

Reglamento del Porsche Club Europa

Datos del motor, del embrague y de la transmisión de los vehículos 911 y 912 de la Clase 1 años modelo 1965 a 1987

Vehículo	Año(s) modelo	Tipo de motor	Cilindrada (cm³)	Potencia (kW)	Preparación de la mezcla	Tipo de embrague	Disco de arrastre Ø	Tipo de transmisión	Número de marchas	Indicación
911 Inicio de producción en serie	1965 ... 1966	901/01	1991	96	Carburador Solex	M 215 K	215	901/1	4 ó 5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
912	1965 ... 1968	616/36	1582	66	Carburador Solex	M 215 K	215	902/1	4 ó 5	El 911 con motor de cuatro cilindros
911	1966 ... 1967	901/05	1991	96	Carburador Weber	M 215 K	215	902/1	4 ó 5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 T	1968 ...1969	901/03	1991	81	Carburador Weber	M 215 K	215	901/03	4 ó 5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 L	1968 ...1969	901/06	1991	96	Carburador Weber	M 215 K	215	901/50	4 ó 5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 S	1968 ...1969	901/02	1991	118	M. E.	M 215 K	215	901/50	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 T	1970 ... 1971	901/03	2195	92	Carburador Weber	GMFZ 225 K	225	911/01	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 E	1970 ... 1971	911/01	2195	114	M. E.	GMFZ 225 K	225	911/01	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 S	1970 ... 1971	911/02	2195	132	M. E.	GMFZ 225 K	225	911/01	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 T	1972 ... 1973	911/57	2341	96	Carburador Solex	GMFZ 225 K	225	915/03	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 E	1972 ... 1973	911/52	2341	121	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/03	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 S	1972 ... 1973	911/53	2341	140	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/03	5	
911 RS 2,7	1973	911/83	2687	154	M.E.	GMFZ 225 K	225	915/08	5	
911	1974	911/92	2687	110	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/06	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 S	1974	911/93	2687	129	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/40	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 Carrera	1974 ... 75	911/83	2687	154	M.E.	GMFZ 225	225 GUD	915/06	5	

911	1975	911/41	2678	110	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/43	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 S	1975	911/42	2678	129	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/40	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 118 kW ,132 kW y 154 kW
911 Turbo 911	1975 1976	930/52 911/81	2994 2687	191 121	K-Jet. + ATL K-Jetronic	GMFZ 240 GMFZ 225	240 GUD 225 GUD	930/30 915/44	4 5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 132 kW, 154 kW y 170 kW
911 Carrera	1976	930/02	2994	147	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/44	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en tres etapas: 132 kW, 154 kW y 170 kW
911 Turbo 911	1976 1977	930/52 911/81	2994 2687	191 121	K-Jet. + ATL K-Jetronic	GMFZ 240 GMFZ 225	240 GUD 225 GUD	930/33 915/60	4 5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en dos etapas: 132 kW y 170 kW
911 Carrera	1977	930/02	2994	147	K-Jetronic	GMFZ 225	225 GUD	915/60	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en dos etapas: 132 kW y 170 kW
911 Turbo	1977	930/52	2994	191	K-Jet. + ATL	GMFZ 240	240 GUD	930/33	4	Aumento de la potencia permitido con restricciones en dos etapas: 132 kW y 170 kW
911 SC	1978 ... 1979	930/03	2994	132	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones en dos etapas: 132 kW y 170 kW
911 Turbo	1978 ... 1979	930/60	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	Por primera vez L = radiador refrigerado por aire de admisión
911 SC	1980	930/09	2994	138	K-Jetronic	GMFZ 225	225 TD	915/62	5	Aumento de la potencia permitido con restricciones: 170 kW
911 Turbo 911 SC	1980 1981 ... 1983	930/60 930/10	3299 2994	221 150	K-Jet.+ ATL +L K-Jetronic	GMFZ 240 GMFZ 225	240 GUD 225 TD	930/34 915/62	4 5	Aumento de la potencia permitido con restricciones: 170 kW
911 Turbo	1981 ... 1983	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	
911 SC	1984	930/20	3164	170	DME	GMFZ 225	225 TD	915/67	5	
911 Turbo	1984	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/34	4	
911 SC	1985 ... 1986	930/20	3164	170	DME	GMFZ 225	225 TD	915/72	5	
911 Turbo	1985 ... 1986	930/66	3299	221	K-Jet.+ ATL +L	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	
911 Carrera	1987	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Carrera Club Sport	1987	930/20	3164	170	DME	GMFZ 240	240 GUD	G 50/00	5	
911 Turbo	1987	930/66	3299	221	K-Jet. +ATL +I	GMFZ 240	240 GUD	930/36	4	