



PORSCHE



# Der neue 911 Turbo S

Ohne Wenn und Aber



**911** *Turbo S*

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (01/2020). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten. Den Disclaimer in allen Sprachen finden Sie unter [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)



**Schön, wenn die Benchmark  
die eigene Familie ist.**

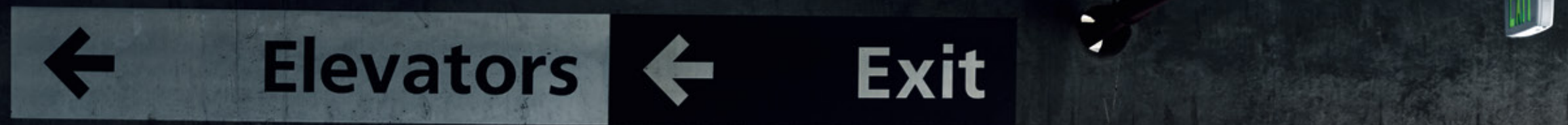
## **8 Generationen 911 Turbo.**

Jede Generation hat ihre Vorbilder. Ausnahmeerscheinungen, die die Richtung vorgeben, Maßstäbe setzen. Für uns ist es Ehre und Ansporn zugleich, wenn solche Vorbilder aus der eigenen Familie stammen.

1974 wurde der erste 911 Turbo auf dem Salon de l'Automobile in Paris vorgestellt. In Zeiten der Ölkrise und automobiler Zurückhaltung zeigte Porsche vor allem eines: Haltung. Mit einem der ersten Seriensportwagen mit Abgasturbolader. Die Welt hielt den Atem an. Genau wie seither bei jedem neuen 911 Turbo. Seiner Form sind wir

immer treu geblieben, ebenso dem charakteristischen Heckspoiler bzw. Heckflügel. Seinen unbändigen Vorwärtsdrang jedoch konnten wir niemals drosseln. Und das wollten wir auch nicht. So ist er von Mal zu Mal leistungstärker, intelligenter und zukunftsorientierter geworden.

Bewegende 46 Jahre und 7 Generationen später steht auch der jüngste 911 Turbo dort, wo bereits alle seine Vorgänger standen: auf dem Spitzenplatz. Auf der Pole Position der Herzen.







1. Generation  
G-Serie  
930 3.0  
1975–1977

2. Generation  
G-Serie  
930 3.3  
1977–1989

3. Generation  
964  
1991–1994

4. Generation  
993  
1995–1998

5. Generation  
996  
2000–2005

6. Generation  
997  
2006–2012

7. Generation  
991  
2013–2019

8. Generation  
992  
ab 2020

**Der 911 Turbo.  
Seit 8 Generationen der Zeit voraus.**





911 Turbo S



# 911 Turbo S Cabriolet







**Haltung kommt von Zurückhaltung.  
Trotzdem sollten Sie sich jetzt  
besser festhalten.**

### **Die Idee 911 Turbo S.**

911.  
Turbo.  
S.

Jeder dieser 3 Begriffe für sich allein genügt schon, um bei Autoenthusiasten das Herz schneller schlagen zu lassen. Und alle 3 zusammengekommen: die Spitze des Machbaren. Deswegen sprechen unsere Ingenieure gern vom 911 Turbo S als vollkommenem Sportwagen. Das höchste der Fahrgefühle. Ein Modell für die Ewigkeit – und doch auch für jeden Tag. Für all das, was der Name Porsche bedeutet. Performance, Sportlichkeit, Stilgefühl. Und außerdem für die Kompromisslosigkeit, mit der wir uns für eine Idee einsetzen. Voller Leidenschaft – und zugleich mit gelassener Bodenständigkeit. Mit gebotener Ernsthaftigkeit – und doch mit grenzenlosem Spaß auf Asphalt.

Das liegt unter anderem an der neuen, noch dynamischeren Motorengeneration mit 478 kW (650 PS) und einem maximalen Drehmoment von 800 Nm. Und am neuen 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), das die Kraft des Motors noch effektiver auf die Straße bringt.

Das ist eben unser Weg. Niemals denken: Mehr geht nicht. Niemals aufgeben. Und immer noch einen Tick mehr aus dem Leistungsspektrum herausholen. Ohne Grenzen zu akzeptieren. Ohne Zurückhaltung. Ohne Wenn und Aber.



**Wenn wir etwas ohne Wenn und Aber umsetzen,  
sieht man das auf den ersten Blick.**

## **Exterieur.**

Unverwechselbare Formensprache noch außergewöhnlicher machen? Eine große Aufgabe. Aber eine, die viel zu reizvoll ist, um sie nicht anzupacken. Ohne Wenn. Ohne Aber. Dafür mit unendlich viel Herzblut. Um auf den ersten Blick für klare Verhältnisse zu sorgen.

So gern wir die Nase vorn haben – nehmen wir uns zunächst das Heck vor. Hier schlägt seit 1963 das Herz eines jeden 911 und seit 1974 auch das Herz eines jeden 911 Turbo: der Boxermotor. Entsprechend kraftvoll ist das Heck gestaltet – im Vergleich zum Vorgänger 20 mm breiter. Besonders die muskulösen Kotflügel verdeutlichen die sportlichen Gene. Sie sind zugleich ein Erkennungsmerkmal, das den 911 Turbo schon seit dem ersten Modell auszeichnet.

Das durchgehende, einteilige Leuchtenband im Heck inklusive „PORSCHE“ Schriftzug verbindet die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Kraftvoller Abschluss: die neue vierflutige Abgasanlage mit ihren 2 schwarzen Doppelendrohrblenden im 911 Turbo Design.







Die Front zitiert mit ihrer Formensprache Porsche Historie – und geht dennoch neue Wege. Sie ist nämlich breiter geworden: satte 45 mm. In Kombination mit einer breiteren Spur erhöht dies merklich die Fahrstabilität. Die Kotflügel sind traditionell höher als die Fronthaube und unterstreichen die Porsche typische Design-DNA. Die Fronthaube ist mit ihren charakteristischen Sicken und dem geraden Abschluss nach vorn zum Bugteil hin eine Verbeugung vor früheren 911 Modellen. Ebenfalls unverkennbar: das 4-Punkt-Tagfahr- und Abblendlicht der neuen, steiler stehenden Hauptscheinwerfer mit LED-Matrix-Technik.

Das stärker gepfeilte Bugteil mit seinen schwarzen Airblades zeigt dem Gegenwind, wo es langgeht. Präziser gesagt: in die seitlichen Lufteinlässe und die neuen aktiven Kühlluftklappen, die eine bedarfsgesteuerte Luftzufuhr und damit optimale Aerodynamik und Kühlung ermöglichen. Darüber hinaus bietet das Bugteil Raum für die Kamera und die Sensoren der Komfort- und Assistenzsysteme, die sich hier unauffällig integrieren.

Der variable Bugspoiler darunter lässt sich im Vergleich zum Vorgängermodell tiefer ausfahren, was die Aerodynamik weiter optimiert.

Vom Heck über die Front bis hin zur Seitenansicht mit ihrer klassisch-sportlichen Form: zeitloses Design, das mit jedem Detail den Weg nach vorn weist.





Alles andere als ein Fähnchen im Wind: das 911 Turbo S Cabriolet. Es vereint die klassische Silhouette eines 911 Turbo mit der Möglichkeit, den unverkennbaren Sound des Turbomotors bei geöffnetem Verdeck ungefiltert zu hören.

Das vollautomatische Stoffverdeck des 911 Turbo S Cabriolet verfügt über eine feste Glas-Heckscheibe und 3 integrierte stützende Magnesiumelemente, die das Verdeck sehr stabil und besonders leicht machen. Es öffnet und schließt jeweils in ca. 12 Sekunden – bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h. Und falls Sie möchten, gerne auch per Fernbedienung.

Der Innenhimmel ist mit wärme- und schalldämmendem Material ausgekleidet. Spürbare Folge: konstante Innentemperaturen und eine effektive Unterdrückung von Windgeräuschen. Wenn Sie das denn wollen.

Ein elektrisches Windschott sorgt dafür, dass Sie offen – und zugarm – fahren können. Auch hier bei minimalen Windgeräuschen. Auf Knopfdruck lässt es sich in jeweils nur 2 Sekunden aus- bzw. einfahren.








**Nur was aus tiefster Überzeugung kommt,  
kann höchste Emotionen auslösen.**

### **Interieur.**

Typisch Porsche, typisch 911 Turbo S: die Verbindung klassischer Designelemente mit wegweisender Technologie. Das wird sofort deutlich an dem Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und 2 hochauflösenden Displays, die auf virtuellen Instrumenten alle wesentlichen Fahrzeuginformationen anzeigen. Gleich daneben: das hochauflösende 10,9-Zoll Touchdisplay des Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigation. Analoge Präzision trifft digitale Integration.

Neu und zugleich ein Zitat früherer 911 Generationen: die horizontale Betonung des Innenraumes. Das Konzept mit der von der Armaturentafel losgelösten ansteigenden Mittelkonsole bietet jederzeit optimalen Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Die Anzahl der Bedienelemente wurde als Teil des Bedienkonzeptes Porsche Advanced Cockpit merklich reduziert und alles ist in direkter Reichweite des Fahrers angeordnet. Sportwagenergonomie, die auch das neue GT-Sportlenkrad mit Multifunktion und Schalt paddles prägt.



A detailed view of the interior of a Porsche 911, showing the front and rear seats upholstered in red leather with black stitching. The dashboard, center console, and door panels are finished in a dark, matte carbon fiber. The steering wheel is black with the Porsche crest in the center. The car's door is open, revealing the interior door panel and the black roll-over protection system (ROPS) bar. The overall design is sleek and modern, emphasizing high-quality materials and craftsmanship.

Sportwagen baut man aus Überzeugung. Und das heißt, auf jedes Detail höchsten Wert zu legen. Wohin man blickt und greift, alles hat seinen Platz, alles ist hochwertig. Besonders stilvoll ist die Bi-Color-Lederausstattung mit Kontrastnähten. Die gesteppten Sitzmittelbahnen und gesteppten Türtafeln zitieren die 911 Historie: Bereits in den ersten 911 Turbo Modellen war das Interieur in dieser aufwändigen Art und Weise gefertigt. Hinzu kommen Dekore in matt gehaltenem Carbon. Einmal mehr der Beweis, dass man Höchstleistung auch haptisch zum Ausdruck bringen kann.







## Zielflagge? Ende der Fahnenstange? Alles ausgeschöpft? Denkste.

### Performance.

Für unsere Ingenieure ist jede Ziellinie nur Zwischenstation. Auf dem Weg nach vorn. Bei der ewigen Suche, noch mehr aus sich herauszuholen. Womit wir bei der enormen Leistungsstärke des 911 Turbo S sind. Performance, die sich in jedem Detail widerspiegelt.

So kommen größere Abgasturbolader und erstmals Piezo-injektoren zum Einsatz. Vom 911 GT2 RS abgeleitete Abgaskrümmer verbessern durch optimierte Strömungsverhältnisse das Ansprechverhalten und die Effizienz. Von Grund auf neu gedacht wurden die Ladeluftkühlung bzw. das Ansaugen der Motorluft. Bisher wurde die Kühlluft der Ladeluftkühler über die seitlichen Lufteinlässe in den hinteren

Kotflügeln zugeführt und die Motorluft über das Heckdeckelgitter. Dieses Prinzip wurde im neuen 911 Turbo S getauscht. Das ermöglicht eine effektivere Ladeluftkühlung – und damit mehr Leistung.

Das Resultat: extrem sportlich. Der 3,8-Liter-6-Zylinder-VTG-Biturbo-Boxermotor leistet 478 kW (650 PS). Atemberaubend: Der Sprint auf 100 km/h dauert mit Launch Control nur 2,7 Sekunden. Herausragend auch der Sprint auf 200 km/h: 8,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h. Leistungswerte, die beeindruckend sind – und am Ende doch nur eine Zwischenstation. Sie kennen ja unsere Ingenieure.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 55.





Das komplett neu entwickelte 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ermöglicht Gangwechsel in Millisekunden – ohne Zugkraftunterbrechung. Im Vergleich zur Vorgängergeneration bietet es eine spürbar weitere Spreizung zwischen Komfort, Performance und Effizienz.

Der Allradantrieb Porsche Traction Management (PTM) verteilt die Antriebskraft optimal zwischen der permanent angetriebenen Hinterachse und der Vorderachse. Das System wurde nochmals weiterentwickelt. Optimiert wurden Robustheit und Steuerung. Ergebnis: höhere Präzision und Belastbarkeit. Zusammen mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. geregelter Hinterachs-Quersperre sorgt es für die passende Kraftverteilung auf die einzelnen Räder in jeder Fahrsituation.

Mit neuen Dämpfern und neuer Dämpferregelung bietet das Porsche Active Suspension Management (PASM) eine schnellere Anpassung an die Straßenverhältnisse. Für eine beeindruckende Sportlichkeit und hohen Alltagskomfort.

Erstmals im 911 Turbo S: die optionale Sportabgasanlage mit 2 ovalen Endrohrblenden in Schwarz oder silberfarben.

- 1 Endrohrblenden 911 Turbo S
- 2 Sportabgasanlage mit Endrohrblenden in Schwarz
- 3 Sportabgasanlage mit Endrohrblenden silberfarben







## Manchmal muss man nachgeben. Und manchmal nicht.

### Fahrwerk.

Harte Schale, harter Kern. Ohne Wenn und Aber ist kein leeres Versprechen. Die Basis, um es auf jeder Strecke einzuhalten: ein Fahrwerk, das nichts ins Wanken bringt. Und das dennoch dafür sorgt, dass Sie auch ganz entspannt unterwegs sein können. Eben so, wie Sie es gerade möchten.

Das weiterentwickelte Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft, abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise, für jedes einzelne Rad. Resultat: weniger Karosseriebewegungen und damit mehr Komfort bei gesteigerter Dynamik.

Erstmals im 911 Turbo S optional verfügbar: das PASM Sportfahrwerk mit 10 mm Tieferlegung, durch das der neue 911 Turbo S noch neutraler und ausgeglichener auf der Straße unterwegs ist.

Die automatischen Regelsysteme Porsche Stability Management (PSM) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) bieten hohe Fahrstabilität, Traktion und Sicherheit und zugleich außergewöhnliche Agilität. Und enorm viel Kurvenspaß.



## Bedingungslos? Kompromisslos? Aber sicher.

### Bremsen und Räder.

Keine Kompromisse – das meinen wir ernst. Natürlich gerade dann, wenn es um die ernsthafte Seite des Fahrvergnügens geht: Ihre Sicherheit. Denn weil wir Beschleunigung lieben, geht es uns auch beim Verlangsamen um höchstmögliche Geschwindigkeit.

Die motorsporterprobte Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) verfügt über besonders leichte Keramikbrems scheiben. Sie haben einen Durchmesser von 420 mm vorn bzw. 390 mm hinten. Zusammen mit den neuen 10-Kolben-Festsätteln an der Vorder- und 4-Kolben-Festsätteln an der Hinterachse sorgen sie für eine überaus hohe Bremsleistung. Charakteristisch sind die gelb lackierten Festsättel. Auf Wunsch erhalten Sie diese auch in Schwarz. Ebenfalls charakteristisch: ihre außerordentliche Performance – wenn es darum geht, sehr schnell sehr langsam zu werden.

Der neue 911 Turbo S fährt auf 20-/21-Zoll 911 Turbo S Rädern aus geschmiedetem Leichtmetall. Die Räder sind in Bi-Color-Optik (schwarz) ausgeführt und mit motorsporterprobtem Zentralverschluss ausgerüstet.







# Für Ihre Bestzeit. Und Ihre besten Zeiten.

## Sport Chrono Paket.

Wer auf der Rundstrecke erprobt wurde, strebt auch auf der Straße nach sportlicher Höchstleistung. Es geht eben immer um Bestzeiten – und beste Zeiten. Sichtbarer Ausdruck unserer Rennsport-Historie ist das Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter. Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Mit dem Mode-Schalter inklusive SPORT Response Button am Lenkrad können Sie unter 5 Fahrmodi wählen: „Normal“, „SPORT“, „SPORT PLUS“ und „Individual“. Neu hinzugekommen ist der WET-Mode<sup>1)</sup>, der dabei hilft, den Fahrer bei der Fahrt auf nassen Fahrbahnuntergründen zu unterstützen.

Mit der Funktion „SPORT Response“ werden Motor und Getriebe auf Knopfdruck für eine schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Das Resultat: maximales Ansprechverhalten und Beschleunigungspotenzial für ca. 20 Sekunden.

Außerdem im Sport Chrono Paket enthalten: die neue Porsche Track Precision App zur Messung und Verwaltung von Rundenzeiten und Fahrdaten. Für eine ganz präzise Vorstellung davon, wie Ihre neue persönliche Bestzeit aussieht. Die Benutzeroberfläche der App wurde grundlegend modernisiert. Damit ist sie jetzt noch intuitiver und benutzerfreundlicher auf dem Smartphone zu bedienen.<sup>2)</sup>

1) Das Fahrprogramm „WET“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.  
2) Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.







# Sie lassen sich den Wind doch nie aus den Segeln nehmen.

## Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Man kann dem Wind nicht ausweichen. Aber man kann ihm zeigen, wo's lang geht. Jedenfalls wenn man mit einer aktiven Aerodynamik ausgestattet ist. Durch das im Vergleich zur Vorgängergeneration weiterentwickelte Aerodynamik-System lassen sich die 911 Turbo S Modelle in jeder Fahrsituation noch variabler einstellen. Porsche Active Aerodynamics (PAA) sorgt für eine optimale Fahrperformance und Vorteile beim Kraftstoffverbrauch und bei den CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Wichtig hierfür: die neuen aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Die Klappen sind auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt. Sie schließen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors.

Hinzu kommen der variable Bugspoiler, der aus einem flexiblen, pneumatisch ausfahrbaren Elastomer besteht, und der Heckflügel. Beide werden in mehreren Positionen synchron aus- bzw. eingefahren.

In Kombination mit den Fahrprogrammen stehen aerodynamisch folgende Funktionen zur Verfügung: Im Normal Modus sind Effizienz, Fahrstabilität und Alltagstauglichkeit ausschlaggebend. Im SPORT Modus steht die sportlich ausgelegene Fahrdynamik im Vordergrund. Im SPORT PLUS Modus kann das Fahrzeug sein volles Performance-Potenzial entfalten, etwa auf der Rundstrecke. Neu ist der WET-Mode: Bei aktiviertem WET-Mode wird die aerodynamische Balance in Richtung Hinterachse verschoben. Das Ergebnis ist eine höhere Heck- und damit Fahrstabilität. Für mehr Sicherheit auf nasser Fahrbahn.<sup>1)</sup>

Außerdem neu: die Funktion Airbrake. Bei einer Vollbremsung aus hohen Geschwindigkeiten hat sie – je nach gewähltem Fahrprogramm – durch ein automatisches (zusätzliches) Ausfahren von Bugspoiler und Heckflügel einen positiven Einfluss auf den Bremsweg.

- 1 Kühlluftklappen geschlossen
- 2 Kühlluftklappen geöffnet, Bugspoiler ausgefahren
- 3 Heckflügel in Position Performance

1) Das Fahrprogramm „WET“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.



SPORT PLUS Modus mit ausgefahrener Bugspoilerlippe und ausgefahrenem Heckflügel







## Schöner Schein. Einfach mal wörtlich genommen.

### Lichtsysteme.

Gesehen werden ist die eine Seite. Noch wichtiger allerdings: selbst alles Entscheidende im Blick zu haben. Dafür sorgen vor allem die LED-Matrix-Hauptscheinwerfer mit Fernlichtassistent inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Der Matrix-Hauptscheinwerfer deaktiviert gezielt Segmente des permanenten Fernlichtkegels. 84 einzeln angesteuerte LEDs stellen sich dazu durch Abschalten oder Dimmen auf die Situation ein. Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenspur werden ausgeblendet, die Bereiche dazwischen und daneben weiterhin voll ausgeleuchtet.

Zur Optimierung der Blickführung werden nicht nur entgegenkommende Fahrzeuge selektiv ausgeblendet, sondern es wird auch der Bereich rechts der Lichtlücke aufgehellt, um den Blick des Fahrers besser zu lenken. Die segmentweise Ausblendung stark reflektierender Verkehrsschilder verhindert eine Blendung des Fahrers.

Die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik werden durch das neue durchgehende Leuchtenband verbunden.







**Schön, wenn man mal ganz für sich sein kann.  
Noch schöner, wenn man trotzdem nicht allein gelassen wird.**

### Assistenzsysteme.

Warum eine Fahrt im 911 Turbo S so erfüllend ist? Weil Sie sich auf nichts anderes konzentrieren müssen und ganz bei sich selbst sind. Dafür sorgen zahlreiche Assistenzsysteme. Etwa der Warn- und Bremsassistent. Oder der Abstandsregeltempomat: Er regelt den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, abhängig von der Geschwindigkeit Ihres 911 Turbo S. Hinzu kommt das neue Fahrprogramm WET-Mode<sup>1)</sup>. Ein innovatives System, das Sie beim Fahren auf nassen Fahrbahnen unterstützt. Der ParkAssistent mit Rückfahrkamera kann um die Option Surround View erweitert werden. Diese ergänzt die Rückfahrkamera um 3 weitere hochauflösende Kameras.

Mit einer sportwagentypischen Abstimmung bietet Porsche InnoDrive<sup>2)</sup> eine optimierte Regelung der Geschwindigkeit, basierend auf Navigationsdaten und einer Radar- und Videosensorik. Das Ergebnis: zusätzlicher Fahrkomfort, höhere Effizienz und Porsche typisches Fahrgefühl. Die Fahrgeschwindigkeit wird vorausschauend an Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßentypologie (Steigungen, Kurven) angepasst. Dabei werden Beschleunigung, Verzögerung und Gang (inklusive Segeln) durch Porsche InnoDrive gesteuert. Die Vorausschau des Systems von bis zu 3 km und die Echtzeitoptimierung der Fahrstrategie ermöglichen ein harmonisches und kraftstoffsparendes Fahren.

1) Das Fahrprogramm „WET“ kann keine an Wetter- und Straßenverhältnisse angepasste, angemessene Fahrweise ersetzen und den Fahrer allenfalls unterstützen.  
2) Porsche InnoDrive unterstützt den Fahrer innerhalb seiner Systemgrenzen. Der Fahrer muss die Fahrweise jederzeit überwachen und im Zweifelsfall eingreifen. Das System kann durch Bremse und Gaspedal zu jedem Zeitpunkt überstimmt werden.  
Voraussichtlich verfügbar ab 07/2020.



A wide-angle photograph of the interior of a Porsche 911 Turbo S. The car features a dark dashboard with a central infotainment screen displaying the 'PORSCHE' logo. The steering wheel is black with the Porsche crest in the center. The seats are upholstered in a rich red leather with white stitching. The center console has a gear shifter and handbrake. The overall design is sleek and modern, with a focus on performance and luxury.

## Einfach mal bequem zurücklehnen? Aber nur, um voranzukommen.

### Komfort.

Kompromisslose Sportlichkeit und hohe Bequemlichkeit schließen sich aus? Nicht im neuen 911 Turbo S: Es gibt wohl kaum einen Ort, an dem Sie Dynamik derart intensiv genießen werden.

Die neuen adaptiven Sportsitze Plus mit elektrischer 18-Wege-Verstellung sind in Glattleder ausgeführt und bieten mit ihrer straffen, sportlichen Polsterung hervorragenden Seitenhalt. Turbo typisch: die Kopfstützen mit geprägtem „turbo S“ Schriftzug. Die gesteppten Sitzmittelbahnen sowie die gesteppten Türtafeln sind eine Reminiszenz an die ersten 911 Modelle.

Neu ist die optionale Ionisierung. Sie verbessert die Luftqualität im Luftstrom. Der Ionisator reduziert Keime und andere Schadstoffe in der Luft und bewirkt im Fahrzeuginnen eine Verbesserung der Luftqualität, die das Wohlbefinden spürbar steigern kann.

Das Porsche Communication Management (PCM) ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation sowie für zahlreiche Assistenzsysteme. Über das hochauflösende 10,9-Zoll Touchdisplay werden die meisten Fahrzeugfunktionen einfach und bequem gesteuert.

Das BOSE® Surround Sound-System sorgt mit 12 Lautsprechern und Verstärkerkanälen inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers für optimalen Klang. Gesamtleistung: satte 570 Watt. Klangperformance auf höchstem Niveau bietet das auf Wunsch erhältliche Burmester® High-End Surround Sound-System.





**Auch wer seinem eigenen Weg folgt,  
sollte bestens vernetzt sein.**

**Porsche Connect.**

Jeder Tag ist dafür da, das Beste aus ihm herauszuholen. Dabei unterstützt Sie Porsche Connect. Es bringt Sie in die ideale Startposition für jeden Roadtrip – und an jedes Ihrer Ziele.

Mit neuen, hilfreichen Diensten und der Porsche Connect App. Per Smartphone synchronisieren Sie Ziele und Kalender mit Ihrem Porsche, planen Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Musikdienste. Lassen Sie sich von Ihrem Porsche in Echtzeit navigieren, informieren und unterhalten. Das Navigation & Infotainment Paket hilft Ihnen dabei, noch schneller ans Ziel zu gelangen, dank Routenberechnung mit aktuellen Onlinekarten. Per Sprachbedienung können Sie bequem Informationen abfragen, wie etwa das Wetter am Zielort, und sich aktuelle News aus Wirtschaft, Politik oder Sport vorlesen lassen.







# Ihre Inspiration. Unsere Passion.

## Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm, dann Porsche Exclusive – und heute Porsche Exclusive Manufaktur.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. Wir geben unsere Erfahrung und Leidenschaft zusammen mit Ihrer Inspiration an das Fahrzeug weiter – und erwecken so Träume zum Leben. Direkt ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Begeisterung und Liebe zum Detail. Und fängt schon bei der persönlichen Beratung an. Denn eines haben wir immer im Blick: Ihre individuellen Wünsche zu erfüllen und dadurch „einen“ Porsche zu „Ihrem“ Porsche zu machen.

Wie wir diese Wünsche umsetzen? Mit Ruhe und Sorgfalt – in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie beispielsweise Leder, Carbon, edlem Holz oder Aluminium. So entsteht ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl an Veredelungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Denn Ihre Inspiration ist unsere Passion.

Lassen Sie sich von unseren Beispielen auf den folgenden Seiten inspirieren und erfahren Sie unter [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) alles über die Konfiguration dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge.





**Es gibt nur einen Weg,  
der unverwechselbar macht: der eigene.**

Der neue 911 Turbo S in Indischrot.

## Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 20-/21-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Exclusive Design Heckleuchten, Schwellerverkleidungen lackiert in Exterieurfarbe, Privacy-Verglasung, Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Exterieurfarbe
- 2 Interieur-Paket lackiert, Interieur-Zusatzpaket Schalt-/Türtafel Leder, Sonnenblenden Leder, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Sicherheitsgurte indischrot
- 3 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Spiegelfuß lackiert in Schwarz (hochglanz), Seitenscheibenleisten lackiert in Schwarz (hochglanz)
- 5 Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr indischrot







1



2



3



4

## Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Lederausstattung Exclusive Manufaktur<sup>1)</sup>, Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Drehzahlmesser weiß, Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet in Darksilver, beleuchtet
- 2 „PORSCHE“ Schriftzug in Schwarz (hochglanz), Modellbezeichnung und Einleger Lamellen im Heckdeckel lackiert in Exterieurfarbe
- 3 20-/21-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Räder, Exclusive Design Heckleuchten, Schwellerverkleidungen lackiert in Exterieurfarbe
- 4 Sicherheitsgurte kreide, Porsche Wappen auf Kopfstützen
- 5 LED-Matrix-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Außenspiegel und Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert in Exterieurfarbe

1) Interieur-Zusatzpaket Schalt-/Türtafel Leder, Verkleidung Lenksäule Leder, Porsche Wappen auf Kopfstützen, „Porsche Exclusive Manufaktur“ Schriftzug auf Deckel Ablagefach.

5



# Etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher gestalten? Ohne Wenn und Aber.

Das neue 911 Turbo S Cabriolet in Kreide.



Technische Daten.

|  | 911 Turbo S   | 911 Turbo S Cabriolet   |
|--|---|---|
| <b>Motor</b>                                 |   |   |
| Bauart                                       | B6, VTG-Biturbo-Boxermotor  | B6, VTG-Biturbo-Boxermotor  |
| Zylinderzahl                                 | 6   | 6   |
| Hubraum                                      | 3.745 cm³   | 3.745 cm³   |
| Leistung (DIN)<br>bei Drehzahl               | 478 kW (650 PS)<br>6.750 1/min  | 478 kW (650 PS)<br>6.750 1/min  |
| Max. Drehmoment<br>bei Drehzahl              | 800 Nm<br>2.500–4.000 1/min   | 800 Nm<br>2.500–4.000 1/min   |
| <b>Kraftübertragung</b>                      |   |   |
| Antrieb                                      | Allrad  | Allrad  |
| Getriebe                                     | 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)  | 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)  |
| <b>Fahrwerk</b>                              |   |   |
| Vorderachse                                  | McPherson-Federbeinachse  | McPherson-Federbeinachse  |
| Hinterachse                                  | Mehrlenker-Hinterachse, Hinterachslenkung   | Mehrlenker-Hinterachse, Hinterachslenkung   |
| Lenkung                                      | Zahnstangenlenkung  | Zahnstangenlenkung  |
| Bremsanlage                                  | Keramik-Bremsanlage (PCCB) mit 10-/4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln, vorn/hinten | Keramik-Bremsanlage (PCCB) mit 10-/4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln, vorn/hinten |
| Räder  | VA: 9 J × 20 ET 41<br>HA: 11,5 J × 21 ET 67   | VA: 9 J × 20 ET 41<br>HA: 11,5 J × 21 ET 67   |
| Reifen                                       | VA: 255/35 ZR 20<br>HA: 315/30 ZR 21  | VA: 255/35 ZR 20<br>HA: 315/30 ZR 21  |
| <b>Leergewicht</b>                           |   |   |
| DIN  | 1.640 kg  | 1.710 kg  |
| Nach EG-Richtlinie <sup>1)</sup>             | 1.715 kg  | 1.785 kg  |
| Zul. Gesamtgewicht                           | 2.020 kg  | 2.080 kg  |
| <b>Fahrleistungen</b>                        |   |   |
| Höchstgeschwindigkeit                        | 330 km/h  | 330 km/h  |
| Beschleunigung 0–100 km/h mit Launch Control | 2,7 s   | 2,8 s   |
| Beschleunigung 0–200 km/h mit Launch Control | 8,9 s   | 9,3 s   |

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

|   | 911 Turbo S     | 911 Turbo S Cabriolet |
|---|-----------------|-----------------------|
| <b>Verbrauch<sup>1)</sup>/Emission<sup>1)</sup></b>     |                 |                       |
| Innerorts, in l/100 km                                  | 15,5            | 15,9                  |
| Außerorts, in l/100 km                                  | 8,6             | 8,6                   |
| Kombiniert, in l/100 km                                 | 11,1            | 11,3                  |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert, in g/km         | 254             | 257                   |
| Partikelfilter  | ja              | ja                    |
| Abgasnorm   | Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM       |
| <b>Energieeffizienzangaben Deutschland<sup>2)</sup></b> |                 |                       |
| Effizienzklasse   | G               | G                     |



1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoff-/Stromverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP ermittelten Kraftstoff-/Stromverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ ermittelten. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Typisierungsverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte daher in der Übergangszeit von den WLTP-Werten abgeleitet und angegeben. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.




2) Nur gültig im genannten Land.



Technische Daten.

|  | 911 Turbo S         | 911 Turbo S Cabriolet |
|--|---------------------|-----------------------|
| Abmessungen/c <sub>w</sub> -Wert         |                     |                       |
| Länge                                    | 4.535 mm            | 4.535 mm              |
| Breite (mit Außenspiegeln)               | 1.900 mm (2.024 mm) | 1.900 mm (2.024 mm)   |
| Höhe                                     | 1.303 mm            | 1.301 mm              |
| Radstand                                 | 2.450 mm            | 2.450 mm              |
| Kofferraumvolumen (vorn)                 | 128 l               | 128 l                 |
| Tankinhalt                               | 67 l                | 67 l                  |
| Luftwiderstandsbeiwert (c <sub>w</sub> ) | 0,33                | 0,33                  |

| Reifentyp    | Größe        | Energieeffizienzklasse/<br>Rollwiderstand | Nasshaftungsklasse | Externes Rollgeräusch*<br>Klasse  | Externes Rollgeräusch<br>(dB) |
|--------------|--------------|---|--------------------|---|-------------------------------|
| Sommerreifen | 255/35 ZR 20 | E   | B–A                |  | 72                            |
|              | 315/30 ZR 21 | E   | B–A                |  | 73                            |

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.  
\*  Rollgeräusch gering,  Rollgeräusch mittel,  Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen  
in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige  
Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung  
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung  
von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung.  
Das hier verwendete Papier wurde mit mineralölfreien  
Farben bedruckt und ist nach den strengen Regeln des  
FSC® (Forest Stewardship Council®) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM  
und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der  
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Gültig ab: 03/2020  
Printed in Germany  
WSLK2001000110 DE/WW