



PORSCHE



Macan GTS

Votre passion, sans limite.



PORSCHE

A full-page background image of a mountain landscape. In the foreground, a dense forest of green coniferous trees covers a hillside. A light-colored, unpaved road winds through the trees, curving towards the right. In the background, steep, rocky mountain peaks rise above the forest, with some patches of snow or light-colored rock visible. The sky is a clear, pale blue. Overlaid on the center of the image is a large, stylized red logo that reads 'GTS' in a bold, italicized, sans-serif font.

GTS

Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, les consommations de carburant ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (02 / 20). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez cette clause de non-responsabilité dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/disclaimer



L'explosion des sentiments. Un état permanent.

Macan GTS

La vie ne manque pas de charmes. Et lorsque nous aimons quelque chose, nous en voulons toujours plus. À cela rien d'irrationnel, d'exagéré ou d'excessif, c'est uniquement un aboutissement logique. Quand passe notre chanson préférée montons-nous le son ? Après un baiser long et intense, rares sont ceux qui disent « Stop ! ». C'est exactement ce genre de sentiments que nous éprouvons au volant d'une Porsche. Nous restons bien au fond de notre siège en regardant défiler le paysage avec en toile de fond la sonorité puissante du moteur. Vous aimez ça autant que nous, n'est-ce pas ? Et c'est aussi possible de le ressentir plus fortement encore.

Votre passion, sans limite.
Macan GTS.



Motorisation et transmission.

Nous n'attendons pas que les expériences nous tombe dessus.
Nous allons à leur rencontre.

L'attachement à l'adrénaline est sublimé avec le Macan GTS par un moteur V6 biturbo de 2,9 litres développant 380 ch (280 kW). Soit 20 ch de plus que le précédent modèle. 2 turbocompresseurs, situés dans le Central Turbo Layout, offrent une réactivité instantanée. Le couple maximal est de 520 Nm.

La transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM) apporte motricité, sécurité, tenue en courbe exceptionnelle et excellente maniabilité.

Et le changement de rapport ? Il est assuré par la boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) sans rupture de couple, de manière sportive et rapide. Toute perte de temps est absolument proscrite.



Être accro à l'adrénaline ? La belle affaire !

L'une des plus grandes love stories ? Celle entre la route et vous.

Châssis.

Un contact intense avec la route ? Forcément. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) abaisse le nouveau Macan GTS de 15 mm et vous rapproche de l'asphalte.

Ceci ne suffit pas ? La suspension pneumatique avec PASM en option surbaisse le châssis de votre Macan GTS de 10 mm supplémentaires par rapport au Macan S. Régulation de l'assiette et ajustement de la hauteur de caisse s'allient alors pour réconcilier confort de conduite et sportivité.

Vous en voulez encore ? L'option Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) augmente la dynamique et la stabilité du véhicule. Elle apporte un agrément de conduite plus intense dans les virages par des interventions de freinage ciblées au niveau de la roue arrière droite ou gauche.





Vous vouliez arrêter au meilleur moment ? En aucun cas.

Performances.

Vous voulez, vous demandez, vous exigez. La technique ne fait que se plier à votre volonté.

Avec l'option Pack Sport Chrono, le châssis, le moteur et la boîte basculent sur des réglages encore plus sportifs. Vous sélectionnez avec le sélecteur de modes au volant différents modes de conduite : Normal, SPORT, SPORT PLUS – ou le mode individuel personnalisé. Le bouton SPORT Response supplémentaire assure une réactivité directe à l'aide d'un simple bouton : le moteur et la boîte de vitesses délivrent immédiatement les performances maximales.

Associé au Pack Sport Chrono, le Porsche Stability Management (PSM) bénéficie du mode PSM Sport commutable séparément. Vous repoussez ainsi les limites de votre nouveau Macan GTS, sans renoncer à la stabilité.

Le système d'échappement sport de série aux sorties d'échappement sport démontre aussi clairement que la passion de la conduite est parfois synonyme d'impétuosité – y compris concernant la sonorité du moteur.



A red Porsche Macan GTS is shown from a rear three-quarter view, parked on a gravel path in a sun-dappled forest. The car's sleek design, black wheels, and rear spoiler are visible. The license plate reads 'SOMA 8899'.

Vous en lasser ? C'est tout bonnement impossible.

Design extérieur.

Bien prendre son souffle. C'est le principe de conception à la base : on remarque tout de suite le bouclier avant avec ses grandes prises d'air de refroidissement. Le Pack SportDesign confère une finition noire mate à la grille d'entrée d'air et aux Airblades marquantes. Les phares à LED teintés de série ainsi que le Porsche Dynamic Light System (PDLS) assurent un éclairage optimal de la chaussée et dans les virages.

Les sideblades caractéristiques du Macan sont peintes en noir mat et comportent l'inscription « GTS » en finition brillante. Les jantes 20 pouces « RS Spyder Design » en noir (finition satinée) sont de série – et prêtes à tout ce que vous entreprenez.

Si vous recherchez une performance de freinage avec le même mordant que votre soif d'aventure : la surface du Porsche Surface Coated Brake (PSCB) disponible en option est en carbure de tungstène. Elle assure des puissances de freinage constantes, même en cas d'utilisation continue.

Enfin, l'arrière musclé : avec un bandeau lumineux s'étirant de part et d'autre, des feux arrière tridimensionnels à LED teintés avec des feux stop 4 points, la partie arrière noire sportive avec diffuseur – et les sorties d'échappement sport. Silencieux ? Pas aujourd'hui.





Design intérieur.

Certains préfèrent suivre le mouvement. Les autres préfèrent donner le tempo. Et quel meilleur endroit que sur les sièges sport GTS, dans lesquels ce serait un supplice de rester simplement immobile ?

L'intérieur, à l'habitacle typique, est également conçu pour affronter la prochaine aventure dans toute son intensité et avec un contrôle parfait. Le volant sport multi-fonctions GT en option offre un retour particulièrement sportif. Pratique dans ses dimensions, son design est marqué par ses origines issues du sport automobile Porsche. Associé au Pack Sport Chrono en option, figure également l'interrupteur de mode directement sur le volant de manière à adapter votre plaisir de conduite à vos souhaits en sélectionnant les différents modes de conduite.

Les matériaux sont sportifs, élégants, avec un excellent grip : Alcantara® sur les bandes centrales des sièges, les accoudoirs de portes et la console centrale. Le Pack cuir de série dans l'habitacle est complété par des décors en aluminium brossé Noir. L'inscription « GTS » illustre clairement que ce modèle porte sa propre signature : sur le compte-tours, sur les baguettes de seuil et sur les appuie-tête avant et les sièges arrière extérieurs.

Bien calé dans son siège sans bouger les pieds ? Quelle blague.



A photograph taken from the passenger side of a Porsche Macan GTS, looking towards the driver. The driver, a man with a beard and sunglasses, is wearing a maroon sweater and has his hands on the steering wheel. The car's interior features a black leather dashboard with a central infotainment screen displaying a navigation map. The rearview mirror shows the driver's reflection. The car is driving on a paved road through a lush green forest.

Une association unique. Jusqu'au bout des doigts.

Porsche Connect.

Le Porsche Communication Management (PCM) avec module de navigation en ligne vous permet de rejoindre rapidement le prochain Hot Spot. D'une utilisation intuitive – grâce à l'écran tactile 10,9 pouces grand format à résolution Full HD et écran d'accueil personnalisable.

Grâce à Connect Plus, synchronisez vos destinations et votre calendrier avec votre Porsche et planifiez votre prochain trajet avec les informations trafic en temps réel. Le calcul d'itinéraire avec mises à jour en ligne des cartes vous permet d'arriver encore plus vite à destination avec votre nouveau Macan GTS.

Utilisez également les services de musique avec la fonction de streaming. Ou commandez différentes fonctions du véhicule depuis votre smartphone. Naviguez jusqu'à votre véhicule ou demandez à votre Macan GTS de trouver la prochaine place de stationnement libre. Si vous avez vraiment besoin de vous arrêter.

Consultez la page www.porsche.com/connect pour plus d'information sur les services et les applications Porsche Connect disponibles.

Délivrez-vous de vos tâches et libérez vos endorphines : ça vous tente ?



Assistance à la conduite.

Recherchez quelque chose de spécial sans les soucis du quotidien. C'est précisément la finalité des systèmes d'assistance Porsche disponibles en option : être prêts pour une utilisation au quotidien.

L'assistance embouteillage à régulateur de vitesse adaptatif, disponible en option, maintient le véhicule au milieu de la voie jusqu'à env. 60 km/h par des interventions en douceur au niveau de la direction et régule la distance par rapport au véhicule qui le précède de manière entièrement autonome. Cela apporte un soutien non négligeable et plus de confort lors des longs trajets. Les collisions imminentes avec les véhicules et les piétons sont détectées par le système ACC dans le cadre des limites du système.

L'assistance changement de voie surveille la zone à l'arrière du véhicule ainsi que les angles morts. Entre 30 et 250 km/h, le système vous avertit par un signal visuel, dans les rétroviseurs extérieurs, que des véhicules se rapprochent rapidement par l'arrière, ou se trouvent dans l'angle mort.

Vous êtes arrivé à destination ? L'assistance parking avant et arrière avec caméra de recul et Surround View génère sur l'écran central une image périphérique du véhicule et de ses abords immédiats. Cela facilite grandement les manœuvres de stationnement et de créneau.

A red Porsche Macan GTS is shown from a rear three-quarter view, driving on a paved road that curves through a lush green forest. The car's rear features, including the taillights, 'PORSCHE' and 'Macan GTS' badges, and the license plate 'S MA 8899', are clearly visible. The background is a dense forest with sunlight filtering through the trees, creating a dynamic and scenic atmosphere.

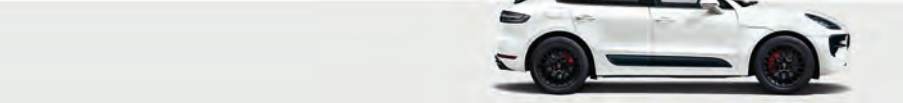
Comme votre chanson préférée. En mode répétition.

Conclusion.

« Encore une fois ». C'est l'expression d'une conception de la vie. Nous voulons revivre encore et toujours ce qui nous donne de la joie – intérieurement et extérieurement. Chacun réagit alors différemment. À l'exception des pilotes Porsche. Ils n'ignorent pas, en effet, ce que le nouveau Macan GTS leur offre. Il leur en donne encore plus sur chaque mètre d'asphalte. Plus dans chaque virage. Plus en attendant le prochain frisson. Mais parfois tout ceci ne suffit pas. Il faut alors en rajouter. Votre passion, sans limite.

Teintes extérieures.

Teintes unies – Extérieur.



Blanc



Noir

Teintes spéciales.



Craie



Rouge Carmin



Bleu Miami

Teintes métallisées – Extérieur.



Gris Volcano métallisé



Blanc Carrara métallisé



Acajou métallisé



Gris Dolomite métallisé



Bleu Saphir métallisé



Bleu Nuit métallisé



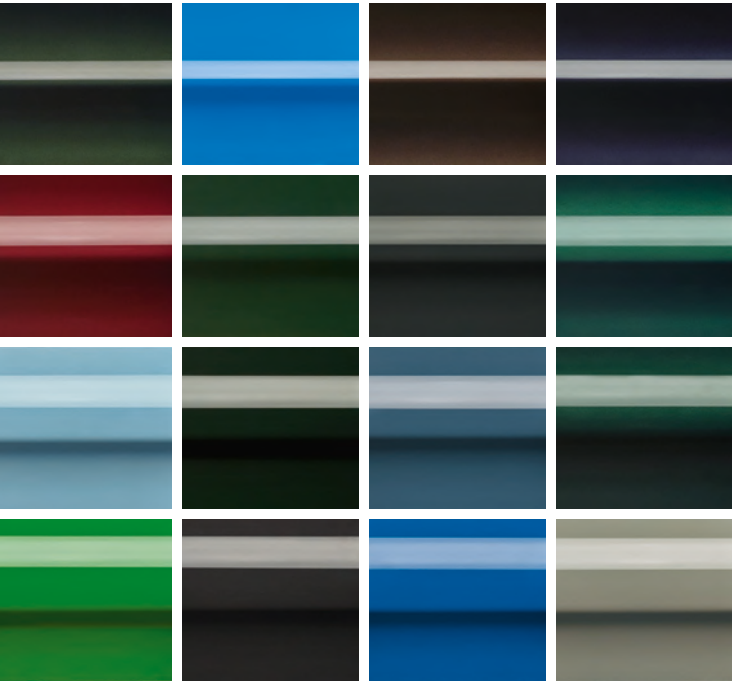
Noir Intense métallisé



Vert Mamba métallisé

Teintes personnalisées – Extérieur.

Faites votre choix parmi une offre étendue de teintes unies et métallisées avec une variété de coloris Porsche anciens et de teintes classiques.



Teintes au choix.

Soulignez la personnalité de votre Porsche en optant pour une teinte développée pour vous à partir de votre échantillon de couleurs.

Teintes – Intérieur.

Pack cuir¹⁾ GTS.

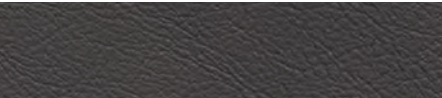


Noir
avec éléments Alcantara^{®2)} : Noir

Pack cuir¹⁾.



Noir
(ciel de toit et moquette : Noir)



Gris Quartz
(ciel de toit et moquette : Gris Quartz)



Bicolore : Noir-Beige Mojave
(ciel de toit et moquette³⁾ : Noir)



Bicolore : Noir-Rouge Grenat
(ciel de toit et moquette³⁾ : Noir)

Intérieur tout cuir GTS.



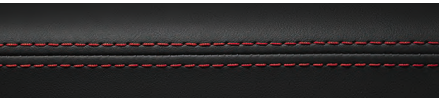
Noir
avec éléments Alcantara^{®2)} : Noir



Noir avec éléments contrastants en Rouge Carmin
avec éléments Alcantara^{®2)} : Noir



Noir avec éléments contrastants en Craie
avec éléments Alcantara^{®2)} : Noir



Noir avec éléments contrastants en Rouge Carmin
sans éléments Alcantara[®] : Noir



Noir avec éléments contrastants en Craie
sans éléments Alcantara[®]

Intérieur tout cuir.



Noir
(ciel de toit et moquette : Noir)



Gris Quartz
(ciel de toit et moquette : Gris Quartz)



Bicolore : Noir-Beige Mojave
(ciel de toit et moquette³⁾ : Noir)

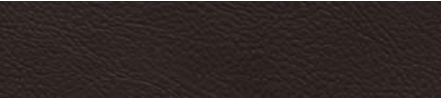


Bicolore : Noir-Rouge Grenat
(ciel de toit et moquette³⁾ : Noir)



Bicolore : Gris Quartz-Gris Galet
(ciel de toit et moquette³⁾ : Gris Quartz)

Cuir naturel.



Expresso
(ciel de toit et moquette : Expresso)

1) Le Pack cuir (intérieur partiel cuir) comprend les éléments suivants en cuir : partie supérieure de la planche de bord, couvercle du coffre de rangement de la console centrale, bandes centrales, bandes latérales intérieures et appui-tête des sièges, accoudoirs, panneaux de porte et poignées de fermeture de porte. Dans les combinaisons de teintes bicolors, les éléments en cuir sont en couleur contrastante.

2) Éléments Alcantara[®] avec bandes centrales des sièges avant et arrière, accoudoirs de porte avant et arrière et accoudoir de console centrale.
3) Moquette du coffre dans une teinte plus foncée.

Packs intérieurs.



Noir (finition brillante)

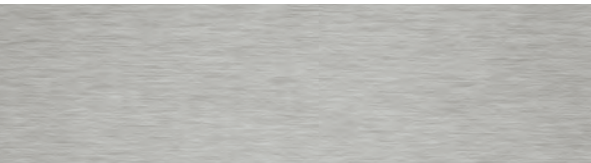


Rouge Carmin

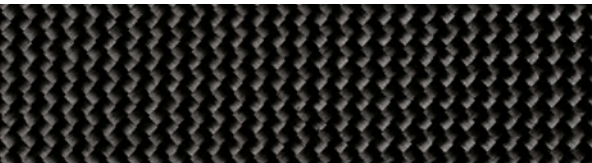
Porsche Exclusive Manufaktur



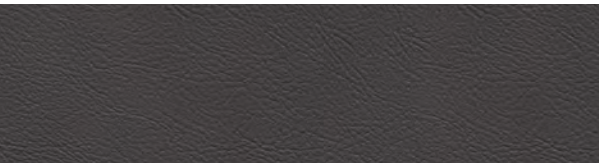
Aluminium brossé Noir



Aluminium brossé

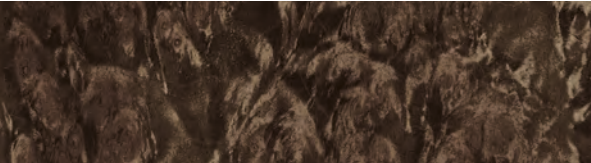


Carbone



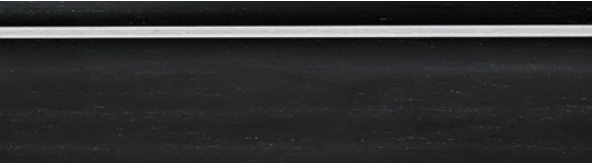
Pack intérieur cuir

Porsche Exclusive Manufaktur



Bois Ronce de Noyer, foncé¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur



Bois châtaigne Anthracite^{1),2)}

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Le bois est un produit naturel susceptible de présenter des variations de teinte et de veinure.
2) Également disponible pour le volant en option Porsche Exclusive Manufaktur.

Caractéristiques techniques.

	Macan GTS
Moteur	
Conception	Moteur V6 biturbo
Nombre de cylindres	6
Soupapes par cylindre	4
Cylindrée effective	2 894 cm³
Puissance maximale (DIN) du moteur thermique au régime de	380 ch (280 kW) à 5 200 – 6 700 tr/min
Couple maximal du moteur thermique au régime de	520 Nm à 1 750 – 5 000 tr/min
Carburant	SP 98
Transmission	
Transmission	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique piloté par cartographie, répartiteur de freinage automatique (ABD) et système antipatinage (ASR)
Boîte de vitesses	Boîte de vitesses Porsche Doppelkupplung (PDK) à 7 rapports
Châssis	
Jantes	AV : 9 J × 20 ET 26 AR : 10 J × 20 ET 19
Pneumatiques	AV : 265/45 R 20 AR : 295/40 R 20
Poids	
Poids à vide selon DIN	1 910 kg
Poids à vide selon directive CE ¹⁾	1 985 kg
Poids total autorisé	2 580 kg
Charge utile maximale	670 kg
Charge tractée (freinée)	2 400 kg

	Macan GTS
Performances	
Vitesse maximale	261 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	4,9 s
Accélération de 0 à 100 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	4,7 s
Accélération de 0 à 160 km/h	11,6 s
Accélération de 0 à 160 km/h avec fonction de départ automatisé Launch Control ²⁾	11,4 s
Reprise (80 – 120 km/h)	3,3 s
Consommation/émissions ³⁾ /classes énergétiques	
Cycle mixte en l/100 km	11,8-11,3
Émissions de CO₂ en cycle mixte, en g/km	268-255
Filtre à particules essence (FAP)	Oui
Norme d'émissions	Euro 6d-ISC-FCM
Classe énergétique en Suisse	G
Volumes	
Volume du coffre jusqu'au bord supérieur de la banquette arrière	488 l
Volume du coffre avec banquette arrière rabattue	1 503 l
Capacité du réservoir	65 l

1) Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

2) En association avec le Pack Sport Chrono en option.

3) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures ou WLTP) pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Des plus amples informations sur la méthode de mesure WLTP vous trouverez sur www.porsche.com/wltp.



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (02 / 2020). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, Macan, PDK, PCM, PSM ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 02 / 20
Printed in Germany
PCHA2001001530 FR/FR