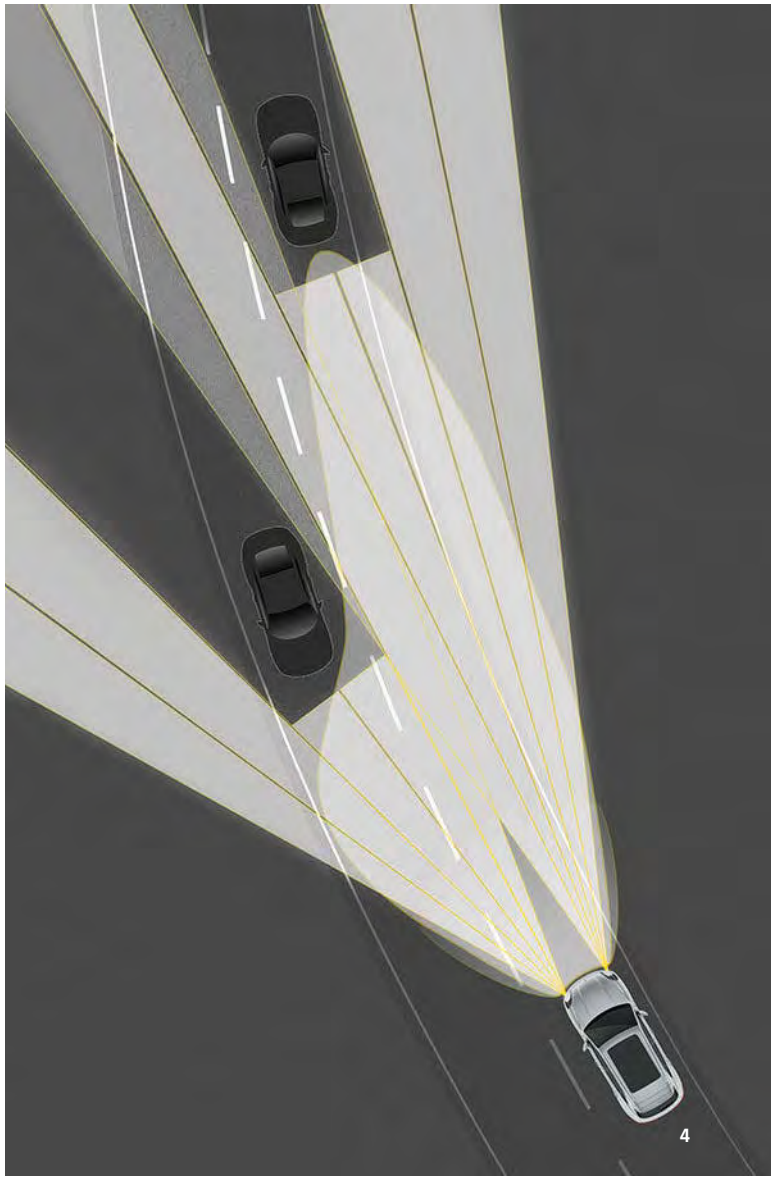


**Sistemi di illuminazione  
e di assistenza.**

Cayenne







**Chi vuole realizzare grandi sogni,  
deve essere lungimirante.**

## **Illuminazione e visibilità.**

Per perseguire i propri sogni, occorre anzitutto non perdere mai di vista la strada che porta alla meta. E quella strada deve essere ben illuminata. Tutti i modelli Cayenne sono dotati di serie di fari principali a LED; la Cayenne Turbo è dotata persino di PDLS. Inconfondibilmente Porsche: le luci diurne a 4 punti e, nella zona posteriore, le luci di arresto a 4 punti con tecnica a LED e la fascia di raccordo luminosa.

### **Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Il PDLS adegua la distribuzione del fascio di luce alla velocità della vettura. La regolazione dinamica della luce in curva orienta i fari principali in base all'angolo di sterzata e alla velocità della vettura in curva, la luce statica in curva attiva i fari supplementari per illuminare meglio le curve strette o durante le manovre di svolta.

### **Fari principali Matrix a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

Il Matrix Beam LED disattiva in modo mirato specifici segmenti del fascio permanente della luce abbagliante. 84 LED controllati individualmente vengono disattivati o regolati per adattarsi alla specifica situazione. Le vetture che precedono o quelle che provengono dalla carreggiata opposta non vengono abbagliate, mentre le aree circostanti vengono perfettamente illuminate. Per ottimizzare l'orientamento dello sguardo, non solo vengono escluse selettivamente le vetture che sorraggiungono dalla direzione opposta ma viene anche illuminata l'area a destra della zona di oscurità, in modo da dirigere meglio lo sguardo del guidatore. La disattivazione a segmenti dell'illuminazione di segnali stradali particolarmente riflettenti evita

che il guidatore venga abbagliato. Oltre alle funzioni del PDLS, il PDLS Plus comprende anche una luce in curva elettronica e una funzione di assistenza agli incroci basata sui dati di navigazione. In prossimità di un incrocio o di uno svincolo, la funzione di assistenza agli incroci attiva l'indicatore di direzione sinistro e destro allargando e accorciando il fascio di luce. Per una migliore illuminazione dell'area immediatamente circostante.

- 1 Fari principali a LED
- 2 Fari principali a LED incl. PDLS
- 3 Fari principali Matrix a LED incl. PDLS Plus
- 4 Grafico funzione dispositivo antiabbagliante delle auto provenienti dalla direzione opposta con fari principali Matrix a LED con PDLS Plus



**La vita è come uno sport di squadra:  
è necessario poter fare affidamento gli uni sugli altri.**

**Sistemi di assistenza.**

Affinché raggiungete la vostra destinazione in modo più sicuro, confortevole ed efficiente, nella Cayenne sono presenti numerosi sistemi di assistenza che vengono utilizzati nelle più svariate situazioni di guida. I sistemi di assistenza non solo alleggeriscono e offrono supporto completo, ma riconoscono anche i pericoli e avvertono il guidatore in tempo utile. In questo modo potete concentrarvi su ciò che rende il fascino di Porsche così unico: la vera esperienza di guida.

**Head-up display.**

L'head-up display full color proietta tutte le informazioni rilevanti per la guida direttamente nel campo visivo del guidatore. Lo sguardo del guidatore viene distratto meno e l'attenzione sugli avvenimenti della guida resta prioritaria. Possono essere mostrate informazioni come l'attuale velocità, la navigazione, il riconoscimento dei segnali stradali, il telefono, le informazioni off-road o le segnalazioni dei sistemi di assistenza al guidatore.

La luminosità si adatta automaticamente alle condizioni di luce esterne. È presente anche un indicatore notturno e diurno e persino l'altezza della proiezione può essere adattata. Con il Pacchetto Sport Chrono, opzionale, l'indicatore dell'head-up display è ampliato con informazioni aggiuntive e un particolare focus sull'esperienza di guida sportiva.

**Sistema adattivo di regolazione della velocità.**

Il sistema regola in modo completamente automatico la velocità della vostra Cayenne in funzione della distanza dalla vettura che vi precede. I sensori radar collocati nel paraurti anteriore controllano l'area antistante la vettura. Se avete impostato una determinata velocità e vi avvicinate ad una vettura che procede più lentamente davanti a voi, il sistema riduce la vostra velocità, decelerando o frenando dolcemente, fino a raggiungere la distanza precedentemente impostata. In questo modo la vostra Cayenne continuerà a mantenere la distanza stabilita dalla vettura che vi precede. Se quest'ultima

frena di nuovo, il sistema adattivo di regolazione della velocità decellerà fino all'arresto. Grazie alla funzione Start-Stop, la vettura è in grado di ripartire nuovamente in maniera autonoma dopo una frenata per arresto. Se lo stato di arresto dura più di 3 secondi, è sufficiente toccare appena l'acceleratore o riavviare con la leva del cambio per consentire al veicolo di ripartire.

- 1 Veduta standard
- 2 Off-road
- 3 Sport Chrono
- 4 Definita dall'utente





### Assistente tenuta corsia incluso rilevamento segnali stradali.

L'assistente tenuta corsia rileva le linee di demarcazione della carreggiata mediante una telecamera. Il sistema aiuta il guidatore mediante un sistema di servoassistenza che consente di mantenere la vettura all'interno della carreggiata. In base alle immagini della telecamera e ai dati di navigazione, il rilevamento dei segnali stradali integrato determina la presenza di limiti di velocità, divieti di sorpasso e divieti indiretti come i cartelli di località e li rende visibili nella strumentazione. L'avviso di curva amplia la funzione del rilevamento di segnali stradali. Il sistema, sulla base dei dati del sistema di navigazione e del rilevamento dei segnali di curva tramite telecamera, mostra un avviso di direzione nel display della strumentazione molto prima di raggiungere una curva stretta. Il vantaggio che ne deriva? Un livello più elevato di comfort e assistenza, ad esempio durante i lunghi tragitti su tratte extraurbane.

### Assistente anticollisione.

L'assistente anticollisione, di serie, riduce significativamente il rischio di scontri con vetture, pedoni e ciclisti, in base ai limiti del sistema. Il sistema utilizza la telecamera frontale per rilevare veicoli, pedoni o ciclisti che si trovano nella zona di impatto e avvisa il guidatore in prima battuta tramite un segnale visivo e acustico. In un secondo momento, il sistema manda un impulso al freno, se la vettura si sta muovendo troppo velocemente verso veicoli, pedoni o ciclisti. Se necessario, la frenata impostata dal guidatore viene amplificata fino alla massima potenza frenante. Nel caso in cui il guidatore non reagisca, viene avviata una frenata di emergenza automatica per ridurre o impedire del tutto le conseguenze di una collisione.

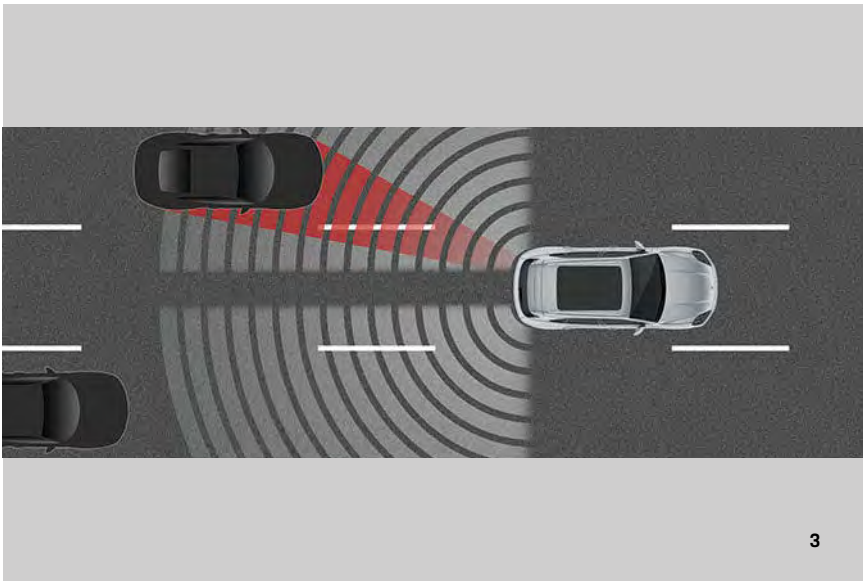
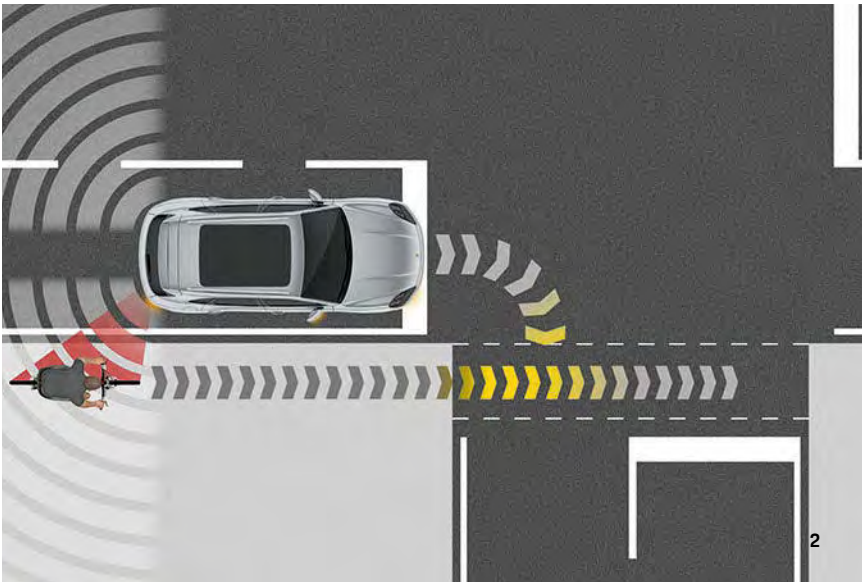
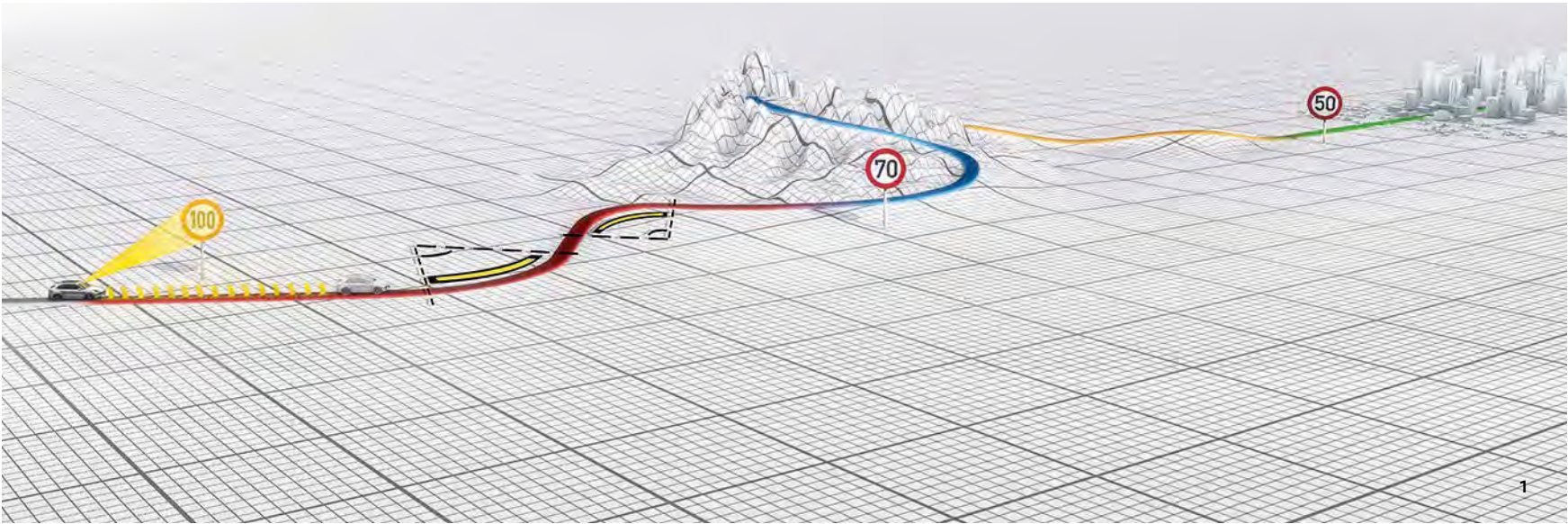
### Assistente visione notturna.

Durante la marcia notturna, l'assistente visione notturna fornisce al guidatore informazioni sull'area non compresa nel campo visivo dei fari. Una telecamera a infrarossi rileva a tale scopo pedoni o animali di grossa taglia già prima che vengano illuminati. In combinazione con il PDLS Plus, grazie a una funzione di segnalazione luminosa, i fari lampeggiano brevemente per tre volte in direzione del bordo della carreggiata o dei pedoni che si trovano sulla carreggiata, in modo da segnalare la loro presenza al guidatore.

- 1 Funzionamento dell'assistente al mantenimento di corsia
- 2 Indicatore assistente al mantenimento di corsia
- 3 Assistente di visione notturna







### Porsche InnoDrive incluso sistema adattivo di regolazione della velocità.<sup>1)</sup>

Porsche InnoDrive è un tipo di assistenza completamente nuovo. Le innovative funzioni del sistema ottimizzano preventivamente la velocità. Mediante dati di navigazione ad alta risoluzione e informazioni fornite dai sensori radar e video, Porsche InnoDrive rileva limiti di velocità ed eventuali pendenze o raggi di curvatura presenti sul percorso ancora prima che vengano raggiunti e adatta in modo corrispondente la strategia di cambiata e la velocità della Cayenne. Per una guida intelligente e un vantaggio notevole in termini di efficienza. In base alla modalità selezionata, il sistema sceglie i parametri ottimali per la gestione motore e la selezione delle marce, inclusa la funzione veleggiamento e la decelerazione. Porsche InnoDrive presenta le caratteristiche tipiche di Porsche: maggiore efficienza con il massimo comfort e piacere di guida.

### Mantenimento in corsia attivo.

Un ulteriore componente del Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità è il mantenimento in corsia attivo. Si tratta di un sistema che combina il controllo della distanza e la funzione di mantenimento della corsia, in autostrada e sulle strade extraurbane in buono stato di manutenzione. Il sistema si orienta, nei limiti delle sue possibilità, in base ai veicoli che precedono e alle linee di demarcazione e, attraverso interventi continui dello sterzo, mantiene la vettura al centro della carreggiata, anche in caso di rallentamenti del traffico. Per una maggiore assistenza e un comfort più elevato durante i lunghi viaggi.

### Assistente incrocio.

L'assistente incrocio aiuta durante la svolta o nell'attraversamento di incroci. Le informazioni relative ai veicoli incrociati vengono trasmesse al guidatore tramite segnali visivi o acustici.

### Funzione arresto d'emergenza.

La funzione arresto d'emergenza fa parte delle opzioni offerte da Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità (ACC) e aiuta il guidatore in particolari situazioni di pericolo. Il sistema monitora entro i limiti di sistema l'attività del guidatore in fase di accelerazione, frenata e sterzata. Se il guidatore non reagisce, il sistema lo sollecita a intervenire sullo sterzo prima con segnali visivi e acustici, poi tramite continui richiami del freno e stringendo le cinture. Con lampeggiamenti di avvertenza e leggeri movimenti dello sterzo la funzione arresto d'emergenza avvisa gli altri veicoli e frena la vettura in modo sicuro, fino all'arresto. Naturalmente il guidatore può intervenire sul sistema di assistenza in qualsiasi momento e assumere il controllo.

- <sup>1)</sup> Funzionamento di Porsche InnoDrive
- <sup>2)</sup> Funzionamento dell'assistente di svolta
- <sup>3)</sup> Funzionamento dell'assistente per i cambi di corsia

<sup>1)</sup> Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità non è disponibile in alcuni paesi.

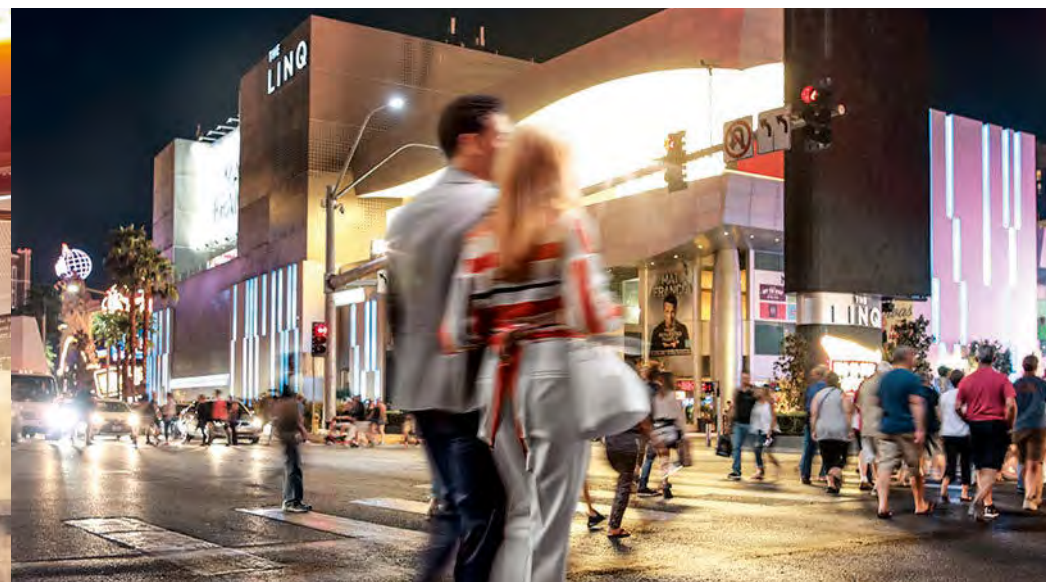




**Condividere un sogno  
significa moltiplicare la felicità.**

## **Conclusioni.**

Il grande sogno di una vettura sportiva può essere mantenuto giovane solo se lo si sogna ancora e ancora. Per farlo diventare una realtà sempre nuova. E trasmetterlo e condividerlo con altri. Se si danno idee, dinamicità e versatilità. E spazio adeguato per i nuovi sogni degli appassionati di vetture sportive in tutto il mondo.







**Personalizzazioni.**





**La vostra ispirazione. La nostra passione.**

## **La Porsche Exclusive Manufaktur.**

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Sin dall'inizio, infatti, Porsche ha puntato a soddisfare i desideri dei clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava «Programma per desideri particolari», poi «Porsche Exclusive» e oggi «Porsche Exclusive Manufaktur».

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali di qualità come pelle, carbonio, alluminio o legno. Un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, sia per l'esterno che per gli interni. Da modifiche puntuali a interventi più radicali. La vostra ispirazione, la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste incredibili vetture.



Lei sprigiona la sua potenza.  
Voi la vostra personalità.

Cayenne S in colore grigio quarzite metallizzato.

1



2



3



4

## Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero (lucido), leve apriporta verniciate in colore nero (lucido), fari principali a LED scuri compreso Porsche Dynamic Light System (PDLS), pacchetto design in carbonio con specchi retrovisori esterni in colore nero (lucido)
- 2 Luci posteriori a LED incl. fascia di raccordo luminosa scura, pacchetto design in carbonio
- 3 Poggiabraccia del tunnel centrale anteriore con stemma Porsche impresso
- 4 Pacchetto interni con cuciture decorative e fasce centrali dei sedili in pelle in colore a contrasto (cuciture decorative in colore gesso/fasce centrali dei sedili in colore rosso bordeaux), listelli sottoporta illuminati in carbonio, poggia-braccia del tunnel centrale anteriore con stemma Porsche impresso, tappetini personalizzati bordati in pelle



Espressione di libertà.  
Anche nella configurazione.

## Cayenne Turbo in arancione lava.

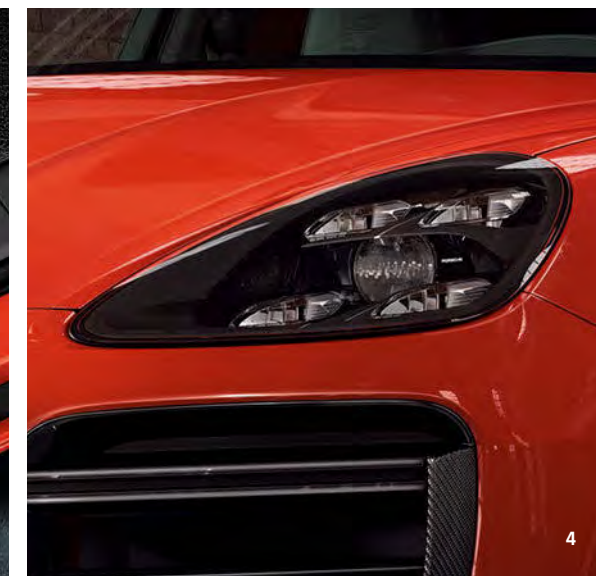
1



2



3



4

### Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic in colore nero (lucido), luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa oscurata, terminali di scarico sportivi in colore nero, scritta «PORSCHE» e denominazione modello verniciate in colore nero (opaco), pacchetto design in carbonio con specchi retrovisori esterni in colore nero (lucido)
- 2 Pacchetto interni verniciato in arancione lava, poggiatesta del tunnel centrale anteriore con scritta del modello, pacchetto supplementare interni maniglie in pelle con cuciture decorative in colore gesso
- 3 Listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro, illuminati
- 4 Fari principali Matrix a LED scuri incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pacchetto Design in carbonio con specchi retrovisori esterni in colore nero (lucido)



Colori dell'esterno e degli interni.

Colori di serie degli esterni.



Bianco



Nero

Colori metallizzati dell'esterno.



Bianco Carrara metallizzato



Nero jet metallizzato



Grigio quarzite metallizzato



Blu moonlight metallizzato



Mogano metallizzato



Blu biscaglia metallizzato

Colori metallizzati dell'esterno.



Argento Dolomite metallizzato

Colori speciali.



Beige cashmere metallizzato<sup>1)</sup>



Gesso<sup>1)</sup>



Arancione lava

Colori di serie degli interni.



Nero



Grigio ardesia

Interieur bicolor.



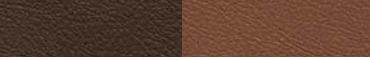
Nero-beige Mojave

Interni in pelle Club.



Marrone tartufo

Interni in pelle Club bicolor.



Marrone tartufo-marrone cohiba

Colori di serie degli interni in pelle.



Nero



Grigio ardesia

Interni in pelle bicolor.



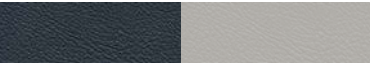
Nero-beige Mojave



Nero-rosso bordeaux



Grigio ardesia-beige Mojave



Blu grafite-gesso

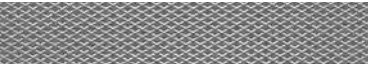
Finiture.



Nero (lucido)



Carbonio



Alluminio a rombi



Alluminio a spazzolatura incrociata<sup>2)</sup>



Radica di noce scura

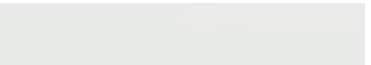


Olivo grigio naturale



Eucalipto rosso

Finiture Porsche Exclusive Manufaktur.



Vernice



Pelle



Castagno antracite con intarsio in alluminio

<sup>1)</sup> Disponibile indicativamente a partire da 12/2019.  
<sup>2)</sup> Solo per Cayenne Turbo (di serie).



Combinazioni di colori fortemente raccomandate: esterno e interno.



1 Colore degli interni  
2 Finiture



Interni in colore blu grafite-gecco con finiture in carbonio

Porsche Exclusive Manufaktur

Colori di serie

Bianco

Nero

Colori metallizzati

Bianco Carrara metallizzato

Nero jet metallizzato

Grigio quarzite metallizzato

Blu moonlight metallizzato

Mogano metallizzato

Blu Biscaglia metallizzato

Argento dolomite metallizzato

Colori speciali

Beige cashmere metallizzato<sup>1)</sup>

Gesso<sup>1)</sup>

Arancione lava

Finiture

Nero (lucido)

Carbonio

Alluminio a rombi

Alluminio a spazzolatura incrociata<sup>2)</sup>

Radica di noce scura

Olivio grigio naturale

Eucalipto rosso

Vernice

Pelle

Castagno antracite con intarsio in alluminio

	Nero	Grigio ardesia	Marrone tartufo	Nero-beige Mojave	Grigio ardesia-beige Mojave	Blu grafite-gecco	Nero-rosso bordeaux	Marrone tartufo-marrone cohiba
Colori di serie								
Bianco	●	●	●	○	○	●	●	●
Nero	●	●	●	●	○	●	●	●
Colori metallizzati								
Bianco Carrara metallizzato	●	●	●	○	○	●	●	●
Nero jet metallizzato	●	●	●	●	○	●	●	●
Grigio quarzite metallizzato	●	○	○	○	○	○	●	○
Blu moonlight metallizzato	●	○	●	○	○			○
Mogano metallizzato	●							
Blu Biscaglia metallizzato	●	○		●		○	○	○
Argento dolomite metallizzato	●	●	●	○			●	
Colori speciali								
Beige cashmere metallizzato <sup>1)</sup>	●	○	●				○	○
Gesso <sup>1)</sup>	●					●	●	○
Arancione lava	●	●						
Finiture								
Nero (lucido)	●	●	●	●	●	●	●	●
Carbonio	●	●	●	●	●	●	●	○
Alluminio a rombi	●	●	●	○	○	●	●	○
Alluminio a spazzolatura incrociata <sup>2)</sup>	●	●	●	○	○	○	○	○
Radica di noce scura	●		●	○	○			●
Olivio grigio naturale	●	○	●	○				
Eucalipto rosso	●	○	●	○				
Vernice	●	●	●	●			●	
Pelle	●	●	●	●			●	
Castagno antracite con intarsio in alluminio	●	●	●	●	●	●	●	●

1) Disponibile indicativamente a partire da 12/2019.

2) Solo per Cayenne Turbo (di serie).

● Combinazioni di colori fortemente raccomandate

○ Combinazioni di colori raccomandate





Interni in colore grigio ardesia con finiture in carbonio



Interni in colore nero con olivo grigio naturale



Interni bicolor nella combinazione nero-rosso bordeaux con finiture in castagno antracite con intarsio in alluminio



Interni bicolor nella combinazione marrone tartufo-marrone cohiba con finiture in castagno antracite con intarsio in alluminio



Interni bicolor nella combinazione nero-beige Mojave con finiture in colore nero (lucido)



Interni in colore marrone tartufo con finiture in alluminio a rombi

1 Colore degli interni  
2 Finiture



**Libertà di configurazione grazie a Porsche Exclusive Manufaktur:  
Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle  
in colore a contrasto.**

## Personalizzazioni.

Desiderate una libertà ancora maggiore per la configurazione degli interni? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto di Porsche Exclusive Manufaktur vi consentono di personalizzare la vostra Cayenne in base ai vostri desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie, speciali e della pelle Club. Potete scegliere un singolo colore o abbinarlo ad altri, ma il risultato sarà sempre un insieme armonioso che trasformerà la vostra Cayenne in qualcosa di unico. Proprio come voi.

Lasciatevi ispirare dalle nostre combinazioni di colori. Oppure visitate il sito [www.porsche.com](http://www.porsche.com) per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.



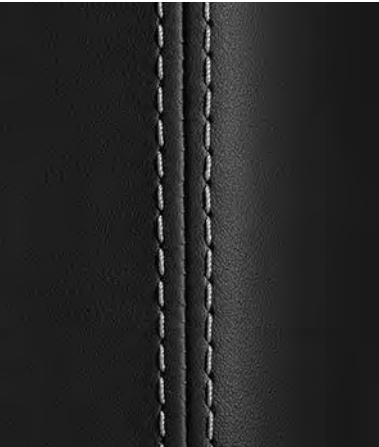
— Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto  
— Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto



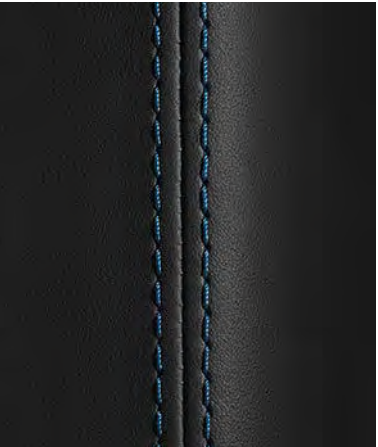
Pelle in colore grigio ardesia,  
cucitura decorativa in colore rosso bordeaux



Pelle in colore beige Mojave,  
cucitura decorativa in colore nero



Pelle in colore nero,  
cucitura decorativa in colore gesso



Pelle in colore nero,  
cucitura decorativa in colore blu speed



Pelle in colore grigio ardesia,  
fascia centrale dei sedili in pelle in colore gesso,  
cucitura decorativa in colore rosso bordeaux



Pelle in colore beige Mojave,  
fascia centrale dei sedili in pelle in colore nero,  
cucitura decorativa in colore nero



Pelle in colore nero,  
fascia centrale dei sedili in pelle in colore rosso  
bordeaux, cucitura decorativa in colore gesso



Pelle in colore nero,  
fascia centrale dei sedili in pelle in colore blu  
speed, cucitura decorativa in colore blu speed



Anche quando si gioca in squadra bisogna distinguersi: highlight di opzioni di personalizzazione.



Pacchetto Sport Chrono



Porsche Surface Coated Brake (PSCB)



Sedili sportivi adattivi con poggiatesta integrati e pacchetto Memory (18 vie)



Climatizzatore automatico a 4 zone



Tetto panoramico



Burmester® 3D High-End Surround Sound-System



Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design



Fari principali Matrix a LED incl. PDLS Plus



Ogni vettura sportiva sognata è unica: Porsche Exclusive Manufaktur.



Luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa scura

Porsche Exclusive Manufaktur



Terminali di scarico sportivi in colore nero

Porsche Exclusive Manufaktur



Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Maniglie sul cielo in Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur



Fari principali a LED scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Leva selettoria Exclusive Design

Porsche Exclusive Manufaktur



Stemma Porsche sui poggiatesta

Porsche Exclusive Manufaktur





Pacchetto Sport Chrono



Terminali di scarico sportivi in colore argento *Porsche Exclusive Manufaktur*



Terminali di scarico sportivi in colore nero *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Motore.</b>					
Pacchetto Sport Chrono incl. interruttore Mode	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8LH
Impianto di scarico sportivo incl. terminali di scarico sportivi in colore argento <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P8
Impianto di scarico sportivo incl. terminali di scarico sportivi in colore nero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P9
Terminali di scarico sportivi in colore argento <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P3
Terminali di scarico sportivi in colore nero <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0P6
Serbatoio carburante da 90 litri	<input type="radio"/>	–	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	0M5
<b>Telaio.</b>					
Servosterzo Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QZ7
Sospensioni pneumatiche adattive con regolazione dell'assetto e regolazione dell'altezza incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1BK
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) <sup>1)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1P7
Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) <sup>1)</sup>	–	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	GH3
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	1BH
Asse posteriore sterzante <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	0N5

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Impianto frenante.</b>					
Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	1ZI
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1ZV
<b>Cerchi.</b>					
Cerchi Cayenne da 19 pollici	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	43B
Cerchi da 19 pollici Cayenne S	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	–	43C
Cerchi da 20 pollici Cayenne Design	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	43E
Cerchi da 20 pollici Cayenne Sport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	43D
Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo in colore titanio scuro lucidati a specchio con parafranghi allargati nel colore dell'esterno	–	–	–	<input checked="" type="radio"/>	43G
Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design con parafranghi allargati nel colore dell'esterno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	43F
Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo Design in colore platino (satinato-lucido) con parafranghi allargati nel colore dell'esterno	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	42K
Cerchi da 21 pollici AeroDesign con parafranghi allargati nel colore dell'esterno	–	<input type="radio"/>	–	–	48M



Cerchi da 20 pollici Cayenne Sport



Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design



Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo Design in colore platino (satinato-lucido)

1) Solo in combinazione con sospensioni pneumatiche adattive incl. Porsche Active Suspension Management (PASM).  
2) Solo in combinazione con sospensioni pneumatiche adattive incl. Porsche Active Suspension Management (PASM) e servosterzo Plus.  
3) Disponibile indicativamente a partire da 09/2019.





Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati in colore platino (satinato-lucido)

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati in colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero jet metallizzato

Porsche Exclusive Manufaktur

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Cerchi.</b>					
Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43H
Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati in colore platino (satinato-lucido) incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43Q
Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati in colore nero (lucido) incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43I
Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati in colore nero jet metallizzato incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43R
Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design verniciati nel colore dell'esterno incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	43J
Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno	○	○	○	○	46S
Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic Cerchi con parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	48X
Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero (lucido) incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	48Y
Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero jet metallizzato incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	49B

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Cerchi.</b>					
Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati nel colore dell'esterno incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	48Z
Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore platino (satinato-lucido) incl. parafanghi allargati nel colore dell'esterno <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	49A
Ruotino di scorta da 20 pollici	○	–	○	○	1G6
Coprimozzi con stemma Porsche a colori	○	○	○	●	1NP
<b>Esterno.</b>					
Colori di serie	●	●	●	□	Codice
Vernice metallizzata	○	○	○	●	Codice
Colori speciali	○	○	○	○	Codice
Pacchetto SportDesign in colore nero (lucido) <sup>1)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	2D5
Frontale SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	–	2D4
Parte superiore specchi retrovisori esterni SportDesign in carbonio <sup>2)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	6FQ
Pacchetto design in carbonio <sup>3)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	2D3
Pacchetto Offroad	○	–	○	○	P01



Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore platino (satinato-lucido)

Porsche Exclusive Manufaktur



Paraurti anteriore SportDesign

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Disponibile indicativamente a partire da 09/2019.  
2) Disponibile indicativamente a partire da 01/2020.  
3) Indicativamente a partire da 01/2020, lo specchio retrovisore esterno può essere scelto in colore nero (lucido) o in carbonio.





Specchi retrovisori esterni verniciati in colore nero (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Leve apriporta verniciate in colore nero (lucido) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Scritta «PORSCHE» e denominazione modello verniciate in colore nero (opaco) *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Esterno.</b>					
Specchi retrovisori esterni verniciati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
- nel colore dell'esterno	○	○	○	●	6FU
- in colore nero (lucido)	○	○	○	○	6FH
Leve apriporta verniciate in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	6JA
Eliminazione denominazione modello	□	□	□	□	0NA
Eliminazione della differenza dell'esterno in colore verde acido per Cayenne E-Hybrid	–	○	–	–	0NP
Gancio di traino estraibile elettricamente	○	○	○	○	1D9
Mancorrenti in alluminio <sup>1)</sup>	○	○	○	○	3S1
Mancorrenti in alluminio incluso supporto base per sistema di trasporto sul tetto <sup>1)</sup>	○	○	○	○	5W1
Mancorrenti in alluminio in colore nero <sup>1), 2)</sup>	○	○	○	○	3S2
Mancorrenti in alluminio in colore nero incluso supporto base per sistema di trasporto sul tetto <sup>1), 2)</sup>	○	○	○	○	5W4
Pacchetto esterno in colore nero (lucido), cornici dei cristalli laterali in colore nero (lucido)	–	–	–	○	QJ4
Pacchetto esterni in colore nero (lucido), cornici dei cristalli laterali e griglia della presa d'aria in colore nero (lucido)	○	○	○	–	QJ4
Scritta «PORSCHE» verniciata in colore nero (opaco) ed eliminazione della denominazione modello <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	ONT
Scritta «PORSCHE» in colore nero (opaco) e <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
- Denominazione modello verniciata in colore nero (opaco)	○	○	○	○	0PV
- Denominazione modello verniciata in colore nero (lucido)	○	○	○	○	0NC
- Denominazione modello verniciata nel colore dell'esterno <sup>3)</sup>	○	○	○	○	YAW
Denominazione modello verniciata <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
- in colore nero (lucido)	○	○	○	○	OPC
- nel colore dell'esterno <sup>3)</sup>	○	○	○	○	YAV

– non disponibile    ○ disponibile come optional con sovrapprezzo    ● di serie    □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Esterno.</b>					
Proiettori porte a LED con scritta «PORSCHE» <sup>4)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	UD1
Denominazione modello sulle porte <sup>3)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
- in colore nero	○	○	○	○	YMT
- in colore rosso	○	○	○	○	YMU
- in colore argento	○	○	○	○	YMV
- in colore oro	○	○	○	○	YMW
Scritta laterale decorativa «PORSCHE» <sup>3)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
- in colore nero	○	○	○	○	YMH
- in colore rosso	○	○	○	○	YMK
- in colore argento	○	○	○	○	YMJ
- in colore oro	○	○	○	○	YML
Tappo del serbatoio in alu-look <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	2W6
<b>Illuminazione e visibilità.</b>					
Fari principali a LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	●	8IS
Fari principali a LED scuri incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	8JT
Fari principali Matrix a LED incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)	○	○	○	○	8IU
Fari principali Matrix a LED scuri incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	8JU
Luci posteriori a LED incl. fascia di raccordo luminosa scura <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	8SB

1) Il montaggio del sistema di trasporto sul tetto è possibile solo in combinazione con i mancorrenti.  
2) Solo in combinazione con pacchetto esterni in colore nero (lucido).  
3) Disponibile indicativamente a partire da 09/2019.  
4) Disponibile indicativamente a partire da 01/2020.



Fari principali Matrix a LED scuri con PDLS Plus *Porsche Exclusive Manufaktur*



Luci posteriori a LED incl. fascia di raccordo luminosa scura *Porsche Exclusive Manufaktur*





Illuminazione ambiente



Tetto panoramico



Climatizzatore automatico a 4 zone

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Illuminazione e visibilità.</b>					
Illuminazione ambiente	○	○	○	○	QQ1
Specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico, specchio retrovisore interno senza cornice	○	○	○	●	4L6
<b>Climatizzazione e cristalli.</b>					
Climatizzatore automatico a 4 zone <sup>1)</sup>	○	○	○	○	9AQ
Ionizzatore	○	○	○	○	2V4
Climatizzazione a vettura ferma	–	●	–	–	di serie
Tetto panoramico	○	○	○	○	3FU
Cristalli Privacy	○	○	○	○	VW1
Vetratura isolante termoacustica	○	○	○	○	VW5
Vetratura isolante termoacustica incl. cristalli Privacy	○	○	○	○	VW6
Parabrezza riscaldabile	○	○	○	○	4GR
Volante riscaldabile	○	○	○	●	2ZH
Tendalino avvolgibile elettricamente per cristalli posteriori laterali	○	○	○	○	3Y7

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Sedili.</b>					
Pacchetto Memory lato guidatore	○	○	○	–	3L4
Sedili comfort anteriori con pacchetto Memory (14 vie, elettrici)	○	○	○	□	Q2J
Sedili sportivi adattivi anteriori con poggiatesta integrati e pacchetto Memory (18 vie, elettrici) <sup>2)</sup>	○	○	○	●	Q1J
Sedili riscaldabili anteriori	○	○	○	–	4A3
Sedili riscaldabili anteriori e posteriori	○	○	○	●	4A4
Sedili ventilati anteriori <sup>3)</sup>	○	○	○	○	4D3
Sedili ventilati anteriori e posteriori <sup>4)</sup>	○	○	○	○	4D1
Funzione massaggio anteriore <sup>5)</sup>	○	○	○	○	4D5
<b>Sicurezza.</b>					
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	○	○	○	○	7I2
Airbag laterali nella zona dei sedili posteriori	○	○	○	○	4X4
Estintore	○	○	○	○	6A7



Sedili comfort anteriori con pacchetto Memory (14 vie, elettrici)



Sedili ventilati anteriori e posteriori

1) Volume ridotto del vano portaoggetti sotto il poggia braccia del tunnel centrale anteriore.  
2) A causa dei fianchi più pronunciati, i sedili posteriori ribaltati hanno un'inclinazione di circa 15° rispetto al piano di carico. Solo in combinazione con sedili riscaldabili anteriori o sedili riscaldabili anteriori e posteriori.  
3) Solo in combinazione con sedili riscaldati anteriori o con sedili riscaldati anteriori e posteriori.  
4) Solo in combinazione con sedili riscaldati anteriori e posteriori e climatizzatore automatico a 4 zone.  
5) Solo in combinazione con i sedili comfort anteriori con pacchetto Memory (14 vie, elettrici), sedili riscaldabili e sedili ventilati.

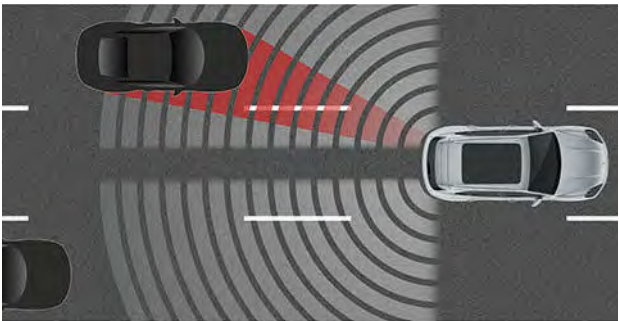




Assistente al mantenimento di corsia incl. riconoscimento dei segnali stradali



Assistente al mantenimento di corsia



Assistente per i cambi di corsia

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Sistemi comfort e di assistenza.</b>					
Display Head-Up	○	○	○	○	KS1
Telecamera posteriore	○	○	○	○	KA2
Assistente al mantenimento di corsia incl. riconoscimento dei segnali stradali	○	○	○	○	PW1
Sistema adattivo di regolazione della velocità con limitazione della velocità	○	○	○	○	8T8
Porsche InnoDrive incl. sistema adattivo di regolazione della velocità <sup>1)</sup>	○	○	○	○	PY1
Assistente di visione notturna	○	○	○	○	9R1
Assistente per i cambi di corsia	○	○	○	○	7Y1
Accesso comfort	○	○	○	○	4F2
Porte con Soft Close	○	○	○	○	GZ2
HomeLink®	○	○	○	○	VC2
<b>Interni.</b>					
Interni nei colori di serie, parzialmente in pelle	●	●	●	–	Codice
Interni in pelle in colore di serie, pelle liscia	○	○	○	●	Codice
Interni in pelle bicolor, pelle liscia	○	○	○	○	Codice
Interni in pelle Club	○	○	○	○	Codice

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Interni.</b>					
Pacchetto interni verniciato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – nel colore dell'esterno – in colore diverso da quello dell'esterno <sup>2)</sup>	○	○	○	○	7TL YPC
Pacchetto interni in colore nero (lucido)	●	●	●	□	5TL
Cinture di sicurezza colorate <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> – beige Mojave – rosso bordeaux – grigio ardesia – blu graffite – gesso – marrone tartufo – marrone Cohiba	○	○	○	○	FI9 FI6 FZ2 FZ7 FI8 FZ6 FI7
Leva selettoria Exclusive Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	6Q7
Pacchetto fumatori	○	○	○	○	9JB
Tappetini	○	○	○	●	OTD



Interni in pelle nei colori di serie, pelle liscia



Pacchetto interni verniciato

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Cinture di sicurezza in colore gesso

*Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità non è disponibile in alcuni paesi.  
2) Libera scelta fra tutti i colori di serie e speciali (senza sovrapprezzo).





Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Stemma Porsche sui poggiatesta

Porsche Exclusive Manufaktur



Poggiabraccia del tunnel centrale anteriore con scritta modello impressa

Porsche Exclusive Manufaktur

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Interni.</b>					
Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle <sup>1)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFL
Quadrante bussola/cronometro Sport Chrono in colore <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– bianco	○	○	○	○	UP3
– rosso bordeaux	○	○	○	○	UP6
– beige Mojave	○	○	○	○	UP2
<b>Interni in Alcantara®.</b>					
Cielo in Alcantara®	○	○	○	●	6NN
Volante sportivo multifunzione con corona del volante in Alcantara® incl. volante riscaldabile	○	○	○	○	2ZF
Pacchetto supplementare interni, maniglie in Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YDJ
Maniglie sul cielo in Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLF
Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in Alcantara® <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFA
<b>Interni in pelle.</b>					
Pacchetto interni in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– nel colore degli interni	○	○	○	○	7TM
– in colore diverso da quello degli interni <sup>1)</sup>	○	○	○	○	YPL
Stemma Porsche sui poggiatesta <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– Sedili anteriori	○	○	○	○	3J7
– Sedili anteriori e posteriori esterni	○	○	○	○	5ZF
Poggiabraccia del tunnel centrale anteriore <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>					
– con stemma Porsche impresso	○	○	○	○	6E2
– con scritta modello impressa <sup>2)</sup>	○	○	○	○	6E3

— non disponibile   ○ disponibile come optional con sovrapprezzo   ● di serie   □ a scelta, disponibile senza sovrapprezzo

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Interni in pelle.</b>					
Pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto <sup>1)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YZD
Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto <sup>1)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YZE
Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto <sup>1)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YZB
Pannello base sedili anteriori in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLS
Pannello comandi dei sedili anteriori e posteriori in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLV
Pacchetto supplementare interni maniglie in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YDF
Maniglie sul cielo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YLH
Tappetini personalizzati bordati in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFX
Tappetini personalizzati bordati in pelle (a pelo alto) <sup>3)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFH
Tappetino double-face personalizzato per vano bagagli bordato in pelle <sup>3)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFZ
Chiave della vettura in pelle, con astuccio portachiavi in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YFP
Busta portadocumenti in pelle <sup>4)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	○	○	○	○	YGA

1) È possibile scegliere fra tutti i colori di serie, speciali e della pelle Club.  
2) «Cayenne», «Cayenne S», «turbo».  
3) Bordo in pelle e cuciture disponibili in tutti i colori di serie.  
4) Disponibile indicativamente a partire da 09/2019.



Maniglie sul cielo in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Tappetini personalizzati con bordo in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur



Tappetino double-face personalizzato per vano bagagli bordato in pelle

Porsche Exclusive Manufaktur





Listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro, illuminati

Porsche Exclusive Manufaktur



Listelli sottoporta in carbonio, illuminati

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacchetto interni castagno in colore antracite

Porsche Exclusive Manufaktur

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Interni in alluminio.</b>					
Pacchetto interni in alluminio a rombi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	5TE
Listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VT2
Listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro personalizzati, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YTV
<b>Interni in carbonio.</b>					
Pacchetto interni in carbonio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MH
Listelli sottoporta in carbonio, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7M8
Listelli sottoporta in carbonio personalizzati, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YDY
Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YCJ
Volante sportivo multifunzione in carbonio incl. volante riscaldabile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2FX
Busta portadocumenti in carbonio <sup>3)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YGB
<b>Interni in legno.<sup>1)</sup></b>					
Pacchetto interni in radica di noce scura	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5MP
Volante sportivo multifunzione in radica di noce scura incl. volante riscaldabile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1XG
Pacchetto interni castagno in colore antracite <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5TT
Volante sportivo multifunzione in castagno antracite incl. volante riscaldabile <sup>1)</sup> <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1XD
Pacchetto interni in olivo grigio naturale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5TK

Descrizione	Cayenne	Cayenne E-Hybrid	Cayenne S	Cayenne Turbo	Codice
<b>Interni in legno.<sup>1)</sup></b>					
Pacchetto interni in Red gum	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7TD
Volante sportivo multifunzione Red Gum con riscaldamento volante	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2FF
<b>Audio e comunicazione.</b>					
Vano per smartphone con funzione di carica induttiva	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9ZC
BOSE® Surround Sound-System <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	9VL
Burmester® 3D High-End Surround Sound-System <sup>2)</sup>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9VJ
Cambia CD/DVD (6 dischi)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6G2
Radio digitale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	QV3
Bussola sul cruscotto incl. App Offroad Precision Porsche	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8LE
Porsche Rear Seat Entertainment <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	YHR
Predisposizione Porsche Rear Seat Entertainment <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9WU
<b>Equipaggiamento di ricarica.</b>					
Caricabatteria mobile inclusa custodia per il trasporto e base per supporto a parete	-	●	-	-	
Cavo di alimentazione per presa domestica e presa industriale (400 V, 32 A)	-	●	-	-	
Cavo di ricarica per la ricarica da colonne di ricarica pubbliche (cavo spiralato, sotto il piano del vano bagagli)	-	○	-	-	
Caricabatteria on board CA da 7,2 kW	-	○	-	-	KB2



Porsche Rear Seat Entertainment

Porsche Exclusive Manufaktur



Presa di carica con tasto di sbloccaggio



Cavo di ricarica per la ricarica da colonne di ricarica pubbliche (cavo spiralato, sotto il piano del vano bagagli)

1) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.  
2) Il subwoofer sotto il pannello del vano di carico riduce il volume del vano bagagli.  
3) Disponibile indicativamente a partire da 09/2019.



Accessori progettati per 365 giorni di vita intensa.

## Porsche Tequipment.

Con i prodotti di Porsche Tequipment appositamente sviluppati per la vostra Cayenne, configurate la vettura in base ai vostri desideri. Per i prodotti di Porsche Tequipment valgono dall'inizio gli stessi principi che applichiamo alle nostre vetture: sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro sviluppo di Weissach dagli stessi ingegneri e designer che progettano le nostre vetture. Sono concepiti tenendo conto dell'intera vettura e realizzati su misura per la vostra Porsche.

E la garanzia? Resterà pienamente valida. Indipendentemente dai prodotti Tequipment che farete installare dal vostro Partner Porsche.

Ulteriori informazioni su Porsche Tequipment sono disponibili presso il vostro Partner Porsche oppure online, direttamente sul nostro sito [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment). Scansionando il codice QR, potete accedere direttamente al nostro Finder Accessori Tequipment per vedere nel dettaglio tutti i prodotti.



### 1 Portabici

Per tutte le comuni biciclette con diametro del telaio fino a 100 mm. Con sistema antiribaltamento per il posizionamento sicuro della bicicletta.

### 2 Valigetta contenente la linea di prodotti per la cura «White Edition»

Pregiati prodotti per la cura in flaconi dal design unico e trolley esclusivo RIMOWA® di Porsche Tequipment.

### 3 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore platino (satinato-lucido)

Per personalità, agilità e sicurezza elevate. E per aumentare il piacere di guida.

### 4 Finder accessori Tequipment



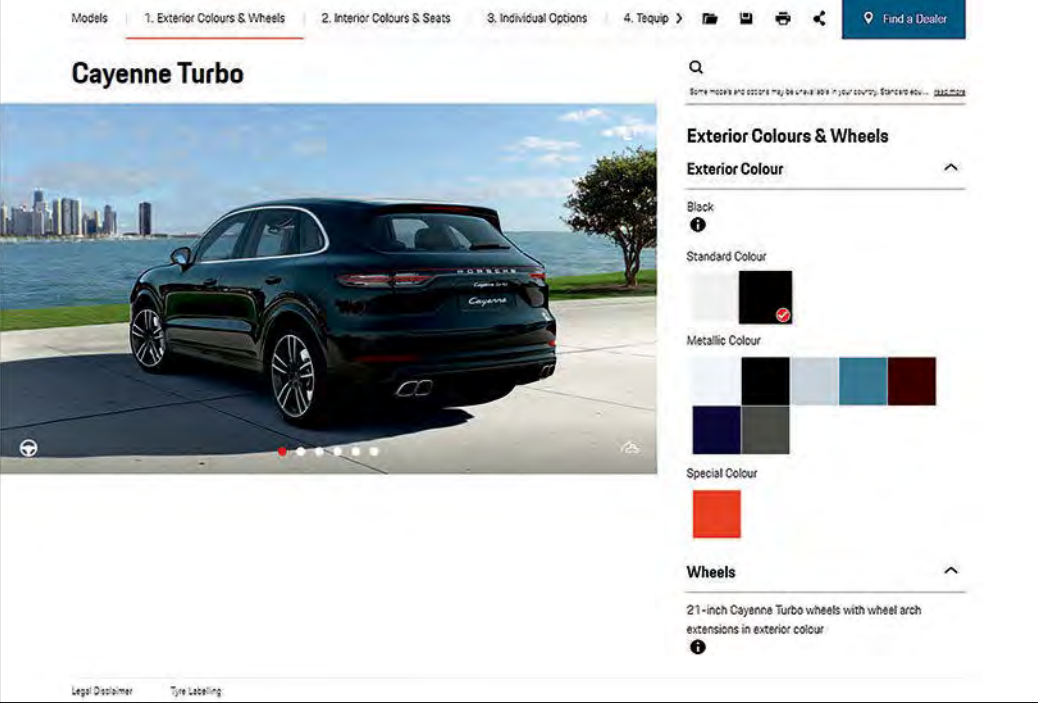


# Porsche Car Configurator.

Gusto, carattere, stile. Decidete voi in quale forma la Cayenne risponde alle vostre esigenze. Con l'aiuto del Porsche Car Configurator potete farvi subito un'idea della vettura sul vostro computer. Bastano 4 semplici passaggi per creare la vostra Porsche ideale.

Potete modificare a piacere le opzioni preferite. Il prezzo si aggiorna ogni volta che scegliete un equipaggiamento. La visualizzazione? Tramite la modalità 3D potete visualizzare adeguatamente tutti gli equipaggiamenti e osservare la vostra configurazione a 360°, salvarla e stamparla.

Trovate il Porsche Car Configurator e maggiori informazioni sul mondo Porsche all'indirizzo [www.porsche.com](http://www.porsche.com).



# La strada che conduce alla vostra Porsche.

**Consulenza.**  
Il vostro Partner Porsche sarà al vostro fianco per soddisfare qualsiasi richiesta relativa alla vostra nuova Porsche. Naturalmente, anche per assistervi sulle possibilità di personalizzazione offerte da Porsche Exclusive Manufaktur.

Nei nostri Centri Clienti di Stuttgart-Zuffenhausen e nelle sedi internazionali vi mostriamo tutto ciò che è possibile realizzare. Qui potete scegliere i materiali e i colori delle vernici e progettare in dettaglio la vostra vettura con il Porsche Car Configurator.



Consulenza Porsche Exclusive Manufaktur

**Ritiro della vettura in fabbrica.**  
A questo punto inizia la gioia dell'attesa che precede la consegna. Perché non ritirare la vostra nuova Porsche direttamente in fabbrica? Zuffenhausen o Lipsia: entrambe le sedi hanno il loro fascino. A Zuffenhausen potete toccare con mano e rivivere il mito Porsche in ogni angolo. Oltre a illustrarvi la vettura nello storico Stabilimento 1, infatti, vi mostriamo l'intera storia Porsche con una visita al Museo Porsche, dove potete ammirare le nostre vetture leggendarie, frutto di oltre 70 anni di storia delle vetture sportive.



Circuito Porsche e Centro Clienti a Lipsia

A Lipsia sarete di persona ai blocchi di partenza con una Porsche simile alla vostra che vi mettiamo a disposizione. Un pilota istruttore esperto sarà sempre al vostro fianco per illustrarvi tutte le funzioni della vettura durante il tragitto. E, naturalmente, il potenziale racchiuso nella vostra nuova Porsche. On-road, sul circuito. Oppure off-road, sul percorso fuoristrada. In entrambe le sedi, il programma include una visita allo stabilimento, un raffinato menu di tre portate e tanti ricordi memorabili. Concordate con il vostro Partner Porsche la data del ritiro. Riceverete inoltre tutte le informazioni fondamentali sull'effettiva disponibilità, sulle formalità e sulle disposizioni di legge specifiche.



## Il mondo Porsche.



### Partner Porsche

Verrete assistiti da personale competente e affidabile in grado di offrirvi molteplici servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori di altissima qualità.



### Porsche Exclusive Manufaktur

Nella Porsche Exclusive Manufaktur diamo forma ai desideri individuali dei clienti. Con un lavoro su misura, manuale, realizzato con cura e dedizione. Per rendere unico ciò che è già speciale. [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



### Ritiro della vostra Porsche in fabbrica

Ripartite dalla fabbrica a bordo della vostra Porsche: potete scegliere se ritirare la vettura a Zuffenhausen di fronte lo storico stabilimento 1 oppure a Lipsia, con la consegna dinamica lungo il tracciato del nostro circuito.



### Porsche Tequipment

Il nostro programma di accessori per equipaggiare la vostra Porsche in base ai vostri desideri, anche dopo l'acquisto. Il programma completo è disponibile online su [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) nel Finder Accessori Tequipment.



### Porsche Driver's Selection

La linea di prodotti che offre moda sportiva per il tempo libero, accessori funzionali e valigie ottimizzate per il vano bagagli delle vostre vetture. Per vivere il fascino Porsche ben oltre la strada.



### Porsche Travel Experience

Provate il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, in hotel e ristoranti di prima categoria nei luoghi più belli del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: [info@porschetravelclub.de](mailto:info@porschetravelclub.de)



### Porsche Track Experience

Migliorate la vostra sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della vostra Porsche. Informazioni al numero +39 049 8292909. E-mail: [pde@porsche.it](mailto:pde@porsche.it)

### Porsche Service

Il vostro partner in grado di fornirvi assistenza competente per tutti gli attuali modelli Porsche Youngtimer e Oldtimer nell'ambito di manutenzione, cura o interventi speciali di riparazione.

### Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

### Programma Usato Porsche Approved

Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilità e il valore della vostra vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.

### Porsche Financial Services

Interessanti rate di leasing, finanziamenti, assicurazioni o Porsche Card: i servizi finanziari di Porsche Financial Services GmbH sono adeguati al prodotto, orientati al futuro e innovativi.

### Porsche Club

Dal 1952, i 675 Porsche Club con oltre 200.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) o al numero +49 711 911-77578. E-mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### «Christophorus»

La nostra rivista per i clienti, che esce cinque volte l'anno, ricca di novità, articoli interessanti e interviste su tutto ciò che riguarda il marchio Porsche. All'indirizzo [www.christophorus.porsche.com](http://www.christophorus.porsche.com) sono disponibili gratuitamente tutti gli articoli.

### Porsche Classic

Il vostro partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «Oldtimer» Porsche. All'indirizzo [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) potete trovare ulteriori informazioni su Porsche Classic.

### Museo Porsche

Oltre 80 vetture esposte presso la sede storica di Stuttgart-Zuffenhausen vi guideranno nell'affascinante storia Porsche. Tra i pezzi speciali presentati in un'atmosfera unica, spiccano la 356, la 911 e la 917.



I nuovi cataloghi Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment sono disponibili presso il vostro Partner Porsche.

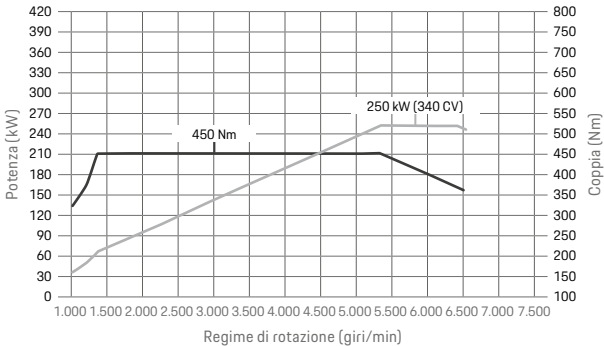


**Dati tecnici.**

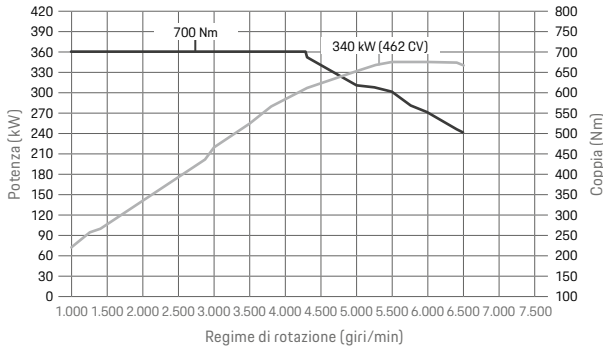


Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Motore		
Tipo	Motore turbo V6	Motore V6 turbo
Numero cilindri	6	6
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	2.995 cm³	2.995 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione a	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 giri/min	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 giri/min
Coppia massima motore a combustione a	450 Nm 1.340–5.300 giri/min	450 Nm 1.340–5.300 giri/min
Carburante	Super (NORM 95)	Super (NORM 95)
Potenza motore elettrico a regime di rotazione	–	100 kW (136 CV) 2.800 giri/min
Coppia massima Motore elettrico a regime di rotazione	–	400 Nm < 2.300 giri/min
Prestazioni del sistema ibrido plug-in a regime di rotazione	–	340 kW (462 CV) 5.250–6.400 giri/min
Coppia di sistema ibrido plug-in a regime di rotazione	–	700 Nm 1.000–3.750 giri/min



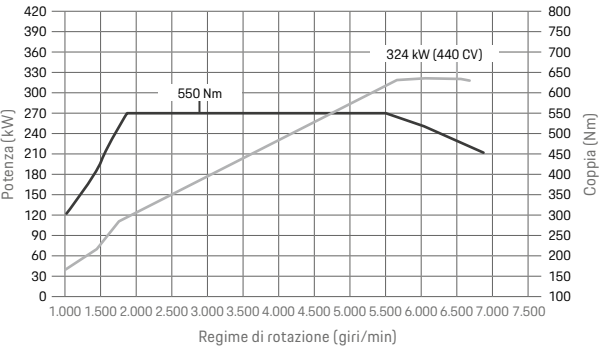
Cayenne: 250 kW (340 CV) tra 5.300 e 6.400 giri/min, 450 Nm tra 1.340 e 5.300 giri/min



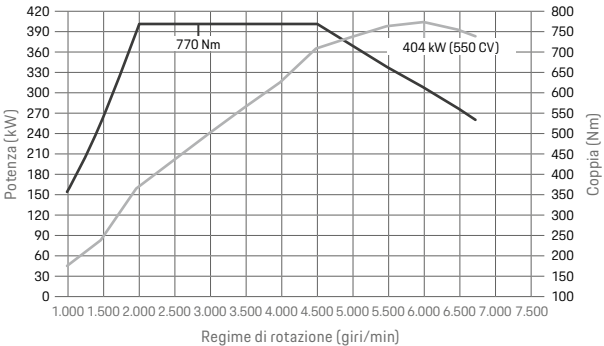
Cayenne E-Hybrid: 340 kW (462 CV) tra 5.250 e 6.400 giri/min, 700 Nm tra 1.000 e 3.750 giri/min

Dati tecnici.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Motore		
Tipo	Motore biturbo V6	Motore biturbo V8
Numero cilindri	6	8
Valvole per cilindro	4	4
Cilindrata effettiva	2.894 cm³	3.996 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione a	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 giri/min	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 giri/min
Coppia massima motore a combustione a	550 Nm 1.800–5.500 giri/min	770 Nm 2.000–4.500 giri/min
Carburante	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Potenza motore elettrico a regime di rotazione	–	–
Coppia massima Motore elettrico a regime di rotazione	–	–
Prestazioni del sistema ibrido plug-in a regime di rotazione	–	–
Coppia di sistema ibrido plug-in a regime di rotazione	–	–



Cayenne S: 324 kW (440 CV) tra 5.700 e 6.600 giri/min, 550 Nm tra 1.800 e 5.500 giri/min



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) tra 5.750 e 6.000 giri/min, 770 Nm tra 2.000 e 4.500 giri/min



Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Ripartizione della coppia trazione integrale asse ant./post.	Variabile	Variabile
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile
Telaio		
Asse anteriore	Asse anteriore a bracci multipli in alluminio, sospensioni indipendenti	Asse anteriore a bracci multipli in alluminio, sospensioni indipendenti
Asse posteriore	Sospensione posteriore multi link in alluminio, sospensioni indipendenti	Sospensione posteriore multi link in alluminio, sospensioni indipendenti
Sterzo	Servosterzo, elettromeccanico	Servosterzo, elettromeccanico
Diametro di sterzata	12,1 m	12,1 m
Diametro di sterzata in combinazione con asse posteriore sterzante	11,5 m	11,5 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 4 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 2 pistoncini, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori
Dischi freno anteriori diametro/spessore	350 mm/34 mm	360 mm/26 mm
Dischi freno posteriori diametro/spessore	330 mm/26 mm	358 mm/28 mm
Cerchi	Ant: 8,5 J × 19 ET 47, Post: 9,5 J × 19 ET 54	Ant: 8,5 J × 19 ET 47, Post: 9,5 J × 19 ET 54
Pneumatici	Ant: 255/55 ZR 19 XL, Post: 275/50 ZR 19 XL	Ant: 255/55 ZR 19 XL, Post: 275/50 ZR 19 XL
Volumi		
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori <sup>1)</sup>	770 l	645 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.710 l	1.610 l
Capacità del serbatoio	75 l	75 l

1) Sedili posteriori reclinati.

Dati tecnici.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Trasmissione		
Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a comando elettronico regolata da diagramma caratteristico, differenziale autobloccante automatico (ABD) e dispositivo antipattinamento (ASR)
Cambio	Tiptronic S a 8 rapporti	Tiptronic S a 8 rapporti
Ripartizione della coppia trazione integrale asse ant./post.	Variabile	Variabile
Bloccaggi	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile	Frizione a lamelle regolabile, differenziale longitudinale attivabile
Telaio		
Asse anteriore	Asse anteriore a bracci multipli in alluminio, sospensioni indipendenti	Asse anteriore a bracci multipli in alluminio, sospensioni indipendenti
Asse posteriore	Sospensione posteriore multi link in alluminio, sospensioni indipendenti	Sospensione posteriore multi link in alluminio, sospensioni indipendenti
Sterzo	Servosterzo, elettromeccanico	Servosterzo, elettromeccanico
Diametro di sterzata	12,1 m	12,1 m
Diametro di sterzata in combinazione con asse posteriore sterzante	11,5 m	11,5 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 10 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini, dischi freno autoventilanti anteriori e posteriori
Dischi freno anteriori diametro/spessore	390 mm/38 mm	415 mm/40 mm
Dischi freno posteriori diametro/spessore	330 mm/28 mm	365 mm/28 mm
Cerchi	Ant: 8,5 J × 19 ET 47, Post: 9,5 J × 19 ET 54	Ant: 9,5 J × 21 ET 46, Post: 11,0 J × 21 ET 58
Pneumatici	Ant: 255/55 ZR 19 XL, Post: 275/50 ZR 19 XL	Ant: 285/40 ZR 21 XL, Post: 315/35 ZR 21 XL
Volumi		
Volume vano bagagli fino al bordo superiore dei sedili posteriori <sup>1)</sup>	770 l	745 l
Volume vano bagagli con sedili posteriori reclinati	1.710 l	1.680 l
Capacità del serbatoio	75 l	90 l



Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
Pesi		
Peso a vuoto (norma DIN)	1.985 kg	2.295 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	2.060 kg	2.370 kg
Peso complessivo ammesso	2.830 kg	3.030 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (posteriore)	1.435 kg (1.455 kg)	1.475 kg (1.620 kg)
Carico massimo	845 kg	735 kg
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche	100 kg	100 kg
Carico massimo rimorchiabile (frenato)	3.500 kg	3.500 kg
Prestazioni		
Velocità massima	245 km/h	253 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	6,2 s	–
Accelerazione 0–100 km/h con Performance Start <sup>2)</sup>	5,9 s	5,0 s
Accelerazione 0–160 km/h	14,1 s	–
Accelerazione 0–160 km/h con Performance Start <sup>2)</sup>	13,8 s	11,5 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	4,1 s	3,2 s
Dimensioni		
Lunghezza	4.918 mm	4.918 mm
Larghezza con specchi retrovisori esterni (senza specchio retrovisore esterno)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altezza (con mancorrenti)	1.696 mm (1.709 mm)	1.696 mm (1.709 mm)
Passo	2.895 mm	2.895 mm
Angolo di attacco ant. (post.)	25,2° (22,1°)	25,2° (22,1°)
Angolo di dosso	18,7°	18,7°
Massima profondità di guado con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	500 mm	250 mm
Profondità massima di guado con sospensioni pneumatiche in assetto per fuoristrada estremo (DIN a vuoto)	530 mm	280 mm
Distanza dal terreno con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	210 mm	210 mm

Dati tecnici.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
Pesi		
Peso a vuoto (norma DIN)	2.020 kg	2.175 kg
Peso a vuoto secondo direttiva CE <sup>1)</sup>	2.095 kg	2.250 kg
Peso complessivo ammesso	2.840 kg	2.935 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (posteriore)	1.440 kg (1.455 kg)	1.515 kg (1.480 kg)
Carico massimo	820 kg	760 kg
Carico massimo sul tetto con sistema di trasporto sul tetto Porsche	100 kg	100 kg
Carico massimo rimorchiabile (frenato)	3.500 kg	3.500 kg
Prestazioni		
Velocità massima	265 km/h	286 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	5,2 s	4,1 s
Accelerazione 0–100 km/h con Performance Start <sup>2)</sup>	4,9 s	3,9 s
Accelerazione 0–160 km/h	11,6 s	9,4 s
Accelerazione 0–160 km/h con Performance Start <sup>2)</sup>	11,3 s	9,2 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	3,5 s	2,7 s
Dimensioni		
Lunghezza	4.918 mm	4.926 mm
Larghezza con specchi retrovisori esterni (senza specchio retrovisore esterno)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altezza (con mancorrenti)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Passo	2.895 mm	2.895 mm
Angolo di attacco ant. (post.)	25,2° (22,1°)	23,3° (20,4°)
Angolo di dosso	18,7°	16,7°
Massima profondità di guado con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	500 mm	475 mm
Profondità massima di guado con sospensioni pneumatiche in assetto per fuoristrada estremo (DIN a vuoto)	530 mm	530 mm
Distanza dal terreno con telaio di serie (peso a vuoto DIN)	210 mm	190 mm

1) Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono opzionale.



## Dati tecnici.

	Cayenne	Cayenne E-Hybrid
<b>Consumi/Emissioni<sup>1)</sup>/Classi di efficienza</b>		
Ciclo combinato l/100 km	12,7–11,7	4,7–3,9
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Svizzera	G	F
Emissioni combinate di CO <sub>2</sub> in g/km	289–265	108–89
Consumo di energia (kWh/100 km)	–	24,1–23,1
Autonomia elettrica tipica nell'uso quotidiano	–	32–36 km















1) I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione WLTP prescritte dalla legge. La procedura di prova armonizzata a livello mondiale per automobili e veicoli commerciali leggeri (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO<sub>2</sub>. I valori variano in funzione degli equipaggiamenti speciali selezionati. Ulteriori informazioni sul metodo di misura WLTP sono disponibili sul sito [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp).

## Dati tecnici.

	Cayenne S	Cayenne Turbo
<b>Consumi/Emissioni<sup>1)</sup>/Classi di efficienza</b>		
Ciclo combinato l/100 km	12,9–11,8	14,0–13,6
Filtro antiparticolato	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Svizzera	G	G
Emissioni combinate di CO <sub>2</sub> in g/km	293–267	319–309
Consumo di energia (kWh/100 km)	–	–
Autonomia elettrica tipica nell'uso quotidiano	–	–



Dati tecnici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ Resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna <sup>1)</sup> Categoria	Rumorosità esterna (dB)
Cayenne					
Pneumatici estivi	255/55 ZR 19	C–B	B–A		73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A		73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	 – 	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	 – 	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	 – 	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	 – 	75–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

<sup>1)</sup>  Basso livello di rumore  Medio livello di rumore  Elevato livello di rumore

Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete.  
Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità vi accompagna ovunque.



www.porsche.com/cayenne

You Tube

www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche





Indice.

<b>A</b>		Colori	106	<b>H</b>	
Accesso comfort	67	Comandi vocali online	82	Head-up display	90
App Offroad Precision	82	Comfort	62	Hotspot Wi-Fi	82
App per smartphone	82	Computer di bordo	55		
App Porsche Connect	81	Consumi	146	<b>I</b>	
Apple® CarPlay	85	Cristalli Privacy	70	Il mondo Porsche	136
Asse posteriore sterzante	49			Illuminazione ambiente	70
Assistente cambio corsia	94	<b>D</b>		Impianto frenante	56
Assistente di svolta	94	Dati sul traffico in tempo reale	81	Indicatore di performance	53
Assistente incrocio	95	Dati tecnici	138	Infotainment	62
Assistente segnalazione e frenata	92	Design	12	Infrastruttura di ricarica	42
Assistente tenuta corsia	92	Direct Touch Control	22	Interfaccia audio	73
Assistente visione notturna	92			Interfaccia USB-C	73
		<b>E</b>		Interni	22
<b>B</b>		E-Hybrid	26	Ionizzatore	67
BOSE® Surround Sound-System	76	Emissioni	146		
Burmester® 3D High-End		E-Performance	41	<b>M</b>	
Surround Sound System	75	Equipaggiamento di ricarica	131	Mantenimento in corsia attivo	95
		Esterno	15	Modalità di guida	53
<b>C</b>				Modalità SPORT	53
Cambia CD/DVD	73	<b>F</b>		Modalità SPORT PLUS	53
Car Configurator	134	Fari	88	Motore biturbo V6 da 2,9 litri	45
Carburante	140	Fari principali a LED	89	Motore biturbo V8 da 4,0 litri	45
Caricabatteria on board CA da 7,2 kW	41	Fari principali Matrix a LED incluso PDLS Plus	89	Motore turbo V6 da 3,0 litri	45
Carico	144	Ferry Porsche	7	Motori	45
Cerchi	56	Filtro antiparticolato	45	My Porsche	85
Climatizzazione	67	Frizione a lamelle	50		
Climatizzazione a vettura ferma	67	Funzione arresto d'emergenza	95		
		Funzione massaggio	64		

<b>N</b>		Porsche Mobile Charger	42	<b>T</b>	
Navigazione online	73	Porsche Rear Seat Entertainment	131	Tabella pneumatici	148
Navigazione Plus	81	Porsche Stability		Telaio	47
		Management Sport (PSM Sport)	55	Telecamera posteriore	126
<b>P</b>		Porsche Surface Coated Brake (PSCB)	59	Tequipment	132
Pacchetti interni	112	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	49	Tetto panoramico	70
Pacchetto Memory	64	Porsche Traction Management (PTM)	50	Tiptronic S	45
Pacchetto Sport Chrono incluso		Porte con Soft Close	67	Tiptronic S a 8 rapporti	45
interruttore Mode	53	Potenza	45	Trasmissione	45
Personalizzazioni	98			Trazione	38
Pilota vocale	82	<b>R</b>		Trazione integrale	50
Pneumatici misti	15	Ritiro in fabbrica	135	Turbocompressore twin scroll	45
Porsche 4D-Chassis Control	47				
Porsche Active		<b>S</b>		<b>V</b>	
Suspension Management (PASM)	47	Schermo touchscreen	72	Veleggiamento	45
Porsche Advanced Cockpit	22	Sedili	64	Vettura sportiva	7
Porsche Car Configurator	134	Sedili riscaldabili e ventilati	67	Volante sportivo multifunzione	55
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	59	Sicurezza	125		
Porsche Charging Service	42	Sistema adattivo di regolazione della velocità	90		
Porsche Communication Management (PCM)	73	Sistema di comandi vocali	73		
Porsche Connect	78	Sistema di gestione del carico	68		
Porsche Connect Store	85	Sistemi audio	74		
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	49	Sistemi d'illuminazione	86		
Porsche Dynamic Light System (PDLS)	89	Sistemi di assistenza	86		
Porsche Dynamic Light		Sospensioni pneumatiche adattive	49		
System Plus (PDLS Plus)	89	Sound Package Plus	76		
Porsche Exclusive Manufaktur	101	Spoiler tetto adattivo	17		
Porsche Hill Control (PHC)	50	SPORT Response	55		
Porsche InnoDrive	95	Strumentazione	22		







© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute in questo catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo stemma Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Valido da: 02/2020  
Printed in Germany  
PCHE2001000340 IT/WW