



PORSCHE




911

Máquina eterna



PORSCHE



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (04/2022). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Porsche Ibérica, S.A. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer.

911

MÁQUINA ETERNA

Los sueños pueden cambiar el mundo. Y, en especial, el mundo del automóvil deportivo. Ferry Porsche, con el 356, trasladó su sueño personal a la carretera, el 911 lo llevaría hacia el futuro. La visión: construir un automóvil deportivo que cumpliera las más altas exigencias en materia de prestaciones y versatilidad para la vida diaria. La receta del éxito se formuló en 1963 con un automóvil de 2+2 asientos y un potente motor bóxer. Y con él surgió también la inconfundible Flyline que caracteriza al nueveonce hasta hoy. La generación actual del 911 combina la potencia de todos sus predecesores y la lleva hacia el futuro del automóvil deportivo: con un diseño atemporal y tecnologías pioneras. Todo esto convierte al 911 en una máquina atemporal: la «máquina eterna».



LOS CONCEPTOS ATEMPORAL Y MODERNO NUNCA HABÍAN ESTADO TAN CERCA.

DISEÑO.



Un capó alargado y plano, un parabrisas con marcado ascenso y una línea de techo en suave inclinación hacia atrás. Ningún otro automóvil deportivo cuenta con un diseño tan inconfundible como el 911, algo visto ya desde la primera generación. Ya sea Coupé, Cabriolet o Targa, el lenguaje formal, las proporciones y las líneas siguen la tradición 911. Y continúan desarrollándose. Los contornos son potentes, las formas claras y de trazado preciso. La parte trasera ancha con franja de pilotos continua es común a todos los modelos 911. ¿La filosofía de diseño que hay detrás? Avanzar al ritmo de los tiempos. Cambiar. Y ser fieles a aquello que encarna el 911, en el mejor de los sentidos de un automóvil deportivo atemporal

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.

EL ESCENARIO PERFECTO PARA UNA NUEVA VISIÓN DEL MUNDO.



Los modelos 911 Cabriolet se caracterizan desde siempre por una intensa sensación de libertad y aire libre. Con el techo cerrado, logran emular la elegancia de la silueta de los modelos 911 Coupé, gracias a la capota de lona totalmente automática. Se abre y cierra en apenas 12 segundos, a velocidades de hasta 50 km/h. Los sofisticados modelos 911 incorporan el ingrediente Targa en su nombre. Gracias al característico arco de seguridad y al innovador concepto de techo, son clásicos atemporales. Y, a la vez, constituye una variante abierta del 911 con la comodidad y la seguridad de un vehículo cerrado. El sistema de techo completamente automático de los modelos Targa se abre y se cierra en solo 19 segundos, con el vehículo detenido. Cuando se abre, el techo encaja a la perfección tras los asientos traseros. Cuando se cierra, dos elementos planos de magnesio tensan la capota textil.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.



A detailed view of the interior of a Porsche 911. The image shows the black leather steering wheel with the Porsche crest in the center. Behind the wheel is the instrument cluster, which includes a central tachometer and two smaller circular gauges on either side. To the right of the steering wheel is a large, wide digital display screen showing various vehicle information and navigation data. The dashboard and center console are also visible, featuring a combination of analog and digital displays. The overall design is sleek and modern, with a focus on functionality and performance.

FAMILIAR DE FORMA NOVEDOSA.
Y NUEVO DE UN MODO FAMILIAR.

INTERIOR.

Un buen diseño debe ser innovador, al igual que la tecnología. Por eso, el clásico interior del 911 es un reflejo de la gran ergonomía del automóvil deportivo, en la que el conductor cobra protagonismo, y amplía las nuevas posibilidades digitales. De este modo, el cuadro de instrumentos ofrece, además del cuentarrevoluciones analógico en el centro, 2 pantallas de 7 pulgadas de alta resolución que permiten una vista clásica con 4 instrumentos redondos, así como una vista reducida con contenido relevante para la conducción. La generación más actual del Porsche Communication Management (PCM) con pantalla táctil de 10,9 pulgadas destaca por un concepto totalmente nuevo de visualización y mando, gracias al contenido claramente estructurado y configurable de forma individual.



ICONO DEL DISEÑO
UNIDO AL ICONO
DEPORTIVO.

PROPULSIÓN.

Todos los 911 tienen, en el fondo, el mismo objetivo: salir a la carretera. Y de la manera más deportiva posible. Los modelos 911 GTS mantienen la potencia máxima de los modelos 911 Carrera y Targa con el motor biturbo de 6 cilindros y 3.0 litros y sus brillantes 480 CV (353 kW), con un par motor máximo de 570 Nm. En combinación con el chasis deportivo PASM especialmente desarrollado para las versiones 911 GTS no solo podrá desplazarse de forma rápida, sino también de forma ágil y cómoda. La transmisión Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades le permite realizar un cambio de marchas en cuestión de milésimas de segundo y sin interrupción de la fuerza de impulso. El cambio manual de 7 velocidades disponible como opción permite una conexión aún más directa entre el vehículo y el conductor, gracias a la corta palanca de cambio y al óptimo escalonamiento de las marchas.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.

NO PODEMOS VER EL FUTURO.
PERO ESTAMOS MUY CERCA.

SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y ASISTENCIA.



Luces principales con la tecnología LED más moderna, así como un sinfín de sistemas de asistencia inteligentes le ayudan para que pueda concentrarse en lo que tiene delante: la carretera. Porsche InnoDrive, que incluye control de crucero adaptativo, regula la velocidad de su 911 con anticipación. El asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico representa un apoyo, sobre todo en trayectos largos. El sistema Remote ParkAssist le ofrece verdadero confort para la vida diaria y le permite, entre otras cosas, realizar maniobras de estacionamiento de forma remota mediante el smartphone.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.



SU INSPIRACIÓN. NUESTRA PASIÓN.

PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

¿Quiere convertir «un» Porsche en «su» Porsche? Porsche Exclusive Manufaktur lo hace posible, como lo demuestra este 911 Targa 4S en color Azul Gentíán Metalizado personalizado con gran amor por los detalles. Con llantas Carrera S pintadas en color Negro (satinado) de 20/21 pulgadas, un anagrama «911» y el paquete Heritage Pure Design, la nueva opción destacada para el interior. Todas las opciones de la amplia selección de posibilidades de personalización se identifican en las siguientes páginas con la indicación «Porsche Exclusive Manufaktur». La configuración completa del vehículo, así como más información sobre la gama Porsche Exclusive Manufaktur, se puede consultar en www.porsche.com/exclusive-manufaktur

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.





Modelos 911 y 911 S.

Todos los 911 comparten el mismo objetivo: conducir. Y de la manera más deportiva posible. Por ello, el motor bóxer biturbo, la caja de cambios, el chasis, los frenos y los sistemas de control del 911 han sido diseñados con una premisa: prestaciones impresionantes, que aumentan aún más con la letra «S» de «Sport». Para los modelos 911, S significa potencia. del motor aumentada, caja de cambios manual disponible como opción, así como frenos y llantas más grandes.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.

Modelos 911 Carrera y 911 Targa 4

- Motor bóxer biturbo de 6 cilindros con 385 CV (283 kW)
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
- Tracción total Porsche Traction Management (PTM) en los modelos 911 Carrera 4 y en el 911 Targa 4
- Sistema avanzado Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llantas Carrera de 19/20 pulgadas con 5 radios dobles
- Pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque anodizadas en color Negro
- Luces principales y pilotos traseros en tecnología LED
- Interior con asientos deportivos (4 ajustes eléctricos), volante deportivo multifunción y Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online

Modelos 911 Carrera S y 911 Targa 4S

- Motor bóxer biturbo de 6 cilindros con 450 CV (331 kW)
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades, opcionalmente cambio manual de 7 velocidades con paquete Sport Chrono
- Tracción total Porsche Traction Management (PTM) en los modelos 911 Carrera 4S y en el 911 Targa 4S
- Sistema avanzado Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Llantas Carrera S de 20/21 pulgadas con diseño de diez radios
- Frenos con pinzas fijas de Aluminio en color Rojo de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y frenos con pinzas fijas de Aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás pintadas en color Rojo
- Luces principales y pilotos traseros en tecnología LED
- Interior con asientos deportivos (4 ajustes eléctricos), volante deportivo multifunción y Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online

Modelos 911 GTS.

Cuando algo verdaderamente apasiona, nunca es suficiente. Siempre se quiere más. Ni más ni menos, «More of what you love». Es lo que representan los modelos 911 GTS. Aúnan más potencia, más dinamismo, más deportividad en términos de equipamiento, tanto exterior como interior. Creado con la energía que despierta sus emociones. Y, sobre todo, conseguir una cosa: el deseo de no querer bajarse nunca.



- Motor bóxer biturbo de 6 cilindros con 480 CV (353 kW)
- Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades, opcionalmente cambio manual de 7 velocidades
- Paquete Sport Chrono con selector de modos, indicador de temperatura de los neumáticos y aplicación Porsche Track Precision
- Sistema de escape deportivo con salidas en color Negro
- Chasis PASM específico para el GTS con muelles auxiliares probados en competición en el eje trasero de los modelos 911 GTS Coupé y Cabriolet
- Sistema de frenos específico para el GTS, con pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, con un diámetro de los discos de freno del 408 mm delante y 380 mm detrás
- Carenado delantero SportDesign y carenado trasero SportDesign con piezas adicionales en color Negro
- Llantas 911 Turbo S de 20/21 pulgadas con fijación central en color Negro (satinado)
- Luces principales Matrix LED oscurecidas con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) y pilotos traseros tintados
- Asientos deportivos Plus (4 ajustes eléctricos) con anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas, asientos envolventes integrales (Bucket) opcionales de polímero reforzado con fibra de carbono CFRP en carbono visto
- Volante deportivo GT Sports, secciones centrales de los asientos y reposabrazos de las puertas y la consola central tapizados en Race-Tex¹⁾
- Paquete interior GTS opcional, entre otros, con costuras y anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas en color de contraste Rojo Carmín o Crayón, cinturones en color de contraste y molduras decorativas con inserciones en carbono
- Arco Targa en color Negro

¹⁾ Race-Tex es un material de microfibra probado en el circuito, con apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.

Motor.

El motor de los modelos 911 tiene una configuración biturbo. Cualidades destacadas: un rendimiento alto, una respuesta rápida y un elevado par motor que se alcanza ya desde los regímenes de revoluciones más bajos. Resumiendo: unas prestaciones brillantes que llegan de inmediato al conductor.

Modelos 911 Carrera, 911 Carrera 4 y 911 Targa 4.

El motor biturbo de 6 cilindros y 3.0 litros de los modelos 911 Carrera, 911 Carrera 4 y 911 Targa 4 desarrolla unos impresionantes 385 CV (283 kW). El par motor máximo de 450 Nm se alcanza ya a 1.950 rpm. Con un valor tan elevado, el 911 Carrera con paquete Sport Chrono y función Launch Control acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 4,0 segundos. La velocidad máxima: 293 km/h.

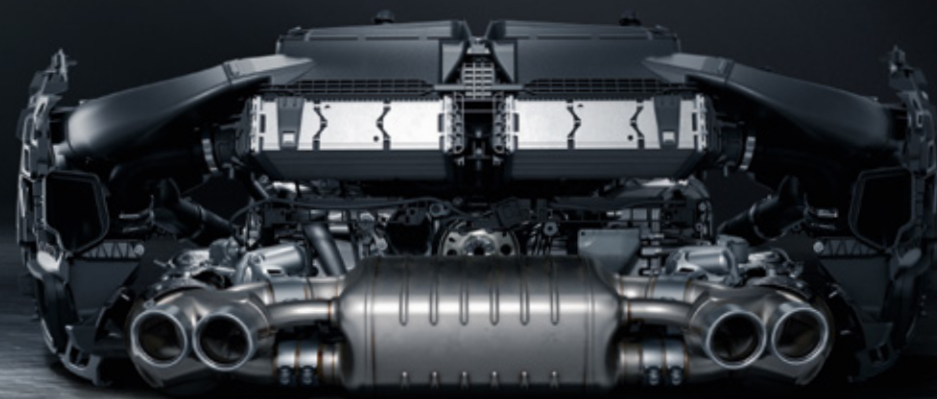
Modelos 911 Carrera S, 911 Carrera 4S y 911 Targa 4S.

En los modelos S, hemos vuelto a incrementar la potencia. Así, el motor biturbo de 6 cilindros y 3.0 litros alcanza en este caso hasta 450 CV (331 kW). También el par motor máximo es aún mayor, con 530 Nm. El 911 Carrera 4S alcanza los 100 km/h con el paquete Sport Chrono y la función Launch Control en tan solo 3,4 segundos y su progresión no finaliza hasta alcanzar los 306 km/h.

Además de aumentar la potencia y la eficiencia del motor, se ha adaptado también la posición de sus soportes: ahora se encuentran colocados más cerca del centro del vehículo. La ventaja principal radica en una conexión más rígida del motor, que permite mejorar la estabilidad de forma notable. Las vibraciones se reducen y mejora el confort de marcha.

Aletas del aire de refrigeración activas.

Diseñadas para reducir el consumo en el día a día y aumentar la potencia en conducción deportiva: las aletas en las tomas activas de aire de refrigeración el frontal de los modelos 911 y 911 S. Se pueden cerrar automáticamente automáticamente durante la marcha, reduciendo así la resistencia aerodinámica. En caso necesario o en los modos Sport, Sport Plus o PSM Sport, se abren para proporcionar una refrigeración óptima del motor. Así solo se suministra la cantidad de aire de refrigeración realmente necesaria. Eso es eficiencia. Al estilo inteligente.



Modelos 911 GTS.

Con 353 kW (480 CV), los motores de los modelos 911 GTS mantienen la potencia máxima de los modelos 911 Carrera y 911 Targa. El par motor máximo: 570 Nm. Así, el 911 Carrera GTS alcanza una velocidad punta de 311 km/h. Y el 911 Carrera 4 GTS con paquete Sport Chrono y Launch Control acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,3 segundos.

Sistema de escape deportivo.

El sistema de escape deportivo proporciona una resonancia impresionante y un intenso sonido de automóvil deportivo, característico del 911. Dispone de silenciadores finales en disposición central que desembocan en las dos salidas de escape laterales. Estas salidas de escape de diseño original son de acero inoxidable y están disponibles en color Plata o Negro.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.

Transmisión.

Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades.

La transmisión Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades permite unos cambios de marcha extremadamente rápidos sin interrupción de la fuerza de impulso, en cuestión de milésimas de segundo. El PDK combina un reglaje muy deportivo entre la 1ª y la 6ª marcha, mientras que cuenta con una desmultiplicación alta para la 7ª y la 8ª. Con ello se consigue un amplio margen para lograr confort, rendimiento y eficiencia.

Cambio manual de 7 velocidades.

El cambio manual de 7 velocidades permite una conexión especialmente directa entre el conductor y el vehículo: gracias a los cortos recorridos de la palanca y al óptimo escalonamiento de las marchas. Para los modelos 911 Carrera S y 911 Targa 4S la caja de cambios manual está disponible de forma opcional con el paquete Sport Chrono, que permite

un reglaje del chasis, del motor y de la caja de cambios aún más deportivos. En los modelos 911 GTS la caja de cambios manual también dispone de una palanca de cambio más corta. Para un contacto con el vehículo aún más directo.

Porsche Traction Management (PTM).

El elemento esencial de todos los modelos 911 de tracción total: el Porsche Traction Management (PTM). El embrague multidisco de gestión electrónica del PTM puede variar el reparto de fuerza entre el eje trasero engranado permanentemente y el eje delantero. De este modo, el PTM puede reaccionar ante distintas condiciones de marcha y superficies de la calzada y, en colaboración con el Porsche Stability Management (PSM), asegura la distribución adecuada de fuerza de impulso en todas las situaciones.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Este sistema, que aumenta el comportamiento dinámico y la estabilidad, opera mediante la intervención controlada sobre los frenos de las ruedas traseras y un bloqueo diferencial del eje posterior. En un estilo dinámico de conducción, al girar la dirección se frena ligeramente la rueda trasera del lado interior de la curva. Así, la rueda trasera del lado exterior posee mayor tracción y aporta un impulso de giro adicional en la dirección deseada. El resultado es un trazado más directo y dinámico en curvas.

El diferencial posterior de deslizamiento limitado está dotado de un control electrónico con distribución de par completamente variable. En conjunción con el Porsche Stability Management (PSM), pone de manifiesto toda su eficacia en términos de motricidad en carreteras con adherencia cambiante, así como sobre pavimento mojado o nieve.

¿Qué obtiene usted de todo esto? Una elevada estabilidad transversal del vehículo y una tracción excelente. Gran agilidad a cualquier velocidad, con un comportamiento preciso al entrar en las curvas y una alternancia de cargas equilibrada. ¿Qué más? Una extraordinaria diversión al volante en curvas.

-
- 1 Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
 - 2 Cambio manual de 7 velocidades

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.



Chasis.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM es el sistema de control electrónico de la amortiguación. Ajusta de forma activa y continua la dureza de la amortiguación en cada rueda, en función del estado de la calzada y del estilo de conducción, a fin de reducir las vibraciones de la carrocería y, así, mejorar el confort y el dinamismo.

PASM tiene 2 programas que se pueden seleccionar mediante un botón situado sobre la consola central: en el modo Normal, la amortiguación tiene un compromiso entre dureza y confort, en el modo Sport es mucho más firme. Los resultados son tangibles: incremento de la estabilidad, mejora del confort y, sobre todo, reacciones más deportivas en cada situación.



Porsche Stability Management (PSM).

Porsche Stability Management (PSM) es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones límite durante una conducción deportiva. Para mantener unos elevados niveles de estabilidad y seguridad, además de una extraordinaria agilidad.

Eje trasero direccional.

El eje trasero direccional aumenta la estabilidad en carretera y la funcionalidad en el uso cotidiano en igual medida. Ventajas en la vida diaria: a bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras, lo que permite acortar virtualmente la batalla. El diámetro de giro se reduce, el comportamiento en curvas se vuelve claramente más dinámico y las maniobras de aparcamiento resultan mucho más sencillas.

Ventaja en estilo de conducción deportivo: a elevadas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las ruedas delanteras. La estabilidad de marcha aumenta gracias al alargamiento virtual de la batalla, debido al viraje simultáneo de las ruedas delanteras y las traseras.

Sistema elevador del eje delantero.

El sistema elevador del eje delantero incrementa la distancia de la carrocería al suelo. Eleva la delantera del 911 cerca de 40 mm, hasta una velocidad de 35 km/h. Así, este sistema garantiza que los bordillos, las rampas y las entradas a garajes dejen de ser un problema como anteriormente ocurría en los deportivos. Además, es posible programar el sistema de modo que la función elevadora se ajuste de forma automática, por

ejemplo, en ubicaciones por las que se pasa regularmente.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

El PDCC es un sistema de estabilización activa del balanceo, que reduce al mínimo la inclinación lateral del vehículo en las curvas. También minimiza el balanceo del vehículo sobre firmes irregulares. Así se mejora el rendimiento y se incrementa el confort en carretera, a cualquier velocidad.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.

Frenos.

Las dimensiones del sistema de frenos se ha ajustado y adaptado a la potencia de los modelos 911. Así, tanto en los modelos 911 Carrera como en el 911 Targa 4, se emplean pinzas de freno fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque anodizadas en color Negro. El diámetro de los discos de freno: 330 mm en ambos ejes. Los modelos 911 Carrera S y 911 Targa 4S están equipados con pinzas de freno fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas de freno fijas de Aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás pintadas en color, adaptándose de forma correspondiente al aumento de potencia. Los discos de freno tienen un diámetro de 350 mm delante y detrás. Para una potencia de freno aún mayor, el sistema de los modelos 911 GTS dispone de pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y de 4 pistones detrás, pintadas en color Rojo. El diámetro de los discos de freno: 408 mm delante y 380 mm detrás.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Probados en competición: los frenos Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibles opcionalmente. En los modelos del 911, los discos de freno cerámicos perforados PCCB tienen un diámetro de 410 mm delante y de 390 mm detrás, para una potencia de frenado superior. El PCCB dispone de pinzas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque pintadas en Amarillo en el eje delantero y de pinzas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque en el eje trasero. Proporcionan una presión de freno en la deceleración perceptiblemente elevada y, sobre todo, constante.

Con este sistema se consigue una distancia de frenado corta, especialmente en situaciones de solicitud extrema. Además, incrementan la seguridad en las frenadas a velocidad alta gracias a su gran resistencia a la fatiga. Una ventaja

adicional del sistema de frenos cerámicos radica en el peso extremadamente ligero de los discos: aproximadamente un 50 % inferior al de los discos de acero de diseño y dimensiones equiparables. Como consecuencia, se reducen las masas no suspendidas para obtener así un mejor agarre y mayor confort de marcha, sobre todo en carreteras de firme irregular. Para una mayor agilidad y mejor maniobrabilidad.

- 1 Sistema de frenos de los modelos básicos
- 2 Sistema de frenos de los modelos S
- 3 Sistema de frenos de los modelos GTS
- 4 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.



Sistemas de alto rendimiento.

Modo Sport.

El modo Sport le permite elegir entre un ajuste de la suspensión que favorezca bien el confort o bien un tacto más deportivo. Con solo pulsar un botón, el control electrónico del motor genera una respuesta más inmediata. Las reacciones del motor se vuelven más directas, los cambios a marchas más largas se producen a un régimen mayor y las reducciones llegan antes. También activa el sistema de escape deportivo.

Paquete Sport Chrono.

Adrenalina y sensaciones a flor de piel con solo pulsar un botón: el paquete Sport Chrono incluye el selector de modos, el indicador de la temperatura de los neumáticos y la aplicación Porsche Track Precision. Sus funciones permiten un reglaje aún más deportivo de motor, chasis y caja de cambios.

Con el selector de modos en el volante, podrá seleccionar entre cinco modos de conducción: «Normal», «Sport», «Sport Plus» e «Individual», (le permite adaptar aún más el vehículo a su estilo de conducción), así como el modo «WET».

En modo Sport, el 911 reacciona con mayor dinamismo. Con la modalidad Sport Plus, el Porsche Active Suspension Management (PASM) y el Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opcional, así como el eje trasero direccional, proporcionan una amortiguación más deportiva, una mayor estabilidad lateral y un giro más directo en curvas.

En combinación con el cambio PDK, el paquete Sport Chrono ofrece 3 funciones adicionales. La primera: Launch Control. Esta función aporta la mejor aceleración de salida posible en el modo Sport Plus.

La segunda función es la denominada «Estrategia de cambio de competición». Aquí, el PDK permite tiempos de cambio extraordinariamente cortos y puntos de cambio óptimos para conseguir la máxima aceleración. Para una conducción deportiva sin concesiones y con cambios de marcha enérgicos.

La función Sport Response se activa con el botón situado en el centro del selector de modos. El motor y la caja de cambios se preparan entonces para desplegar toda su potencia lo más rápidamente posible. El resultado: máxima capacidad de respuesta durante unos 20 segundos.

El cronómetro del salpicadero también forma parte del paquete Sport Chrono. Al igual que los soportes dinámicos del motor, donde un sistema de gestión electrónica minimiza las oscilaciones y vibraciones de todo el sistema de propulsión, en particular del motor. Y combina las ventajas de los apoyos duros y blandos. En resumen: incrementa la estabilidad y el confort de conducción.

Gracias al indicador Sport Chrono del PCM puede hacer un seguimiento de los tiempos por vuelta mediante GPS, así como detenerlos y compararlos. Además, con la aplicación Porsche Track Precision¹⁾ incluida en el paquete Sport Chrono puede guardar los tiempos por vuelta y los datos de conducción a través del smartphone y compartirlos con otros conductores.



PSM Sport.

En combinación con el paquete Sport Chrono, el PSM se amplía con un modo Sport. Permite una conducción claramente más deportiva, mientras que el PSM permanece activo en segundo plano. Para vivir una experiencia de conducción aún más intensa.

Suspensión deportiva PASM.

Con la suspensión deportiva PASM, la altura sobre el suelo es 10 mm menor que con el chasis PASM. Los muelles son más duros y cortos y las barras estabilizadoras del eje delantero y trasero cuentan con una mayor resistencia a la torsión. Los muelles se han endurecido considerablemente, lo que hace que el 911 tenga un comportamiento más neutro en carretera y en circuito. Y todo ello sin renunciar a la facilidad de uso en el día a día.

Los modelos 911 GT3 Coupé y Cabriolet disponen adicionalmente de muelles auxiliares en el eje

trasero. Estos muelles adicionales, provenientes de la competición, hacen posible un ajuste considerablemente más deportivo sin limitar el recorrido de suspensión.

Paquete Lightweight.

El paquete Lightweight garantiza una configuración aún más deportiva de los modelos 911 GT3 Coupé gracias a la reducción del peso. Esto se consigue, entre otras cosas, mediante acristalamiento de ligero, Asientos Envolventes Integrales (Bucket), la eliminación de los asientos traseros, la reducción del aislamiento y la supresión del eje trasero direccional. También incluye el revestimiento de los bajos aerodinámicamente optimizado, lo que mejora el flujo de aire en la parte inferior del coche. En definitiva, puede conseguir una reducción del peso del vehículo de hasta 25 kg.

¹⁾ El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto, asegúrese de que las disposiciones legales locales lo permitan.

Luces.

Las luces de todos los modelos 911 disponen de la más moderna tecnología LED. Para una respuesta rápida y una gran intensidad luminosa. Inconfundiblemente Porsche: las luces diurnas de 4 puntos y la luz de cruce. Todos los modelos 911 comparten la franja de pilotos traseros de diseño tridimensional. Estos también incorporan la última tecnología LED en todas sus funciones. También llamativa: la tercera luz de freno central.

Luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces principales LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) cuentan con regulación dinámica del alcance del haz, luz de curva dinámica, control de la luz de cruce en función de la velocidad y asistente de luz de carretera.

Luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Las luces principales LED con tecnología Matrix y asistente de luz de carretera ofrecen una visibilidad aún mayor. Las luces Matrix desactivan segmentos seleccionados del cono permanente del haz de luz de carretera. Mediante desconexión o atenuación, 84 LED controlados individualmente se adaptan a la situación específica. Con ello se evita deslumbrar a los vehículos que circulan por delante de usted o en el carril contrario, mientras que las zonas intermedias y a los lados quedan plenamente iluminadas. Para optimizar la orientación de la mirada no solo se oscurece de forma selectiva a los automóviles que circulan en dirección contraria, sino que también se aclara el área que queda a la derecha de los vacíos de luz para dirigir mejor la mirada del conductor. El oscurecimiento selectivo

de señales de tráfico de alta reflectancia impide el deslumbramiento del conductor. Por otra parte, las luces principales LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluyen una luz electrónica para curvas que ofrece una iluminación óptima de la misma a través del encendido y apagado selectivo de los LED que sean necesarios.

- 1 Luces principales LED
- 2 Luces principales LED con PDLS Plus
- 3 Luces principales LED-Matrix con PDLS Plus

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.



Sistemas de asistencia.

Modo Porsche Wet¹⁾.

Con el programa especial «Wet», el 911 dispone de un innovador sistema que ayuda al conductor al circular sobre calzadas mojadas. Gracias a sensores situados en los pasos de rueda delanteros, el sistema reconoce salpicaduras de agua en suspensión y puede valorar el grado de humedad de la calzada. Si reconociese que está claramente mojada, la programación del PSM y del PTM se ajusta adecuadamente. El sistema informa al conductor acerca de la humedad identificada y recomienda cambiar manualmente al modo Wet. Si el conductor lo activa, entre otros, se adaptan el PSM, el PTM, la aerodinámica, el PTV Plus y la respuesta del sistema de propulsión.

Asistente de advertencia y de freno.

El asistente de advertencia y de freno de serie reduce el peligro de colisión con automóviles y ciclistas, dentro de los límites del sistema. En una primera fase, si el sistema detecta con la cámara

frontal que dentro del área de colisión hay vehículos, peatones o ciclistas, avisa al conductor con señales acústica y visual. En una segunda fase, si el coche se acercase demasiado rápidamente a esos vehículos, peatones o ciclistas, avisa además con una pulsación en los frenos. Si fuera necesario, el conductor puede realizar una frenada de emergencia. Pero, si el conductor no reacciona, se activa automáticamente la frenada de emergencia para, dentro de los límites del sistema, evitar la colisión o reducir sus consecuencias.

Asistente de mantenimiento de carril con reconocimiento de señales de tráfico.

Este sistema detecta las líneas de delimitación del carril por medio de una cámara, dentro de los límites del sistema. Si el vehículo se aproxima a una línea de delimitación de carril y existe un riesgo de que se la cruce el sistema ayuda al conductor por medio de una ligera corrección de la dirección y contribuye así a mantener el vehículo en su carril.

A partir de imágenes de la cámara y datos de navegación, el reconocimiento de señales de tráfico integrado determina límites de velocidad, prohibiciones de adelantamiento y otra clase de informaciones, y los muestra en el cuadro de instrumentos. La ventaja: además de la información guardada en la base de datos de navegación, también se registran limitaciones de velocidad provisionales.

Otra función del reconocimiento de señales de tráfico: a partir de los datos del sistema de navegación y del reconocimiento por parte de la cámara de las señales de tráfico en las curvas, el sistema muestra en la instrumentación una indicación en forma de flecha que advierte si hay curvas cerradas.

Asistente de cambio de carril con asistente de giro.

El asistente de cambio de carril supervisa la zona que hay detrás del 911 y el ángulo muerto mediante

sensores de radar, dentro de los límites del sistema. El sistema detecta si se aproxima rápidamente un vehículo por detrás o se sitúa en el ángulo muerto, de forma que pueda suponer un peligro para el cambio de carril, e informa al conductor por medio de una señal óptica en los retrovisores exteriores. Para un mayor confort y seguridad, especialmente en autovía.

Al girar a bajas velocidades, el asistente de giro puede advertirle por medio de una señal óptica, dentro de los límites del sistema, de la presencia de objetos en el ángulo muerto.

1 Indicador del asistente de mantenimiento de carril



1) El modo «WET» no sustituye a una conducción adaptada a las circunstancias meteorológicas y de la carretera, pero ayuda al conductor.

Control de velocidad adaptativo.

En función de la distancia al vehículo que circula por delante, el sistema regula la velocidad de su 911 de forma completamente autónoma, dentro de unos límites. Para ello, un sensor de radar situado en el carenado delantero vigila el área por delante del vehículo. Si usted ha seleccionado una velocidad de cruce y comienza a acercarse a otro vehículo que circula más despacio por el mismo carril, el sistema reduce el impulso del motor o aplica suavemente los frenos. Esta maniobra se mantiene hasta que se alcanza la distancia previamente ajustada. Ahora, su 911 mantiene la distancia respecto al vehículo precedente. Si redujera su velocidad, el control de cruce adaptativo también lo haría, hasta detenerse si es necesario. Gracias a la función Stop-and-Go, si su ruta vuelve a estar libre, su 911 acelerará automáticamente hasta alcanzar la velocidad establecida originalmente (0–210 km/h).

Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo.¹⁾

Porsche InnoDrive amplía las funciones del control de cruce con la posibilidad de adaptarse a la velocidad requerida con una anticipación de hasta 3 kilómetros. A partir de datos de navegación altamente precisos, así como de los sensores de radar y vídeo del vehículo, Porsche InnoDrive puede detectar los límites de velocidad y el trazado de la carretera, incluso antes de que su 911 llegue a ese punto. El coche ajusta la velocidad a las condiciones futuras, como límites de velocidad, curvas, rotondas, detenciones o señalizaciones de preferencia de paso. Además, el sistema también reconoce desviaciones y salidas tomando como base las indicaciones de navegación o al activar el intermitente. En función del modo de conducción seleccionado, el sistema ajusta de manera óptima la marcha y los procesos de aceleración o deceleración, lo que garantiza una experiencia de conducción deportiva y armoniosa.

En resumen: Porsche InnoDrive es la puesta en práctica de una conducción eficiente característica de Porsche: para mayor confort y más diversión al volante. También forma parte de Porsche InnoDrive con control de velocidad adaptativo el asistente de mantenimiento de carril, que combina la regulación automática de la distancia con el vehículo que hay delante y la función de no salir del carril por el que se circula. El sistema se orienta, dentro de unos límites, en función de los usuarios de la vía que circulan por delante, así como de las líneas en la vía, y mantiene el vehículo centrado en dicho carril mediante intervenciones continuas de la dirección, también en retenciones. Para una ayuda clara y más comodidad en trayectos largos.

Asistente de visión nocturna.

En trayectos de noche, dentro de los límites del sistema, el asistente de visión nocturna ofrece al conductor información más allá del alcance de

los faros. Para ello, una cámara de infrarrojos detecta a peatones o animales grandes antes de que sean iluminados por los faros. Una imagen térmica en el cuadro de instrumentos informa al conductor. El ser vivo reconocido se realza en color amarillo; si se encuentra a una distancia crítica del automóvil, se ilumina en rojo y se emite una señal acústica. Al mismo tiempo, se activa el sistema que permite reducir la distancia de frenado. En combinación con los faros LED-Matrix con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), las luces parpadean brevemente al borde de la calzada o sobre los peatones que se encuentran en la carretera hasta tres veces, gracias a una función de luz de señalización, para llamar la atención del conductor sobre ellos.

Cámara de marcha atrás.

La cámara de marcha atrás facilita las maniobras y el aparcamiento preciso en marcha atrás. A ello ayudan la imagen de la cámara y las líneas de guía

dinámicas en la pantalla del PCM, que ilustran el recorrido en función de la posición del volante.

ParkAssistent con Surround View.

El sistema Surround View complementa la cámara de marcha atrás con otras tres cámaras de alta resolución en la parte frontal y en las carcasas inferiores de los retrovisores exteriores. A partir de la información de las cuatro cámaras, el sistema calcula una perspectiva aérea virtual del vehículo y la representa en la pantalla del PCM. Además, es posible conmutar entre diferentes perspectivas de cámara para mejorar la visión general, por ejemplo, en pasos estrechos.

Remote ParkAssist.²⁾

El Remote ParkAssist aúna un sinfín de funciones inteligentes: el estacionamiento de forma remota permite el control de las maniobras de estacionamiento en batería y en línea, así como en garajes, mediante el smartphone. La asistencia

activa al estacionamiento detecta automáticamente los espacios libres y toma el control por sí solo, supervisado por el conductor, del volante y de los del vehículo hacia adelante y hacia atrás. Con el 3D-Surround View puede seleccionar vistas del vehículo tridimensionales y mostrarlas en el PCM. El asistente de maniobras le ayuda a estacionar y maniobrar marcha atrás. Si se detecta un obstáculo detrás del vehículo mediante los sensores de estacionamiento, el vehículo puede llegar a detenerse dentro de los límites del sistema. Además, el sistema de advertencia de salida del estacionamiento actúa como seguro (óptica o acústicamente o activando el freno) al maniobrar para salir de los espacios de aparcamiento.

1) Porsche InnoDrive asiste al conductor dentro de los límites de su sistema. El conductor debe supervisar constantemente el modo de conducción y, en caso de duda, intervenir. El sistema puede intervenir en cualquier momento mediante los frenos y el acelerador
2) Compatible únicamente con iPhone de Apple, a partir de la generación de iPhone 7 e iOS 13. Todos los sistemas funcionan dentro de los límites de su sistema y precisan de una supervisión permanente del vehículo por parte del conductor.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

La unidad de mando central para audio, navegación y comunicación, así como para numerosos sistemas de asistencia, es la nueva generación del Porsche Communication Management (PCM) con módulo de navegación online. El nuevo concepto de visualización y mando de la gran pantalla central de 10,9 pulgadas destaca por su estructura y disposición claras. Además, la vista se puede configurar de forma individual para acceder directamente a las funciones más importantes. El módulo de navegación presenta una interfaz clara y funciones innovadoras como el monitor de ruta, que muestra todos los detalles del trayecto, así como el estado, y los recoge en una línea temporal de visualización general. Otra novedad: el menú «Notificaciones». En él puede acceder a las notificaciones entrantes del vehículo o de los dispositivos vinculados. El control por voz ha

evolucionado y ahora, en su 911, se maneja con un lenguaje natural. Se puede activar, por ejemplo, al decir «Hey, Porsche». Además, la interacción multimodal permite, por ejemplo, pulsar fácilmente un lugar en el mapa de la pantalla central y decir: «Llévame aquí».

Sound Package Plus.

El Sound Package Plus ofrece un sonido armonioso en su 911: gracias a 8 altavoces y una potencia nominal de 150 vatios. A través del amplificador integrado en el PCM, la configuración de sonido en el interior del vehículo se adapta de forma óptima al conductor y al acompañante.

Sistema de sonido envolvente BOSE®.

El sistema de sonido envolvente BOSE® está perfectamente adaptado a la acústica específica del interior de los modelos 911. El sistema de audio

dispone de doce altavoces y canales de amplificación, incluido un resistente subwoofer activo de 100 vatios patentado. La configuración totalmente activa del sistema transforma al 911 en una sala de conciertos. La potencia nominal: 570 vatios.

Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®.

Puede que la carretera sea uno de los últimos lugares del mundo en los que todavía puede escuchar música tranquilamente. Motivo suficiente para incrementar este placer a la manera Porsche. En colaboración con Burmester®, uno de los fabricantes de dispositivos de audio High-End de alta gama más reconocidos del mundo, hemos creado el sistema de sonido envolvente High-End de Burmester® disponible como opción. ¿El resultado? Calidad de sonido de nivel superior,

adaptada individualmente a su 911 tras numerosas pruebas de medición y audición. En cifras, suena así: 13 canales de amplificación, 13 altavoces con el mayor grado de eficacia, incluyendo un subwoofer activo independiente con etapa de potencia Clase D de 300 vatios. ¿El resultado? 855 vatios de puro placer musical.

En este caso, el sistema Burmester® utiliza el subwoofer patentado montado directamente en la estructura, que sustituye al subwoofer de carcasa independiente común en otros sistemas. Para una reproducción de agudos inconfundiblemente refinada, clara y sin distorsiones se emplean tweeters de cinta (Air Motion Transformer, AMT).

1 Porsche Communication Management (PCM)

2 Sistema de sonido envolvente High-End de Burmester®



Porsche Connect.

Porsche Connect amplía las funciones digitales existentes de su 911. Navegue de la mejor manera posible hasta su destino, sincronice los contactos personales y las direcciones y proteja a su automóvil deportivo frente a posibles peligros. Porsche Connect es su copiloto inteligente para el día a día y le ofrece una experiencia deportiva única. Antes, durante y después del viaje.

Con la aplicación Porsche Connect puede, por ejemplo, enviar a su 911 la próxima ruta planificada con antelación o comprobar el estado del vehículo: desde el nivel del depósito hasta la ubicación actual de su Porsche, pasando por la presión de los neumáticos.

Durante el recorrido, puede informarse en tiempo real sobre la situación del tráfico y la actualidad diaria internacional.

Y tras el viaje puede gestionar su 911 en My Porsche y personalizar los servicios Connect a su gusto.

Lo mejor: con la compra de su 911 dispone de Porsche Connect de forma gratuita durante un periodo de 3 años. El volumen de datos (conectividad) necesario ya está incluido. Los servicios se activan en Porsche Connect Store; posteriormente, se pueden configurar y prolongar una vez transcurrido el período de validez. En www.porsche.com/connect-store encontrará más información.

La oferta de Porsche Connect varía en función del modelo y de la disponibilidad geográfica. La información facilitada en esta página pretende sencillamente brindar una visión general. Para conocer la disponibilidad de servicios en su vehículo, conéctese a la Connect Store con su Porsche ID.



Apple Music.

Con solo pulsar el símbolo de Apple Music en la pantalla táctil de su PCM podrá reproducir unos 70 millones de canciones sin anuncios, buscar listas de reproducción y escuchar las mejores retransmisiones internacionales en directo. Incluso puede crear su propia emisora de radio con cualquier canción que esté sonando. Como conductor de un 911, puede utilizar Apple Music hasta 6 meses de forma gratuita.

Asistente por voz (Voice Pilot).

«¿Este restaurante sigue abierto?» «¿Hay tráfico en mi ruta?» Haga preguntas fácilmente a su 911 y él le contestará encantado: gracias al asistente por voz inteligente, el Voice Pilot, puede controlar de forma intuitiva muchas funciones, sin quitar las manos del

volante. Pregúntele por los mejores restaurantes de la ciudad, la previsión del tiempo o una ruta alternativa. Basta con un simple «Hey, Porsche». También puede combinar comandos de manera acústica y táctil para llegar a su destino. Diga «Hey, Porsche, llévame aquí» y bastará con tocar la pantalla del PCM para que el sistema comience la navegación.

Navigation Plus.

Para ir siempre por la ruta más rápida, el sistema Navigation Plus actualiza continuamente la información del tráfico en tiempo real, así como la previsión, en función de los datos del historial. De este modo, puede, por ejemplo, evitar atascos. El servicio de planificación de ruta por medio del PCM es independiente de la conexión de datos y está disponible en todo momento.

Equipamiento exterior.

Techo corredizo/levadizo.

El techo corredizo/levadizo de ajuste eléctrico ofrece más espacio libre en su 911. Permite abrir una amplia superficie hacia fuera, a fin de que no se vea limitada la libertad de movimiento a la altura de la cabeza. El techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio amplía la sensación de espacio, incluso cuando está cerrado, e incluye una persiana de protección solar que reduce la incidencia de luz no deseada.

Acristalamiento.

El acristalamiento, para el que se han utilizado vidrios de construcción ligera y con protección contra el ruido, supone un ahorro de peso de más de 4 kg en los modelos 911 Coupé. Además, la estructura del vidrio con una película de plástico para amortiguación acústica mejora la sonoridad interior y reduce el ruido de alta frecuencia del viento y de la rodadura.

Paquete exterior pintado en color Negro (alto brillo).

Porsche Exclusive Manufaktur.

El paquete exterior pintado en color Negro (alto brillo) añade detalles especiales al exterior de los modelos 911 GTS. Estos incluyen: el paquete SportDesign y los faldones laterales SportDesign pintados en color Negro (alto brillo), retrovisores exteriores pintados en color Negro (alto brillo), llantas 911 Turbo S de 20/21 pulgadas pintadas en color Negro (alto brillo) e inserciones de las lamas en el capó trasero pintadas en color Negro (alto brillo).

- 1 Techo corredizo/levadizo eléctrico de vidrio
- 2, 3 Paquete exterior pintado en color Negro (alto brillo)





Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ a partir de la página 62.



Elementos destacados del exterior – Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Capota y capó del maletero con franjas decorativas
- 2 Sistema de escape deportivo con salidas en color Plata
- 3 Aerokit pintado en color Negro (alto brillo), denominación del modelo pintada en color Negro (alto brillo)
- 4 Denominación del modelo en las puertas en color Negro, retrovisores exteriores pintados en el color exterior
- 5 Luces principales LED-Matrix en color Negro con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Equipamiento interior.

Volante deportivo.

Ligero, funcional, con diseño de radios: el volante deportivo multifunción de serie. Permite un cómodo manejo de las funciones de audio, teléfono y navegación. La altura y profundidad del volante deportivo pueden ajustarse manualmente a través de dos levas de cambio de aleación ligera en color Plata Oscuro.

Volante deportivo GT Sports.

Emociones de competición al alcance de su mano: el apoyo para el pulgar y la marca de 12 horas, así como el acabado de los radios en diseño original del volante deportivo GT Sports multifunción, revelan con claridad los genes de competición del 911.

Asientos deportivos.

Los asientos deportivos no son solo cómodos, sino que ofrecen una excelente sujeción en tramos de curvas. Los asientos deportivos (14 ajustes) completamente eléctricos, que van acompañados del paquete de memoria y regulación eléctrica de la columna de dirección, ofrecen un confort aún mayor. Pueden ajustarse eléctricamente, por ejemplo, los

apoyos lumbares y la inclinación y profundidad de la banqueta del asiento.

Asientos deportivos Plus.

Los asientos deportivos Plus están acabados en cuero liso. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y firme, y ofrecen una mejor sujeción lateral. Los asientos deportivos Plus adaptativos ofrecen, además, 18 ajustes eléctricos, entre otros, de los flancos del asiento. Incluyen una función de memoria, y van combinados con la regulación eléctrica de la columna de dirección.

Asientos Envoltentes Integrales (Bucket).

Los asientos envoltentes integrales para modelos 911 GTS Coupé están fabricados de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) en Carbono visto. Así ofrecen una sujeción lateral especialmente buena y un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico. El asiento está revestido con cuero color Negro y las secciones centrales en Race-Tex perforado.¹⁾ Acabado perfecto: el anagrama «GTS» bordado en los reposacabezas.

Climatización.

El climatizador automático bizona dispone de regulación independiente de la temperatura para el conductor y el acompañante. Un filtro de polvo fino de carbón activo mantiene alejadas las partículas, el polen, los olores y filtra las partículas en suspensión del aire exterior en profundidad, antes de que estas puedan llegar al interior.

Ionizador.

La ionización opcional mejora la calidad del aire. El aire del climatizador automático se conduce a través de un ionizador antes de fluir al interior del vehículo. Esto permite reducir los virus, bacterias y esporas. Además, el aire del interior queda perceptiblemente más fresco y el ambiente más agradable.

- 1 Volante deportivo
- 2 Volante deportivo GT Sports
- 3 Asiento deportivo
- 4 Asiento envoltente integral (Bucket)

1) Race-Tex es un material de microfibra probado en circuito, con apariencia y sensación de alta calidad, similar al ante. Tiene un tacto agradable y suave y proporciona un buen agarre. Además es duradero y fácil de cuidar.



1



2



3



4

Paquete interior con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Los paquetes de interior, con costuras decorativas y secciones centrales de los asientos en cuero en color de contraste de Porsche Exclusive Manufaktur, le permiten personalizar aún más su 911 y dotarlo de notas adicionales en el interior. Los paquetes están disponibles en todos colores de serie y en los colores especiales escogidos. Ya sea de forma independiente o combinando varios, el resultado será siempre un conjunto armonioso

que convertirá su 911, sobre todo, en una cosa: un ejemplar único. Exactamente igual que usted.

Déjese inspirar por nuestras combinaciones de colores. También puede visitar **www.porsche.com** para configurar su vehículo con el Porsche Car Configurator.

- Paquete interior con costuras decorativas en color de contraste
- Secciones centrales de los asientos de cuero en color de contraste

1 Representación con el 911 como ejemplo



**Cuero en color Negro,
costura decorativa en color Amarillo Racing**

**Cuero en color Rojo Bordeaux,
costura decorativa en color Crayón**

**Cuero en color Negro,
costura decorativa en color Azul Speed**

**Cuero en color Gris Pizarra,
costuras decorativas en color Naranja**

Equipamiento de cuero Exclusive Manufaktur.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Innovador, moderno y elegante, hasta el más mínimo detalle. Porsche Exclusive Manufaktur ha creado un concepto interior con los expertos en diseño del Centro de Desarrollo en Weissach, que se caracteriza por una interacción perfectamente coordinada de colores, materiales y refinamientos individuales tomados de Porsche Exclusive Manufaktur. Para ello, las posibilidades de combinación de colores son prácticamente ilimitadas, como la diversión al volante de su 911, y el resultado es tan auténtico como usted.

El interior rediseñado en 2 colores se realiza con las secciones centrales de los asientos respunteadas, los paneles de puerta acolchados y costuras de contraste y resulta aún más refinado gracias al paquete interior adicional de cuero para los paneles de puerta y el salpicadero, y el revestimiento en cuero de la columna de dirección. Los reposacabezas con escudo Porsche en relieve y las molduras de salida de los cinturones en Race-Tex (para los modelos Coupé) agregan un toque personal. El compartimiento portaobjetos de la consola central recibe un relieve «Porsche Exclusive Manufaktur» y completa la armoniosa impresión general de este

concepto especial de interior. Tan perfecto como su experiencia de conducción.

Para configurar el vehículo de sus sueños, visite nuestro sitio web **www.porsche.com** para acceder al Porsche Car Configurator.

- 2 Equipamiento de cuero Exclusive Manufaktur en color Azul Grafito/Beige Mojave
- 3 Equipamiento de cuero Exclusive Manufaktur en color Negro/Azul Speed



Colores exteriores.

Colores sólidos exteriores.



Blanco



Amarillo Racing



Rojo Guardia



Negro

Colores de capota.



Negro

Colores metalizados exteriores.



Blanco Carrara Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Plata GT Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Verde Aventurine Metalizado



Azul Gentían Metalizado



Negro Jet Metalizado



Marrón

Colores opcionales exteriores.



Grayón



Naranja Lava



Rojo Carmín



Azul Shark



Rojo

Colores opcionales exteriores.



Verde Python

Colores personalizados exteriores.

Seleccione entre una oferta de colores sólidos y metalizados, ampliada con una variedad de colores Porsche históricos y otros colores clásicos.

Color según la selección del exterior.

Resalte la individualidad de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted sobre la base de su muestra de color.



Colores interiores.

Colores interiores de serie

Equipamiento de serie y paquete en cuero.


Negro

Gris Pizarra





Colores de serie para interior bicolor.


Negro/Beige Mojave

Equipamiento Race-Tex y equipamiento Race-Tex con numerosos elementos en cuero.


Negro

Colores interiores de serie Equipamiento en cuero^{1), 2), 3), 4)}.


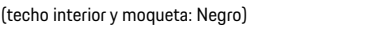



Negro

Gris Pizarra

Rojo Bordeaux

Azul Grafito

Paquete interior GTS en combinación con el equipamiento Race-Tex con numerosos elementos en cuero.


Negro con costuras en color Rojo Carmín

Negro con costuras en color Crayón

Interior bicolor Equipamiento en cuero⁵⁾.


Negro/Rojo Bordeaux (techo interior y moqueta: Negro)

Negro/Beige Mojave (techo interior y moqueta: Negro)

Gris Pizarra/Crayón (techo interior y moqueta: Gris pizarra)

Negro/Verde Island (techo interior y moqueta: Negro)

Equipamiento Sport-Tex con numerosos elementos en cuero.


Negro

Equipamiento Heritage Pure Design con numerosos elementos en cuero.


Negro (secciones <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> centrales de los asientos y paneles de puerta)


Negro/Beige Atacama (<i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> (secciones centrales de los asientos y paneles de puerta de pana))

Cuero Club Leather para interior Equipamiento en cuero^{1), 3)}.



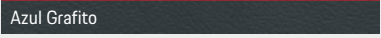

Marrón Trufa

Verde Agave







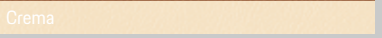
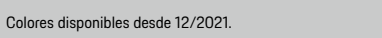
Equipamiento en cuero Exclusive Manufaktur^{6), 4)} Colores de la gama cromática 1.



Ejemplo de la gama cromática 1: Azul Grafito
Ejemplo de la gama cromática 2: Beige Mojave


Gris Pizarra

Rojo Bordeaux

Azul Grafito

Colores disponibles desde 07/2021.


Azul Speed

Azul Riviera

Verde Mamba

Rojo Guardia

Rojo Lipstick

Marrón Cohiba

Cognac

Crema

Colores disponibles desde 12/2021.

Colores de la gama cromática 2.

Inserciones decorativas.

Junto con los paneles y embellecedores en color Plata Oscuro:


Diamar ⁸⁾

Junto con los paneles y embellecedores en color Plata Claro:


Diamar

Pintado⁸⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*

Cuero *Porsche Exclusive Manufaktur*

Aluminio pulido⁸⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*

Paldao Oscuro con poro abierto^{7), 8)} *Porsche Exclusive Manufaktur*

Carbono mate⁸⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*

En combinación con molduras decorativas/molduras en color Negro⁹⁾:


Aluminio pulido, anodizado en color Negro

Carbono mate¹⁰⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*

Pintado *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Costuras decorativas opcionalmente en color de contraste Crayón.

2) Modelos 911 GT3 en combinación con equipamiento en cuero en color de serie: eliminación de elementos Race-Tex específicos. Molduras decorativas en aluminio pulido, con acabado anodizado en color Negro.

3) En combinación con asientos deportivos Plus y asientos deportivos adaptativos Plus: parte posterior del respaldo pintado en color Plata Oscuro.

4) En combinación con asientos envolventes integrales: la estructura del asiento incluye la parte posterior del respaldo en plástico reforzado con fibra de carbono (CfK) en carbono vivo.

5) En combinación con asientos deportivos adaptativos Plus: parte posterior del respaldo esmaltado en Plata Oscuro.

6) Libre elección de un color de la gama cromática 1 en combinación con un color de la gama cromática 2.

Costuras decorativas en función de la elección de color de la gama cromática 2. Encontrará más información en el Car Configurator.

7) La madera es un producto natural, por lo cual pueden existir diferencias en las tonalidades y en el veteado.

8) No disponible para los modelos GT3.

9) Solo disponible para los modelos GT3.

10) Solo en combinación con el paquete interior GT3.

Llantas.

Si hemos aprendido una cosa a lo largo de los 70 años de construcción de automóviles deportivos es la importancia de no perder nunca la adherencia al suelo. Por eso, las llantas y los neumáticos del eje trasero no son solo más anchos, sino también más grandes que los del eje delantero. Mientras que la amplia superficie de contacto con el suelo optimiza las prestaciones, el diámetro superior de las ruedas traseras incrementa la estabilidad y el confort.

Los modelos 911 están equipados de serie llantas Carrera de 19/20 pulgadas con 5 radios dobles y los modelos S, llantas Carrera S de 20/21 pulgadas con diseño de diez radios. El material: aleación ligera, evidentemente. Los modelos GTS tienen de serie llantas 911 Turbo S con fijación central en color Negro (satinado). Opcionalmente, para todos los modelos 911 GTS están disponibles las llantas RS Spyder Design de 20/21 pulgadas en color Negro (satinado). ¿Qué tienen en común todas las llantas? Su diseño: deportivo-clásico. Atemporal, de hecho. ¿Qué le parece algo aún más dinámico? ¿Más sofisticado? ¿Del mismo color que su coche? Para ello hay disponibles opcionalmente más llantas de 20/21 pulgadas en varios diseños.

- 1 Llanta Carrera de 19/20 pulgadas
- 2 Llanta Carrera S de 20/21 pulgadas
- 3 Llanta Carrera Classic de 20/21 pulgadas
- 4 Llanta RS Spyder Design de 20/21 pulgadas
- 5 Llanta Carrera Exclusive Design de 20/21 pulgadas
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Llanta Carrera Exclusive Design de 20/21 pulgadas
pintada en color Oro (satinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Llanta 911 Turbo S de 20/21 pulgadas
pintada en color Negro (satinado)
- 8 Llanta RS Spyder Design de 20/21 pulgadas
pintada en color Negro (satinado)



Porsche Tequipment.

Con los productos Porsche Tequipment especialmente desarrollados para su 911 podrá diseñar el automóvil a su gusto. Para ello, los productos Porsche Tequipment cumplen desde sus orígenes las mismas normas que los automóviles: están desarrollados, probados y revisados en el Centro de Desarrollo de Weissach. Por los mismos ingenieros y diseñadores de Porsche que crean los propios vehículos. Concebidos considerando el vehículo en su conjunto y diseñados a la medida específica de su Porsche.

¿Y la garantía? Conserva su plena cobertura. Con independencia de los productos Tequipment que solicite en su Centro Oficial Porsche.

Infórmese sobre Porsche Tequipment en su Centro Oficial Porsche. O bien visítenos online en **www.porsche.com/tequipment** directamente en nuestro sitio web. Escanee el código QR para dirigirse al buscador de accesorios Tequipment, donde podrá ver todos los productos en detalle.



1 Portaequipajes de techo

Cofres de plástico de alta calidad, disponibles en color Negro (alto brillo).

2 Productos de mantenimiento.

Productos destinados a la conservación de su Porsche, para interior y exterior.

3 Juegos completos de llantas con neumáticos para verano e invierno

Para una elevada personalización, agilidad y seguridad. Y aún más placer al volante.



Porsche Car Configurator.

El sueño del 911 tiene muchos colores y formas. Con el Porsche Car Configurator podrá experimentar de forma rápida e intuitiva la mejor manera de adaptar los modelos 911 a su gusto.

Ahora no solo puede configurar el vehículo de sus sueños desde su ordenador o tableta, sino también a través de su smartphone. En distintas perspectivas y con animaciones en 3D. Además, dispone de recomendaciones individuales que le ayudarán en la toma de decisiones.

En **www.porsche.com** encontrará el Porsche Car Configurator, así como más información acerca de la fascinación Porsche.

Además, en su Centro Oficial Porsche estamos a su disposición para responder a todas las preguntas que tenga sobre su nuevo Porsche.



Datos técnicos.

	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4 / 911 Carrera 4 Cabriolet / 911 Targa 4
Motor		
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cc	2.981 cc
Potencia (DIN) a un régimen de	385 CV (283 kW) 6.500 rpm	385 CV (283 kW) 6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	450 Nm 1.950–5.000 rpm	450 Nm 1.950–5.000 rpm
Transmisión		
Propulsión	Trasera	Total
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
Chasis		
Eje delantero	MacPherson	MacPherson
Eje trasero	Multibrazo	Multibrazo
Dirección	Cremallera	Cremallera
Diámetro de giro	11,2 m	11,2 m
Sistema de frenos	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás	Frenos de pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque delante y detrás
Llantas	Del.: 8,5 J × 19 ET 52 Tras.: 11,5 J × 20 ET 67	Del.: 8,5 J × 19 ET 52 Tras.: 11,5 J × 20 ET 67
Neumáticos	Del.: 235/40 ZR 19 Tras.: 295/35 ZR 20	Del.: 235/40 ZR 19 Tras.: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Dimensiones/Valor c_x					
Longitud	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.298 mm	1.297 mm	1.298 mm	1.297 mm	1.297 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volumen del maletero	132 l	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacidad del depósito	64 l	64 l	67 l	67 l	67 l
Coefficiente aerodinámico (c _x)	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
Pesos					
DIN	1.505 kg	1.575 kg	1.555 kg	1.625 kg	1.665 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.580 kg	1.650 kg	1.630 kg	1.700 kg	1.740 kg
Peso máximo autorizado	1.960 kg	2.015 kg	1.985 kg	2.040 kg	2.060 kg
Prestaciones					
Velocidad máxima	293 km/h	291 km/h	291 km/h	289 km/h	289 km/h
Aceleración 0–100 km/h	4,2 s	4,4 s	4,2 s	4,4 s	4,4 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	4,0 s	4,2 s	4,0 s	4,2 s	4,2 s
Aceleración 0–200 km/h	14,5 s	15,2 s	14,9 s	15,6 s	15,6 s
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado ²⁾	14,2 s	14,9 s	14,6 s	15,3 s	15,3 s

1) El peso se calcula de acuerdo con las directivas CE aplicables y es válido solo para los vehículos con equipamiento de serie. El equipamiento opcional aumenta esta cifra. La cifra indicada incluye 75 kg para el conductor.
2) En combinación con el paquete Sport Chrono.

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S / 911 Carrera 4S Cabriolet / 911 Targa 4S
Motor		
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cm³	2.981 cm³
Potencia (DIN) a un régimen de	450 CV (331 kW) 6.500 rpm	450 CV (331 kW) 6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	530 Nm 2.300–5.000 rpm	530 Nm 2.300–5.000 rpm
Transmisión		
Propulsión	Trasera	Total
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades, opcional- mente cambio manual de 7 velocidades con paquete Sport Chrono	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades, opcional- mente cambio manual de 7 velocidades con paquete Sport Chrono
Chasis		
Eje delantero	MacPherson	MacPherson
Eje trasero	Multibrazo	Multibrazo
Dirección	Cremallera	Cremallera
Diámetro de giro	11,2 m	11,2 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás
Llantas	Del.: 8,5 J × 20 ET 53 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67	Del.: 8,5 J × 20 ET 53 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20 Tras.: 305/30 ZR 21	Del.: 245/35 ZR 20 Tras.: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Dimensiones/Valor c_x					
Longitud	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.300 mm/1.302 mm	1.299 mm/1.301 mm	1.300 mm/1.302 mm	1.299 mm/1.301 mm	1.299 mm/1.301 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volumen del maletero	132 l	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacidad del depósito	64 l	64 l	67 l	67 l	67 l
Coeeficiente aerodinámico (c _x)	0,29	0,30	0,29	0,30	0,30
Pesos					
DIN	1.515 kg/1.480 kg	1.585 kg/1.550 kg	1.565 kg/1.530 kg	1.635 kg/1.600 kg	1.675 kg/1.640 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.590 kg/1.555 kg	1.660 kg/1.625 kg	1.640 kg/1.605 kg	1.710 kg/1.675 kg	1.750 kg/1.715 kg
Peso máximo autorizado	1.985 kg/1.955 kg	2.040 kg/2.010 kg	2.010 kg/1.980 kg	2.065 kg/2.035 kg	2.085 kg/2.055 kg
Prestaciones					
Velocidad máxima	308 km/h	306 km/h	306 km/h	304 km/h	304 km/h
Aceleración 0–100 km/h	3,7 s/4,2 s	3,9 s/4,4 s	3,6 s/4,2 s	3,8 s/4,4 s	3,8 s/4,4 s
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	3,5 s/–	3,7 s/–	3,4 s/–	3,6 s/–	3,6 s/–
Aceleración 0–200 km/h	12,4 s/13,2 s	13,1 s/13,9 s	12,7 s/13,5 s	13,4 s/14,2 s	13,4 s/14,2 s
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado ²⁾	12,1 s/–	12,8 s/–	12,4 s/–	13,1 s/–	13,1 s/–

1) El peso se calcula de acuerdo con las directivas CE aplicables y es válido solo para los vehículos con equipamiento de serie. El equipamiento opcional aumenta esta cifra. La cifra indicada incluye 75 kg para el conductor.
2) En combinación con el paquete Sport Chrono.

	911 Carrera GTS / 911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS / 911 Carrera 4 GTS Cabriolet/911 Targa 4 GTS
Motor		
Número de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cc	2.981 cc
Potencia (DIN) a un régimen de	480 CV (353 kW) 6.500 rpm	480 CV (353 kW) 6.500 rpm
Par motor máximo a un régimen de	570 Nm 2.300–5.000 rpm	570 Nm 2.300–5.000 rpm
Transmisión		
Propulsión	Trasera	Total
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades, opcionalmente cambio manual de 7 velocidades	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades, opcionalmente cambio manual de 7 velocidades
Chasis		
Eje delantero	MacPherson	MacPherson
Eje trasero	Multibrazo	Multibrazo
Dirección	Cremallera	Cremallera
Diámetro de giro	11,2 m	11,2 m
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante y pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás
Llantas	Del.: 8,5 J × 20 ET 50 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67	Del.: 8,5 J × 20 ET 50 Tras.: 11,5 J × 21 ET 67
Neumáticos	Del.: 245/35 ZR 20 Tras.: 305/30 ZR 21	Del.: 245/35 ZR 20 Tras.: 305/30 ZR 21

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Dimensiones/Valor c_x					
Longitud	4.533 mm	4.533 mm	4.533 mm	4.533 mm	4.533 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.301 mm/1.303 mm	1.300 mm/1.302 mm	1.301 mm/1.303 mm	1.300 mm/1.302 mm	1.299 mm/1.301 mm
Batalla	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volumen del maletero	132 l	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacidad del depósito	64 l	64 l	67 l	67 l	67 l
Coeeficiente aerodinámico (c _x)	0,31	0,32	0,31	0,32	0,32
Pesos					
DIN	1.545 kg/1.510 kg	1.615 kg/1.580 kg	1.595 kg/1.560 kg	1.665 kg/1.630 kg	1.685 kg/1.650 kg
Según la Directiva CE ¹⁾	1.620 kg/1.585 kg	1.690 kg/1.655 kg	1.670 kg/1.635 kg	1.740 kg/1.705 kg	1.760 kg/1.725 kg
Peso máximo autorizado	1.985 kg/1.955 kg	2.040 kg/2.010 kg	2.010 kg/1.980 kg	2.065 kg/2.035 kg	2.085 kg/2.055 kg
Prestaciones					
Velocidad máxima	311 km/h / 311 km/h	309 km/h / 309 km/h	309 km/h / 309 km/h	307 km/h / 307 km/h	307 km/h / 307 km/h
Aceleración 0–100 km/h con Launch Control activado ²⁾	3,4 s/4,1 s	3,6 s/4,3 s	3,3 s/4,1 s	3,5 s/4,3 s	3,5 s/4,3 s
Aceleración 0–200 km/h con Launch Control activado ²⁾	11,6 s/12,7 s	12,3 s/13,4 s	11,8 s/12,9 s	12,5 s/13,6 s	12,5 s/13,6 s

1) El peso se calcula de acuerdo con las directivas CE aplicables y es válido solo para los vehículos con equipamiento de serie. El equipamiento opcional aumenta esta cifra. La cifra indicada incluye 75 kg para el conductor.
2) En combinación con el paquete Sport Chrono.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾/Categorías de eficiencia	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	19,1–18,4	19,2–18,6	18,6–18,4	18,6–18,4	18,6–18,5
Consumo de combustible medio, en l/100 km	10,4–9,9	10,5–10,1	10,5–10,1	10,5–10,2	10,6–10,3
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,2–8,6	9,1–8,8	9,2–8,7	9,1–8,8	9,2–8,9
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	9,4–8,9	9,3–9,0	9,7–8,9	9,5–9,1	9,6–9,1
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	10,8–10,3	10,8–10,4	10,9–10,3	10,8–10,5	10,9–10,5
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	433–418	436–423	422–417	422–418	422–419
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	236–225	238–229	238–229	239–232	240–233
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	208–196	207–199	208–197	208–200	209–201
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	213–201	211–203	219–202	215–205	217–207
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	245–233	245–236	247–234	246–238	247–239
Filtro de partículas de gasolina	sí	sí	sí	sí	sí
Normativa de Emisiones	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾/Categorías de eficiencia	PDK/Manual	PDK/Manual	PDK/Manual	PDK/Manual	PDK/Manual

Consumo de combustible bajo, en l/100 km	18,3–17,9 / 18,9–17,8	18,4–18,0 / 19,1–18,2	18,5–18,2 / 18,8–17,8	18,5–18,3 / 19,1–18,2	18,5–18,3 / 19,2–18,3
Consumo de combustible medio, en l/100 km	10,5–10,0 / 10,8–10,3	10,6–10,1 / 10,9–10,4	10,7–10,3 / 11,0–10,4	10,7–10,4 / 11,0–10,6	10,8–10,5 / 11,1–10,6
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,4–8,8 / 9,2–8,8	9,4–9,0 / 9,2–8,9	9,3–8,8 / 9,2–8,6	9,3–9,0 / 9,1–8,7	9,3–9,0 / 9,2–8,8
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	10,1–9,4 / 9,0–8,4	10,0–9,6 / 8,9–8,5	10,2–9,2 / 9,1–8,7	10,0–9,4 / 9,1–8,8	10,1–9,5 / 9,1–8,8
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	11,1–10,5 / 10,7–10,1	11,0–10,6 / 10,7–10,3	11,1–10,5 / 10,8–10,2	11,1–10,7 / 10,8–10,4	11,1–10,7 / 10,8–10,4
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	416–405 / 428–403	417–408 / 434–412	419–414 / 426–403	419–415 / 433–412	419–416 / 436–415
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	237–226 / 246–233	239–230 / 247–237	242–234 / 248–235	244–236 / 250–240	244–237 / 252–241
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	212–200 / 208–199	212–203 / 208–199	211–200 / 207–195	211–203 / 207–198	212–204 / 208–199
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	229–214 / 204–190	227–217 / 201–192	232–210 / 207–197	227–214 / 205–199	229–216 / 206–200
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	251–238 / 243–229	250–241 / 243–233	253–239 / 245–231	252–242 / 245–235	253–244 / 246–236
Filtro de partículas de gasolina	sí	sí	sí	sí	sí
Normativa de Emisiones	EU6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Consumo/Emisiones (WLTP)¹⁾/Categorías de eficiencia	PDK/Manual	PDK/Manual	PDK/Manual	PDK/Manual	PDK/Manual
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	18,8–18,3 / 18,1–17,7	18,8–18,5 / 18,1–17,9	19,0–18,6 18,7–18,0	19,0–18,7 / 18,9–18,3	19,0–18,8 / 19,0–18,4
Consumo de combustible medio, en l/100 km	10,7–10,2 / 11,0–10,5	10,8–10,4 / 11,0–10,7	10,8–10,3 / 11,2–10,7	10,9–10,5 / 11,2–10,9	10,9–10,6 / 11,3–10,9
Consumo de combustible alto, en l/100 km	9,6–9,0 / 9,5–8,9	9,6–9,2 / 9,4–9,1	9,6–9,0 / 9,6–9,1	9,5–9,2 / 9,5–9,2	9,5–9,2 / 9,6–9,3
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	10,4–9,7 / 9,5–8,9	10,2–9,9 / 9,3–9,0	10,5–9,7 / 9,5–9,1	10,2–9,9 / 9,4–9,2	10,2–10,0 / 9,4–9,2
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	11,4–10,7 / 11,0–10,4	11,3–10,9 / 10,9–10,5	11,4–10,8 / 11,1–10,6	11,3–11,0 / 11,1–10,8	11,3–11,0 / 11,1–10,8
Emisiones de CO ₂ bajo, en g/km	426–415 / 411–403	426–419 / 411–405	431–422 / 425–409	431–425 / 430–416	431–426 / 431–418
Emisiones de CO ₂ medio, en g/km	243–231 / 250–238	246–236 / 250–242	245–234 / 253–242	246–238 / 255–247	248–240 / 256–248
Emisiones de CO ₂ alto, en g/km	218–205 / 215–202	217–209 / 213–205	217–204 / 218–205	214–208 / 216–209	215–209 / 217–211
Emisiones de CO ₂ muy alto, en g/km	237–221 / 216–201	232–225 / 210–204	239–221 / 216–206	231–225 / 213–208	232–227 / 214–209
Emisiones de CO ₂ combinado, en g/km	258–244 / 249–236	256–248 / 246–239	259–245 / 252–240	256–249 / 251–244	257–251 / 252–245
Filtro de partículas de gasolina	sí	sí	sí	sí	sí
Normativa de Emisiones	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

1) Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO₂), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO₂ y a los valores de rendimiento del vehículo.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2022.

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso de los mismos requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel utilizado fue impreso con tintas sin aceites minerales y cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Carrera, Targa, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemania
www.porsche.com

Fecha de edición: 01/2022
Impreso en Alemania
WSLC2201001050 ES/WW