



PORSCHE



**Новый Macan**

Импульс ярких эмоций



Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие особых норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, комплектации, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (09/2020). Возможны изменения в конструкции, оборудовании и комплектации, а также различия цветовых оттенков и ошибки. Прочую информацию на Вашем языке Вы найдете на [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)

---

Информация о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведена на стр. 107.

“Сначала я посмотрел вокруг, но не смог найти автомобиль своей мечты. Тогда я решил создать его сам”.

*Ферри Порше*



## Мечта о спортивном автомобиле.

За свою мечту приходится бороться. А тем более за ту, которая способна изменить мир. Дух победителя? Он редко передается по наследству. Ведь в жизни приходится постоянно вести борьбу. Преодолевать сопротивление и выступать против условностей. А также против стереотипов.

При этом независимо от поставленной цели невозможно добиться результата без мотивации, упорства и настойчивости. Ферри Порше отдал все за спортивный автомобиль своей мечты. И эта мечта воплотилась в жизнь, но не потому, что он долго ждал ее воплощения или ему просто повезло. Главное в том, что он превзошел самого себя.

Поэтому в каждом Porsche, который выпущен с 1948 года, имеется частичка этого духа. Он ощущается в каждом винтике и в каждой выигранной нами гонке. Он есть в каждой идее. Ведь наши инженеры никогда не бывают довольны на 100%. Они отдают все силы в борьбе за результат. За каждую секунду, которая решает вопрос о победе или поражении. За аббревиатуру Dr. Ing. в названии нашей компании и за то, чтобы снова и снова возрождать очарование спортивных автомобилей.

Эта борьба — не гонка за лошадиными силами. Главное — это количество идей на лошадиную силу. Это двигатели, для которых важен рост эффективности, а не рабочего объема. Это

дизайн, который следует принципам, а не моде. Это спортивные автомобили, на которых можно ездить каждый день.

И когда все это складывается воедино, мы говорим об Intelligent Performance. Это суть марки Porsche. И ее будущее. За это мы и ведем борьбу. Как в самый первый день. За мечту, которая живет в нашем сердце.



06	Импульс ярких эмоций
08	Идея Macan
12	Дизайн
24	Двигатель и ходовая часть
40	Porsche Connect
50	Комфорт и развлекательные системы
64	Светотехника и системы помощи водителю
74	Индивидуализация
98	Мир Porsche
100	Технические данные



Информация о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведена на стр. 107.



# Импульс ярких эмоций.

Мы всегда находимся в движении. Наша жизнь — это своего рода концерт. Мы выходим на сцену. Нас охватывают невероятные эмоции. Наш пульс задает такт. Мы начинаем. Первый аккорд заставляет дрожать весь мир. Мы ощущаем звук каждой клеточкой своего тела. Он увлекает нас и затягивает в настоящий поток новых возможностей. Но мейнстрим нас не интересует. Мы предпочитаем индивидуальность. Живое общение. Мы не идем на компромиссы. Мы сознательно делаем свой выбор. Больше приключений. Больше жизни. Больше эмоций. И больше динамики.

В такой жизни нашим верным спутником становится спортивный автомобиль, воплощающий в себе все эти качества. Его сцена — это дорога.



Macan Turbo.





## Идея Macan.

Мы доказали, что не признаем никакого диктата. И не следуем тенденциям. Мы предпочитаем сами писать истории своих приключений. Так, как это делает компактный SUV, сочетающий в себе спортивный стиль, качественный дизайн и полную пригодность к повседневной эксплуатации – Macan.

Дизайн стал гораздо более энергичным. Светящаяся полоса придает автомобилю уверенный внешний вид. Типичный облик Porsche подчеркивают светодиодные фары с 4-точечным дневным светом и 4-точечные стоп-сигналы. Коммуникационная система Porsche Communication Management (PCM) с большим сенсорным дисплеем с диагональю 10,9 дюйма предлагает широкие информационно-развлекательные возможности. Новое поколение двигателей впечатляет своей мощностью и типичным для спортивного автомобиля звуком. Также и динамика Macan вызывает учащенный пульс. На пути к следующему приключению очень важно не терять времени.





**Мода приходит и уходит.  
А собственный стиль остается.**





Дизайн.



# Внешний вид.

У каждого времени своя мода. Свои течения и тенденции. Большинство из них проходят со временем. Но что остается? Есть такие формы, которые всегда остаются узнаваемыми. Которые отражают определенную позицию. И тем самым надолго сохраняют свою притягательную силу. Все это — проявление генов Porsche.

Масап своим динамичным видом доказывает, что он является настоящим спортивным автомобилем. Особенно эффектно смотрится обновленная задняя часть. Характерная светящаяся полоса подобна энергичному росчерку, украшающему логотип "PORSCHE". Широкие "плечи" над задними колесами вызывают ассоциации с 911. Кроме того, они подчеркивают уверенное положение Масап на дороге.

Но совершенству нет пределов. Энергичная задняя часть Масап GTS подкупает спортивным задним бампером с черной нижней частью с диффузором. А черные спортивные патрубки серийной спортивной выхлопной системы визуально подчеркивают эффектный звук автомобиля.

4-точечные стоп-сигналы являются не просто функциональным дополнением светящейся полосы. Они наглядно демонстрируют, что Масап несет в себе гены Porsche. Особенно ярко они проявляются в Масап GTS: у этой модели задние фонари дополнительно затемнены.

Боковая линия также типична для Porsche. Кажется, что у автомобиля напряжен каждый мускул, словно у хищника перед прыжком. Линия крыши,

как у купе, спускается по направлению к задней части, что придает автомобилю спортивный вид и отличные аэродинамические качества. Наши дизайнеры называют такую линию Porsche Flyline.

Спойлер на крыше, предлагающийся только для Масап Turbo, дополнительно улучшает аэродинамические качества и доказывает, что верной является только одна линия — своя собственная.



Macan GTS.





Macan GTS.

В воздухе витает дух приключений. Он подпитывает модели Macan, поступая через увеличенные воздухозаборники в передней части. У GTS с пакетом SportDesign решетки воздухозаборников и эффектные боковые дефлекторы получили матово-черную отделку. В общем и целом передняя часть смотрится по-спортивному широкой и низко опущенной к дороге. Это не только красиво, но и позволяет обеспечить оптимальное охлаждение двигателя на пути к следующему приключению. Дорогу ярко освещают серийные светодиодные фары. У Macan GTS они имеют затемненное исполнение, что придает им еще больше выразительности.

Внимание окружающих привлекают к себе боковые накладки. Они подчеркивают динамичные линии автомобиля и вызывают ассоциации с 918 Spyder. У Macan и Macan S они серийно выполнены в цвете Lava Black. У Macan GTS – в матовом черном цвете с надписью "GTS" глянцевого черного цвета. В качестве опции для всех моделей Macan боковые накладки предлагаются из карбона, а также в серебристом, глянцевом черном цвете или в цвете кузова.

Еще одна яркая особенность дизайна? Заходящий на крылья капот как напоминание о легендарном Porsche 917, который в начале 70-х годов одержал множество побед – например, на 24-часовой гонке в Ле-Мане, где он в течение 39 лет удерживал рекорд пройденной дистанции.

И этого мало? Macan Turbo оснащается новыми светодиодными фарами с 4-точечными фонарями дневного света и Porsche Dynamic Light System (PDLS), а также боковыми накладками в цвете кузова и наружными зеркалами заднего вида SportDesign. Разумеется, в базовой комплектации. Обращают на себя внимание 20-дюймовые точечные колеса Macan Turbo темно-титанового цвета. Особый спортивный характер Macan GTS подчеркивают 20-дюймовые колеса RS Spyder Design с окраской в черный цвет с шелковистым блеском. Еще более спортивно и эксклюзивно выглядят опциональные 21-дюймовые колеса 911 Turbo.

Но это еще далеко не все. В салоне Вас также ждет множество интересных решений.



# Салон.

Вас ждет яркая череда новых открытий. При этом Вам, разумеется, хочется все держать под контролем. Спортивные передние сиденья создают типичное для Macan ощущение: Вы сидите высоко над дорогой, однако прекрасно чувствуете ее. Посадка оказывается исключительно удобной и в дальних поездках. Этому способствуют опциональные сиденья с 14-позиционной регулировкой и пакетом памяти или адаптивные спортивные сиденья с 18-позиционной регулировкой и пакетом памяти.

Мы как создатели спортивных автомобилей твердо уверены: водитель и автомобиль должны представлять собой единое целое. Поэтому Вы не просто сидите в Macan — эргономичная архитектура буквально «интегрирует» Вас в автомобиль. Особое трехмерное расположение органов управления придает салону характер кокпита. Приборная панель с тремя «колодцами» приборов и расположенным по центру тахометром позволяет держать под контролем всю самую важную информацию. Расстояние между серийным многофункциональным рулевым колесом

и рычагом PDK (коробка передач Porsche Doppelkupplung), а также другими важнейшими органами управления сделано минимальным. В том числе и благодаря типичной для спортивного автомобиля наклонной центральной консоли. Замок зажигания, как и принято у Porsche, находится слева.

Трехспицевое спортивное рулевое колесо по своему дизайну напоминает рулевое колесо 918 Spyder и заботится о сохранении главного принципа автоспорта — руки должны оставаться на руле. Два лепестка позволяют эргономично, быстро и легко менять передачи.

В качестве опции для Macan предлагается многофункциональное спортивное рулевое колесо GT с обогревом. Благодаря меньшему диаметру оно очень удобно лежит в руках даже при спортивной манере вождения.

Эксклюзивное оснащение интерьера Macan составляет визуальные акценты в салоне. При заказе пакета отделки кожей сиденья и верхняя

часть передней панели будут обтянуты гладкой кожей, которая подчеркивает и без того высокое качество исполнения кокпита. Используемая уже в базовой комплектации Macan GTS комбинация кожи и материала Race-Tex обеспечивает уверенную посадку и создает спортивно-элегантную атмосферу в салоне. Серийный пакет отделки кожей GTS с элементами из Race-Tex дополняют декоративные планки из матово-черного алюминия. Если Вы хотите придать своему Macan еще больше индивидуальности, то Вы можете воспользоваться широким выбором различных декоративных планок.

Вы не любите скучать и хотите знать обо всем, что происходит вокруг Вас? Тогда Вам поможет один элемент, которым мы особенно гордимся. Речь идет о 10,9-дюймовом сенсорном дисплее системы Porsche Communication Management (PCM). Он предлагает изображение в качестве Full-HD, а также возможность индивидуальной настройки стартового окна. Интуитивно понятная структура меню открывает Вам быстрый доступ ко всем важнейшим функциям.




Macan GTS.





Macan Turbo с кожаной отделкой цвета Agate Grey-Pebble Grey и прочими элементами базовой комплектации.



A woman in a grey tank top and black shorts is performing a deadlift in a gym. She is bent over, gripping a barbell with large black weights. The gym has large windows in the background, showing a bright outdoor area with a blue car and a building labeled 'CROWN CITY'. To the left, there are stacks of black weight plates. In the background, other gym equipment like kettlebells and a rack of medicine balls are visible.

Главная движущая сила:  
стремление превзойти самого себя.



**Двигатель и ходовая часть.**





1 Центральное расположение форсунок системы непосредственного впрыска (DFI)

2 VarioCam Plus

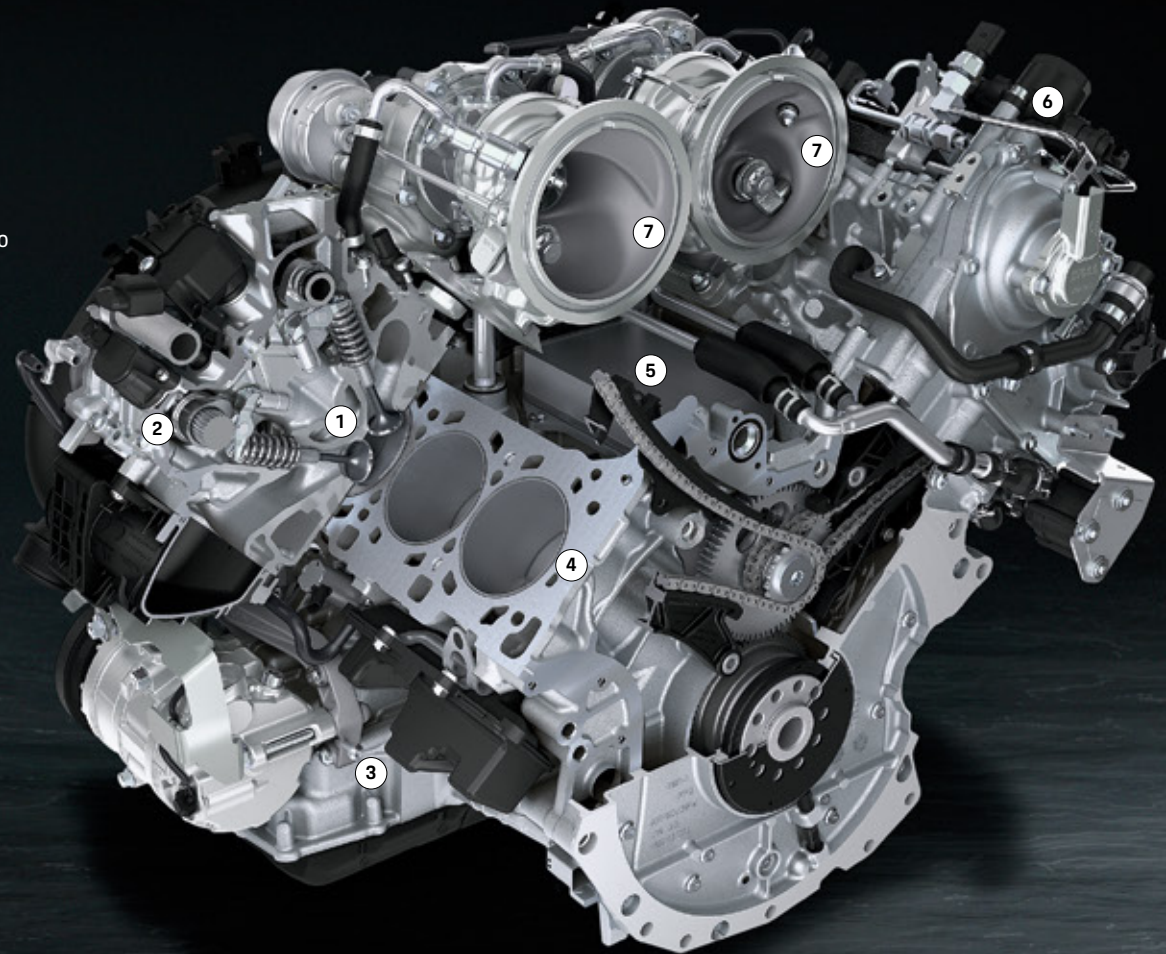
3 Регулируемый масляный насос

4 Оптимизированный по массе алюминиевый блок двигателя с гильзами цилиндров из серого чугуна

5 Интегрированный масляно-водяной теплообменник

6 Система непосредственного впрыска бензина (DFI) с давлением до 250 бар

7 Нагнетатель битурбо между рядами цилиндров



2,9-литровый двигатель V6 битурбо для Macan Turbo.

## Двигатели.

### 2,9-литровый двигатель V6 битурбо для Macan Turbo и Macan GTS.

При мощности 324 кВт (440 л.с.) 2,9-литровый двигатель V6 битурбо у Macan Turbo демонстрирует исключительно высокие характеристики. Всего за 4,5 с/4,3 с<sup>1)</sup> он позволяет разогнаться до 100 км/ч. Максимальная скорость составляет 270 км/ч. Максимальный крутящий момент 550 Нм достигается при 1800–5600 об/мин. Облегченная конструкция не только способствует прекрасной динамике, но и одновременно позволяет добиться сокращения вредных выбросов. Еще больше мощности и эффективности обеспечивает VarioCam Plus – система регулировки положения распределительных валов и хода клапанов. Macan GTS развивает 280 кВт (380 л.с.). Максимальная скорость: 261 км/ч. Разгон в спортивном стиле до 100 км/ч выпол-

няется за 4,9 с/4,7 с<sup>1)</sup>. Максимальный крутящий момент достигает 520 Нм.

Обе модели в базовой комплектации оснащаются спортивной выхлопной системой, придающей звуку двигателя еще больше эмоциональности.

### 3,0-литровый турбированный двигатель V6 для Macan S.

3,0-литровый турбированный двигатель V6 Macan S развивает впечатляющие 260 кВт (354 л.с.) и оснащен турбонагнетателем Twin Scroll, расположенным в пространстве между рядами блока цилиндров. У него мы также делаем ставку на облегченные конструкции и добиваемся большей мощности на литр рабочего объема. Нагнетатель Twin Scroll обеспечивает раздельное направление потоков отработавших

газов к турбинному колесу – для более эффективного газообмена. Как результат – высокий крутящий момент уже на низких оборотах: 480 Нм при 1360–4800 об/мин. Двигатель Macan S также оснащен системой VarioCam Plus.

### 2,0-литровый рядный турбированный двигатель для Macan.

У базовой модели двигатель впечатляет своей мощностью 185 кВт (252 л.с.), легкостью набора оборотов и крутящим моментом 370 Нм при 1600–4500 об/мин. Оптимизированная двухпоточная выхлопная система отличается энергичным звуком. На заказ предлагается спортивная выхлопная система. Для еще более интенсивного и эмоционального звука Porsche. Ведь дорога – это своего рода сцена.

1) В сочетании с опциональным пакетом Sport Chrono.

Информация о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведена на стр. 107.



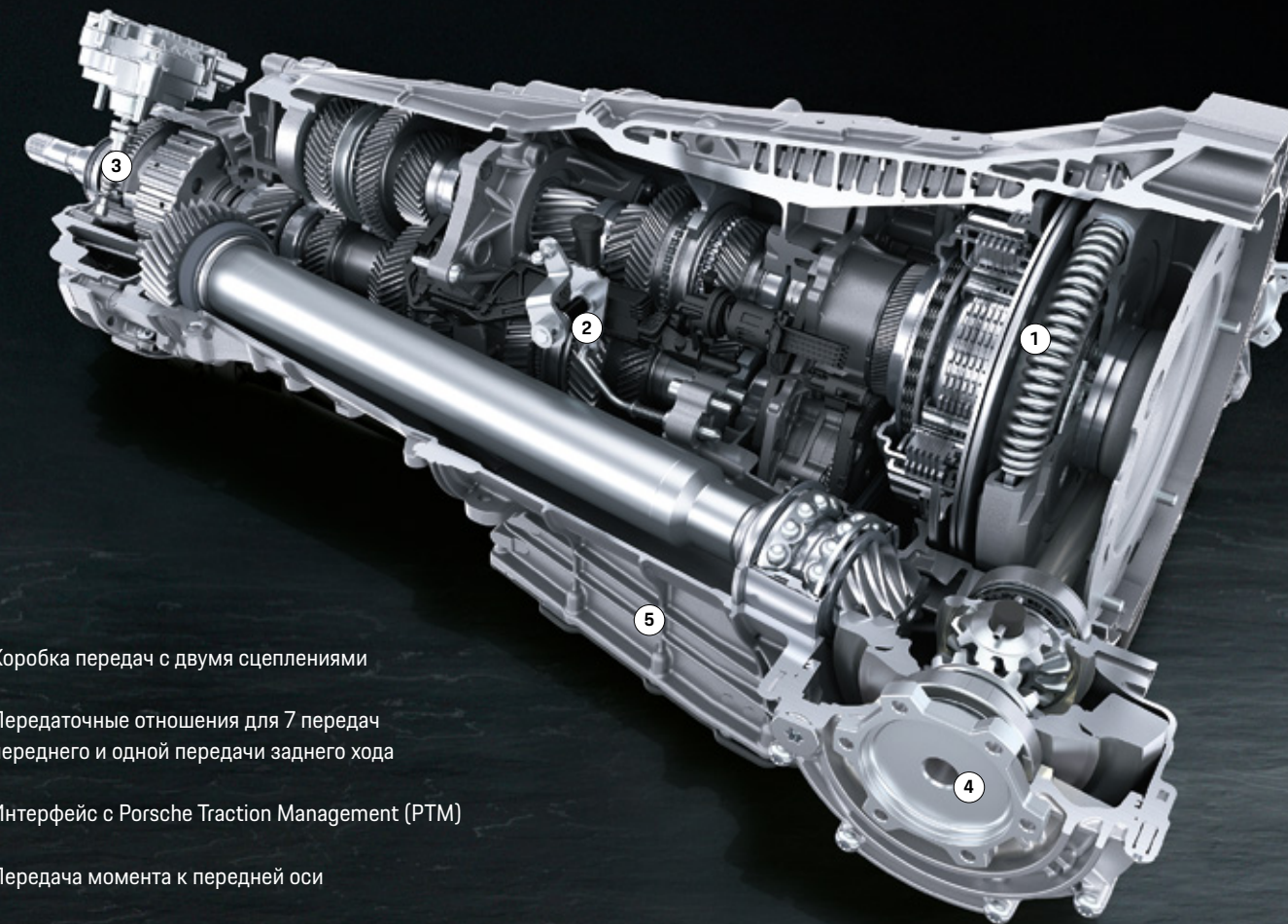


# Трансмиссия.

## Porsche Doppelkupplung (PDK).

В базовой комплектации моделей Carrera: 7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung с ручным и автоматическим режимами. Для быстрой смены передач за миллисекунды и без прерывания тягового усилия, а также для высокой динамики и эффективности. Принцип PDK: при включенной передаче следующая также уже выбрана. Это позволяет менять ступени за миллисекунды. Автоматическое переключение ориентировано на оптимизацию расхода топлива. Тем самым PDK не только позволяет ездить в спортивном стиле, но и заботится об эффективности. Вы предпочитаете сами переключать передачи? Это Вы можете сделать двумя лепестками на серийном многофункциональном спортивном рулевом колесе или рычагом селектора PDK. В сочетании с опциональным пакетом Sport Chrono время смены передач PDK в режиме SPORT PLUS еще более сокращается, а сами процессы переключения становятся более спортивными. Кроме того, Вам предлагается функция гоночного старта Launch Control – для бескомпромиссного удовольствия от вождения.

- 1 Многофункциональное спортивное рулевое колесо GT с отделкой обода из Race-Tex и обогревом (предлагается также с отделкой обода кожей) и пакет Sport Chrono с переключателем режимов движения
- 2 Porsche Doppelkupplung (PDK)



- 1 Коробка передач с двумя сцеплениями
- 2 Передаточные отношения для 7 передач переднего и одной передачи заднего хода
- 3 Интерфейс с Porsche Traction Management (PTM)
- 4 Передача момента к передней оси
- 5 Масляный поддон



#### **Porsche Traction Management (PTM).**

Типичная для спортивного автомобиля динамика движения Масан обеспечивается в том числе и активным полным приводом Porsche Traction Management (PTM). Система включает в себя электронно-управляемую многодисковую муфту, имитацию блокировки межколесных дифференциалов (ABD) и антипробуксовочную систему (ASR). Электронно-управляемая многодисковая муфта регулирует распределение крутящего момента между задней и передней осями. Система непрерывно контролирует условия движения, моментально и точно реагируя на различные ситуации. Датчики, среди прочего, контролируют частоту вращения всех

4 колес, продольное и поперечное ускорение и угол поворота рулевого колеса. Если, например, при разгоне задние колеса начинают пробуксовывать, то благодаря более сильному вмешательству многодисковой муфты на передние колеса передается больше крутящего момента. Кроме этого ASR снижает пробуксовку колес. В поворотах на переднюю ось направляется такой момент, который необходим для сохранения оптимальной траекторной устойчивости.

Иначе говоря, PTM позволяет реализовать спортивные задатки Масан на дороге. В результате Вы чувствуете себя, как за рулем типичного спортивного автомобиля — Вы ощущаете уверенную тягу, высокую безопасность, отличную управляемость и, разумеется, характерную для Porsche высокую динамику.

Информация о расходе топлива и выбросах CO<sub>2</sub> приведена на стр. 107.

Масан S с дополнительным оборудованием.







## Ходовая часть.

Цель поездок не в том, чтобы просто переместиться из одной точки в другую. Мы хотим каждую секунду ощущать динамику жизни. В том числе на дороге. И лучше всего в спортивном автомобиле.

### Пневмоподвеска.

Для высокого комфорта и исключительной динамики движения можно заказать опциональную пневмоподвеску, включая PASM. Автомобиль при этом будет располагаться на 10 мм ниже по сравнению со стандартной подвеской на стальных пружинах с PASM. У Macan GTS пневмоподвеска с PASM располагается еще на 10 мм ниже, чем у Macan S. В результате – улучшение комфорта и динамики движения, а также спортивный внешний вид. Регулятор высоты кузова над дорогой обеспечивает неизменность его положения. Вы можете варьировать дорожный просвет по трем уровням: внедорожный, нормальный и низкий. На бездорожье автомобиль будет располагаться на 40 мм выше нормального уровня, а на низком уровне – на 20 мм ниже нормального уровня. Практичная возможность: уровень для

погрузки. При этом задняя часть автомобиля опускается на 30 мм ниже нормального уровня – для более удобной погрузки вещей. Управление осуществляется кнопкой в багажнике.

### Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM – это электронная система регулировки амортизаторов. Она активно и непрерывно меняет усилие амортизации – в зависимости от стиля вождения и условий движения – на каждом отдельном колесе. Для снижения раскачки кузова и тем самым большего комфорта. В Вашем распоряжении 3 варианта настройки: Normal, SPORT и SPORT PLUS.



# Спортивный стиль.

## Пакет Sport Chrono с переключателем режимов движения.

Приключения по нажатию кнопки? Это редкость. Но все же такое бывает. Пакет Sport Chrono обеспечивает еще более спортивную настройку ходовой части, двигателя и коробки передач. В этот пакет входят секундомер с аналоговой и цифровой индикацией и функции Sport Chrono в PCM для визуализации, хранения и анализа показателей времени на круге, а также времени прохождения других участков. Новинкой является позаимствованный у 918 Spyder и расположенный на рулевом колесе переключатель режимов движения с кнопкой SPORT Response. Он позволяет выбрать один из 4 режимов движения: Normal, SPORT, SPORT PLUS и Individual. Это дает возможность еще точнее привести настройки автомобиля в соответствие со своими пожеланиями. Уже в режиме SPORT Macan реагирует гораздо более динамично, демонстрируя свои отменные ходовые качества. В режиме SPORT PLUS отклики двигателя становятся еще более резкими.

PASM настраивается на более жесткую амортизацию и обеспечивает точный вход в повороты. Опциональная пневмоподвеска опускается на низкий уровень. Еще одна функция: Launch Control. Она служит для оптимального разгона при старте с места. Секундомер на передней панели показывает измеренное или — в качестве альтернативы — текущее время.

## Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus — это система, повышающая динамику и устойчивость. Она работает с переменным распределением крутящего момента между задними колесами и электронно-регулируемой блокировкой заднего дифференциала. PTV Plus улучшает поворачиваемость и точность управления путем целенаправленного вмешательства в работу тормозных механизмов правого или левого заднего колеса. В результате на наружное колесо поступает больший момент, а автомобиль получает дополнительный импульс, превращающий прохождение поворотов в истинное наслаждение.

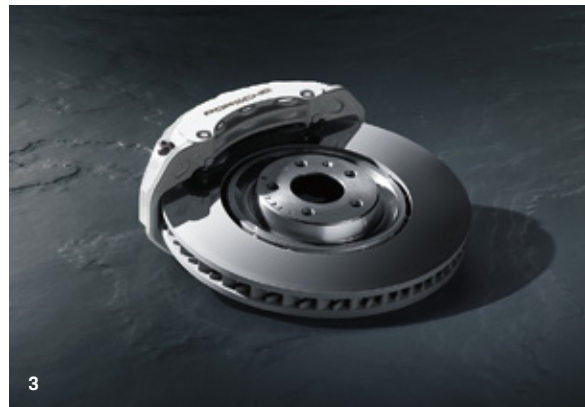
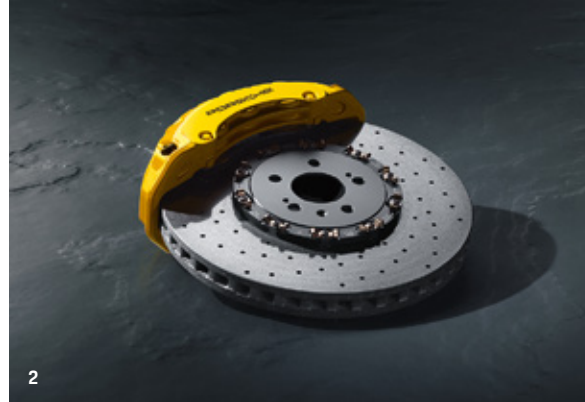
## Кнопка OFFROAD.

Вы хотите проехать там, где нет дорог? Кнопкой на центральной консоли Вы можете задействовать для своего Macan режим OFFROAD. Все основные системы начинают работать по внедорожной программе, ориентированной на достижение максимальной тяги. Опциональная пневмоподвеска, включая PASM, автоматически переходит на внедорожный уровень. Также опциональная система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) и серийная система Porsche Stability Management (PSM) оптимально адаптируются к внедорожным условиям, повышая проходимость и безопасность. Кроме того, серийная система PTM может бесступенчато перераспределять крутящий момент между передней и задней осью. Это способствует значительному улучшению тяги и безопасности движения.



Macan GTS.





# Тормоза.

Тормозные системы моделей Macan впечатляют своей высочайшей эффективностью. Разумеется, они имеют большие размеры и адаптированы к высокой мощности двигателей. На передней оси моделей Macan устанавливаются 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты. Начиная с Macan S, предлагаются системы с 6-поршневыми суппортами. Тормозные диски – вентилируемые. Для постоянно высокой тормозной мощности даже при длительных нагрузках. Тормозные суппорты Macan окрашены в черный цвет, у Macan S они имеют титано-серый цвет, а у Macan GTS – красный. Macan Turbo оснащается особенно эффективной тормозной системой Porsche Surface Coated Brake (PSCB) с белыми суппортами.

## Тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

В качестве опции для Macan предлагается испытанная в автоспорте керамическая тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Перфорированные керамические тормозные диски на передней оси имеют диаметр 396 мм. На задней оси их диаметр составляет 370 мм. Кроме коррозионной стойкости, решающее преимущество керамических тормозных дисков заключается в их массе: они примерно на 50 % легче чугунных дисков аналогичной конструкции и размера. Это положительно сказывается не только на ходовых качествах и расходе топлива, но и на снижении неподрессоренных и вращающихся масс. Опция для Macan Turbo, Macan GTS и Macan S.

## Тормозная система Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Замедление тоже может доставлять удовольствие: у тормозной системы Porsche Surface Coated Brake (PSCB) диски из серого чугуна имеют блестящее керамическое покрытие, и тормоза обращают на себя внимание не только белыми суппортами. Среди основных преимуществ – улучшенная коррозионная стойкость дисков даже при длительной стоянке и значительно меньшее образование тормозной пыли. В результате колеса и тормозная система более длительное время остаются чистыми. Базовая комплектация Macan Turbo, опция для других моделей Macan.



1 Тормозная система Macan GTS: диаметр 360 мм спереди, 330 мм сзади, суппорты красного цвета

2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), диаметр 396 мм спереди, 370 мм сзади, суппорты желтого цвета

3 Macan Turbo: Porsche Surface Coated Brake (PSCB), диаметр 390 мм спереди, 356 мм сзади, суппорты белого цвета

4 Macan S: тормозные диски из серого чугуна, диаметр 360 мм спереди, 330 мм сзади, суппорты титано-серого цвета

5 Macan: тормозные диски из серого чугуна, диаметр 345 мм спереди, 330 мм сзади, суппорты черного цвета



**Вы сами хозяин  
своей жизни.**







Porsche Connect.



# Системы коммуникации.

Porsche Communication Management (PCM) – это центральная система для управления аудиотехникой, навигацией и коммуникацией. Входящая в базовую комплектацию онлайн-навигация как составная часть навигационных и информационно-развлекательных сервисов позволяет получать в реальном времени информацию о дорожном движении, чтобы Вы всегда могли оказаться в нужное время и в нужном месте. Современное поколение PCM в Macan отличается 10,9-дюймовым сенсорным дисплеем с качеством Full-HD.

Еще одной особенностью является индивидуальная настройка стартового окна с интуитивно понятным управлением.

Во время поездки Вы можете просто слушать радио или же наслаждаться любимой музыкой благодаря протоколу Bluetooth®, записям на SD-карте и 2 расположенным в передней части салона USB-разъемам для передачи данных и зарядки. Кроме того, в Вашем распоряжении находятся 2 USB-разъема в задней части салона. Цифровое радио позволяет принимать радиостанции с высоким качеством звучания.





Что лучше: спокойная жизнь или все же приключения? У Вас ни один день не похож на другой. Вы не идете на компромиссы и предпочитаете выбирать новые пути. В этом Вам помогает Porsche Connect, создающий идеальные условия для любой поездки. Благодаря полезным услугам и приложениям для смартфонов, которые в значительной степени способны облегчить жизнь.

В некоторых странах Вам дополнительно предлагается встроенная SIM-карта с поддержкой LTE, включая оплаченный трафик. С ее помощью Вы можете удобно пользоваться всеми услугами навигации и информационно-развлекательных систем – за исключением потокового воспроизведения музыки. Для всех музыкальных сервисов и для пользования в автомобиле встроенной точкой доступа WiFi необходим пакет для передачи данных, который в отдельных странах можно приобрести в магазине Porsche Connect Store. Разумеется, Вы по-прежнему можете

пользоваться своей собственной SIM-картой. Для этого необходимо заключить отдельный договор с оператором мобильной связи.

#### Услуги и приложения.

Сервисами Porsche Connect можно пользоваться с помощью PCM или портала My Porsche. Сервис Finder позволит быстро найти нужный объект – свободное место на крытой парковке или же ресторан, который приложение порекомендует Вам на основании отзывов посетителей. Сосредоточить внимание на дороге Вам поможет Voice Pilot – простая в пользовании интеллектуальная система голосового управления. Она способна привести Вас к цели, даже если Вы не знаете точного адреса. Вот один пример: Вы говорите, что голодны, и Voice Pilot посоветует Вам находящиеся поблизости рестораны или супермаркеты.

Porsche Connect предлагает разнообразные сервисы и различные приложения для смартфонов.

Приложение Porsche Connect позволяет отправлять в Ваш Porsche цели поездки еще до ее начала. Календарь из своего смартфона Вы также можете вывести на PCM и запустить навигацию с использованием сохраненных в его памяти адресов. Дополнительно приложение Porsche Connect открывает доступ к миллионам музыкальных записей благодаря функции потокового аудио.

Приложение Porsche Car Connect поможет Вам получить информацию об автомобиле и управлять на расстоянии определенными функциями со смартфона или Apple Watch. Приложение также получает сообщения от опциональной системы Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) с функцией распознавания кражи.

На [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) Вы найдете подробную информацию об услугах и приложениях.

- 1 Приложения
- 2 Apple CarPlay
- 3 Календарь
- 4 Поисковик (Finder)

Услуги Porsche Connect включают в себя бесплатный период пользования, который в зависимости от пакета услуг и страны может быть различным, однако в любом случае он составляет не менее 3 месяцев. В некоторых странах услуги Porsche Connect не предлагаются или предлагаются только частично. Кроме того, в некоторых странах в цену отдельных услуг Porsche Connect входит стоимость SIM-карты с пакетом трафика. Для пользования точкой доступа WiFi и остальными услугами Porsche Connect, среди которых потоковая передача музыки через интегрированную SIM-карту, в большинстве этих стран в Porsche Connect Store предлагается платный пакет для трафика. В качестве альтернативы можно использовать собственную SIM-карту для установления соединения для передачи данных. Более подробную информацию о бесплатных сроках пользования услугами, последующих расходах и доступности услуг в Вашей стране Вы получите в Интернете на [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) или у официальных дилеров Porsche.







### Приложение Offroad Precision<sup>1)</sup>

Разумеется, яркие впечатления можно приобрести и за пределами дорог. Во время поездки по бездорожью полезные советы предоставит приложение Offroad Precision. Специальное руководство позволит Вам, например, понять, как правильно преодолевать пересеченную местность на Macan. При этом приложение будет фиксировать и оценивать Ваш личный прогресс. Совершенствуйте свои навыки, делитесь информацией с друзьями или вызывайте их на соревнование.

Вы можете задокументировать самую различную информацию. Приложение Offroad Precision способно собрать данные о дорогах, времени и GPS-координатах. На этой основе оно автоматически рассчитывает профили дорог и высот, которые Вы потом можете посмотреть на карте. Что может быть эффектнее любых параметров? Реальность. И Вы можете зафиксировать ее на видео. Съемка ведется через смартфон или экшн-камеру с внешним управлением<sup>2)</sup>.

1) Только в сочетании с индикацией компаса на передней панели.

2) В комплект поставки не входит.

### Apple CarPlay.

Опциональный Apple CarPlay позволяет Вам легко подключить свой iPhone к Porsche и тем самым вывести некоторые из приложений на экран PCM. Система распознавания речи Siri дает возможность удобно работать с приложениями во время поездки, а Вы можете полностью сосредоточить свое внимание на дороге. Использование Apple CarPlay без проводов и USB-разъема в настоящее время возможно не на всех рынках.

### Место для хранения смартфона с функцией индуктивной зарядки.

Опциональное место для хранения смартфона с функцией индуктивной зарядки позволяет значительно удобнее интегрировать смартфон в автомобиль. Прямое подключение к внешней антенне автомобиля сокращает расход энергии аккумулятора смартфона и одновременно улучшает качество приема. Для этого достаточно положить

смартфон на предназначенное для него место на центральной консоли, где он будет заряжаться без необходимости подключения проводов. Все реализовано на самом современном техническом уровне, и это позволяет использовать смартфоны различных производителей, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки. Место для хранения смартфона предлагается не на всех рынках.

### My Porsche.

Каждый Porsche можно сконфигурировать в соответствии со своими пожеланиями. Это относится и к Porsche Connect. Вам предлагается возможность индивидуализировать многие из функций и сервисов Porsche Connect и управлять ими через My Porsche. Вы можете спланировать маршрут и отправить его в свой Porsche, узнать уровень топлива в баке своего автомобиля, информацию о последней поездке, а также проверить, закрыты

ли окна и двери. По Вашему желанию члены Вашей семьи и друзья могут получить доступ к My Porsche и тем самым управлять некоторыми функциями Вашего Porsche.

### Магазин Porsche Connect Store.

Вы хотите продлить договор? Или приобрести дополнительные услуги Porsche Connect? Посетите магазин Porsche Connect Store на [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) и ознакомьтесь с предложением и возможностями Porsche Connect. Информацию о прочих сервисах, приложениях и функциях Вы найдете в Интернете, в том числе и сведения об их доступности для Вашего автомобиля в Вашей стране. Список доступных услуг постоянно расширяется. На [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) Вы получите всю актуальную информацию.



**Внешне он очень динамичен.  
Но внутри царит полное спокойствие.**





**Комфорт и  
развлекательные системы.**





# Комфорт.

Мы воспринимаем мир своими органами чувств. Они же позволяют нам наслаждаться поездкой за рулем спортивного автомобиля.

**Осязание.** Наклонная центральная консоль и опциональное спортивное рулевое колесо GT создают в салоне спортивную атмосферу. При этом салон с опциональной кожаной отделкой отличается присущей Porsche высочайшей эксклюзивностью. Приятный микроклимат и еще больше комфорта обеспечивает опциональная система вентиляции сидений. Эта активная система встраивается под перфорированной обивкой центральных частей подушек и спинок сидений.

**Зрение.** 10,9-дюймовый сенсорный дисплей позволяет Вам в любое время располагать самой важной информацией. Однако Вы можете даже заглянуть вперед — благодаря серийной навигационной системе с функцией информации о дорожном движении в реальном времени (RTTI). Ветровое стекло может быть на заказ оснащено системой обогрева. Стекланные панели панорам-

ной крыши позволяют создать в салоне Вашего Macan особенно светлую и приятную атмосферу.

При этом передний стеклянный сегмент можно открыть или поднять. Дополнительная шторка защищает Вас от яркого солнца.

**Слух.** Спортивная выхлопная система гарантирует типичный для Porsche мощный звук — она предлагается в базовой комплектации для Macan Turbo и Macan GTS и в качестве опции для остальных моделей Macan. Истинное наслаждение звуком в салоне обеспечивает опциональная аудиосистема Burmester® High End Surround Sound.

**Обоняние.** В базовую комплектацию входит 3-зонный климат-контроль. Микрофильтр из активированного угля задерживает мелкие частички, пыльцу и неприятные запахи. Новинкой является опциональная система ионизации. Она улучшает качество воздуха, подаваемого в салон. Для этого воздух из климат-контроля предварительно проходит через ионизатор, что позволяет сократить в нем количество бактерий и других вредных веществ.







1



2

# Сиденья.

## **Адаптивные спортивные сиденья с пакетом памяти (18 позиций).**

Высочайший спортивный стиль и комфорт предлагают адаптивные спортивные сиденья с пакетом памяти. Сиденья имеют 18-позиционную электрическую регулировку, которая позволяет настроить их по высоте, углу наклона подушки и спинки, удлинению подушки сиденья, продольному положению и положению 4-позиционного поясничного подпора. Предлагается также электрическая регулировка рулевой колонки. Высокие валики боковой поддержки на подушках и спинках сидений имеют электрорегулировку, которая позволяет подобрать удобную посадку. Базовая комплектация Macan Turbo. Опция для всех других моделей Macan.

## **Комфортные сиденья с пакетом памяти (14 позиций).**

В дополнение к серийным комфортным сиденьям Вам предлагается пакет памяти и некоторые функ-

ции регулировки. Так, у передних сидений можно регулировать поясничный подпор, удлинение подушки и рулевую колонку. Опция для всех моделей Macan.

## **Спортивные сиденья GTS (8-позиций).**

Типичные спортивные ощущения дарят предлагающиеся только для Macan GTS спортивные сиденья с 8-позиционной регулировкой. На подголовниках вышиты надписи "GTS".

## **Комфортные сиденья.**

Сиденье водителя с 8-позиционной электрорегулировкой обеспечит удобную посадку и практичность при настройке. Оно регулируется по высоте, по наклону сиденья и спинки, а также в продольном направлении. Регулировка пассажирского сиденья осуществляется вручную. Спортивные акценты расставляют центральные части сидений из Race-Tex. Базовая комплектация Macan S и Macan.

- 1 Адаптивные передние спортивные сиденья (с 18-позиционной регулировкой) с пакетом памяти и опциональным гербом Porsche на подголовниках
- 2 Комфортные сиденья с 8-позиционной электрорегулировкой для водителя, включая опциональный пакет отделки кожей или опциональную кожаную отделку



# Аудиосистемы.

## Аудиосистема Burmester® High End Surround Sound.

Оптимально адаптированная к Maserati аудиосистема Burmester® High End Surround Sound обеспечивает исключительное качество звука, позволяя получать от музыки истинное наслаждение.

Разработанная компанией Burmester® — одним из самых известных в мире поставщиков аудиосистем класса High End — система объемного звучания предлагается в качестве опции. Используемые технологии находятся на высоком уровне домашних аудиосистем класса High End компании Burmester®. Подход: бескомпромиссный. Отделка: высококачественная. Звучание: феноменальное. Эксклюзивность системы подчеркивается многими деталями, и все это с единственной целью — обеспечить идеальный звук.

Одни только цифры звучат впечатляюще: 16 каналов усиления, общая мощность 1000 Вт, 16 динамиков, включая активный сабвуфер с 300-ваттным усилителем класса D, общая площадь мембран более 2400 см<sup>2</sup>, частотный диапазон от 30 Гц до 20 кГц. Применяемая технология частотных разделительных фильтров почти в неизменном виде заимствована из области домашних аудиосистем Burmester® High End. Аналоговые и цифровые фильтры оптимально подобраны в соответствии с местом установки и адаптированы в течение длительных тестов. Для достижения несравненной мягкости, чистоты и естественности звука на высоких частотах используются ленточные твитеры (Air-Motion-Transformer, AMT). Система улучшения качества звука (Sound Enhancer) дополнительно оптимизирует звучание при воспроизведении файлов в форматах со сжатием. Опция для всех моделей Maserati.

## Аудиосистема BOSE® Surround Sound.

Система была оптимально настроена для моделей Maserati. Источником впечатляющего звука являются 14 динамиков, включая активный сабвуфер и центральный динамик, а также 14-канальный усилитель общей мощностью 665 Вт. Еще более высокое качество звука и его динамику при воспроизведении файлов, записанных в форматах со сжатием, как например MP3, обеспечивает технология BOSE® SoundTrue Enhancement. Результат: звук становится более чистым и объемным. Базовая комплектация Maserati Turbo. Опция для других моделей Maserati.

## Пакет Sound Plus.

Пакет Sound Plus обеспечивает высочайшее качество звука благодаря 10 динамикам и мощности 150 Вт. Интегрированный в PCM усилитель оптимально адаптирует звучание к особенностям салона. Базовая комплектация Maserati GTS, Maserati S и Maserati.

1 Аудиосистема Burmester® High End Surround Sound

2 Аудиосистема BOSE® Surround Sound







## Функциональность.

### **Рейлинги на крыше.**

Высококачественные рейлинги предлагаются в глянцевом черном цвете или цвете алюминия. Они гармонично дополняют динамичный дизайн автомобиля. Рейлинги необходимы в случае монтажа опциональной системы для транспортировки багажа на крыше. Установка рейлингов возможна только на заводе. Опция для всех моделей Macan.

### **Базовые опоры системы для перевозки багажа на крыше.**

В сочетании с опциональными рейлингами предлагаются запираемые поперечные траверсы, на которые можно крепить стандартные держатели и боксы Porsche. Несущие детали выполнены из алюминия и рассчитаны на максимальную нагрузку 75 кг. Держатели и боксы Вы можете найти в программе Porsche Tequipment. Опция для всех моделей Macan.

### **Багажник.**

Модели Macan имеют большой багажник, который вмещает достаточное количество багажа – его объем составляет 488 литров. Дополнительное место имеется в боковом отделении. Заднее сиденье складывается в соотношении 40:20:40. Если полностью сложить спинки задних сидений, то объем багажника вырастет до 1503 литров. Защиту от солнца и любопытных взглядов с улицы обеспечивает съемная шторка. Также съемным выполнен чехол для лыж из программы Porsche Tequipment. Он легко чистится, и его можно использовать также вне автомобиля.

Опциональная пневмоподвеска позволяет Вам нажатием кнопки в багажнике опустить автомобиль на 30 мм для более удобной загрузки. Большое заднее стекло имеет систему обогрева. Крышка багажника автоматически открывается за 5 секунд в результате нажатия кнопки. Вы можете отрегулировать высоту подъема крышки и сохранить ее в памяти, чтобы, например, крышка не задела потолок в гараже.






#### **Тягово-сцепное устройство.**

В электрическом варианте при эксплуатации автомобиля без прицепа шаровая головка нажатием кнопки убирается под бампер. Устройство имеет 13-контактный электрический разъем. Максимальная полная масса прицепа, оснащенного тормозами, составляет для моделей начина с Macan S 2400 кг (Macan 2000 кг), а аналогичный показатель для прицепа без тормозов составляет 750 кг для всех моделей Macan. Допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство – до 96 кг начиная с Macan S (Macan 80 кг). Соответствующая подготовка к установке уже входит в базовую комплектацию. Тяговосцепное устройство предлагается в качестве устанавливаемой на заводе опции для всех моделей Macan.



A man and a woman are seated at a dining table in a restaurant at night. The woman, on the left, has long brown hair and is wearing a dark blazer over a light-colored top. The man, on the right, is wearing a dark cardigan over a light-colored shirt and is smiling. They are both looking at each other. The table is set with plates of food, glasses of water, and a glass bottle. Through the large window behind them, a green sports car is parked outside. The interior of the restaurant features a large potted plant on the right and warm lighting.

**И в жизни, и на дороге  
важно ясное видение пути.**



**Светотехника и системы  
помощи водителю.**







1



2



3



4



5



6

# Фары.

Масан и Масан S серийно комплектуются светодиодными фарами. Масан Turbo и Масан GTS оснащаются светодиодными фарами с PDLS, отличающимися высоким качеством, филигранным исполнением и идеальным сочетанием дизайна и функциональности. Типично для Porsche: 4-точечный дневной свет светодиодных фар и 4-точечные стоп-сигналы, также выполненные на светодиодах и встроенные в заднюю светящуюся полосу. Неповторимый внешний вид придают Масан GTS затемненные фары и задние фонари.

## Porsche Dynamic Light System (PDLS).

PDLS адаптирует распределение света в зависимости от скорости. Система адаптивного освещения в зависимости от угла поворота руля и скорости автомобиля направляет свет фар в поворот, статическая функция освещения включает дополнительную секцию для освещения дороги на кру-

тых виражах или на перекрестке. Базовая комплектация Масан Turbo и Масан GTS.

## Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Опциональные светодиодные фары с PDLS Plus подкупают уникальным внешним видом со стильными 4-точечными светодиодными источниками. Наряду с серийным динамическим и статическим освещением поворотов и управлением ближним светом в зависимости от скорости предлагается также функция освещения в плохую погоду. В состав Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) кроме этого входят система динамического управления дальним светом и ассистент освещения перекрестков, который использует данные навигационной системы и обеспечивает улучшенное освещение ближней зоны. Благодаря этим системам Вы сможете быстрее увидеть, что происходит на дороге.

- 1 Масан со светодиодными фарами
- 2 Масан Turbo со светодиодными фарами и Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 3 Масан Turbo: дневной свет светодиодных фар с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Масан Turbo: ближний свет светодиодных фар с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Масан Turbo: ближний свет и поворотный свет светодиодных фар с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 6 Масан Turbo: дальний свет светодиодных фар с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



# Системы помощи водителю.

Чем лучше все согласовано друг с другом, тем динамичнее, удобнее, экономичнее и безопаснее оказывается путь к цели. Системы помощи водителю Porsche ориентированы на спортивное, активное вождение и помогают Вам получить именно то удовольствие, которого Вы ожидаете, сидя за рулем Porsche.

## Система слежения за разметкой.

Камера в салонном зеркале заднего вида следит за дорогой перед автомобилем. Если водитель, не включив указателя поворота, приближается к линии разметки и может покинуть свою полосу движения, звучит предупредительный сигнал. Система слежения за разметкой, как и круиз-контроль, входит в базовую комплектацию Macan.

## Адаптивный круиз-контроль (ACC).

В зависимости от расстояния до впереди идущего транспортного средства система самостоятельно регулирует скорость Вашего Macan. Для этого датчик в передней части автомобиля следит за ситуацией перед ним. Если Вы заранее настроили определенную скорость и приближаетесь к автомобилю, который движется с меньшей скоростью, то система снижает Вашу скорость, сбросив "газ" или плавно затормаживая автомобиль. Все это продолжается до тех пор, пока не будет достигнута определенная – заранее настраиваемая – дистанция. Теперь Ваш Macan будет выдерживать это расстояние до находящегося впереди транспортного средства. Если передний автомобиль продолжает тормозить, адаптивный круиз-контроль также продолжает снижать скорость – вплоть до полной остановки. Когда полоса вновь свободна, Ваш Macan разгоняется до первоначально установленной скорости. Система в рамках своих возможностей распознает опасность столкновения с другими

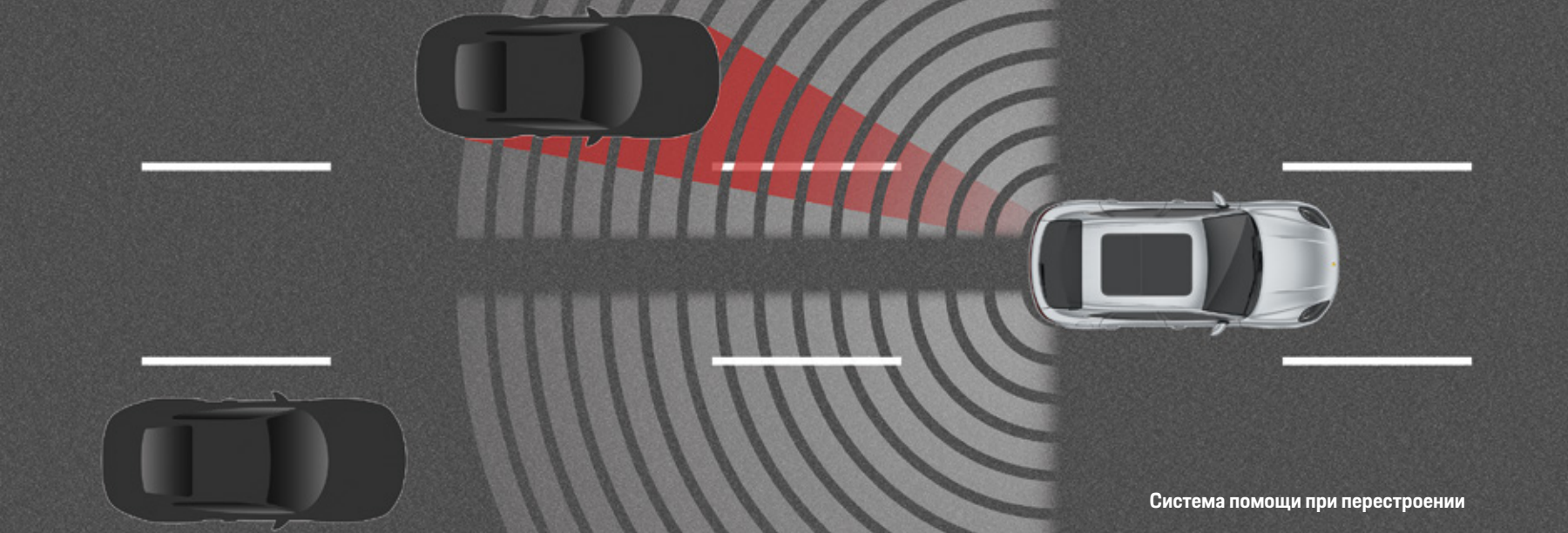
автомобилями. В этом случае она подает визуальное и акустическое предупреждение и в установленных случаях кратковременно повышает давление в тормозной системе. При необходимости система может задействовать тормоза, чтобы снизить опасность наезда или по возможности вообще предотвратить его. Опция для всех моделей Macan.

## Индикатор ограничения скорости.

Данная система информирует Вас об ограничениях скорости и прекращении их действия. Информацию система получает с помощью камеры. Индикация осуществляется на дисплее приборной панели и на сенсорном экране PCM. Если система не распознает соответствующий дорожный знак, например в сильный дождь или в темноте, автоматически выводится значение ограничения, сохраненное в памяти навигационной системы. Ваше преимущество: Вы можете в большей степени сосредоточиться на управлении автомобилем. Опция для всех моделей Macan.







Система помощи при перестроении



Передние и задние датчики системы помощи при парковке, вкл. камеру заднего вида и систему кругового обзора

#### Система помощи при перестроении.

Система помощи при перестроении с помощью радарных датчиков контролирует в рамках своих возможностей зону позади автомобиля, в том числе "слепую" зону. На скорости 30–250 км/ч система информирует водителя визуальным сигналом в наружных зеркалах заднего вида об автомобилях, которые быстро приближаются сзади или находятся в "слепой" зоне. Тем самым в особенности на скоростных шоссе обеспечивается более высокий уровень комфорта и безопасности. При этом система не вмешивается в управление автомобилем и может быть в любое время отключена. При движении с прицепом данная функция не действует. Опция для всех моделей Masap.

#### Система помощи при парковке с передними и задними датчиками.

Система помощи при парковке предупреждает, если в зоне перед автомобилем или позади него распознается препятствие. Ультразвуковые датчики системы гармонично интегрированы в переднюю и заднюю части автомобиля. Система выдает акустическое и дополнительно визуальное предупреждение в виде схематического изображения автомобиля в виде сверху на центральном 10,9-дюймовом сенсорном дисплее. Таким образом графически наглядно видно расстояние до препятствия. Опция для всех моделей Masap.

#### Камера заднего вида.

Камера заднего вида облегчает точное движение задним ходом во время парковки автомобиля или при маневрировании для присоединения прицепа. При этом вспомогательные динамические направляющие линии на сенсорном экране РСМ иллюстрируют траекторию движения автомобиля при выбранном угле поворота колес. Опция для всех моделей Masap.

#### Система кругового обзора Surround View.

В системе кругового обзора четыре камеры, расположенные в передней части, зеркалах заднего вида и в задней части, генерируют вид автомобиля и его непосредственного окружения. Водитель может выбирать режим отображения на РСМ: ему доступен вид сверху, вид сбоку или вид под углом. Такая индикация на 10,9-дюймовом сенсорном дисплее РСМ существенно облегчает жизнь водителю на парковке или при маневрировании. Опция для всех моделей Masap.






Лучше любого шаблона:  
индивидуальный почерк.





Индивидуализация.





**Ваше вдохновение.  
Наша страсть.**

## Porsche Exclusive Manufaktur.

Наш богатый опыт мы накапливали много лет. Ведь с самого начала компания Porsche занималась реализацией пожеланий клиентов. До 1986 года мы использовали название "Программа особых пожеланий", затем – Porsche Exclusive, а сегодня – Porsche Exclusive Manufaktur.

Мы любим свое дело. Мы любим свою работу. Над каждым швом, каждым квадратным сантиметром кожи, каждой самой малой деталью мы работаем с одинаковым энтузиазмом. Мы реализуем в автомобилях весь наш опыт и нашу страстную увлеченность своим делом, а также Ваше вдохновение, исполняя тем самым Ваши мечты. Прямо на заводе.

Это возможно только в том случае, если не забывать о самобытности и работать с вдохновением и вниманием к деталям. А начинается все на этапе индивидуальной консультации. Ведь мы ориентируемся прежде всего на Ваши пожелания и тем самым стремимся превратить автомобиль Porsche в Ваш личный неповторимый Porsche.

Как мы реализуем эти пожелания? Спокойно и тщательно в результате точной ручной работы с высококачественными материалами, такими как кожа, благородное дерево или алюминий. Так создается произведение из увлеченности и искусства ручной работы. Или, говоря иначе, сочетание спортивности, комфорта, дизайна и Вашего личного вкуса. Porsche с Вашей индивидуальностью.

Мы предлагаем для этого самые разнообразные возможности. Дизайнерские и технические. В салоне и во внешнем виде. От отдельных изменений до обширной модификации. Ведь Ваше вдохновение – это наша страсть.

Познакомьтесь на следующих страницах с нашими автомобилями и узнайте на [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) все, что Вы хотите знать о конфигурации этих уникальных образцов.



**Пример конфигурации  
автомобиля от  
Porsche Exclusive Manufaktur.**

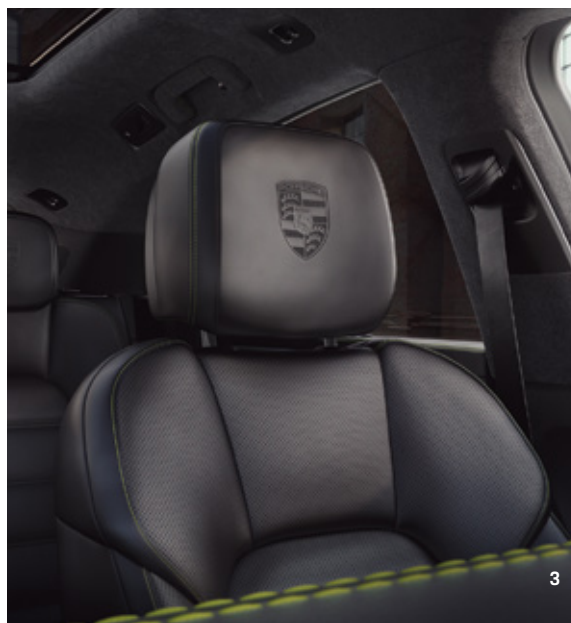
- 1 Затемненные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 2 21-дюймовые колеса Sport Classic с окраской в глянцевый черный цвет, боковые накладки с окраской в глянцевый черный цвет, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет
- 3 Герб Porsche на подголовниках (передние сиденья и крайние места заднего сиденья), пакет отделки салона декоративными швами контрастного цвета (Mamba Green)
- 4 Пакет отделки салона деталями цвета Mamba Green, пакет отделки салона декоративными швами контрастного цвета (Mamba Green), индивидуальные коврики с кожаной окантовкой
- 5 Пакет SportDesign с окраской в глянцевый черный цвет, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, затемненные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



1



2



3



4



5

**Macan Turbo цвета Mamba Green Metallic.**



## Macan S цвета Volcano Grey Metallic.

1

2

3

4

5

### Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 20-дюймовые колеса Macan Turbo с окраской в цвет Volcano Grey Metallic, пакет SportDesign, спортивные выхлопные патрубки черного цвета, наружные зеркала заднего вида SportDesign
- 2 Наружные зеркала заднего вида SportDesign
- 3 20-дюймовые колеса Macan Turbo с окраской в цвет Volcano Grey Metallic
- 4 Многофункциональное спортивное рулевое колесо с отделкой каштаном антрацитового цвета и обогревом, циферблаты приборов цвета Mojave Beige, циферблат секундомера Sport Chrono цвета Mojave Beige
- 5 Центральные части сидений с отделкой контрастной кожей (Black), пакет отделки салона каштаном антрацитового цвета, ремни безопасности цвета Mojave Beige, герб Porsche на подголовниках передних сидений и крайних мест заднего сиденья



# Цвета кузова.

## Цвета кузова без эффекта “металлик”.



White



Black

## Специальные цвета.



Crayon



Carmine Red



Miami Blue

## Цвета кузова с эффектом “металлик”.



Volcano Grey Metallic



Carrara White Metallic



Mahogany Metallic



Dolomite Silver Metallic



Sapphire Blue Metallic



Night Blue Metallic



Jet Black Metallic



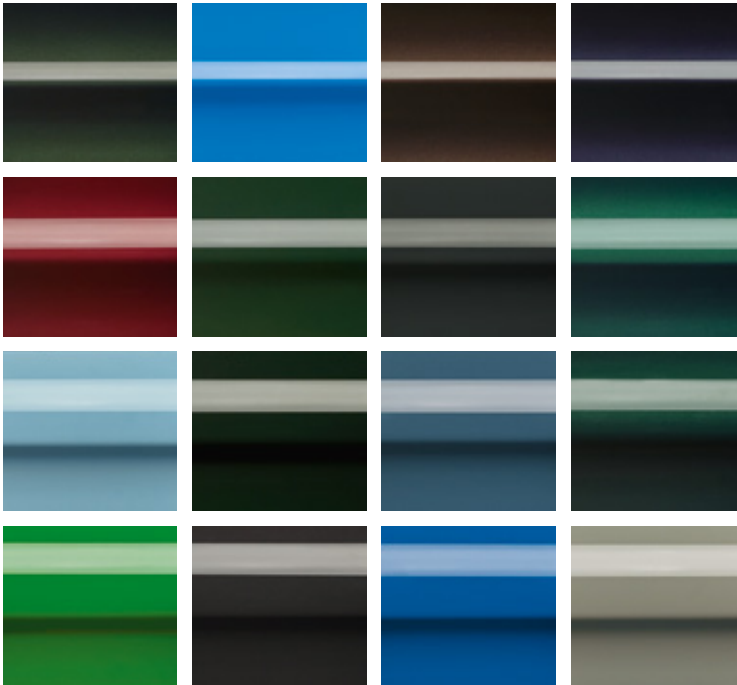
Mamba Green Metallic

## Цвет на выбор.

Подчеркните индивидуальность своего Porsche совершенно особым цветом, разработанным на основе представленного Вами образца.

## Индивидуальные цвета кузова.

Расширенное предложение цветов кузова как с эффектом “металлик”, так и без него позволяет Вам сделать свой выбор из исторических цветов Porsche, классических вариантов и современных видов лакокрасочного покрытия.





# Цвета салона.

## Серийные цвета салона в базовой комплектации.



Black  
(потолок и пол: Black)



Agate Grey  
(потолок<sup>2)</sup> и пол: Agate Grey)



Black-Mojave Beige  
(потолок и пол<sup>3)</sup>: Black)

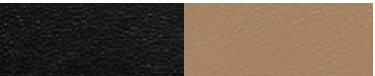
## Серийные цвета салона с пакетом отделки кожее. <sup>1)</sup>



Black  
(потолок и пол: Black)



Agate Grey  
(потолок<sup>2)</sup> и пол: Agate Grey)



Black-Mojave Beige  
(потолок и пол<sup>3)</sup>: Black)



Black-Garnet Red  
(потолок и пол<sup>3)</sup>: Black)

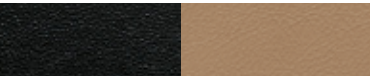
## Серийные цвета салона с кожаной отделкой.



Black  
(потолок и пол: Black)



Agate Grey  
(потолок<sup>2)</sup> и пол: Agate Grey)



Black-Mojave Beige  
(потолок и пол<sup>3)</sup>: Black)

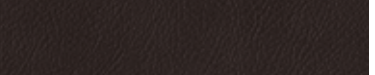


Black-Garnet Red  
(потолок и пол<sup>3)</sup>: Black)



Agate Grey-Pebble Grey  
(потолок и пол<sup>3)</sup>: Agate Grey)

## Специальные цвета салона с отделкой натуральной кожей.



Espresso  
(потолок<sup>2)</sup> и пол: Espresso)

## Пакет отделки кожее <sup>1)</sup> GTS.



Black  
с элементами из Race-Tex<sup>2)</sup>

## Кожаная отделка GTS.



Black  
с элементами из Race-Tex<sup>2)</sup>



Black с пакетом отделки GTS цвета Carmine Red с элементами из Race-Tex<sup>2)</sup>



Black с пакетом отделки GTS цвета Crayon с элементами из Race-Tex<sup>2)</sup>



Black с пакетом отделки GTS цвета Carmine Red без элементов из Race-Tex



Black с пакетом отделки GTS цвета Crayon без элементов из Race-Tex

1) Пакет отделки кожее (частичная кожаная отделка) включает в себя кожаную отделку верхней части передней панели, крышки отделения на центральной консоли, центральных частей сидений, внутренней части боковых валиков и подголовников, подлокотников, панелей и ручек дверей. У двухцветных вариантов кожаные детали выполнены в контрастном цвете.

2) При заказе опциональной панорамной крышки солнцезащитная шторка имеет черное исполнение.

3) Коврик в багажнике более темного цвета.





# Пакеты отделки салона.



Черный (базовая комплектация)



Глянцевый черный



Пакет отделки салона  
окрашенными деталями

*Porsche Exclusive Manufaktur*



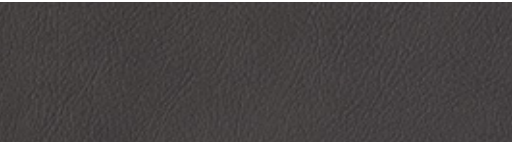
Матовый алюминий



Матовый черный алюминий



Карбон



Пакет отделки салона кожей

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Темный корень орехового дерева<sup>1)</sup>



Каштан антрацитового цвета  
с алюминиевой вставкой<sup>1), 2)</sup>

*Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Дерево является натуральным продуктом. Поэтому возможны отличия в цвете и текстуре.  
2) Предлагается в Porsche Exclusive Manufaktur также как рулевое колесо с декором.





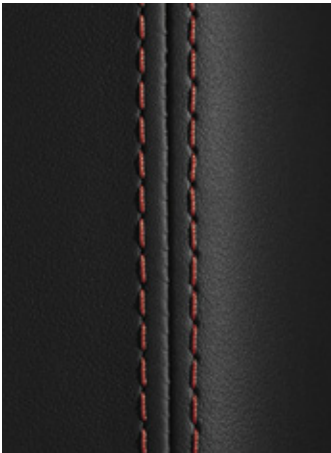
# Расширенная индивидуализация салона.

Вы хотите еще больше свободы при выборе дизайна салона? Предлагаемые в Porsche Exclusive Manufaktur пакеты отделки салона декоративными швами и центральных частей сидений кожей в контрастном цвете позволяют Вам привести свой Масан в соответствие с индивидуальными пожеланиями и расставить дополнительные акценты в салоне. Пакеты предлагаются во всех серийных цветах. Неважно, по отдельности или в комбинации друг с другом – результатом всегда будет гармоничная картина, которая придаст Вашему Масан совершенно уникальный характер.

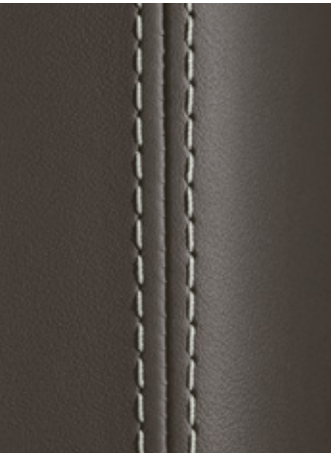
Надеемся, что наши цветовые сочетания помогут сделать Вам правильный выбор. Или зайдите на [www.porsche.com](http://www.porsche.com) и создайте в конфигураторе Porsche свой неповторимый автомобиль.



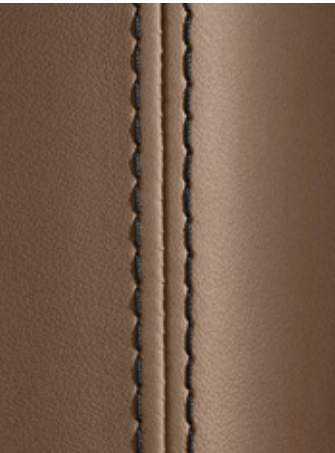
— Пакет отделки салона контрастными декоративными швами  
— Пакет отделки центральных частей сидений контрастной кожей



Кожа цвета Black, декоративные швы цвета Garnet Red



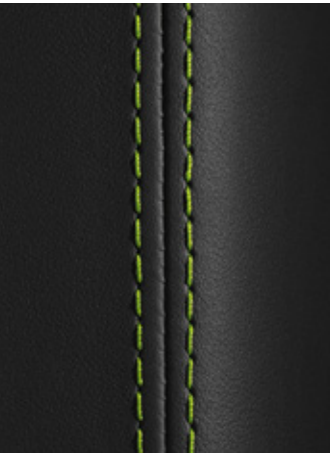
Кожа цвета Agate Grey, декоративные швы цвета Pebble Grey



Кожа цвета Mojave Beige, декоративные швы цвета Black



Кожа цвета Espresso, декоративные швы цвета Mojave Beige



Кожа цвета Black, декоративные швы цвета Acid Green



Кожа цвета Black, центральные части сидений из кожи цвета Garnet Red, декоративные швы цвета Garnet Red



Кожа цвета Mojave Beige, центральные части сидений из кожи цвета Black, декоративные швы цвета Black



Кожа цвета Agate Grey, центральные части сидений из кожи цвета Pebble Grey, декоративные швы цвета Pebble Grey



Кожа цвета Espresso, центральные части сидений из кожи цвета Mojave Beige, декоративные швы цвета Mojave Beige



Кожа цвета Black, центральные части сидений из кожи цвета Pebble Grey, декоративные швы цвета Garnet Red



# Колеса.



1

- 1 20-дюймовое колесо RS Spyder Design черного цвета с шелковистым блеском
- 2 18-дюймовое колесо Macan
- 3 18-дюймовое колесо Macan S
- 4 19-дюймовое колесо Macan Sport
- 5 19-дюймовое колесо Macan Design
- 6 20-дюймовое колесо Macan Turbo темного титанового цвета с точеными деталями (только для Macan Turbo)
- 7 20-дюймовое колесо Macan Turbo платинового цвета с шелковистым блеском
- 8 21-дюймовое колесо RS Spyder Design
- 9 21-дюймовое колесо 911 Turbo Design
- 10 21-дюймовое колесо Sport Classic Porsche Exclusive Manufaktur



2



3



4



5



6



7



8



9



10



# Porsche Exclusive Manufaktur.



Затемненные задние светодиодные фонари со светящейся полосой

*Porsche Exclusive Manufaktur*



21-дюймовое колесо Sport Classic с окраской в цвет кузова

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Наружные зеркала заднего вида SportDesign с окраской в цвет кузова

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Пакет отделки салона деталями с окраской в цвет кузова

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Спортивные выхлопные патрубки черного цвета

*Porsche Exclusive Manufaktur*



20-дюймовое колесо Macan Turbo с окраской в глянцевый черный цвет

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Название модели на подлокотнике центральной консоли

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Гербы Porsche на подголовниках передних сидений

*Porsche Exclusive Manufaktur*



# Индивидуальные опции.



Светодиодные фары, вкл. PDLS Plus



Панорамная крыша



Пакет Sport Chrono с переключателем режимов движения



Боковые накладки серебристого цвета<sup>1)</sup>



Тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



21-дюймовое колесо 911 Turbo Design



Адаптивные передние спортивные сиденья (электрорегулировка по 18 направлениям)



Аудиосистема Burmester® High End Surround Sound



# Porsche Tequipment.

Продукты Porsche Tequipment, разработанные специально для Вашего Macan, позволят Вам привести свой автомобиль в соответствие со своими пожеланиями. При этом для продуктов Porsche Tequipment действуют те же самые правила, что и для наших автомобилей: они разрабатываются, испытываются и контролируются в Вайссахе. Теми же самыми инженерами и дизайнерами Porsche, которые создавали сами автомобили. Все продукты предназначены для конкретных моделей и точно соответствуют Вашему Porsche.

А гарантия? Она сохраняется в полном объеме. При этом совершенно неважно, какие продукты Tequipment Вы установите у официального дилера Porsche.

Подробную информацию о программе Porsche Tequipment Вы можете получить у официальных дилеров Porsche. Или зайдите на наш сайт [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) в Интернете. Просканировав QR-код, Вы попадете в нашу поисковую систему аксессуаров Tequipment, где Вы можете в деталях рассмотреть все продукты.



## 1 Верхние багажные боксы

Высококачественные пластиковые боксы глянцевого черного цвета с объемом примерно 320 или 520 литров.

## 2 Наборы для ухода

Оптимально подобранные наборы для ухода за кузовом и салоном Вашего Porsche.

## 3 Комплекты колес с летними и зимними шинами

Гарантия высокой индивидуальности, динамики и безопасности. А также большего удовольствия от вождения.



# Конфигуратор Porsche.

Мечта о Macan – для каждого она выглядит по-своему. Конфигуратор Porsche позволит Вам быстро найти все, что, по Вашему мнению, идеально подходит для Вашего автомобиля.

На пути к реальному автомобилю своей мечты Вы можете составить индивидуальную конфигурацию не только на компьютере или планшете, но и на смартфоне. Вы сами можете выбирать наиболее удобную для Вас перспективу, а на экране компьютера возможен вывод трехмерных анимаций. При поиске оптимального решения Вам помогут индивидуальные подсказки.

На сайте [www.porsche.com](http://www.porsche.com) Вы найдете конфигуратор Porsche и прочую информацию об увлекательном мире Porsche.





# Мир Porsche.



## Официальные дилеры Porsche

Здесь опытные сотрудники окажут Вам надежную поддержку. Они предлагают разнообразные сервисные услуги, оригинальные запасные части, дополнительное оборудование и аксессуары высшего качества.



## Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur воплощает в жизнь индивидуальные пожелания клиентов. Благодаря тщательной ручной работе, которая позволяет превратить особый автомобиль в уникальный. [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



## Получение Porsche на заводе

Отправьтесь в первую поездку на своем Porsche прямо с завода. В Цуффенхаузене на историческом фоне богатых традиций завода № 1 или в Лейпциге, где Вы станете участником динамичного ознакомительного инструктажа на кольцевом треке.



## Porsche Tequipment

Дооснащение Вашего Porsche в полном соответствии с Вашими пожеланиями. Познакомьтесь с программой дополнительного оборудования на сайте [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) в поисковой системе Tequipment.



## Porsche Driver's Selection

Спортивная одежда для активного отдыха, продуманные аксессуары или чемоданы, идеально соответствующие багажному отделению Вашего автомобиля: притягательная сила Porsche доступна далеко за пределами дорог.



## Porsche Travel Experience

Познакомьтесь с притягательной силой Porsche в увлекательных поездках, а также в первоклассных отелях и ресторанах. Во всем мире. Информация по телефону +49 711 911-23360. E-Mail: [travel@porscheexperience.de](mailto:travel@porscheexperience.de)



## Porsche Experience Center Russia

предоставляет Вам прекрасную возможность усовершенствовать Ваши навыки управления автомобилем и повысить безопасность Вашего повседневного вождения. Информация по телефону: +7 495 980 99 11. E-Mail: [pru\\_pdc@porsche.ru](mailto:pru_pdc@porsche.ru)

## Сервис Porsche

Ваш компетентный партнер по обслуживанию всех современных и исторических моделей Porsche. Мы обеспечим плановое техническое обслуживание, надлежащий уход за автомобилем и проведение специальных ремонтов.



## Porsche Assistance

Программа помощи на дорогах Porsche Assistance обеспечит максимальную свободу передвижения Вам и Вашим пассажирам. 24 часа в сутки, 365 дней в году, в России и по всей Европе.



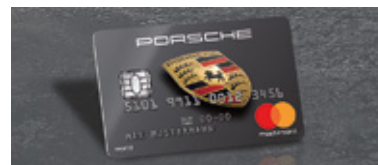
## Одобренная Porsche гарантия на автомобили с пробегом

В рамках одобренной Porsche гарантии мы предлагаем Вам сервис высокого уровня и источник дополнительной уверенности в качестве Вашего автомобиля.



## Porsche Financial Services

Познакомьтесь с финансовыми услугами Porsche и воплотите в жизнь Вашу мечту о спортивном автомобиле благодаря решениям, которые мы предлагаем. Просто, индивидуально, точно.



## Клубы Porsche

С 1952 года 675 клубов Porsche, насчитывающие более 200 000 членов, поддерживают и пропагандируют ценности марки Porsche. Более подробная информация на [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) или по телефону +49 711 911-77578. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)



## Christophorus

Журнал для наших клиентов, который выходит пять раз в год. Все новости, интересные отчеты и интервью – все о марке Porsche. На [www.porsche.com/christophorus-magazine](http://www.porsche.com/christophorus-magazine) Вам бесплатно предлагаются все статьи журнала.



## Porsche Classic

Ваш партнер по оригинальным запасным частям, ремонту и реставрации классических Porsche. На сайте [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) Вы найдете более подробную информацию.



## Музей Porsche

Более 80 автомобилей расскажут Вам в Штуттгарт-Цуффенхаузене увлекательную историю Porsche. Здесь в уникальной атмосфере представлены такие знаменитые модели как 356, 911 и 917.





Технические данные.





Двигатель	Macan	Macan S
Конструкция	Рядный четырехцилиндровый турбированный двигатель	Турбированный двигатель V6
Количество цилиндров	4	6
Количество клапанов/цилиндров	4	4
Рабочий объем	1984 см³	2995 см³
Максимальная мощность (DIN) ДВС при частоте вращения	185 кВт (252 л.с.) при 5000–6750 об/мин	260 кВт (354 л.с.) при 5400–6400 об/мин
Максимальный крутящий момент ДВС при частоте вращения	370 Нм при 1600–4500 об/мин	480 Нм при 1360–4800 об/мин
Вид топлива	Super Plus (ROZ 98)	Super (ROZ 95)
<b>Трансмиссия</b>		
Привод	Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электронно-регулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электронно-регулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR)
Коробка передач	7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)	7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)
Распределение крутящего момента у полного привода, передняя ось/задняя ось	Переменное	Переменное

Двигатель	Macan GTS	Macan Turbo
Конструкция	Двигатель V6 битурбо	Двигатель V6 битурбо
Количество цилиндров	6	6
Количество клапанов/цилиндров	4	4
Рабочий объем	2894 см³	2894 см³
Максимальная мощность (DIN) ДВС при частоте вращения	280 кВт (380 л.с.) при 5200–6700 об/мин	324 кВт (440 л.с.) при 5700–6600 об/мин
Максимальный крутящий момент ДВС при частоте вращения	520 Нм при 1750–5000 об/мин	550 Нм при 1800–5600 об/мин
Вид топлива	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
<b>Трансмиссия</b>		
Привод	Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электронно-регулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электронно-регулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR)
Коробка передач	7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)	7-ступенчатая Porsche Doppelkupplung (PDK)
Распределение крутящего момента у полного привода, передняя ось/задняя ось	Переменное	Переменное



Ходовая часть	Macan	Macan S
Передняя подвеска	На двойных поперечных рычагах, независимая	На двойных поперечных рычагах, независимая
Задняя подвеска	На трапецевидных рычагах	На трапецевидных рычагах
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем	С электромеханическим усилителем
Диаметр разворота	11,96 м	11,96 м
Тормозная система	4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 1-поршневые комбинированные плавающие суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси	6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 1-поршневые комбинированные плавающие суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси
Тормозные диски на передней оси, диаметр/толщина	345 мм/30 мм	360 мм/36 мм
Тормозные диски на задней оси, диаметр/толщина	330 мм/22 мм	330 мм/22 мм
Колеса	Спереди: 8 J × 18 ET 21, сзади: 9 J × 18 ET 21	Спереди: 8 J × 18 ET 21, сзади: 9 J × 18 ET 21
Шины	Спереди: 235/60 R 18, сзади: 255/55 R 18	Спереди: 235/60 R 18, сзади: 255/55 R 18

Масса		
Собственная масса по DIN	1795 кг	1865 кг
Собственная масса по директиве ЕС <sup>1)</sup>	1870 кг	1940 кг
Допустимая полная масса	2510 кг	2580 кг
Максимальная полезная нагрузка	715 кг	715 кг
Максимальная допустимая нагрузка на крышу с багажником Porsche	75 кг	75 кг
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами)	2000 кг	2400 кг

Ходовые характеристики		
Максимальная скорость	227 км/ч	254 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	6,7 с	5,3 с
Разгон 0–100 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	6,5 с	5,1 с
Разгон 0–160 км/ч	17,1 с	13,0 с
Разгон 0–160 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	16,9 с	12,8 с
Ускорение (80–120 км/ч)	4,8 с	3,6 с

Ходовая часть	Macan GTS	Macan Turbo
Передняя подвеска	На двойных поперечных рычагах, независимая	На двойных поперечных рычагах, независимая
Задняя подвеска	На трапецевидных рычагах	На трапецевидных рычагах
Рулевое управление	С электромеханическим усилителем	С электромеханическим усилителем
Диаметр разворота	11,96 м	11,96 м
Тормозная система	6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 1-поршневые комбинированные плавающие суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси	6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 1-поршневые комбинированные плавающие суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси
Тормозные диски на передней оси, диаметр/толщина	360 мм/36 мм	390 мм/38 мм
Тормозные диски на задней оси, диаметр/толщина	330 мм/22 мм	356 мм/28 мм
Колеса	Спереди: 9 J × 20 ET 26, сзади: 10 J × 20 ET 19	Спереди: 9 J × 20 ET 26, сзади: 10 J × 20 ET 19
Шины	Спереди: 265/45 R 20, сзади: 295/40 R 20	Спереди: 265/45 R 20, сзади: 295/40 R 20

Масса		
Собственная масса по DIN	1910 кг	1945 кг
Собственная масса по директиве ЕС <sup>1)</sup>	1985 кг	2020 кг
Допустимая полная масса	2580 кг	2580 кг
Максимальная полезная нагрузка	670 кг	635 кг
Максимальная допустимая нагрузка на крышу с багажником Porsche	75 кг	75 кг
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами)	2400 кг	2400 кг

Ходовые характеристики		
Максимальная скорость	261 км/ч	270 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	4,9 с	4,5 с
Разгон 0–100 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	4,7 с	4,3 с
Разгон 0–160 км/ч	11,6 с	10,5 с
Разгон 0–160 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	11,4 с	10,3 с
Ускорение (80–120 км/ч)	3,3 с	2,9 с

1) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя.  
В указанное значение включены 75 кг для водителя.  
2) В сочетании с опциональным пакетом Sport Chrono.



Объем	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
Вместимость багажника до верхнего края заднего сиденья	488 л	488 л	488 л	488 л
Вместимость багажника при сложенном заднем сиденье	1503 л	1503 л	1503 л	1503 л
Объем топливного бака	65 л	65 л	65 л	75 л




Габариты				
Длина	4696 мм	4696 мм	4686 мм	4684 мм
Ширина по зеркалам (без зеркал)	2098 мм (1923 мм)	2098 мм (1923 мм)	2098 мм (1926 мм)	2098 мм (1923 мм)
Высота (с рейлингами на крыше)	1624 мм (1630 мм)	1609 мм (1630 мм)	1599 мм (1615 мм)	1609 мм (1630 мм)
Колесная база	2807 мм	2807 мм	2807 мм	2807 мм
Угол въезда (съезда)	16,9° (23,6°)	16,9° (23,6°)	21,5° (22,1°)	23,8° (23,6°)
Угол продольной проходимости	16,9°	15,7°	14,9°	15,7°
Максимальная глубина преодолеваемого брода при стандартной подвеске (собственная масса по DIN)	300 мм	300 мм	290 мм	300 мм
Дорожный просвет при стандартной подвеске (собственная масса по DIN)	205 мм	205 мм	190 мм	205 мм

Расход топл./выбросы <sup>1)</sup>	Macan	Macan S	Macan GTS	Macan Turbo
Городской цикл, л/100 км (NEDC)	10,7	11,7	12,7	12,2
Загородный цикл, л/100 км (NEDC)	7,9	8,5	8,5	8,7
Смешанный цикл, л/100 км (NEDC)	8,9	9,6	10,0	10,0
Выбросы CO <sub>2</sub> в смешанном цикле, г/км	204	219	229	229
Экологический стандарт	Евро-5	Евро-5	Евро-5	Евро-5

1) Данные определены в соответствии с предписанной методикой измерений. Значения не относятся к какому-либо конкретному автомобилю и не являются частью оферты. Они предназначены исключительно для сопоставления различных типов автомобилей. Расход топлива указан для автомобилей в базовой комплектации. Фактические показатели расхода топлива и динамических характеристик могут изменяться при оснащении автомобиля дополнительным оборудованием. Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> автомобиля зависят не только от его экономичности, но и от стиля вождения и других нетехнических факторов. Обращаем Ваше внимание, что вышеуказанные данные о расходе топлива и выбросе CO<sub>2</sub> не распространяются на представленные в России модели автомобилей. Дополнительную информацию о конкретных автомобилях можно получить в ближайшем Порше Центре.



Тип шин	Размер	Класс экономичности/ сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения* Класс	Внешний шум качения (дБ)
Летние шины	235/60 R 18	C	K		73–71
	255/55 R 18	C	K		73–71
	235/55 R 19	C–B	K		71–69
	255/50 R 19	C–B	B–A		72–70
	265/45 R 20	C	B–A		71–67
	295/40 R 20	C–B	B–A		71–69
	265/40 R 21	C	B–A		72–71
	295/35 R 21	C–B	B–A		74–71

Заказ шин определенного производителя по логистическим и производственно-техническим причинам невозможен.  
\*  низкий уровень,  средний уровень,  высокий уровень.



[www.porsche.com/macan](http://www.porsche.com/macan)

В центре жизни. Всегда и везде. На дорогах и в сети.  
Благодаря простому подключению к социальным сетям Вам гарантирована полная свобода – где бы Вы ни находились.



[www.youtube.com/porsche](http://www.youtube.com/porsche)



[www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche)



[www.twitter.com/porsche](http://www.twitter.com/porsche)



[www.pinterest.com/porsche](http://www.pinterest.com/porsche)



[www.instagram.com/porsche](http://www.instagram.com/porsche)









© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в данном каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Для печати данного каталога были использованы краски, не содержащие минеральных масел, а бумага была сертифицирована по строгим правилам FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, репб Porsche, 911, 918 Spyder, Macan, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment и другие являются зарегистрированными товарными знаками Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Действительно с 09/2020  
Отпечатано в Германии  
WSLA2101000169 RU/WW

