

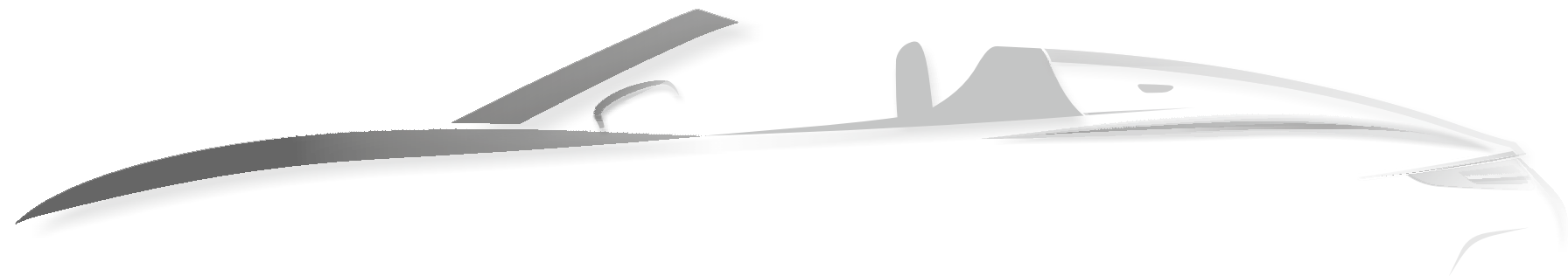


PORSCHE



Новый 911 Speedster

Дань мечте

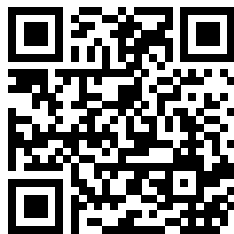


Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие особых норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, комплектации, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (04/19). Возможны изменения в конструкции, оборудовании и комплектации, а также различия цветовых оттенков и ошибки. Текст дисклеймера на всех языках Вы найдете на www.porsche.com/disclaimer



История, которая нами движет. Уже в течение более чем 70 лет.

Новый 911 Speedster — это воплощение нашей мечты о спортивном автомобиле, которая впервые обрела свою форму в 1948 году — в Porsche 356. Он позволяет понять, с чем ассоциируется марка Porsche на протяжении более чем 70 лет. Со смелым человеком и его мечтой. С легкими и мощными спортивными автомобилями. С Ле-Маном и 30 000 побед в гонках. С моделью 911. С оппозитным двигателем в задней части кузова и замком зажигания слева от руля. Со многими тысячами поворотов и еще большим количеством водителей. Но прежде всего — со смелыми автомобильными концепциями и новыми идеями. Вне зависимости от того, каким будет спортивный автомобиль будущего, 911 Speedster напомнит о том, насколько мощная притягательная сила скрывается в великой мечте.



Хотите увидеть, насколько красив 911 Speedster в движении? Просканируйте код или зайдите на www.porsche.com/911speedster-highlights и посмотрите фильм.





10	Идея 911 Speedster
14	Дизайн
30	Пакет Heritage Design
44	Динамика
64	Заключение
66	Индивидуализация
82	Технические данные



356 A Speedster, 1958 год



911 Carrera Speedster Turbolook (серия G), 1989 год



911 Carrera Speedster (1993), 1995 год



911 Carrera 2 Speedster (1964), 1992 год



911 Speedster (1997), 2010 год

От 356 к 911.

Speedster: история любви.

Воспоминания о 70 годах Porsche невозможны без упоминания таких чисел, как 356, 718, 911, 917, 918 или 919. И тем не менее всего одно слово способно выразить то, что символизирует марка: Speedster. Ведь его концепция воплощает в себе такие традиционные достоинства Porsche, как лаконичность, облегченные конструкции, эффективность и чистое наслаждение движением.

Именно они позволили Porsche твердо встать на ноги в США. С середины 50-х годов 356 Speedster быстро завоевал большую популярность. Калифорнийские студенты ездили на нем в будни на занятия в университетах Стэнфорда и Беркли, а по выходным отправлялись на гоночную трассу в Лагуна-Сека, где он позволял обойти довольно серьезных конкурентов.

Концепция автомобиля отражает также элегантную связь между 356 и 911. Современный 911 Speedster во многих деталях напоминает своего знаменитого предшественника: укороченное ветровое стекло, лаконичный мягкий верх и характерные "горбы" в задней части. Также обращают на себя внимание гоночная графика и двухцветная отделка интерьера в рамках опционального пакета Heritage Design.

Все модели Speedster, выпущенные с 1954 года, могут многое рассказать. Об этом, например, свидетельствуют представленные в каталоге семь глав из семидесятилетней истории Porsche. Они подтверждают правоту слогана рекламной кампании, которая проводилась в 70-е годы: "Он никому не нужен, но каждый хочет владеть им".

**Этим мы обязаны своей мечте.
И Вам тоже.**

Идея 911 Speedster.

Можно выпустить фотоальбом. Снять фильм. Или построить автомобиль. Новый 911 Speedster — это наша дань 70 годам мечты Ферри Порше. Этот особенный, ограниченный 1948 экземплярами подарок к юбилею создан в соответствии с идеей, которая является определяющей для всей истории Porsche.

Дань традициям без исторических отсылок? Немыслимо. У нового 911 Speedster они проявляются в укороченном ветровом стекле, приземистом силуэте и характерных “горбах” в задней части. Особенную динамику ему придает 4,0-литровый оппозитный атмосферный двигатель. Это подарок от 911 GT3 RS с мощностью 375 кВт (510 л.с.) и максимальной частотой вращения 9000 об/мин.

Можно воспеть мечту о спортивном автомобиле. Или же можно наполнить ее жизнью. Для этого мы используем пакет Heritage Design, который впервые предлагается для нового 911 Speedster. Как того и требуют обычаи марки, в пакет были включены высококачественные элементы оснащения от Porsche Exclusive Manufaktur, что обеспечило неподвластное времени сочетание традиций и будущего.

Так новый 911 Speedster стал исполнителем главной роли в увлекательном фильме-путешествии. Фабула: 70 лет Porsche. Итак, начнем. Мотор!

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂ и классе эффективности 911 Speedster и 911 GT3 RS приведена на стр. 85.



Фильм-путешествие: возрастное ограничение: 18 лет.
Ниже его главные моменты.

Особенности.

Техника: рабочий объем 4,0 литра, 6-цилиндровый оппозитный двигатель, мощность 375 кВт (510 л.с.), крутящий момент 470 Нм, разгон до 100 км/ч за 4,0 с, максимальная скорость: 310 км/ч. Характерный звук мощного атмосферного двигателя на базе агрегата 911 GT3 RS.

Лаконичность: механическая 6-ступенчатая спортивная коробка переключения передач GT с короткими ходами и динамической функцией перегазовки. Облегченный мягкий верх с “плавниками” и электрическим замком, облегченные дверные панели с петлями открывания и сетчатыми карманами, без заднего сиденья.

Динамика движения: гоночная подвеска от 911 GT3 со специально настроенной для 911 Speedster системой управления задними колесами, динамическими опорами двигателя и ориентированной на максимальную динамику системой стабилизации.

Безопасность: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), различные системы стабилизации и удерживающие системы, а также автоматически выдвигающиеся в экстренной ситуации дуги безопасности.

Облегченная конструкция: передняя и задняя крышки, крылья, а также сиденья-ковши из пластика с углеволоконным усилением (карбона), передняя и задняя облицовки из облегченного полиуретана, керамические составные тормозные диски, облегченная выхлопная система с концевым глушителем и патрубками из нержавеющей стали.



Дизайн

Слишком красивый, чтобы быть правдой?
Да нет, еще красивее.

Дизайн кузова.

Однозначно 911. Но со своей индивидуальностью. Speedster — это, вероятно, самый необычный вариант 911, который можно встретить на дорогах мира. И уж точно один из самых красивых.

Действительно, пропорции, линии и язык форм поистине уникальные. Карбоновые крылья — мускулистые, фары — круглые, типичные для 911. Также и передняя облицовка с большими воздухозаборниками и черной спойлерной кромкой является типичным элементом — для моделей 911 GT. Как и контуры передней крышки из карбона. Не удивительно, ведь в основу дизайна был положен внешний вид 911 GT3.

Но совершенству нет пределов. Ветровое стекло очень короткое и делает автомобиль еще более низким, компактным и спортивным. Для Speedster это давняя традиция. По трем важным причинам: близость к дороге, смелая интерпретация отдельных элементов и неподдельный спортивный дух.

20-дюймовые кованые легкосплавные колеса с центральным креплением и гербом Porsche демонстрируют гоночный характер автомобиля. И открывают вид на входящую в базовую комплектацию тормозную систему Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). По своей сути Speedster представляет собой видоизмененную модель Porsche GT. А вот его дизайн отличается совершенной исключительностью.





Наряду с низким силуэтом Speedster отличается еще одним характерным признаком — двумя динамичными “горбами” в задней части. Они располагаются на карбоновой задней крышке, которая представляет собой единую формованную деталь и поэтому обладает особенно высокой жесткостью.

Эти “горбы” являются отличительным элементом любого 911 Speedster. Обладая аэродинамичной формой, они визуально продолжают форму подголовников в направлении задней части. У нового 911 Speedster они более вытянутые и обладают более ярко выраженными контурами, чем раньше. Это позволяет сделать широкую заднюю часть более элегантной, чем было раньше.

Признаками спортивного характера нового 911 Speedster являются атлетичная задняя часть, спортивная выхлопная система с двумя расположенными по центру патрубками и облегченная облицовка с дополнительными отверстиями для отвода воздуха.

Новый 911 Speedster: новая красота движения. И настоящий гимн дороге. Ничего не скажешь, это совершенно особенный 911.

2

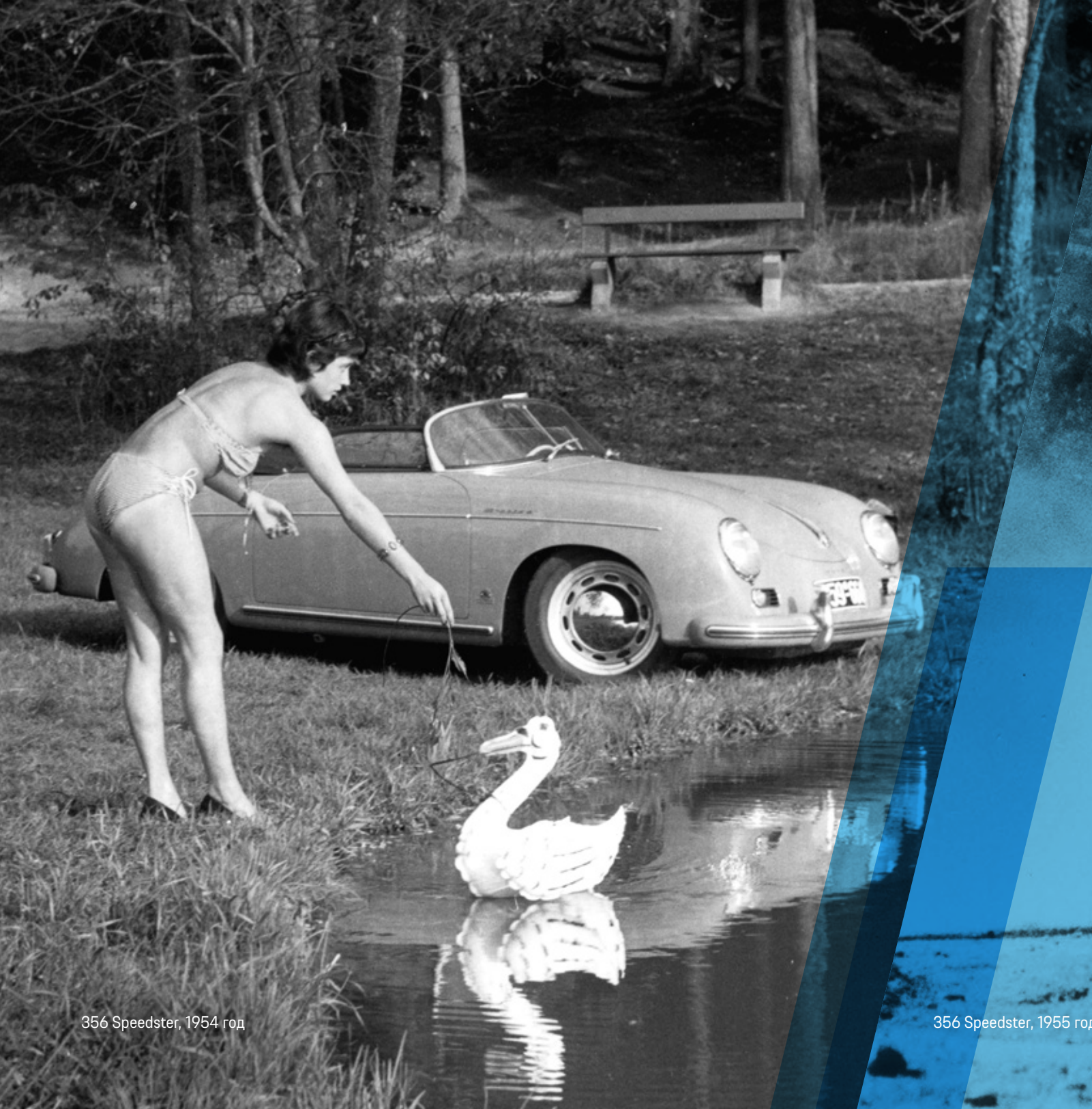
Все будет хорошо.

Водители Speedster – оптимисты.

Если кто-то приобретает открытый автомобиль, в особенности с таким легким верхом, как у Speedster, то он не может не быть оптимистом. Ведь он (или она) думает, что хорошая погода установилась надолго, приближающийся дождь обойдет стороной, а солнце все равно выйдет из-за туч.

С этой точки зрения идея Speedster – это гимн поездкам под открытым небом и по красивым прибрежным дорогам. Солнцу на коже. Встречному ветру, ласкающему лицо. При звуковом сопровождении оппозитного двигателя за спиной. Все, как в хорошем фильме. Каждый Speedster – настоящий праздник жизни. Он производит впечатление необычайной легкости. Не хватает только доски для серфинга, торчащей с пассажирского сиденья.

Эта жизнеутверждающая философия проявляется в точной фразе, которая была произнесена в связи с появлением первого 911 Speedster от компании Porsche: “Кабриолет – это закрытый автомобиль, на котором можно ездить с открытой крышей. Speedster – это открытый автомобиль, на котором можно ездить с закрытой крышей”.



356 Speedster, 1954 год



356 Speedster, 1955 год

**Перспективы – выдающиеся.
Даже в дождь.**

Мягкий верх.

Еще с 1954 года Speedster является воплощением легкости поездок в открытом автомобиле. Беззаботности, которой нам так не хватает в жизни. Но полностью расслабиться можно только в том случае, если над головой все же будет крыша, которая обеспечит защиту при непогоде.

На этот случай наши инженеры предложили облегченный мягкий верх, который соответствует не только лаконичному характеру 911 Speedster, но и требованиям к комфорту и защите от дождя и ветра.

Поэтому мягкий верх компактный и достаточно тугой. Благодаря электрическому замку его можно открывать и закрывать без особых усилий. Затем несколькими движениями его можно сложить в предназначенный для этого отсек. Два уходящих назад тканевых "плавника" подчеркивают элегантность мягкого верха. Перед Вами открываются отличные перспективы – даже в плохую погоду.





История спорткаров. В реальном восприятии.

Дизайн салона.

Строгий. Лаконичный. Черный. Со многими элементами из кожи. Отделка салона нового 911 Speedster полностью ориентирована на спортивное вождение. В стильной обстановке, разумеется.

Спортивное рулевое колесо имеет классический черный цвет, его обод отделан кожей, а “нулевая” метка свидетельствует о близости к автоспорту. Дизайн приборов напоминает о 60-х годах, когда у Porsche стрелки были белыми, а цифры и шкалы — зелеными. Эксклюзивно смотрится надпись “Speedster” серебристого цвета на декоративной планке со стороны пассажира.

Табличка с юбилейным логотипом между сиденьями напоминает о том, что новый 911 Speedster выпущен ограниченной серией в количестве 1948 экземпляров. Эта цифра является напоминанием о том годе, когда появился первый спортивный автомобиль марки Porsche.

Яркий спортивный стиль демонстрируют детали салона из неокрашенного карбона — как, например, накладки на пороги и декоративная планка на передней панели с надписью “Speedster”. О последовательном использовании облегченных конструкций свидетельствуют петли открывания дверей. В полном соответствии со стилистикой модели Porsche GT. Это также относится к укороченному рычагу коробки передач с черной кожаной рукояткой.

- 1 Спортивное рулевое колесо с “нулевой” меткой
- 2 Табличка с номером ограниченной серии между сиденьями, дополнительный отсек
- 3 Сиденья-ковши с обивкой черной кожей и центральными частями из перфорированной кожи, подголовники с вышитой надписью “Speedster” черного цвета

Сиденья-ковши из пластика с углеволоконным усилением (карбона) имеют электропривод регулировки по высоте и, несмотря на свой спортивный характер, обеспечивают достаточный комфорт и максимальную боковую поддержку — например, на извилистых прибрежных дорогах. Боковины, перфорированная обивка центральных частей и подголовники с черной вышитой надписью “Speedster” имеют отделку из черной гладкой кожи. Характерная “приталенность” сидений и выемки в центральной части напоминают о дизайне 918 Spyder.

Климат-контроль? Он совсем не обязателен в автомобиле, буквально пропитанном духом свободы. Поэтому он не входит в базовую комплектацию, но доступен в качестве опции без дополнительной платы. Также без дополнительной платы Вы можете получить Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией, пакет Sound Plus и модуль Connect Plus с Apple® CarPlay. То есть Вы сами решаете, насколько лаконичным будет Ваш автомобиль.

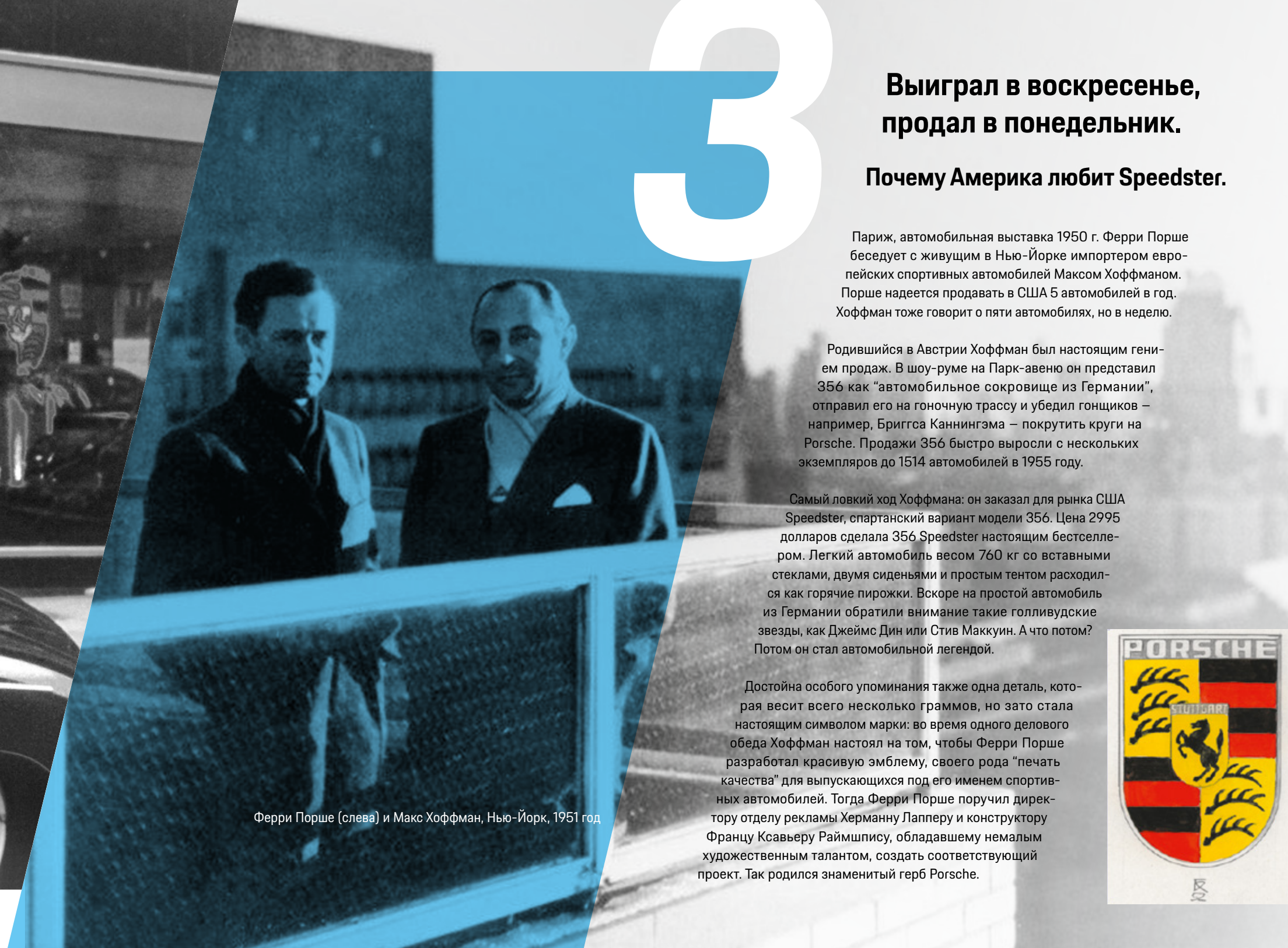
О задних сиденьях сказать нечего. Потому что у этого “девятьсот одиннадцатого” их просто нет. Настоящий Speedster с генами модели Porsche GT.

1 Кожаная отделка черного цвета, декоративные швы красного цвета, обод рулевого колеса с “нулевой” меткой красного цвета, ремни безопасности цвета Guards Red





356 Speedster перед зданием Hoffman Motor Car Company в Нью-Йорке, 1954 год



Выиграл в воскресенье, продал в понедельник.

Почему Америка любит Speedster.

Париж, автомобильная выставка 1950 г. Ферри Порше беседует с живущим в Нью-Йорке импортером европейских спортивных автомобилей Максом Хоффманом. Порше надеется продавать в США 5 автомобилей в год. Хоффман тоже говорит о пяти автомобилях, но в неделю.

Родившийся в Австрии Хоффман был настоящим гением продаж. В шоу-руме на Парк-авеню он представил 356 как “автомобильное сокровище из Германии”, отправил его на гоночную трассу и убедил гонщиков – например, Бриггса Каннингэма – покрутить круги на Porsche. Продажи 356 быстро выросли с нескольких экземпляров до 1514 автомобилей в 1955 году.

Самый ловкий ход Хоффмана: он заказал для рынка США Speedster, спартанский вариант модели 356. Цена 2995 долларов сделала 356 Speedster настоящим бестселлером. Легкий автомобиль весом 760 кг со вставными стеклами, двумя сиденьями и простым тентом расходился как горячие пирожки. Вскоре на простой автомобиль из Германии обратили внимание такие голливудские звезды, как Джеймс Дин или Стив Маккуин. А что потом? Потом он стал автомобильной легендой.

Достойна особого упоминания также одна деталь, которая весит всего несколько граммов, но зато стала настоящим символом марки: во время одного делового обеда Хоффман настоял на том, чтобы Ферри Порше разработал красивую эмблему, своего рода “печать качества” для выпускающихся под его именем спортивных автомобилей. Тогда Ферри Порше поручил директору отделу рекламы Херманну Лапперу и конструктору Францу Ксавьеру Раймшпису, обладавшему немалым художественным талантом, создать соответствующий проект. Так родился знаменитый герб Porsche.



Ферри Порше (слева) и Макс Хоффман, Нью-Йорк, 1951 год



Пакет Heritage Design

Линия наследства или идеальная линия? И то, и другое.

Пакет Heritage Design.

Мы многим обязаны нашему спортивному наследию. И отдаем ему дань, предлагая опциональный пакет Heritage Design для нового 911 Speedster. Многочисленные высококачественные детали, образующие гармоничный пакет, демонстрируют также, с каким удовольствием мы это делаем. Ведь пакет Heritage Design был разработан дизайнерами Porsche и мастерски реализован в подразделении Porsche Exclusive Manufaktur. Стильный лаконичный пакет напоминает водителю о корнях марки.

Основу пакета Heritage Design образует спортивно-классическое лакокрасочное покрытие цвета GT Silver Metallic. Оно напоминает о ранних годах автоспорта, когда большинство гоночных автомобилей окрашивались именно в этот цвет.

Передняя часть с окраской в белый цвет и ностальгическим дизайном вызывает в памяти ассоциации с гоночными вариантами 356. Так называемый “леденец” на дверях и передней крышке имеет исторические корни и одновременно предлагает эксклюзивную возможность сделать 911 Speedster спортивным автомобилем своей мечты, разместив на кузове цифру “48” как напоминание о годе основания Porsche или личный стартовый номер. Завершающим элементом является историческая надпись “PORSCHE” на боку автомобиля. Тормозные суппорты системы Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) имеют эксклюзивный для данного варианта комплектации глянцевый черный цвет и украшены белой надписью “PORSCHE”.

Золотистые надписи “Speedster” на задней части и на боках “горбов” дополняют гармоничный облик. Историческому дизайну соответствует герб Porsche на передней крышке и центральных креплениях колес, которые окрашены в матовый платиновый цвет.

Чехол для крытых стоянок специального дизайна с золотистой отделкой позволит надежно сохранить исторический шарм Вашего 911 Speedster с пакетом Heritage Design.

Пакет Heritage Design для 911 Speedster является премиальным из целого ряда новых пакетов комплектации, предлагаемых Porsche Exclusive Manufaktur. Внимательное отношение к истории Porsche и любовь к деталям позволяют нам сохранять автоспортивные традиции и, не нарушая требований стиля, использовать их в новых моделях на пути в будущее.

- 1 Чехол для крытых стоянок с золотистой отделкой
2 Золотистая надпись “Speedster” на задней части
3 Колесо с окраской в матовый платиновый цвет, крышка ступицы с историческим гербом Porsche, PCCB с тормозными суппортами глянцевого черного цвета и белой надписью “PORSCHE”





В салоне элементы из высококачественной натуральной кожи цвета Cognac дополняют гармоничный облик двухцветной кожаной отделки. Так, например, сиденья-ковши полностью отделаны кожей цвета Cognac, а на подголовниках нанесен тисненый исторический герб Porsche. Тильные стороны сидений окрашены в цвет GT Silver Metallic.

Тиснение "Porsche Exclusive Manufaktur" на крышке отделения на центральной консоли позволяет понять, кто занимался подготовкой этого эксклюзивного автомобиля. Энергичный контраст привносит пакет отделки салона цвета GT Silver Metallic. Настоящее украшение: золотистая фактурная надпись "Speedster" на декоративной планке на передней панели.

Также в золотистом цвете выполнен юбилейный логотип на табличке ограниченной серии между сиденьями, а схема переключений на рычаге коробки передач выдержана в цвете Cognac. Такой же цвет отличает и "нулевую" метку на черном рулевом колесе. На нем, как и на автомобильном ключе, окрашенном в цвет кузова, красуется исторический герб Porsche. Чехол для ключа цвета Cognac украшен надписью "Speedster", которая также располагается на накладках на пороги из черной анодированной нержавеющей стали. Внимательное отношение к деталям? Скажем лучше: с любовью к деталям.

- 1 Сиденье-ковш с обивкой кожей цвета Cognac с историческим гербом Porsche на подголовнике, табличка ограниченной серии с золотистым юбилейным логотипом
- 2 Рычаг переключения передач со схемой переключений цвета Cognac
- 3 Крышка отделения с тиснением "Porsche Exclusive Manufaktur", автомобильный ключ с кожаным чехлом



**Традиции следует беречь.
Особенно исторические.**

Хронограф Heritage Design от Porsche Design.

Традиция уважительного отношения ко времени имеет для нас совершенно особенное значение. Для нас важна каждая секунда и каждое из семи десятилетий истории Porsche. Сейчас мы снова возвращаемся к своим истокам и открываем новую главу в своей истории и истории времени. Благодаря 911 Speedster с пакетом Heritage Design и хронографу 911 Speedster в исполнении Heritage Design. Эти часы позволяют узнать не только время, но и 70 лет истории Porsche.

Корпус выполнен из легкого титана. Циферблат похож на круглые приборы 911 Speedster: зеленые цифры и шкалы с белыми стрелками. Цифра "70" на тахиметрической шкале также выделяется своим зеленым цветом, который был характерен для цифр на тахометре Porsche 356 в 1948 году. Благородные золотые детали украшают циферблат: логотип Porsche Design и надпись "Speedster".

Ротор подзавода выполнен в виде колеса 911 Speedster. Цвет часов: матовый платиновый или серебристый. Ротор имеет центральное крепление с историческим гербом Porsche.

Ремешок часов изготовлен из высококачественной кожи с декоративными швами, которая использовалась для обивки сидений 911 Speedster. Простой механизм позволяет легко заменить ремешок. В часах Heritage Design используется первый калибр 01.200 от Porsche Design, который отличается высоким качеством исполнения и точной работой.

Предлагающиеся Porsche Design хронограф 911 Speedster в исполнении Heritage Design и хронограф 911 Speedster выпущены ограниченным тиражом 1948 экземпляров, как и 911 Speedster.



**Всегда в духе времени.
И тем не менее неподвластные ему.**

Хронограф 911 Speedster от Porsche Design.

Историю своего времени и одновременно историю Porsche рассказывают 911 Speedster и хронограф 911 Speedster. Оба созданы в соответствии с принципами Porsche — благодаря интенсивным разработкам, длительным тестам и большой любви к деталям. Одним словом, гимн каждой секунде истории Porsche.

В роли “замка зажигания” часов выступает окрашенный в черный цвет ротор подзавода, внешний вид которого позаимствован у колес 911 Speedster. Умное решение: эффективный подзавод благодаря использованию последовательно распределенного вольфрамового сплава. Ротор имеет стильное центральное крепление с гербом Porsche.

Когда часы заведены, Вы слышите тихий, но эффектный звук мотора часов в корпусе из легкого титана: так работает мануфактурный калибр 01.200 Porsche Design с функцией мгновенного возврата (Flyback), оптимизированным по нагрузке мостом часового механизма и официальным сертификатом точности COSC. Разница с хронографом без функции Flyback? Для измерения следующих друг за другом интервалов времени следует три

раза нажимать кнопки хронографа: для остановки, для сброса показаний и для нового измерения. У хронографа 911 Speedster эти процессы осуществляются автоматически в результате одного нажатия.

Общая характерная черта, обязывающая ко многому: номер ограниченной серии на крышке корпуса соответствует номеру Вашего автомобиля. В равной степени элегантно и спортивное решение: циферблат из карбона. Циферблат по своему внешнему виду напоминает тахометр 911 Speedster. В зоне 9 часов находится неброская надпись “911 Speedster”. Исторический отсыл: цифра “70” на тахиметрической шкале как напоминание о юбилее Porsche.

Высококачественный ремешок изготовлен из той же самой кожи, которая использована для отделки салона 911 Speedster. Это касается также нитей швов. Простой механизм позволяет легко заменить ремешок.

Заказать 911 Speedster и соответствующие часы Вы можете только у официальных дилеров Porsche. Ваш автомобиль может быть приведен в соответствие с Вашими личными пожеланиями. И точно так же ротор Ваших часов может быть выполнен в виде того колеса, которое Вам больше всего нравится. Автомобиль и часы передаются заказчику вместе. Хронограф Porsche 911 Speedster и хронограф Porsche 911 Speedster в исполнении Heritage Design имеют ограниченный выпуск в количестве 1948 экземпляров, как и модель 911 Speedster.

Более подробную информацию Вы найдете на porsche-design.com/timepieces





356 Speedster, 1954 год



911 Speedster (997), 2010 год

4

Открытая динамика.

Speedster? От слова “Speed”.

Название Speedster сочетает в себе слова “Speed” и “Roadster”. Самой первой моделью с таким названием стал 356 Speedster. Спортивный автомобиль, который еще в 1954 году воплощал в себе лаконичность Porsche: никакого отопления, вставные стекла, жесткие сиденья, ветровое стекло на винтах, легкий тент и потрясающая динамика. Все началось с 55 л.с., а позднее появился 356 A Carrera GT Speedster с легендарным оппозитным двигателем Carrera мощностью до 115 л.с. Максимальная скорость составляла 202 км/ч — не в последнюю очередь благодаря небольшой массе.

Этой традиции спустя более чем 30 лет последовал 911 Speedster на основе модели G: более легкий, чем кабриолет 911 Carrera, этот автомобиль с низким гнутым ветровым стеклом обеспечивал уникальное удовольствие от поездок под открытым небом. Мощность двигателя 911 Carrera Speedster не была увеличена по сравнению с 911 Carrera, но зато позволяла насладиться вождением лаконичного открытого автомобиля. То же самое относится и к 911 Carrera 2 Speedster (964), который был выпущен малой серией в количестве всего 930 экземпляров. За дополнительную плату в размере 25 875 немецких марок около 15 экземпляров предлагались с широким кузовом в стиле Turbo. Сегодня они относятся к редким коллекционным образцам.

Значительно более мощным был 911 Speedster 2010 года: его 3,8-литровый оппозитный двигатель развивал 300 кВт (408 л.с.) и позволял в полной мере ощутить высокую скорость. Многие его детали, как, например, диски Fuchs, являлись напоминанием о прошлых эпохах. Пока что самую последнюю главу этой увлекательной истории пишет современный 911 Speedster. Насколько серьезно он подходит к вопросу скорости, Вы узнаете в главе, посвященной динамике.



Динамика

**Свой разгон Speedster начал в 1954 году.
А сегодня он завершает его за 4,0 секунды.**

Двигатель.

В основе долгой, изобилующей поворотами истории Speedster лежит один важный факт: двигатель у всех моделей располагался низко в задней части. Новый 911 Speedster оснащается оппозитным атмосферным двигателем с большим рабочим объемом – 4 литра. Он отличается высокооборотной концепцией, позволяющей ему раскручиваться до 9000 об/мин. Максимальный крутящий момент достигает 470 Нм. А мощность – впечатляющих 375 кВт (510 л.с.).

Также поражают показатели разгона и максимальной скорости. Ведь новый 911 Speedster с 6-ступенчатой спортивной МКПП разгоняется до 100 км/ч всего за 4,0 секунды. Разгон прекращается только после 300 км/ч. Откуда такие способности? От 911 GT3 – и его еще более динамичного собрата 911 GT3 RS.

Особенно надежный и эффективный двигатель RS создан на основе силового агрегата для 911 GT3 Cup. В автоспорте был позаимствован принцип системы смазки с сухим картером и отдельным масляным бачком, регулируемым напорным масляным насосом и высокоэффективной подачей масла к подшипникам через коленчатый вал.

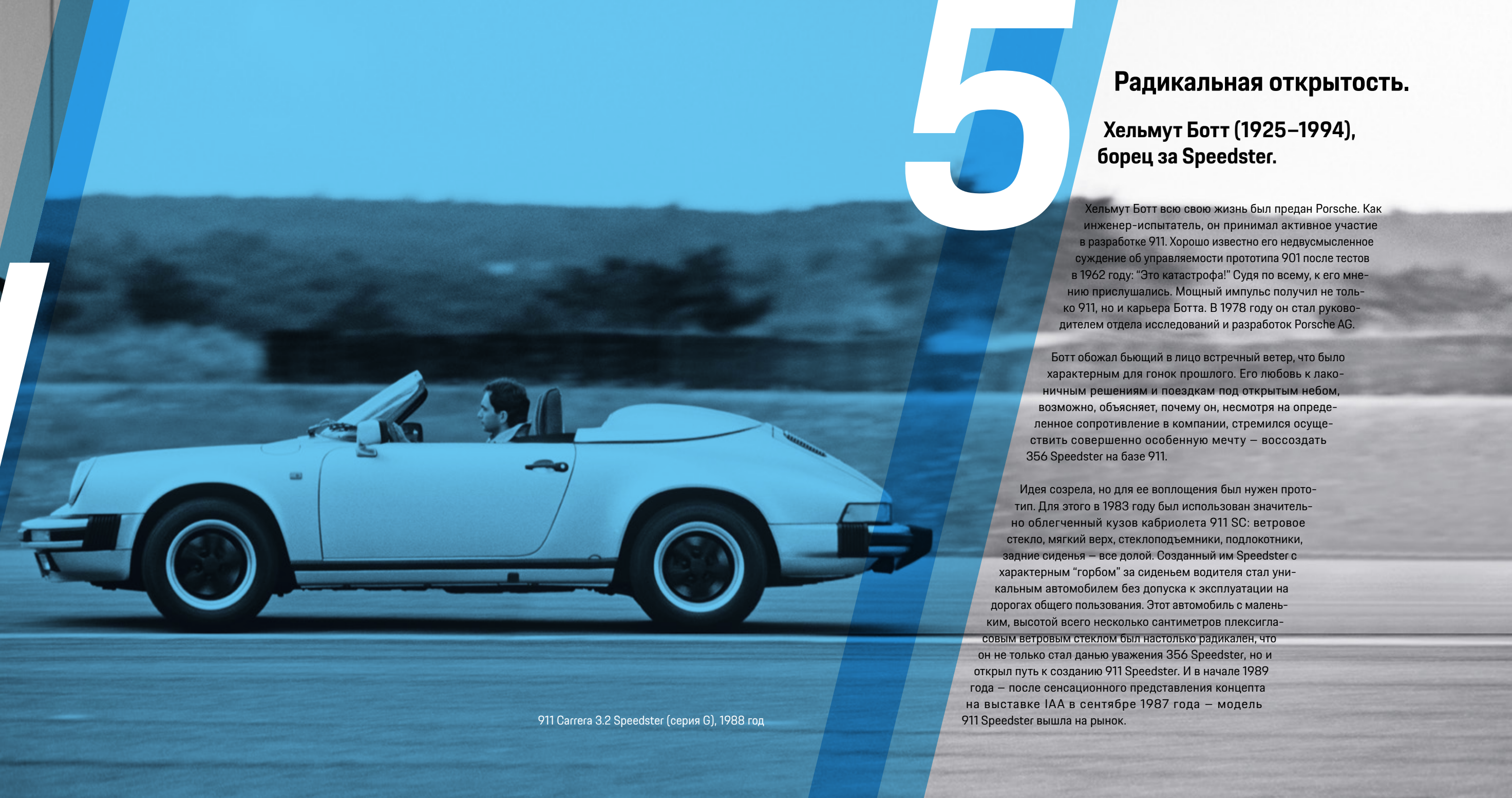
Система газораспределения с четырьмя клапанами на цилиндр, рокерами и жестким приводом клапанов также прекрасно зарекомендовала себя на кольцевых трассах. Блок цилиндров и головки блока изготовлены из алюминия, титановые шатуны – кованые. Регулировкой распределительных валов ведает система VarioCam, обеспечивающая их точную адаптацию к частоте вращения и нагрузке. Шесть отдельных дроссельных заслонок гарантируют оптимальное наполнение цилиндров.

Система двухканального лямбда-регулирования следит за составом отработавших газов и контролирует преобразование вредных веществ в нейтрализаторах. Для сокращения выбросов твердых частиц 911 Speedster комплектуется сажевым фильтром. Процесс регенерации сажевого фильтра осуществляется автоматически и незаметно для водителя. Увеличение массы спортивной выхлопной системы в результате использования дополнительного сажевого фильтра удастся в полной мере компенсировать благодаря новой облегченной конструкции.

Результатом всех предпринятых мер стали четкие отклики и типичная для спортивного автомобиля динамика. С неповторимым звуковым сопровождением чистокровного атмосферного двигателя. Безумно красивый и сказочно быстрый автомобиль.

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂ и классе эффективности 911 Speedster и 911 GT3 RS приведена на стр. 85.





911 Carrera 3.2 Speedster (серия G), 1988 год

5

Радикальная открытость.

**Хельмут Ботт (1925–1994),
борец за Speedster.**

Хельмут Ботт всю свою жизнь был предан Porsche. Как инженер-испытатель, он принимал активное участие в разработке 911. Хорошо известно его недвусмысленное суждение об управляемости прототипа 901 после тестов в 1962 году: "Это катастрофа!" Судя по всему, к его мнению прислушались. Мощный импульс получил не только 911, но и карьера Ботта. В 1978 году он стал руководителем отдела исследований и разработок Porsche AG.

Ботт обожал бьющий в лицо встречный ветер, что было характерным для гонок прошлого. Его любовь к лаконичным решениям и поездкам под открытым небом, возможно, объясняет, почему он, несмотря на определенное сопротивление в компании, стремился осуществить совершенно особенную мечту — воссоздать 356 Speedster на базе 911.

Идея созрела, но для ее воплощения был нужен прототип. Для этого в 1983 году был использован значительно облегченный кузов кабриолета 911 SC: ветровое стекло, мягкий верх, стеклоподъемники, подлокотники, задние сиденья — все долой. Созданный им Speedster с характерным "горбом" за сиденьем водителя стал уникальным автомобилем без допуска к эксплуатации на дорогах общего пользования. Этот автомобиль с маленьким, высотой всего несколько сантиметров плексигласовым ветровым стеклом был настолько радикален, что он не только стал данью уважения 356 Speedster, но и открыл путь к созданию 911 Speedster. И в начале 1989 года — после сенсационного представления концепта на выставке IAA в сентябре 1987 года — модель 911 Speedster вышла на рынок.

**Возвращение к своим корням.
На 6 передачах.**

6-ступенчатая спортивная МКПП GT.

Каждое переключение передач у нового 911 Speedster вызывает выброс адреналина и увлекает Вас вперед. Однако одновременно Вы переноситесь в прошлое. В то время, когда каждое переключение передач заставляло водителя основательно потрудиться.

В этом смысле спортивная 6-ступенчатая МКПП GT пробуждает воспоминания о старых временах и ощущениях за рулем спортивного автомобиля. Благодаря короткоходному сцеплению и рычагу МКПП, а также крайне точным переключениям. При этом главное — не выиграть очередные десятые доли секунды, а получить безоговорочное удовольствие от вождения и насладиться невероятными эмоциями.

Совершенно ясно, что механическая коробка переключения передач Porsche позволит Вам ощутить дух прошлого. Почувствовать характер настоящего спортивного автомобиля GT. Подключаемая функция перегазовки вызовет на Вашем лице радостную улыбку. А Ваш слух будет ласкать мощный звук двигателя. И неважно, на какой передаче Вы сейчас едете.







**Мы преклоняемся перед легендой Porsche.
И перед дорогой тоже.**

Ходовая часть и пакет Chrono.

Близость дороге и еще большая близость к авто-спорту: в этом заключается философия настроек нового 911 Speedster. Его ходовая часть позаимствована у 911 GT3. Она отличается гоночной остротой, а автомобиль держит дорогу именно так, как и положено автомобилю класса GT. Все системы регулировки подвески были настроены с учетом особенностей 911 Speedster.

Система управления задними колесами: блестящие ходовые качества и полная пригодность к условиям повседневной эксплуатации — эти достоинства обеспечивает система управления задними колесами со спортивными настройками, которая входит в базовую комплектацию автомобиля. На низких скоростях система поворачивает задние колеса в противофазе с передними. Это позволяет виртуально уменьшить колесную базу. В результате удается более динамично проходить крутые повороты. Облегчается также и маневрирование. На высоких скоростях система поворачивает задние колеса в одном направлении с передними. Виртуальное увеличение колесной базы повышает устойчивость и маневренность, прежде всего на высоких скоростях.

Динамические опоры двигателя: эта система с электронным управлением сводит к минимуму ощутимые вибрации и колебания трансмиссии и, в частности, двигателя. Таким образом она сочетает преимущества жестких и

мягких опор. При смене нагрузки и быстром прохождении поворотов автомобиль с жесткими опорами двигателя ведет себя значительно стабильнее. Кроме того, динамические опоры сводят к минимуму вертикальные колебания двигателя при ускорении с полной нагрузкой. Результат: равномерная передача более высокой тяги к задним колесам, улучшение сцепления с дорогой и более быстрый разгон. А при спокойном движении возрастает комфорт, так как динамические опоры становятся мягче.

Porsche Active Suspension Management (PASM, с занижением около 25 мм по сравнению с 911 Carrera): система активно и непрерывно регулирует усилия амортизации на каждом колесе в зависимости от состояния дороги и стиля вождения. Вы можете нажатием кнопки выбрать одну из двух спортивных программ. Нормальный режим ориентирован на спортивное вождение на обычных дорогах. Спортивный режим обеспечивает максимальные поперечные ускорения и оптимальную тягу на ровных трассах на тот случай, если Вас однажды потянет на гоночный трек.

Porsche Stability Management (PSM): PSM — это автоматическая система стабилизации автомобиля в предельных динамических режимах. Систему можно полностью отключить в два этапа. Для особенно спортивного вождения.



Porsche Torque Vectoring (PTV): система использует регулируемую механическую блокировку заднего дифференциала. Для более высокой тяги и повышения поперечной динамики, а также для большей траекторной устойчивости при смене нагрузки в поворотах и при перестроении.

Диски и шины: автомобиль комплектуется 20-дюймовыми коваными легкосплавными дисками матового черного цвета с центральным креплением. Спортивные шины с допуском для дорог общего пользования обеспечивают необходимое сцепление.*

Пакет Chrono: опциональный пакет Chrono в дополнение к аналоговому и цифровому секундомерам на передней панели предлагает возможность фиксировать время на любимой дороге или по пути к дому, сохранять данные в памяти и обрабатывать их. Вы можете записать любые пройденные Вами участки и определить для себя эталонные показатели.

Предлагающийся в качестве бесплатной опции Porsche Communication Management (PCM) дополнен индикатором прохождения кругов. Он позволяет вывести на приборную панель информацию о фактической мощности двигателя и его крутящем моменте.

- 1 Колесо с окраской в матовый черный цвет
- 2 Колесо с окраской в серебристый цвет
- 3 Колесо с окраской в матовый черный цвет с бортом обода цвета Guards Red
Porsche Exclusive Manufaktur

*Из-за меньшей высоты рисунка протектора на мокрой дороге возрастает опасность аквапланирования.



911 Carrera Speedster (993), 1995 год



6

Он остался в семье.

**Уникальный автомобиль
для Ф. А. Порше (1935–2012).**

911 Carrera Speedster (993). Автомобиль, которого, собственно говоря, не существует. Количество экземпляров? Ровно одна штука. Речь идет о совершенно особенном автомобиле, выпущенном в 1995 году. Точнее говоря, о подарке к 60-летию юбилею сына Ферри Порше, Фердинанда Александра Порше, который в 60-х годах отвечал за дизайн 911.

В середине 90-х годов руководство Porsche решило убрать Speedster из программы вместе с завершением выпуска поколения 964. Однако в 1995 году в руках автомобилестроителей из Цуффенхаузена оставался еще один козырь: восхитительный 911 Speedster с воздушным охлаждением, окрашенный в цвет с поэтическим названием Aventura Green Metallic, с 17-дюймовыми дисками и мощностью 200 кВт (272 л.с.), которая позволяла разгонять автомобиль до 100 км/ч за 6,6 секунды. Максимальная скорость? 265 км/ч. Ощущения при вождении? Уникальные, в прямом смысле слова.

Владельцами этого особенного автомобиля сегодня являются наследники Ф. А. Порше. Свое пристанище он нашел в музее Porsche. Тем не менее он регулярно принимает участие в мероприятиях "музея на колесах". Он гармонично смотрится, например, на красивейшей высокогорной дороге Гроссглокнер-штрассе в Австрии. А также на любой из многочисленных извилистых дорог нашего мира, которые как будто специально созданы для Speedster.

**Более 70 лет стремления к большей динамике.
С некоторыми исключениями.**

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Мы ничего не имеем против ностальгических впечатлений, но если речь заходит об активной безопасности, то мы делаем ставку на современные технологии, прошедшие испытания в автоспорте: например, на перфорированные керамические тормозные диски системы Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Их диаметр составляет 410 мм на передних колесах и 390 мм на задних — для высокой тормозной мощности при высочайших нагрузках. У нового 911 Speedster они входят в базовую комплектацию.

Использование окрашенных в желтый цвет или черный у пакета Heritage Design 6-поршневых алюминиевых моноблочных фиксированных суппортов на передних колесах и 4-поршневых алюминиевых моноблочных фиксированных суппортов на задних колесах обеспечивает очень высокое и прежде всего постоянное тормозное усилие во время замедления.

Особенно при высокой нагрузке создаются благоприятные условия для короткого тормозного пути. Кроме того, при торможении с высоких скоростей возрастает безопасность, так как PCCB обладают высокой устойчивостью к потере эффективности при перегреве.

Главное преимущество керамической тормозной системы — низкая масса тормозных дисков. Они примерно на 50 % легче чугунных, аналогичных по конструкции и размерам. Как следствие, снижаются неподрессоренные и вращающиеся массы, что улучшает сцепление с дорогой, комфортабельность и плавность движения — прежде всего на неровной поверхности. Также на более высокий уровень выходят маневренность и управляемость автомобиля.





Ваша очередь.

**Садитесь за руль:
Вас ждут новые повороты.**

Насколько однообразной была бы история марки Porsche, если бы она всегда шла прямым путем? На этом пути были многочисленные взлеты и редкие падения, неожиданные ситуации и, разумеется, много поворотов. Поэтому в качестве своего рода гимна дороге мы хотим в заключение представить два идеальных маршрута для поездки на Speedster и организовать, так сказать, прикладной урок истории.

Дорога вдоль тихоокеанского побережья штата Калифорния ведет вдоль крутых обрывов и песчаных пляжей. Эта магистраль номер 1 длиной 655 миль проходит через Лос-Анджелес, Малибу и Сан-Франциско. Здесь соседствуют легендарные пляжи для серферов и бурная жизнь больших городов. Да и автодром Лагуна-Сека тоже недалеко. Одним словом, этот маршрут — отличное средство для отдыха души. При условии, что Вы едете с открытой крышей, но, как известно, в Южной Калифорнии дождей обычно не бывает (а уж если такое случается, то льет как из ведра).

Как говорится, “дом там, где сердце”. Шварцвальд-Хохштрассе — одна из самых старых туристических дорог Германии — заставляет Ваше сердце биться в ускоренном ритме. Она начинается в Баден-Бадене и поднимается, извиваясь, вдоль густых лесов к вершине Северного Шварцвальда. Лыжные трассы окаймляют горную дорогу, ведущую к озеру Муммельзее. Здесь Вы сможете в полной мере ощутить отпускное настроение. А если Вам захочется получить дополнительное вдохновение, то мы рекомендуем Вам заехать в музей Porsche в Штутгарте, где Вы сможете познакомиться с 70-летней историей компании.



**Первая любовь?
Ваш второй шанс.**

Заключение.

Новый 911 Speedster — это спортивный автомобиль, который демонстрирует тесную связь с 70-летней историей Porsche и при этом излучает невероятную молодежную свежесть. Каждый элемент, каждый винт, каждая деталь способны рассказать свою часть захватывающей истории марки. С легкостью, для которой, кажется, не существует такого понятия, как возраст. Это сочетание возраста и молодости характерно для каждого Porsche Speedster.

Его новая модель, также созданная в этом духе, позволяет ощутить всю прелесть движения. Прежде всего благодаря двигателю RS, динамика которого практически не знает границ. Идеальный спортивный автомобиль для мечтателей — особенно для тех, кто открыт для всего нового.

Все это делает новый 911 Speedster настоящим гимном спортивным автомобилям. И их будущему. Процесс его создания был совсем не прост. В нем кроется вся наша увлеченность своим делом и автомобильная романтика. Надеемся, что наша страстность окажется заразной. И если это так, то Вам следует самим сесть за его руль. Ведь для первой любви все же бывает второй шанс.

Новый 911 Speedster.



Индивидуализация

Цвета кузова.

Серийные цвета кузова.



White



Black



Guards Red



Racing Yellow

Цвет тента.



Black

Цвета кузова с эффектом "металлик".



Carrara White Metallic



GT Silver Metallic



Agate Grey Metallic



Jet Black Metallic

Специальные цвета кузова.



Carmine Red



Crayon



Miami Blue



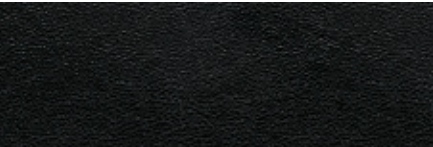
Lava Orange



Lizard Green

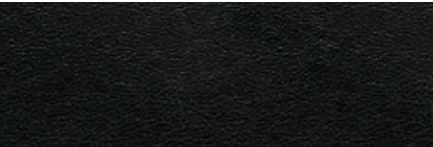
Цвета салона.

Серийный цвет салона.
Передняя панель/облицовки/сиденья.



Black

Серийный цвет салона.
Кожаная отделка.
Передняя панель/облицовки/сиденья.



Black



Ваше вдохновение. Наша страсть.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Наш богатый опыт мы накапливали много лет. Ведь с самого начала компания Porsche занималась реализацией пожеланий клиентов. До 1986 года мы использовали название “Программа особых пожеланий”, затем – Porsche Exclusive, а сегодня – Porsche Exclusive Manufaktur.

Мы любим свое дело. Мы любим свою работу. Над каждым швом, каждым квадратным сантиметром кожи, каждой самой малой деталью мы работаем с одинаковым энтузиазмом. Мы реализуем в автомобилях весь наш опыт и нашу страстную увлеченность своим делом, а также Ваше вдохновение, исполняя тем самым Ваши мечты. Прямо на заводе.

Это возможно только в том случае, если не забывать о самобытности и работать с вдохновением и вниманием к деталям. А начинается все на этапе индивидуальной консультации. Ведь мы ориентируемся прежде всего на Ваши пожелания и тем самым стремимся превратить автомобиль Porsche в Ваш личный неповторимый Porsche.

Как мы реализуем эти пожелания? Спокойно и тщательно в результате точной ручной работы с высококачественными материалами, такими как кожа, карбон или алюминий. Так создается произведение из увлеченности и искусства ручной работы. Или, говоря иначе, сочетание спортивности, комфорта, дизайна и Вашего личного вкуса. Porsche с Вашей индивидуальностью.

Мы предлагаем для этого самые разнообразные возможности. В дизайне и технике. В салоне и во внешнем виде. От отдельных изменений до обширной модификации. Ведь Ваше вдохновение – это наша страсть.

Познакомьтесь на следующих страницах с одним из наших шедевров и узнайте на www.porsche.com/exclusive-manufaktur все, что Вы хотите знать о конфигурации этого уникального образца.

Приятнее любого кондиционера:
встречный ветер.

Новый 911 Speedster в цвете Crayon.

1

2

3

4

5

Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Окрашиваемые облицовки порогов, карбоновые треугольники в окнах передних дверей
- 2 Колеса с окраской в матовый черный цвет с бортом обода цвета Guards Red
- 3 Светодиодные черные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS), окрашенные в матовый черный цвет крышки омывателей фар
- 4 Дополнительный пакет отделки дверных панелей кожей, дефлекторы с отделкой кожей
- 5 Ремни безопасности цвета Guards Red, пакет отделки салона кожей, пакет отделки салона декоративными швами и вышивки контрастного цвета Crayon



Диск с окраской в цвет матового алюминия



Диск с окраской в матовый платиновый цвет

Porsche Exclusive Manufaktur



Диск с окраской в матовый черный цвет с бортом обода цвета Guards Red

Porsche Exclusive Manufaktur

Наименование	911 Speedster	N° опции
Двигатель.		
90-литровый топливный бак	<input type="radio"/>	082
Пробка топливного бака под алюминий	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Ходовая часть.		
Система подъема передней части кузова	<input type="radio"/>	474
Колеса.		
Диски с окраской в матовый черный цвет, вкл. крышки ступиц с гербом Porsche	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Диски с окраской в матовый цвет алюминия, вкл. крышки ступиц с гербом Porsche	<input type="radio"/>	341
Диски с окраской в серебристый цвет, вкл. крышки ступиц с гербом Porsche	<input type="checkbox"/>	346
Диски с окраской в матовый платиновый цвет, вкл. крышки ступиц с гербом Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XDH
Диски с окраской в матовый черный цвет с бортом обода цвета Guards Red, крышки ступиц с гербом Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XGT

Наименование	911 Speedster	N° опции
Внешний вид.		
Пакет Heritage Design – Кузов: гоночная графика из пакета Heritage Design белого цвета, крышки омывателей фар с окраской в белый цвет, надписи “Speedster” золотистого цвета на задней части и “горбах”, исторический герб Porsche на передней крышке и крышках ступиц, тормозные суппорты РССВ с окраской в черный цвет и с надписью “PORSCHE” белого цвета, диски с окраской в матовый платиновый цвет, автомобильный чехол для крытых стоянок с особым дизайном	<input type="radio"/>	XWW
Примечание: доступно только в сочетании с цветом кузова GT Silver Metallic.		
– Салон: Двухцветная кожаная отделка цвета Black-Cognac (сиденья-ковши, нижняя часть передней панели, подлокотники, крышка отделения на центральной консоли и дверные ручки с отделкой натуральной кожей цвета Cognac), черное спортивное рулевое колесо GT с “нулевой” меткой из кожи цвета Cognac и историческим гербом Porsche, крышка отделения с тиснением “Porsche Exclusive Manufaktur”, тыльные стороны сидений с окраской в цвет GT Silver Metallic, проемы в спинках сидений с окраской в цвет GT Silver Metallic, пакет отделки салона цвета GT Silver Metallic, исторический герб Porsche на подголовниках, фактурная надпись “Speedster” золотистого цвета на декоративной планке на передней панели, рычаг переключения передач со схемой переключений цвета Cognac, табличка с номером ограниченной серии с золотистым юбилейным логотипом, накладки на пороги из нержавеющей анодированной стали черного цвета с надписью “Speedster”, автомобильный ключ цвета GT Silver Metallic с историческим гербом Porsche и кожаным чехлом цвета Cognac с тиснением “Speedster”, кожаная отделка дефлекторов, индивидуальные коврики с кожаной окантовкой черного цвета, солнцезащитные козырьки с отделкой кожей, накладка на центральной консоли с отделкой кожей черного цвета <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Отказ от декора из пакета Heritage Design Кузов: отказ от автоспортивной графики из пакета Heritage Design белого цвета. Примечание: крышки омывателей фар окрашены в цвет GT Silver Metallic. Весь прочий объем пакета Heritage Design сохраняется <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Индивидуальный стартовый номер для пакета Heritage Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHW



Тормозные суппорты РССВ с окраской в черный цвет, исторический герб Porsche на крышках ступиц

Porsche Exclusive Manufaktur



Крышка отделения с тиснением “Porsche Exclusive Manufaktur”

Porsche Exclusive Manufaktur



Накладки на пороги из нержавеющей анодированной стали черного цвета с надписью “Speedster”

Porsche Exclusive Manufaktur



Карбоновые верхние части корпусов наружных зеркал заднего вида SportDesign



Нижние части корпусов наружных зеркал заднего вида SportDesign с окраской в глянцевоый черный цвет



Прозрачная пленка для защиты от ударов камней

Наименование	911 Speedster	N° опции
Внешний вид.		
Карбоновые верхние части корпусов наружных зеркал заднего вида SportDesign <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJW
Нижние части корпусов наружных зеркал заднего вида SportDesign с окраской в глянцевоый черный цвет <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XCS
Карбоновые треугольники в боковых стеклах <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CSX
Колпачки омывателей фар с окраской <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XUB CGU
Дверные ручки с окраской в глянцевоый черный цвет <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJA
Облицовки порогов, окрашиваемые <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XAJ
Прозрачная пленка для защиты от ударов камней	<input type="checkbox"/>	526

Наименование	911 Speedster	N° опции
Светотехника и обзорность.		
Затемненные задние фонари	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Биксеноновые фары	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Черные светодиодные фары с системой Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XEY
Наружные и салонное зеркала заднего вида с автоматическим затемнением, с датчиком дождя	<input type="radio"/>	P13
Пакет светового дизайна	<input type="radio"/>	630
Система кондиционирования и остекление.		
Двухзонный климат-контроль	<input type="checkbox"/>	573
Ветровое стекло с серой полосой в верхней части	<input type="checkbox"/>	567
Сиденья и опциональные системы.		
Сиденья-ковши	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Адаптивные спортивные сиденья Plus (электрорегулировка по 18 направлениям)	<input type="checkbox"/>	P07
Обогрев сидений	<input type="radio"/>	342
Безопасность.		
Огнетушитель	<input type="radio"/>	509
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	<input type="radio"/>	712
Системы обеспечения комфорта и помощи водителю.		
Круиз-контроль	<input type="radio"/>	454
Камера заднего вида	<input type="radio"/>	7X9
HomeLink® (программируемое устройство открывания гаражных ворот)	<input type="radio"/>	608



Биксеноновые фары



Черные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS)



Адаптивные спортивные сиденья Plus



Пакет отделки салона окрашенными деталями *Porsche Exclusive Manufaktur*



Обод рулевого колеса с "нулевой" меткой красного цвета



Окрашенный ключ зажигания с кожаным чехлом *Porsche Exclusive Manufaktur*

Наименование	911 Speedster	N° опции
Салон.		
Напольные коврики	<input type="radio"/>	810
Пакет для курящих	<input type="radio"/>	583
Сетка в ногах у пассажира	<input type="checkbox"/>	581
Ремни безопасности, цветные <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XSH XSX XHN XHY
Пакет отделки салона окрашенными деталями <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Дефлекторы с окраской <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTR
Пластины дефлекторов с окраской <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CDN
Накладка панели управления кондиционером с окраской <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHL
Окрашенный ключ зажигания с кожаным чехлом <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	DFS
Отделка салона кожей.		
Черная кожаная отделка	<input type="radio"/>	код
Декоративные швы красного цвета для кожаной отделки	<input type="radio"/>	749
Обод рулевого колеса с "нулевой" меткой красного цвета	<input type="radio"/>	886

Наименование	911 Speedster	N° опции
Отделка салона кожей.		
Пакет отделки салона кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Дополнительный пакет отделки передней панели кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	GZW
Дополнительный пакет отделки дверных панелей кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXM
Пакет отделки салона декоративными швами и вышивками контрастного цвета <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVX
Рулевая колонка с отделкой кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XNS
Кожаная отделка рулевой колонки с контрастным декоративным швом <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVA
Внутренние накладки порогов с отделкой кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XTG
Накладки на пороги с отделкой кожей и контрастным декоративным швом <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVB
Передняя часть центрального туннеля с отделкой кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XZM
Дефлекторы с отделкой кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTK
Крышка отсека для хранения с отделкой из кожи и гербом Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XPT



Дефлекторы с отделкой кожей *Porsche Exclusive Manufaktur*



Крышка отсека для хранения с отделкой из кожи и гербом Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*



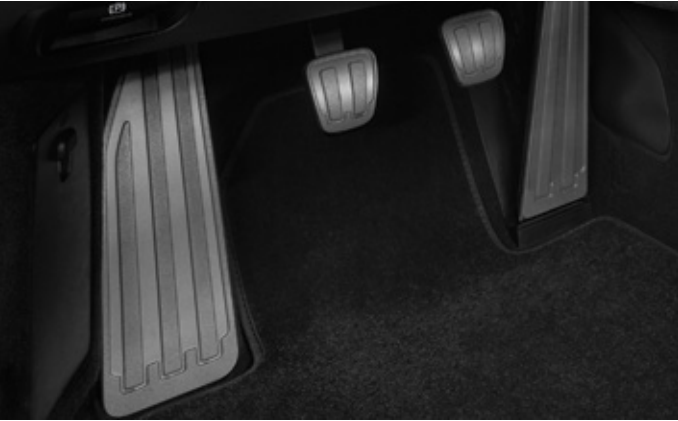
Индивидуальные коврики с кожаной окантовкой *Porsche Exclusive Manufaktur*



Накладки на пороги из карбона с подсветкой *Porsche Exclusive Manufaktur*



Индивидуальные коврики из карбона с кожаной окантовкой *Porsche Exclusive Manufaktur*



Алюминиевые педали и опора для левой ноги *Porsche Exclusive Manufaktur*

Наименование	911 Speedster	N° опции
Отделка салона кожей.		
Солнцезащитные козырьки с отделкой кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XMP
Индивидуальные коврики с кожаной окантовкой <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CFX
Тыльная сторона спинок спортивных сидений Plus с отделкой кожей <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWK
Тыльные стороны спинок спортивных сидений Plus с отделкой кожей и контрастными декоративными швами <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVC
Отделка салона карбоном.		
Пакет отделки салона карбоном	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Накладки на пороги из карбона	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Накладки на пороги из карбона с подсветкой <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XXD
Индивидуальные накладки на пороги из карбона с подсветкой <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXE
Коврики из карбона с кожаной окантовкой <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHM
Индивидуальные коврики из карбона с кожаной окантовкой <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHN
Отделка салона алюминием.		
Алюминиевые педали и опора для левой ноги <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	EFA

1) Доступ в Интернет может быть обеспечен через интегрированную SIM-карту Porsche или через собственную SIM-карту с поддержкой передачи данных. Для пользования точкой доступа WiFi через интегрированную в автомобиль SIM-карту необходимо приобрести в Porsche Connect Store пакет для передачи данных по WiFi. Для пользования точкой доступа WiFi через Вашу SIM-карту необходимо заключение платного договора с выбранным Вами оператором мобильной связи.
2) Подробную информацию об услугах Porsche Connect Вы найдете на www.porsche.com/connect
3) Только в сочетании с Porsche Communication Management (PCM; номер опции I8L).
4) В России не предлагается.

Наименование	911 Speedster	N° опции
Аудио и коммуникация.		
Отказ от аудиосистемы и коммуникационной системы	<input checked="" type="radio"/>	серийно
Porsche Communication Management (PCM) с – онлайн-навигацией, системой голосового управления и подготовкой для установки мобильного телефона – модуль Connect Plus incl. Apple® CarPlay в том числе с коммуникационным модулем LTE с устройством считывания SIM-карт, место для хранения смартфона, беспроводной доступ в Интернет ¹⁾ , Porsche Car Connect и многочисленные услуги Porsche Connect ²⁾ – Sound Package Plus	<input type="checkbox"/>	I8L
Аудиосистема BOSE® Surround Sound ³⁾	<input type="radio"/>	9VL
Цифровое радио ³⁾	<input type="radio"/>	QV3
Пакет Chrono ³⁾	<input type="radio"/>	QR5
Получение автомобиля на заводе.⁴⁾		
Получение автомобиля на заводе в Цуффенхаузене	<input type="radio"/>	900
Получение автомобиля на заводе в Лейпциге	<input type="radio"/>	S9Y

– Не предлагается ☐ Предлагается в качестве опции за доплату ☒ Базовая комплектация ☐ По выбору без доплаты



Porsche Communication Management (PCM)



Аудиосистема BOSE® Surround Sound



Секундомер из пакета Chrono



Технические данные

Технические данные.

911 Speedster	
Двигатель	
Конструкция	Алюминиевый оппозитный атмосферный двигатель
Количество цилиндров	6
Рабочий объем	3996 см³
Максимальная мощность (DIN) при частоте вращения	375 кВт (510 л.с.) 8400 об/мин
Максимальный крутящий момент при частоте вращения	470 Нм 6250 об/мин
Степень сжатия	13,3:1
Трансмиссия	
Привод	Задний
Механическая спортивная КПП GT	6-ступенчатая
Ходовая часть	
Передняя подвеска	На амортизационных стойках McPherson, частично с шаровыми соединениями
Задняя подвеска	Многорычажная, частично с шаровыми соединениями, с системой управления задними колесами
Рулевое управление	Электромеханическое с усилителем и переменным передаточным отношением
Тормозная система	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): алюминиевые моноблочные фиксирован-ные суппорты – 6-поршневые на перед-них колесах и 4-поршневые на задних, керамические составные тормозные диски с вентиляцией и перфорацией, ступичная часть из алюминия
Диаметр тормозных дисков	410 мм спереди и 390 мм сзади
Колеса	Спереди: 9 J × 20 ET 55 Сзади: 12 J × 20 ET 47
Шины	Спереди: 245/35 ZR 20 Сзади: 305/30 ZR 20



911 Speedster	
Ходовые характеристики	
Максимальная скорость	310 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	4,0 с
Разгон 0–160 км/ч	8,0 с
Разгон 0–200 км/ч	12,2 с
Способность к разгону (100–200 км/ч) на 5-ой передаче	13,2 с
Собственная масса	
По стандарту DIN	1465 кг
По директиве ЕС ¹⁾	1540 кг
Допустимая полная масса	1793 кг
Размеры/коэффициент c _w	
Длина	4562 мм
Ширина (по зеркалам)	1852 мм (1978 мм)
Высота	1250 мм
Колесная база	2457 мм
Вместимость багажника (VDA)	125 л
Вместимость топливного бака (долив)	64 л (опционально 90 л)
Коэффициент аэродинамического сопро-тивления (c _w)	0,35




911 Speedster	
Расход топлива/выбросы ²⁾	
Расход топлива в городском цикле, л/100 км	20,6
Расход топлива в загородном цикле, л/100 км	9,9
Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км	13,8
Выбросы CO ₂ в смешанном цикле, г/км	317
Сажевый фильтр	Есть
Экологический стандарт	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Класс эффективности в Германии ³⁾	
Класс эффективности	G

Класс эффективности в Швейцарии ³⁾	
Выбросы CO ₂ при доставке топлива, г/км	73
Класс эффективности	G

Среднее значение выбросов CO₂ всех проданных в Швейцарии новых автомобилей составляет 137 г/км.

Тип шин	Размер	Класс экономичности/сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения* Класс	Внешний шум качения (дБ)
Спортивные шины (S)	245/35 ZR 20	E	E		70
Спортивные шины (S)	305/30 ZR 20	E	E		73

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.
*  низкий уровень,  средний уровень,  высокий уровень.

1) Указанные значения расхода топлива и вредных выбросов были определены в соответствии с требованиями применимого законодательства. С 1 сентября 2017 года определенные новые автомобили получают одобрение типа транспортного средства на основании всемирного гармонизированного метода для легковых и легких коммерческих автомобилей (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), который позволяет наиболее реалистично оценить расход топлива и выбросы CO₂. С 1 сентября 2018 года метод WLTP придет на смену новому европейскому ездовому циклу (NEDC). Так как испытания по методу WLTP проводятся в более реалистичных условиях, показатели расхода топлива и выбросов CO₂ во многих случаях оказываются выше, чем в цикле NEDC. Поэтому с 1 сентября 2018 года при расчете налога на автомобиль и других выплат, связанных, в частности, с уровнем выброса CO₂, возможны определенные изменения. Более подробную информацию о различиях между WLTP и NEDC Вы найдете на www.porsche.com/wltp. В настоящее время обязательными к публикации являются данные по циклу NEDC. Если речь идет о новых автомобилях, получивших одобрение типа транспортного средства по WLTP, то данные NEDC рассчитываются, исходя из данных WLTP. Дополнительное указание данных WLTP может осуществляться в добровольном порядке, но только до момента введения их в действие. Так как данные цикла NEDC приводятся в виде диапазона значений, они не относятся к конкретному автомобилю и не являются составной частью предложения. Они служат только для сравнения различных типов автомобилей. Установка на автомобиль дополнительного оборудования и аксессуаров (навесные детали, шины разных размеров и т.д.) могут привести к изменению основных параметров автомобиля, как например масса, сопротивление качению и аэродинамика. В результате наряду с погодными и дорожными условиями, а также в зависимости от индивидуального стиля вождения это может повлиять на показатели расхода топлива, потребления электроэнергии, выбросов CO₂ и мощности авто-мобиля.

2) Действительно только в указанных странах.

1) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя. В указанное значение включены 75 кг для водителя.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019. На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в этом каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Бумага для этого проспекта сертифицирована по строгим правилам FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, герб Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, Tequipment и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Действительно с 05/2019
Отпечатано в Германии
WSLC1901000369 RU/WW



