

**Porsche Club Europa Reglamento 2004**  
**Los números de chasis y los números de identificación de vehículo**  
**de los vehículos Porsche a partir del año de modelo 1964 (inicio de serie 911)**

**A. Los números de chasis, seis dígitos (a partir del año de modelo 1964 hasta el año de modelo 1967)**

300 001 ... 300 232	911 Coupé año de modelo 1964, carrocería Porsche
300 233 ... 303 390	911 Coupé año de modelo 1965, carrocería Porsche
350 001 ... 351 970	912 Coupé año de modelo 1965, carrocería Porsche
450 001 ... 454 470	912 Coupé año de modelo 1965, carrocería Karmann
303 391 ... 305 100	911 Coupé año de modelo 1966, carrocería Porsche
454 471 ... 485 100	912 Coupé año de modelo 1966, carrocería Karmann
305 101 ... 308 522	911 Coupé año de modelo 1967, carrocería Porsche
500 001 ... 550 544	911 Targa año de modelo 1967, carrocería Porsche

**B. Los números de chasis, ocho dígitos (sólo año de modelo 1968)**

11	8	0	0001 ... 9999
Vehículo	!	!	!
todos los 911	!	!	Número de recuento
	Año de modelo:	Versión	
	8 = 1968	0 = Coupé S	
	9 = 1969	1 = Coupé 911	
	0 = 1970	3 = Coupé USA	

**C. Los números de chasis, nueve dígitos (sólo año de modelo 1969)**

11	9	2	0	0001 ... 9999
Vehículo	!	!	!	!
todos los 911	Año de modelo:	!	!	Número de recuento
	9 = 1969	Motor	!	
		1 = 911 T	Carrocería	
		2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Cabriolet	
			2 = Coupé de Karmann	

**D. Los números de chasis, diez dígitos (a partir del año de modelo 1970 hasta el año de modelo 1972)**

911	0	2	0	0001 ... 9999
Vehículo	!	!	!	!
911	Año de modelo:	!	!	Número de recuento
	0 = 1970	Motor	!	
	1 = 1971	1 = 911 T	Carrocería	
	2 = 1972	2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Targa	

**E. Los números de chasis, diez dígitos (a partir del año de modelo 1973 hasta el año de modelo 1975)**

11	3	3	1	0001 ... 9999
Vehículo	!	!	!	!
11 = 911	Año de modelo:	!	!	Número de recuento
	3 = 1973	Motor	!	
	4 = 1974	1 = 911 TE	Carrocería	
	5 = 1975	2 = 911 E	0 = Coupé	
		3 = 911 S	1 = Targa	
		5 = 911 TV		

6 = 911 SC 2,7

**F. Los números de chasis, diez dígitos (a partir del año de modelo 1976 hasta el año de modelo 1979)**

911	6	2	0	0001 ... 9999
Vehículo	!	!	!	!
911	Año de modelo:	i	!	Número de recuento
930	6 = 1976	Motor	!	
924	7 = 1977	1 = 924	Carrocería	
928	8 = 1978	3 = 911	0 = Coupé	
	9 = 1979	7 = 911 Turbo	1 = Targa	
		8 = 928		

**G. Los números de chasis, diez dígitos (sólo el año de modelo 1980)**

91	A	0	0	0001 ... 9999
Vehículo	!	!	!	!
91 = 911	Año de modelo:	!	!	Número de recuento
93 = 930	A = 1980	Planta del	!	
92 = 924	B = 1981	fabricante	Complemento de tipo	
92 = 928	C = 1982		0 = 911 Turbo	
93 = 924 T	D = 1983		1 = 911	
			4 = 924	
			1 = 924 Turbo	
			8 = 928	

**H. Los números de identificación de vehículo de 17 dígitos (años de modelo de 1981 a ..... )**

<u>WPO</u>	<u>Z</u>	<u>Z</u>	<u>Z</u>	<u>91</u>	<u>Z</u>	<u>B</u>	<u>S</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0001 ... 9999</u>
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+..... Número de recuento
										+..... Código para carrocería + motor
										+..... Forma con 7º y 8º dígito el tipo de
vehículo										+..... Lugar de fabricación
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	(S=Stuttgart,N=Neckarsulm,U=Uusikaupunki)
										+..... Año de modelo (B = 1981, C = 1982, D = 1983)
										+..... Código de prueba/carácter de relleno
										+..... Primer y segundo dígito del tipo de vehículo
										+..... Sistema de retención sólo EE.UU. (0 = cinturón, 2 =
airbag)										
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+..... Código para variantes de motor sólo EE.UU.
!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+..... Código para carrocería sólo EE.UU. (A = Coupé, B =
Targa)										
										+..... Código de fabricante mundial

Z = Carácter de relleno, sólo se utiliza en EE.UU.

**Lista de los años de modelo:**

A = 1980	E = 1984	J = 1988	N = 1992	T = 1996	Y = 2000	4 = 2004
B = 1981	F = 1985	K = 1989	P = 1993	V = 1997	1 = 2001	5 = 2005
C = 1982	G = 1986	L = 1990	R = 1994	W = 1998	2 = 2002	6 = 2006
D = 1983	H = 1987	M = 1991	S = 1995	X = 1999	3 = 2003	