PORSCHE

Porsche Exclusive Manufaktur

Propulsión 6

Pasión 16

Singularidad 34

Piezas únicas 52

Nos sentimos comprometidos con una tradición: crear automóviles deportivos únicos.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Creamos automóviles deportivos muy especiales. Y, con ellos, cumplimos los sueños más personales de nuestros clientes: desde siempre, nuestra máxima. Y es que algo extraordinario no surge de cualquier forma ni en cualquier lugar. Se origina en un lugar muy especial. De forma artesanal. Con experiencia. Con pasión. Y con la inspiración de los clientes. Los artesanos de cada área transmiten estas ideas y la personalidad del comprador al automóvil, convirtiendo así un Porsche en «su» Porsche.

Porsche Exclusive Manufaktur.
Su inspiración. Nuestra pasión.

1983

El impulso inicial de las series limitadas exclusivas fue el encargo del propietario de TAG, Mansour Ojjeh, en el año 1983, que quería conducir un 911 verdaderamente singular: una versión con homologación de calle del modelo de competición 935. Después de un laborioso trabajo surgió un ejemplar único, con una potencia de 409 CV y una carrocería con capó plano que incorporaba un poderoso alerón trasero. El habitáculo, revestido en madera, estaba decorado en un delicado cuero en color «Crema Caramelo» y un equipo HiFi Clarion se ocupaba de aportar un refinado sonido. Este Porsche 935 «Street» se convirtió en el punto de partida de una serie limitada que llegaría a ser un símbolo de los años ochenta, el 911 Turbo con capó plano. Entre 1981 y 1989, en el departamento de equipamientos opcionales de Porsche se construyeron no menos de 948 ejemplares del Porsche 911 Turbo con una delantera modificada inspirada en el modelo 935 que, en la mayoría de los casos, se combinó con faldones laterales en las puertas y tomas de aire en las aletas traseras. La combinación de potencia y lujo hizo del 935 «Street» algo absolutamente único en su época.

1992–1993

En los años 1992/93, los 86 modelos del 911 Turbo S en «arquitectura ligera» suponen la culminación del programa de modelos Porsche. Unas prestaciones de conducción extraordinarias gracias al consecuente ahorro de peso.

2009–2010

Tradición y modernidad se convierten en una obra de arte común, con techo de doble cúpula, «cola de pato» y llantas Sport Classic de 19 pulgadas. Edición del 911 Sport Classic: 250 unidades.

1989

Se producen siete ejemplares del Porsche 959 para un jeque, que siguen siendo únicos en la actualidad.

1995

El diseñador de muebles Carlo Rampazzi obtiene el 911 Turbo Cabriolet de sus sueños: en Naranja, tanto en el exterior como en el interior. La muestra para este color tan alejado de lo habitual fue un plato.

2010–2011

Siguiendo la mejor tradición Speedster, un parabrisas con mayor inclinación y 70 milímetros más bajo, el contorno plano de la capota de tela de corte deportivo y la doble cúpula en la tapa del compartimento para la capota conforman el llamativo perfil de la serie del 911 Speedster, limitada a 356 ejemplares.

2012

Hace 65 años, los dos primeros clubes Porsche tenían 13 socios. En la actualidad existen 675 clubes oficiales con más de 200.000 socios. En 2012 se construyen 13 modelos del 911 Club Coupe, en conmemoración de la fundación de los dos primeros clubes.

2014–2015

Panamera Exclusive Series: una serie limitada a 100 ejemplares. Los elementos destacados son, por ejemplo, un cuero especial Poltrona Frau, la pintura de degradado aplicada a mano y una placa de edición limitada.

2017–2018

446 kW (607 CV). Un par motor de 750 Newton metros. 500 ejemplares. Arquitectura ligera combinada con trabajo artesanal. Carbono, con carácter. Perfección, con prestaciones. El resultado: el 911 Turbo S Exclusive Series. Excepcional.

Hoy

Antes lo llamábamos programa de equipamientos opcionales. En 1986 se convirtió en Porsche Exclusive. Desde ahora, y como no podía ser de otro modo, lucimos el nombre completo de este lugar de perfeccionamiento singular: Porsche Exclusive Manufaktur.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

¿Tan impresionante como la obra de arte? El proceso de creación.

¿Nuestras herramientas más importantes desde el primer día?

Nuestras manos.

Más allá de los materiales más nobles, como el cuero, el Alcantara®, el carbono, la madera o el aluminio, las manos que los trabajan son nuestro recurso más valioso. A menudo son las únicas herramientas capaces de satisfacer nuestras elevadas exigencias, a la hora de revestir con cuero, esmaltar y pulir. De cortar y coser, así como de realizar el montaje en Porsche Exclusive Manufaktur. Tomando el tiempo que sea necesario. En otras palabras: con el máximo cuidado, tranquilidad, concentración, pasión y dedicación. Así, al final siempre surge un conjunto uniforme.

Alta tecnología y trabajo artesanal, ¿conceptos conciliables? Sin duda. A la hora de personalizar nuestros automóviles deportivos no podemos prescindir de la madera. El veteado de este material natural es como una huella dactilar genética. Inconfundible, cuenta toda una historia. Resumiendo: el material perfecto para hacer de un automóvil un auténtico ejemplar único.

Para ello, utilizamos tipos de maderas nobles de todo el mundo. De estructura única y, al mismo tiempo, íntegra. Trabajada de forma laboriosa en procesos artesanos perfeccionados.

Ya se trate de lijar, cortar, pintar o pulir: todos los pasos del proceso requieren la máxima precisión. Para que todos los aspectos de su ejemplar único respondan al 100 % a sus expectativas.

Pasión
Artesanía

Nuestros clientes buscan algo excepcional. Y nosotros hacemos realidad lo excepcional. Con materiales y procesos de producción inusuales. Ejemplo: el carbono. Un material sólido y ligero que permite avanzar hasta los límites de lo posible, no sólo en las competiciones automovilísticas.

Para nosotros es una inspiración poder ennoblecer aún más este material, con entramado de hilos metálicos en color Oro. Durante mucho tiempo, muchos lo consideraron imposible. Pero eso es precisamente lo fascinante de un desafío.

No hay que volver a inventar la rueda para personalizarla. Sin embargo, se requiere un cierto grado de trabajo artesanal para dotar a las llantas de algo que las haga especiales: carácter. Por ejemplo, con el diseño de la pintura de llantas, también más allá de la oferta oficial.

En Porsche Exclusive Manufaktur, desmontamos las llantas. A continuación, la retirada de los neumáticos se realiza en el centro especializado propio. Es entonces cuando se confiere a la llanta su color, naturalmente, a mano. Y es que un gusto personal bien merece una aplicación individualizada.

¿Cómo lo conseguimos?

Con pasión por el detalle.

Los deseos de nuestros clientes son exclusivos y se alejan de los de la gran mayoría. ¿Cómo los tratamos? Con la experiencia y la pasión de todos y cada uno de nuestros empleados. Eso se percibe hasta en el último detalle. Esta pasión es la razón por la que siempre conseguimos crear algo extraordinario: automóviles que encajan a la perfección con nuestros clientes. Con mucha personalidad y carácter. Que, sobre todo, se distinguen por una cosa: siguen su propia línea. Que, para nosotros, a menudo empieza como un pequeño trazo sobre el papel. Para acabar convirtiéndose en algo grande.

Aquellos que tienen elevadas pretensiones cuidan siempre los pequeños detalles y matices individuales para conseguir un concepto general perfecto. Esto es lo que tenemos en común con nuestros clientes. Naturalmente, nos tomamos muy en serio la pasión por el detalle. Nuestro cuero tiene un grosor de hasta 0,4 mm–0,3 mm: para tapizar hasta los componentes más pequeños. Para ello, empleamos cuero de la mejor calidad, producido en Alemania y Austria, seleccionado de acuerdo con los criterios más estrictos.

¿El resultado? Un grado máximo de naturalidad, sin diferencias superficiales. ¿Su peculiaridad? A la hora de tratarlo, nuestros empleados combinan sus conocimientos especializados de sastrería, zapatería y diseño de interiores para crear un concepto general perfecto. Hasta el último detalle.

Pasión
Pasión por los detalles

Estamos orgullosos de la oferta de más de 100 colores de cuero e hilo, en cuya fabricación aplicamos siempre una máxima: perfección milimétrica.

Después de todo, la precisión y el diseño personalizado forman parte de nuestros rasgos característicos. Esto se aplica en particular a nuestro distintivo: el escudo Porsche. En el marco de su repujado ponemos especial cuidado, para resaltarlo de manera óptima. Y es que, por su propia naturaleza, cada cuero es distinto, debido a su color y grosor; por eso requiere también un tratamiento individualizado. Y también por eso, nuestro personal lo ajusta todo con precisión: la temperatura, fuerza y duración del proceso de repujado. Cada escudo merece un tratamiento especial, exactamente igual que usted.

Nosotros nos ceñimos siempre a esta tradición:

desarrollo avanzado permanente.

Representamos el avance constante. Por eso, no sólo trabajamos en estrecha colaboración con los diseñadores de Porsche Style, sino también con los ingenieros de Porsche de Weissach. Siempre nos esforzamos por alcanzar la perfección, partiendo de nuestra tradición.

Ese es el motivo por el que desarrollamos productos que deben servir a un concepto general: su automóvil deportivo personal. Después de todo, tener buen aspecto no siempre es lo más importante en esta vida. Para nosotros, las ideas inteligentes y la exigencia de ofrecer la mayor calidad también lo son. Tanto ayer, como mañana.

Desde el primer boceto hasta la prueba final, la pretensión de ofrecer una calidad exclusiva nos acompaña a lo largo de todo el proceso de desarrollo. Para ello, no sólo nos centramos en el diseño y la estética, sino también en nuestra labor de ingeniería. Por ejemplo, en el Aerokit 911 Turbo. Fue sometido a complejas pruebas en Weissach, tanto en el Centro de Desarrollo Porsche como en el circuito. El banco de pruebas más importante: el túnel de viento de alta tecnología que, gracias a su diámetro de ocho metros, desarrolla velocidades de viento de hasta 300 km/h. Los mejores requisitos para conseguir condiciones de prueba realistas para un automóvil deportivo.

Desde una perspectiva técnica y estética el Aerokit 911 Turbo es una auténtica novedad en todos los sentidos. Además de un spoiler frontal con branquias laterales, incorpora también un elemento completamente nuevo en el capó trasero, con una cola fija y pequeñas aletas laterales. El alerón trasero desplegable con ángulo de ataque ajustable supone el colofón del Aerokit 911 Turbo. En resumen: labor de ingeniería de Porsche en todas las piezas.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

El primer trabajo a medida para usted:

nuestro asesoramiento.

Al principio, el asesoramiento es fundamental. En primer término: usted y sus deseos. Asesoramos personalmente a cada cliente de forma individualizada y competente. Damos respuesta a todas sus preguntas sobre los diferentes modelos Porsche y sus posibilidades de personalización.

Pasión
Asesoramiento al cliente

La personalización de su automóvil deportivo es algo muy serio. Para usted tanto como para nosotros. No hay ningún otro lugar mejor para disfrutar de esta pasión común que la fábrica de Zuffenhausen, a la vanguardia de la marca. Aquí, gracias a sus amplios conocimientos, nuestros expertos le ofrecerán el mejor asesoramiento sobre las distintas opciones y modelos de automóvil de los que dispone.

Un punto álgido de la jornada es la visita a Porsche Exclusive Manufaktur, donde podrá experimentar de cerca lo que significa para nosotros la pasión por el detalle. Además, le ofrecemos una colección única en todo el mundo de muestras de materiales y colores. Entre ellas encontrará, por ejemplo, colores de cuero y pinturas personalizadas. Un acceso exclusivo a nuestro archivo de materiales complementa la oferta. Además, también le presentaremos ejemplares únicos. Esta oferta no está limitada a Zuffenhausen, sino que también puede experimentarse en nuestros emplazamientos internacionales: en Atlanta, Los Ángeles, Dubái y Shanghái.

Los estilos vienen y van.
El sello personal, permanece.

Singularidad

Automóviles personalizados de clientes.

En Porsche Exclusive Manufaktur le ofrecemos una serie de posibilidades de personalización para su automóvil particular. Para exterior e interior. Tanto estética como técnicamente. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Ediciones.

Además, en colaboración con los mercados y con los diseñadores de Porsche Style, Porsche Exclusive Manufaktur desarrolla ediciones especiales, por ejemplo, en conmemoración de aniversarios. Todos comparten un equipamiento exclusivo, amplias opciones de mejora y una puesta en escena acorde con nuestros conocimientos y nuestra cartera de productos.

Series limitadas.

Un rasgo más de nuestro trabajo son las series limitadas. Reflejan toda nuestra pasión y todos nuestros conocimientos. Estas obras maestras se caracterizan por llevar una placa con la inscripción «Porsche Exclusive Manufaktur». Elementos desarrollados en exclusiva, una serie muy limitada y denominaciones de modelo originales que representan las elevadas exigencias de nuestro trabajo artesanal.

1

2

3

4

5

6

911

1 Paquete interior ampliado, con costuras y secciones centrales de los asientos de cuero en Crayón, cinturones de seguridad en Crayón, paquete interior en carbono y esferas del cuadro de instrumentos en Blanco
2 Paquete SportDesign, anagrama «PORSCHE» y denominación de modelo esmaltada, lamas de las tomas de aire del capó trasero esmaltadas, carenado inferior trasero esmaltado
3 Esfera del cronómetro Sport Chrono en Blanco
4, 6 Paquete SportDesign, faros LED con interior en Negro y PDLS Plus, llantas Carrera S de 20 pulgadas esmaltadas en Negro (satinado), carcasa superior de los retrovisores exteriores SportDesign y triángulo de la ventanilla en carbono
5 Alfombrillas personalizadas en carbono con ribeteado en cuero, pedalier y reposapiés en aluminio

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

718

1 Paquete interior en carbono, volante deportivo GT y palanca selectora PDK en Alcantara®, paquete interior ampliado con costuras decorativas en Amarillo Racing
2 Esferas del cuadro de instrumentos y del cronómetro Sport Chrono en Amarillo Racing
3 Llave del vehículo esmaltada con estuche de llavero en cuero, tapa del compartimento portaobjetos en Alcantara® con anagrama «PORSCHE»
4 Llanta Carrera Sport de 20 pulgadas esmaltada en Negro (acabado brillante)
5 Molduras de acceso de las puertas en carbono iluminadas
6 Paquete SportDesign y denominación del modelo esmaltados en Negro (acabado brillante), pilotos traseros oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

1

2

3

4

5

6

Panamera

1 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante), sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro, pilotos traseros LED con franja oscurecida, denominación del modelo esmaltada
2 Alfombrillas individuales en carbono con ribeteado en cuero, molduras de acceso de las puertas en carbono con iluminación
3 Porsche Rear Seat Entertainment
4 Paquete interior con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos de cuero en Crayón, anagrama del modelo en el reposabrazos de la consola central, escudo Porsche en los reposacabezas, cinturones de seguridad en Crayón
5 Llanta Panamera SportDesign de 21 pulgadas esmaltada en el color exterior
6 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante), aperturas de puerta esmaltada en Negro (acabado brillante), molduras de las salidas de aire esmaltadas en Negro (acabado brillante), retrovisores exteriores esmaltados

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Macan

1 Paquete interior con costuras decorativas en Rojo Garnet y secciones centrales de los asientos de cuero en Gris Pebble, paquete interior en cuero, paquete adicional de interior de salpicadero en cuero, revestimiento de la columna de dirección en cuero, cinturones de seguridad en Gris Pebble, escudo Porsche en los reposacabezas
2 Reposabrazos delantero de la consola central con escudo Porsche grabado, palanca selectora PDK en aluminio
3 Llanta Sport Classic de 21 pulgadas esmaltada en Negro (acabado brillante)
4 Alfombrillas personalizadas con ribeteado en cuero
5 Anagrama «PORSCHE» y denominación del modelo esmaltados, pilotos traseros LED oscurecidos, sistema de escape deportivo con salidas deportivas en Negro
6 Paquete SportDesign esmaltado en Negro (acabado brillante) con faldones laterales, aperturas de puerta esmaltadas en Negro (acabado brillante), retrovisores exteriores SportDesign, faros Bixenón con interior en Negro y Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

1

2

3

4

5

Cayenne

1 Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas en Negro (acabado brillante)
2 Cinturones de seguridad en Crayón, escudo Porsche en los reposacabezas
3 Paquete interior en Castaño Antracita, volante deportivo multifunción en Castaño Antracita
4 Salidas de escape deportivas en Negro
5 Llantas Cayenne Exclusive Design de 21 pulgadas en Negro (acabado brillante), aperturas de puerta pintadas en Negro (acabado brillante), pilotos traseros LED con franja oscurecida, salidas de escape deportivas en Negro

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

1

2

3

4

5

6

Ediciones

1, 4 911 Carrera S Endurance Racing Edition
2 911 Carrera GTS Club Coupe
3, 5, 6 911 Targa 4S Exclusive Design Edition

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Series limitadas.

1 Panamera Exclusive Series, 100 ejemplares
2, 3 911 Sport Classic, 250 ejemplares
4, 5 911 Speedster, 356 ejemplares
6 911 Turbo S Exclusive Series, 500 ejemplares

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Nuestros automóviles deportivos cuentan historias. Nuestros clientes, también.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

«Si la madera tiene alma, entonces sin duda tiene que estar en el automóvil deportivo de mis sueños».

—
Alexander F.
Su instrumento favorito:
el violín y el volante.

«¿Alguna vez ha sostenido un trozo de madera sin trabajar en sus manos? ¿Ha examinado su veteado, contado sus anillos o, simplemente, lo ha olido? Lo fascinante: la madera es única y un material singular. Desde hace milenios. Tengo la sensación de que la madera está viva. Quizá sea por eso por lo que es el material ideal para fabricar instrumentos musicales. Allí donde la forma obedece a la función, este material trabajado de forma singular crea magia y convierte un violín en un ejemplar único. En un instrumento con alma. Este mismo ideal me asaltó también en Porsche Exclusive Manufaktur, cuando ennoblecieron mi Panamera Turbo Executive con madera de Paldao».

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Sólo se consigue hacer algo extraordinario con la inspiración adecuada. Así, de acuerdo con los deseos de nuestro cliente, surgió este automóvil. Como si de un extraordinario violín se tratase, dotamos de alma al interior gracias a la madera. Pero no con una madera cualquiera, sino con una muy especial: Paldao. La pintura de degradado le confiere una estética particular, llena de vida. Encontramos esta madera por todo el interior, hasta en el volante multifunción. Milímetro a milímetro, nos concentramos en lo esencial.

También en el equipamiento de cuero en Negro/Marrón Saddle. La pasión por el detalle también la encontramos en el puesto de conducción, tal y como demuestran con maestría el revestimiento de la columna de dirección y del marco del cuadro de instrumentos en cuero. Otra particularidad: al igual que todos los violines exclusivos hacen gala de un emblema, aquí también encontramos el escudo Porsche en todos los reposacabezas. El reposabrazos de la consola central lleva el anagrama del modelo. No en vano, perfección desde el primer vistazo. Y hasta el último.

«Hay quien colecciona libros, discos o vinos nobles; mi pasión son los coches».

Johannes T.
Como arquitecto le gustan las líneas sencillas.
En la carretera, muchas curvas.

«Soy coleccionista en cuerpo y alma. Esta pasión empezó de pequeño, con coches en miniatura de los que iba teniendo cada vez más. ¿La pieza destacada de mi colección? Mi 911 Turbo de 1986, por supuesto. Ya en aquella época quería tener un modelo a escala 1:1 de este coche. Al final pude cumplir mi sueño. Al igual que muchas colecciones, la mía también tiene un tema principal: la pureza. Y en ésta, Porsche ha hecho historia con muchos modelos distintos, muy a menudo con un color en particular: el Blanco. Es un símbolo purista de los automóviles de competición alemanes. Y por eso, para mí es el color perfecto para un Porsche.

Con mi nuevo 911 R quería dotar a mi colección de un nuevo elemento destacado. Gracias a sus franjas decorativas y al interior en cuero personalizado en Azul Yate, junto a Porsche Exclusive Manufaktur pude crear una referencia adicional a los restantes modelos de mi colección».

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Aceptamos el reto y con el 911 R de nuestro cliente creamos un ejemplar único, que representa un elemento destacado dentro de una colección de automóviles de primer nivel, con una temática evidente tanto en el exterior, como en el interior. El exterior en el color personalizado Blanco Grand Prix, incluyendo las llantas esmaltadas en ese mismo tono, ya es algo extraordinario. Los pilotos traseros en vidrio transparente subrayan la sensación de un auténtico deportivo de pura sangre. Las franjas decorativas en Azul a lo largo de todo el vehículo suponen una referencia adicional al automovilismo de competición. Junto con los anagramas «PORSCHE» en los laterales, conectan con el interior, que está principalmente ejecutado en Azul. Aquí predomina una sensación marítima, gracias al cuero personalizado en Azul Yate. También en incontables detalles y en prácticamente todos los elementos que pueden tapizarse.

El contraste lo encontramos en las costuras en Gris Pebble. Pero, sobre todo, en los asientos deportivos envolventes personalizados en cuero con un color de contraste en Blanco Bianco. Además, desarrollamos una serie de singularidades personales adicionales para las que recurrimos a toda nuestra pericia. El resultado valió la pena: un cliente orgulloso. Al igual que lo estamos nosotros.

«¿Los iconos del estilo no tienen referentes propios? Todo lo contrario».

—

Anna S.
Sus diseños pueden admirarse en las pasarelas.
Y también en la carretera.

«Como diseñadora de moda, a menudo me preguntan de dónde obtengo la inspiración: evidentemente, de la naturaleza y su variedad cromática. Me cautivan especialmente las coloridas flores de determinadas plantas. Mi fantasía me transporta y combina colores con materiales. ¿Cuero, paño o seda? A partir de una idea mental trazo el boceto en el papel. Y si está a la altura de mi visión crítica, entonces se procede a la confección del patrón. Últimamente me ha fascinado especialmente la belleza de las violetas. Tienen un colorido extraordinario, a medio camino entre la elegancia y la intensidad cromática. No podía quitármelas de la cabeza y, poco a poco, un sueño fue cogiendo forma en mi cabeza: mi 718 Boxster S tenía que recorrer la carretera en Violeta Metalizado».

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO_2 en la página 72.

Nuestro objetivo es dar forma a la inspiración de nuestros clientes. Y, en ocasiones, también a un color. Así, en esta ocasión, de acuerdo con los deseos de la joven diseñadora, dotamos a su 718 Boxster S del color personalizado Violeta Metalizado. Este Porsche Roadster se mejoró aún más con el paquete SportDesign en el color exterior, barras antivuelco esmaltados y tomas de aire de las secciones laterales traseras y denominaciones del modelo en las puertas en Plata.

¿Y en el interior? Evidentemente, aquí aplicamos lo mismo que en el exterior: sus deseos personales. De este modo, configuramos el interior con un paquete esmaltado en el color exterior y equipamiento de cuero bicolor en los colores Negro y Crayón. Las costuras decorativas complementarias en Crayón y la esfera del cronómetro Sport Chrono en Blanco aportaron fascinantes contrastes. También las esferas del cuadro de instrumentos se ejecutaron en Blanco. El conjunto final demuestra claramente cómo nace un modelo en Porsche Exclusive Manufaktur. Con pasión por el detalle: la del cliente, y la nuestra.

Modelo	Caja de cambios	Consumo (en l/100 km)[1]			Autonomía eléctrica media en condiciones habituales (en km)[2]	Emisiones de CO_2 en ciclo combinado[3] (en g/km)	Consumo eléctrico combinado (en kWh/100 km)
		Ciclo urbano	Ciclo extraurbano	Ciclo combinado			
911 Turbo S	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–
911 Turbo S Cabriolet	PDK	12,1	7,6	9,3	–	216	–
911 Turbo	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–
911 Targa 4 GTS	Cambio manual/PDK	13,3/11,2	7,6/7,3	9,7/8,7	–	220/196	–
911 Carrera S	Cambio manual/PDK	12,2/10,1	6,6/6,4	8,7/7,7	–	199/174	–
718 Boxster S	Cambio manual/PDK	10,7/9,5	6,5/6,0	8,1/7,3	–	184/167	–
Panamera 4S Sport Turismo	PDK	10,4–10,3	6,9–6,8	8,3–8,2	–	189–187	–
Panamera Turbo S E-Hybrid	PDK	–	–	2,9	25–50 km	66	16,2
Panamera Turbo Executive	PDK	13,1–12,9	7,4–7,3	9,5–9,4	–	217–215	–
Macan S	PDK	11,6–11,4	7,6–7,4	9,0–8,8	–	212–207	–
Macan Turbo	PDK	11,8–11,6	7,8–7,6	9,2–9,0	–	216–211	–
Cayenne Turbo	Tiptronic S	16,4–16,2	9,5–9,3	11,9–11,7	–	272–267	–

1) Los valores indicados se han calculado con arreglo al método de medición prescrito (Reglamento [CE] 715/2007 en su versión vigente). Los datos especificados no se refieren a un vehículo en concreto ni forman parte de la oferta, ya que sirven exclusivamente como referencia a efectos comparativos entre los diversos tipos de vehículos. Determinación del consumo basada en el equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales pueden influir en el consumo y en las prestaciones. El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 de un vehículo no dependen solo de que el vehículo aproveche de forma eficiente el combustible, sino que se ven influidos por el estilo de conducción y otros factores no técnicos. Los modelos Porsche actuales con motor de explosión están concebidos para combustible con una proporción de hasta el 10 % de etanol. Puede obtener más información sobre cada vehículo concreto en su Centro Porsche Oficial.
2) Variable en función de factores como el estilo de conducción, la situación del tráfico, el perfil del trayecto, la temperatura exterior, el nivel de uso de los consumidores secundarios (por ejemplo, la calefacción) y el número de pasajeros o la carga.
3) Por consiguiente, el valor puede ser inferior al indicado. El valor arriba indicado se determinó en base al ciclo de referencia NCCE, que permite obtener una comparación de los distintos fabricantes.

Identificación de los neumáticos

Modelo	Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo[1] Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
911 Targa 4 GTS	Neumáticos de verano	245/35 ZR 20	E	A		71
		305/30 ZR 20	E	A		74
718 Boxster S	Neumáticos de verano	235/40 ZR 19	E	A		71
		265/40 ZR 19	C	A		71
		235/35 ZR 20	C	A		71
		265/35 ZR 20	C	A		72
Panamera Turbo S E-Hybrid	Neumáticos de verano	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
		315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70
		325/30 ZR 21	C	B		73

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
1) Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Identificación de los neumáticos

Modelo	Tipo de neumático	Tamaño	Consumo de combustible/ resistencia a la rodadura	Clase de adherencia con humedad	Ruido de rodadura externo[1] Clase	Ruido de rodadura externo (dB)
Macan S	Neumáticos de verano	235/60 R 18	C	B–A	–	71–70
		255/55 R 18	C	B–A	–	72–71
		235/55 R 19	C–B	B–A	–	71–69
		255/50 R 19	C–B	B–A	–	72–70
		265/45 R 20	C–B	A		71
		295/40 R 20	C–B	A		71
		265/40 R 21	C–B	A	–	72–71
		295/35 R 21	C–B	A		74–71
Cayenne Turbo	Neumáticos de verano	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
		315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70

Por motivos técnicos de logística y de producción, no es posible el pedido específico de una marca de neumáticos concreta.
1) Ruido de rodadura reducido Ruido de rodadura moderado Ruido de rodadura elevado

Los modelos de automóvil expuestos responden al equipamiento que se suministra en la República Federal de Alemania. En ocasiones también pueden incluir equipamientos personalizados no comprendidos dentro de la oferta comercial de serie y que conllevan un cargo adicional. Es posible que, por razones fiscales y legales específicas de cada país, no todos los modelos o equipamientos estén disponibles en todos los países. Infórmese acerca de los equipamientos específicos suministrados de fábrica en su Centro Porsche Oficial, o bien en su importador Porsche. Los datos sobre diseño, oferta comercial, apariencia, potencia, medidas, pesos, consumo de combustible y gastos de mantenimiento responden a los conocimientos existentes al momento de la impresión (09/17). Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y oferta comercial, así como en las tonalidades de color. Salvo error u omisión.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el consentimiento previo y por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este folleto de venta cuenta con certificación según las estrictas reglas del PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje de su vehículo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, 911, 718, Carrera, Boxster, Cayenne, Macan, Panamera, Targa, PDK y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
www.porsche.com

Válido a partir de: 09/2017
Impreso en Alemania
WSL91701000150 ES/WW