

Reglamento del Porsche Club Europa

Datos del motor, del embrague y de la transmisión de los vehículos 911 de la Clase 1 años modelo 1988 a 1994

| Vehículo | Año(s) modelo | Tipo de motor | Cilindrada (cm³) | Potencia (kW) | Preparación de la mezcla | Tipo de embrague | Disco de arrastre Ø | Tipo de transmisión | Número de marchas | Indicaciones |
|-----------------------------|---------------|---------------|------------------|---------------|--------------------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---|
| 911 Carrera | 1988 ... | 930/20 | 3164 | 170 | DME | GMFZ 240 | 240 GUD | G 50/00 | 5 | |
| 911 Turbo | 1988 | 930/66 | 3299 | 221 | K-Jet. ATL + L | GMFZ 240 | 240 GUD | 930/36 | 4 | |
| 911 Carrera | 1989 | 930/20 | 3164 | 170 | DME | GMFZ 240 | 240 GUD | G 50/00 | 5 | |
| 911 Carrera con catalizador | 1989 | 930/25 | 3164 | 160 | DME | GMFZ 240 | 240 GUD | G 50/00 | 5 | |
| 911 Carrera 4 | 1989 | M 64/01 | 3600 | 184 | DME S | GMFZ 240 | 240 GUD | G 64/00 | 5 | Carrera 4 con tracción en las cuatro ruedas |
| 911 Turbo | 1989 | 930/66 | 3299 | 221 | K-Jet.+ATL+L | GMFZ 240 | 240 GUD | G 50/50 | 5 | El primer Turbo con transmisión de cinco marchas |
| 911 Carrera 2 | 1990 ... 1994 | M 64/01 | 3600 | 184 | DME S | ZMS+ G 240 | 240 rígido | G 50/03 | 4 | Nueva transmisión automática Tiptronic |
| 911 Carrera 4 | 1990 ... 1994 | M 64/01 | 3600 | 184 | DME S | ZMS+ G 240 | 240 GUD | G 64/00 | 5 | |
| 911 Carrera 2 Cup | 1990 ... 1991 | M 30/01 | 3600 | 195 | DME S | SPORT 240 | 240 Sport | G 50/03 | 5 | |
| 911 Turbo | 1991 ... 1992 | M 30/69 | 3299 | 235 | K-Jet.+ATL+L | ZMS+ G 240 | 240 rígido | G 50/52 | 5 | A partir de año modelo 1991: todos los vehículos con airbag |
| 911 Turbo Look | 1991 | M 64/01 | 3600 | 184 | DME S | ZMS+ G 240 | 240 rígido | G 50/03 | 5 | |
| 911 Carrera 2 Cup | 1992 | M 64/03 | 3600 | 195 | DME S | SPORT 240 | 240 Sport | G 50/10 | 5 | |
| 911 Carrera 2 Cup | 1993 | M 64/03 | 3600 | 202 | DME S | SPORT 240 | 240 Sport | G 50/10 | 5 | Anillos de sincronización de acero |
| 911 Carrera 2 Speedster | 1993 | M 64/01 | 3600 | 184 | DME S | ZMS+ G 240 | 240 rígido | G 50/03 | 5 | |
| 911 Carrera 4 Turbo Look | 1994 | M 64/01 | 3600 | 184 | DME S | ZMS+G 240 | 240 rígido | G 64/00 | 5 | |