



PORSCHE





PORSCHE



Les modèles photographiés dans la présente documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements optionnels avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter un des Centres Porsche du Réseau Officiel. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (02/2020). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission. Vous trouverez de plus amples informations dans toutes les langues à l'adresse www.porsche.com/BEV

Sommaire.

- 6 **Chargé en émotions.**
- 16 **Le Taycan**
- 20 Modèles
- 22 Design
- 26 Cockpit
- 28 Performances
- 32 Châssis
- 34 Systèmes d'assistance
- 36 **Chargement**
- 40 **Porsche Connect**
- 42 **Personnalisation**
- 46 **Caractéristiques techniques**



Découvrez l'âme du Taycan grâce à l'application « Porsche AR Visualizer ». Partout où ce symbole apparaît, vous pouvez déverrouiller des contenus numériques captivants en activant la fonction « Scanner une image ».

Découvrez pourquoi
le Taycan est
une vraie Porsche.





Un écusson
doté d'une âme.

Une batterie qui stocke de l'émotion pure.

Le Taycan porte un héritage qui s'exprime dans la performance. La technologie de motorisation garantit que ses performances soient reproductibles à de nombreuses reprises : 2 moteurs synchrones à excitation permanente (PSM) catapultent le Taycan Turbo S doté d'une puissance Overboost avec fonction Launch Control allant jusqu'à 761 ch (560 kW) pour passer de 0 à 100 km/h en 2,8 secondes. Avec 1,2 g au démarrage, il accélère plus vite que la gravité terrestre sur les premiers mètres et donc plus vite qu'un parachutiste en chute libre.

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.





Un câble capable d'alimenter vos rêves.

L'âme Porsche est synonyme de performance. Et à tous points de vue. C'est également le cas lors de la recharge du Taycan : son architecture 800 volts procure une puissance de charge pouvant atteindre 270 kW. Ainsi, 5 minutes¹⁾ suffisent pour charger jusqu'à 100 km d'autonomie (WLTP) dans des conditions optimales²⁾ et le véhicule est toujours prêt pour ce que le conducteur a en tête : conduire.

1) Pour Taycan Turbo S : 5,5 minutes.

2) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de batterie de 5 % au début.

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.

Une interface qui affiche les émotions.

Le Porsche Advanced Cockpit du Taycan dispose de technologies d'avenir et propose jusqu'à 4 écrans. L'écran incurvé entièrement numérique est orienté vers le conducteur. Mais ce qui distingue vraiment le Taycan, c'est la sensation qu'il procure au volant : la fiabilité d'une Porsche associée à une montée irrésistible d'adrénaline.





Taycan.

Âme 100 % électrique.
ADN 100 % Porsche.

Le Taycan est paré pour le futur avec son concept novateur. Il est profondément marqué par les éléments qui ont toujours caractérisé chaque Porsche : des émotions à l'état brut et un plaisir de conduite maximal.

Lorsque vous approchez de votre Taycan dans votre garage, il est paré pour vivre de grandes aventures avec vous. Votre véhicule est entièrement chargé, il connaît déjà la destination transmise à l'avance via votre application Porsche Connect, il a planifié le bon itinéraire et il est prêt à vous accueillir à son bord préclimatisé.

Une fois installé, vous ressentez la fiabilité Porsche associée aux technologies de pointe. Le Porsche Advanced Cockpit comprend un écran incurvé entièrement numérique de 16,8 pouces, une console de commande centrale de 8,4 pouces intégrée et un écran central de 10,9 pouces. Vous y trouverez par exemple les informations pertinentes en continu sous « Notifications ». Si vous préférez concentrer tous vos sens sur la conduite, passez simplement à la vue réduite et affichez uniquement les contenus pertinents pour la conduite, tels que la vitesse et le mode de conduite. Aussi sobre que l'expérience de conduite sportive qu'il procure.

Vient ensuite le premier toucher de pédale qui dévoile l'âme Porsche du Taycan : 2 moteurs synchrones à excitation permanente de 625 ch (460 kW) dans le Taycan Turbo S mettent à disposition toute leur puissance dès le démarrage et permettent des accélérations reproductibles à plusieurs reprises. Le centre de gravité bas assure un comportement en courbe exceptionnel, avec un effet sur votre pouls garanti. Comme il se doit dans une Porsche.

Outre le design et la performance, le confort et l'autonomie sont au premier plan. Sur demande, le véhicule peut planifier l'itinéraire le plus court en temps et rendre les longs trajets plus confortables. Les options de charge rapide permettent des arrêts courts. Grâce à l'architecture 800 volts, lorsque vous êtes en déplacement, vous pouvez recharger jusqu'à 100 km d'autonomie en 5 minutes¹⁾ (WLTP) dans des conditions optimales²⁾.

La régulation du Porsche Recuperation Management (PRM) intelligent est automatique, mais le conducteur peut également la régler en fonction de la situation de conduite. Grâce à une récupération d'énergie particulièrement efficace, de précieux kilomètres supplémentaires sont récupérés durant le trajet. Pour une conduite sportive et efficace – 100 % Porsche.

Ainsi, vous êtes paré pour votre prochaine escapade.

- 1) Pour Taycan Turbo S : 5,5 minutes.
2) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de batterie de 5 % au début.

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.



Une journée au volant du Taycan.

Modèles.

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.

Taycan Turbo S

- Puissance pouvant atteindre 625 ch (460 kW)
- jusqu'à 761 ch (560 kW) Puissance Overboost avec fonction de départ automatisé Launch Control
- 1 050 Nm de couple maximal avec fonction de départ automatisé Launch Control
- De 0 à 100 km/h en 2,8 secondes avec fonction de départ automatisé Launch Control
- Vitesse de pointe de 260 km/h
- Batterie Performance Plus

Taycan Turbo

- Puissance pouvant atteindre 625 ch (460 kW)
- jusqu'à 680 ch (500 kW) Puissance Overboost avec fonction de départ automatisé Launch Control
- 850 Nm de couple maximal avec fonction de départ automatisé Launch Control
- De 0 à 100 km/h en 3,2 secondes avec fonction de départ automatisé Launch Control
- Vitesse de pointe de 260 km/h
- Batterie Performance Plus

Regarder le film de lancement du Taycan : www.porsche.com/taycan-highlights

Pur, expressif, intemporel. 3 qualificatifs qui caractérisent chaque Porsche et tout particulièrement le Taycan qui transporte notre ADN dans une nouvelle ère de l'automobile.

La motorisation entièrement électrique du Taycan offre de nouveaux espaces de liberté, que nous avons résolument exploités. La taille compacte du moteur électrique permet une section particulièrement plate du capot avant. Il en résulte un capot plat typiquement Porsche avec des ailes proéminentes.



Les prises d'air latérales devant les roues avant, appelées **Air Curtains** –, améliorent encore l'aérodynamisme en guidant l'air entrant comme un rideau par-dessus les roues et minimisent ainsi les turbulences. Juste au-dessus se trouvent les phares matriciels à **LED 4 points**, qui combinent toutes les fonctions d'éclairage dans une composition aérienne.

La silhouette se caractérise par une « flyline » dynamique et plate. **Des poignées de porte affleurantes à déploiement automatique** ouvrent le véhicule doté de sièges en position basse et sportive.

Le toit est proposé en 2 options au choix : d'une part, la version profilée en aluminium léger avec un creux au milieu, qui crée une forme que l'on connaît dans le sport automobile. D'autre part, **un toit panoramique en verre rigide**, qui crée une sensation d'espace ouvert et aérien.

Sa poupe est caractérisée par un bandeau lumineux en verre ainsi que la signature « **PORSCHE** » d'**aspect verre**. Au-dessus se trouve le système **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** sous la forme d'un aileron arrière à trois niveaux.

Les ailes arrière sont prononcées, ce qui est de mise chez Porsche. Le Taycan n'a donc pas non plus besoin de sorties d'échappement : cela procure plus d'espace pour un diffuseur arrière continu au design sportif. Un véhicule à l'image du futur tout en préservant son âme Porsche.



Design extérieur.

Découvrez le film consacré au design sous
www.porsche.com/taycan-design



Design intérieur.

De l'extérieur, il n'y a aucun doute sur le fait que ce soit une Porsche. Et à l'intérieur, vous retrouvez clairement les gènes Porsche dans le nouveau Taycan. L'architecture intérieure est sportive, épurée et claire ; le regard est attiré par le design élancé de la console centrale qui semble flotter.

La console centrale montante souligne la position assise profonde et sportive du conducteur. Celui-ci s'installe sur des sièges réglables à 14 positions ou à 18 positions en option¹⁾ avec appuie-têtes fins. Des renforcements dans la forme de la batterie intégrée dans le dessous de caisse libèrent également un espace confortable à l'arrière.

Au volant, vous avez l'impression que le Taycan a été conçu sur mesure pour vous. Votre passager avant et les passagers arrière sont installés de façon tout aussi confortable et sportive sur des sièges avec maintien latéral renforcé. Sur demande, votre Taycan sera également livré en configuration 4+1 places.

Si le **volant sport multifonctions** de série n'est pas encore assez sportif à votre goût, vous pouvez optimiser les sensations sportives à l'aide du **volant sport GT multifonctions**²⁾ équipé d'un sélecteur de modes et d'un marquage « à midi ».

À l'intérieur, vous avez à disposition du **cuir lisse**, du **cuir Club Olea** tanné naturellement et un équipement **sans cuir**, dans différentes teintes. De plus, nous proposons des décors en aluminium, en carbone ou en bois paldao. Des Packs Accents permettent d'individualiser certains détails intérieurs et d'apporter ainsi une signature personnelle à votre véhicule. De plus, le Taycan dispose d'un **éclairage d'ambiance** en option qui illumine l'habitacle.

Le système de climatisation innovant **Advanced Climate Control (2 ou 4 zones)** n'est pas visible mais perceptible : des buses d'aération sans lamelles permettent un guidage et une répartition précis de l'air.

Outre le coffre de 81 litres à l'avant pour des bagages peu volumineux, le coffre à l'arrière offre un espace de rangement de 366 litres, qui peut être augmenté de manière flexible grâce aux dossiers des sièges arrière rabattables individuellement.

La sensation Porsche au niveau de tous les sièges – dès votre installation à bord.

¹⁾ De série dans le Taycan Turbo S.

²⁾ En association avec le Pack Sport Chrono ; de série dans le Taycan Turbo S.



Cockpit.

Le cockpit du Taycan prend la dénomination « Advanced ». Parce qu'il est avant-gardiste à bien des égards. Il utilise la technologie pour être épuré et séduisant à la fois.

Les boutons mécaniques ont presque tous été remplacés par des versions numériques. L'intérieur paraît ainsi très épuré. Il en va de même pour les écrans. Il en existe jusqu'à 4. Leur utilisation est intuitive, directe et permet de rester concentré, comme on peut s'y attendre sur une Porsche. Il suffit de s'installer, de passer en position D et de s'élancer. Si vous préférez activer manuellement le Taycan, vous trouverez un bouton de démarrage à gauche, car là encore, nous restons fidèles à nos racines.

La disposition typiquement Porsche est également axée sur le conducteur : au centre de toute l'attention, on trouve le combiné d'instruments, constitué d'un **écran incurvé de 16,8 pouces** et de panneaux de commande externes avec Direct Touch Control, permettant de régler les fonctions d'éclairage et de châssis. Il est incurvé de manière concave et c'est l'un des premiers écrans incurvés installés dans une voiture. Ce combiné d'instruments présente 3 instruments ronds que vous pouvez paramétrer librement : 100 % Porsche, mais en version virtuelle.

Votre unité de commande centrale pour la gestion des fonctions audio, de navigation et de communication ? Il s'agit du **Porsche Communication Management (PCM)** revisité, avec navigation en ligne. L'affichage du PCM sur le **l'écran central de 10,9 pouces** du tableau de bord peut être configuré individuellement, afin que les fonctions les plus importantes puissent être consultées rapidement.

Dans la console centrale se trouve la **console de commande centrale de 8,4 pouces**, un autre élément numérique. Elle vous donne accès à la navigation, aux médias, au téléphone, aux paramètres et à Apple CarPlay via une barre de menu désactivable. En outre, le coffre et les volets de chargement peuvent être ouverts et fermés à partir de là. De plus, l'aperçu du chargement avec l'état de charge de la batterie peuvent être affichés.

En outre, le Taycan propose un **écran passager**, qui permet notamment d'accéder aux fonctions de navigation et d'infodivertissement. Et pour les passagers assis à l'arrière, un écran tactile de **5,9 pouces est disponible en option** et peut être utilisé pour commander les fonctions de confort telles que la température, la ventilation et le chauffage des sièges.



1 Vue détaillée de la batterie Performance Plus de 800 volts avec modules cellulaires

La clé pour la conception d'un moteur exceptionnel réside dans l'approche cohérente du concept de Purpose-Design : aucun compromis sur l'interaction parfaite des composants d'entraînement.

Ainsi, un **moteur synchrone à excitation permanente** est installé à deux reprises sur le Taycan Turbo et le Taycan Turbo S – un sur chaque essieu – et la batterie Performance est intégrée dans le dessous de caisse. L'effet : une dynamique de conduite améliorée et une transmission intégrale, qui peut être réglée de façon optimale dans les différents modes de conduite, en fonction de la répartition entre efficacité et dynamique.

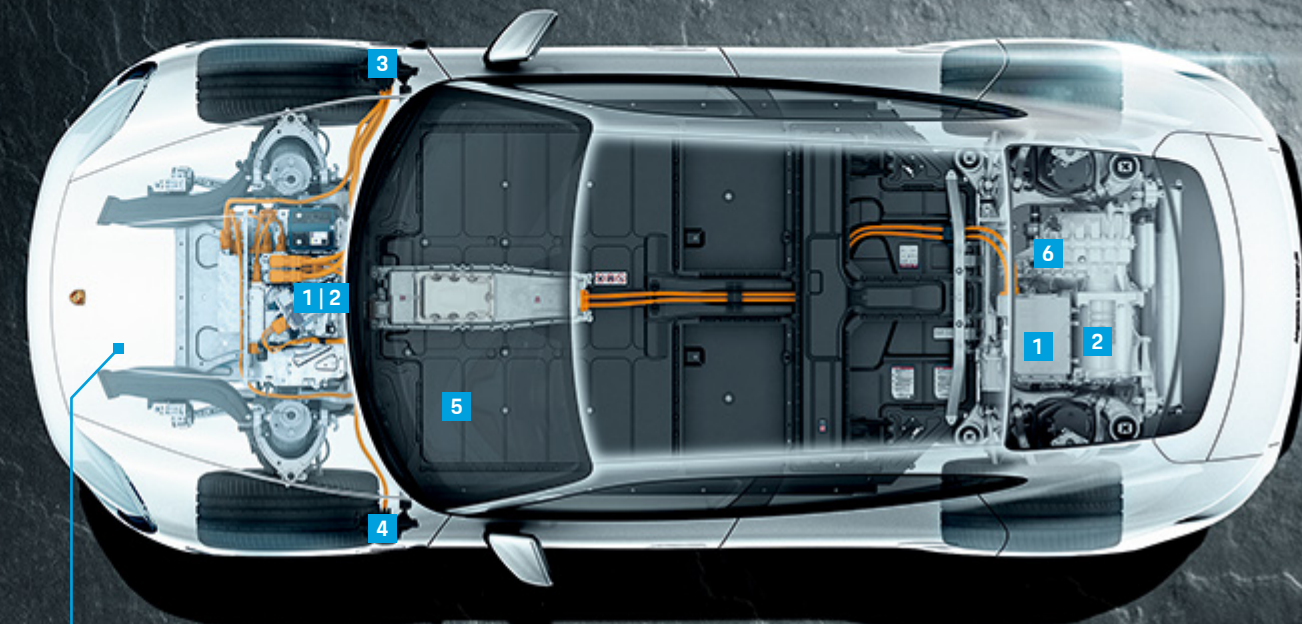
Le concept de moteur synchrone à excitation permanente offre une densité de puissance élevée, une puissance continue élevée et un rendement élevé dans un design compact. Une **boîte de vitesses automatique à 2 rapports** de conception entièrement nouvelle sur l'essieu arrière offre nettement plus de dynamique.

L'interaction des composants du moteur garantit des valeurs de conduite qui séduisent à la fois techniquement et émotionnellement : avec jusqu'à **761 ch (560 kW) de puissance Overboost** avec fonction de départ automatisé Launch Control, les deux moteurs catapultent le Taycan Turbo S de 0 à 100 km/h en 2,8 secondes. Et ceci avec une reproductibilité élevée : des accélérations multiples successives sont possibles et ce, jusqu'à une vitesse maximale de 260 km/h.

On doit ceci notamment à la batterie Performance, basée sur une technologie 800 volts. L'effet : des performances supérieures en charge et un moteur avec des sections de câble plus petites, ce qui a un effet positif sur le poids total.

Ainsi, le Taycan offre à la fois des performances élevées et une grande autonomie. C'est l'E-Performance que l'on trouve uniquement dans une Porsche.

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.



- | | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| 1 Électronique de puissance | 3 Prise de charge du véhicule (CA/CC) | 5 Batterie Performance Plus de 800 volts |
| 2 Moteur synchrone à excitation permanente | 4 Prise de charge du véhicule (CA) | 6 Boîte de vitesses à 2 rapports |

Performances.





Système de récupération d'énergie, lors d'une phase de décélération,

200
km/h

0
jusqu'à

l'énergie électrique est récupérée pour atteindre jusqu'à

4
km

d'autonomie.

Performances.

1

Le Taycan est doté du système **Porsche Active Aerodynamics**, qui comprend un aileron arrière adaptatif et des entrées d'air de refroidissement réglables, conçu spécifiquement pour la conduite dynamique. L'aileron arrière se déploie en 3 positions, en fonction de la situation de conduite : à 90 km/h, 160 km/h et 200 km/h, il démontre à quel moment un véhicule électrique devient une voiture de sport et une voiture de sport une Porsche. Les jantes sont également optimisées aérodynamiquement.

Votre Taycan décélère grâce aux freins **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)** avec une réactivité optimisée. Vous pouvez également choisir les freins **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** extrêmement légers, de série sur le Taycan Turbo S. Nos freins haute performance trouvent leur origine dans le sport automobile et garantissent une courte distance de freinage, particulièrement en cas de fortes sollicitations.

De plus, le Taycan dispose d'un système de récupération efficace pour récupérer l'énergie de freinage. Les moteurs électriques fonctionnent au besoin comme des générateurs et prennent ainsi en charge la décélération.

Le **Porsche Recuperation Management (PRM)** a un fonctionnement innovant et peut régénérer jusqu'à 90 % de l'énergie de freinage. Ainsi, lors d'un freinage actif, la récupération est activée en premier, le frein mécanique intervient uniquement en cas de besoin de puissance de freinage plus importante – il est contrôlé intelligemment par le système de freinage capable de gérer l'interaction. Avec une puissance de récupération très élevée pouvant atteindre 265 kW, sur le Taycan, l'énergie peut être réinjectée dans la batterie. Ou plus précisément : au quotidien, vous obtenez par exemple jusqu'à un tiers de votre autonomie uniquement par récupération, avec un mode de conduite sportif. Lors d'une décélération par récupération de 200 à 0 km/h, de l'énergie électrique peut être récupérée pour une autonomie supplémentaire allant jusqu'à 4 km.

En plus de la pédale de frein, nous avons également inclus la pédale d'accélérateur dans le PRM et combiné de manière optimale la conduite sportive et l'efficacité. Les 3 modes de récupération existants peuvent être facilement ajustés pour un contrôle maximum et une personnalisation via une touche au niveau du volant.

Au niveau acoustique, le Taycan offre également une expérience totalement nouvelle : il se déplace presque sans bruit. Seul le son extérieur répondant aux exigences légales est audible. L'option **Porsche Electric Sport Sound** est également disponible pour une ambiance acoustique unique en conduite dynamique. Un système qui fait retentir avec encore plus d'émotion le propre son du moteur du véhicule avec son caractère innovant, à l'extérieur et à l'intérieur. C'est la réponse idéale à l'action de votre pied droit.

Découvrir le Porsche Electric Sport Sound :
www.porsche.com/taycan-sound

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.



2

1 Jante « Mission E Design » 21 pouces peinte en couleur carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur

2 Freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) :
disques de frein de 420 mm de diamètre à l'avant et de 410 mm à l'arrière

Comme sur toutes les Porsche, le châssis du Taycan est un modèle technologique. Toutes les technologies de châssis Porsche sont utilisées pour harmoniser performances et confort. Son centre de gravité abaissé grâce à la batterie dans le dessous de caisse est un avantage certain pour sa tenue de route.

Des systèmes intelligents autour du châssis, qui ont pour la plupart déjà fait leurs preuves sur d'autres modèles Porsche, contribuent à mettre tout son potentiel à profit sur la route.

La **suspension pneumatique adaptative** assure un équilibre parfait entre confort et performances, un aérodynamisme optimal et une valeur de c_x améliorée. En bref : plus d'autonomie avec des performances maximales.

Le système **Porsche Active Suspension Management (PASM)** apporte une stabilité supplémentaire : un réglage électronique du système d'amortissement qui adapte la force d'amortissement en fonction de

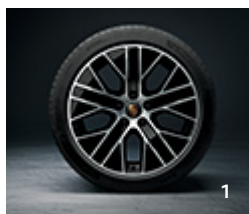
la route et du type de conduite. Cela empêche les mouvements gênants de la carrosserie, pour plus de confort au niveau de tous les sièges.

Les **roues arrière directrices** dirigent, en fonction de la vitesse, les roues arrière dans le même sens que les roues avant ou à l'opposé. Cela signifie que l'empattement est – selon la situation – virtuellement raccourci ou rallongé. Pour plus de stabilité de conduite à grande vitesse, une accélération transversale accrue sur les routes nationales et un rayon de braquage réduit pour le quotidien.

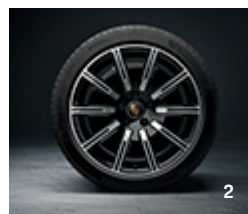
La stabilisation active des mouvements de roulis du **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)** garantit également une dynamique de conduite sportive. Le système, qui est également utilisé dans d'autres modèles, compense presque totalement les inclinaisons latérales et permet ainsi aux roues d'apporter plus de puissance sur la route. De plus, le tangage sur les chaussées accidentées est réduit.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) renforce la dynamique de conduite et la stabilité. En fonction de l'angle et de la vitesse de braquage, de la position de la pédale d'accélérateur ainsi que du taux de lacet et de la vitesse du véhicule, il améliore le comportement et la précision de la direction. Pour cela, il freine la roue arrière droite ou gauche selon les besoins. À vitesse élevée, ou lors d'une accélération en sortie de virage, le blocage du différentiel arrière à glissement limité électronique et à répartition variable du couple apporte également davantage de stabilité et de motricité.

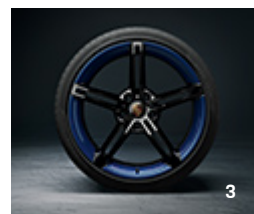
Pour que ces systèmes fonctionnent parfaitement ensemble, nous avons développé le **Porsche 4D-Chassis Control** : un régulateur de châssis intégré qui pilote et coordonne les calculateurs des composants individuels du châssis – pour une électronique de puissance optimale et équilibrée dans toutes les situations.



1



2



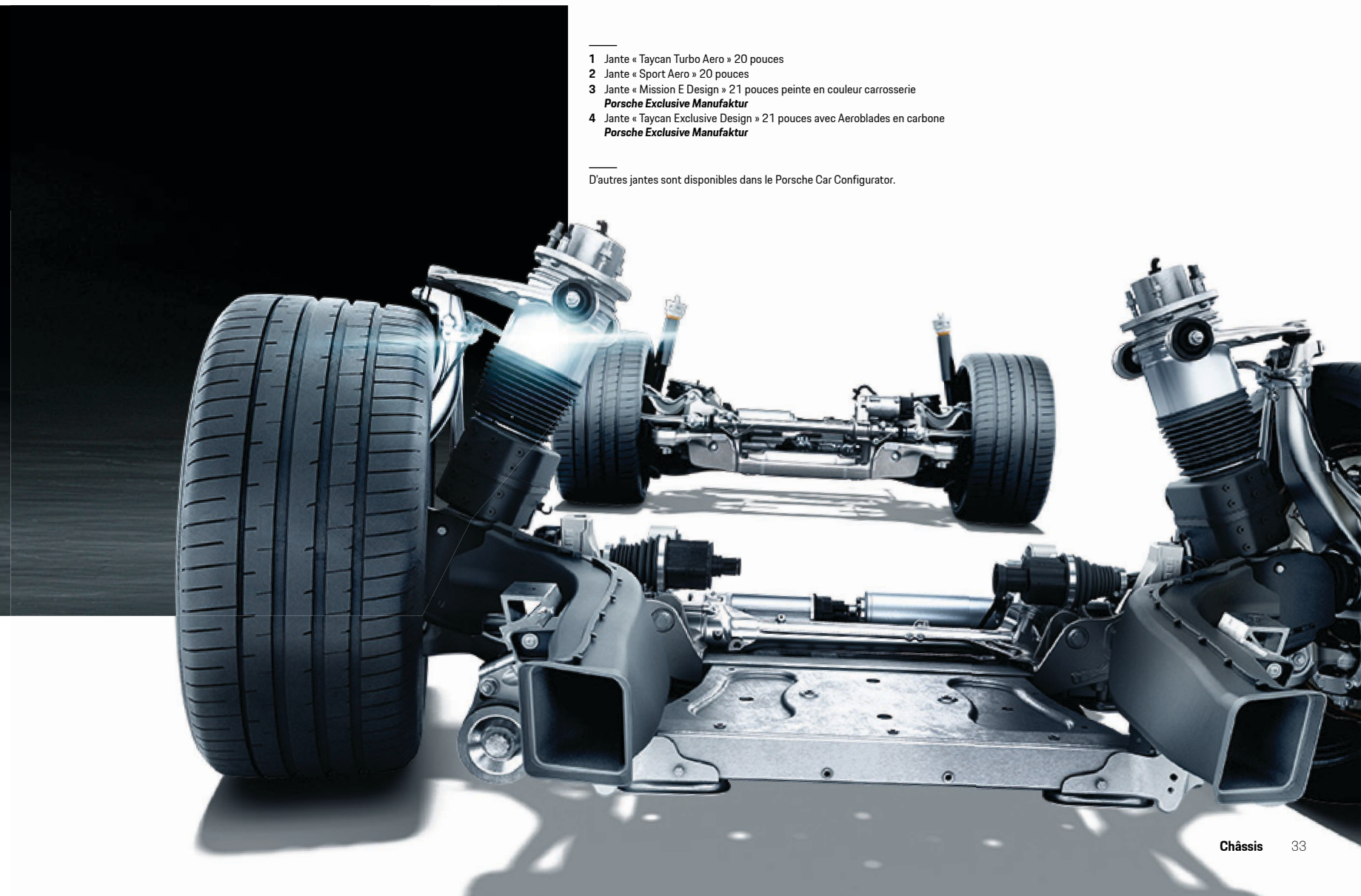
3



4

- 1 Jante « Taycan Turbo Aero » 20 pouces
- 2 Jante « Sport Aero » 20 pouces
- 3 Jante « Mission E Design » 21 pouces peinte en couleur carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 Jante « Taycan Exclusive Design » 21 pouces avec Aeroblades en carbone
Porsche Exclusive Manufaktur

D'autres jantes sont disponibles dans le Porsche Car Configurator.



Châssis.

Conduire une voiture de sport implique de pouvoir se concentrer pleinement sur l'expérience de conduite. Et en même temps, d'être sûr que rien ne viendra perturber cette expérience.

Le **régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** régule automatiquement la distance au véhicule qui le précède pour plus de confort sur les routes nationales et les autoroutes.

Dans le cadre du système intelligent **Porsche Inno-Drive avec régulateur de vitesse adaptatif**, l'horizon prédictif est augmenté jusqu'à 3 kilomètres. Les informations des systèmes radar et vidéo sont fusionnées avec les données de navigation, les limitations de vitesse et les tracés de routes sont détectés bien avant que vous ne les atteigniez, et la vitesse ainsi que la stratégie de conduite sont adaptées au mode de conduite choisi. Tout cela se passe selon les critères Porsche. Vous obtenez ainsi plus de plaisir de conduire et plus d'efficacité à chaque mètre parcouru.

L'**assistance de maintien dans la voie**, qui maintient le Taycan au milieu de la voie et à distance du véhicule qui le précède, par un guidage longitudinal et transversal combiné, fait partie intégrante de ce système – de même que l'**assistance embouteillage**, qui maintient le véhicule au milieu de la voie en cas d'embouteillage, pour plus de confort sur les longs trajets.



L'**assistance angle mort** indique si un véhicule se trouve dans l'angle mort lors des manœuvres de changement de voie – ce qui est très pratique pour les trajets sur autoroute. Et la nuit, l'**assistance à la vision nocturne** vous assiste avec une caméra infrarouge – les piétons et les animaux sont affichés sous forme d'images thermiques et mis en évidence en couleur.

Avec l'**accès confort**, un code enregistré dans la clé est détecté et vous pouvez laisser votre clé de voiture dans votre poche. Le Taycan se démarre aisément via la touche E-Power située à gauche du volant ou simplement en passant un rapport.

Surround View garantit une vue optimale pour se garer ou quitter sa place de stationnement manuellement. Chaque mètre parcouru dans le Taycan devient ainsi une expérience de conduite unique, quelle que soit la vitesse.



Systemes d'assistance.

Le Taycan démontre ce qu'est une vraie Porsche également en ce qui concerne le temps de charge et l'autonomie. Parce que nous pensons qu'une voiture de sport doit être prête à se lancer à tout moment, nous mettons tout en œuvre pour garantir une recharge simple et intégrée à la vie quotidienne. La seule chose à laquelle vous devez penser, c'est à la prochaine destination.

Notre concept de charge commence d'abord au niveau du véhicule : la batterie Performance Plus, dotée de la toute dernière technologie lithium-ion, est basée sur une technologie de 800 volts de tension et donc sur un système similaire à celui de notre véhicule de course d'endurance 919 Hybrid. Une tension plus élevée signifie non seulement nettement plus de puissance et, grâce à une section de câble réduite, un poids réduit, mais surtout des temps de charge plus courts.

Parce que nous pensons non seulement au produit, mais également au monde dans lequel il évolue, Porsche participe au développement d'une infrastructure de recharge de grande envergure : avec ses propres solutions et avec des partenaires, par exemple le long des autoroutes.

Aujourd'hui, il existe déjà plusieurs milliers de possibilités de charge rapide disponibles dans le monde. En association avec le Porsche Charging Service, nous vous permettons d'accéder pendant 3 ans au réseau en constante expansion des centres de charge rapide IONITY dans de nombreux pays européens, sans avoir à payer les frais d'abonnement.¹⁾

En outre, **Porsche Turbo Charging** étend le réseau de charge Porsche à certains Centres Porsche. Vous pouvez y charger jusqu'à 100 km d'autonomie en 5 minutes²⁾ (WLTP) dans des conditions optimales³⁾. Grâce au chargeur On-Board DC de 50 kW (de 150 kW en option), vous pouvez facilement accéder aux stations de charge publiques de 400 volts.

Il existe également de nombreuses possibilités de recharge en courant alternatif (CA), par exemple dans des restaurants et des hôtels ainsi que dans de nombreux centres-villes. Tous les points de charge peuvent être facilement utilisés via le **Porsche Charging Service** (qui fait partie de l'application Porsche Connect).

Tout cela fait que votre Taycan est non seulement adapté au futur mais également à la vie quotidienne.

- 1) Uniquement via le Porsche Charging Service dans les stations de recharge IONITY en Europe.
2) Pour Taycan Turbo S : 5,5 minutes.
3) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de batterie de 5 % au début.

Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.



Concept de charge.

La recharge à domicile est la solution évidente pour beaucoup car elle s'intègre avec élégance dans la vie quotidienne. Pour ce faire, ouvrez le **volet de chargement électrique**¹⁾ et connectez le câble de charge à votre véhicule.

Pour le processus de charge, utilisez le Mobile Charger Plus²⁾ de série, avec une prise domestique. Vous pouvez charger également avec le Mobile Charger Connect intelligent doté d'un écran tactile. Le Mobile Charger Connect peut également être fixé au mur de votre garage, dans la borne de recharge murale en option. L'application Porsche Connect permet de consulter le temps de charge restant ou la charge de la batterie.

Afin que vous puissiez charger votre Taycan rapidement et facilement à la maison, nous vous proposons le **Home Energy Manager** : un calculateur intelligent, installé dans le boîtier de distribution électrique, qui communique en permanence avec votre chargeur. Il veille à ce que les appareils électriques domestiques soient suffisamment alimentés en énergie pendant le chargement du véhicule dans le garage. Pour une première estimation de vos possibilités de charge personnelles, nous vous recommandons notre **Test d'éligibilité en ligne**. Enfin, le Réseau Officiel Porsche se fera un plaisir de répondre à vos questions concernant vos résultats.

Néanmoins, ce n'est pas le chargement à la maison uniquement, qui doit se dérouler de façon intuitive et aisée. Il doit en être de même en déplacement. C'est pourquoi nous proposons avec nos partenaires **IONITY** et **Electrify America**, un réseau de plusieurs milliers de possibilités de charge.

De plus, notre réseau de puissants **chargeurs turbo Porsche** est en croissance constante. Aujourd'hui déjà, vous pouvez charger le Taycan avec jusqu'à 270 kW aux stations de charge de 800 volts situées dans de nombreux Centres Porsche. En outre, il existe des milliers de stations de recharge AC publiques dans les centres-villes et, grâce au réseau **Porsche Destination Charging**, à des emplacements sélectionnés comme par exemple des hôtels de luxe ou des restaurants.

En déplacement, les systèmes intelligents du véhicule contribuent à une gestion efficace de l'autonomie. Le **Charging Planner**³⁾ planifie l'itinéraire à venir, y compris les arrêts pour recharger, à votre place. De plus, avec le **Porsche Intelligent Range Manager** disponible en option dans certains pays, vous pouvez optimiser vos temps de trajet, y compris vos arrêts pour recharger.


Grâce au **Porsche Charging Service**, charger à des bornes publiques est encore plus facile : avec l'application **Porsche Connect**, vous pouvez trouver et payer des bornes de recharge dans de nombreux pays. L'inscription auprès du fournisseur respectif n'est pas nécessaire. La gestion des processus de recharge et leur facturation se fait facilement via votre compte My Porsche (**Porsche ID**).

Les options de recharge actuelles sont accessibles à tout moment via le Porsche Communication Management de votre Taycan ou en ligne à l'adresse www.porsche.com/taycan-charging.

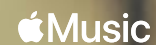
1) Disponible en option ; de série dans le Taycan Turbo S.

2) Disponible au plus tôt à partir de juillet 2020.

3) Disponible uniquement dans certains pays.



Recharger à domicile et en déplacement.



Votre musique préférée
en déplacement.

Écoutez confortablement plus
de 50 millions de chansons sans
publicité dans votre Taycan.



Porsche Connect.

Porsche Connect vous connecte avec votre Taycan et connecte votre Taycan avec le monde. Le système étend les fonctions existantes du véhicule à des services et des applications numériques intelligents. Pour la première fois, vous pouvez également acheter des fonctions individuelles, en fonction de la configuration de votre véhicule, via **Function on Demand (FoD)**, dans le Porsche Connect Store, même après la réception du véhicule.

Le **module de communication LTE** constitue la base de Porsche Connect. Il garantit toujours une transmission de données optimisée dans votre Taycan.

Sur le Taycan, Porsche Connect a été élargi pour inclure des services innovants. Notamment avec le **Voice Pilot**. Dites simplement « Hello Porsche » et votre véhicule répond ensuite à des déclarations du type « J'ai froid ». Une commande multimodale au moyen de la saisie tactile et vocale est également possible : pointez sur la carte et dites par exemple « Démarre le guidage à destination là ».

Lorsque vous êtes en déplacement, **Navigation Plus** récupère en permanence les informations trafic en temps réel, ce qui vous permet d'éviter les embouteillages de manière à gagner du temps.

Les bornes de recharge pertinentes sont synchronisées pour le **Charging Planner**¹⁾, qui vous permet de

planifier des itinéraires pour des destinations plus lointaines avec recharge intermédiaire et qui actualise en permanence l'itinéraire.

Vous les conservez en vue pendant le trajet avec le **moniteur d'itinéraire**. Il vous fournit un aperçu clair des informations pertinentes sur le trafic en temps réel, la planification de chargement et les escales, pour que vous puissiez vous concentrer sur le plaisir de conduire. À l'aide de **My Porsche**, vous pouvez également envoyer l'itinéraire planifié à votre véhicule ou contacter votre Centre Porsche à l'avance. Afin de pouvoir l'utiliser, vous recevez votre propre **Porsche ID**.

De plus, **Apple CarPlay** est pris en charge. Une façon plus intelligente et plus sûre d'utiliser votre iPhone dans votre Taycan. Avec CarPlay, vous pouvez consulter des itinéraires, envoyer et recevoir des messages et bien plus encore. CarPlay peut être aisément contrôlé via le PCM ou la commande vocale Siri, afin que vous puissiez vous concentrer pleinement sur la route.

Autre atout du Taycan : l'intégration transparente d'**Apple Music** directement dans le PCM. Il vous suffit d'appuyer sur l'icône Apple Music pour diffuser plus de 50 millions de chansons et de listes de lecture sans publicité, adaptées à toutes les circonstances. Ou bien, créez votre propre programme à



partir de vos chansons préférées à la radio, sur Apple Music. Les nouveaux propriétaires de Taycan bénéficient gratuitement d'Apple Music pendant jusqu'à 6 mois.²⁾

Afin de rendre vos visites atelier plus efficaces à l'avenir, nous proposerons prochainement l'option de **mise à jour logicielles en ligne** pour votre Taycan. Ainsi, votre véhicule sera toujours à jour avec le logiciel actualisé.

1) Disponible uniquement dans certains pays.

2) En fonction des pays. Apple Music nécessite un abonnement.



Les informations concernant les émissions de CO₂, l'autonomie électrique, la consommation électrique et la classe énergétique sont indiquées à partir de la page 49.

Jantes « Taycan Exclusive Design » 21" avec Aeroblades en carbone

Monogramme du modèle en Noir sur les portes

- Bandeau lumineux avec signature « PORSCHE » Bleu Glacier et fonction d'accueil
- Monogramme du modèle peint en Noir (finition brillante)
- Pack SportDesign en carbone¹⁾

¹⁾ Disponible au plus tôt à partir de juillet 2020.



Coque supérieure des rétroviseurs extérieurs en carbone

Phares matriciels à LED Bleu Glacier avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +)

Pack Accents peint en couleur carrosserie

Jantes « Mission E Design » 21" peintes en couleur carrosserie

Pack SportDesign

Projecteurs de portes à LED avec inscription « PORSCHE »

Pack SportDesign en carbone¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur.

Taycan Turbo Argent Dolomite métallisé et Vert Mamba métallisé.



Couleurs extérieures.¹⁾

Teintes unies.



Blanc



Noir

Teintes métallisées.



Noir Intense métallisé



Gris Vulcain métallisé



Blanc Carrara métallisé



Bleu Gentiane métallisé



Argent Dolomite métallisé



Vert Mamba métallisé



Bleu Glacé métallisé



Acajou métallisé



Baie Glacée métallisé



Cerise métallisé



Beige Café métallisé

Teintes spéciales.



Rouge Carmin



Bleu Neptune



Craie



Gris Glace métallisé

Intérieur.¹⁾

Intérieur tout cuir, cuir lisse.



Noir



Gris Ardoise



Mûre

Intérieur Textile effet 3D & Cuir partiel.



Noir



Bleu Graphite



Gris Ardoise

Intérieur tout cuir, cuir Club Olea.



Brun Truffe



Noir Basalte

Packs intérieurs.



Carbone mat
Porsche Exclusive Manufaktur



Losange en aluminium



Bois paldao poreux foncé

Intérieur tout cuir bicolore, cuir lisse.



Noir-Rouge Bordeaux



Noir-Beige Calcaire



Noir-Craie



Mûre-Gris Ardoise

Intérieur bicolore Textile effet 3D & Cuir partiel.



Noir-Gris Ardoise



Bleu Graphite-Gris Ardoise

Intérieur tout cuir Cuir Club Olea bicolore.



Noir Basalte-Beige Atacama



Noir Basalte-Brun Meranti

Packs intérieurs additionnels.



Noir



Darksilver



Néodyme



peint dans la teinte de la carrosserie
Porsche Exclusive Manufaktur

Couleurs.

1) Vous trouverez toutes les teintes et tous les équipements déjà disponibles sous www.porsche.com/taycan-visualizer ou dans votre Centre Porsche.

Motorisation Porsche E-Performance

Désignation de la version de batterie	Turbo S Batterie Performance Plus	Turbo Batterie Performance Plus
Moteur électrique essieu avant	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente
Moteur électrique essieu arrière	Moteur synchrone à excitation permanente	Moteur synchrone à excitation permanente
Puissance (ch/kW)	jusqu'à 625/460	jusqu'à 625/460
Puissance Overboost (ch/kW) avec fonction de départ automatisé Launch Control	jusqu'à 761/560	jusqu'à 680/500
Couple maximal avec fonction de départ automatisé Launch Control, en Nm	1 050	850

Performance

Vitesse de pointe, en km/h	260	260
Accélération de 0 à 100 km/h, en s avec fonction de départ automatisé Launch Control	2,8	3,2
Accélération de 0 à 200 km/h, en s avec fonction de départ automatisé Launch Control	9,8	10,6
Reprise (de 80 à 120 km/h), en s	1,7	1,9

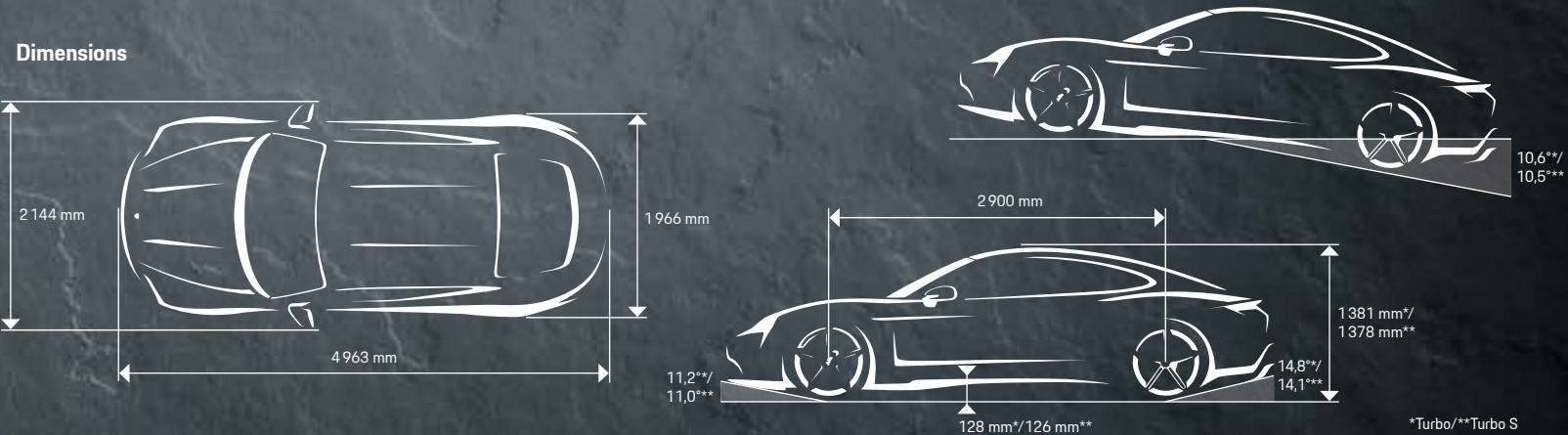
Caractéristiques techniques.

Chargement

Désignation de la version de batterie	Turbo S Batterie Performance Plus	Turbo Batterie Performance Plus
Capacité brute de la batterie, en kWh	93,4	93,4
Capacité nette de la batterie, en kWh	83,7	83,7
Temps de charge en courant alternatif (CA) à 11 kW de 0 à 100 %, en heures	9	9
Temps de charge en courant continu (CC) à 50 kW pour jusqu'à 100 km (WLTP), en min.	31	28
Temps de charge en courant continu (CC) à 270 kW pour jusqu'à 100 km (WLTP), dans des conditions optimales ¹⁾ , en min.	5,5	5
Temps de charge en courant continu (CC) à 50 kW de 5 à 80 %, en min.	93	93
Temps de charge en courant continu (CC) à 270 kW de 5 à 80 %, dans des conditions optimales ¹⁾ , en min.	22,5	22,5

1) Conditions optimales : une borne de recharge rapide CCS à > 270 kW, > 850 V, une température de batterie de 30 °C à 35 °C et un état de charge de batterie de 5 % au début.

Dimensions



Châssis

Désignation de la version de batterie	Turbo S Batterie Performance Plus	Turbo Batterie Performance Plus
Diamètre de braquage (m)	–	11,7
Diamètre de braquage en association avec les roues arrière directrices (m)	11,2	11,2
Système de freinage	Frein à étrier fixe monobloc en aluminium à 10 pistons à l'avant, frein à étrier fixe monobloc en aluminium à 4 pistons à l'arrière	Frein à étrier fixe monobloc en aluminium à 10 pistons à l'avant, frein à étrier fixe monobloc en aluminium à 4 pistons à l'arrière
Disques de frein avant diamètre / épaisseur (mm)	420/40	415/40
Disques de frein arrière diamètre / épaisseur (mm)	410/32	365/28

Poids

Poids à vide selon DIN (kg)	2 295	2 305
Poids à vide selon directive CE (kg) ¹⁾	2 370	2 380
Poids total autorisé (kg)	2 870	2 880
Charge de toit maximale autorisée avec système de transport sur toit Porsche (kg)	75	75

Volumes

Volume du coffre arrière (l)	366	366
Volume du coffre avant (l)	81	81

Pneumatiques

Type de pneumatiques	Taille	Classe énergétique / résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe ²⁾ Classe	Bruit de roulement externe (dB)
Pneumatiques été					
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.

Autonomie / Consommation / Émissions³⁾

Désignation de la version de batterie	Turbo S Batterie Performance Plus	Turbo Batterie Performance Plus
Autonomie (WLTP) (km)	388–412	381–450
Autonomie (long trajet) (km) ⁴⁾	340	370
Consommation électrique en cycle mixte (kWh/100 km)	26,9	26,0
Émissions de CO ₂ (g/km)	0	0
Classe énergétique en Suisse	A	A

1) Selon la norme CE, le poids à vide correspond au poids du véhicule dans sa version avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).

2) Bruit de roulement faible, bruit de roulement modéré, bruit de roulement élevé.

3) Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure WLTP prescrits par la loi. La procédure d'essai mondiale harmonisée (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures ou WLTP) pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Les valeurs varient en fonction des équipements en option choisis. Des plus amples informations sur la méthode de mesure WLTP vous trouverez sur www.porsche.com/wltp.

4) Valeur indicative, déterminée suivant un cycle partiel WLTP, (en tenant compte des éléments auxiliaires comme la climatisation)

Remarques importantes.

I. Autonomie

Les autonomies déterminées en cycle de conduite WLTP facilitent la comparaison entre les véhicules de différents constructeurs. Celles-ci incluent également la puissance de récupération (l'énergie récupérée lors des processus de freinage). En outre, l'autonomie sur longue distance spécifiée donne une valeur indicative pour les trajets sur de longues distances. Elle est fondée sur un cycle partiel WLTP caractéristique des trajets sur de longues distances, en tenant également compte des consommateurs auxiliaires (p. ex. la climatisation). Divers facteurs tels que le style de conduite, les conditions de circulation, la topographie, la vitesse, l'utilisation d'éléments de confort / auxiliaires (climatisation, info-divertissement, etc.), la température extérieure, le nombre de passagers, la charge utile et la sélection du mode de conduite (p. ex. mode Sport) peuvent avoir un impact négatif sur l'autonomie réelle.

II. Batterie

Une batterie lithium-ion est soumise à un processus physique et chimique de vieillissement et d'usure. Ainsi, la capacité de la batterie s'amoindrit en fonction du comportement d'utilisation et des conditions environnementales, ce qui entraîne une réduction de l'autonomie et une augmentation du temps de charge avec le vieillissement de la batterie. Comme la température a une influence sur la puissance motrice et la puissance de charge ainsi que sur la durée de vie de la batterie, il convient de tenir compte des éléments suivants lors du stationnement, de la conduite et de la recharge :

- Éviter si possible des températures ambiantes continues supérieures à 30 °C, comme p. ex. lors d'un stationnement prolongé avec une exposition directe au soleil.
- Dans le cas où il n'est pas possible d'éviter des températures ambiantes supérieures à 30 °C à l'arrêt, après utilisation, raccorder le véhicule au secteur et charger la batterie haute tension avec un courant alternatif (AC) jusqu'à un état de charge maximal de 85 %.
- Pour des périodes d'arrêt plus longues, supérieures à 2 semaines, le véhicule doit si possible être stationné à une température ambiante comprise entre 0 °C et 20 °C et l'état de charge de la batterie doit être maintenu entre 20 % et 50 % pendant toute la durée de l'arrêt.
- Pour un temps de charge le plus court possible, une température de batterie d'environ 30 °C à 35 °C est optimale.
- Pour les recharges quotidiennes du véhicule, un état de charge maximal de la batterie haute tension doit être paramétré à env. 80 %.

III. Recharge

Les puissances de charge et les temps de charge spécifiés dépendent de divers facteurs : en général, la puissance de charge et le temps de charge peuvent varier en fonction de facteurs comme par exemple la puissance de raccordement de l'infrastructure énergétique spécifique au pays, l'installation domestique du client, la température, le préconditionnement de l'habitacle, l'état de charge et l'âge de la batterie en raison de contraintes physiques et chimiques. Cela peut sensiblement augmenter les temps de charge par rapport aux valeurs spécifiées. La meilleure valeur de temps de charge courant continu (CC) spécifiée pour une recharge de 5 à 80 % implique une borne de recharge rapide CCS (Combined Charging System) à > 270 kW et > 850 V, et une température de batterie de 30° à 35° C. L'état de charge ne doit pas excéder 5 % au début du processus de recharge. Les mêmes conditions s'appliquent pour déterminer le temps de charge spécifié pour une autonomie WLTP de 100 km. Pour des raisons physiques et chimiques, la vitesse de charge diminue lorsque la batterie approche de sa capacité totale. Par conséquent, il est généralement judicieux de recharger la batterie avec un chargeur rapide jusqu'à 80 % ou en fonction de l'autonomie requise. L'utilisation prédominante de bornes de recharge rapides CCS entraîne à long terme une extension des temps de charge. Pour la charge rapide régulière en courant continu (CC), une puissance de charge de maximum 50 kW est recommandée. Pour le processus de charge dans un environnement domestique, la charge en courant alternatif (CA) est recommandée. L'utilisation d'une prise industrielle (CA) permet d'obtenir une efficacité supérieure et un temps de charge considérablement réduit par rapport à la recharge sur une prise domestique.

IV. Puissance motrice

En général, pour les véhicules électriques à batterie, la puissance motrice disponible dépend de divers facteurs tels que la durée de sollicitation de la puissance, ainsi que la tension et la température de la batterie. La puissance spécifiée reste disponible pendant au moins 10 s, la puissance Overboost spécifiée pendant au moins 2,5 s lors de l'utilisation de la fonction de départ automatisé Launch Control de série. Une conduite particulièrement sportive ou la charge sur une borne de recharge rapide peut entraîner une augmentation de la température de la batterie et donc une diminution temporaire de la puissance motrice. En raison de spécificités physiques, la puissance maximale requise notamment pour atteindre les valeurs d'accélération spécifiées peut être sollicitée certes plusieurs fois, mais pas de manière trop rapprochée.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable et écrit de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de forêts écogérées. Le papier de la présente documentation a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, l'écusson Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Allemagne
www.porsche.com

Édition : 02/2020
Imprimé en Allemagne
PCHT1901000130 FR/WW