

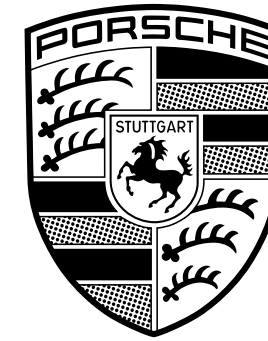


PORSCHE



Nuevos modelos 911 GT3

Time is precious



PORSCHE



Los modelos de automóviles mostrados en esta publicación están aprobados para su circulación en la República Federal Alemana. La disponibilidad de los modelos, así como el equipamiento ofertado puede variar de un país a otro debido a razones legales y/o regulaciones de carácter local. Para obtener información sobre los modelos y el equipamiento estándar y/u opcional disponible en su país, consulte en su Centro Oficial Porsche. Toda la información relacionada con la fabricación, características, diseño, prestaciones, dimensiones, peso, consumo de combustible y costes de mantenimiento de los automóviles mostrados responden a los datos actualizados en la fecha de impresión del presente documento (09/2021). Porsche se reserva el derecho de realizar modificaciones en las especificaciones, equipamiento y las condiciones de entrega de los automóviles mostrados en esta publicación sin previo aviso. Debido a la técnica de impresión, los colores reales de los automóviles podrían diferir de los mostrados en la presente publicación. Está prohibida la reproducción, en cualquier forma o por cualquier método, de la totalidad o de una parte de esta publicación sin la autorización por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para acceder a esta publicación en otros idiomas, por favor consulte: www.porsche.com/disclaimer



¿EL TIEMPO VUELA? PUES ADELÁNTELO

¿Dónde mejor para imaginarse un 911 GT3 que en un circuito de competición? Por ello, hemos seleccionado 3 circuitos espectaculares para usted, donde los «novatos» puedan pulir sus puntos fuertes en curvas cerradas y largas rectas. Súbase con nosotros para presenciar un par de vueltas rápidas y vivir segundos emocionantes sobre el circuito.



CONTENIDO.

- 4 **Carpe secundum**
- 6 **Modelos**
- 12 **Aerodinámica y diseño**
- 20 **Propulsión y chasis**
- 36 **Interior e Infotainment**
- 46 **Automovilismo de competición Porsche**
- 50 **Conclusión**
- 52 **Personalización**
- 68 **Datos técnicos**

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

El Gran Premio de Mónaco es conocido como una de las 3 coronas del automovilismo de competición junto con las 500 Millas de Indianápolis y las 24 Horas de Le Mans. El sinuoso circuito del principado monegasco es algo así como la madre de los circuitos urbanos. Su historia se remonta a los años 20. Comenzó en 1955 cuando se incorporó permanentemente en el calendario de carreras de la Fórmula 1. Si bien la velocidad media de aproximadamente 150 km/h en las estrechas carreteras de Mónaco es relativamente baja, ese nivel de «glamour» no se encuentra en ninguna otra ciudad del mundo.

Sin una larga tradición, se hizo un hueco en los libros de historia sobre automovilismo de competición: en 2008, Singapur obtuvo luz verde para celebrar la primera carrera nocturna de Fórmula 1. En el circuito urbano de Marina Bay Street, se iluminan 1.500 luces creando un espectáculo a lo largo de sus 5,063 kilómetros. El circuito cautiva con la magia nocturna de la metrópolis asiática y con las numerosas curvas de 90 grados que llevan al límite a los monoplazas. Tanto el nivel de agarre en constante cambio como las temperaturas tropicales convierten al Gran Premio de Singapur en un auténtico desafío.

El circuito Paul Ricard de la Costa Azul tiene todo lo necesario para conquistar el corazón de un apasionado de los paisajes. Pero hasta el corazón del automovilismo de competición late más rápido en este lugar, ya que el circuito, terminado en 1970, ofrece un gran rendimiento gracias a sus largas rectas y las espectaculares zonas de escape. Y de 1971 a 1990 también se celebraron carreras de las más altas categorías. Utilizado anteriormente como circuito de pruebas, a partir de 2018 se han celebrado carreras de Fórmula 1 en sus 5,842 kilómetros.

Algunos lo llaman carpe diem, es decir, vivir el momento. Pero nosotros somos Porsche. Y es que este es nuestro lema para los nuevos modelos 911 GT3: carpe secundum, o lo que es lo mismo, disfrutar de cada segundo.

Hay algo que sabemos bien: Time is precious. Y cada minuto al volante es valioso. Así que, una vez más, perfeccionamos todo lo que define a un vehículo deportivo: prestaciones, ajuste, aerodinámica.

Con 510 CV (375 kW) y mayor empuje, pero también con un chasis con un ajuste extremadamente deportivo y el eje delantero de doble brazo para una respuesta aún más precisa. Y con el alerón trasero en diseño de cuello de cisne en el nuevo 911 GT3, que aumenta el agarre en el circuito y, por lo tanto, acorta el tiempo por vuelta.

El 911 GT3 con paquete Touring también marca tendencia deportiva, principalmente en la carretera. Gracias a su ingeniosa aerodinámica, incluso sin un gran alerón trasero, en cada curva señala exactamente hacia donde se dirige.

Ya sea una carretera de montaña estrecha y sinuosa o una chicane estrecha: con los nuevos modelos 911 GT3, cada décima y cada porcentaje suma más agilidad. Porque incluso al límite, aún puede dar un salto en el rendimiento.

El tiempo vuela. Se trata de su tiempo. Súbase.

Nuevos modelos 911 GT3.
Time is precious.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



CARPE SECUNDUM.

¿TRAMO NORTE DE NÜRBURGRING O PASO
DE SAN GOTARD?
LO IMPORTANTE ES QUE HAYA CURVAS.

MODELOS



Puede consultar los datos de consumo de combustible y
emisiones de CO₂ en la página 71.

911 GT3

» ALERÓN TRASERO

DISEÑO DE CUELLO DE CISNE PARA UN MEJOR AGARRE

» CARGA AERODINÁMICA

EL DOBLE DE ELEVADO FRENTE A SU PREDECESOR



Vídeo sobre aspectos destacados del 911 GT3

Sobre el circuito cuenta cada segundo: escanee el código o visite www.porsche.com/911GT3-highlights para ver el vídeo.

Comparación entre dos deportistas de élite:

el nuevo 911 GT3 con su alerón trasero fijo y unión de cuello de cisne dibuja un signo de exclamación horizontal en el circuito. No solo visualmente, sino, por supuesto, también funcionalmente. Porque el empuje desde arriba aumenta el agarre y mejora la tracción. Y muestra dónde se siente más cómodo este 911 GT3: en el circuito.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

El 911 GT3 con paquete Touring tiene su origen en la carretera, preferiblemente con desafíos llenos de curvas. Porque incluso sin un alerón trasero fijo, está diseñado para ofrecer una aerodinámica orientada al agarre y afrontar situaciones extremas. El spoiler trasero del 911 GT3 con paquete Touring se despliega automáticamente. No todo el mundo reconocerá de inmediato el 911 GT3 con paquete Touring en la carretera. Pero eso es exactamente lo que aumenta su atractivo deportivo. Y la experiencia de conducirlo.

911 GT3 CON PAQUETE TOURING

» EL SPOILER TRASERO

SE DESPLIEGA AUTOMÁTICAMENTE

» REJILLA DEL CAPÓ TRASERO

CON ANAGRAMA «GT3 TOURING»

» DETALLES EN COLOR PLATA

POR EJEMPLO, EN LAS MOLDURAS DE LAS VENTANILLAS, TUBOS DE ESCAPE Y ANAGRAMA «PORSCHE» EN LA PARTE TRASERA



Vídeo sobre aspectos destacados del 911 GT3 con paquete Touring

Sobre la carretera cuenta cada curva: escanee el código o visite www.porsche.com/911GT3-touring-paket-highlights para ver el vídeo.



» MOTOR ATMOSFÉRICO DE ALTO RÉGIMEN

BÓXER DE 4.0 LITROS Y 6 CILINDROS

» **510 CV (375 KW), 470 NM**

» **9.000 RPM**

RÉGIMEN MÁXIMO DE REVOLUCIONES

» **3,4 SEC**

DE 0 A 100 KM/H (PDK)

» **318 KM/H**

V_{MÁX} (PDK)



» EJE DELANTERO DE DOBLE BRAZO OSCILANTE

CAPACIDAD DE RESPUESTA AÚN MÁS PRECISA Y DIRECTA

» EJE TRASERO DIRECCIONAL

PARA UNA MAYOR ESTABILIDAD Y AGILIDAD

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



**DEDICAMOS EL 99 % DEL TIEMPO
AL ÚLTIMO 1 POR CIENTO DEL DESARROLLO.**

AERODINÁMICA Y DISEÑO



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

A rear view of a blue Porsche GT3 driving on a racetrack at night. The car is in motion, with blurred lights and structures in the background. The license plate reads 'S 0GT 3992'. The word 'GT3' is visible on the rear of the car.

TRASERA.

Time is precious? Lo es. Igual que en cuestiones de aerodinámica, cualquier ganancia en agarre es oro. Un mayor agarre implica una mayor presión de contacto y, por tanto, una mayor velocidad en el paso por curva; gracias, por supuesto, a una mayor carga en las ruedas. De esta forma, el vehículo es más rápido –y mejor– en curvas.

Esta máxima es la que sigue el nuevo concepto de aerodinámica del 911 GT3. Y refuerza una vez más el principio de que «la forma sigue a la función». Todo debe estar supeditado a ello: el alerón, los difusores y las tomas de aire. El objetivo: una mayor adherencia al suelo en cada situación de conducción.

La trasera del nuevo 911 GT3 es poderosa. El nuevo alerón unido a la parte superior, como en el 911 RSR, genera un agarre potente. Se sustenta sobre dos apoyos robustos de aluminio. La denominada unión en diseño de cuello de cisne garantiza que el flujo de aire en la parte inferior del alerón sea limpio, lo que resulta en una pérdida de agarre claramente menor.

El difusor completamente nuevo de la trasera es eficiente en materia de aerodinámica y cuenta con lamas de gran tamaño. Ofrece un agarre hasta cuatro veces superior en comparación con el difusor trasero de su predecesor.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

Desafío al viento de frente: la parte frontal de los nuevos modelos 911 GT3 con sus grandes aberturas. El aire entrante enfría los frenos, las rejillas de toma de aire con revestimiento lo protegen de los objetos extraños. Las aberturas de salida del radiador central están integradas en el capó delantero de carbono y refuerzan el aspecto deportivo.

Agarre. Equilibrio. Refrigeración. Todo debe estar en perfecta armonía. El amplio labio del spoiler delantero garantiza un agarre adicional en el eje anterior. Gracias al nuevo difusor frontal, el agarre del eje delantero y el equilibrio del vehículo se ajustan de forma progresiva. En combinación con el revestimiento de los bajos mejorado en cuestiones de aerodinámica, el agarre del eje delantero y el equilibrio del vehículo se configuran de forma óptima. Los elementos que conducen el aire detrás de las ruedas delanteras se han revisado por completo y ahora proporcionan el doble de sustento con la misma resistencia aerodinámica.

Si sumamos todas las medidas aerodinámicas, el nuevo 911 GT3 con alerón trasero fijo consigue aproximadamente un 60 % más de agarre que su predecesor. En el circuito de competición y en posición de rendimiento (sin homologación de calle), presenta más del doble de agarre.

Pero, antes de que empiece a hacer cálculos: vaya al circuito. Allí, podrá experimentar las prestaciones en directo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



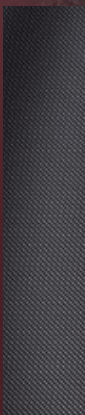
FRONTAL.



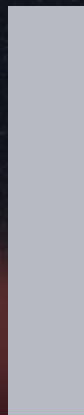
¿Desea ver en acción la aerodinámica y las prestaciones?
Escanee el código o visite
www.porsche.com/911GT3-aerodynamics
para ver el vídeo.



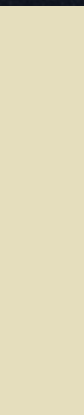
ARQUITECTURA LIGERA.



Polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP)



Aluminio



Vidrio ligero



¿Desea ver cómo repercute la arquitectura ligera en las prestaciones sobre el circuito? Escanee el código o visite www.porsche.com/911GT3-lightweight para ver el vídeo.

La arquitectura ligera siempre tiene en cuenta los detalles: se optimiza cada gramo para intentar reducir el peso al máximo. Se ha vuelto a aumentar la proporción de componentes de arquitectura ligera de aluminio y polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP), al tiempo que se mantiene la misma estabilidad. Para conseguir una agilidad aún mayor, típica del automovilismo de competición.

El capó delantero está fabricado en polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) lo cual, hasta ahora, había sido un privilegio presente solo en los modelos 911 RS. El alerón trasero también es de carbono, al igual que el techo, si así lo desea.

Una novedad en los modelos 911 GT3 es el uso de vidrio ligero en las lunetas delanteras, laterales y traseras. Es altamente estable, resistente a arañazos y especialmente ligero.

Como resultado, el nuevo 911 GT3 consigue una relación peso-potencia de solo 2,81 kg/CV y un coeficiente aerodinámico de 0,34. Así es como se consiguen nuevos récords personales. Con facilidad. Y, sobre todo, con poco peso.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



**¿DÓNDE ES CAPAZ DE LLEGAR EN
3,4 SEGUNDOS?**

PROPULSIÓN Y CHASIS

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

MOTOR.



¿Desea ver el nuevo 911 GT3 al límite?
Escanee el código o visite
www.porsche.com/911GT3-performance
para ver el vídeo.

Un motor atmosférico. ¿Se puede mejorar? Sin duda, 6 cilindros y una exultante cilindrada de 4.0 litros ayudan a ello. En disposición bóxer. En la parte trasera. Tal y como corresponde a un 911. Con seis válvulas de mariposa individuales para una respuesta más directa y más regulable del motor. Con un concepto de motor de alto régimen, que roza la marca de 9.000 rpm. Y con un par motor máximo de 470 Nm que, una vez más, supera a su predecesor en 10 Nm. Todo ello con un sonido que se convertirá en música para sus oídos.

Por este motivo técnico, el motor de los nuevos modelos 911 GT3 extrae una potencia máxima de 375 kW (510 CV) de exactamente 3.996 cm³. Con el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades de serie, el 911 GT3 acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,4 segundos. ¿El empuje? No finaliza hasta los imponentes 318 km/h. El 911 GT3 con paquete Touring no es menos deportivo. Con cambio manual, deja atrás la marca de los 100 km/h en solo 3,9 s, con una velocidad máxima de 320 km/h.

El grupo propulsor de los nuevos modelos 911 GT3 se desarrolla en el mismo lugar donde fabricamos nuestro automóvil deportivo: en Flach. Se basa en el motor básico del 911 GT3, es especialmente robusto y muy potente. El principio de alimentación de aceite con depósito de aceite de motor aparte, así como la tecnología de 4 válvulas con empujaválvulas y mecanismo inmóvil, también derivan directamente del automovilismo de competición.

En el 911 GT3 y el 911 GT3 con paquete Touring, se utilizan 6 válvulas individuales en lugar de una válvula de mariposa central. Para una entrada de aire óptima en cada cilindro. Al mismo tiempo, esto mejora la capacidad de respuesta, la dosificación y el caudal de gases, especialmente a revoluciones elevadas. Y, en consecuencia, las prestaciones.

La posición central de los apoyos traseros del motor es una novedad. El ajuste más rígido de los apoyos reduce las vibraciones del motor y estabiliza el vehículo, especialmente en la conducción dinámica en curvas con firme desigual.

¿Y ahora? Le toca a usted.

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



El gran volumen del ligero sistema de escape deportivo de acero inoxidable con silenciador y dos salidas centrales de acero inoxidable reduce la presión de escape, lo que redonda en una potencia superior. Un sistema lambda estéreo regula la composición de los gases de escape y supervisa la conversión de los gases contaminantes en los catalizadores.

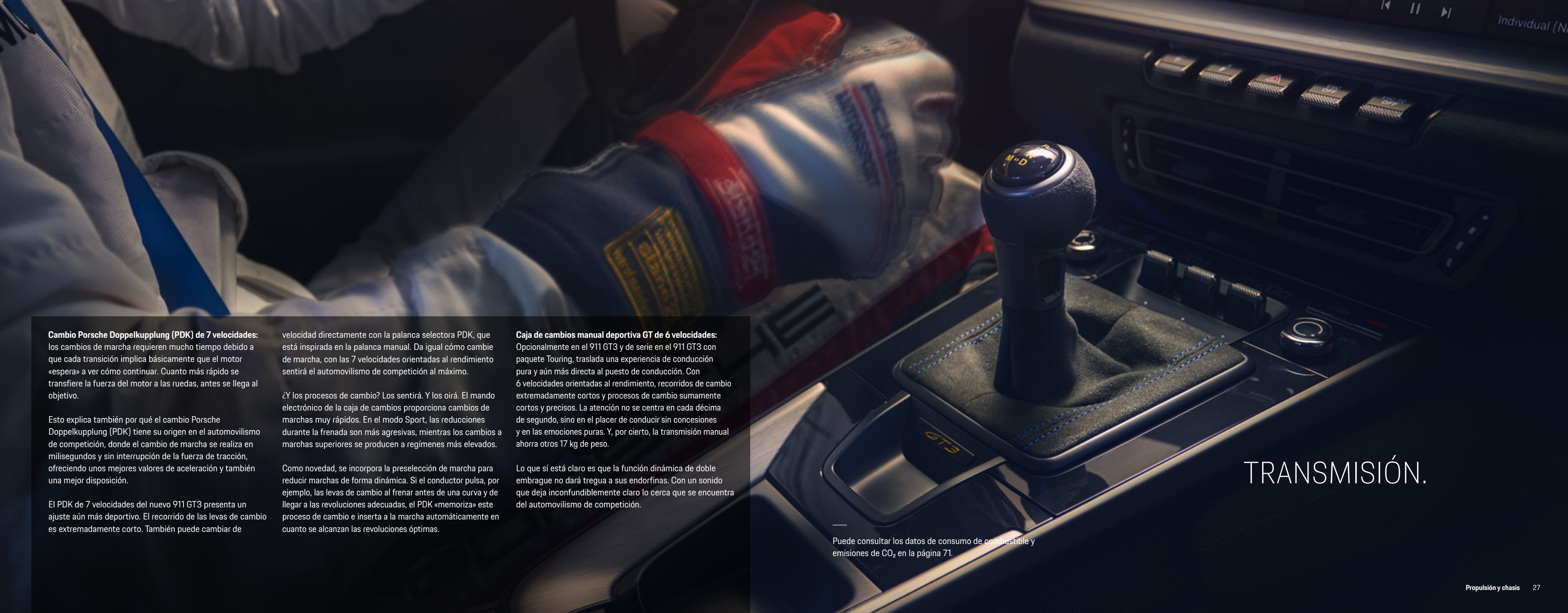
El colector de admisión fabricado en plástico con dos mariposas de resonancia, en combinación con el sistema de escape deportivo, proporciona unos eficientes cambios de carga y un elevado caudal de aire.

El resultado es una impresionante curva de par, unida a una gran entrega de potencia en un amplio rango de revoluciones.

Y, todo ello, para ganar un par de décimas en términos de prestaciones. Para nosotros, el tiempo es valioso.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

SISTEMA DE ESCAPE.



Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades: los cambios de marcha requieren mucho tiempo debido a que cada transición implica básicamente que el motor «espera» a ver cómo continuar. Cuanto más rápido se transfiere la fuerza del motor a las ruedas, antes se llega al objetivo.

Esto explica también por qué el cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) tiene su origen en el automovilismo de competición, donde el cambio de marcha se realiza en milisegundos y sin interrupción de la fuerza de tracción, ofreciendo unos mejores valores de aceleración y también una mejor disposición.

El PDK de 7 velocidades del nuevo 911 GT3 presenta un ajuste aún más deportivo. El recorrido de las levas de cambio es extremadamente corto. También puede cambiar de

velocidad directamente con la palanca selectora PDK, que está inspirada en la palanca manual. Da igual cómo cambie de marcha, con las 7 velocidades orientadas al rendimiento sentirá el automovilismo de competición al máximo.

¿Y los procesos de cambio? Los sentirá. Y los oirá. El mando electrónico de la caja de cambios proporciona cambios de marchas muy rápidos. En el modo Sport, las reducciones durante la frenada son más agresivas, mientras los cambios a marchas superiores se producen a regímenes más elevados.

Como novedad, se incorpora la preselección de marcha para reducir marchas de forma dinámica. Si el conductor pulsa, por ejemplo, las levas de cambio al frenar antes de una curva y de llegar a las revoluciones adecuadas, el PDK «memoriza» este proceso de cambio e inserta a la marcha automáticamente en cuanto se alcanzan las revoluciones óptimas.

Caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades: Opcionalmente en el 911 GT3 y de serie en el 911 GT3 con paquete Touring, traslada una experiencia de conducción pura y aún más directa al puesto de conducción. Con 6 velocidades orientadas al rendimiento, recorridos de cambio extremadamente cortos y procesos de cambio sumamente cortos y precisos. La atención no se centra en cada décima de segundo, sino en el placer de conducir sin concesiones y en las emociones puras. Y, por cierto, la transmisión manual ahorra otros 17 kg de peso.

Lo que sí está claro es que la función dinámica de doble embrague no dará tregua a sus endorfinas. Con un sonido que deja inconfundiblemente claro lo cerca que se encuentra del automovilismo de competición.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

TRANSMISIÓN.

Por primera vez en un 911 GT3 se ha instalado un eje delantero de dobles brazos transversales. El sistema deriva directamente del 911 RSR y le permite ganar unos valiosos segundos:

La capacidad de respuesta del eje delantero se mejora claramente gracias a esta arquitectura y a la baja fricción de los amortiguadores. La nueva geometría de los ejes permite un reglaje que da lugar a una elevada estabilidad en curvas y un comportamiento aún más deportivo. Para trazar las curvas a mayor velocidad.

El probado eje multibrazo de concepto LSA (ligero, estable, ágil) con un mayor número de rótulas ofrece una precisión aún más elevada en el eje trasero.

La altura de marcha, la caída y la rigidez de las barras estabilizadoras se pueden ajustar individualmente en ambos ejes. Los muelles rígidos, en combinación con los muelles auxiliares típicos del automovilismo de competición, se utilizan tanto en la parte delantera como en la trasera. Una nueva tecnología de amortiguadores ofrece, además, un comportamiento dinámico aún más deportivo. Al mismo tiempo, permite realizar una conducción más confortable si así se desea.



¿Le encantan las curvas y desea ver el chasis en acción? Escanee el código o visite www.porsche.com/911GT3-chassis para ver el vídeo.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

CHASIS.



SISTEMAS DE REGULACIÓN.

Eje trasero direccional con reglaje deportivo:

A bajas velocidades, el sistema gira las ruedas traseras en sentido contrario al de las ruedas delanteras. Esto incrementa la agilidad, especialmente en curvas. A velocidades elevadas, el sistema gira las ruedas traseras en la misma dirección que las delanteras. Esto aumenta la estabilidad de conducción, en conducción rápida o en maniobras de adelantamiento en el circuito.

Porsche Active Suspension Management (PASM, -20 mm):

El reglaje electrónico del sistema de suspensión regula de forma activa y continua la dureza de la amortiguación de cada rueda en función del estado de la calzada y del estilo de conducción. El sistema PASM tiene dos ajustes: 'Normal', que

ofrece un adecuado compromiso entre confort y deportividad, y 'Sport', que ofrece un tacto mucho más firme.

Porsche Stability Management (PSM):

El PSM es un sistema de regulación automática para la estabilización del vehículo en condiciones dinámicas extremas. Puede desconectarse por completo en dos fases, para llevar a cabo una conducción conscientemente deportiva en circuito.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus):

En combinación con el cambio PDK de 7 velocidades, el sistema trabaja con un bloqueo diferencial del eje trasero de gestión electrónica con distribución del par motor

completamente variable. Para una tracción superior y un aumento de la dinámica transversal, así como una mayor estabilidad de conducción transferir los pesos en curvas y al cambiar de carril.

Sistema de elevación del eje delantero:

El sistema elevador, disponible como opción, eleva el eje delantero del 911 GT3 RS en unos 40 mm. Para aumentar la distancia al suelo a velocidades de aproximadamente 35 km/h. La función elevadora automática es nueva y se basa en los datos de posición almacenados personalmente.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS.

Por primera vez, el 911 GT3 calza llantas de distinto tamaño: de 20 pulgadas en el eje delantero y de 21 pulgadas en el eje trasero. Unas llantas anchas suponen una gran superficie de apoyo para los neumáticos y, por tanto, una elevada dinámica de conducción.

Las llantas son, de serie, de color Plata y están realizadas en aleación ligera forjada. La tuerca central en color Negro con anagrama «GT3» es típica del automovilismo de competición y altamente funcional.

Las dimensiones de los neumáticos: delante 255/35 ZR 20 sobre llantas 9,5 J × 20; detrás 315/30 ZR 21 sobre llantas 12 J × 21. Los neumáticos deportivos con homologación de calle proporcionan el agarre necesario.*

El sistema de control de presión de neumáticos (RDK) de serie dispone de una modalidad de circuito de competición que tiene en cuenta el nivel más bajo de presión de aire con los neumáticos fríos al comenzar la carrera.

-
- 1 Llanta 911 GT3 pintada en color Negro (satinado) con el contorno pintado en color Azul Shark
 - 2 Llanta 911 GT3 pintada en color Plata
 - 3 Llanta 911 GT3 pintada en color Plata Oscuro (satinado)

*Debido a la poca profundidad de perfil de los neumáticos existe mayor riesgo de aquaplaning sobre mojado.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



FRENOS.

No hay tiempo que perder, especialmente en las detenciones. Un sistema de frenos de nuevo desarrollo y particularmente potente, ofrece una base segura para ello. Los discos de freno compuestos de aluminio y fundición gris de serie tienen ahora un diámetro de 408 mm en el eje delantero (28 mm más que su predecesor) y de 380 mm en el eje trasero. Gracias al servofreno de vacío de nuevo desarrollo, la fuerza de frenado se dosifica ahora de forma más precisa y según las necesidades.

Las pinzas de freno de aluminio de 6 pistones del eje delantero y las pinzas de freno de aluminio de 4 pistones del eje trasero, todas pintadas en color Rojo, están realizadas en arquitectura monobloque. Para una mayor resistencia a la deformación y un excelente punto de contacto, incluso en condiciones de máxima sollicitación.

El sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con discos de freno aproximadamente un 50 % más ligeros que los discos de acero de diseño equiparable se compromete con la arquitectura ligera y hereda cualidades del mundo de la competición. En consecuencia, los discos de freno cerámicos perforados tienen un diámetro de 410 mm delante y 390 mm detrás, para ofrecer una potencia de freno aún mayor. La pinza

fija de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque en el eje delantero y de 4 pistones en el trasero, pintadas todas en color Amarillo, proporciona una elevada y, sobre todo, constante presión en el pedal. Además, incrementa la seguridad en las frenadas a alta velocidad gracias a la gran resistencia a la fatiga del sistema de frenos PCCB.

El paquete Clubsport, disponible opcionalmente y sin sobreprecio para el 911 GT3, le permite disfrutar de una protección adicional en el circuito de competición. Y ofrece la base ideal para desenvolverse en condiciones deportivas extremas.

El Paquete Club Sport está compuesto por una barra antivuelco atornillada a la carrocería por detrás de los asientos delanteros, un cinturón de seis puntos de anclaje en color Negro para el lado del conductor, un extintor con su soporte y una preinstalación para el interruptor general de batería, el cual puede adquirirse por separado en Porsche Motorsport.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

PAQUETE CLUB SPORT.

The image shows the interior of a Porsche GT3. The driver's seat is a blue racing bucket seat with a blue harness. The steering wheel is black with a suede-like texture and the Porsche crest in the center. The dashboard features a digital instrument cluster and a large central infotainment screen displaying a home screen with various app icons like Car, Media, Navigation, Phone, and Apple CarPlay. The center console has a manual gear shifter with a leather boot and a handbrake. The interior is finished with black leather and blue stitching. A racing helmet is visible in the background.

**TODO LO QUE LE ENCANTA DE PORSCHE.
SIMPLEMENTE MÁS RÁPIDO.**

INTERIOR E INFOTAINMENT

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



PUESTO DE CONDUCCIÓN



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



En condiciones deportivas extremas, siempre se trata de tomar el camino directo. Sobre todo, en el circuito de competición, pero también en términos de ergonomía dentro del puesto de conducción. En este sentido, el interior de los nuevos modelos 911 GT3 es ideal. Refleja las virtudes clásicas del 911 y las amplía con nuevas posibilidades tecnológicas. El principio: la fascinación analógica se combina con la integración digital.

Alta tecnología: pantallas TFT de 7 pulgadas y alta resolución a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones, que muestran información de conducción configurable mediante instrumentos virtuales. Además, la última generación de Porsche Communication Management (PCM) con una pantalla táctil de 10,9 pulgadas presenta un concepto totalmente nuevo de visualización y mando, gracias al contenido claramente estructurado y configurable de forma individual.

Una nueva función es la pantalla seleccionable Track Screen que, de manera opcional, le muestra la información de conducción relevante para el circuito de competición, por ejemplo, presión de aire de los neumáticos, fuerzas G, cronómetro, temperatura del agua y temperatura y presión del aceite. De esta forma, dispone de toda la información

directamente frente a usted y puede concentrarse plenamente en el circuito. Con la caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades (también con la palanca selectora PDK manual), la pantalla Track Screen le muestra adicionalmente un asistente para el cambio de marchas.

Interior 911 GT3:
El volante deportivo GT3 del nuevo 911 GT3 con levas de cambio PDK en Plata Oscuro permite unos recorridos de cambio cortos como en color el automovilismo de competición. El aro del volante en Race-Tex de color Negro tiene buen tacto y se mantiene firme entre las manos incluso en caso de conducción deportiva. Todos los materiales son puristas y, aun así, de alta calidad. Además del Race-Tex en color Negro, también el cuero en Negro y las molduras decorativas en Negro con inserciones de aluminio pulido en color Antracita.

El diseño de la palanca selectora PDK está inspirado en la palanca manual. Refuerza el carácter purista del interior, y la función de cambio de marcha manual, su carácter deportivo.

1 Track Screen

INTERIOR.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

Interior del 911 GT3 con paquete Touring:

En el interior del nuevo 911 GT3 con paquete Touring predomina el cuero, en lugar del Race-Tex. Un indicio más de que ha sido especialmente concebido para conductores que no consideran que su territorio natural sea únicamente el circuito. El equipamiento con secciones en cuero con costuras en color Negro incluye el aro del volante y marca de 12 horas tapizados en cuero liso, al igual que la palanca de cambio, los reposabrazos de los revestimientos de puerta, la tapa del compartimento portaobjetos de la consola central y los tiradores de puerta.

La parte central de los asientos deportivos Plus está hecha de tela en color Negro, en los reposacabezas está grabado el escudo Porsche. Las molduras de acceso son de aluminio pulido en color Negro, al igual que las molduras decorativas del salpicadero, de la consola central y de las puertas. La impresión deportiva general. Auténtico GT deportivo.

Para todos los fanáticos de la dinámica de conducción pura, el 911 GT3 con paquete Touring está equipado con la caja de cambios manual deportiva GT de 6 velocidades y el volante de inercia bimasa de serie. Los recorridos del cambio son cortos, el placer de conducir es puro y la experiencia de conducción es tan directa que no pensará en otra cosa que no sea la siguiente marcha y la siguiente curva.

Bajo pedido, el 911 GT3 con Paquete Touring también está disponible con cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades.





ASIENTOS.

Un buen asiento debe sentirse como una segunda piel. No solo durante unos segundos, sino durante la mayor cantidad de horas posibles en carretera.

Asientos Deportivos Plus:

De serie, los asientos deportivos Plus con flancos laterales sobreelevados, regulación eléctrica del respaldo y de la altura del asiento, así como regulación longitudinal manual. En el 911 GT3, los flancos laterales están tapizados en cuero y las secciones centrales de los asientos, de Race-Tex en color Negro. Los reposacabezas muestran el anagrama «GT3» bordado en color Plata. En el 911 GT3 con paquete Touring, el escudo Porsche está grabado en los reposacabezas y la parte central de los asientos es de tela. Los flancos del asiento y del respaldo están acolchados de forma más deportiva y dura, y ofrecen una mejorada sujeción lateral, incluso en la zona de la pelvis. La estructura del respaldo está acabada en color Plata Oscuro.

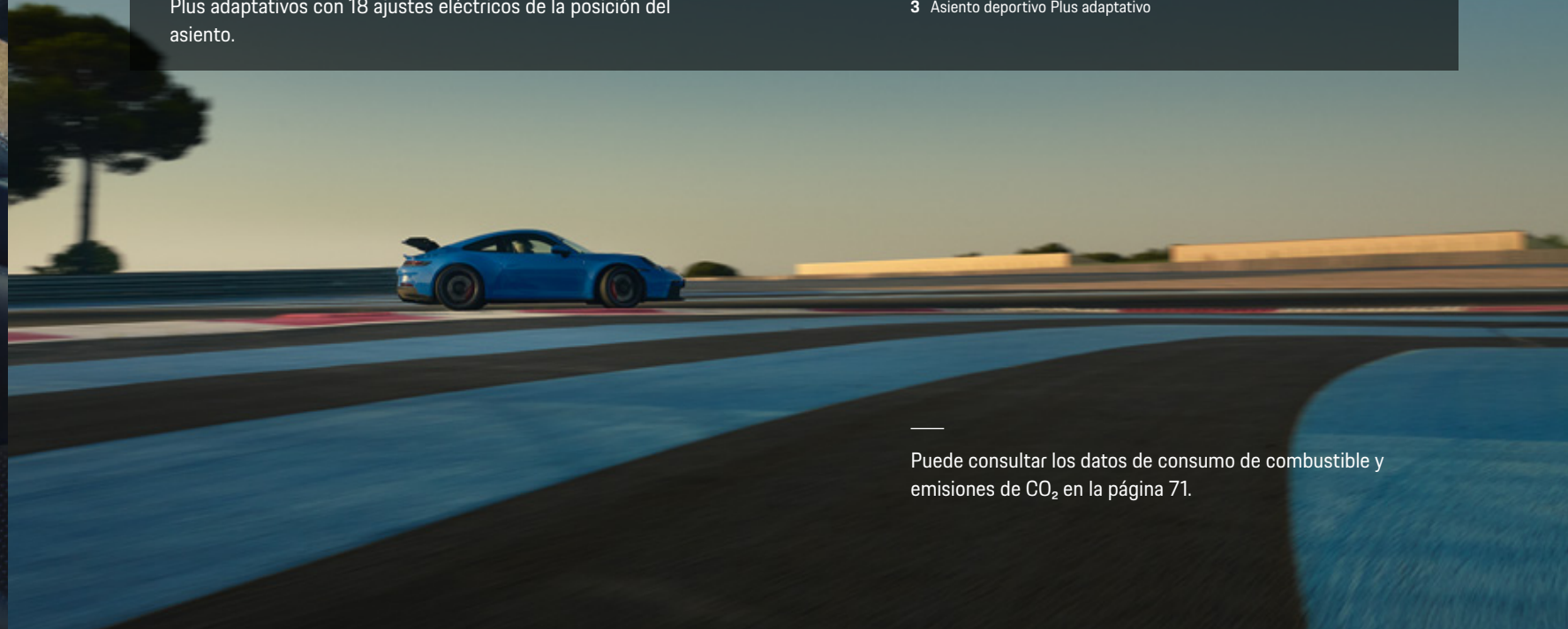
Si lo desea, también puede optar por los Asientos Deportivos Plus adaptativos con 18 ajustes eléctricos de la posición del asiento.

Asientos envolventes Integrales (Bucket)*:

Opcionalmente, dispone de asientos envolventes integrales de polímero reforzado con fibra de carbono (CFRP) en carbono visto con airbag para tórax integrado. Ofrecen una sujeción lateral especialmente satisfactoria con un peso mínimo. El ajuste longitudinal se realiza manualmente, mientras que el ajuste de altura es eléctrico. La tapicería de serie es en cuero color Negro, con las secciones centrales de los asientos en color Negro y Race-Tex perforado sobre un fondo en color de contraste. Con el anagrama «GT3» bordado en color Plata en los reposacabezas. En el 911 GT3 con paquete Touring, también con los asientos envolventes, el escudo Porsche está grabado en los reposacabezas y la parte central de los asientos es de tela.

* No deben utilizarse sistemas de retención para niños en combinación con los asientos envolventes integrales.

- 1 Asiento envoltente integral (Bucket)
- 2 Asiento deportivo Plus
- 3 Asiento deportivo Plus adaptativo



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



1

2

3



PAQUETE SPORT CHRONO.

Time is precious? Sin duda, y en este punto vamos a ser más precisos, ya que aquí hablamos de décimas. Y de milésimas.

Además del cronómetro analógico y digital en el salpicadero, el paquete Sport Chrono ofrece nuevas funciones: para la visualización, memorización y evaluación de los tiempos por vuelta registrados, el PCM se puede completar con la pantalla de rendimiento. De esta manera, el conductor puede mantenerse informado sobre el tiempo y la distancia recorrida durante la vuelta realizada, así como sobre el número de vueltas acumulado y sobre los respectivos tiempos alcanzados. Por supuesto, con centésimas de una centésima de segundo. Además, se visualizan la vuelta más rápida y la autonomía restante. Se pueden registrar todo tipo de distancias recorridas, incluidos tramos de referencia.

Con la Porsche Track Precision App* puede calcular y evaluar el rendimiento de forma más detallada. La aplicación permite visualizar, registrar y analizar con exactitud los datos del vehículo en el smartphone. Los tiempos por vuelta pueden

detenerse y compararse en el smartphone de forma automática, gracias a una precisa señal GPS de 10 Hz del PCM, de forma manual, a través de la palanca de mando del paquete Sport Chrono o, para mayor precisión, con el Lap Trigger disponible a través de Porsche Tequipment.

Cuando se utiliza en circuito, la aplicación permite visualizar en el smartphone el comportamiento dinámico y, además de los tiempos por sector y por vuelta, las diferencias frente a una vuelta de referencia autodefinida. Análisis gráficos de los datos de conducción, así como un análisis en vídeo ayudan al conductor a mejorar su rendimiento. Desde el smartphone es posible administrar e intercambiar directamente registros, recorridos y perfiles de conductores. Al igual que en el automovilismo de competición, para una medición aún más precisa del tiempo por vuelta se puede utilizar el Lap Trigger, disponible a través de Porsche Tequipment, que se coloca junto a la línea de salida/meta en el circuito y cronometra y transmite los tiempos de forma automatizada. En encontrará más información sobre la oferta relativa al Lap Trigger.

* El uso de la aplicación solo está permitido en recintos cerrados. El uso de este producto (en especial, de la grabación de vídeo) en determinados mercados o eventos puede estar prohibido por las disposiciones legales. Antes de utilizar este producto, compruebe que las disposiciones legales locales lo permitan.

En el circuito de competición, así como en la carretera, Porsche Connect amplía las funciones existentes para los modelos 911 GT3 con aplicaciones y servicios inteligentes. Todas ellas ideadas para acercar aún más la conexión entre el conductor y el automóvil, para incrementar la fascinación Porsche. Y para superar rápida y fácilmente los desafíos del día a día.

Porsche Connect le asiste con útiles servicios y la aplicación Porsche Connect. Mediante su smartphone puede sincronizar destinos y citas del calendario con su Porsche, planificar viajes con información del Porsche Communication Management (PCM) sobre el tráfico en tiempo real o utilizar servicios de música. Deje que su Porsche le guíe, le informe y le entretenga. El paquete de navegación e Infotainment le ayuda a llegar aún más rápido a su destino gracias al cálculo de rutas con mapas online actualizados. Gracias al reconocimiento de voz podrá consultar información cómodamente, como el tiempo en el lugar de destino, así como escuchar noticias de la actualidad económica, política o deportiva, que le serán leídas en voz alta. Especialmente, cuando no se encuentre en el circuito o de camino a él.

PORSCHE CONNECT.

Nota: los servicios de Porsche Connect incluyen un período de inscripción gratuito cuya duración puede variar en función del paquete de servicios y del país, pero que asciende a un mínimo de tres meses. En determinados países no están disponibles algunos o ninguno de los servicios de Porsche Connect. Por otra parte, en determinados países el precio incluye una tarjeta SIM con conexión de datos integrada para usar servicios concretos de Porsche Connect. Para utilizar el punto de acceso wifi y los restantes servicios de Porsche Connect, como la transmisión de música a través de la tarjeta SIM integrada, Porsche Connect Store también ofrece en algunos de estos países un paquete de datos con coste adicional. De forma alternativa puede utilizarse una tarjeta SIM propia para establecer una conexión de datos. En www.porsche.com/connect o en su Centro Oficial Porsche encontrará más información sobre los períodos de inscripción gratuitos, así como de los costes posteriores y de la disponibilidad de los distintos servicios en su país.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



CADA SEGUNDO ES UNA OPORTUNIDAD.

AUTOMOVILISMO DE COMPETICIÓN PORSCHE

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

MÁS CERCA DE LOS SUEÑOS. MÁS CERCA DE LA META.

Nuevo Porsche 911 GT3 Cup.

En el automovilismo deportivo, cada segundo cuenta. Especialmente, aquel en el que se persigue un sueño. Por ello, el nuevo 911 GT3 es ideal para todos aquellos que sueñan con la adrenalina de los circuitos y que no quieren renunciar a un automóvil deportivo para regresar a casa. Para todos aquellos que quieren dar el paso decisivo, hemos desarrollado el nuevo Porsche 911 GT3 Cup.

Se trata de la continuación lógica de nuestra visión de crear el automóvil deportivo GT más versátil del mundo. Tanto los talentos emergentes como los profesionales más experimentados aprecian el rendimiento del 911 GT3 Cup. Por supuesto, y como no podía ser de otra manera, presenta similitudes con el 911 GT3 con homologación de calle: profundamente asentado en la parte trasera late el mismo corazón, el motor bóxer atmosférico de 4,0 litros y seis cilindros con una potencia de más de 500 CV. Además de la cadena de fabricación en Zuffenhausen, estos dos deportistas de élite comparten también componentes como el eje delantero de brazos transversales dobles, diseñado para los circuitos.

De hecho, ha sido concebido exactamente para aquello con lo que sueñan nuestras escuderías clientes en todo el mundo: batir récords y luchar por el podio en campeonatos de marca

Porsche y en otras carreras. Precisamente por eso, el nuevo diseño del vehículo luce sus colores más reveladores: el nuevo 911 GT3 Cup muestra los lugares en que han tenido lugar campeonatos de marca Porsche. Donde se siente el espíritu de equipo con mayor intensidad. Y en su temporada de estreno, en 2021, estará presente simultáneamente en varios campeonatos de marca: los equipos competirán por la victoria a bordo de este nuevo deportista de élite en las Copas Porsche Carrera de Asia, el Benelux, Alemania, Francia y Norteamérica, así como en la Porsche Mobil 1 Supercup.

Con el nuevo Porsche 911 GT3 Cup, no solo hace su entrada triunfal una nueva generación del automóvil deportivo más vendido del mundo, sino también un nuevo miembro para los equipos a los que pertenecen aquellos activos en las competiciones para clientes. Y es que el automovilismo de competición es un deporte de equipo. Porque ya sabemos que cada piloto es tan bueno como lo sea el equipo que lo apoya. Un equipo siempre listo para abordar de forma conjunta nuevos desafíos y hacer realidad los sueños. Nosotros lo llamamos «DreamSpirit».

Y usted, ¿ya está soñando? Perfecto. Descubra más sobre el nuevo 911 GT3 Cup y sobre el Dream Spirit en www.porsche.com/motorsport.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



CONCLUSIÓN.



Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

Dos personalidades.
Dos territorios.
Dos versiones del 911 más competitivo.
Un principio: 911 GT3.

Ya sea con poderoso alerón o con spoiler. Ya sea en centésimas de segundo o con mucho tiempo el domingo por la mañana. Ya sea un circuito estrecho o carreteras sinuosas. Los modelos 911 GT3 son sinónimo de clase deportiva extra. De 70 años de experiencia en la competición. De un rendimiento impresionante y una estabilidad en las curvas que lo impulsa muy lejos. Para que pueda aprovechar al máximo cada segundo todo lo que puede ofrecerle un vehículo deportivo: adrenalina, fascinación, emoción.

Nuevos modelos 911 GT3.
Carpe secundum.

Heuer
WATCH MONACO GP

MONACO GRAND PRIX

TAG Heuer TAG Heuer

MONACO

SOGT 3510

CADA DETALLE CUENTA.

PERSONALIZACIÓN

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

LAS MEJORES PRESTACIONES NUNCA HABÍAN OFRECIDO UN MEJOR ASPECTO.

Porsche 911 GT3 es todo lo que tiene que ser un automóvil deportivo. Y esa sensación de rendimiento deportivo inimitable se puede llevar ahora también en la muñeca: el nuevo Porsche Design Chronograph 911 GT3 sorprende por su diseño deportivo, su potente rendimiento y su acabado de alto valor. ¿Qué hace que este reloj, ya de por sí extraordinario, sea aún más exclusivo? El hecho de que esté reservado exclusivamente para propietarios de un 911 GT3.

El reloj incorpora gran cantidad de características de diseño y materiales del automóvil deportivo. Está disponible en dos modelos diferentes: una variante deportiva con la esfera

rodeada de un vistoso anillo de color Azul Shark o la versión más purista con el anillo en el clásico color Negro. Como es habitual en los relojes de Porsche Design, ambos modelos se caracterizan por su óptima legibilidad: las agujas y los índices, de color Blanco y Amarillo, destacan de inmediato sobre el fondo de color Negro de la esfera deportiva. El cronógrafo incorpora una pulsera* suave de alta calidad fabricada con auténtico cuero de vehículos Porsche, con estampado «GT3» y costuras en colores de contraste (Color Azul Shark o color Plata GT, según el modelo).

* La entrega incluye las tallas M y L, que se pueden cambiar fácilmente y sin herramientas gracias al sistema de cambio rápido.



SUPERE SU
MEJOR TIEMPO.



Chronograph 911 GT3

Chronograph 911 GT3
con paquete Touring

Para rendir al máximo, hace falta una base sólida. La del reloj Chronograph 911 GT3 es una carcasa con acabado de alto valor fabricada en titanio y resistente de alta tecnología. Un vistazo bajo el «capó» no deja lugar a dudas: el reloj proviene de un auténtico campeón. El mecanismo WERK 01.200 de Porsche Design incorpora una función Flyback que combina inicio, parada y puesta a cero en una sola operación, lo que hace del Chronograph 911 GT3 el acompañante perfecto para los circuitos. El mecanismo cuenta con la certificación COSC, una distinción con la que solo se reconoce a los relojes más precisos. Se acciona mediante un rotor de cuerda que evoca la llanta del 911 GT3, disponible en seis ejecuciones distintas análogas a la configuración del vehículo. La tapa del rotor se completa con un llamativo cierre con el anagrama «GT3» en color Plata.

Aquellos que han optado por el paquete Touring para el vehículo, pueden hacer lo mismo con el cronógrafo a juego. El Chronograph 911 GT3 con paquete Touring aumenta la sensación Porsche trasladando de manera inteligente las características de diseño, los colores y los materiales del legendario automóvil deportivo de la carretera a la muñeca.

Con su carcasa de titanio, la luneta en color Negro, el anillo de la esfera en color Gris Ágata Metalizado y el rotor, inspirado en el diseño de la llanta del Porsche 911 GT3, llama la atención con su atractivo deportivo y a la vez elegante.

Cada Porsche 911 GT3 y 911 GT3 con paquete Touring refleja la personalidad de su propietario. Por ello, además de los diseños anteriormente descritos, en algunos países* es posible elegir más opciones de personalización en el configurador de relojes Porsche Design. Una vez finalizado su diseño personalizado, recibirá un código con el que podrá realizar el pedido de su reloj individual en el Centro Oficial Porsche que prefiera.

Para más información sobre el Chronograph 911 GT3 y sobre cómo realizar el pedido, visite www.porsche-design.com/911GT3

* Configuración disponible en Alemania, Gran Bretaña y EE UU., y a partir de 06/21 también en Suiza. Versión: 03/21.

COLORES.

Colores de serie de exterior.



Blanco



Negro



Rojo Guardia



Amarillo Racing

Colores metálicos de exterior.



Blanco Carrara Metalizado



Negro Jet Metalizado



Gris Ágata Metalizado



Azul Gentían Metalizado



Plata Dolomita Metalizado



Plata GT Metalizado

Colores opcionales exteriores.



Azul Shark



Naranja Lava



Crayón



Verde Python

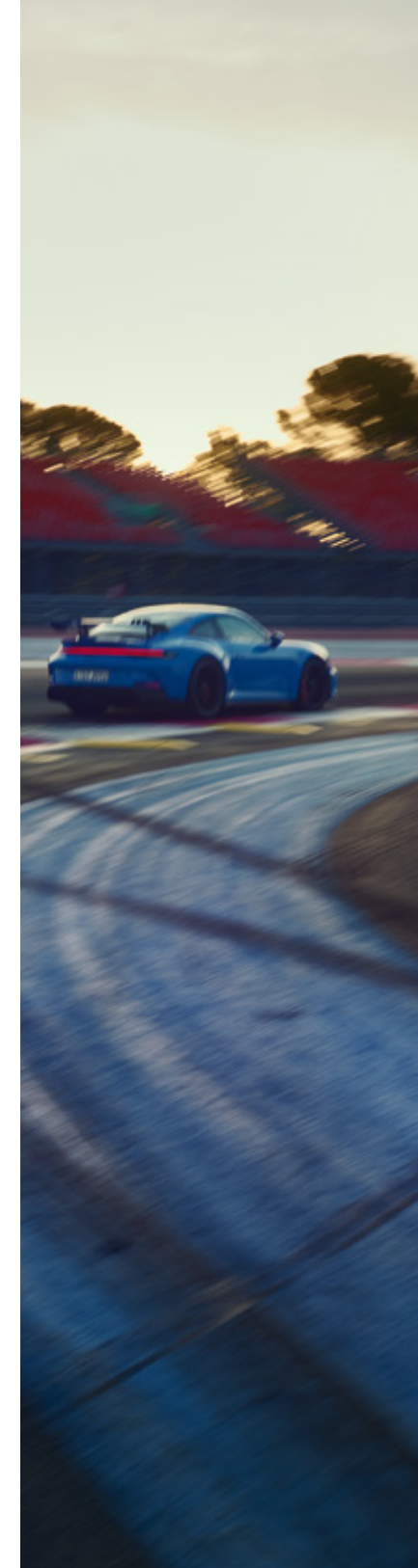
Colores personalizados exteriores.

Seleccione entre una oferta de colores sólidos y metálicos ampliada con una variedad de colores Porsche históricos y clásicos del color.

Color según la selección del exterior.

Resalte la individualidad de su Porsche mediante un color desarrollado expresamente para usted sobre la base de su muestra de color.

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.



Nuestra experiencia se remonta a un pasado lejano. Porque, desde los inicios, Porsche se ha entregado a la causa de hacer realidad los deseos de sus clientes. Hasta 1986 aún lo llamábamos programa de equipamiento opcional; posteriormente lo denominamos Porsche Exclusive y en la actualidad, es ya, Porsche Exclusive Manufaktur.

Amamos lo que hacemos. Amamos nuestro trabajo. Dedicamos la misma pasión a cada costura, a cada centímetro de cuero, a cada pequeño detalle. Transmitimos toda nuestra experiencia a cada vehículo. Gracias a la inspiración que usted aporta, logramos que los sueños cobren vida. Directamente desde fábrica.

Eso solo se consigue con originalidad, fascinación y amor por los detalles. Y empieza con el asesoramiento personal. Toda nuestra atención se centra en algo muy concreto: satisfacer sus deseos personales y convertir «un» Porsche en «su» Porsche.

¿Que cómo hacemos realidad estos deseos? Con dedicación y cuidado, de manera precisa y artesanal con materiales nobles de alta calidad como el cuero, el carbono, la madera o el aluminio. Así nace un producto exclusivo, donde se combina deportividad, confort, diseño y personalización. En resumidas cuentas, un Porsche que lleve su sello personal.

Le ofrecemos una gran variedad de posibilidades de perfeccionamiento. Tanto estético como técnico. Para el exterior y el interior. Desde cambios puntuales hasta extensas modificaciones. Porque su inspiración es nuestra pasión.

Inspírese en nuestros ejemplares únicos en las siguientes páginas y descubra en www.porsche.com/exclusive-manufaktur todos los detalles de la configuración de estos extraordinarios automóviles.



Su inspiración.
Nuestra pasión.

La historia de amor más rápida
de su vida.

Nuevo 911 GT3 en color Amarillo Racing.

1



Ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Juego de adhesivos decorativos Motorsport en Negro, llantas pintadas en color Plata Oscuro (satinado), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinzas de freno pintadas en color Negro (alto brillo), moldura superior de los retrovisores exteriores en carbono, techo de arquitectura ligera en carbono, anagrama lateral del modelo en color Negro, lámina protectora contra el impacto de piedras en color Negro (mate)
- 2 Pilotos traseros Exclusive Design, denominación del modelo pintado en el color exterior
- 3 Molduras de acceso de las puertas en aluminio pulido de color Negro, iluminado, alfombrillas con ribeteado en cuero, pedalier y reposapiés de aluminio
- 4 Paquete interior con costuras decorativas y bordado en color de contraste (Amarillo Racing), paquete interior pintado en el color exterior, paquete adicional de interior del salpicadero y de los paneles de puerta en cuero, cinturones de seguridad en color Amarillo Racing, anagrama «PORSCHE» en la tapa del compartimento portaobjetos en Race-Tex, revestimiento en cuero de la columna de dirección, esfera del cuentarrevoluciones y cronómetro Sport Chrono en color Amarillo Racing, difusores de aire en cuero con lamas pintadas, viseras parasol Race-Tex

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

4

Ejemplo de configuración de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Faros principales LED-Matrix oscurecidos con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), llantas en color Negro (satinado), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinzas de freno pintadas en color en Negro (alto brillo), retrovisores exteriores pintados en el color exterior
- 2 paquete interior ampliado en carbono mate¹⁾, respaldo del asiento deportivo Plus en cuero con elemento decorativo en carbono mate, esfera del cronómetro Sport Chrono y del cuentarrevoluciones en color Blanco
- 3 paquete interior en carbono mate¹⁾, equipamiento de cuero bicolor Exclusive Manufaktur, Negro/Rojo Carmín^{2),3)}, pedales y reposapiés en aluminio, viseras parasol Race-Tex
- 4 Pilotos traseros Exclusive Design, acristalamiento Privacy

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

1) Acabados en carbono mate: molduras decorativas del salpicadero, inserciones decorativas en los paneles de puerta, moldura de la consola central, moldura del volante, molduras de pasos de puerta con iluminación, elementos decorativos en el asiento deportivo Plus con respaldos en cuero
Nota: las molduras decorativas están acabadas en color Negro, el volante en cuero color Negro. Solo para vehículos con asientos deportivos Plus.

2) Disponibilidad prevista a partir de 12/2021.

3) En combinación con los asientos deportivos adaptativos Plus, la parte posterior del respaldo está pintada en color Plata Oscuro de serie. En combinación con asientos envolventes integrales, la estructura del asiento con parte posterior del respaldo en fibra de carbono (CFK), es de carbono visto.



Conquista corazones.
En décimas de segundo.

Nuevo 911 GT3 con paquete Touring en color Negro.

ASPECTOS DESTACADOS.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Llanta pintada en color Neodyme (satinado)
- 2 Lámina protectora contra el impacto de piedras en color Negro (mate), luces principales LED-Matrix oscurecidos con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



- 3 Techo en carbono, juego de adhesivos decorativos Motorsport en color Negro
- 4 Llanta pintada en color Negro (satinado) con contorno en color Rojo Guardía

—
Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.



**CADA SEGUNDO CUENTA.
CADA MILÍMETRO.
Y CADA DETALLE.**

DATOS TÉCNICOS

DATOS TÉCNICOS.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

	911GT3/911 GT3 con paquete Touring
Motor	
Tipo de motor	Motor bóxer atmosférico en aluminio
Número de cilindros	6
Cilindrada	3.996 cm³
Potencia máxima (DIN) a un régimen de	510 CV (375 kW) 8.400 rpm
Par motor máximo a un régimen de	470 Nm 6.100 rpm
Régimen máximo	9.000 rpm
Transmisión	
Propulsión	Trasera
Caja de cambios	Cambio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Chasis	
Eje delantero	Eje delantero de dobles brazos transversales con barra estabilizadora, suspensión totalmente articulada por rótulas
Eje trasero	Eje trasero multibrazo con muelles auxiliares integrados, barra estabilizadora, suspensión parcialmente articulada por rótulas
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable y dirección asistida en función de la velocidad
Sistema de frenos	Pinzas fijas de aluminio de 6 pistones en arquitectura monobloque delante, pinzas fijas de aluminio de 4 pistones en arquitectura monobloque detrás, discos de acero autoventilados y rebajados, pinzas de freno de aluminio, pinza en Rojo
Diámetro de los discos de freno	408 mm delante y 380 mm detrás
Llantas	Del.: 9,5 J × 20 ET 46 Tras.: 12 J × 21 ET 45
Neumáticos	Del.: 255/35 ZR 20 Tras.: 315/30 ZR 21

Datos técnicos de la versión 911GT3.

	911 GT3	911 GT3 con paquete Touring
Prestaciones	PDK/Manual	PDK/Manual
Velocidad máxima	318 km/h / 320 km/h	318 km/h / 320 km/h
Aceleracion 0–100 km/h	3,4 s / 3,9 s	3,4 s / 3,9 s
Aceleracion 0–160 km/h	7,0 s / 7,9 s	7,0 s / 7,9 s
Aceleracion 0–200 km/h	10,8 s / 11,9 s	10,8 s / 11,9 s
Recuperacion (80–120 km/h), en 5.ª marcha	5,9 s / 5,9 s	5,9 s / 5,9 s
Tara	PDK/Manual	PDK/Manual
Tara según DIN	1.435 kg / 1.418 kg	1.435 kg / 1.418 kg
Tara según Directiva de la Unión Europea ¹⁾	1.510 kg / 1.493 kg	1.510 kg / 1.493 kg
Peso maximo autorizado	1.782 kg / 1.765 kg	1.756 kg / 1.739 kg
Dimensiones/Valor c_x		
Longitud	4.573 mm	4.573 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.027 mm)	1.852 mm (2.027 mm)
Altura	1.279 mm	1.279 mm
Batalla	2.457 mm	2.457 mm
Capacidad del maletero (VDA)	132 l	132 l
Capacidad del deposito (volumen de repostaje)	64 l (optional 90 l)	64 l (optional 90 l)
Coeficiente aerodinamico (valor c _x)	0,34	0,35

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

	911 GT3	911 GT3 con paquete Touring
Consumo/Emisiones (WLTP)²⁾	PDK/Manual	PDK/Manual
Consumo de combustible bajo, en l/100 km	20,4–20,4 / 21,5–21,5	20,7–20,7 / 21,4–21,4
Consumo de combustible medio, en l/100 km	12,4–12,4 / 12,7–12,7	12,5–12,5 / 12,9–12,9
Consumo de combustible alto, en l/100 km	11,5–11,5 / 11,1–11,1	11,1–11,1 / 11,0–11,0
Consumo de combustible muy alto, en l/100 km	11,9–11,9 / 11,5–11,5	11,9–11,9 / 11,4–11,4
Consumo de combustible combinado, en l/100 km	13,0–13,0 / 12,9–12,9	12,9–12,9 / 12,9–12,9
Emisiones de CO₂ bajo, en g/km	463–463 / 487–487	470–470 / 484–484
Emisiones de CO₂ medio, en g/km	280–280 / 288–288	282–282 / 291–291
Emisiones de CO₂ alto, en g/km	259–259 / 251–251	251–251 / 249–249
Emisiones de CO₂ muy alto, en g/km	269–269 / 260–260	269–269 / 258–258
Emisiones de CO₂ combinado, en g/km	294–294 / 293–293	293–293 / 292–292
Filtro de partículas de gasolina	Sí	Sí
Normativa de Emisiones	EU6AP (ULEV125)	EU6AP (ULEV125)

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

Datos técnicos de la versión 911GT3.

Datos técnicos de la versión 911GT3 con paquete Touring.

^[1] Según la normativa CE, la tara se refiere al vehículo con equipamiento de serie. Los equipamientos opcionales incrementan dicho valor. En el valor indicado se han considerado 75 kg por el conductor.

^[2] Datos medidos de conformidad con el procedimiento de ensayo WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure o Procedimiento Mundial Armonizado para Ensayos de Vehículos Ligeros), un procedimiento de medición más realista para determinar los datos de consumo y de emisiones contaminantes (CO2), requerido por la ley. Las prestaciones accesorias y los complementos (accesorios, modelos de neumáticos, etc.) pueden modificar de forma sustancial los parámetros de un vehículo, como, por ejemplo, el peso, la resistencia de rodamiento y la aerodinámica y, junto a las condiciones meteorológicas y del tráfico, así como con la manipulación individual, puede afectar al consumo de gasolina y de electricidad, al nivel de emisiones de CO2 y a los valores de rendimiento del vehículo.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Todos los textos, imágenes y demás información publicada en este catálogo están amparados por el derecho de propiedad intelectual de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Su copia o reproducción, así como cualquier otro uso requerirá el previo consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La compañía Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG promueve la utilización de papel obtenido de explotaciones forestales sostenibles. El papel de este catálogo cuenta con certificación según las estrictas reglas del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche Ibérica pone a su disposición, de forma gratuita, un sistema que le garantiza el correcto tratamiento medioambiental de su vehículo al final de su vida útil, facilitándole el reciclaje del mismo mediante su entrega gratuita a un centro autorizado de tratamiento. Para más información póngase en contacto con su Centro Porsche o consulte www.porsche.es

Porsche, el logotipo Porsche, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment y demás distintivos son marcas registradas de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemania
www.porsche.com

Fecha de edición: 09/2021
Impreso en Alemania
WSLG2201000950 ES/ES

Puede consultar los datos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ en la página 71.

