PORSCHE

718 Spyder

Vollkommen. Unvernünftig.

PORSCHE

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (02/20). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter www.porsche.com/disclaimer

04 Idee 718 Spyder
12 Design und Aerodynamik
32 Performance
48 Sicherheit
50 Interieur und Infotainment
66 Individualisierung
76 Technische Daten

Endlich ein Sportwagen ohne rationale Argumente.

Idee 718 Spyder.

Heißsporn. Draufgänger. Himmelsstürmer. Der neue 718 Spyder ist ein Ausrufezeichen in einer Welt voller Konjunktive. Und er ist ein Versprechen – an jede Straße und an alle Fahrer. Denn hier kommt ein Roadster, wie es ihn so kein zweites Mal gibt. Ohne Kompromisse. Ohne Reue. Ohne rationale Argumente.

Wie wäre es stattdessen mit zügellosen Emotionen und jeder Menge Fahrtwind? Mit einem hochagilen Mittelmotorkonzept, das jedem Sportwagenfan Tränen der Freude in die Augen treibt. Mit einem Leichtbauverdeck, das Sie wahrscheinlich nie schließen werden. Mit Sportfahrwerk, Handschaltung, Türöffnerschlaufen – eben mit allem, was Ihr Alltag nicht braucht, Ihr Herz dafür umso mehr.

Mit all dem verfolgt der neue 718 Spyder eigentlich nur ein Ziel: Er will Ihnen den Schlaf rauben – und die Vernunft. Er will Ihre wilde Seite entfesseln. Ihre ursprünglichsten Instinkte wecken. Sie dem Himmel so nah bringen wie möglich. Und der Straße noch näher.

Der neue 718 Spyder.
Vollkommen. Unvernünftig.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 77.

S PY 718

S PY 718

Leichtbauverdeck
Heckdiffusor
Mittelmotorkonzept
4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor
20-Zoll-Räder
mit Sportreifen
GT-Bremsanlage
Adaptives
GT-Sportfahrwerk
6-Gang-Schaltgetriebe
309 kW (420 PS)

Design und Aerodynamik

Purer Übermut.
In seiner schönsten Form.

Design und Aerodynamik.

Serpentinen. Spitzkehren. Steigungen. Bergrennen waren schon immer eine besondere Herausforderung. Anfang der 60er Jahre baute Porsche mit dem 718 RS 60 Spyder das Erfolgskonzept des legendären 550 Spyder und seiner Nachfolgemodelle weiter aus – Leichtbau, tiefer Schwerpunkt, Mittelmotor, hohe Wendigkeit – und sorgte so bei zahlreichen Berg- und Langstreckenrennen für Furore.

Die Formensprache des 718 RS 60 Spyder war geprägt von seiner Funktion. Schnell sein, agil, Rennen gewinnen. Und genau diese Formsprache findet sich auch beim neuen 718 Spyder wieder. Seine unverkennbare Silhouette mit der mittelmotortypischen Flyline zum Beispiel. Oder der Bug: elegant gerundet, abgeflacht, näher an der Straße. Das Bugteil ist auf das Wesentliche reduziert. Seine klar definierte Form mit der Porsche typischen Pfeilung weist dem Fahrtwind eine klare Aufgabe zu: optimalen Anpressdruck erzeugen. Vor allem in Kurven.

Die stark ausgeprägte Bugspoilerlippe sorgt mit einer zusätzlichen Anspoilerung vor den Radhauskästen für eine Reduzierung des aerodynamischen Auftriebs an der Vorderachse. Der zentrale Lufteinlass im Bugteil optimiert die Aerodynamik zusätzlich und lenkt den Luftstrom durch die Abluftöffnung vor dem Frontdeckel nach oben.

Selbst die Unterseite der Bugspoilerlippe wurde aerodynamisch optimiert. Hier sorgt eine besondere Profilierung – ähnlich einer Golfballoberfläche – für einen geringstmöglichen Luftwiderstand. Air Curtains im Bugteil minimieren die an den Rädern entstehenden Luftverwirbelungen und damit den Luftwiderstand, indem sie die eingeströmte Luft gezielt vor den Rädern aus den Radhäusern austreten lassen.

Die großen Lufteinlässe mit Lufteinlassgitter stellen eine hohe Kühlleistung sicher. Dank der neuen Wabenstruktur der Gitter sind diese aerodynamisch noch effizienter als beim Vorgängermodell.

Weiter abgerundet wird das Design durch die satt im Radhaus sitzenden 20-Zoll-Leichtmetallräder, die dank Sportreifen die Performance des neuen 718 Spyder mit großer Aufstandsfläche auf die Straße bringen. Die 718 typische Linienführung an den Türen lenkt die Luft in die seitlichen Lufteinlässe. Sie versorgen den Mittelmotor mit Frischluft und sorgen für eine effiziente Kühlung des Motors – wenn es heiß hergeht.

Am Heck des neuen 718 Spyder wird deutlich, wie vollkommen Unvernunft sein kann. Das Heck wird geprägt von den charakteristischen Streamlinern, die optisch die Form der schwarzen Überrollbügel fortsetzen. Sie verleihen dem neuen 718 Spyder seinen unverwechselbaren Look und erinnern gleichzeitig an die Silhouette des einen oder anderen Vorfahren.

Der ausgeprägte Heckspoiler zwischen den abgedunkelten Heckleuchten unterstreicht das performanceorientierte Design. Bei Geschwindigkeiten über 120 km/h fährt er automatisch aus – und verringert den Auftrieb zugunsten von mehr Fahrstabilität.

Den dynamischen Abschluss des Hecks bilden der Diffusor und die neue, prägnante Sportabgasanlage. Deren 2 schwarze Sportendrohre sind weiter auseinandergerückt und erzeugen den ungefilterten Sound, der ab und an selbst die Vernunft verstummen lässt. Der neue Heckdiffusor erzeugt eine sehr schnelle Strömung am hinteren Unterboden und trägt entscheidend dazu bei, den Gesamtauftrieb um 50 % zu reduzieren. Supersportwagentechnologie, die sich in jeder Sekunde bemerkbar macht – äußerst positiv natürlich.

S PY 718

S PY 718

PORSCHE
S PY 718

S PY 718

Unvernünftig.

Der letzte Schritt der Vernunft ist, anzuerkennen, dass unendlich viel darüber hinausgeht.

Blaise Pascal

Vollkommen.

Verdeck.

Machen wir uns nichts vor, Sie werden es nur in Ausnahmefällen schließen wollen: das teilelektrische und hochgeschwindigkeitstaugliche Leichtbauverdeck des neuen 718 Spyder. Es lässt sich einfach öffnen und schließen und verstärkt die Präsenz des neuen 718 Spyder auch im geschlossenen Zustand.

Die Seitenlinie des Verdecks ist flach und geht in ihrer Form harmonisch in die Streamliner auf dem Heckdeckel über. Nach hinten läuft das Verdeck in 2 straff gespannte Finnen aus.

Die Entriegelung erfolgt elektrisch. Das Verdeck kann dann mit wenigen Handgriffen unter dem Heckdeckel verstaut werden – selbstverständlich ohne das Kofferraumvolumen zu verringern. In Verbindung mit dem Classic Paket ist das Verdeck auch in Bi-Color rot-schwarz verfügbar. Die Überrollbügel lassen sich optional auch in Exterieurfarbe lackieren.

Offen für alles.
Außer für halbe Sachen.

PORSCHE
718 Spyder
S PY 718

Freiheit braucht nicht viel.
Nur die Bereitschaft, loszulassen.

Interieur.

Ein vollkommenes Werk besticht durch seine Einfachheit. Was in der Kunst und in der Literatur gilt, kann man auch im Sportwagenbau anwenden. Dementsprechend haben sich unsere Ingenieure beim Interieur des neuen 718 Spyder auf das Wesentliche konzentriert: den Fahrer – und seinen ungezügelten Fahrspaß.

Bedeutet: Sportwagenergonomie. Ansteigende Mittelkonsole, GT-Sportlenkrad und verkürzter Schalthebel. Die Sportsitze Plus mit erhöhten Seitenwangen bieten festen Halt, auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Kleine Ausnahme vom vorherrschenden Purismus: Auf den Kopfstützen ist der „Spyder" Schriftzug eingestickt. Die Sitzmittelbahn aus Alcantara® weckt Motorsportgefühle, jedes Mal wenn Sie Platz nehmen. Alcantara® kommt auch am Türzuziehgriff, an der Armauflage, am Lenkrad und am Schalthebel zum Einsatz. Es bietet optimalen Grip und unterstreicht den sportlichen Anspruch des 718 Spyder. Die puristischen Türöffnerschlaufen verstärken diesen Eindruck zusätzlich.

Die vorherrschende Farbe: schwarz. Einzige Ausnahmen: Die Zeiger der Rundinstrumente sind weiß, die Zierblenden an Schalttafel und Mittelkonsole sind in Exterieurfarbe lackiert.

Zusammengefasst: puristisches Design – befreit von allen Zusätzen, die Sie vom dynamischen Fahren ablenken.

Spyder
km/h

Interieur-Paket Spyder Classic.

Schon in den 50er Jahren waren unsere Ingenieure ein wenig unvernünftig – im positiven Sinne. 1957 zum Beispiel schickten sie den damals frisch erprobten 718 RSK Spyder in das wohl härteste Langstreckenrennen der Welt, die 24 Stunden von Le Mans. Ein Jahr später belegte er dort den dritten und vierten Platz. Es folgten Siege bei der Europa-Bergmeisterschaft und der Targa Florio 1959. Sein direkter Nachfolger: der 718 RS 60 Spyder. Gemeinsam dominierten sie über Jahre hinweg die Bergmeisterschaften.

Mit dem optionalen Interieur-Paket Spyder Classic lebt diese Legende im neuen 718 Spyder weiter. Angefangen beim spezifischen Bi-Color-Look in Bordeauxrot-Schwarz – der sich auf Wunsch auch im Verdeck des neuen 718 Spyder wiederfindet. Im Kontrast dazu: erweiterte Umfänge aus schwarzem Alcantara® wie im Motorsport. Die in GT-Silbermetallic lackierten Zierleisten kontern die ausdrucksstarke Farbkombination mit schlichter Eleganz und erinnern an den Stil historischer Rennfahrzeuge.

Performance

Ein offener 718 mit 4,0-Liter-Saugmotor: Klingt verrückt. Und irre sportlich.

Motor.

Ein 718 Boxster mit 6-Zylinder-Boxer-Saugmotor. Klar. Aber mit 4,0 Litern Hubraum? Die Frage: „Geht das?" Es geht. Und zwar ab wie Schmidts Katze.

Vollkommen. Oder anders gesagt: Boxermotor, komplett neu entwickelt. 6 Zylinder, 4,0 Liter Hubraum, Sauger, drehfreudig. Klare Ansagen, von unseren Ingenieuren mit breitem Lächeln präsentiert.

Mit seinen 309 kW (420 PS) leistet der Motor 45 PS mehr als der des Vorgängermodells. Eine variable Sauganlage mit schaltbarer Resonanzklappe sorgt für eine optimale Beatmung. Dazu kommen Benzindirekteinspritzung (DFI), integrierte Trockensumpfschmierung und eine adaptive Zylindersteuerung.

Die maximale Drehzahl? 8.000 1/min. Das maximale Drehmoment von 420 Nm liegt von 5.000 1/min bis 6.800 1/min an. Ausreichend Schubkraft also, um den neuen 718 Spyder in 4,4 Sekunden auf 100 km/h zu beschleunigen. Unvernünftig: Der Sprint endet erst jenseits der 300-km/h-Marke.

Ein akustisches Ausrufezeichen: der Sound des neuen 718 Spyder. Dank der prägnanten Sportabgasanlage mit ihren 2 deutlich auseinandergerückten schwarzen Endrohren, links und rechts des Heckdiffusors. Für einen noch kräftigeren Sportwagensound auf Knopfdruck.

718 Spyder: 309 kW (420 PS) bei 7.600 1/min, 420 Nm zwischen 5.000 und 6.800 1/min

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 77.

Auf Sie wartet viel Handarbeit. Und wir reden nicht von Häkeldeckchen.

Kraftübertragung.

1. Gang: anfahren. 2. Gang: beschleunigen. 3. Gang: Augenbrauen heben. 4. Gang: Mundwinkel hochziehen. 5. Gang: lauthals jubeln. 6. Gang: zufrieden seufzen. Und dann das Ganze beliebig oft wiederholen.

Die Kraftübertragung im neuen 718 Spyder erfolgt über das präzise und optimal auf die hohe Leistung ausgelegte 6-Gang-Schaltgetriebe mit Zweimassenschwungrad. Die Schaltwege: knackig-kurz. Das Fahrerlebnis: besonders aktiv, intensiv und unverfälscht. Die dynamische Zwischengasfunktion tut auf Wunsch ihr Übriges, um Sie auf Trab zu halten – und Ihre Endorphine.

Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. Hinterachs-Quersperre. Kurz gesagt: Das PTV verbessert die Fahrdynamik. Und etwas ausführlicher: Die integrierte Hinterachs-Quersperre ermöglicht eine höhere Traktion sowie eine deutlich gesteigerte Querdynamik und Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel. Zusätzlich erfolgen bei dynamischer Fahrweise bereits mit dem Einschlagen der Lenkung gezielte Bremseingriffe am kurveninneren Hinterrad. Das verleiht dem kurvenäußeren Hinterrad ein höheres Antriebsmoment und zieht so das Fahrzeug sprichwörtlich in die Kurve. Das Einlenkverhalten wird verbessert, die Agilität steigt.

PORSCHE
718 Spyder
S PY 718

Das Leben kann manchmal ganz schön hart sein. Schön, was?

Fahrwerk.

Sanft dahingleiten. Auf einer Wolke die Straße entlangschweben. In einem Ledersessel auf 4 Rädern. Um es kurz zu machen: Im neuen 718 Spyder sind Sie davon so weit entfernt wie Walter Röhrl von seiner ersten Kaffeefahrt.

Das adaptive GT-Sportfahrwerk des neuen 718 Spyder ist konsequent darauf ausgelegt, dass Sie jeden Zentimeter Straße so direkt wie möglich erleben. Und jede Kurve bezwingen. Dank der breiten Spur, der straffen Abstimmung der Stoßdämpfer und der abgesenkten Karosserie wird jede Fahrt zum wilden Ritt.

Die Leichtbau-Federbeinachse vorn ist GT-typisch aufgebaut, die Leichtbau-Federbeinachse hinten ist durch zusätzliche Verstärkungen und Federn sowie spezifische Radträger an die hohe Performance des neuen 718 Spyder angepasst. Kugelgelenke an beiden Achsen binden das Fahrwerk zudem besonders straff an die Karosserie an und ermöglichen damit eine noch präzisere Radführung. Höhe, Sturz und Spur lassen sich, wie auch die Stabilisatoren des Fahrwerks, individuell einstellen. So bleibt der neue 718 Spyder nicht nur der Spur treu, sondern auch Ihrem Adrenalinspiegel – zum Beispiel beim nächsten Bergrennen.

Dynamische Getriebelager.
Das elektronisch geregelte System minimiert einerseits die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Andererseits passt es Dämpferkraft und Steifigkeit an Fahrweise und Fahrbahnbeschaffenheit an. So können sowohl die Vorteile einer harten als auch die einer weichen Motorlagerung genutzt werden. Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten merklich stabiler und präziser. Gleichzeitig werden die vertikalen Schwingungen des Motors bei einer Beschleunigung unter Volllast reduziert. Das Ergebnis: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Getriebelager.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
Das variable Stoßdämpfersystem regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von der Fahrweise und der Fahrsituation – für jedes einzelne Rad. Per Tastendruck wählen Sie zwischen 2 sportlichen Programmen: dem Normalmodus für sportliches Fahren auf öffentlichen Straßen und dem Sportmodus für maximale Querbeschleunigung und bestmögliche Traktion auf der Rundstrecke. Zusätzlich ist die Karosserie für einen tiefen Fahrzeugschwerpunkt um 30 mm abgesenkt. Die Folge: reduzierte Wank- und Nickbewegungen für eine höhere Fahrdynamik und außergewöhnliche Längs- und Querbeschleunigungen. Das Verrückte: Der Langstreckenkomfort kommt dennoch nicht zu kurz.

Porsche Stability Management (PSM).
PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Neben dem Antiblockiersystem (ABS) umfasst es die Regelsysteme Electronic Stability Control (ESC) und Traction Control (TC). Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern. Das Besondere am PSM des neuen 718 Spyder: die sportliche Abstimmung mit äußerst sensiblen und präzise dosierten Regeleingriffen. Zusätzlich lassen sich die Systeme in 2 Stufen komplett abschalten – was bisher den GT-Modellen vorbehalten war.

Räder und Reifen.

Die 20-Zoll-Leichtmetallräder des neuen 718 Spyder sind silberfarben lackiert. Auf Wunsch sind die Räder auch lackiert in Platinum (seidenglanz) oder Schwarz (seidenglanz) erhältlich. Die Dimensionen der straßenzugelassenen Sportreifen sind leistungsorientiert. Genauer gesagt, 245/35 ZR 20 auf 8,5 J × 20 vorn und 295/30 ZR 20 auf 11 J × 20 hinten. Viel Kontaktfläche und Grip, durch die geringere Profiltiefe besteht auf nasser Fahrbahn jedoch erhöhte Aquaplaninggefahr.

1 20-Zoll 718 Spyder Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) *Porsche Exclusive Manufaktur*
2 20-Zoll 718 Spyder Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) *Porsche Exclusive Manufaktur*
3 20-Zoll 718 Spyder Rad, silberfarben lackiert

S PY 718

S PY 718

S PY 718

S PY 718

Spaß beiseite.

Sicherheit.

Bei aller Unvernunft – wir können auch extrem vernünftig sein. Nicht nur wenn es um Qualität und Nachhaltigkeit geht, sondern auch wenn es um das Wichtigste geht: Ihr sicheres Ankommen.

Bremsen.
Aus großer Kraft folgt große Verantwortung, heißt es. Daher kommen im neuen 718 Spyder Bremsen zum Einsatz, die direkt aus dem 911 GT3 abgeleitet wurden. Genauer gesagt, vorn 6-Kolben-, hinten 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen mit roten Bremssätteln. Für hohe Formsteifigkeit und ein sehr gutes Druckpunktverhalten, auch bei hohen Belastungen. Die an die hohe Leistung angepassten Verbundbremsscheiben sind vorn und hinten mit einem Durchmesser von 380 mm groß dimensioniert. Für hohe thermische Belastbarkeit und gutes Ansprechverhalten – selbst bei Nässe – sind sie innenbelüftet und gelocht.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Motorsporterprobt: die optional erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Mit ihren besonders großen Bremsscheibendurchmessern, 410 mm vorn und 390 mm hinten, bietet sie eine noch höhere Bremsleistung. Der Einsatz von gelben 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse ermöglicht einen sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage: das extrem niedrige Gewicht. Die Bremsscheiben sind etwa 50 % leichter als Graugussscheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung.

Das macht sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen. Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen.

Passive Sicherheit.
Das Sicherheitskonzept besteht aus einer steifigkeitsoptimierten Karosseriekonstruktion, einem zweiteiligen Überrollschutz und 2 Fullsize-Airbags, die je nach Unfallart und -schwere zweistufig zünden. Für zusätzlichen Schutz sorgt das Porsche Side Impact Protection System (POSIP), bestehend aus Seitenaufprallschutz in den Türen, in die Seitenwangen der Sitze integrierten Thorax-Airbags und in die Türtafeln integrierten Kopf-Airbags für Fahrer und Beifahrer. Kurz: hohe Sicherheit – auch bei geöffnetem Verdeck.

Lichtsysteme.
Damit Sie stets wissen, was auf Sie zukommt, ist der neue 718 Spyder serienmäßig mit Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern mit integriertem LED-Tagfahrlicht ausgestattet. Optional sind abgedunkelte Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) und LED-Hauptscheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) verfügbar.

Interieur und Infotainment

Passt.
Wie die Faust aufs Auge.

Interieur.

Wir würden ja gerne sagen: „Bitte einsteigen!", aber damit wäre der Erstkontakt mit dem neuen 718 Spyder nur unzureichend beschrieben. Vielmehr schlüpft man in ihn hinein, wie in einen perfekt sitzenden Handschuh. Alles passt. Alles ist schlüssig auf den Fahrer zugeschnitten. Das liegt vor allem an der über Jahrzehnte perfektionierten Sportwagenergonomie. Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege vom motorsporttypisch kleinen GT-Sportlenkrad zum verkürzten Schalthebel und zurück. Türöffnerschlaufen betonen das puristisch-sportliche Interieur. Auf Wunsch ist auch der Verzicht auf das Audio- und Kommunikationssystem möglich – falls Sie wirklich nichts vom puren Fahren ablenken soll.

Das Kombiinstrument mit den – typisch 718 – 3 Rundinstrumenten und zentralem Drehzahlmesser versorgt den Fahrer schnell mit allen relevanten Informationen. Die Zifferblätter sind schwarz, Zeiger und Skalenstriche weiß, ebenso wie bei der analogen und digitalen Stoppuhr des Chrono Pakets auf der Schalttafel. Die Mitte des Drehzahlmessers ziert der „Spyder" Schriftzug.

Die Zierblenden der Schalttafel und der Mittelkonsole sind in Exterieurfarbe lackiert. Eine Lederausstattung mit erweiterten Leder-, Naht- und Alcantara®-Umfängen ist optional erhältlich. Optisches Highlight: Die in Exterieurfarbe lackierte Zierblende der Schalttafel setzt sich an den Türen fort. Ein Interieur-Paket mit Elementen aus gebürstetem Aluminium in Schwarz ist ebenfalls verfügbar.

In Verbindung mit der Lederausstattung bringen Ziernahtpakete auf Wunsch Kontrast ins Interieur. Sie sind wahlweise in Silber, Rot oder Gelb verfügbar und umfassen auch den „Spyder" Schriftzug auf den Kopfstützen sowie die Türöffnerschlaufen. Die Gurte können auf Wunsch ebenfalls farblich angepasst werden.

Eine Reminiszenz an die Historie des 718 Spyder: das optionale Interieur-Paket Spyder Classic in Bordeauxrot-Schwarz. Die Farben finden sich auf Wunsch auch im Verdeck wieder und werden ergänzt durch erweiterte Umfänge aus schwarzem Alcantara® und GT-silbermetallic lackierte Zierleisten.

Auch die Sitze des neuen 718 Spyder spiegeln seinen sportlichen Anspruch wider. Der Bezug ist bei allen Sitzvarianten aus schwarzem Leder, die Sitzmittelbahn aus Alcantara®. Auf den Kopfstützen ist der „Spyder" Schriftzug eingestickt, je nach Ausstattungsvariante in unterschiedlicher Nahtfarbe.

Sportsitze Plus.
Die Sportsitze Plus bieten mit ihrer sportlich-straffen Polsterung und erhöhten Seitenwangen optimalen Halt. Die Lehne lässt sich elektrisch, Sitzhöhe und Längsposition mechanisch verstellen.

Adaptive Sportsitze Plus.
Einen Schritt weiter gehen die adaptiven Sportsitze Plus. Sie ergänzen die Sportsitze Plus um eine elektrische 18-Wege-Verstellung. So passen sich die Sitze optimal an Ihre Bedürfnisse hinsichtlich Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung, Sitztiefenverstellung, Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze an. Zusätzlich sind die Seitenwangen der Sitzfläche und der Lehne individuell verstellbar. Für passgenaue Seitenführung in Kurven sowie mehr Komfort auf Langstrecken.

Sportschalensitze.[1)]
Wahlweise erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

Vollschalensitze.[1)]
Die Vollschalensitze bestehen aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Dadurch bieten sie eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch.

---

1 Sportsitz Plus[2)]
2 Adaptiver Sportsitz Plus[2)]
3 Vollschalensitz[2)]
4 Sportschalensitz[2)]

---

1) In Verbindung mit den Sportschalensitzen und den Vollschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.
2) Abgebildet jeweils i.V. mit Ziernähten in Kontrastfarbe Silber.

Ganz eng mit dem Fahrer verbunden. Und mit allem anderen auch.

Navigation und Infotainment.

Porsche Connect.
Auf der Rundstrecke wie auf der Straße: Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen des 718 Spyder um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen. Auf Wunsch können Sie auf das Audio- und Kommunikationssystem auch verzichten. Wer den Weg als Ziel hat, braucht schließlich kein Navigationssystem.

Porsche Communication Management (PCM).
Das Porsche Communication Management (PCM) ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio und Kommunikation. Die aktuelle Generation verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll Touchdisplay, über das viele Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können. Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über das CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, die interne 10GB-Festplatte (Jukebox), den AUX-Eingang oder den USB-Anschluss, zum Beispiel für Ihr iPhone®, genießen oder einfach nur Radio hören. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen Ihr 718 die Nutzung zahlreicher Car Connect Services, wie zum Beispiel die Fahrzeugortung per Smartphone. Die optionale Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang.

Navigation inkl. Porsche Connect.
Die optionale Ausstattung Navigation inklusive Porsche Connect bringt Sie dank Echtzeit-Verkehrsinformationen schneller an Ihr Ziel und ermöglicht Ihnen die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste. Sämtliche Online-Funktionen nutzen Sie mit Hilfe des integrierten LTE-Kommunikationsmoduls mit SIM-Kartenleser. In einigen Ländern ist zudem eine integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen enthalten, über die Sie Porsche Connect Dienste nutzen können, wie die Navigation und Infotainment Services.[1)]

1) Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. Die in bestimmten Modellen enthaltenen Dienste Pannenruf und Notruf stehen in bestimmten Ländern und für 10 Jahre ab Produktionsdatum zur Verfügung. Die Verfügbarkeit ist auch von der Ländervariante des Fahrzeugs abhängig. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie im Bereich „Verfügbarkeit" im Porsche Connect Store unter www.porsche.de/connect-store sowie bei Ihrem Porsche Partner.

Smartphone Apps.
Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich 3 Smartphone Apps. Mit der Porsche Connect App senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie Ihr Smartphone mit dem PCM verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie können direkt die Navigation starten. Auch Ihren Smartphone-Kalender sehen Sie direkt am PCM und können mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreaming-Funktion Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Die Porsche Car Connect App dient zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeugfunktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Ein weiterer Bestandteil ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) mit Diebstahlerkennung.

Die neue Porsche Track Precision App[1] mit umfassend optimierter, noch einfacher und intuitiver zu bedienender Benutzeroberfläche ermöglicht eine detaillierte Anzeige, Aufzeichnung und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Im Rundstreckeneinsatz visualisiert die App die Fahrdynamik und zeigt neben den Sektor- und Rundenzeiten auch Abweichungen gegenüber einer definierten Referenzrunde an. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeichnungen, Strecken- und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich.

Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Smartphone Apps. Das Porsche Connect Dienste-Angebot wird regelmäßig erweitert.

Apple® CarPlay.
Mit der optional erhältlichen Apple® CarPlay Unterstützung verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentraldisplay des Porsche Communication Managements (PCM). Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und konzentrieren sich voll auf die Straße.

My Porsche.
Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls. Über My Porsche rufen Sie relevante Fahrzeugdaten ab und personalisieren Ihre Connect Dienste nach Ihren Interessen – etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigationssystem oder der Auswahl von bevorzugten Nachrichtenquellen, die Sie sich im Fahrzeug vorlesen lassen können. Darüber hinaus können Sie in My Porsche jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

Porsche Connect Store.
Sie möchten Ihren Inklusivzeitraum verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.

1) Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.

Sound Package Plus.
Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang. Durch den im PCM integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

BOSE® Surround Sound-System.
Es wurde speziell für die 718 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 10 Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum. Die Gesamtleistung: 505 Watt. Falls Sie den kernigen Sound des Motors einmal übertönen möchten. Warum auch immer.

Burmester® High-End Surround Sound-System.
Für noch größeren Hörgenuss: das optionale Burmester® High-End Surround Sound-System. Mit einer Gesamtleistung von 821 Watt und 12 einzeln angesteuerten Lautsprechern inklusive eines in die Karosserie integrierten 300-Watt-Aktivsubwoofers mit Class-D-Digitalverstärker bietet es ein einzigartiges Sound-Erlebnis – selbst bei offenem Verdeck. Aufwendige Komponenten aus dem High-End-Bereich wie zum Beispiel spezielle Bändchen-Hochtöner (Air-Motion-Transformer AMT) und eine akustisch wirksame Gesamtmembranfläche von mehr als 1.340 cm^2 erhalten selbst bei sehr hohen Pegeln die Präzision der Wiedergabe. Mehrere voreingestellte Klangsets ermöglichen ein Musikerlebnis der Spitzenklasse, wobei ein Sound-Conditioner per Mikrofon den Klang in Echtzeit feinfühlig an die jeweilige Fahrsituation anpasst.

Vollkommen. Unvernünftig. Unbedingt.

Sie lassen den Motor an – und er lässt Ihnen keine Ruhe mehr. Er treibt Sie raus auf die Passstraße und Ihnen dort die Tränen in die Augen. Er lässt Sie nicht mehr schlafen, lässt Sie sonntags um 6 Uhr aufstehen, lässt Sie nicht mehr los. Er ergibt eigentlich keinen Sinn. Und macht vielleicht gerade deswegen so viel unbändigen Spaß.

Der neue 718 Spyder ist eine pure Fahrmaschine. Kann man das überhaupt noch steigern? Vermutlich nicht. Aber man kann es anders interpretieren: noch dichter am Motorsport. Der neue 718 Cayman GT4 bringt das auf die Rundstrecke, was der 718 Spyder auf die Straße bringt: einen Hauch von Unvernunft – der unendlich viel Fahrspaß verspricht.

Der neue 718 Cayman GT4 und der neue 718 Spyder.

S PY 718

Individualisierung

Ihre Inspiration.
Unsere Passion.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen" Porsche zu „Ihrem" Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Carbon oder Alcantara®. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Interieur-Paket Aluminium gebürstet

2 20-Zoll 718 Spyder Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), Bremssättel lackiert in Schwarz (hochglanz), Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in Schwarz (hochglanz)

3 Interieur-Paket Ziernähte und Stickungen kreide, Sicherheitsgurte kreide

4 Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder[1], Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE" Schriftzug[1]

5 Modellbezeichnung lackiert, Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)

Open Air. Open End.

Der neue 718 Spyder in Enzianblaumetallic.

1) mit farblich abweichender Ziernaht kreide

Farben Exterieur.

Unifarben Exterieur.

weiß

racinggelb

indischrot

schwarz

Metallic-Farben Exterieur.

carraraweißmetallic

GT-silbermetallic

enzianblaumetallic

Sonderfarben Exterieur.

kreide

miamiblau

Verdeck schwarz

Verdeck Bi-Color rot-schwarz

Farben Interieur.

Serienausstattung Interieur und Lederausstattung Interieur.

schwarz

Lederausstattung Interieur.

schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Silber

schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Gelb

schwarz mit Ziernähten in Kontrastfarbe Rot

Lederausstattung Interieur Interieur-Paket Spyder Classic.

Bi-Color bordeauxrot-schwarz

Serienausstattung in Schwarz inkl. Alcantara®-Umfängen

Lederausstattung in Schwarz inkl. erweiterter Alcantara®-Umfänge, Ziernähte in Kontrastfarbe Silber

Lederausstattung in Schwarz inkl. erweiterter Alcantara®-Umfänge, Ziernähte in Kontrastfarbe Rot

Interieur-Paket Spyder Classic

Technische Daten.

Motor	
Bauart	Aluminium-Boxer-Saugmotor
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.995 cm^3
Leistung (DIN) bei Drehzahl	309 kW (420 PS) 7.600 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm 5.000–6.800 1/min
Maximale Drehzahl	8.000 1/min
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse, Stabilisator, Fahrwerklager teilweise mit Kugelgelenken
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse, Helperfedern, Stabilisator, Fahrwerklager teilweise mit Kugelgelenken
Lenkung	Elektromechanische Direktlenkung mit variabler Lenkgetriebeübersetzung und Lenkimpuls
Wendekreis	11,4 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Bremsscheibendurchmesser	380 mm vorn und hinten
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J × 20 ET 61 HA: 11 J × 20 ET 50
Reifen	VA: 245/35 ZR 20 (Sportreifen) HA: 295/30 ZR 20 (Sportreifen)

Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	301 km/h
0–100 km/h	4,4 s
0–160 km/h	9,0 s
0–200 km/h	13,8 s
Elastizität (80–120 km/h)	6,0 s
Leergewicht	
DIN	1.420 kg
Nach EG-Richtlinie[1]	1.495 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.720 kg
Abmessungen/c_w-Wert	
Länge	4.430 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.994 mm)
Höhe	1.258 mm
Radstand	2.484 mm
Kofferraumvolumen vorn/hinten	150 l / 120 l
Tankinhalt	64 l
Luftwiderstandsbeiwert (c_w)	0,34

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

Verbrauch[2] /Emission[2] Effizienzklassen	
Kombiniert, in l/100 km	11,0
CO_2-Emissionen kombiniert, in g/km	251
Partikelfilter	ja
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Effizienzklasse Schweiz	G

2) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.
Weitere Informationen bezüglich dem WLTP Messverfahren finden Sie unter www.porsche.com/wltp.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sportreifen	245/35 ZR 20	E	E–C	–	70–69
Sportreifen	295/30 ZR 20	E	E–C	–	73–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 02/20
Printed in Germany
PCHN2001000210 DE/WW