



PORSCHE



Der neue Macan GTS

More of what you love



PORSCHE

A scenic mountain landscape featuring a winding asphalt road that curves through a dense forest of tall evergreen trees. In the background, majestic mountains rise, their slopes covered in more forest and some rocky outcrops. The sky is a clear, pale blue. Overlaid on the center of the image is a large, stylized red logo that reads "GTS".

GTS

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (02/20). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen in Landessprache finden Sie auf www.porsche.com/disclaimer



Explosion der Gefühle. Als Dauerzustand.

Der neue Macan GTS.

Das Leben steckt voller Reize. Und von dem, was wir lieben, wollen wir immer mehr. Das ist nicht irrational, übertrieben oder maßlos. Sondern bloß konsequent. Schalten wir auf lautlos oder drehen wir eher den Sound auf, wenn unser Lieblingssong läuft? Nach einem langen, intensiven Kuss haben die wenigsten „Stopp!“ gesagt. Oder nach dem ersten Mal gedacht: „Jetzt reicht's.“ Das gilt genauso für das Gefühl, einen Porsche zu fahren. In den Sitz gedrückt zu werden, während zu kraftvollem Motorsound die Kulisse vorüber-rauscht. Das lieben Sie auch so wie wir, nicht wahr? Und auch das lässt sich verstärken.

More of what you love.
Der neue Macan GTS.



Antrieb.

Wir warten nicht, bis Erlebnisse rufen. Wir sind dann schon längst unterwegs. Und wie.

Die Liebe zum Adrenalin entfacht im neuen Macan GTS ein 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 280 kW (380 PS). Das sind 20 PS mehr als beim Vorgängermodell. 2 Abgasturbolader, im sogenannten Central Turbo Layout angeordnet, sorgen für ein spontanes Ansprechverhalten. Das maximale Drehmoment liegt bei 520 Nm.

Das aktive Allradssystem Porsche Traction Management (PTM) bietet Traktion, Fahrsicherheit, ein herausragendes Einlenkverhalten sowie ein hervorragendes Handling.

Und das Schalten? Geschieht dank Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ohne Zugkraftunterbrechung sportlich und schnell. Zeit zu verlieren ist eben ein absolutes No-Go.



Adrenalin macht süchtig. Na und?

Eine der größten Lovestorys? Die Straße und Sie.

Fahrwerk.

Intensiver Kontakt zur Straße? Zwingend. Mit dem serienmäßigen Porsche Active Suspension Management (PASM) liegt der neue Macan GTS um 15 mm tiefer und lässt Sie den Asphalt spüren.

Nicht genug? Die optionale Luftfederung inkl. PASM mit Niveauregulierung und Höhenverstellung vereint die Gegensätze aus höchstem Fahrkomfort und enormer Sportlichkeit: Ihr neuer Macan GTS liegt damit um 10 mm tiefer gegenüber dem Macan S und bietet eine noch sportlichere Abstimmung.

Immer noch nicht genug? Das optionale Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) erhöht die Fahrdynamik und -stabilität. Und steigert durch gezielte Bremsengriffe am rechten bzw. linken Hinterrad den Spaß in Kurven.





Aufhören, wenns am schönsten ist? Von wegen.

Performance.

Sie wollen, Sie verlangen, Sie fordern. Und die Technik macht einfach mit.

Das optionale Sport Chrono Paket sorgt für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Über den Mode-Schalter am Lenkrad wählen Sie zwischen den Fahrmodi: Normal, SPORT, SPORT PLUS – oder dem persönlichen Individualmodus. Der zusätzliche SPORT Response Button macht das Ansprechverhalten auf Knopfdruck besonders direkt: Motor und Getriebe stellen sofort die maximale Performance zur Verfügung.

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket erhält das Porsche Stability Management (PSM) den separat schaltbaren PSM Sport Modus. So tasten Sie sich weiter an den Grenzbereich Ihres neuen Macan GTS heran, ohne auf Stabilität zu verzichten.

Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarzen Sportendrohren macht ebenfalls deutlich, dass es bei der Liebe zum Fahren gerne stürmisch zugehen darf – auch in Sachen Motorsound.





**Sich an ihm sattsehen?
Völlig unmöglich.**

Exterieurdesign.

Erst mal tief Luft holen. Das ist schon ein Gestaltungsprinzip: Das Bugteil mit großen Kühlluftöffnungen fällt sofort ins Auge. Das SportDesign Paket gibt dem Lufteinlassgitter und den markanten Airblades ein mattschwarzes Finish. Insgesamt erscheint die Front sportlich breit, dicht an dicht mit der Straße. Die serienmäßig abgedunkelten LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) bieten eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn und in Kurven.

Die Macan typischen Sideblades sind mattschwarz lackiert und mit dem „GTS“ Schriftzug in Hochglanz versehen. Die 20-Zoll RS Spyder Design Räder in Schwarz (seidenglanz) sind Serie – und zu allem bereit, was Sie vorhaben.

Falls Sie eine Bremsperformance mit derselben Bissigkeit wie Ihre Abenteuerlust suchen: Die Oberfläche der optionalen Porsche Surface Coated Brake (PSCB) besteht aus Wolframcarbid. Für konstant hohe Bremsleistungen, auch im Dauereinsatz.

Schließlich der durchtrainierte Rücken: mit durchgezogenem Heckleuchtenband, dreidimensionalen, abgedunkelten LED-Rückleuchten mit 4-Punkt-Bremsleuchten, dem sportlichen schwarzen Heckteil mit Diffusor – und den Sportendrohren. Leise? Heute nicht.





Interieurdesign.

Die einen lassen sich gerne treiben. Die anderen treiben lieber selbst. Und worin ginge das besser als in den GTS-Sportsitzen, in denen bloßes Stillsitzen eine Höchststrafe wäre?

Auch sonst ist im Innenraum mit seinem typischen Cockpitcharakter alles darauf angelegt, das nächste Abenteuer ebenso intensiv wie kontrolliert anzugehen. Das optionale Multifunktions GT-Sportlenkrad gibt eine besonders sportliche Rückmeldung. Handlich dimensioniert, verweist es in seinem Design auf die Porsche Motorsportgene. In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket gibt es direkt am Lenkrad zusätzlich den Mode-Schalter: Mittels verschiedener Fahrmodi dosieren Sie Ihren Fahrspaß ganz nach Ihren Wünschen.

Die Materialien? Sportlich, elegant, griffig: Alcantara® auf den Sitzmittelbahnen, den Armauflagen der Türen und der Mittelkonsole. Das serienmäßige Lederpaket im Innenraum wird durch Dekore in schwarz gebürstetem Aluminium ergänzt. Dass dieses Modell seine eigene Handschrift trägt, macht der „GTS“ Schriftzug deutlich: am Drehzahlmesser, an den Türeinstiegsblenden und an den Kopfstützen der Vordersitze und äußeren Fondsitze.

Hinsetzen und Füße stillhalten? Guter Witz.



A photograph taken from the passenger side of a car, looking towards the driver. The driver is a man with a beard and glasses, wearing a maroon sweater, with his hands on the steering wheel. The car's interior is visible, including the dashboard with a large central touchscreen displaying a navigation map, the instrument cluster, and the rearview mirror. The car is driving on a paved road through a lush green forest. The text "Eine besondere Verbindung. Bis in die Fingerspitzen." is overlaid in large white letters on the left side of the image.

Eine besondere Verbindung. Bis in die Fingerspitzen.

Porsche Connect.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul lässt den nächsten Hot Spot nicht lange warten. Alles ganz intuitiv bedienbar – dank großflächigem 10,9-Zoll Touchdisplay mit Full-HD-Auflösung und personalisierbarem Startbildschirm.

Mit Connect Plus synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche und planen Ihren nächsten Roadtrip mit Echtzeitverkehrsinformationen. Dank der Routenberechnung mit Online-Kartenupdates bringt Sie Ihr neuer Macan GTS nämlich noch schneller ans Ziel.

Nutzen Sie außerdem Musikdienste mit der Streamingfunktion. Oder steuern Sie bestimmte Fahrzeugfunktionen per Smartphone. Lassen Sie sich zu Ihrem Fahrzeug navigieren oder lassen Sie Ihren Macan GTS einfach den nächsten freien Parkplatz finden. Falls anhalten wirklich eine Option ist.

Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Porsche Connect Diensten und Apps.

A red Porsche is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a winding asphalt road that curves into a lush green forest. The car is in motion, with a slight blur on the background trees and foliage, suggesting speed. The car's license plate is 'S MA 8899'.

Aufgaben abgeben. Endorphine behalten. Fairer Deal.

Assistenzsysteme.

Wer das Besondere sucht, den muss das Alltägliche nicht beeinträchtigen. Genau darauf sind die optionalen Porsche Assistenzsysteme ausgelegt: hohe Alltagstauglichkeit.

Der optionale Stauassistent inkl. Abstandsregeltempomat (ACC) hält das Fahrzeug bis ca. 60 km/h durch sanfte Lenkunterstützung mittig im Fahrstreifen und regelt den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen selbstständig. Das bringt eine deutlich spürbare Entlastung und mehr Komfort – gerade bei langen Fahrten in Stausituationen. Ferner werden drohende Kollisionen mit Fahrzeugen und Fußgängern im Rahmen der Systemgrenzen erkannt.

Der Spurwechselassistent überwacht den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Bei Geschwindigkeiten zwischen 30 und 250 km/h informiert er durch ein optisches Signal in den Außenspiegeln über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden.

Ziel erreicht? Der ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View erzeugt ein Rundumbild vom Fahrzeug und seiner unmittelbaren Umgebung auf dem zentralen Bildschirm. Für eine spürbare Erleichterung bei Park- und Rangiermanövern.



Wie Ihr Lieblingssong. Auf repeat.

Fazit.

„Spiel es noch einmal“ – mehr als ein bloßes Filmzitat. Sondern Ausdruck eines Lebensgefühls. Das, was uns jubeln lässt – innerlich und äußerlich –, davon wollen wir immer mehr. Was genau das auslöst, ist bei jedem verschieden. Abgesehen von Porsche Fahrern. Denn die wissen, was ihnen der neue Macan GTS on top bietet. Er gibt ihnen mehr auf jedem Meter Asphalt. Mehr in jeder Kurve. Mehr auf dem Weg zum nächsten Nervenkitzel. Manchmal ist alles eben nicht genug. Dann muss es mehr sein. More of what you love.

Farben Exterieur.

Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz

Sonderfarben.



kreide



karminrot



miamiblau

Metallic-Farben Exterieur.



vulkangraumetallic



carraraweißmetallic



mahagonimetallic



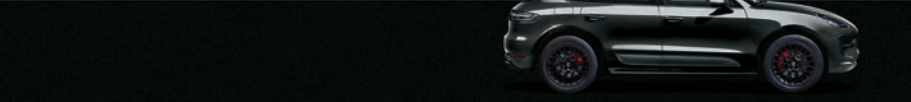
dolomitsilbermetallic



saphirblaumetallic



nachtblaumetallic



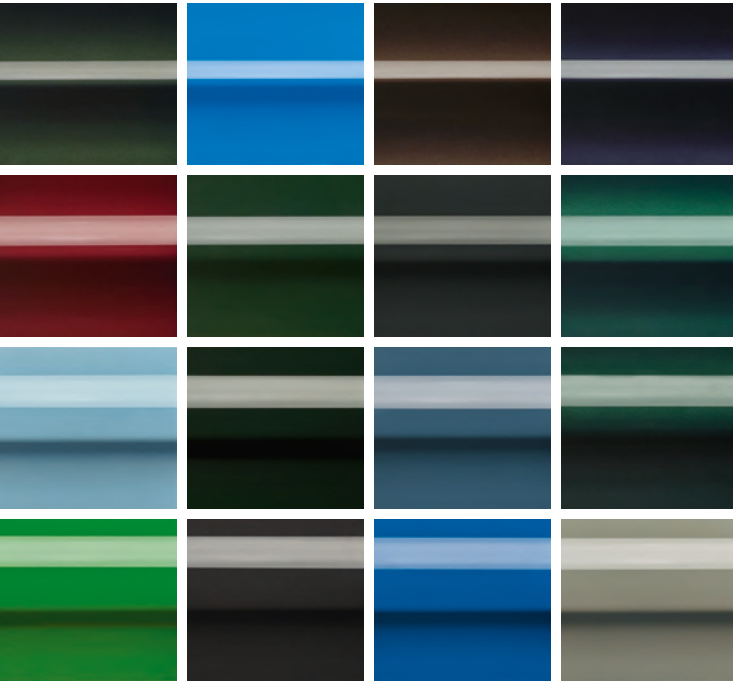
tiefschwarzmetallic



mambagrünmetallic

Individualfarben Exterieur.

Wählen Sie aus einem erweiterten Uni- und Metallic-Farangebot mit einer Vielzahl von historischen Porsche Farben und Farbklassikern.



Farbe nach Wahl.

Unterstreichen Sie die Individualität Ihres Porsche durch eine eigens für Sie entwickelte Farbe auf Basis Ihres Farbmusters.

Farben Interieur.

Lederpaket¹⁾ GTS.

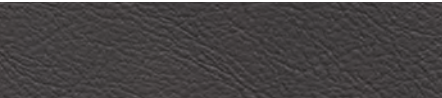


schwarz
inkl. Alcantara®-Umhängen²⁾: schwarz

Lederpaket¹⁾.



schwarz
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



achatsgrau
(Dachhimmel und Teppich: achatsgrau)



Bi-Color: schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich³⁾: schwarz)



Bi-Color: schwarz-granatrot
(Dachhimmel und Teppich³⁾: schwarz)

Lederausstattung GTS.



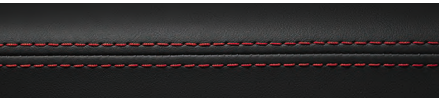
schwarz
inkl. Alcantara®-Umhängen²⁾: schwarz



schwarz mit Kontrastumhängen in Karminrot
inkl. Alcantara®-Umhängen²⁾: schwarz



schwarz mit Kontrastumhängen in Kreide
inkl. Alcantara®-Umhängen²⁾: schwarz



schwarz mit Kontrastumhängen in Karminrot
ohne Alcantara®-Umhängen



schwarz mit Kontrastumhängen in Kreide
ohne Alcantara®-Umhängen

Lederausstattung.



schwarz
(Dachhimmel und Teppich: schwarz)



achatsgrau
(Dachhimmel und Teppich: achatsgrau)



Bi-Color: schwarz-mojavebeige
(Dachhimmel und Teppich³⁾: schwarz)

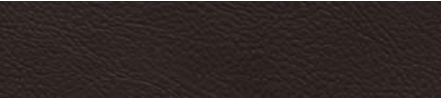


Bi-Color: schwarz-granatrot
(Dachhimmel und Teppich³⁾: schwarz)



Bi-Color: achatsgrau-kieselgrau
(Dachhimmel und Teppich³⁾: achatsgrau)

Naturleder.



espresso
(Dachhimmel und Teppich: espresso)

1) Das Lederpaket (Teillederausstattung) umfasst die Belederung von Schalttafeloberseite, Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole, Sitzmittelbahnen sowie Sitzwangen innen und Kopfstützen der Sitze, Armauflage Türverkleidung und Türzuziehgriff. Bei den Bi-Color-Farbkombinationen sind die Lederelemente in Kontrastfarbe ausgeführt.

2) Alcantara®-Umhängen auf Sitzmittelbahnen vorn und hinten, Armauflage Türen vorn und hinten sowie Armauflage Mittelkonsole.
3) Teppich im Laderaum in dunklerer Farbe.

Interieur-Pakete.



Schwarz (hochglanz)

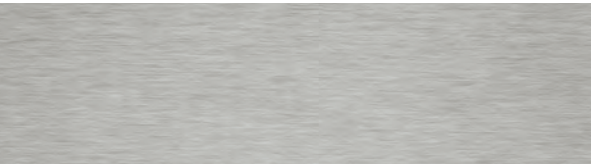


Karminrot

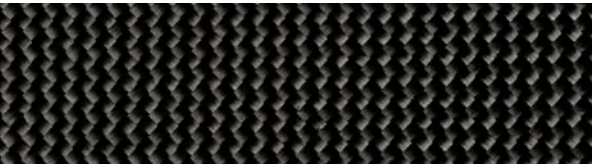
Porsche Exclusive Manufaktur



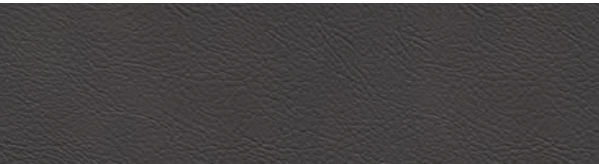
Aluminium schwarz gebürstet



Aluminium gebürstet



Carbon



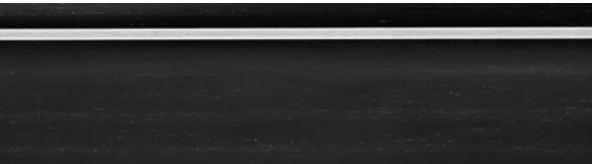
Interieur-Paket Leder

Porsche Exclusive Manufaktur



Nussbaumwurzel dunkel¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur



Kastanie anthrazit^{1), 2)}

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Holz ist ein Naturprodukt. Abweichungen in Farbe und Maserung sind daher möglich.
2) Auch als Dekorlenkrad über die Porsche Exclusive Manufaktur erhältlich.

Technische Daten.

Macan GTS	
Motor	
Bauart	V6-Biturbo-Motor
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum effektiv	2.894 cm³
Maximale Leistung (DIN)	280 kW (380 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	bei 5.200–6.700 1/min
Maximales Drehmoment	520 Nm
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	bei 1.750–5.000 1/min
Kraftstoffart	Super Plus (ROZ 98)
Kraftübertragung	
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allrad mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung
Getriebe	7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
Fahrwerk	
Räder	VA: 9 J × 20 ET 26 HA: 10 J × 20 ET 19
Reifen	VA: 265/45 R 20 HA: 295/40 R 20
Gewichte	
Leergewicht nach DIN	1.910 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.985 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.580 kg
Maximale Zuladung	670 kg
Maximale Zuglast (gebremst)	2.400 kg

Macan GTS	
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit	261 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,9 s
Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control ²⁾	4,7 s
Beschleunigung 0–160 km/h	11,6 s
Beschleunigung 0–160 km/h mit Launch Control ²⁾	11,4 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	3,3 s
Verbrauch/Emission ³⁾ /Effizienzklassen	
Kombiniert, in l/100 km	11,8-11,3
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km	268-255
Ottopartikelfilter (OPF)	Ja
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Effizienzklasse Schweiz	G
Volumen	
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank	488 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.503 l
Tankinhalt	65 l

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.
2) In Verbindung mit optionalem Sport Chrono Paket.
3) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) für Personewagen und leichte Nutzfahrzeuge ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen. Weitere Informationen bezüglich dem WLTP Messverfahren finden Sie unter www.porsche.com/wltp.



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/2019). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Macan, PDK, PCM, PSM und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 02/20
Printed in Germany
PCHA2001001210 DE/WW