



PORSCHE



718 Cayman GT4 RS

Irracionalmente Perfecto

CONTENIDO.

02	Concepto
06	Aerodinámica y diseño
18	Propulsión y chasis
34	Interior e Infotainment
44	Automovilismo de competición
48	Conclusión
50	Chronograph 718 Cayman GT4 RS
52	Personalización
58	Datos técnicos

Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (07/2022). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor, consulte: www.porsche.com/disclaimer

¿Quién define lo que es verdaderamente racional? ¿Quién decide hasta dónde llegar? ¿Dónde se encuentran los límites? ¿Quién dice que no es posible superarlos?

Todas son buenas preguntas para las que hemos encontrado respuestas que quizá no encajen en lo convencional. Algo que, no obstante, es lo habitual para Porsche. Concretamente, llevar al asfalto un automóvil deportivo para el que prácticamente no existen límites. Y para el que «lo de siempre» nunca fue una opción.

Presentamos el 718 Cayman GT4 RS. Una herramienta decisiva para las visitas al circuito con motor central y bajo centro de gravedad para una agilidad extrema. Su bóxer atmosférico de 6 cilindros con 4 litros de cilindrada está inspirado directamente en el 911 GT3 R y el 911 RSR. Sus seis válvulas de mariposa individuales permiten una respuesta para la que el atributo «directa» se queda muy corto. Su capacidad para subir de revoluciones permite alcanzar las 9.000 con facilidad. Todos estos datos se suman a una potencia de 500 CV (368 kW). Y a una espectacular aceleración de 0 a 100 km/h en solo 3,4 segundos.

También el diseño del 718 Cayman GT4 RS aporta un carácter deportivo. Gracias a una arquitectura ligera y a un exterior que, sin lugar a dudas, está relacionado con los circuitos. Como también lo está la aerodinámica, especialmente reconocible en el poderoso alerón trasero de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) con su soporte en forma de cuello de cisne.

Así, no se puede decir que todo sea completamente racional en cada segundo. Pero, ¿perfecto? Cada Instante.

718 Cayman GT4 RS.
Irracionalmente perfecto.

Vehículo representado con paquete Weissach y llantas de magnesio forjado GT4 RS de 20 pulgadas pintadas en color Azul Índigo (satinado)

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.

DE IRRACIONAL A PERFECTO EN CENTÉSIMAS DE SEGUNDO.



» **CONCEPTO DE MOTOR CENTRAL**

MOTOR BÓXER ATMOSFÉRICO DE 6 CILINDROS Y 4.0 LITROS CON 6 VÁLVULAS DE MARIPOSA INDIVIDUALES

» **500 CV (368 kW)**

» **MOTOR ATMOSFÉRICO DE ALTO RÉGIMEN**

RÉGIMEN MÁXIMO DE 9.000 RPM

» **AIRBOX A LA VISTA EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO,**

PARA EMOCIONES MÁS INTENSAS

» **LLANTAS FORJADAS DE ALUMINIO DE 20 PULGADAS CON FIJACIÓN CENTRAL**

LLANTAS FORJADAS DE MAGNESIO DE 20 PULGADAS OPCIONALES (EN COMBINACIÓN CON EL PAQUETE WEISSACH)

» **CHASIS PARA CIRCUITO**

» **REDUCCIÓN DEL PESO**

» **AERODINÁMICA ORIENTADA A LA ADHERENCIA**

» **ALERÓN TRASERO CON SOPORTE EN CUELLO DE CISNE**

PARA UN MAYOR AGARRE

» **PAQUETE CLUBSPORT**

OPCIONAL

» **PAQUETE WEISSACH**

OPCIONAL

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



A silver Porsche Carrera GT is shown from a front-three-quarter perspective, driving through a tunnel. The scene is dramatically lit with vibrant blue and green light trails, suggesting high speed and a futuristic atmosphere. The car's headlights are on, and its license plate reads 'S RS 709'. The background is a blur of light, emphasizing motion.

**SE AVECINA UNA TORMENTA.
UNA TORMENTA DE SENSACIONES.**

AERODINÁMICA Y DISEÑO

TRASERA.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



La forma obedece a la función. Tan innovador como racional. Pero, ¿quién dice que el resultado no pueda ofrecer un aspecto un poco irracional?

¿En otras palabras? En el nuevo 718 Cayman GT4 RS, todo está coordinado de forma óptima: rendimiento, aerodinámica, chasis e incluso el diseño. Todo para hacer honor a conceptos como «exactitud extrema», «instrumento de precisión» y «concepción para el circuito».

También en esta línea destaca el alerón trasero fijo de grandes dimensiones de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) del 718 Cayman GT4 RS que, ante todo, ofrece un agarre inmejorable, especialmente gracias a la unión de aluminio de tipo «cuello de cisne». La fijación desde arriba del alerón evita que haya elementos que dificulten el flujo de aire en toda la superficie inferior. En comparación con los alerones traseros de fijación vertical, esto permite reducir las pérdidas de agarre y ofrecer una mejor adherencia. El alerón trasero se puede ajustar manualmente para su uso en los circuitos.

Enormemente funcional pero con un acabado perfecto: el difusor trasero. Acelera el flujo de aire por la parte inferior, el flujo de aire en los bajos, lo que contribuye a fortalecer el llamado «efecto Venturi»: En cierto modo, permite que el vehículo se «adhiera» al suelo, lo que proporciona un mayor agarre en el eje trasero. Un fenómeno en absoluto irracional, sino absolutamente perfecto desde el punto de vista aerodinámico.

Un desafío al viento: el capó delantero de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) especialmente ligero. Las dos tomas de aire NACA mejoran la refrigeración de los frenos y no dejan lugar a dudas: se trata de un auténtico automóvil deportivo.

El difusor frontal ajustable en varios niveles mejora el equilibrio aerodinámico del vehículo y está diseñado para generar una resistencia mínima al aire y así llegar a la velocidad máxima. Con el ajuste Performance, concebido para circuito y no homologado para carretera, el 718 Cayman GT4 RS logra un mayor agarre en comparación con el 718 Cayman GT4, lo que aumenta la velocidad de paso por curva. Las láminas de CFRP en las tomas de aire delanteras, así como las aletas laterales para dirigir el aire en el nuevo spoiler frontal, mejoran el flujo hacia los pasos de rueda. Estos elementos generan una presión negativa en esa zona, lo que acelera la corriente de aire en el difusor frontal y en la parte inferior delantera. En consecuencia, se produce un aumento de la adherencia.

Echemos un vistazo de nuevo a los lados: en lugar de las lunetas laterales posteriores, encontramos tomas de aire de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) pintadas en color Negro. ¿El resultado? Una presión dinámica del viento mejorada que incrementa el aire para el motor y, por tanto, las prestaciones del vehículo. Hay otro elemento para identificar aún más a este modelo: el inconfundible logotipo «GT4 RS» en color Negro (satinado) sobre las puertas.

¿Y la tormenta? Está al caer.



FRONTAL.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



ARQUITECTURA LIGERA.

Polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP)

Aluminio

Vidrio ligero

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.

Más ligero. Aún más ligero. Más cerca de la perfección. Y, para brindar un rendimiento aún mayor, se ha suprimido todo lo que no era imprescindible. O se ha sustituido por materiales más ligeros. Así, el peso del 718 Cayman GT4 RS se ha reducido hasta la asombrosa cifra de solo 1.415 kg.

Y es que el capó delantero, las aletas delanteras, el alerón trasero, las molduras decorativas y los asientos envolventes integrales (Bucket) están fabricados con resistente polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP). La luneta trasera de vidrio de arquitectura ligera permite una visibilidad clara y un notable ahorro de peso. También las llantas ligeras de aluminio forjado de 20 pulgadas siguen este principio que, por fin, ha dejado de ser una frase: menos es más. Más rendimiento.

A fin de cuentas, estas llantas suponen un ahorro de casi 2 kg en comparación con las llantas de aleación ligera de 20 pulgadas del 718 Cayman GT4, que ya destacan por su bajo peso.

PAQUETE WEISSACH.

Weissach. Para algunos, un lugar idílico entre las verdes colinas de la región alemana de Suabia. Para nosotros, nuestra zona de juego. Un lugar para el intelecto pero donde también nos permitimos, en ocasiones, un toque de irracionalidad. E incluso nos lo exigimos. Y es que solo así podemos construir automóviles deportivos muy especiales. Así que no resulta sorprendente que el paquete opcional especialmente diseñado para el 718 Cayman GT4 RS lleve el nombre de Weissach.

¿El principio? El uso coherente del carbono visto y la optimización geométrica de los componentes individuales. Por ejemplo, las tomas de aire, que mejoran el flujo y optimizan la forma aerodinámica. Así, el carbono visto se presenta, por ejemplo, en el capó delantero, en las tomas de aire y en el

alerón trasero, así como en el Airbox visible desde el exterior y en sus conductos del aire. Encontrará más información sobre el Airbox en la página 22. Las molduras de las salidas de escape de serie, fabricadas en acero, se han sustituido por unas de titanio que evocan el diseño del nuevo Porsche 935 de 2018. ¿Un sutil homenaje? ¿Un toque de locura? O, simplemente, ¿lo que cabe esperar del 718 Cayman GT4 RS? Usted decide.

Las llantas de magnesio de 20 pulgadas de arquitectura ligera únicamente están disponibles con el paquete Weissach. Están pintadas en color Plata Oscuro (satinado) y, de forma opcional, en otros colores como el Azul Índigo (satinado). Para ahorrar hasta casi 10 kg de peso y lograr aún más dinámica de conducción gracias a la reducción notable de masas no suspendidas.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



El principio de arquitectura ligera continúa también en el interior. La jaula antivuelco atornillada está fabricada en titanio y es unos 6 kg más ligera que la jaula antivuelco de acero del paquete Clubsport. En combinación con el paquete Weissach, la parte superior del salpicadero está revestida con Race-Tex¹⁾ probado en los circuitos, lo que completa un interior de marcado y puro carácter deportivo al tiempo que evita reflejos molestos en el parabrisas. El logotipo bordado en los reposacabezas del paquete Weissach y la placa decorativa en el salpicadero también indican claramente el origen del vehículo: el Centro de Desarrollo de Porsche en el corazón de las tierras suabas.

¹⁾ Race-Tex es un material de microfibra probado en el circuito, con una apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.



**SU CORAZÓN LATE EN EL CENTRO.
Y USTED PUEDE ESCUCHARLO.**

PROPULSIÓN Y CHASIS

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible,
emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



A detailed view of the engine compartment of a Porsche Cayman GT4 RS. The engine cover is made of carbon fiber and features the 'GT4 RS' logo. A roll-over protection bar is visible across the top. A 'WATER' reservoir is located in the lower left. The background shows the interior of the car, including the steering wheel and dashboard.

MOTOR.

Motor bóxer atmosférico de 4.0 litros. En disposición central. 500 CV (368 kW). 9.000 rpm. Seis válvulas de mariposa individuales. Unos datos que ya incitan a pilotarlo.

Pequeño, ligero, compacto, ágil, rápido. Gracias a estas virtudes, Porsche se convirtió en el preferido para los circuitos desde sus inicios. Con automóviles de carreras con motor central bien equilibrado, como el 550 o el 718. Especialmente en circuitos muy virados y carreteras de montaña que exigían el máximo rendimiento, tanto al conductor como al vehículo. Con esta tradición a sus espaldas, el 718 Cayman GT4 RS se encuentra hoy en la mejor compañía posible.

¿Su interpretación del año 2021? Un automóvil deportivo más pequeño, más ligero y más compacto, pero con un motor

atmosférico de alto régimen con un nivel de potencia que no solo hace honor a sus predecesores históricos, sino que despierta admiración también en el presente. Por supuesto, con su motor en disposición central, lo que contribuye en gran medida a su agilidad aumentada gracias a la conveniente distribución del peso entre el eje delantero y el trasero. Y con un centro de gravedad bajo gracias a la configuración de los cilindros del motor bóxer.

¿Su cilindrada? 4 litros. Seis válvulas de mariposa individuales directamente colocadas por delante de las válvulas de admisión permiten una circulación óptima del aire en cada cilindro. Y una respuesta perceptiblemente más directa del motor. Con hasta 9.000 rpm y un par motor máximo de 450 Nm a 6.750 rpm. Todo ello para una potencia de 500 CV

(368 kW) a 8.400 rpm. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 3,4 que dibuja una sonrisa en la cara.

El corazón del vehículo late tan cerca del conductor que es posible escuchar su imponente sonido y sentir toda la dinámica de la propulsión con todos los sentidos. También en eso consiste el motor central, que cuenta con inyección directa de gasolina (DFI) y lubricación por cárter seco. Gracias a sus pistones de aluminio forjado, a las bielas de titanio ligeras y al suministro central de aceite, el motor del 718 Cayman GT4 RS no solo ofrece la máxima potencia, sino que es especialmente resistente. Y todo esto, al alcance de sus oídos y de sus sentidos.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



El Airbox situado en el interior, con un filtro de aire de nuevo desarrollo, constituye un componente técnico destacado, además de una delicia para la vista y el oído. Los componentes en color Negro del Airbox con el anagrama de color Plata «GT4 RS» acentúan el diseño y aumentan su atractivo deportivo. El Airbox suministra aire al motor al tiempo que genera un sonido inconfundible.

Y hablando del sonido: el gran volumen del sistema de escape deportivo de acero inoxidable reduce la contrapresión de los gases de escape, lo que favorece la potencia. Una regulación estéreo lambda ajusta la composición de los gases y supervisa la conversión de las sustancias contaminantes en los catalizadores.

El sistema de admisión variable con dos mariposas para el control de la resonancia en combinación con el sistema de escape deportivo, proporciona unos eficientes cambios de carga y un elevado caudal de aire. El resultado es una impresionante curva de par con un elevado valor máximo y una gran potencia a lo largo de toda el amplio margen de revoluciones.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades.

El reglaje eminentemente deportivo de la caja de cambios confirma, una vez más, que siempre aspiramos a las máximas prestaciones. Elevada agilidad, recorridos de cambio cortos y siete marchas orientadas a una respuesta especialmente deportiva. Los desarrollos son cortos incluso en la séptima velocidad. La palanca selectora PDK está ejecutada en un nuevo diseño específico GT, inspirado en una palanca de cambios manual y orientada análogamente a las cajas de cambios secuenciales de los vehículos de carreras, lo que implica desplazar la palanca de cambios hacia delante de forma manual para reducir y hacia atrás para subir marchas.

Las levas de cambio directamente situadas en el volante permiten los recorridos de cambio cortos característicos del automovilismo deportivo.

Con el modo Sport, notará aún más los procesos de cambio. Y los oírás. Y es que el mando electrónico permite cambios a marchas largas más rápidos y en el límite de régimen máximo, así como reducciones de marchas que hacen más intensa la desaceleración. El diferencial mecánico de deslizamiento limitado hace posible una óptima transmisión de la fuerza a la carretera.

TRANSMISIÓN.

Para el desarrollo del vehículo, hemos recurrido a nuestra propia técnica GT y, con ello, a nuestra dilatada experiencia en los circuitos. Hemos combinado una agilidad extraordinaria, una elevada seguridad al volante y un comportamiento estable, especialmente a velocidades altas. En pocas palabras: un reglaje propio de los circuitos que proporciona alto rendimiento y unas extraordinarias características de conducción sin renunciar a la seguridad.

Además de unos ajustes de muelles y amortiguadores de nuevo desarrollo, el 718 Cayman GT4 RS incorpora una combinación completamente específica y optimizada para los circuitos de componentes de chasis y elementos probados en la competición, procedente, entre otros, del nuevo 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Las ligeras columnas de la suspensión delantera y trasera siguen los principios de construcción del 911 GT3 RS (991 II) adaptados a la arquitectura de motor central.

Así, entre otras mejoras, se utilizan muelles menos flexibles combinados con elementos elásticos auxiliares propios de competición, así como portarruedas específicos, todo ello con el objetivo de aumentar la adherencia y la estabilidad. Las articulaciones de rótula permiten un guiado aún más preciso de las ruedas y reducen los niveles de amortiguación secundaria del vehículo. La altura de marcha, la convergencia, la caída y las estabilizadoras se pueden ajustar por separado, para utilizar el vehículo en el circuito.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



CHASIS.

Porsche Active Suspension Management (PASM, –30 mm).

El Porsche Active Suspension Management (PASM) regula de manera activa y continua la fuerza de amortiguación para cada rueda en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. Es posible optar entre dos ajustes: la modalidad Normal para un estilo deportivo pero confortable y el modo Sport para una conducción deportiva. El bajo centro de gravedad del vehículo contribuye a reducir los movimientos de balanceo y cabeceo y a mejorar la dinámica de marcha.

Porsche Stability Management (PSM).

El sistema Porsche Stability Management (PSM) asegura la estabilización en las situaciones límite. Además del antibloqueo de frenos (ABS), incluye los sistemas de regulación Electronic Stability Control (ESC) y Traction Control (TC). Una serie de sensores determinan permanentemente la dirección y velocidad del vehículo, la velocidad de rotación en el eje vertical y la aceleración transversal. A partir de ahí, el PSM calcula la dirección efectiva del movimiento. Si esta varía, el sistema actúa con sensibilidad y precisión. Además, los sistemas se pueden desconectar por completo en dos niveles.

Porsche Torque Vectoring (PTV) con efecto de limitación del deslizamiento.

El diferencial mecánico con deslizamiento limitado integrado permite una mayor tracción, así como un considerable aumento en la dinámica transversal y en la estabilidad de marcha en los cambios de carga en curvas y en cambios de carril. Además, en un estilo de conducción dinámico, al girar la dirección tienen lugar intervenciones selectivas del freno de la rueda trasera del interior de la curva, lo que confiere a la rueda trasera exterior a la curva un par de tracción superior y hace que el vehículo sea muy eficaz en curvas.

Sistema elevador del eje delantero.

Es natural que quiera estar siempre tan cerca como sea posible del asfalto. Sin embargo, a veces vale la pena tomar un poco de distancia. Para ser más exactos: 30 mm. Puede no parecer mucho, pero esta mayor distancia al suelo marca la diferencia a velocidades de hasta 60 km/h, especialmente cerca de bordillos, en rampas o entradas de garaje. Por este motivo, el 718 Cayman GT4 RS es el primer modelo de su gama equipado con un sistema hidráulico opcional de elevación del eje delantero. Con solo pulsar un botón, el vehículo se eleva o se desciende de forma confortable.

SISTEMAS DE REGULACIÓN.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



LLANTAS Y NEUMÁTICOS.

Los neumáticos deportivos de 20 pulgadas del 718 Cayman GT4 RS están diseñados con un objetivo en mente: el rendimiento. Sus dimensiones, diseñadas con este propósito, ofrecen una amplia superficie de contacto y un elevado nivel de agarre.*

Las correspondientes llantas forjadas de aluminio (8,5 J × 20 delante, 11 J × 20 detrás) del 718 Cayman GT4 RS son especialmente ligeras y subrayan el carácter deportivo del vehículo. Están disponibles pintadas en color Plata Oscuro (satinado), **Azul Índigo** (satinado), Neodyme (satinado), Negro (satinado), Plata y Negro (satinado) con contorno en Amarillo Racing. Un elemento de alta funcionalidad: la fijación central en color Negro. Y otro elemento que despierta emociones, el anagrama RS.

Para ahorrar todavía más peso, hay otro elemento destacado en combinación con el paquete Weissach opcional: las llantas forjadas de magnesio de 20 pulgadas (8,5 J × 20 eje delantero, 11 J × 20 eje trasero), disponibles también en distintos acabados.

El sistema de control de presión de neumáticos (RDK) avisa cuando se deshinchan. Además, dispone de un modo de competición que tiene en cuenta las relaciones de presión y temperatura de los neumáticos al rodar sobre el circuito.

- 1 Llantas forjadas de magnesio GT4 RS de 20 pulgadas pintadas en color **Azul Índigo** (satinado)
- 2 Llantas forjadas de aluminio GT4 RS de 20 pulgadas pintadas en color Plata Oscuro (satinado)
- 3 Llantas forjadas de aluminio GT4 RS de 20 pulgadas pintadas en color Neodyme (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur.

* Debido a la poca profundidad de perfil de los neumáticos existe un mayor riesgo de aquaplaning sobre mojado.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



2



3



FRENOS.

Los frenos con pinzas fijas monobloque de aluminio pintadas en color Rojo, de 6 émbolos delante y 4 émbolos detrás, permiten parar de forma rápida y segura, incluso en condiciones de máxima solicitud. Esto también es posible gracias a los discos de freno compuestos de aluminio y fundición gris con un diámetro especialmente grande, de 408 mm en el eje delantero (28 mm más que en el 718 Cayman GT4) y de 380 mm en el eje trasero, y al sistema propio de canales de refrigeración, aletas de refrigeración de los frenos y de evacuación del calor, que garantizan un proceso eficiente de aireación y refrigeración de los frenos.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Probados en de competición: los frenos cerámicos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponibles opcionalmente. Los diámetros de los discos de freno, 410 mm delante y 390 mm detrás, ofrecen una excelente potencia de frenado y permiten una presión constante. Las favorables características del sistema proporcionan una distancia de parada corta, especialmente en situaciones de solicitud extrema. La ventaja decisiva del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos: es cerca de un 50 % inferior al de los de fundición gris con un diseño y dimensiones equiparables. ¿El resultado? Prestaciones mejoradas, menos consumo, reducción de masas en rotación no suspendidas, un mejor agarre y un mayor confort de marcha y rodadura, sobre todo por carreteras de firme irregular.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.

Si desea disfrutar aún más de la conducción, el paquete Clubsport es justo lo que necesita. Disponible sin cargo adicional, ofrece un nivel adicional de protección en el circuito y las condiciones necesarias para lograr un rendimiento próximo al de competición. El paquete incluye una jaula antivuelco de acero atornillada y una preinstalación para un interruptor general de batería, disponible por separado a través de Porsche Motorsport. Además, incorpora también un cinturón de seis puntos para el acompañante y un extintor con soporte.

PAQUETE CLUBSPORT.



A detailed view of the interior of a Porsche sports car, likely a GT3 RS. The image shows the driver's side, including the steering wheel with the Porsche crest, the dashboard with circular air vents, and the center console with a gear shifter and handbrake. The interior is finished with dark leather and carbon fiber accents. A 'WEISSACH RS' badge is visible on the passenger side of the dashboard. The car is parked in a blue-walled garage or showroom.

**INDISPENSABLE, ESPECIALMENTE EN
CURVAS CERRADAS: LA ERGONOMÍA.**

INTERIOR E INFOTAINMENT

PUESTO DE CONDUCCIÓN.

El puesto de conducción. Debe sentar al conductor como un guante. ¿Qué significa esto? Una orientación incondicional hacia el cliente: recorridos cortos, información directa y alta funcionalidad. Sin adornos superfluos y florituras. En su lugar, una ergonomía óptima y concentración en lo esencial.

Salta a la vista que los materiales y los detalles del interior del 718 Cayman GT4 RS, como los lazos para abrir las puertas, el revestimiento Race-Tex de excelente tacto o las molduras decorativas en carbono visto (satinado), se inspiran en la competición. En el centro de todo ello: el volante deportivo específico GT4 RS con marca en color Amarillo en las 12 h y levas de cambio de color Negro. El Race-Tex ofrece propiedades óptimas de agarre. Nos hemos permitido una pequeña libertad: el Gris Arctic como color de contraste.

El equipamiento interior con más elementos en cuero/ Race-Tex en color Negro y Gris Arctic como color de contraste o el paquete Weissach opcional ofrecen un agarre aún mejor y acabado deportivo de Race-Tex. Para estos equipamientos, también está disponible el Azul Deep Sea como color de contraste para costuras decorativas y lazadas de apertura de las puertas.

El cuadro de instrumentos, como es propio del 718, incorpora tres indicadores redondos y un cuentarrevoluciones analógico en la sección central, además del anagrama «GT4 RS». La escala llega a las 10.000 rpm, con la zona roja a partir de las 9.000 rpm. Con un toque de irracionalidad, pero perfecto. Quién sabe, puede que la aguja del cuentarrevoluciones también le acelere el pulso.



ASIENTOS.

Todo bien asentado. Todo encaja. Todo firme. No hay más preguntas. Tampoco de cara a las próximas horas en el circuito. ¡Vamos allá!

Los asientos envolventes integrales (Bucket)* de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visto se inspiran en el 918 Spyder. Con su reducido peso a pesar de la incorporación del airbag de tórax, permiten adoptar una postura perfecta a la par que extremadamente cómoda. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico. La tapicería viene en cuero de color Negro. Las secciones centrales de los asientos de Race-Tex perforado son en color de contraste sobre un fondo en color Negro. El anagrama «GT4 RS» está bordado en los reposacabezas en color Gris Arctic (o, alternativamente, en color Azul Deep Sea).

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.

Asientos Deportivos Adaptativos Plus.

Disponibles de forma opcional: los asientos deportivos adaptativos Plus con tapizado deportivo y apoyos laterales extendidos para una sujeción óptima. Disponen de 18 ajustes eléctricos que permiten adaptarlos a sus necesidades en relación con la altura del asiento, la inclinación del asiento y del respaldo, la altura de la superficie del asiento, el ajuste longitudinal y el apoyo lumbar de cuatro ajustes. Además, los flancos de la banqueta y del respaldo también se regulan individualmente. Para una sujeción lateral a medida en tramos de curvas, así como un mayor confort en los viajes de larga distancia. Los flancos están tapizados en cuero y las secciones centrales de los asientos en Race-Tex de color Negro. Los reposacabezas muestran el anagrama «GT4 RS» bordado en color Gris Arctic (o, alternativamente, en color Azul Deep Sea).

* Los asientos para niños no son compatibles con los asientos envolventes integrales (Bucket).

- 1 Asientos envolventes integrales (Bucket)
- 2 Asientos deportivos adaptativos Plus



Paquete Chrono.

El paquete Chrono opcional ofrece las siguientes funciones complementarias al y los cronómetros analógico y digital. El PCM y el indicador de rendimiento se amplían para mostrar, registrar y valorar los tiempos de vuelta medidos. De esta manera, el conductor puede mantenerse informado sobre el tiempo y la distancia recorrida en la vuelta actual, así como sobre el número de vueltas acumulado y los respectivos tiempos alcanzados. Además, se visualizan la vuelta más rápida y la autonomía restante. Se pueden registrar tanto tramos discretos, como definirse tramos de referencia.

Aplicación Porsche Track Precision*.

En combinación con el Porsche Communication Management (PCM) y la navegación con Porsche Connect, podrá medir y evaluar su rendimiento con mayor detalle con la nueva aplicación Porsche Track Precision. La interfaz de usuario de la

aplicación se ha revisado exhaustivamente y ahora es todavía más sencilla y más intuitiva. La aplicación permite visualizar, registrar y analizar con exactitud los datos del vehículo en el smartphone. Los tiempos por vuelta pueden detenerse y compararse en el smartphone de forma automática, gracias a una precisa señal GPS del PCM, o de forma manual, a través control con el paquete Chrono opcional.

La aplicación le permite visualizar en el smartphone la dinámica de conducción en los circuitos. Además de los tiempos por sector y por vuelta, se muestran también diferencias frente a una vuelta de referencia definida. Los análisis gráficos de los datos de conducción, así como un análisis en vídeo ayudan a mejorar continuamente el rendimiento. Desde el smartphone es posible administrar e intercambiar directamente registros y perfiles de recorridos y conductores.

* El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto, asegúrese de que las disposiciones legales locales lo permiten.

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



PAQUETE CHRONO.

PORSCHE CONNECT.

Porsche Communication Management (PCM).

El Porsche Communication Management (PCM) opcional es la unidad de mando central para audio y comunicación. Dispone de preinstalación de telefonía móvil, interfaces de audio y una pantalla táctil de alta resolución de 7 pulgadas, a través de la cual pueden controlarse fácilmente muchas funciones del automóvil. Durante la marcha podrá disfrutar de su música favorita a través del reproductor de CD/DVD, tarjetas SD, el disco duro interno de 10 GB (Jukebox), la interfaz auxiliar o la conexión USB, por ejemplo, para su iPhone o, simplemente, escuchar la radio. Gracias al sistema Apple® CarPlay de serie, tendrá la posibilidad de utilizar su smartphone con total seguridad durante la conducción. Además, su 718 le permite utilizar numerosos servicios de Car Connect, como la localización del vehículo a través del smartphone. Por supuesto, quienes prefieran desplazarse de forma más sencilla y purista, pueden renunciar al sistema de sonido y comunicación si así lo desean.



Porsche Connect.

Tanto en el circuito como en la carretera: Porsche Connect amplía las funciones existentes del 718 Cayman GT4 RS con servicios y aplicaciones inteligentes, todos ellos ideados para estrechar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil. Para incrementar la fascinación Porsche. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día.

Módulo de navegación con Porsche Connect.

El equipamiento opcional de navegación con Porsche Connect le lleva más rápidamente a su destino gracias a la información sobre el tráfico en tiempo real y le permite utilizar numerosos servicios de Porsche Connect. También puede utilizar todas las funciones en línea con la ayuda del módulo de comunicación LTE integrado con lector de tarjeta SIM. En algunos países se incluye, además, una tarjeta SIM apta para LTE integrada con transmisión de datos, a través de la que podrá usar servicios de Porsche Connect, como los servicios de navegación e Infotainment.

Nota: Los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. La totalidad o parte de los servicios de Porsche Connect pueden no estar disponibles en determinados países. Por otra parte, en algunos países, el precio incluye una tarjeta SIM con transmisión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en algunos de estos países un paquete de datos con coste adicional. Alternativamente, puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Porsche Oficial encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

DE VUELTA A LOS CIRCUITOS, DONDE TODO COMENZÓ.

COMPETICIÓN EN PORSCHE



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.

IRRACIONALMENTE PERFECTO.

Estamos en el deporte del motor desde el inicio. No porque tengamos que hacerlo, sencillamente no podemos imaginarlo de otra manera. Una y otra vez ponemos a prueba cada idea, cada tecnología, cada detalle. Y es que en competición surgen ideas que se desarrollan, se examinan y se someten a prueba bajo las condiciones más extremas, hasta que no solo son aptas para la victoria en el circuito, sino también para su aplicación en carretera.

Tanto el 718 Cayman GT4 RS Clubsport como el 718 Cayman GT4 RS encarnan el espíritu de la competición auténtica e inconfundible. Ambos proporcionan a su conductor una adictiva sensación de libertad. Ganas de más. Más de esa sensación de conducción. ¿Y qué es lo que une a los dos vehículos? Su origen, el Centro de Porsche Motorsport en Flacht, que forma parte del Centro de Desarrollo Porsche en Weissach. Y, por supuesto, el circuito de pruebas, en el que cada centésima de segundo puede marcar la diferencia.

Y es que el 718 Cayman GT4 RS Clubsport respira puro automovilismo de competición por todos sus poros. ¿Su máxima aspiración? Las carreras al esprint y de resistencia

en los circuitos internacionales. Un modelo de máxima versatilidad con un gran motor bóxer de 4.0 litros y 6 cilindros y una potencia de 500 CV (368 kW). El sistema de refrigeración por agua optimizado para la competición gestiona la temperatura para lograr un rendimiento más eficiente del motor y de la caja de cambios. El chasis se mantiene cercano a la carretera, está optimizado en cuanto a su rigidez y compensa perfectamente las irregularidades del asfalto.

¿La carrocería? De arquitectura ligera, como no podía ser de otra forma. Pero hay algo más que caracteriza al 718 Cayman GT4 RS Clubsport: las puertas del conductor y del acompañante están fabricadas con materiales compuestos de fibras naturales, al igual que el alerón trasero fijo con soporte de cuello de cisne en aluminio. ¿Sostenibilidad en el automovilismo de competición? Parece una locura. Y precisamente por eso nos hemos atrevido.

Cuanto más lo conduzca, más ganas tendrá de seguir haciéndolo. El 718 Cayman GT4 RS Clubsport es más que un mero acercamiento al circuito. Es una declaración de compromiso con la competición.



Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.



RESUMEN.

¿Qué sería de nosotros si no nos atreviésemos a superar los límites? ¿Si no actuásemos con un punto irracional dentro de la racionalidad? ¿Si no buscásemos llevar lo bueno hasta la perfección? Desde luego, no seríamos Porsche. No seríamos este equipo de apasionados que construyen vehículos que no todos necesitan, pero todos quieren.

Y, desde luego, el 718 Cayman GT4 RS no hubiera nacido solamente de la razón pura. Ni tampoco de conciliar extremos, ni de establecer concesiones con las que todos estén de acuerdo.

Y sí, precisamente por todo ello, el 718 Cayman GT4 RS encarna algo que se está perdiendo en estos tiempos de utilitarismo eminentemente racional: el objeto en sí. La emoción sin antecedentes. El placer sin filtros. La fascinación en estado puro. Y el asombro infantil de quedarse con la boca abierta.

**718 Cayman GT4 RS.
Irracionalmente perfecto.**

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.

EL DISPOSITIVO DEFINITIVO PARA SU MUÑECA.

El Chronograph 718 Cayman GT4 RS de Porsche Design.

El 718 Cayman GT4 RS. ¿Racional? No siempre. ¿Perfecto? Cada instante. La simbiosis entre la carretera y el circuito en su muñeca: el Chronograph 718 Cayman GT4 RS de Porsche Design, otro emocionante desafío reservado exclusivamente a los propietarios del 718 Cayman GT4 RS.

El concepto de arquitectura ligera con carácter orientado al rendimiento del vehículo se reproduce en el cronógrafo. Su carcasa, en cuyo interior late un mecanismo WERK 01.200 con certificación COSC y función Flyback, está fabricada en resistente titanio de alta tecnología. El diseño del rotor de cuerda se inspira en las llantas del automóvil deportivo y está disponible en varios colores, de forma análoga a la configuración del vehículo. El conjunto se redondea con una llamativa fijación central con el anagrama «RS». La esfera de legibilidad óptima se inspira en el cuentarrevoluciones del automóvil deportivo GT, al igual que la aguja en color Amarillo del segundero y el contador del cronómetro. El conjunto se remata con un bisel de color Gris Arctic. La esfera de segundos móvil con el anagrama «GT4 RS» y el estampado a cuadros de color Blanco y Negro deja claro el origen de la inspiración del cronógrafo: el circuito. La pulsera con estam-

pado «GT4 RS» hace un guiño al interior del automóvil deportivo: en ella, auténtico cuero procedente de los vehículos Porsche se une al deportivo Race-Tex y las costuras de hilo auténtico de vehículos Porsche en color Gris Arctic.

Quienes opten por el paquete Weissach para su vehículo podrán hacerlo también para su reloj a juego. El Chronograph 718 Cayman GT4 RS con paquete Weissach destaca por la nueva esfera deportiva con carbono visto, un material más protagonista que nunca también en el vehículo 718 Cayman GT4 RS con paquete Weissach. En esta variante, el anillo se presenta en color Gris Arctic y las costuras decorativas en color Azul Deep Sea.

En algunos mercados seleccionados,* el Chronograph 718 Cayman GT4 RS se puede personalizar aún más en el configurador de Porsche. Para más información sobre los cronógrafos, el configurador y el proceso para realizar el pedido, visite www.porsche-design.com/GT4RS. Por supuesto, también puede encargarse su cronógrafo directamente en su Centro Oficial Porsche.

* El configurador está disponible en Alemania, Suiza, Reino Unido y EE. UU.

Chronograph 718 Cayman GT4 RS con paquete Weissach



Chronograph 718 Cayman GT4 RS

COLORES.

Colores de serie de exterior.



Blanco



Negro



Rojo Guardia



Amarillo Racing

Colores exteriores personalizados.

Seleccione entre una oferta de colores sólidos y metalizados ampliada con una variedad de colores Porsche históricos y clásicos de color.

Color según la selección del exterior.

Resalte el carácter personalizado de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted sobre la base de su muestra de color.

Colores exteriores opcionales.



Blanco Carrara Metalizado



Azul Gentían Metalizado



Plata GT Metalizado



Gris Arctic



Azul Shark

Equipamiento interior con elementos en cuero/Race-Tex.



Negro con costuras decorativas en color de contraste Gris Arctic

Equipamiento interior con elementos ampliados en cuero/Race-Tex.



Negro con costuras decorativas en color de contraste Gris Arctic

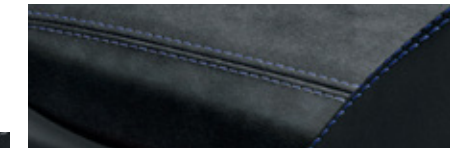


Negro con costuras decorativas en color de contraste Azul Deep Sea

Equipamiento interior con paquete Weissach con elementos ampliados en cuero/Race-Tex.



Negro con costuras decorativas en color de contraste Gris Arctic



Negro con costuras decorativas en color de contraste Azul Deep Sea



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.



Nuestra experiencia se remonta muy atrás en el tiempo. Porque, desde los inicios, Porsche se ha consagrado a hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamientos opcionales. Posteriormente, lo bautizamos como Porsche Exclusive, pero en la actualidad se llama Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro cuadrado de cuero, a cada pequeño detalle. Seguimos consagrando toda nuestra experiencia y pasión a cada vehículo. Gracias a la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso únicamente es posible con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y todo empieza con el asesoramiento personal. Y es que nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer plenamente sus deseos y, así, conseguir que «un» Porsche se convierta en «su» Porsche.

¿Cómo hacemos realidad estos deseos? Con calma y cuidado, en una producción artesanal precisa y con materiales de elevada calidad como cuero o carbono. Así nace un producto fruto de la dedicación y del trabajo artesanal. O, dicho de otro modo: la combinación de deportividad, confort, diseño y su gusto personal. Ni más ni menos, un Porsche que lleve su firma.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de perfeccionamiento. Tanto estéticas como técnicas. Para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta amplias modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos en las siguientes páginas y descubra todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles en www.porsche.com/exclusive-manufaktur.



Su inspiración.
Nuestra pasión.

¿Creía que Porsche
había llegado a su límite?

718 Cayman GT4 RS en color Violeta Metalizado (personalizado)

Puede consultar los datos de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en la página 59.

1



2



3



4

Un ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Paquete de detalles con anagramas en color Amarillo Racing
- 2 Llantas 718 Cayman GT4 RS de 20 pulgadas pintadas en color Negro (satinado) con contorno pintado en color Amarillo Racing, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinzas de freno pintadas en color Negro (alto brillo)
- 3 Alfombrillas con ribeteado en cuero, molduras de pasos de los puertos en carbono con iluminación (en color Amarillo)
- 4 Asientos Envolventes Integrales (Bucket) 3D – Printed y con grado de dureza: media paquete interior de costuras decorativas y bordados en color de contraste Amarillo Racing, paquete interior del panel de instrumentos y paneles de puerta en cuero/Race-Tex, cinturones de seguridad en color Amarillo Racing, lazadas de apertura de las puertas en color Amarillo Racing, anagrama «PORSCHE» en la tapa del compartimento portaobjetos en Race-Tex, revestimiento de la columna de dirección en cuero con costuras decorativas en color de contraste, esfera del cuentarrevoluciones y cronómetro Sport Chrono en color Blanco, parasoles en Race-Tex

DATOS TÉCNICOS.

Unidad de potencia	PDK
Tipo de motor	Motor bóxer atmosférico en aluminio
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.996 cm³
Potencia máxima (DIN) a un régimen de	500 CV (368 kW) 8.400 rpm
Par motor máximo a un régimen de	450 Nm 6.750 rpm
Régimen máximo de revoluciones del motor	9.000 rpm
Transmisión	
Tracción	Trasera
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Chasis	
Eje delantero	Eje delantero McPherson con amortiguadores de arquitectura ligera (incl. muelles auxiliares), estabilizadora, articulaciones de rótula en todos los soportes de suspensión
Eje trasero	Eje trasero McPherson con amortiguadores de arquitectura ligera (incl. muelles auxiliares), estabilizadora, articulaciones de rótula en todos los soportes de suspensión
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable y dirección asistida en función de la velocidad
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de freno cerámicos de material compuesto de fibra de carbono con cubos interiores de aluminio, autoventilados y perforados, pinzas de freno en Rojo
Diámetro de los discos de freno	408 mm delante y 380 mm detrás
Llantas	Del.: 8,5 J × 20 ET 61 Tras.: 11,0 J × 20 ET 50
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20 Tras.: 295/30 ZR 20

Prestaciones	PDK
Velocidad máxima	315 km/h
Aceleración 0–100 km/h	3,4 s
Aceleración 0–160 km/h	7,1 s
Aceleración 0–200 km/h	10,9 s
Recuperación en tracción (80–120 km/h)	1,9 s

Pesos	
DIN	1.415 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.490 kg
Peso máximo autorizado	1.771 kg

Dimensiones/Valor c _x	
Longitud	4.456 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.822 mm (1.994 mm)
Altura	1.267 mm
Batalla	2.482 mm
Volumen maletero delantero/trasero	125 l/136 l
Capacidad del depósito (volumen de repostaje)	54 l (opcionalmente 90 l)
Coefficiente aerodinámico (valor c _x)	0,35

Consumo/Emisiones (WLTP) ²⁾	PDK
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	13,2–13,2
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	299–299
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	22,1–22,1
Consumo de combustible medio, en l/100 km	12,3–12,3
Consumo de combustible alto, en l/100 km	11,2–11,2
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	12,1–12,1
Emisiones de CO₂ bajo, en g/km	501–501
Emisiones de CO₂ medio, en g/km	280–280
Emisiones de CO₂ alto, en g/km	254–254
Emisiones de CO₂ muy alto, en g/km	273–273
Filtro de partículas de gasolina	Sí
Normativa de Emisiones	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)

^[1] Según la normativa CE, el peso se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor.

^[2] En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

^[2] Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO2), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO2 y a los valores de rendimiento del vehículo.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, 718, Cayman, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Fecha de edición: 05/2022
Printed in Germany
WSLN2201000950 ES/ES