

Reglamento del Porsche Club Europa

Cambio de volante bimasa por embrague deportivo en los vehículos de la Clase 1, años modelo 1990 a 1994

Los vehículos de la serie 911 que se indican a continuación, equipados de serie con un volante bimasa (ZMS), pueden reequiparse para las competiciones deportivas con una rueda volante rígida y un embrague deportivo como los que se montaron de serie en los 911 Carrera RS año modelo 1992 con motor M 64/03.

Vehículo	Año(s) modelo	Motores Tipo	Cilindrada (cm³)	Rueda volante, número de referencia	Corona dentada, número de referencia	Disco de arrastre	Placa de presión
911 Carrera RS	1992	M 64/03	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera 2	1990 ... 1994	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera 4	1990 ... 1994	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera 2 Speedster	1993	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90
911 Carrera / 4 /Turbo Look	1994	M 64/01	3600	964.102.239.31	964.114.143.31	964.116.013.01	964.116.028.90