

начиная с модели 2018 года

Имя		Дата								
Номерной знак		Пробег								
Идент. номер автомобиля		№ заказа								
Осмотр		при пробеге 20 000, 40 000, 60 000, 80 000 км / 12 000, 24 000, 36 00 Описания отдельных пунктов техобслуживания см. в руководстве г PIWIS.				ционн	юй с	истеі	ме	
Указание		Если соответствующий пробег для осмотра не достигнут, осмотр необходимо проводить не реже чем один раз в 2 года. Понятие "проверка" включает в себя все необходимые последующ работы, например, настройку, дополнительную регулировку, корректировку и доливку, но не включает в себя ремонт, замену и переборку деталей или агрегатов. Мероприятия	en 911 GT3	GT2 RS	через каждые 20 тыс. км / 12 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 40 тыс. км / 24 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 80 тыс. км / 48 тыс. миль / один раз в 6 года	через каждые 120 тыс. км / 72 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 160 тыс. км / 96 тыс. миль / один раз в 12 лет	В зависимости от времени
		Стеклоочиститель, стеклоомыватель, омыватели фар: проверка работоспособности	•	•						
	>	Звуковой сигнал: проверка работоспособности	•	•						
	одо	Шины: проверка давления в шинах (RDK)	•	•						
	Электрообору дование	Система диагностики: считывание памяти неисправностей; сброс интервала техобслуживания	•	•						
	ЭД Д	Проверка хода исполнительного элемента тормозных колодок	•	•						
		Система распыления воды: выполнение проверки исполнительных элементов		•						
	ЯПЬ	Сажевый фильтр: замена фильтрующего элемента	•	•						
	мобі	Ремни безопасности: проверка работоспособности и состояния	•	•						
	Автомобиль изнутри	Замки дверей: проверка работоспособности	•	•						

- * Сопоставление стран см. Обзор рынков A, B и C
- Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)
- Соответствующий модельный ряд



начиная с модели 2018 года

		Мероприятия	911 GT3	GT2 RS	через каждые 20 тыс. км / 12 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 40 тыс. км / 24 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 80 тыс. км / 48 тыс. миль / один раз в 6 года	через каждые 120 тыс. км / 72 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 160 тыс. км / 96 тыс. миль / один раз в 12 лет	В зависимости от времени
		Проверка прочности посадки и работоспособности замка передней крышки и предохранительного крюка передней крышки	•	•						
		Замена предварительного фильтра впуска воздуха	•	•						
<u>~</u>	Багажный отсек	Стеклоочиститель и омыватель: проверка уровня жидкости; обратить внимание на сезонную пригодность жидкости стеклоомывателя или антифриза, использовать только допущенную компанией Porsche жидкость стеклоомывателя	•	•						
		Система распыления воды: замена фильтра		•						
		Система распыления воды: проверка уровня жидкости		•						
		Проверка щеток стеклоочистителя	•	•						
		Все фары: проверка регулировки	•	•						
	биль 1	Радиатор и воздухозаборники: визуальная проверка на наличие внешних загрязнений и засоров	•	•						
	Автомобиль снаружи	Тормозная система: проверка тормозных колодок и тормозных дисков на износ	•	•						
	9	Тормозная система: проверка тормозных колодок и тормозных дисков на износ (без снятия колес)	•	•						
		Проверка центрального крепления колес	•	•						
	ИЛЬ	Слив моторного масла	•	•						
	MoGi	Замена масляного фильтра	•	•						
-×-	Автомобиль снизу	Защита днища: визуальная проверка целостности, крепления и отсутствия повреждений	•	•						

- * Сопоставление стран см. Обзор рынков A, B и C
- Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)
- Соответствующий модельный ряд

Copyright by Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Vetrieb After Sales Technik 08/17



начиная с модели 2018 года

		Мероприятия	911 GT3	GT2 RS	через каждые 20 тыс. км / 12 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 40 тыс. км / 24 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 80 тыс. км / 48 тыс. миль / один раз в 6 года	через каждые 120 тыс. км / 72 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 160 тыс. км / 96 тыс. миль / один раз в 12 лет	В зависимости от времени
		Шины: проверка состояния	•	•						
		Визуальная проверка герметичности снизу (масла и жидкости)	•	•						
		Тормозные трубопроводы: визуальная проверка на наличие повреждений и коррозии, а также на правильность прокладки	•	•						
		Тормозные шланги: визуальная проверка на наличие повреждений	•	•						
		Рулевой механизм: визуальная проверка гофрированных чехлов на наличие повреждений	•	•						
		Шарниры поперечной рулевой тяги: проверка зазора и пылезащитных колпаков	•	•						
	биль	Карданные валы: визуальная проверка манжет на герметичность и наличие повреждений	• • [
	Автомобиль снизу	Шарниры поворотного рычага: проверка зазора, визуальная проверка пылезащитных колпаков на наличие повреждений	•	•						
	₹ 0	Система управления колесами задней оси: проверка гофрированных чехлов, пылезащитных колпаков и зазора шарниров	•	•						
		Стабилизатор и соединительные тяги: визуальная проверка на наличие повреждений		•						
		Проверка прочности посадки резьбовых соединений системы регулировки ходовой части передней и задней осей	•	•						
		Проверка высоты автомобиля	•	•						
		Управляющий элемент заслонок ОГ: проверка работоспособности	•	•						
		Выхлопная система: визуальная проверка на герметичность и наличие повреждений, проверка подвески	•	•						

 $^{^{\}star}$ Сопоставление стран см. Обзор рынков A, B и C

Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

[•] Соответствующий модельный ряд



начиная с модели 2018 года

		Мероприятия	911 GT3	GT2 RS	через каждые 20 тыс. км / 12 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 40 тыс. км / 24 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 80 тыс. км / 48 тыс. миль / один раз в 6 года	через каждые 120 тыс. км / 72 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 160 тыс. км / 96 тыс. миль / один раз в 12 лет	В зависимости от времени
		Замена свечей зажигания	•	•						
	<u>4</u>	Коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK): замена масла для сцепления	•	•						
<u> </u>	Автомобиль снизу	Коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK): замена трансмиссионного масла	•	•						
	AB.	Механическая коробка передач: замена масла	•							
		Опора агрегатов и ходовая часть: визуальная проверка всех резиновых опор и манжет на наличие повреждений	•	•						
		Заливка моторного масла	•	•						
	Моторный отсек	Охлаждающая жидкость: проверка уровня и наличия незамерзающей жидкости	•	•						
<u> </u>	Top	Замена приводного ремня	•	•						
	Mo	Топливные трубопроводы и соединения: визуальная проверка	•	•						
		Воздушный фильтр: замена фильтрующих элементов	•	•						
+	3 B 2	Замена тормозной жидкости (использовать только оригинальную тормозную жидкость Porsche)	•	•						
2 y.)	ра(Отчет о состоянии – составление долгосрочной гарантии	•	•						
	Доп. раб. один раз в 2 года	Герметик для шин: проверка срока годности, при необходимости замена	•	•						

 $^{^{\}star}$ Сопоставление стран см. Обзор рынков A, B и C

Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

[•] Соответствующий модельный ряд



начиная с модели 2018 года

		Мероприятия	911 GT3	GT2 RS	через каждые 20 тыс. км / 12 тыс. миль / один раз в 2 года	через каждые 40 тыс. км / 24 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 80 тыс. км / 48 тыс. миль / один раз в 6 года	через каждые 120 тыс. км / 72 тыс. миль / один раз в 4 года	через каждые 160 тыс. км / 96 тыс. миль / один раз в 12 лет	В зависимости от времени
Ø.	Тест-драйв	Пульт ДУ, передние сиденья, электрический стояночный тормоз и ножной тормоз (в том числе ход срабатывания), двигатель, рулевое управление, коробка передач, автоматический круиз-контроль, выключатель ESC Off, выключатель ESC + TC Off, выключатель PASM, выключатель режима Sport, выключатель системы подъема оси, спортивная выпускная система, отопитель, кондиционер и приборы: проверка работоспособности	•	•						
		Масла, жидкости: визуальная проверка на герметичность	•	•						
Подпись (і	механ	ик):								

Штамп Центр Porsche

 $^{^{\}star}$ Сопоставление стран см. Обзор рынков A, B и C

Проведение в зависимости от пробега / возраста (отметить нужное)

[•] Соответствующий модельный ряд