



PORSCHE



Der Taycan

Soul, electrified.



Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (10/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Weitere Informationen in Ihrer Landessprache finden Sie auf www.porsche.com/BEV

Inhalt.

- 6 Soul, electrified.
- 16 Modelle
- 18 Design
- 24 Komfort
- 28 Performance
- 42 Laden
- 46 Porsche Connect
- 50 Individualisierung
- 60 Technische Daten



Entdecken Sie die Seele des Taycan mit der „Porsche AR Visualizer“ App. Überall, wo dieses Symbol auftaucht, können Sie durch Aktivierung der „Scan Bild“-Funktion spannende digitale Inhalte freischalten.



Der Taycan.

Soul, electrified.

Visionen, die zu einem emotionalen Erlebnis werden.

Die Seele hat viele Facetten, aber keine feste Form. Sie ist wandelbar, in ständiger Bewegung – und dennoch unverkennbar. Sie zeigt sich auf unterschiedlichste Weise. Durch Gänsehaut am ganzen Körper, ausgelöst durch bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control wie im Taycan Turbo S. Oder durch ein Lächeln, das maximaler Begeisterung Ausdruck verleiht – dank einer Anfahrperformance von 1,2 g. Damit beschleunigt er auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und sogar schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall.

Der Taycan

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.



Spannungsmomente,
die in Erinnerung bleiben.

Die atemberaubendsten Augenblicke unseres Lebens vergessen wir nie. So beeindruckt auch der Innenraum des Taycan. Das GT Multifunktions-Sportlenkrad¹⁾ und die tiefe sportliche Sitzposition rücken schon weit vor dem Start die Vorfreude aufs Fahren ins Zentrum. Das Porsche Advanced Cockpit mit innovativem Curved Display fokussiert zudem hochmodernem Komfort – maßgeschneidert für ein elektrisierendes Fahrerlebnis, das für immer bleibt.

1) In Verbindung mit Sport Chrono Paket; Serie im Taycan Turbo S.



Begeisterungstürme,
die vom ersten Blick an stärker werden.

Wir spüren sofort, was unserer Seele guttut – und was sie begeistert. Der Taycan stellt seine Faszination in Sekundenbruchteilen unter Beweis: mit einer fließenden, aber dennoch scharfen Linienführung und der dynamischen Flyline. Sein Heckdesign besticht mit durchgehendem Leuchtenband und „PORSCHE“ Schriftzug aus dreidimensional geformten Buchstaben in Glasoptik. Sattsehen? Ausgeschlossen.



IONITY

Träume, die in Volt gemessen werden.

Die Porsche Seele steht für Leistung. Und das in jeder Hinsicht. Das zeigt der Taycan auch beim Laden: Mit seiner 800-Volt-Architektur wird eine Ladeleistung von bis zu 270 kW ermöglicht. Hierbei können zum Beispiel mit dem Taycan Turbo in 5 Minuten bis zu 100 km Reichweite (WLTP) unter optimalen Bedingungen¹⁾ geladen werden, und das Fahrzeug ist stets bereit für das, wovon der Fahrer ohnehin den ganzen Tag träumt: das Fahren.

1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladestatus 5%.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.

Modelle.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.



Taycan Turbo

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 500 kW (680 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 850 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

Taycan 4S

- bis zu 320 kW (435 PS) Leistung
- bis zu 390 kW (530 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 640 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- in 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h
- Performancebatterie (optional Performancebatterie Plus)

Taycan Turbo S

- bis zu 460 kW (625 PS) Leistung
- bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control
- 1.050 Nm maximales Drehmoment bei Launch Control
- in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h bei Launch Control
- Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h
- Performancebatterie Plus

Hier geht es zum Launchfilm des Taycan:
www.porsche.com/taycan-highlights

Puristisch, expressiv, zeitlos. 3 Attribute, die jeden Porsche beschreiben – und insbesondere diesen einen, der unsere DNA in ein neues automobiles Zeitalter bringt.

Dafür bietet uns die vollelektrische Antriebsstruktur des Taycan neue Freiräume, die wir konsequent ausgenutzt haben. Die kompakte Baugröße des Elektroantriebs macht einen besonders flachen Fronthaubenschnitt möglich, so entsteht die Porsche typische flache Haube mit den herausgestellten Kotflügeln.



Seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – so genannte **Air Curtains** – verbessern zusätzlich die Aerodynamik, indem sie die einströmende Luft wie einen Vorhang über die Räder führen und so Verwirbelungen minimieren. Direkt darüber das Highlight der Front: **4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer¹⁾**, die sämtliche Lichtfunktionen in einem Bauteil vereinen und scheinbar schwebend angeordnet sind.

Die Silhouette ist geprägt von einer dynamischen, flachen Flyline. Flächenbündige, **automatisch ausfahrende Türgriffe** öffnen die Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition.

Das Dach bietet 2 Optionen zur Auswahl: Die konturierte Variante aus leichtem Aluminium mit Vertiefung in der Mitte schafft eine Form, wie man sie aus dem Motorsport kennt. Alternativ sorgt ein **Panorama-Festglasdach²⁾** für ein offenes, leichtes Raumgefühl.

Das Heckdesign besticht mit durchgehendem Leuchtenband und „**PORSCHE**“ **Schriftzug** aus dreidimensional geformten Buchstaben in Glasoptik. Darüber befinden sich die **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** in Form eines dreistufigen Heckspoilersystems.

Die Kabine verjüngt sich nach hinten, die hinteren Kotflügel sind Porsche typisch stark ausgeprägt. Und weil die Abgasanlage entfällt, benötigt der Taycan auch keine Endrohre: mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign. Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.

1) Optional erhältlich. Serie im Taycan Turbo und Taycan Turbo S.
2) Optional erhältlich.



Exterieurdesign.

Entdecken Sie den Designfilm auf www.porsche.com/taycan-design



Interieurdesign.

1 Kofferraum vorn
2 Kofferraum hinten

Von außen ist ein Porsche schnell als solcher zu erkennen – reine Formsache. Und auch im Innenraum fühlt man im neuen Taycan eindeutige Porsche Gene. Die Interieurarchitektur ist sportlich, reduziert und klar in ihrer Grundausprägung; Blickfang ist der sich von der Mittelkonsole ausbreitende Wing, der zu schweben scheint. Die innovativen Displays im Cockpit sind klar fahrerorientiert und ermöglichen, die wichtigsten Informationen auch bei dynamischen Fahrten im Blick zu behalten.

Die ansteigende Mittelkonsole unterstreicht die tiefe, sportliche Sitzposition des Fahrers. Dieser nimmt Platz auf Sitzen, die auf 8 Wegen oder optional auf bis zu 14¹⁾ oder 18²⁾ Wegen verstellbar und mit schlanken Kopfstützen ausgestattet sind. Darüber hinaus liegt auch im Innenraum der Fokus auf Nachhaltigkeit. So können Sie optional das nachhaltig gegerbte Clubleder OLEA wählen.

Hinter dem Lenkrad haben Sie das Gefühl, als ob der Taycan passgenau auf Sie zugeschnitten wurde. Dabei reisen Ihr Beifahrer und die Passagiere im Fond genauso komfortabel und sportlich auf Leichtbausitzen mit starkem Seitenhalt. Aussparungen im Design der im Unterboden integrierten Batterie sorgen für komfortable Beinfreiheit im Fond. Auf Wunsch erhalten Sie Ihren Taycan auch mit einer 4+1 Sitzkonfiguration.

Neben dem 84 Liter großen Kofferraum vorn für kleineres Gepäck bietet der hintere Kofferraum im Taycan 4S zusätzlich 407 Liter³⁾ Stauraum, der sich optional dank einzeln umklappbarer Rücksitzlehnen flexibel erweitern lässt. Heißt: Der Taycan ist ein hochtechnisierter Elektro-Sportwagen – und genauso alltagstauglich wie all seine Vorfahren.

1) Serie im Taycan Turbo.
2) Serie im Taycan Turbo S.
3) Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen. 366 Liter im Taycan Turbo und Taycan Turbo S.

Einen Porsche zu fahren ist immer eine emotionale Sache. Um dieses Gefühl noch stärker zu personalisieren, können Sie Ihrem Fahrzeug bereits ab Werk durch Auswahl der Materialien Ihre persönliche Note verleihen. Im Interieur stehen Ihnen **Glattleder**, natürlich gegerbtes **Clubleder OLEA** und eine **lederfreie Ausstattung** in unterschiedlichen Farben zur Verfügung. Die Gerbung des Clubleders OLEA erfolgt dabei im Vergleich zu herkömmlichen Gerbverfahren mit nachwachsenden Rohstoffen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen Dekore in Aluminium, Carbon oder Holz Paldao dunkel offenporig. Akzent-Pakete ermöglichen die Individualisierung von ausgewählten Interieurdetails und damit eine persönliche Handschrift in Ihrem Fahrzeug. Der Bodenteppich und die Fußmatten sind im Interieur aus dem nachhaltigen Econylgarn gefertigt. Dabei handelt es sich um eine Recyclingfaser, die unter anderem aus wiederverwerteten Fischernetzen gefertigt wird.

Auf Wunsch illuminiert eine Ambientebeleuchtung zudem den Innenraum. Selbstverständlich lässt sie sich in Farbe und Helligkeit Ihrem Geschmack anpassen.

Wem das serienmäßige **Multifunktions-Sportlenkrad** inkl. **Rekuperationstaste** noch nicht sportlich genug ist, kann das Motorsportfahrgefühl mit dem optionalen **GT Multifunktions-Sportlenkrad**¹⁾ maximieren.

Dieses ist mit einem Mode-Schalter sowie einer 12-Uhr-Markierung ausgestattet.

Für besonders nachhaltigen Fahrspaß sorgt auf Wunsch ein Lenkradbezug aus dem hochwertigen Mikrofasermaterial **Race-Tex**. Das zum Teil aus recycelten Polyesterfasern bestehende Material sorgt für einen 80% geringeren CO₂-Ausstoß als herkömmliche Materialien.

Nicht sicht-, aber fühlbar ist die innovative Klimatisierung **Advanced Climate Control (2- oder 4-Zonen)** – die konsequente Weiterentwicklung klassischer Klimaautomatiksysteme. Lamellenlose Luftausströmer werden über das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation²⁾ elektrisch angesteuert und ermöglichen eine präzise Luftführung und -verteilung.

Dass die Kraft elektrischer Energie für Emotionen sorgen kann, belegen auch die optional verfügbaren Sound-Systeme: Das **BOSE® Surround Sound-System**³⁾ bringt mit einer Gesamtleistung von 710 Watt Unterhaltung in den Innenraum. Beim **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System** sorgen 1.455 Watt und 21 Lautsprecher inkl. Aktivsubwoofer für musikalischen Hochgenuss während der Fahrt.

Das Porsche Gefühl auf jedem Sitzplatz – für alle Sinne und direkt beim Einsteigen.

1) In Verbindung mit Sport Chrono Paket; Serie im Taycan Turbo S.

2) Benötigt Porsche Connect.

3) Serie im Taycan Turbo und Taycan Turbo S.

Burmester

21

Burmester® Lautsprecher

3D High-End Surround Sound

1.455 Watt



Touchbedienfelder für Lichtfunktionen

16,8-Zoll Curved Display

Touchbedienfelder für Fahrwerkfunktionen

10,9-Zoll Zentraldisplay

10,9-Zoll Beifahrerdisplay

GT Multifunktions-Sportlenkrad inkl. Rekuperationstaste

Advanced Climate Control (2- oder 4-Zonen)

Mode-Schalter

Mittelkonsole mit Direct Touch Control

Cockpit.

Wir nennen das Cockpit des Taycan „Advanced“, weil es in vielerlei Hinsicht zukunftsweisend ist. Es setzt Technologie ein, um sich selbst zu vereinfachen – und gleichzeitig zu begeistern.

Mechanische Schaltflächen wurden fast gänzlich durch digitale ersetzt. Dadurch wirkt das Interieur sehr aufgeräumt. Dasselbe Prinzip der Aufgeräumtheit gilt auch für die Displays. Von denen gibt es bis zu 4 – intuitiv, ablenkungsfrei und direkt im Handling. So wie man es von einem Porsche erwartet. Einfach einsteigen, Fahrstufe D einlegen und losfahren. Wer seinen vollelektrischen Sportwagen lieber manuell aktiviert, findet links einen Starknopf – weil wir auch hier unseren Wurzeln treu bleiben.

Auch die Anordnung ist Porsche typisch fahrerorientiert: Im Zentrum seiner Aufmerksamkeit steht das Kombiinstrument, bestehend aus einem **16,8-Zoll Curved Display** und außenliegenden Bedienfeldern mit Direct Touch Control zur Einstellung von Licht- und Fahrwerkfunktionen. Es ist gebogen, dazu konkav gewölbt – und somit eines der ersten exponierten Curved Displays, die in einem Automobil verbaut wurden. Ob 3 virtuelle Rundinstrumente oder großflächige Anzeigen wie die erweiterte Full-HD-Karte – der Stil von Porsche bleibt bei diesem modernen Kombiinstrument stets erkennbar. Zusätzlich projiziert das optionale Head-Up Display die wichtigsten Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers.

Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation: das **Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation**¹⁾. Die Anzeige des PCM auf dem **10,9-Zoll großen Zentraldisplay** im Armaturenbrett ist individuell konfigurierbar, so sind die wichtigsten Funktionen direkt abrufbar. Die Navigation überzeugt durch ein klares Interface – und mit innovativen Funktionen wie dem **Routenmonitor**, der sämtliche Details der Strecke sowie die geplanten Ladepunkte und Staus anzeigt und in einem übersichtlichen Zeitstrahl zusammenfasst.

Ebenfalls neu: der Hauptkontext Benachrichtigungen. Eingehende Benachrichtigungen von verbundenen Geräten oder vom Fahrzeug werden hier gesammelt und sortiert. Sobald es die Fahrsituation erlaubt, können Sie diese gebündelt abrufen – oder Sie lassen sie sich einfach vorlesen. Somit sind Sie stets up to date.

In der Mittelkonsole befindet sich mit dem **8,4-Zoll Mittelkonsolenbedienteil** ein weiteres digitales Element. Von hier haben Sie über eine deaktivier-

bare Menüleiste Zugriff auf Navigation, Media, Telefon, Einstellungen und Apple CarPlay. Auch der hintere Kofferraum und die Ladeklappen (ausstattungsabhängig) können von dort geöffnet und geschlossen und die Ladeansicht mit Batterieladestatus kann angezeigt werden.

Je nach Ausstattung Ihres Taycan können in der Bedieneiste auch die Aktive Einparkunterstützung und der Sport Modus aktiviert und deaktiviert werden.

Genauso komfortabel ist die weiterentwickelte **Sprachbedienung**, die auf natürliche Sprache reagiert. So lässt sich die Sprachbedienung beispielsweise durch die Aufforderung „Hey Porsche“ aktivieren. Zudem kann mit ihr erstmals multimodal interagiert werden: Sie tippen einfach auf die Karte im Zentraldisplay und sagen zum Beispiel: „Fahr mich dorthin.“

Darüber hinaus bietet der Taycan auf Wunsch ein **10,9-Zoll Beifahrerdisplay**, das unter anderem Zugriff auf Navigations- und Infotainment-Funktionen

ermöglicht. Der Beifahrer kann bei der Routenplanung unterstützen oder über die spezielle Cockpit-Kachel einen Einblick in Daten aus dem Kombiinstrument erhalten. Für die Passagiere auf der Rückbank ist optional ein **5,9-Zoll großes Touchdisplay im Fond** in Verbindung mit Advanced Climate Control (4-Zonen) erhältlich. Es bietet ebenfalls eine berührungsempfindliche Oberfläche, über die sich Komfortfunktionen wie Temperatur, Lüftung und Sitzheizung bedienen lassen.

¹⁾ Benötigt Porsche Connect.



- 1 5,9-Zoll Touchdisplay im Fond
- 2 16,8-Zoll Curved Display mit 3 personalisierbaren Rundinstrumenten
- 3 10,9-Zoll Zentraldisplay
- 4 8,4-Zoll großes Mittelkonsolenbedienteil
- 5 10,9-Zoll Beifahrerdisplay inkl. Cockpit-Kachel

Interaktion.

Was bereits für das legendäre Modell 356 aus dem Jahr 1948 galt, gilt umso mehr für den neuen Taycan: Ein Fahrzeugkonzept, das den automobilen Zeitwandel verkörpert, braucht eine Seele mit dem Prädikat Porsche.

Der Schlüssel für die Konstruktion eines herausragenden Antriebs lag in der konsequenten Fortführung des Purpose-Design-Ansatzes: keine Kompromisse beim perfekten Zusammenspiel der Antriebskomponenten. So ist eine Permanentmagnet-Synchronmaschine im Taycan 4S, Taycan Turbo und Taycan Turbo S gleich zweifach verbaut – eine an jeder Achse – und die Performancebatterie Plus¹⁾ tief im Unterboden integriert. Der Effekt: überlegene Fahrdynamik und ein Allradantrieb, der in den verschiedenen Fahrmodi optimal auf die Spreizung zwischen Effizienz und Dynamik eingestellt werden kann.

Das Konzept der Permanentmagnet-Synchronmaschine bietet eine hohe Leistungsdichte bei gleichzeitig hohem Wirkungsgrad. In diesem E-Maschinen-Typ erzeugen Permanentmagnete im Rotor der E-Maschine ein natürliches Magnetfeld. Zusammen mit der so genannten Hairpintechnologie im Stator, die einen höheren Kupferfüllgrad und eine effektivere Kühlung ermöglicht, können eine kompakte Bauweise, ein geringes Gewicht und ein hoher Wirkungsgrad erzielt werden. Vom hohen Wirkungsgrad profitieren sowohl die Reichweite als auch die Dauerleistung des Antriebs.

Ein neu entwickeltes, automatisch schaltendes **2-Gang Getriebe** an der Hinterachse sorgt für spürbar mehr Dynamik. Vom sehr kurz übersetzten ersten Gang profitiert die Anfangsbeschleunigung, während der lang übersetzte zweite Gang Beschleunigungsreserven für Hochgeschwindigkeitsfahrten bereithält.

Das Zusammenspiel der Antriebskomponenten resultiert in Fahrwerten, die nicht nur technisch, sondern auch emotional begeistern: Mit bis zu 560 kW (761 PS) Overboost-Leistung bei Launch Control beschleunigen seine beiden Maschinen den Taycan Turbo S in 2,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Damit erleben Sie Anfahrperformance auf dem Niveau eines Supersportwagens wie des 918 Spyder – und das in hoher Reproduzierbarkeit: Mehrere Beschleunigungsvorgänge hintereinander sind möglich, und das bis zu einer Spitzengeschwindigkeit von 260 km/h.

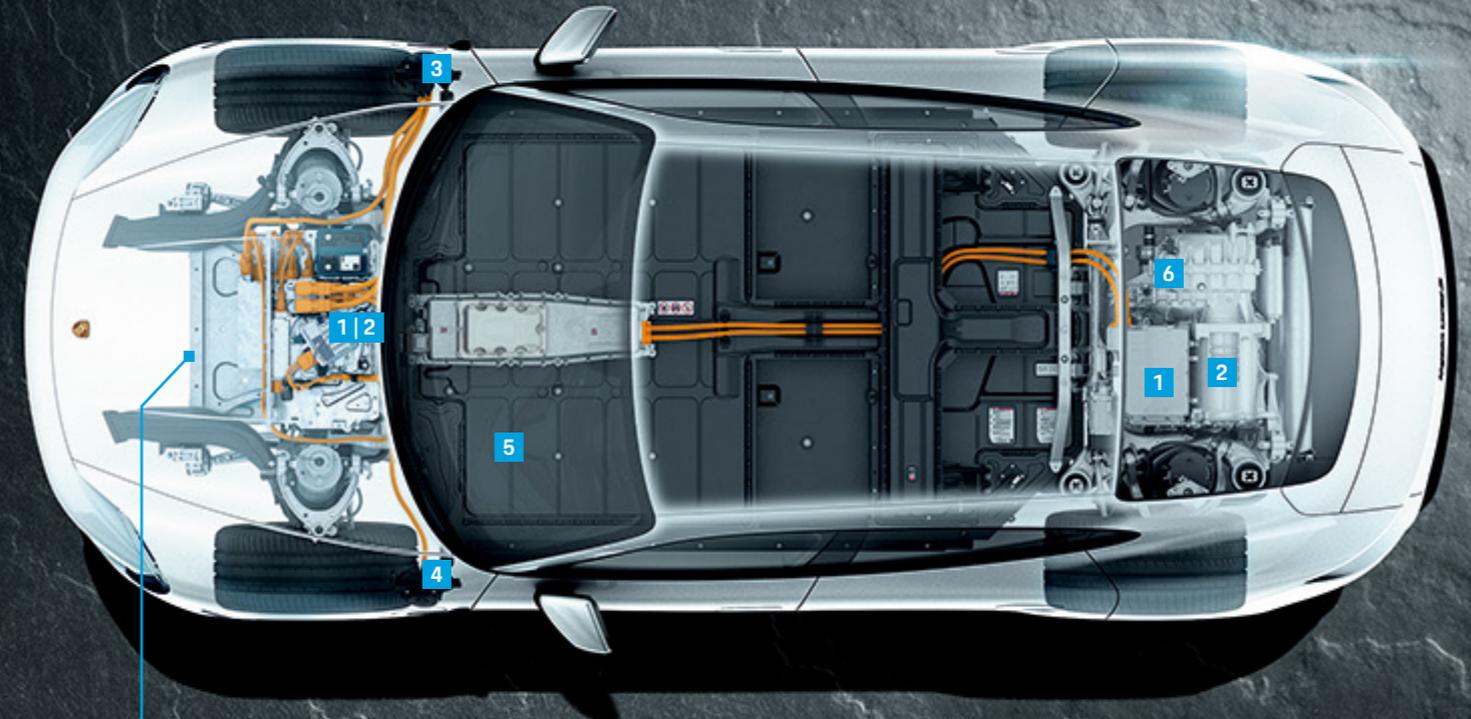
Das ist E-Performance, wie man sie nur in einem Porsche findet.

¹⁾ Optional erhältlich für Taycan 4S. Serie im Taycan Turbo und Taycan Turbo S.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.

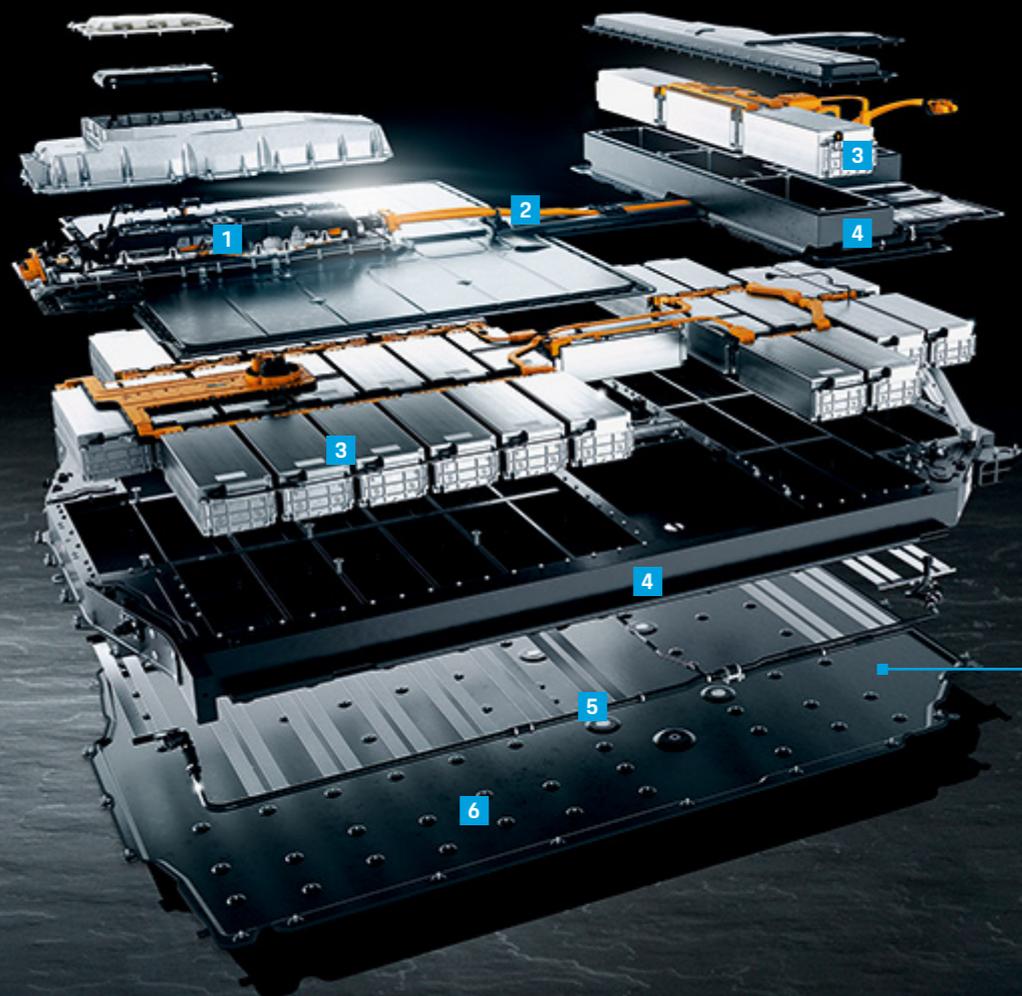


Grafik zeigt den Taycan Turbo S.



- | | | |
|---|--|--|
| 1 Leistungselektronik | 3 Fahrzeugladeanschluss (AC/DC) | 5 800-Volt Performancebatterie Plus |
| 2 Permanentmagnet-Synchronmaschine | 4 Fahrzeugladeanschluss (AC) | 6 2-Gang Getriebe |

Antrieb.



- 1 Batterie-Managementsystem
- 2 Hochvoltverkabelung
- 3 Zellmodul
- 4 Batterierahmen
- 5 Kühlung
- 6 Schutzplatte

Batterie.

Das Fundament für elektrisierenden Fahrspaß bildet die leistungsfähige Performancebatterie auf Basis neuester Lithium-Ionen-Technologie – sowohl energetisch als auch statisch: Sie ist flach im Unterboden integriert, das gesamte Fahrzeug wurde um sie herumgebaut – hier wird unser Purpose-Design-Ansatz besonders deutlich. Der tiefe Schwerpunkt und individuelle Antriebe an Vorder- und Hinterachse führen zu optimaler Gewichtsverteilung und Fahrstabilität. Die Sitzposition ist ähnlich tief wie im Porsche 911. Zudem besitzt die Batterie praktische Aussparungen – für komfortables und sportliches Sitzen im Fond bei gleichzeitig flacher Flyline des Fahrzeugs.

Ihr großes Potenzial schöpft die Batterie des Taycan aus Pouch-Zellen, zellchemisch optimiert für maximale Performance bei gleichzeitig hoher Reichweite. Die große Ausführung (Performancebatterie Plus) ist im Taycan Turbo und Taycan Turbo S verbaut und verfügt über 33 Module mit insgesamt 396 Zellen. Die kompaktere Performancebatterie, die als Serienausstattung im Taycan 4S zum Einsatz kommt, schöpft ihre Energie aus 28 Modulen mit insgesamt 336 Zellen.

Darüber hinaus basiert die Batterie auf einer 800-Volt-Technologie statt bislang üblicher 400 Volt. Der Effekt: größere Performance beim Laden und Antrieb bei gleichzeitig kleineren Kabelquerschnitten, was sich positiv auf das Gesamtgewicht auswirkt. Die Kühlung sorgt in jeder Situation für eine optimale Versorgung des Antriebs mit Energie. Und dank eines besonders starken Batterierahmens ist auch im Falle eines Unfalls für besonders hohe Sicherheit gesorgt.

Für Sie bringt die neue Batterietechnologie – das Herzstück Ihres Taycan – also nur Vorteile: hohe Leistung bei gleichzeitig hoher Reichweite.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.



Performance.

Der Taycan fühlt sich bei jeder Geschwindigkeit wohl. Und weil er das Porsche Wappen trägt, besitzt er intelligente Systeme, damit es seinen Fahrern genauso geht.

Passen Sie Ihr Fahrzeug Ihren Ansprüchen an, indem Sie die 5 wählbaren Fahrmodi nutzen. Mit diesen können Sie diverse Fahrzeugsysteme wie zum Beispiel die Kühlluftklappen, den Heckspoiler, das Thermomanagement, den Antrieb oder das Fahrwerk für jede Situation optimal ausrichten.

Im **Normal Modus** bewegt sich das Fahrzeug perfekt ausbalanciert zwischen Effizienz, Komfort und Dynamik. Der Fahrmodus für alle, die keinen Fahrmodus einstellen möchten.

Im **Sport Modus** werden die Systeme auf höhere Emotionalität und Performance eingestellt. Maßgeblich stellen sich Dämpfung und Federrate auf sportliches Fahren ein, die Kühlung der Batterie wird intensiviert und das Fahrwerk strafft sich.

Wählen Sie den **Sport Plus Modus**¹⁾ aus, werden die Systeme nochmals nachgeschärft. Das Fahrwerk wählt das tiefste Niveau, die Kühlluftklappen in der Front öffnen sich bedarfsgesteuert und weitere Systeme wie die Hinterachslenkung oder das Fahrwerk werden auf maximale Performance vorbereitet.

Im **Individual Modus**¹⁾ lassen sich auf Grundlage der Fahrmodi Normal, Sport oder Sport Plus die Fahrzeugeinstellungen kombinieren.

Im **Range Modus** wird das gesamte Fahrzeug auf maximale Effizienz und Reichweite ausgerichtet. Das Anfahren erfolgt – analog dem Normalmodus – im zweiten Gang. Zusätzlich wird die Höchstgeschwindigkeit begrenzt sowie die Klimatisierung reduziert, wobei Sie natürlich individuelle Einstellungen vornehmen können.

Maximale Beschleunigung aus dem Stand bringt zusätzlich die Funktion **Launch Control**: Sowohl im Sport Modus als auch im Sport Plus Modus aktivierbar, bereitet sie sämtliche Systeme auf einen Schnellstart vor – und bringt unglaubliche Kraft auf den Asphalt: In den ersten 2,5 Sekunden legt der Taycan Turbo S so mehr Wegstrecke zurück als ein 918 Spyder.

¹⁾ Die Modi Sport Plus und Individual sind Teil des Sport Chrono Pakets, serienmäßig im Taycan Turbo S.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.



Speziell für dynamische Fahrten besitzt der Taycan das System **Porsche Active Aerodynamics**, bestehend aus einem adaptiven Heckspoiler und steuerbaren Kühllufteinlässen. Der Heckspoiler fährt der Fahrtsituation entsprechend in 3 Stufen aus: Bei 90 km/h, 160 km/h und 200 km/h demonstriert er, wo ein E-Fahrzeug zu einem Sportwagen und ein Sportwagen zu einem Porsche wird. Die letzte Stufe Performance sorgt für maximale Fahrstabilität und höchstes dynamisches Potenzial.

Geregelte Kühlluftklappen ermöglichen eine optimale Balance zwischen Aerodynamik und Kühlung der Bremsen und des Antriebs. Dies senkt den Luftwiderstand, wovon die Reichweite profitiert. Das Ergebnis ist im Taycan Turbo ein bemerkenswerter c_w -Wert von 0,22, der im Range-Modus und Tief-Niveau bei geschlossenen Kühlluftklappen erreicht werden kann.

Auch die Felgen sind aerodynamisch optimiert. Je nach Modell prägen serienmäßige 19", 20" oder sogar 21" das Design entscheidend.

Die **Porsche Surface Coated Brake (PSCB)**¹⁾ kombiniert eine Graugussbrems Scheibe mit einer Keramikbeschichtung. Die Bremsen glänzen nicht nur mit weißen Bremsätteln, weitere Vorteile sind die Korrosionsbeständigkeit der Brems Scheiben, auch bei längerer Standzeit, und die deutlich reduzierte Bremsstaubbildung. Das Resultat: Räder und Bremsanlage bleiben länger sauber.

Oder Sie wählen die extrem leichte **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** – Serienausstattung im Taycan Turbo S. Unsere Hochleistungsbremse findet ihren Ursprung im Motorsport und sorgt besonders bei hoher Beanspruchung für einen kurzen Bremsweg.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Sie bewegen ihn nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außensound. Für eine einzigartige akustische Untermalung dynamischer Fahrten gibt es zusätzlich den optionalen **Porsche Electric Sport Sound** – ein System, das den fahrzeugeigenen Antriebs sound mit seinem innovativen Charakter außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen lässt. Das perfekte Feedback für Ihren rechten Fuß.

1) Optional erhältlich. Serie im Taycan Turbo.

Hier geht es zum Porsche Electric Sport Sound: www.porsche.com/taycan-sound



- 1 Heckspoiler ausgefahren beim Taycan Turbo S.
- 2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
Brems Scheibendurchmesser vorn 420 mm, hinten 410 mm
- 3 20" Taycan Turbo Aero Rad

Ein Porsche ist immer ein Sportwagen – und sollte deshalb sowohl auf sportliche Fahrleistungen als auch auf maximale Ausdauer getrimmt sein. Das haben wir auch bei der Rekuperation, also der effizienten Rückgewinnung von Bremsenergie, beachtet. Die Elektromotoren arbeiten hier bei Bedarf als Generatoren und sorgen so für die Verzögerung.

Für die Rekuperation im Taycan haben wir das **Porsche Recuperation Management (PRM)** entwickelt, das innovativ arbeitet und bis zu 90 % der Bremsenergie rekuperieren kann. So wird beim aktiven Bremsen zunächst die Rekuperation aktiviert, erst bei Bedarf stärkerer Bremsleistung greift die mechanische Bremse – intelligent vom blending-fähigen Bremssystem gesteuert.

So verbessern Sie signifikant die Ausdauer Ihres Fahrzeugs und ein Teil der Bewegungsenergie wird in weitere Kilometer Fahrspaß verwandelt: Mit einer sehr hohen Rekuperationsleistung von bis zu 265 kW kann Energie in die Batterie rückerkeinspeist werden. Oder genauer gesagt: Im Alltag erreichen Sie z. B. bei

sportlicher Fahrweise bis zu einem Drittel Ihrer Reichweite ausschließlich durch Rekuperation. Bei einer Verzögerung durch Rekuperation von 200 km/h auf 0 lässt sich elektrische Energie für bis zu 4 km Reichweite zurückgewinnen.

Außerdem haben wir in das PRM zusätzlich zum Bremspedal auch das Fahrpedal einbezogen und sportliches Fahren optimal mit Effizienz verbunden. Die 3 vorhandenen Rekuperationsmodi lassen sich für maximale Kontrolle und Individualisierung bequem über eine Taste am Lenkrad anpassen.

Stellen Sie das System auf „aus“, ist die Rekuperation über das Fahrpedal deaktiviert und dem Taycan ist es möglich, zu „segeln“, wodurch die Bewegungsenergie effizient genutzt wird. Ist das System eingeschaltet, entsteht eine moderate Verzögerung, sobald Sie den Fuß vom Fahrpedal lösen. Im Modus „automatisch“ entsteht die Verzögerung von selbst – durch Nutzung der Umfeldsensorik innovativ gesteuert, beispielsweise wenn ein langsames Fahrzeug vorausfährt.

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.



1 Rekuperationstaste am Lenkrad zum Wechseln der Rekuperationsstufen

Rekuperation.



Wie bei jedem Porsche ist auch beim Taycan das Fahrwerk die technische Königsdisziplin. Alle Porsche Fahrwerktechnologien kommen zum Einsatz, um Performance mit Komfort in Einklang zu bringen. Ein klarer Vorteil für sein Fahrverhalten ist der tiefe Schwerpunkt dank Unterbodenbatterie. Intelligente Systeme rund um sein Fahrwerk helfen ihm, sein Potenzial auf die Straße zu bringen. Diese haben sich zum Großteil bereits in anderen Porsche Modellen bewährt.

Die **adaptive Luftfederung** sorgt für perfekte Balance zwischen Komfort und Performance. Für eine optimale Aerodynamik und letztlich einen verbesserten c_w -Wert: mehr Reichweite bei maximaler Performance.

Zusätzliche Stabilität bringt das Fahrwerk mit **Porsche Active Suspension Management (PASM)**: einer elektronischen Verstellung des Stoßdämpfersystems, das die Dämpferkraft dem Fahrbahnzustand und Ihrer Fahrweise anpasst. So werden

störende Karosseriebewegungen unterbunden und der Komfort auf allen Sitzen gesteigert.

Zusätzlichen Komfort bietet die neue Funktion **Smart Lift**¹⁾. Das innovative Feature ermöglicht das automatische Anheben des Fahrwerkniveaus an lokal programmierbaren Stellen. Zudem wird auf Autobahnen automatisch eine effizienzorientierte Niveaustategie genutzt.

Die **Hinterachslenkung**²⁾ steuert die Hinterräder mit, abhängig von der Geschwindigkeit gleich- oder gegenläufig zu den Vorderrädern. Das bedeutet, der Radstand wird – je nach Situation – virtuell verkürzt oder verlängert. Für mehr Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten, gesteigerte Querschleunigung auf Landstraßen und einen kleineren Wendekreis im Alltag.

Für eine sportliche Fahrdynamik sorgt zudem die optionale Wankstabilisierung **Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)**. Das System,

das auch in anderen Baureihen zum Einsatz kommt, kompensiert Seitenneigungen fast vollständig und ermöglicht den Rädern so, mehr Leistung auf die Straße zu bringen. Darüber hinaus wird das seitliche Aufschaukeln auf welligem Untergrund vermindert.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)³⁾ steigert die Fahrdynamik und die Stabilität. Abhängig von Lenkwinkel und -geschwindigkeit, Fahrpedalstellung, Gierrate und Geschwindigkeit verbessert es das Lenkverhalten und die Lenkpräzision durch gezielte, agilisierende Bremsengriffe am linken bzw. rechten Hinterrad. Bei hohen Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung zusätzlich für mehr Fahrstabilität und Traktion.

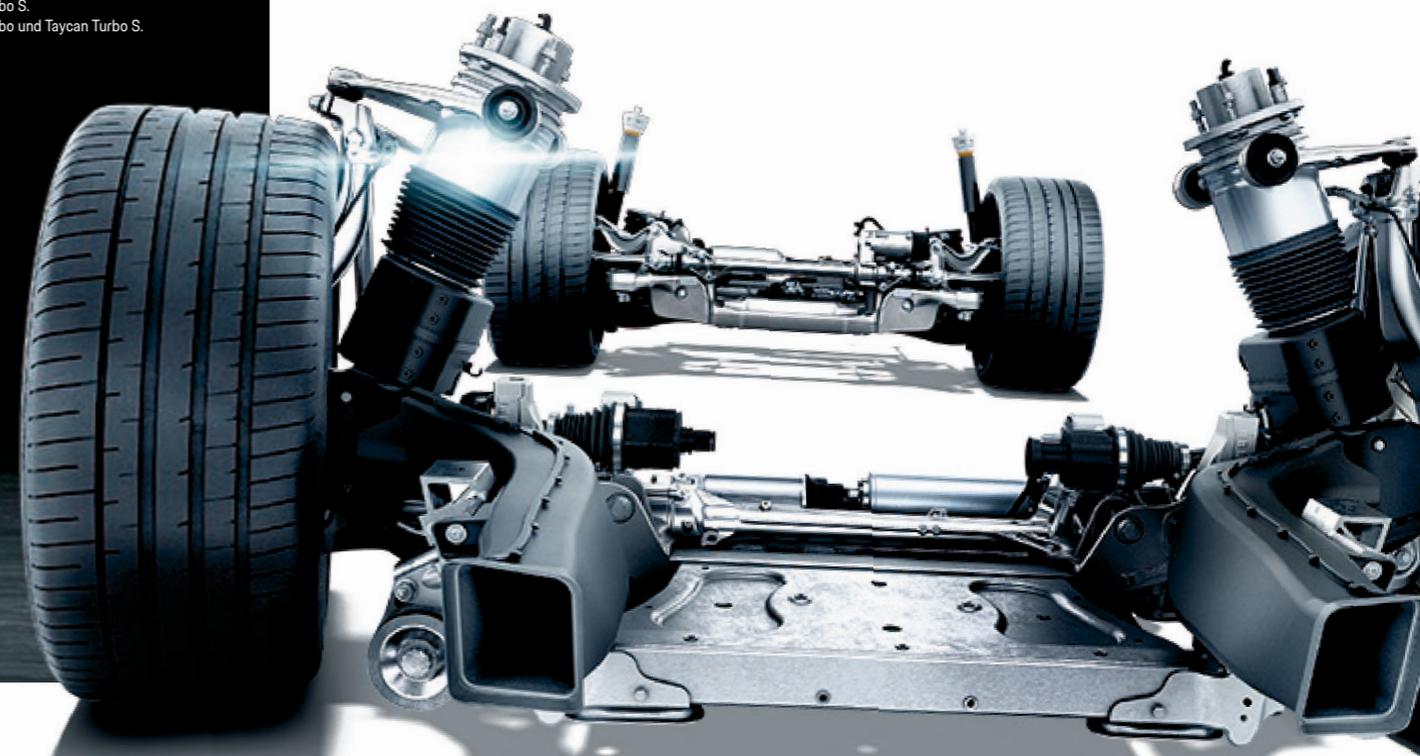
Damit diese Systeme perfekt ineinandergreifen, haben wir die **Porsche 4D-Chassis Control** entwickelt: einen integrierten Fahrwerkregler, der die Steuergeräte der einzelnen Fahrwerkkomponenten dirigiert und aufeinander abstimmt – für eine optimal austarierte Leistungselektronik in jeder Situation.

1) Landesabhängig verfügbar.

2) Optional erhältlich. Serie im Taycan Turbo S.

3) Optional erhältlich. Serie im Taycan Turbo und Taycan Turbo S.

Fahrwerk.



Einen Sportwagen zu fahren, heißt, sich voll aufs Fahrerlebnis konzentrieren zu können. Und gleichzeitig sicher zu sein, dass nichts dieses Erlebnis trübt.

Der **Abstandsregeltempomat (ACC)** regelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug automatisch – für mehr Komfort auf Landstraßen und Autobahnen.

Durch Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat wird der Vorausschauhorizont auf bis zu 3 Kilometer erweitert. Dazu werden Informationen aus den Radar- und Videosystemen mit Daten der Navigation zusammengeführt. Währenddessen erkennt das System Tempolimits und Straßenverläufe, bevor Sie sie erreichen. So können die Geschwindigkeit und Fahrstrategie analog zum gewählten Fahrmodus angepasst werden. All dies geschieht nach Porsche Maßstäben. So holen Sie mehr Fahrspaß und mehr Effizienz aus jedem Meter.

Ein weiterer Bestandteil von Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat ist die Aktive Spurführung, die Abstandsregelung und Spurhaltefunktion kombiniert. Das System orientiert sich dabei innerhalb der Systemgrenzen an vorausfahrenden Verkehrsteilnehmern sowie an Fahrbahnmarkierungen und hält das Fahrzeug durch kontinuierliche Lenkeingriffe mittig im Fahrstreifen – auch in Stausituationen. Für eine deutliche Entlastung und mehr Komfort bei langen Fahrten.



Der **Spurwechselassistent** zeigt an, wenn er bei Spurwechselmanövern ein Fahrzeug im toten Winkel erkennt. Und in der Nacht unterstützt sie der **Nachtsichtassistent** mit einer Infrarotkamera – das System kann Fußgänger und Tiere erkennen und zeigt diese als Thermalbild an. Durch den **Komfortzugang** wird ein im Schlüssel gespeicherter Code erkannt und Sie können Ihren Fahrzeugschlüssel in der Tasche lassen. Gestartet wird der Taycan über die E-Power-Taste links neben dem Lenkrad oder einfach durch das Einlegen einer Fahrstufe.

Zum Ende der Fahrt bietet Ihnen Ihr Fahrzeug ein weiteres Feature: Die **Aktive Einparkunterstützung** übernimmt das Lenken sowie die Vorwärts- und

Rückwärtsbewegung Ihres Taycan. Optimale Um-sicht beim manuellen Ein- und Ausparken erhalten Sie über **Surround View 3D**, mit welchem Sie die Perspektive selbst beeinflussen können. Für noch mehr Sicherheit sorgen der **Manövrierassistent**, die **Ausstiegswarnung** sowie der **Ausparkwarner**.



Assistenzsysteme.

Im Bereich Ladedauer und Reichweite stellt der Taycan seine Porsche Gene ebenfalls unter Beweis. Weil wir glauben, dass ein Sportwagen jederzeit fahrbereit sein sollte, tun wir alles, um unkompliziertes, in den Alltag integriertes Laden zu ermöglichen. Denn das Einzige, worüber Sie nachdenken sollten, ist, wohin Sie als Nächstes fahren.

Unser Ladekonzept beginnt beim Fahrzeug: Die Performancebatterie mit neuester Lithium-Ionen-Technologie hat eine 800-Volt-Spannungslage und basiert damit auf einem ähnlichen System wie unser Langstrecken-Rennfahrzeug, der 919 Hybrid. Höhere Spannung bedeutet nicht nur spürbar mehr Leistung und dank reduzierter Kabelquerschnitte weniger Gewicht, sondern auch kürzere Ladezeiten.

Weil wir nicht nur an das Produkt denken, sondern auch an die Welt, in der es sich bewegt, beteiligt sich Porsche selbst am Aufbau einer flächendeckenden Ladeinfrastruktur: sowohl mit eigenen Lösungen als auch gemeinsam mit **IONITY** und **Electrify America** – die in Europa bzw. in den USA und Kanada ein umfangreiches Schnellladenetzen entlang der Autobahnen aufgebaut haben. Über den Porsche

Charging Service genießen Porsche Taycan Kunden 3 Jahre grundgebührenfreien Zugang zu den genannten Partnernetzwerken und laden zudem zu vergünstigten Konditionen. Neben den Schnellladenetzen stehen mehrere tausend AC-Lademöglichkeiten über den **Porsche Charging Service** zur Verfügung. Hinzu kommen die Ladestationen des **Porsche Destination Charging** Netzwerks an ausgewählten Orten wie Luxushotels oder Restaurants.

Zusätzlich erweitert **Porsche Turbo Charging** an vielen Porsche Zentren das Porsche Ladenetzwerk. Hier laden Sie zum Beispiel mit dem Taycan Turbo bis zu 100 km Reichweite in 5 Minuten (WLTP) unter optimalen Bedingungen¹⁾. Dank On-Board DC-Lader²⁾ mit 150 kW nutzen Sie außerdem bequem öffentliche 400-Volt-Ladestationen.

Zudem helfen Ihnen unterwegs intelligente Systeme im Fahrzeug beim effizienten Reichweitenmanagement. Der **Charging Planner**³⁾ plant für Sie die bevorstehende Route inkl. Ladestopps, um eine komfortable Reise ohne komplizierte Ladeplanung zu ermöglichen. Des Weiteren können Sie mit dem optional in ausgewählten Ländern verfügbaren

Porsche Intelligent Range Manager auf Langstrecken mit aktiver Zielführung relevante Systeme gezielt ausrichten, um die Reisezeit inkl. Ladestopps zu minimieren. Dabei werden unter anderem Höchstgeschwindigkeit und Klimaanlage so justiert, dass Sie eine maximale Reichweite bei bestmöglichem Komfort und bestmöglicher Performance erzielen. Zusätzlich gibt Ihnen das System während der Fahrt proaktiv Hinweise, falls Sie mit einem anderen Fahrzeug-Setup Ihre Fahrzeit reduzieren können, und schlägt dieses Setup via Pop-up vor.

Und dank des **Porsche Charging Service** wird das Laden an öffentlichen Säulen noch einfacher: Mit der **Charging by Porsche** oder **Porsche Connect App** können Sie in vielen Ländern Ladesäulen finden, den Ladevorgang starten und bezahlen. Eine Anmeldung beim jeweiligen Anbieter ist nicht nötig. Die Verwaltung der Ladevorgänge und deren Abrechnung erfolgt bequem über Ihren **Porsche ID Account**. Aktuelle Lademöglichkeiten lassen sich jederzeit über das Porsche Communication Management Ihres Fahrzeugs, in der Charging by Porsche oder Porsche Connect App abrufen.

Das alles macht Ihren Porsche nicht nur zukunfts-, sondern auch alltagstauglich.

1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.

2) Landesabhängig optional erhältlich.

3) Landesabhängig verfügbar.



Ladekonzept.



Das Laden in der eigenen Garage ist für viele die naheliegendste Lösung, weil sie sich elegant in den Alltag integriert. Dafür öffnen Sie die **elektrische Ladeklappe**¹⁾ einfach mit einer Handgeste und verbinden das Ladekabel mit Ihrem Fahrzeug – Sie brauchen nichts weiter zu tun.

Für den Ladevorgang nutzen Sie serienmäßig den **Mobile Charger Plus**, der an Ihr Stromnetz angeschlossen ist. Optional laden Sie mit dem intelligenten **Mobile Charger Connect** mit Touchscreen. Den Mobile Charger Connect können Sie außerdem komfortabel im optional erhältlichen **Lade-Dock** an Ihrer Garagenwand fixieren. Die **Porsche Connect App** ermöglicht das Abrufen der Restladedauer oder der Batterieladung.

Über den **Lade-Timer** im Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation²⁾ Ihres Fahrzeugs oder über die **Porsche Connect App** können Sie eine Uhrzeit festlegen, zu der Ihr Fahrzeug am nächsten Tag abfahrtsbereit sein soll.

Damit Sie Ihren Taycan zu Hause schnell und problemlos laden können, bieten wir Ihnen den **Porsche Home Energy Manager**: ein intelligentes Steuergerät, im Stromverteilerkasten verbaut, das laufend mit Ihrem Ladegerät kommuniziert. Es stellt sicher, dass elektrische Verbraucher im Haushalt ausreichend mit Energie versorgt werden, während das Fahrzeug in der Garage lädt. Auch Ihren eigenen Solarstrom können Sie so gezielt nutzen.

Selbstverständlich unterstützen wir Sie dabei, die Überprüfung Ihrer Elektroinstallation zu organisieren. Um eine erste Einschätzung Ihrer persönlichen Lademöglichkeiten zu bekommen, empfehlen wir Ihnen unseren **Charging Pre-Check**. Auf www.porsche.com können Sie ihn ganz bequem und kostenfrei mit wenigen Klicks durchführen. Ihr Porsche Partner beantwortet Ihnen anschließend gern Fragen zu Ihrem Ergebnis – und bietet Ihnen zusätzlich die Möglichkeit eines detaillierten **Home-Check** für die Elektroinstallation bei Ihnen zu Hause an.

Ihr Porsche Partner hilft Ihnen natürlich auch bei allen anderen Fragen und der Auswahl eines passenden Installationspartners.

¹⁾ Optional erhältlich. Serie im Taycan Turbo S.

²⁾ Benötigt Porsche Connect.

Laden zu Hause.



Porsche Connect.

Porsche Connect verbindet Sie mit Ihrem Porsche und Ihren Porsche mit der Welt. Das System erweitert die vorhandenen Fahrzeugfunktionen um intelligente digitale Dienste und Apps und ermöglicht, dank des neuen Anmeldeprozesses, ein individuelles Connect-Erlebnis im Fahrzeug – auch bei Nutzung durch mehrere Fahrer. Porsche Connect ist ab Aktivierung mit allen Diensten, inkl. des dafür benötigten Datenvolumens (Konnektivität), für 3 Jahre inklusive. Die Dienste werden im **Porsche Connect Store** aktiviert und können im Anschluss konfiguriert und nach dem Inklusivzeitraum verlängert werden.

Mithilfe von **My Porsche**, dem Online-Zugang zu Ihrem Porsche Profil, können Sie alle relevanten Informationen über Ihr Fahrzeug abrufen und z. B. vorab die geplante Route an Ihr Fahrzeug senden oder Kontakt zu Ihrem Porsche Zentrum aufnehmen.

Abhängig von Ihrer Konfiguration ist die nachträgliche Freischaltung von Fahrzeug-Funktionen möglich – dank **Functions on Demand (FoD)**. Durch einen Klick im Connect Store steht die neue Funktion zeitnah im Fahrzeug zur Verfügung – entweder dauerhaft erweitert oder monatlich. Denn alle Funktionen, mit Ausnahme der Servolenkung Plus, sind auch als Abonnement buchbar – z. B. der Porsche Intelligent Range Manager.

Basis für Porsche Connect ist das **LTE-Kommunikationsmodul**. Es sorgt für die bestmögliche Datenverbindung in Ihrem Fahrzeug sowie zu Ihrem Smartphone oder Tablet. Im neuen Porsche Connect Paket inkl. Datenvolumen können Sie alle Dienste komfortabel nutzen – einschließlich Internetradio und Musikstreaming. In vielen Ländern können Sie zusätzlich ein Datenpaket erwerben, um mit Ihren mobilen Endgeräten eine Verbindung zum Internet aufzubauen.

Im Taycan ist Porsche Connect um neue Dienste erweitert worden. Allen voran der **Voice Pilot**, der Ihnen mithilfe der Aufforderung „Hey Porsche“ eine natürliche, intuitive Sprachbedienung ermöglicht. Ihr Fahrzeug reagiert auf Aussagen wie „Mir ist kalt“. Eine multimodale Bedienung mittels Touch- und Spracheingabe ist ebenfalls möglich: Deuten Sie auf die Karte und sagen Sie beispielsweise: „Starte die Zielführung dahin.“

Unterwegs ruft **Navigation Plus** kontinuierlich fahspurgenaue Echtzeit-Verkehrsinformationen inkl. Prädiktion auf Basis historischer Daten ab, damit Sie Staus zeitsparend umfahren können.

Der **Charging Planner** sucht online nach relevanten Ladesäulen und ermöglicht so eine Routenplanung

mit Zwischenladungen für weiter entfernte Ziele. Die Route wird anhand Ihres Fahrprofils durchgehend aktualisiert und optimiert. Dabei werden automatisch Ladesäulen herausgesucht und in Ihre Route integriert – inkl. der Anzeige von Restenergie, Ladedauer und Gesamtreisezeit. Dieser Dienst ist auch über die Connect App nutzbar. Ladesäulen und weitere Destinationen wie Restaurants oder Hotels lassen sich in Echtzeit über den **Finder** heraussuchen.

Ihre Route behalten Sie während der gesamten Fahrt mit dem **Routenmonitor** im Auge. Dieser bietet eine übersichtliche Darstellung der relevanten Informationen aus Echtzeit-Verkehr, Ladeplanung und Zwischenstopps – damit Sie sich ganz auf den Fahrspaß hinter dem Lenkrad konzentrieren können.

Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Verfügbarkeit der Dienste in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.



1 Navigation Plus

Über das Porsche Communication Management (PCM) Ihres Taycan können Sie **Radio Plus** nutzen. Damit sorgt die laufende Kombination der Radio-Quellen FM/DAB und Online-Radio für konstanten Musikgenuss.

Darüber hinaus wird **Apple CarPlay** unterstützt. Eine intelligentere und sicherere Möglichkeit, Ihr iPhone bei Bedarf im Fahrzeug zu verwenden. Mit Apple CarPlay können Sie Wegbeschreibungen abrufen, Nachrichten senden und empfangen und vieles mehr. Steuern lässt sich Apple CarPlay ganz einfach über das PCM oder die Siri-Sprachsteuerung – damit Sie sich voll und ganz auf die Straße konzentrieren können.

Ein weiteres Highlight stellt die nahtlose Integration von **Apple Music** direkt ins PCM dar. Tippen Sie einfach auf das Apple Music Icon, um über 60 Millionen werbefreie Songs und Playlists für jede Fahrstimmung zu streamen. Oder erstellen Sie, basierend auf dem aktuellen Radiosong, Ihren eigenen, individuellen Radiosender auf Apple Music. Neue Besitzer eines Taycan erhalten Apple Music bis zu 6 Monate lang kostenlos.¹⁾

Ebenfalls integriert sind Apple Podcasts. Damit erhalten Sie während der Fahrt Zugriff auf über 1 Mio. unterhaltsame, informative und inspirierende Podcasts.

Mit der Porsche Connect App haben Sie zudem mittels **Car Control** jederzeit die Möglichkeit, wichtige Fahrzeugstatus-Informationen wie die Verriegelung der Türen und den Reifendruck zu kontrollieren. Der Dienst **E-Control** informiert Sie zusätzlich über E-Mobility-Funktionen wie Ladestatus und aktuelle Reichweite, zudem können Sie die Geschwindigkeit des Ladevorgangs live überprüfen.

Statusänderungen erhalten Sie per App-Mitteilung. Falls Sie zu Hause den **Porsche Mobile Charger Connect** sowie den **Porsche Home Energy Manager** installiert haben, können Sie intelligente Ladeprofile aktivieren und solar- und preisoptimiert laden. Die Innenraumtemperatur bestimmen Sie schon vor der Fahrt mit dem Dienst Klima, der Sie den Fahrzeuginnenraum kühlen oder heizen lässt, selbst wenn Ihr Fahrzeug gerade nicht geladen wird. Beide Funktionen lassen sich auch per Timer vorprogrammieren. Der **Car Finder** navigiert Sie anschließend zielsicher zu Ihrem Fahrzeug.

Und für den Fall der Fälle ist Ihr Fahrzeug über das **Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)** mit einer automatischen Diebstahlerkennung geschützt. Weitere Informationen zum Car Security Paket finden Sie online im Porsche Connect Store.

¹⁾ Landesabhängig. Apple Music erfordert ein kostenpflichtiges Abonnement.



Ihre Lieblingsmusik für unterwegs.

Hören Sie in Ihrem Taycan ganz bequem über 60 Millionen werbefreie Songs.



Das Angebot von Porsche Connect ist je nach Modell und Länderverfügbarkeit unterschiedlich. Die Informationen auf dieser Seite sollen Ihnen einen generellen Überblick verschaffen. Für die Verfügbarkeit der Dienste in Ihrem Fahrzeug loggen Sie sich im Connect Store mit Ihrer Porsche ID ein.

Exterieurfarben.¹⁾

Unifarben.



weiß



schwarz

Metallic-Farben.



tiefschwarzmetallic



vulkangraumetallic



carraraweißmetallic



enzianblauetallic



dolomitsilbermetallic



mambagrünmetallic



frozenblauetallic



mahagonimetallic



frozenberrymetallic



cherrymetallic



coffeebeigemetallic

Sonderfarben.



karminrot



neptunblau



kreide



eisraumetallic

Interieur.¹⁾

Teillederausstattung.



schwarz



schiefergrau

Teillederausstattung in Bi-Color.



schwarz-kalkbeige

Leder Ausstattung, Glattleder.



schwarz



schiefergrau



brombeer

Leder Ausstattung in Bi-Color, Glattleder.



schwarz-bordeauxrot



schwarz-kalkbeige



schwarz-kreide



brombeer-schiefergrau

Lederfreie Ausstattung.



schwarz



graphitblau



schiefergrau

Lederfreie Ausstattung in Bi-Color.



schwarz-schiefergrau



graphitblau-schiefergrau

Leder Ausstattung Clubleder Olea.



trüffelbraun

basaltschwarz



Leder Ausstattung Clubleder Olea in Bi-Color.



basaltschwarz-atacamabeige



basaltschwarz-merantibraun

Interieur-Pakete.



Carbon matt
Porsche Exclusive Manufaktur



Aluminium Raute



Holz Paldao dunkel offenporig

Akzent-Pakete.



schwarz



darksilver



neodyme



lackiert in Exterieurfarbe
Porsche Exclusive Manufaktur

Farben.

¹⁾ Sämtliche bereits erhältlichen Farben und Ausstattungen finden Sie unter www.porsche.com/taycan-visualizer oder bei Ihrem Porsche Händler.



3



1



4



6



2



5



7

- 1 20" Taycan Turbo Aero Rad
- 2 20" Sport Aero Rad
- 3 21" Mission E Design Rad, lackiert in Exterieurfarbe
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 21" Mission E Design Rad, lackiert in Schwarz (hochglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 5 21" Taycan Exclusive Design Rad
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 21" Taycan Exclusive Design Rad, lackiert in Aurum
(seidenglanz)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 21" Taycan Exclusive Design Rad, mit Aeroblades Carbon
Porsche Exclusive Manufaktur

Weitere Felgen sind im Porsche Car Configurator verfügbar.

Räder.



Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können.

Das gesamte Produktprogramm finden Sie auch online unter www.porsche.com/finder

Tequipment.



Porsche Exclusive Manufaktur.

Ihre Inspiration. Unsere Passion.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder und Carbon. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optische und technische. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.





21" Taycan Exclusive Design Räder mit Aeroblades Carbon

Modellbezeichnung auf Türen schwarz



- Leuchtenband mit „PORSCHE“ Schriftzug gletschereisblau
- Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)
- SportDesign Paket Carbon

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.



LED-Matrix-Hauptscheinwerfer gletschereisblau inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Akzent-Paket lackiert in Exterieurfarbe

21" Mission E Design Räder lackiert in Exterieurfarbe

Außenspiegel-Oberschale Carbon

SportDesign Paket Carbon

LED-Türprojektoren „PORSCHE“ Schriftzug

SportDesign Paket

Der letzte Feinschliff aus Ihrer Hand.

Der Taycan Turbo in Dolomitsilbermetallic und Mambagrünmetallic.



Lenkradblende
Carbon matt

Interieur-Paket Carbon matt

Sicherheitsgurte kalkbeige

„PORSCHE“ Schriftzug auf
Deckel Ablagefach Mittelkonsole

Akzent-Paket lackiert in Exterieurfarbe

Porsche Wappen auf Kopfstützen

Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr weiß

Türeinsteigsblenden Carbon matt, beleuchtet



Der Taycan Turbo mit dem Interieur schwarz-kalkbeige.¹⁾



¹⁾ Die vollständige Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie unter www.porsche.com/exclusive-manufaktur

Die Angaben zu CO₂-Emissionen, elektrischer Reichweite, Stromverbrauch und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 63.

Antrieb

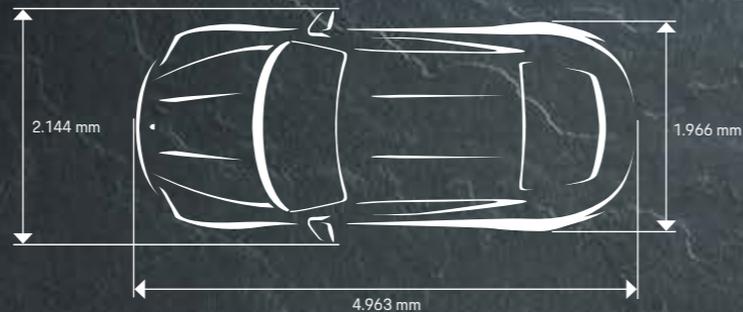
Bezeichnung Batterievariante	Turbo S Performancebatterie Plus	Turbo Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie
E-Maschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine
E-Maschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine	Permanenterregte Synchronmaschine
Leistung (kW/PS)	bis zu 460/625	bis zu 460/625	bis zu 360/490	bis zu 320/435
Overboost-Leistung bei Launch Control (kW/PS)	bis zu 560/761	bis zu 500/680	bis zu 420/571	bis zu 390/530
Maximales Drehmoment bei Launch Control (Nm)	1.050	850	650	640

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	260	260	250	250
Beschleunigung 0–100 km/h bei Launch Control (s)	2,8	3,2	4,0	4,0
Beschleunigung 0–200 km/h bei Launch Control (s)	9,6	10,6	12,9	13,3
Durchzugsbeschleunigung 80–120 km/h (s)	1,7	1,9	2,3	2,3

Technische Daten.

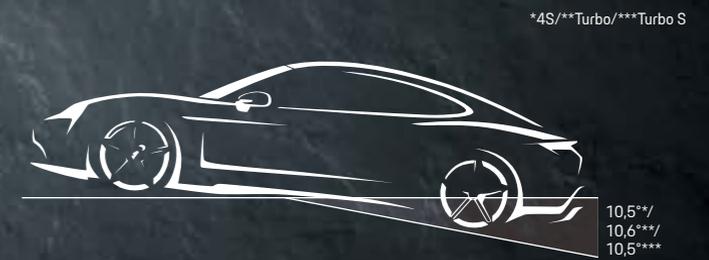
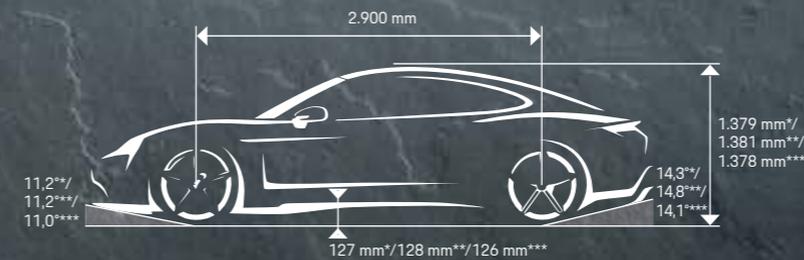
Abmessungen



Laden

Bezeichnung Batterievariante	Turbo S Performancebatterie Plus	Turbo Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie
Brutto-Batteriekapazität (kWh)	93,4	93,4	93,4	79,2
Netto-Batteriekapazität (kWh)	83,7	83,7	83,7	71
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 % auf bis zu 100 % (Std.)	9	9	9	8
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 22 kW von 0 % auf bis zu 100 % (Std.)	5	5	5	4,5
Maximale Ladeleistung für Gleichstrom (DC) (kW)	270	270	270	225
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW für bis zu 100 km (WLTP) (Min.)	31	28	28	31
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung für bis zu 100 km (WLTP) unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	5,5	5	5	5,5
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit 50 kW von 5 % auf bis zu 80 % (Min.)	93	93	93	93
Ladezeit für Gleichstrom (DC) mit maximaler Ladeleistung von 5 % auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen ¹⁾ (Min.)	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 270 kW, > 850 V, Batterietemperatur 30 °C bis 35 °C und Ausgangsladezustand 5%.



*4S/**Turbo/**Turbo S

Fahrwerk

Bezeichnung Batterievariante	Turbo S Performancebatterie Plus	Turbo Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie
Wendekreisdurchmesser (m)	–	11,7	11,7	11,7
Wendekreisdurchmesser i. V. m. Hinterachslenkung (m)	11,2	11,2	11,2	11,2
Bremsanlage	10-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremse hinten
Bremsscheiben Vorderachse Durchmesser/Dicke (mm)	420/40	410/38	360/36	360/36
Bremsscheiben Hinterachse Durchmesser/Dicke (mm)	410/32	365/28	358/28	358/28

Gewichte

Leergewicht nach DIN (kg)	2.295	2.305	2.220	2.140
Leergewicht nach EG-Richtlinie (kg) ¹⁾	2.370	2.380	2.295	2.215
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.870	2.880	2.880	2.880
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem (kg)	75	75	75	75

Volumen

Kofferraumvolumen vorn (l)	84	84	84	84
Kofferraumvolumen hinten ²⁾	366	366	407	407

Reichweite/Verbrauch/Emissionen³⁾

Bezeichnung Batterievariante	Turbo S Performancebatterie Plus	Turbo Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie Plus	4S Performancebatterie
Reichweite (WLTP) (km)	390–416	383–452	389–464	335–408
Reichweite (Langstrecke) (km) ⁴⁾	340	370	365	320
Stromverbrauch (kombiniert) (kWh/100 km)	28,5	28,0	27,0	26,2
Stromverbrauch Schweiz (WLTP) (kombiniert) (kWh/100km)	25,6–24,3	26,6–22,9	26,0–21,9	25,6–21,0
CO ₂ -Emissionen (g/km)	0	0	0	0
Effizienzklasse Deutschland	A+	A+	A+	A+
Effizienzklasse Schweiz	A	A	A	A

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) Kann ausstattungsabhängig geringer ausfallen.

3) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.porsche.com/wltp. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

4) Orientierungswert, ermittelt nach einem WLTP-Teilzyklus (inkl. Berücksichtigung von Nebenverbrauchern wie z. B. Klimatisierung).

Reifen

Reifentyp	Größe	Energieeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		70
	285/40 R 20	B	A		70
	255/40 ZR 20	C	A		73
	295/35 ZR 20	C	A		74
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

I. Reichweite

Die im WLTP-Normzyklus ermittelten Reichweiten erlauben einen herstellerübergreifenden Vergleich. Diese beinhalten auch den Reichweitengewinn durch Rekuperation (Energierückgewinnung beim Bremsvorgang).

Die zusätzlich angegebene Langstreckenreichweite liefert einen Orientierungswert für Fahrten über längere Distanzen. Hierbei wird ein für Langstreckenfahrten charakteristischer WLTP-Teilzyklus zugrunde gelegt, unter zusätzlicher Berücksichtigung von Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung). Vielfältige Faktoren wie z. B. Fahrweise, Verkehrssituation, Topografie, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern (z. B. Klimatisierung, Infotainment etc.), Außentemperatur, Anzahl der Mitfahrer, Zuladung und Auswahl des Fahrmodus (z. B. Sport) können einen negativen Einfluss auf die tatsächliche Reichweite haben.

II. Batterie

Eine Lithium-Ionen-Batterie unterliegt einem physikalisch und chemisch bedingten Alterungs- und Verschleißprozess. Hierdurch reduziert sich in Abhängigkeit des Nutzungsverhaltens und der Umgebungsbedingungen die Batteriekapazität, was mit zunehmendem Batteriealter zu einer Reichweitenverringerung und Ladezeiterhöhung führt.

Aufgrund des Temperatureinflusses auf die Batterieantriebs- und Ladeleistung sowie die Batterielebensdauer ist Folgendes beim Parken, Fahren und Laden zu berücksichtigen:

- Nach Möglichkeit dauerhafte Umgebungstemperaturen von über 30 °C vermeiden, wie z. B. bei längerem Parken in direkter Sonneneinstrahlung.
- Im Fall von nicht vermeidbaren Umgebungstemperaturen über 30 °C im Stand das Fahrzeug nach Betrieb an das Stromnetz anschließen und die Hochvolt-Batterie mit Wechselstrom (AC) auf einen maximalen Ladezustand von 85% laden.
- Bei längeren Standzeiten von mehr als 2 Wochen sollte sich das Fahrzeug nach Möglichkeit in einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und 20 °C befinden und der Batterieladezustand während der Standzeit zwischen 20% und 50% gehalten werden.
- Für eine möglichst kurze Ladezeit ist eine Batterietemperatur von ca. 30 °C bis 35 °C optimal.
- Für die täglichen Ladevorgänge des Fahrzeugs sollte ein maximaler Ladezustand der Hochvolt-Batterie von ca. 80% eingestellt werden.

III. Laden

Die angegebenen Ladeleistungen und Ladezeiten sind abhängig von verschiedenen Faktoren:

Allgemein kann die Ladeleistung und -zeit durch Einflussfaktoren wie z. B. verfügbare Anschlussleistung der landesspezifischen Energieinfrastruktur, kundenspezifische Hausinstallation, Temperatur, Innenraum-Vorkonditionierung, Ladezustand sowie Alter der Batterie aufgrund physikalischer und chemischer Grenzen variieren. Damit können sich die Ladezeiten gegenüber den angegebenen Werten deutlich erhöhen. Für den Bestwert der angegebenen DC-Ladezeit (DC = Gleichstrom) für eine Ladestandserhöhung von 5% auf 80% ist eine CCS-Schnelladesäule (Combined Charging System) mit > 270 kW und > 850 V sowie eine Batterietemperatur von 30 °C bis 35 °C vorausgesetzt. Der Ladezustand zu Beginn des Ladevorgangs darf dabei 5% nicht überschreiten. Für die Ermittlung der angegebenen Ladezeit für eine WLTP-Reichweite von 100 km gelten dieselben Voraussetzungen.

Aus physikalischen und chemischen Gründen nimmt die Ladegeschwindigkeit ab, sobald sich die Batterie ihrer vollen Kapazität nähert. Daher ist es in der Regel sinnvoll, die Batterie beim DC-Schnellladen auf bis zu 80% oder entsprechend der benötigten Reichweite aufzuladen. Die überwiegende Nutzung von CCS-Schnelladesäulen führt langfristig zu einer Verlängerung der Ladezeiten. Für das regelmäßige DC-Schnellladen wird eine Ladeleistung von höchstens 50 kW empfohlen. Für den Ladevorgang im häuslichen Umfeld wird AC-Laden (AC = Wechselstrom) empfohlen. Durch die Verwendung einer Industriesteckdose (AC) erreichen Sie eine höhere Effizienz und eine wesentlich geringere Ladedauer gegenüber dem Laden an einer Haushaltssteckdose.

IV. Antriebsleistung

Allgemein hängt bei batterieelektrischen Fahrzeugen die verfügbare Antriebsleistung von verschiedenen Faktoren wie z. B. der Dauer der Leistungsanforderung, der Batteriespannung und -temperatur ab. Die angegebene Leistung steht für mindestens 10 s, die angegebene Overboost-Leistung bei Nutzung der serienmäßigen Launch Control für mindestens 2,5 s zur Verfügung. Besonders sportliches Fahren oder das Laden an einer Schnelladesäule kann zu einer Erhöhung der Batterietemperatur und damit zu einer temporär niedrigeren Antriebsleistung führen. Aufgrund physikalischer Rahmenbedingungen kann die Maximalleistung, wie sie zur Erreichung der angegebenen Beschleunigungswerte benötigt wird, zwar vielfach, aber nicht beliebig oft hintereinander abgerufen werden.

Wichtige Hinweise.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.



Porsche, das Porsche Wappen, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 10/2020
Printed in Germany
WSLT2101003710 DE/WW