PORSCHE

Новый Taycan и новый Taycan Cross Turismo

Душа. Заряжена электричеством.

Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие особых норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, объеме поставки, внешнем виде, мощности, габаритах, массе и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (04/2021). Возможны изменения в конструкции, оборудовании и комплектации, а также различия цветовых оттенков и ошибки. Прочую информацию на Вашем языке Вы найдете на www.porsche.com/BEV

Содержание.

6 Душа. Заряжена электричеством.
20 Модели
26 Дизайн
36 Комфорт
40 Динамика
54 Зарядка
58 Porsche Connect
62 Индивидуализация
72 Технические данные
81 Важные примечания

**Новый Taycan и
новый Taycan Cross Turismo.**

Душа. Заряжена электричеством.

Эмоциональное проявление будущего.

У души много граней, но нет определенной формы. Она переменчива, находится в постоянном движении – и тем не менее легко узнаваема. Она проявляется самым разным образом. Например, волнительной дрожью тела во время гоночного старта Taycan Turbo S под воздействием мощности 560 кВт (761 л.с.) в режиме Overboost. Или восторженной улыбкой, сопровождающей ускорение Taycan, которое на первых метрах составляет 1,2 g, что превышает показатель ускорения свободного падения. То есть автомобиль набирает скорость быстрее, чем парашютист, еще не раскрывший свой парашют.

Taycan.

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 78.

Когда даже обходные пути в радость.

Иногда душа находит свое проявление в стремлении к индивидуальной свободе. По сравнению с Taycan дорожный просвет у нового Taycan Cross Turismo больше на 20 мм, что существенно расширяет диапазон Ваших возможностей. А режим Gravel обеспечит Вам великолепную динамику в стороне от наезженных путей. Опциональный пакет Offroad Design увеличивает дорожный просвет еще на 10 мм на средней высоте подвески и подчеркивает, что даже на бездорожье автомобиль находится в своей стихии – благодаря интегрированным щиткам Offroad Design в передней части, боковым облицовкам и заднему диффузору.

Новый Taycan Cross Turismo.

Буря восторга, усиливающаяся с первого взгляда.

Мы сразу же чувствуем, что принимает наша душа и что приводит ее в восторг. Taycan проявляет свою притягательную силу буквально за доли секунды – благодаря элегантным и точным обводам и динамичной фирменной линии Flyline. Дизайн задней части обращает на себя внимание сплошной светодиодной полосой и логотипом "PORSCHE" из трехмерных букв в исполнении под стекло. От такой красоты просто невозможно оторвать глаз.

Такие задачи мы можем решить только в команде.

Для успеха в деле необходим сплоченный коллектив. Родство душ. И для успеха спонтанных начинаний тоже. Поэтому Taycan Cross Turismo является настоящим командным игроком, оптимально подготовленным к тому, чтобы объединить в очередном приключении до 5 человек. Большой задний багажник вместимостью до 446 литров предлагает достаточно места для вещей водителя и пассажиров. Опциональный задний кронштейн позволяет взять с собой до трех велосипедов. Также предлагающаяся на заказ система для перевозки багажа на крыше и опциональные держатели из программы Porsche Tequipment дают возможность взять с собой дополнительное снаряжение общим весом до 75 килограммов.

Особые моменты, навсегда остающиеся в памяти.

Мы никогда не забываем самые яркие моменты своей жизни. Одним из них может стать знакомство с салоном Taycan. Многофункциональное спортивное рулевое колесо GT[1] и низкая спортивная посадка еще до старта пробуждают предвкушение удовольствия от вождения. Porsche Advanced Cockpit с инновационным изогнутым дисплеем обеспечивает высочайший уровень современного комфорта, идеально соответствующего электризующему чувству наслаждения движением, которое навсегда останется с Вами.

---

1) В сочетании с пакетом Sport Chrono; базовая комплектация Taycan Turbo S и Taycan Turbo S Cross Turismo.

Мечты, которые измеряются в вольтах.

Для Porsche всегда был важен результат. Во всех отношениях. Это доказывает в том числе и подход к вопросу зарядки Taycan. 800-вольтная архитектура допускает мощность зарядки до 270 кВт. Это позволяет при оптимальных условиях[1] за 5 минут накопить, например, в батарее Taycan Turbo достаточно энергии для 100 километров пути (WLTP) и тем самым гарантировать постоянную готовность автомобиля к движению.

1) Оптимальные условия: используется комбинированная система быстрой зарядки CCS, работающая при мощности более 270 кВт и напряжении более 850 В, температура батареи составляет от 30 °C до 35 °C, а уровень заряда в момент начала зарядки равен 5 %.

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 78.

Модели

Каждое мгновение как большое событие.

Модели.

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии и приведена со стр. 78.

Taycan Turbo S

- Мощность до 460 кВт (625 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 560 кВт (761 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 1050 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 2,8 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 260 км/ч
- Высокоэффективная батарея Plus

Taycan Turbo

- Мощность до 460 кВт (625 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 500 кВт (680 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 850 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 3,2 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 260 км/ч
- Высокоэффективная батарея Plus

Taycan 4S

- Мощность до 360 кВт (490 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 420 квт (571 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 650 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 4,0 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 250 км/ч
- Высокоэффективная батарея Plus

Taycan

- Мощность до 240 кВт (326 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 300 кВт (408 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 345 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 5,4 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 230 км/ч
- Высокоэффективная батарея (опционально высокоэффективная батарея Plus)

Модели.

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 78.

Taycan 4 Cross Turismo

- Мощность до 280 кВт (380 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 350 кВт (476 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 500 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 5,1 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 220 км/ч
- Высокоэффективная батарея Plus

Taycan Turbo S Cross Turismo

- Мощность до 460 кВт (625 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 560 кВт (761 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 1050 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 2,9 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 250 км/ч
- Высокоэффективная батарея Plus

Taycan Turbo Cross Turismo

- Мощность до 460 кВт (625 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 500 кВт (680 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 850 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 3,3 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 250 км/ч
- Высокоэффективная батарея Plus

Taycan 4S Cross Turismo

- Мощность до 360 кВт (490 л.с.)
- Мощность в режиме Overboost до 420 кВт (571 л.с.) при включенном Launch Control
- Максимальный крутящий момент 650 Нм при включенном Launch Control
- Разгон до 100 км/ч за 4,1 секунды при включенном Launch Control
- Максимальная скорость 240 км/ч
- Высокоэффективная батарея Plus

Лаконичность, экспрессивность, неподвластность времени. Три качества, которые характерны для любого Porsche и особенно для того, который переносит наши гены в новую автомобильную эру.

Электрический привод Taycan предлагает для этого все необходимые возможности, которые мы последовательно используем в своей работе. Компактность электрического привода позволяет создать типичный для Porsche облик передней части с низким капотом и выступающими над ним крыльями.

Боковые воздухозаборники перед передними колесами – так называемые **Air Curtains** – дополнительно улучшают аэродинамику, создавая своего рода воздушную завесу рядом с колесами и сводя завихрения к минимуму. Прямо над ними располагаются самые яркие элементы дизайна передней части: **4-точечные светодиодные матричные фары**[1], которые объединяют все светотехнические функции в одном модуле. При этом кажется, что сами фары как бы парят в воздухе.

Силуэт автомобиля определяется динамичной низкой линией Flyline. **Дверные ручки** располагаются внутри панелей кузова. При необходимости они **автоматически выдвигаются**, открывая доступ в салон с сиденьями, отличающимися низкой спортивной посадкой.

Крыша имеет два вида исполнения: профильный вариант из легкого алюминия с углублением посередине характеризуется формой, хорошо известной по автоспорту. В качестве альтернативы предлагается **панорамная стеклянная крыша**[2], создающая ощущение открытости и простора.

Дизайн задней части обращает на себя внимание сплошной светодиодной полосой и **логотипом "PORSCHE"** из трехмерных букв в исполнении под стекло. Сверху располагается трехступенчатый задний спойлер, входящий в **систему активной аэродинамики Porsche (PAA).**

Салон сужается к задней части, задние крылья широко расставлены в типичном для Porsche стиле. Так как выхлопной системы у автомобиля нет, для Taycan не нужны выхлопные патрубки, что позволяет выделить больше места для сплошного заднего диффузора со спортивным ребристым дизайном. Автомобиль, который отражает будущее и позволяет понять душу Porsche.

---

1) Предлагается в качестве опции. Базовая комплектация Taycan Turbo и Taycan Turbo S.
2) Предлагается в качестве опции.

Дизайн кузова Taycan.

Дизайн кузова Taycan Cross Turismo.

Он выглядит, как типичный Porsche. Его формы отражают будущее. Taycan Cross Turismo с эффектными и выразительными чертами несет в себе узнаваемые гены дизайна Porsche.

Его характер наглядно проявляется в идеальных пропорциях и впечатляющем внешнем виде с характерными для Cross Turismo элементами дизайна. Нижние части переднего и заднего бамперов, а также боковые облицовки отличаются оригинальным внешним видом. Облик автомобиля гармонично дополняют накладки на колесные арки и стильные колеса.

По сравнению с Taycan дорожный просвет у Taycan Cross Turismo увеличен на 20 мм, и даже в статике это позволяет понять, что его разносторонность далеко выходит за пределы повседневной жизни.

Опциональный пакет Offroad Design обеспечивает дополнительное увеличение дорожного просвета на 10 мм на среднем уровне высоты подвески и отличается наличием интегрированных щитков Offroad Design в передней части, боковых облицовок и заднего диффузора.

В виде сбоку обращает на себя внимание культовая линия Porsche Flyline, а в задней части с особым дизайном в стиле Cross Turismo – окрашенный в глянцевый черный цвет спойлер на крыше, большая крышка багажника и сильно наклоненное стекло. При этом у пассажиров на заднем сиденье остается солидный запас свободного пространства над головой. Оно обеспечивается также благодаря элегантно вписанной в форму кузова панорамной стеклянной крыше особенно большого размера.

Она проходит далеко за второй ряд сидений и открывает восхитительный вид на небо. Предлагающиеся в качестве опции рейлинги на крыше позволяют установить практичный багажный бокс.

Для совместных вылазок на природу отлично подойдет опциональный задний кронштейн, на котором можно разместить до трех велосипедов. Специальная амортизационная система позволяет даже при максимальной загрузке мягко отвести кронштейн в сторону и обеспечивает тем самым удобный доступ в багажник.

Дизайн салона Taycan.

1 Передний багажник
2 Задний багажник

Внешний вид Porsche сразу позволяет определить его принадлежность к бренду – это чистый вопрос формы. В салоне нового Taycan также проявляются типичные гены Porsche. Интерьер спортивный, лаконичный и четкий; обращает на себя внимание отходящее от центральной консоли “крыло“, которое, кажется, парит в воздухе. Дисплеи в кокпите четко ориентированы на водителя и позволяют контролировать основную информацию даже при самых динамичных поездках.

Наклонная центральная консоль подчеркивает низкую спортивную посадку водителя, для которого предусмотрено сиденье с регулировкой по 8 направлениям или в качестве опции с регулировкой по 14[1] или 18[2] направлениям и элегантным подголовником. Кроме того, значительное внимание в салоне уделяется вопросам экологичности. Так, в качестве опции можно заказать обивку кожей Club OLEA, при дублении которой были использованы только экологически чистые материалы.

Сев за руль Taycan, Вы сразу почувствуете, что он создан специально для Вас. При этом пассажиры могут наслаждаться высоким комфортом и спортивным стилем благодаря облегченным сиденьям с отличной боковой поддержкой. В конструкции размещенной в днище батареи предусмотрены выемки, позволяющие задним пассажирам расположиться с максимальным удобством. На заказ Taycan предлагается с посадочной формулой 4+1.

Передний багажник имеет объем 84 литра, а задний багажник Taycan и Taycan 4S – 407 литров[3], который можно увеличить благодаря складывающимся спинкам задних сидений. Разумеется, Taycan представляет собой высокотехнологичный спортивный электромобиль. Но при этом он, как и другие Porsche, отличается высокой пригодностью к повседневной эксплуатации.

1) Базовая комплектация Taycan Turbo.
2) Базовая комплектация Taycan Turbo S.
3) Может быть меньше в зависимости от комплектации. 366 литров у Taycan Turbo и Taycan Turbo S.

1 Задний багажник с разделительной сеткой
2 Загруженный задний багажник

Спортивный, современный и эксклюзивный, как у Taycan, но тем не менее совершенно оригинальный – так выглядит салон Taycan Cross Turismo. Его ориентированный на водителя кокпит по сравнению с Taycan предлагает, например, встроенный компас на передней панели. А после центральных стоек главное внимание в салоне уделено максимальному простору, который Вы оцените, отправившись в поездку по магазинам или в путешествие на выходные.

Taycan Cross Turismo обеспечивает своему водителю и пассажирам высочайший комфорт в пути и разнообразные возможности для размещения багажа. В дополнение к переднему багажнику имеется задний багажник большей вместимости, которая при сложенных спинках задних сидений возрастает с 446 литров[1] до 1212 литров[1]. Функциональную складную шторку багажника можно без проблем убрать за задние сиденья и удобно осуществлять погрузку и выгрузку багажа через широкий проем.

Все это помогает не только с пользой проводить выходные, но и с легкостью решать повседневные задачи.

1) Может быть меньше в зависимости от комплектации.

Дизайн салона Taycan Cross Turismo.

Управление Porsche всегда связано с самыми яркими эмоциями. Но если Вы хотите персонализировать эти эмоции, то Вы можете еще до выпуска автомобиля с завода придать ему еще больше Вашей индивидуальности, отделкой особыми материалами. Для салона предлагается отделка гладкой кожей, натуральной кожей **Club OLEA** растительного дубления и выполненная без использования кожи отделка различных цветов. Кроме того, доступны декоративные планки из алюминия, карбона или темного дерева Paldao. Специальные пакеты позволяют Вам придать еще больше индивидуальности отдельным элементам салона. Ковровое покрытие пола и прочие детали салона изготовлены из экологичной экониловой пряжи. Это волокно получается в результате вторичной переработки, в том числе старых рыбацких сетей.

Доступна также комфортная подсветка салона. Разумеется, ее цвет и яркость настраиваются.

Если **серийное многофункциональное спортивное рулевое колесо с кнопкой рекуперации** кому-то покажется недостаточно спортивным, то настоящую гоночную атмосферу в салоне поможет создать опциональное **многофункциональное спортивное рулевое колесо GT**[1]. Оно снабжено переключателем режимов движения и так называемой "нулевой" меткой.

Получить особенно приятные ощущения от управления автомобилем поможет опциональная отделка обода руля из высококачественной микрофибры **Race Tex.** При производстве этой микрофибры, частично состоящей из полиэфирных волокон, полученных методом вторичной переработки, выбросы CO_2 на 80% меньше, чем при использовании обычных материалов.

Расширенный климат контроль (2- или 4-зонный), который является усовершенство-ванным вариантом классического климат-контроля, не бросается в глаза, но его дей-ствие прекрасно ощутимо: лишенные ламелей дефлекторы управляются через PCM с онлайн-навигацией[2], обеспечивая точную подачу и распределение воздуха.

Тот факт, что электрическая энергия способна вызывать эмоции, подтверждают также опциональные аудиосистемы. Аудиосистема **BOSE® Surround Sound**[3] обладает суммарной мощностью 710 Вт. Аудиосистема **Burmester® 3D High End Surround Sound** имеет мощность 1455 Вт и 21 динамик, включая активный сабвуфер для максимального наслаждения звуком во время поездки.

Характерные для Porsche ощущения на каждом месте в автомобиле – с самого первого момента и для всех органов чувств.

1) В сочетании с пакетом Sport Chrono; базовая комплектация Taycan Turbo S и Taycan Turbo S Cross Turismo.
2) Необходимо наличие Porsche Connect.
3) Базовая комплектация Taycan Turbo, Taycan Turbo S, Taycan Turbo Cross Turismo и Taycan Turbo S Cross Turismo.

21

Динамик Burmester®

3D

High End Surround Sound

1455 Вт

На иллюстрации показано расположение динамиков в Taycan.

Кокпит.

Говоря о кокпите Taycan и Taycan Cross Turismo, мы используем английское слово Advanced (передовой, продвинутый). И это не случайно, ведь он ориентирован на будущее. Здесь используются технологии, которые позволяют сделать жизнь водителя проще и при этом приводят его в настоящий восторг.

Механические кнопки почти полностью уступили место цифровым. В итоге салон выглядит очень аккуратно. Этот принцип максимальной четкости распространяется и на дисплеи. Их всего может быть до четырех – они обеспечивают интуитивное управление, не отвлекают водителя и удобны в пользовании. Все так, как Вы и ожидаете от Porsche. Просто сел в автомобиль, перевел селектор в положение D и поехал. А если кто-то предпочитает по привычке "заводить" спортивный электромобиль вручную, то он найдет слева кнопку запуска – ведь мы остаемся верными своим корням.

Расположение приборов и органов управления также типично для Porsche и ориентировано на потребности водителя. Прямо перед ним располагается **16,8-дюймовый изогнутый дисплей** с расположенными по краям сенсорными панелями Direct Touch Control для управления светотехникой и подвеской. Этот дугообразный дисплей с вогнутой формой является одним из первых изогнутых дисплеев, используемых в автомобиле. Будь то три виртуальных круглых прибора или четкая индикация, как, например, большая карта в разрешении Full HD, – эта современная приборная панель сохраняет в себе характерный стиль Porsche. Опциональный проекционный дисплей дополнительно отображает наиболее важную при движении информацию в непосредственном поле зрения водителя.

А если человек, сидящий за рулем Taycan Cross Turismo, посмотрит вправо, то он увидит особый аналоговый прибор – опциональный компас на передней панели.

Обмен информацией.

Центральная система для управления аудиотехникой, навигацией и коммуникацией – это **Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией**[1]. Индикацию PCM на **10,9-дюймовом центральном дисплее,** находящемся на передней панели, можно индивидуально конфигурировать, что обеспечивает быстрый доступ к основным функциям. Навигация впечатляет четким интерфейсом и такими инновационными функциями, как **монитор маршрута,** который отображает все детали пути, а также запланированные места зарядки и дорожные пробки, объединяя их в одной наглядной временной шкале.

Еще одна новинка: функция обработки уведомлений. Поступающие от различных устройств или от самого автомобиля уведомления собираются и сортируются. Как только позволят условия движения, эти уведомления можно вызвать в сгруппированном виде или же дать команду просто зачитать их. Тем самым Вы всегда будете располагать самой актуальной информацией.

На центральной консоли находится **8,4-дюймовая панель управления** с отключаемой строкой меню, обеспечивающей доступ к навигации, мультимедиа, телефону, настройкам и Apple CarPlay. Отсюда же можно открыть и закрыть задний багажник и крышки разъемов для зарядки (в зависимости от комплектации), а также вывести на индикацию статус зарядки батареи.

В зависимости от комплектации Taycan и Taycan Cross Turismo Вы можете в линейке меню включить или выключить систему помощи при парковке с круговым обзором и режим Sport.

Так же удобно пользоваться усовершенствованной **системой голосового управления,** которая понимает естественную речь. Так, система включается, например, произнесением фразы “Привет, Porsche”. Теперь впервые можно общаться с ней в мультимодальном режиме. Вы просто касаетесь точки на карте центрального дисплея и говорите, например: “Покажи мне путь сюда”.

Кроме того, на заказ для Taycan и Taycan Cross Turismo предлагается **10,9-дюймовый дисплей переднего пассажира,** который кроме всего прочего обеспечивает доступ к функциям навигации и информационно-развлекательной системы. Передний пассажир может участвовать в планировании маршрута или, задействовав специальную функцию, получить доступ к данным приборной панели. Для пассажиров на заднем сиденье в качестве опции предлагается **5,9-дюймовый сенсорный дисплей** в сочетании с расширенным климат-контролем (4-зонным). Он позволяет регулировать микроклимат, управляя температурой, вентиляцией и обогревом сидений.

1) Необходимо наличие Porsche Connect.

1 5,9-дюймовый сенсорный дисплей в задней части салона
2 16,8-дюймовый изогнутый дисплей с тремя индивидуально настраиваемыми круглыми приборами
3 10,9-дюймовый центральный дисплей
4 8,4-дюймовая панель управления на центральной консоли
5 10,9-дюймовый дисплей переднего пассажира с функцией доступа к данным приборной панели

Привод.

То, что было справедливо для легендарной модели 356 выпуска 1948 года, в не меньшей степени верно для нового Taycan и нового Taycan Cross Turismo: автомобиль, который является символом грандиозных перемен, должен обладать особой душой – такой, как у Porsche.

Ключом к созданию высокоэффективного привода послужил последовательный подход к вопросам конструирования: никаких компромиссов при идеальном взаимодействии всех компонентов привода. Так, синхронные электродвигатели с возбуждением от постоянных магнитов установлены у Taycan 4S, Taycan Turbo и Taycan Turbo S, а также у моделей Taycan Cross Turismo на передней и задней осях, а высокоэффективная батарея Plus[1)] размещена в днище. В результате удалось добиться превосходных ходовых качеств и создать полный привод, который в различных режимах движения оптимально сочетает экономичность и динамику.

Концепция синхронных электродвигателей с возбуждением от постоянных магнитов обеспечивает высокие показатели плотности мощности и коэффициента полезного действия. У электродвигателей этого типа постоянные магниты в роторе создают магнитное поле. Вместе с так называемой шпилечной технологией, используемой в статоре и обеспечивающей более плотное заполнение медью и эффективное охлаждение, удается добиться компактной конструкции, низкой массы и высокого коэффициента полезного действия. Высокий КПД способствует как большому запасу хода, так и длительной мощности привода.

Новая автоматическая **2-ступенчатая коробка передач** на задней оси обеспечивает значительное увеличение динамики. Очень "короткая" первая передача позволяет добиться мощного ускорения на старте, в то время как "длинная" вторая передача гарантирует необходимые резервы для разгона при движении на высокой скорости.

Идеальное взаимодействие всех компонентов привода помогает добиться таких ходовых качеств, которые не могут не вызвать восторг: мощность 560 кВт (761 л.с.) в режиме Overboost при включенной функции Launch Control позволяет обоим электродвигателям разгонять Taycan Turbo S до 100 км/ч за 2,8 секунды. Тем самым динамика разгона находится на уровне такого суперкара, как 918 Spyder – при высокой степени повторяемости: автомобиль способен выполнить несколько ускорений подряд даже при максимальной скорости 260 км/ч.

В этом и заключается смысл концепции E-Performance, реализовать которую может только Porsche.

1) Опция для Taycan и Taycan 4S. Базовая комплектация моделей Taycan Cross Turismo.

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 78.

На иллюстрации представлен Taycan Turbo S.

1 Силовая электроника

2 Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов

3 Разъем для зарядки автомобиля (переменный/постоянный ток)

4 Разъем для зарядки автомобиля (переменный ток)

5 800-вольтная высокоэффективная батарея Plus

6 2-ступенчатая КПП

1 Система управления батареей

2 Провода высокого напряжения

3 Модуль с ячейками

4 Рама батареи

5 Охлаждение

6 Защитная панель

Батарея.

Основой для электризующего удовольствия от вождения является высокоэффективная батарея, созданная на основе новейших разработок в области литий-ионных технологий: она размещена низко в днище автомобиля, который как бы создавался вокруг нее. В этом особенно наглядно проявляется наш принцип специализированного дизайна. Низкий центр тяжести и отдельные электродвигатели на передней и задней осях обеспечивают оптимальное распределение массы и способствуют высокой устойчивости. Посадка примерно такая же низкая, как и в Porsche 911. Кроме того, батарея имеет практичные выемки, которые обеспечивают пассажирам на заднем сиденье удобную и спортивную посадку при сохранении низкой линии крыши (Flyline) автомобиля.

Свой большой потенциал батарея Taycan черпает в ячейках с мягким корпусом, химический состав которых оптимизирован с целью обеспечения максимальной эффективности и высокого запаса хода: 33 модуля, состоящих в общей сложности из 396 ячеек, образуют большую батарею (высокоэффективная батарея Plus), а базовая комплектация Taycan и Taycan 4S предусматривает использование более компактной батареи из 28 модулей с 336 ячейками. Taycan Turbo и Taycan Turbo S, а также все модели Taycan Cross Turismo в базовой комплектации оснащаются высокоэффективной батарей Plus.

Кроме того, в основу батареи положена 800-вольтная технология вместо обычной до сих пор 400-вольтной. В результате обеспечивается более высокая эффективность зарядки и работы привода при одновременном сокращении сечения кабелей, что положительно сказывается на массе автомобиля. Система охлаждения в любой ситуации способствует оптимальному снабжению приводов электроэнергией. А мощная рама батареи гарантирует особенно высокий уровень защиты в случае аварии.

Новые технологии батарей, которые являются настоящим “сердцем” Вашего автомобиля, обеспечивают значительные преимущества, гарантируя высокую мощность при одновременно высоком запасе хода.

—

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 78.

Динамика.

Taycan и Taycan Cross Turismo прекрасно себя ведут на любой скорости. Они являются настоящими Porsche и поэтому обладают интеллектуальными системами, позволяющими водителю в полной мере воспользоваться их преимуществами.

Приведите свой автомобиль в соответствие со своими потребностями, выбрав один из четырех режимов движения. Они позволяют оптимально адаптировать к любой ситуации различные системы автомобиля – заслонки охлаждающего воздуха, задний спойлер, систему управления тепловым режимом, привод или подвеску.

В **режиме Normal** автомобиль получает идеально сбалансированные настройки, обеспечивающие достаточный уровень экономичности, комфорта и динамики. Это отличный вариант для тех, кто не хочет отвлекаться на выбор какого-либо режима.

В **режиме Sport** настройки всех систем ориентированы на большую эмоциональность и динамичность. Амортизация приводится в соответствие с условиями спортивного вождения, усиливается охлаждение батареи, а подвеска становится жестче. Если Вы выберете **режим Sport Plus**[1], настройки систем станут еще более резкими. Подвеска опускается на самый низкий уровень, расположенные впереди заслонки охлаждающего воздуха открываются в зависимости от потребности, а другие системы, как, например, система управления задними колесами или система регулировки ходовой части, настраиваются на максимальную динамику.

Режим Individual[1] позволяет скомбинировать различные настройки автомобиля на базе режимов Normal, Sport или Sport Plus.

В **режиме Range** все настройки ориентированы на достижение максимальных значений экономичности и запаса хода. Начало движения – как в режиме Normal – осуществляется на второй передаче. Дополнительно ограничивается максимальная скорость, а также снижается производительность климатической установки, хотя у Вас остается возможность ее индивидуальной настройки.

Режим Gravel предназначен только для Cross Turismo и оптимизирует движение на легком бездорожье – например, на гравийной дороге или в грязи. Он обеспечивает еще больше свободы – в том числе за пределами дорог с твердым покрытием.

Максимальное ускорение при старте с места обеспечивает функция **Launch Control.** Она готовит все системы к быстрому старту и может быть активирована как в режиме Sport, так и Sport Plus. Эта функция гарантирует невероятное ускорение: за первые 2,5 секунды Taycan Turbo S проезжает большее расстояние, чем 918 Spyder.

1) Режимы Sport Plus и Individual являются составной частью пакета Sport Chrono и входят в базовую комплектацию Taycan Turbo S и Taycan Turbo S Cross Turismo.

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 78.

1

Специально для динамичного вождения Taycan и Taycan Cross Turismo оснащаются системой **Porsche Active Aerodynamics** с управляемыми воздушными заслонками. У Taycan в состав системы входит адаптивный задний спойлер. Он выдвигается в зависимости от условий движения и имеет три положения: на скорости 90, 160 и 200 км/ч он демонстрирует, что электромобиль может быть не просто спорткаром, а настоящим Porsche. Положение Performance обеспечивает максимальную устойчивость и динамику.

Регулируемые заслонки гарантируют оптимальный баланс между аэродинамикой и охлаждением тормозов и привода. Они сокращают сопротивление воздуха, способствуя увеличению запаса хода. Как следствие Taycan Turbo обладает уникальным коэффициентом аэродинамического сопротивления (0,22), который обеспечивается в режиме Range на низком уровне подвески и с закрытыми заслонками.

Колесные диски также подверглись аэродинамической оптимизации. В зависимости от модели в базовой комплектации предлагаются 19-, 20- и даже 21-дюймовые диски, в значительной степени определяющие собой дизайн автомобиля.

Здесь Вы познакомитесь с Porsche Electric Sport Sound:
www.porsche.com/taycan-sound

Тормозная система Porsche Surface Coated Brake (PSCB)[1] комплектуется дисками из серого чугуна с керамическим покрытием. У этой системы с белыми суппортами тормозные диски устойчивы к коррозии даже при длительной стоянке, а образование тормозной пыли сильно сокращено. В итоге колесные диски и тормозная система остаются чистыми в течение длительного времени.

Вы можете также заказать чрезвычайно легкую керамическую тормозную систему **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB),** которая входит в базовую комплектацию моделей Turbo S. Эта высокопроизводительная система была разработана на основе опыта, полученного в автоспорте, и обеспечивает короткий тормозной путь, в особенности при высоких нагрузках.

Что касается акустики, то и здесь Вас ожидают совершенно новые впечатления: автомобиль едет практически бесшумно. Слышен только предписанный законом внешний звук. Для уникального звукового сопровождения в динамичных поездках в качестве опции предлагается **Porsche Electric Sport Sound –** система, которая преобразует естественный звук инновационного привода, придавая ему еще больше выразительности и эмоциональности, Этот звук позволяет Вам точно оценить динамику своего автомобиля.

1) Предлагается в качестве опции. Базовая комплектация Taycan Turbo и Taycan Turbo Cross Turismo.

2

3

1 Выдвинутый задний спойлер у Taycan Turbo S
2 20-дюймовое колесо Taycan Turbo Aero
3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): диаметр передних тормозных дисков 420 мм, задних 410 мм

Porsche – это спорткар, который всегда должен быть готов продемонстрировать спортивные ходовые качества и максимальную надежность. Об этом мы помнили также при работе над системой рекуперации, то есть возвращения энергии торможения. При этом электродвигатели работают как генераторы, одновременно обеспечивая необходимое замедление.

Для регенерации у всех моделей Taycan мы используем инновационную систему **Porsche Recuperation Management (PRM),** способную регенерировать до 90 % энергии торможения. При торможении сначала задействуется режим рекуперации, и лишь при необходимости более сильного замедления в дело вступают тормоза. При этом интеллектуальная система управления способна распределять тормозную мощность между системой рекуперативного торможения и гидравлической тормозной системой.

Это позволяет повысить надежность автомобиля и использовать часть энергии торможения для увеличения запаса хода. Мощность рекуперации может достигать очень высокого показателя – до 265 кВт, что позволяет пополнять заряд батареи.

В условиях повседневной эксплуатации при спортивном стиле вождения рекуперация обеспечивает около трети всего запаса хода. Рекуперация при замедлении со скорости 200 км/ч до полной остановки позволяет накопить электроэнергии примерно на 4 километра дополнительного пути.

Система PRM следит за тем, как водитель действует не только педалью тормоза, но и акселератора, что позволяет оптимально сочетать спортивный стиль вождения и экономичность. Три режима рекуперации можно адаптировать кнопкой на рулевом колесе – для выбора индивидуальных настроек и максимального контроля.

Если выключить систему, то рекуперация при отпущенной педали акселератора будет деактивирована, и Porsche будет двигаться накатом, используя свою кинетическую энергию. Если система включена, то автомобиль начнет замедляться, как только Вы снимите ногу с педали акселератора. В автоматическом режиме автомобиль замедляется самостоятельно. Управление обеспечивают инновационные датчики, следящие за обстановкой и реагирующие, например, на торможение движущегося впереди автомобиля.

Информация о выбросах CO_2, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 78.

1 Кнопка смены режимов рекуперации на рулевом колесе

Рекуперация.

Ходовая часть.

Как и у каждого Porsche, подвеска Taycan и Taycan Cross Turismo отличается образцовыми качествами. Porsche использует все свои технологии, чтобы добиться идеальной гармонии между динамикой и комфортом. Важным фактором, определяющим ходовые качества автомобиля, является низкий центр тяжести благодаря размещению батареи в днище. Интеллектуальные системы регулировки подвески позволяют уверенно реализовать на дороге весь динамический потенциал. При этом большинство из них уже прекрасно зарекомендовали себя в других моделях Porsche.

Адаптивная пневмоподвеска[1] обеспечивает идеальный баланс между комфортом и ходовыми качествами. Она гарантирует оптимальную аэродинамику и низкий коэффициент аэродинамического сопротивления, что влечет за собой увеличение запаса хода при максимальной динамике.

Дополнительную устойчивость обеспечивает подвеска с **Porsche Active Suspension Management (PASM) –** электронной системой регулировки амортизаторов, которая меняет усилие демпфирования в зависимости от состояния дороги и Вашего стиля вождения. Это позволяет предотвратить крены кузова и повысить комфорт.

Дополнительный комфорт обеспечивает новая интеллектуальная функция подъема передней части кузова[2]. Она автоматически увеличивает дорожный просвет в заранее определенных местах. На скоростных магистралях используется стратегия регулировки высоты кузова, ориентированная на максимальную эффективность.

Система управления задними колесами[3] действует в зависимости от скорости, поворачивая задние колеса в одном направлении с передними или в противофазе с ними. Как результат: больше устойчивости на высоких скоростях, более высокие поперечные ускорения на поворотах загородных дорог и меньший диаметр разворота в обычных условиях.

Спортивную динамику обеспечивает также **система Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport)**[4]. Она почти полностью компенсирует крены кузова, улучшая сцепление колес с дорогой, повышая тягу и сокращая раскачку автомобиля на волнистой поверхности.

Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)[5] повышает динамику и устойчивость. В зависимости от угла и быстроты поворота руля, положения педали акселератора, а также поворота относительно вертикальной оси и скорости эта система улучшает управляемость и точность движения путем притормаживания одного из задних колес. На высоких скоростях и при ускорении на выходе из поворотов электронно-регулируемая блокировка заднего дифференциала обеспечивает больше устойчивости и улучшает тягу.

Для идеального взаимодействия всех этих систем мы разработали **Porsche 4D-Chassis-Control –** интегрированную регулировочную систему, которая координирует работу блоков управления отдельных компонентов ходовой части и в любой ситуации обеспечивает оптимальную работу силовой электроники автомобиля.

Taycan Cross Turismo отличается **дорожным просветом, увеличенным на 20 мм.** А опциональный пакет Offroad Design позволяет поднять автомобиль на целых 30 мм. Так что Вашей тяге к свободе уже ничто не помешает – в том числе и в стороне от дорог с твердым покрытием.

1) Опция для Taycan.
2) Доступность зависит от страны.
3) Предлагается в качестве опции. Базовая комплектация моделей Turbo S.
4) Предлагается в качестве опции. Не предлагается для Taycan.
5) Предлагается в качестве опции. Базовая комплектация моделей Turbo и Turbo S.

Системы помощи.

Управляя спортивным автомобилем, важно уметь полностью сосредоточиться на поездке. И при этом сохранять уверенность в том, что ее ничто не сможет омрачить.

Адаптивный круиз-контроль (ACC) автоматически регулирует дистанцию до движущего впереди автомобиля, обеспечивая более высокий уровень комфорта на загородных дорогах.

Система Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем планирует характер движения заранее за три километра. Для этого анализируется информация от радаров, видеосистем и навигационной системы. Еще до того, как Вы достигнете соответствующего участка, система распознает ограничения скорости и направление дороги, заранее адаптируя скорость и стратегию движения. Все это осуществляется с характерной для Porsche точностью. Тем самым каждый метр пути доставит Вам больше удовольствия и позволит добиться высокой экономичности.

Составной частью Porsche InnoDrive является система активного ведения по полосе. В рамках своих возможностей она ориентируется на движущиеся впереди автомобили и разметку, удерживая Ваш Porsche постоянными подруливаниями посередине полосы – в том числе и в пробках. Это значительно снижает нагрузку на водителя и обеспечивает больше комфорта в долгих поездках.

Система помощи при перестроении распознает наличие автомобилей в слепой зоне. Ночью Вам окажет помощь **система ночного видения** с инфракрасной камерой – она способна распознать пешеходов и животных и выводит соответствующее изображение в виде тепловой картинки. **Система комфортного доступа** считывает сохраненный в памяти автомобильного ключа код, что позволяет не вынимать ключ из кармана. Запуск Taycan и Taycan Cross Turismo осуществляется кнопкой E-Power слева от рулевого колеса или же простым включением передачи.

Дистанционное управление парковкой[1] позволяет Вам благодаря приложению Porsche Connect поставить автомобиль на стоянку с помощью смартфона. Если Вы хотите, не выходя из-за руля, поручить парковку своему Taycan, то **активная система помощи** возьмет на себя работу рулем, а также будет управлять движением вперед и назад. Оптимальный обзор при постановке автомобиля на стоянку и при выезде с нее Вам обеспечит **трехмерная система кругового обзора,** позволяющая даже менять перспективу. Еще более высокий уровень безопасности гарантируют **ассистент маневрирования, система предупреждения при выходе из автомобиля** и система предупреждения при выезде с парковки.

1) Предлагается не ранее конца 2021 г.

Taycan и Taycan Cross Turismo – это настоящие представители Porsche, что среди прочего доказывают показатели времени зарядки и запаса хода. Так как мы считаем, что спортивный автомобиль должен быть в любой момент готов отправиться в путь, мы делаем все, чтобы процесс зарядки был предельно простым и не вызывал никаких затруднений у водителя.

Первым звеном нашей концепции зарядки является сам автомобиль. Высокоэффективная батарея, созданная по новейшей литий-ионной технологии, использует напряжение 800 вольт и аналогична системе нашего 919 Hybrid, автомобиля для гонок на длинные дистанции. Более высокое напряжение не только позволяет увеличить мощность и уменьшить массу благодаря меньшему сечению проводки. Оно также способствует сокращению времени зарядки.

Porsche принимает активное участие в создании сети зарядных станций на магистралях Европы, США и Канады – как с применением собственных решений, так и в сотрудничестве с компаниями **IONITY** и **Electrify America.** Благодаря Porsche Charging Service владельцы Porsche Taycan могут в течение трех лет заряжать со скидкой свой автомобиль на станциях названных партнеров, причем без абонентской платы. Наряду со станциями быстрой зарядки в рамках Porsche **Charging Service** действует несколько тысяч зарядных пунктов переменного тока. Также, например, при высококлассных отелях или ресторанах работают станции, входящие в сеть Porsche **Destination Charging.**

Дополнительную возможность зарядки предлагает сервис **Porsche Turbo Charging** во многих центрах Porsche. Здесь Вы в оптимальных условиях[1] сможете за пять минут (WLTP) запастись энергией, например, для своего Taycan Turbo на следующие 100 км пути. Бортовое зарядное устройство постоянного тока[2] мощностью 150 кВт позволяет пользоваться общественными зарядными станциями с напряжением 400 В.

В пути интеллектуальные системы обеспечат оптимизацию запаса хода. Функция планирования зарядок (Charging Planner)[3] предложит оптимальный маршрут с учетом остановок на зарядку. Если в дальней поездке включена функция ведения к цели, то в некоторых странах благодаря опциональной системе оптимизации запаса хода Вы можете настраивать отдельные системы, чтобы свести к минимуму время в пути и количество остановок на зарядку. При этом осуществляется такая регулировка максимальной скорости и климатической установки, которая позволяет добиться максимального запаса хода при оптимальном комфорте и динамике. Если во время поездки имеется возможность сократить время в пути благодаря изменению других настроек, то система заранее выведет всплывающее окно и предложит сделать соответствующий выбор.

Porsche Charging Service делает зарядку еще проще: **приложения Charging by Porsche** или **Porsche Connect** позволят Вам во многих странах найти зарядные станции, осуществить зарядку и произвести оплату. Регистрация у оператора не требуется. Управление зарядкой и расчет осуществляются через Ваш **аккаунт Porsche ID.** Узнать о возможностях зарядки можно с помощью системы PCM Вашего автомобиля, а также в приложениях Charging by Porsche или Porsche Connect.

Все это не только позволяет Вашему Porsche соответствовать требованиям будущего, но и делает его исключительно практичным.

---

1) Оптимальные условия: используется комбинированная система быстрой зарядки CCS, работающая при мощности более 270 кВт и напряжении более 850 В, температура батареи составляет от 30 °C до 35 °C, а уровень заряда в момент начала зарядки равен 5 %.
2) Предлагается в качестве опции в зависимости от страны.
3) Доступность зависит от страны.

Концепция зарядки.

Зарядка дома.

Зарядка в собственном гараже для многих представляется самым удобным решением, потому что оно полностью соответствует требованиям, которые предъявляются в условиях повседневной эксплуатации автомобиля. Для этого достаточно одним движением руки открыть **электроприводную крышку зарядного разъема**[1] и подключить кабель к своему автомобилю – больше ничего делать не надо.

В базовой комплектации для зарядки предлагается устройство **Mobile Charger Plus,** которое подключается к обычной электросети. Также зарядка может осуществляться с использованием опционального интеллектуального устройства Mobile Charger Connect с сенсорным экраном. Вы можете удобно укрепить его на стене гаража на предлагающейся опционально **зарядной док-станции. Приложение Porsche Connect** позволяет узнать остаточное время зарядки или уровень заряда батареи.

С помощью таймера зарядки, входящего в состав Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией[2], или приложения Porsche Connect можно задать время, к которому Ваш автомобиль на следующий день должен быть готов к отъезду.

Для быстрой и удобной зарядки автомобиля у Вас дома мы предлагаем **Porsche Home Energy** Manager – интеллектуальное устройство управления, которое устанавливается в распределительном электрическом щитке и находится на постоянной связи с Вашим зарядным устройством. Оно следит за тем, чтобы электрические потребители Вашего дома получали достаточно энергии, пока Ваш автомобиль заряжается в гараже. Если у Вас дома имеются солнечные батареи, то Вы также можете использовать получаемое ими электричество для зарядки своего автомобиля.

Разумеется, мы поможем Вам решить все вопросы, связанные с установкой зарядной станции. Для оценки имеющихся у Вас дома условий зарядки мы рекомендуем Вам провести **предварительную проверку.** На www.porsche.com Вы можете провести ее совершенно бесплатно всегда за несколько простых шагов. Затем официальный дилер Porsche ответит на возникшие у Вас вопросы и предложит провести подробную **проверку у Вас дома.**

Разумеется, официальные дилеры Porsche помогут Вам снять все другие вопросы и подобрать подходящую электромонтажную службу.

---

1) Предлагается в качестве опции. Базовая комплектация Taycan Turbo S и Taycan Turbo S Cross Turismo.
2) Необходимо наличие Porsche Connect.

Porsche Connect.

Porsche Connect обеспечивает Вашу связь с Porsche и Вашего Porsche со всем миром. Система расширяет функциональные возможности автомобиля, предлагая интеллектуальные сервисы и приложения, а новый процесс регистрации позволяет подобрать индивидуальные сетевые возможности. Porsche Connect с момента активации предлагается на три года со всеми сервисами и необходимым для их работы трафиком. Сервисы активируются в Porsche **Connect Store** и затем могут быть индивидуально сконфигурированы. По истечении бесплатного периода пользования Вы можете продлить их действие.

С помощью портала **My Porsche,** открывающего доступ к Вашему профилю, Вы можете вызвать всю важную информацию о своем автомобиле и, например, заранее передать в его навигационную систему спланированный маршрут или установить контакт со своим центром Porsche.

В зависимости от конфигурации затем возможно подключение определенных сервисов – благодаря системе "Функция на заказ" (Functions on Demand, FoD). Достаточного одного простого действия в магазине Connect Store, чтобы выбранный сервис быстро заработал в автомобиле – в постоянном режиме или помесячно. Ведь все функции, кроме усилителя руля Plus, можно заказать по абонементу – в том числе, например, интеллектуальную систему оптимизации запаса хода.

Для пользования Porsche Connect необходим коммуникационный модуль LTE. Он обеспечивает наилучшую передачу данных в Вашем автомобиле, а также коммуникацию со смартфоном или планшетом. Новый пакет Porsche Connect с включенным трафиком позволяет удобно пользоваться всеми сервисами. Во многих странах Вы можете приобрести пакет трафика для выхода в интернет со своих мобильных устройств.

Приложение Porsche Connect для Taycan и Taycan Cross Turismo расширено новыми сервисами. Прежде всего это голосовой ассистент **Voice Pilot,** который после произнесения команды "Привет,Porsche" обеспечивает возможность управления с использованием естественной речи. Ваш автомобиль отреагирует на такие фразы, как "Мне холодно". Также предлагается мультимодальное управление с использованием сенсорных функций и голосового ввода: укажите место на карте и скажите, например, "Включить навигацию".

В пути **навигационная система Plus** получает в реальном времени распределенную по полосам информацию о движении, включая прогнозы на основании имеющихся данных, чтобы Вы, не теряя времени, могли объехать пробки.

Система **Charging Planner** осуществляет онлайн-поиск зарядных станций и рассчитывает маршрут с остановками на зарядку, оптимизируя его на основании Вашего профиля движения. При этом производится автоматический поиск зарядных станций и их интеграция в Ваш маршрут. Дополнительно выводится информация о запасе энергии, продолжительности зарядки и общем времени поездки. Сервисом можно пользоваться и через приложение Connect. Выбор зарядных точек производится в реальном времени с помощью приложения **Finder.**

В пути Вы видите свой маршрут на специальном **маршрутном мониторе.** Он наглядно отображает поступающие в реальном времени важные сведения о дорожном движении, а также данные о планировании зарядок и промежуточных остановках, что позволяет Вам полностью сконцентрироваться на удовольствии от вождения.

Предложение сервисов Porsche Connect зависит от модели и конкретной страны. Информация на этой странице призвана дать Вам общее представление. Для выяснения доступности сервисов для Вашего автомобиля зайдите в Connect Store под своим Porsche ID.

Система Porsche Communication Management (PCM) позволяет Вам пользоваться сервисом **Radio Plus.** При этом комбинация FM/DAB и интернет-радио обеспечивает бесперебойное наслаждение музыкой.

Кроме того, поддерживается функция **Apple CarPlay** – интеллектуальное и безопасное решение, позволяющее при необходимости воспользоваться iPhone в автомобиле. Функция Apple CarPlay дает Вам возможность получать описания маршрутов, отправлять и принимать сообщения и многое другое. Управление CarPlay осуществляется чрезвычайно легко с помощью PCM или голосового управления Siri – тем самым Вы можете полностью сосредоточить свое внимание на дороге.

Еще одной особенностью является интеграция **Apple Music** в PCM. Достаточно коснуться иконки Apple Music, чтобы получить в свое распоряжение стриминговый сервис с более чем 70 миллионами песен и плей-листов, причем трансляция не сопровождается рекламой. Основываясь на звучащей по радио песне, Вы можете составить на Apple Music свой собственный индивидуальный радиоканал. Новые владельцы Taycan или Taycan Cross Turismo получат бесплатную подписку на Apple Music на срок до шести месяцев.[1)]

Также имеется доступ к платформе Apple Podcasts. Во время поездки она позволяет Вам ознакомиться более чем с полутора миллионами развлекательных, информационных и вдохновляющих подкастов.

Приложение Porsche Connect позволяет Вам с помощью **Car Control** в любое время проверить важную информацию о состоянии автомобиля – например, заперты ли двери и каково давление воздуха в шинах. Сервис **E-Control** дополнительно информирует Вас о таких важных для электромобиля данных, как статус зарядки и запас хода. Также Вы можете следить за скоростью зарядки.

Информацию об изменении статуса Вы получаете с помощью сообщений приложения. Если у Вас дома имеются зарядное устройство **Porsche Mobile Charger Connect** и система управления домашним энергопотреблением **Porsche Home Energy Manager,** то Вы можете активировать интеллектуальные профили зарядки и заряжать автомобиль с использованием солнечной энергии или наиболее выгодных тарифов. Температуру в салоне Вы установите еще до поездки с помощью сервиса **Climate,** который позволяет охладить или нагреть салон, даже если автомобиль не находится на подзарядке. Обе функции могут программироваться с помощью таймера. Сервис **Car Finder** позволит Вам уверенно найти дорогу до своего автомобиля.

О защите Вашего автомобиля позаботится система **Porsche Vehicle Tracking System (PVTS),** распознающая опасность взлома и угона. Более подробную информацию о пакете Car Security Вы найдете в интернет-магазине Porsche Connect Store.

---

1) Зависит от страны.
Для пользования Apple Music необходим платный абонемент.

Music

Слушайте в пути свою любимую музыку.

В Taycan Вам на выбор предлагается более 70 миллионов разных песен, причем без рекламы.

Предложение сервисов Porsche Connect зависит от модели и конкретной страны. Информация на этой странице призвана дать Вам общее представление. Для выяснения доступности сервисов для Вашего автомобиля зайдите в Connect Store под своим Porsche ID.

Цвета кузова.[1)]

Цвета без эффекта “металлик”.

White

Black

Цвета с эффектом “металлик”.

Jet Black Metallic

Volcano Grey Metallic

Carrara White Metallic

Enzian Blue Metallic

Dolomite Silver Metallic

Mamba Green Metallic

Frozen Blue Metallic

Mahogany Metallic

Frozen Berry Metallic

Cherry Metallic

Coffee Beige Metallic

Специальные цвета.

Carmine Red

Neptun Blue

Crayon

Ice Grey Metallic

Салон.[1)]

Частичная кожаная отделка.

Black

Slate Grey

2-цветная частичн. кожаная отделка.

Black-Chalk Beige

Отделка гладкой кожей.

Black

Slate Grey

Blackberry

Отделка двухцветной гладкой кожей.

Black-Bordeaux Red

Black-Chalk Beige

Black-Crayon

Blackberry-Slate Grey

Отделка без использования кожи.

Black

Graphite Blue

Slate Grey

Двухцветная отделка без использования кожи.

Black-Slate Grey

Graphite Blue-Slate Grey

Отделка кожей Club Olea.

Truffle Brown

Basalt Black

Отделка двухцветной кожей Club Olea.

Basalt Black-Atacama Beige

Basalt Black-Meranti Brown

Пакеты отделки салона.

Матовый карбон
Porsche Exclusive Manufaktur

Клетчатый алюминий

Темное дерево Paldao с открытыми порами

Пакеты акцентной отделки.

Black

Dark Silver

Neodyme

С окраской в цвет кузова
Porsche Exclusive Manufaktur

Цвета.

1) Все предлагающиеся цвета и варианты оснащения Вы найдете на www.porsche.com/taycan-visualizer или у официальных дилеров Porsche.

Колеса.

1 20-дюймовое колесо Taycan Turbo Aero
2 20-дюймовое колесо Sport Aero
3 21-дюймовое колесо Mission E Design
с окраской в цвет кузова
Porsche Exclusive Manufaktur
4 21-дюймовое колесо Mission E Design
с окраской в глянцевый черный цвет
Porsche Exclusive Manufaktur
5 21-дюймовое колесо Taycan Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
6 21-дюймовое колесо Taycan Exclusive Design
с окраской в золотистый цвет с шелковистым блеском
Porsche Exclusive Manufaktur
7 21-дюймовое колесо Taycan Exclusive Design
с карбоновыми накладками
Porsche Exclusive Manufaktur
8 20-дюймовое колесо Taycan Turbo Aero Design
9 20-дюймовое колесо Taycan Turbo S Aero Design
10 20-дюймовое колесо Offroad Design
11 21-дюймовое колесо Cross Turismo Design
с окраской в цвет "Серый Везувий"
Porsche Exclusive Manufaktur
12 21-дюймовое колесо Cross Turismo Design
13 21-дюймовое колесо Cross Turismo Design
с окраской в черный цвет с шелковистым блеском
Porsche Exclusive Manufaktur

В конфигураторе Porsche также представлены и другие диски.

Вы можете дооснастить свой Porsche в полном соответствии со своими пожеланиями. Познакомьтесь с программой дополнительного оборудования на сайте www.porsche.com/finder

Tequipment.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Наш богатый опыт мы накапливали много лет. Ведь с самого начала компания Porsche занималась реализацией пожеланий клиентов. До 1986 года мы использовали название “Программа особых пожеланий”, затем – Porsche Exclusive, а сегодня – Porsche Exclusive Manufaktur.

Мы любим свое дело. Мы любим свою работу. Над каждым швом, каждым квадратным сантиметром кожи, каждой самой малой деталью мы работаем с одинаковым энтузиазмом. Мы реализуем в автомобилях весь наш опыт и нашу страстную увлеченность своим делом, а также Ваше вдохновение, исполняя тем самым Ваши мечты. Прямо на заводе.

Это возможно только в том случае, если не забывать о самобытности и работать с вдохновением и вниманием к деталям. А начинается все на этапе индивидуальной консультации. Ведь мы ориентируемся прежде всего на Ваши пожелания и тем самым стремимся превратить автомобиль Porsche в Ваш личный неповторимый Porsche.

Как мы реализуем эти пожелания? Спокойно и тщательно в результате точной ручной работы с высококачественными материалами, такими как кожа и карбон. Так создается произведение из увлеченности и искусства ручной работы. Или, говоря иначе, сочетание спортивности, комфорта, дизайна и Вашего личного вкуса. Porsche с Вашей индивидуальностью.

Мы предлагаем для этого самые разнообразные возможности. Дизайнерские и технические. В салоне и во внешнем виде. От отдельных изменений до обширной модификации. Ведь Ваше вдохновение – это наша страсть.

Познакомьтесь на следующих страницах с нашими автомобилями и узнайте на www.porsche.com/exclusive-manufaktur все, что Вы хотите знать о конфигурации этих уникальных образцов.

Его душа и Ваше сердце. В идеальной гармонии.

Taycan Turbo S Cross Turismo в цвете Volkano Grey Metallic.

1

2

3

4

Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Светодиодная полоса с логотипом “PORSCHE” цвета Glacial Ice Blue, название модели серебристого цвета на дверях, название модели в цвет кузова, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) с суппортами черного цвета

2 Накладка на руль из матового карбона и обод с отделкой из Race Tex и обогревом (с пакетом Sport Chrono и отделкой без использования кожи), белый секундомер Sport Chrono

3 21-дюймовое колесо Taycan Cross Turismo с окраской в глянцевый черный цвет, светодиодные матричные фары синего цвета (Glacial Ice Blue) с PDLS Plus, верхние части корпусов зеркал заднего вида из карбона

4 Пакет отделки в цвет кузова, накладка на рулевое колесо из матового карбона и обод с отделкой из Race Tex, обогревом (с пакетом Sport Chrono и отделкой без использования кожи), также из Race Tex выполнены окантовка ковриков, консоли сидений и внутреннего зеркала заднего вида, центральные стойки, ремни безопасности цвета Slate Grey

Индивидуализация.

Декоративные швы и центральные части сидений.

Вы хотите еще больше свободы при выборе дизайна салона? Предлагаемые в Porsche Exclusive Manufaktur пакеты отделки швами и спинок сидений кожей контрастного цвета позволяют Вам привести свой Taycan в соот-ветствие с личными пожеланиями. Пакеты предлагаются во всех доступных цветах.

Неважно, по отдельности или в комбинации друг с другом – результатом всегда будет гармоничная картина, которая придаст Вашему Taycan уникальный вид. Надеемся, что наши цветовые сочетания помогут Вам сделать выбор. Или зайдите на www.porsche.com и создайте в конфигураторе Porsche свой неповторимый автомобиль.

Пакет отделки салона контрастными швами
Пакет отделки центральных частей сидений контрастной кожей

Кожа цвета Slate Grey, декоративные швы цвета Speed Yellow

Кожа цвета Black, декоративные швы цвета Orange

Кожа цвета Black, центральные части сидений из кожи цвета Speed Blue, декоративные швы цвета White

Кожа цвета Chalk Beige, центральные части сидений из кожи цвета Black, декоративные швы цвета Black

Особенности.

Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Светодиодная полоса с логотипом “PORSCHE” черного цвета, название модели с окраской в матовый черный цвет

2 Затемненные светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

3 Герб Porsche на подголовниках (передние сиденья и крайние места заднего сиденья), пакет отделки салона контрастными декоративными швами и центральных сидений контрастной кожей цвета Crayon, ремни безопасности цвета Crayon

4 Коврики с окантовкой из Race Tex, накладки на пороги из матового карбона с подсветкой

5 21-дюймовое колесо Taycan Cross Turismo Design с окраской в золотистый цвет с шелковистым блеском

6 21-дюймовое колесо Taycan Exclusive Design с окраской в цвет “Серый Везувий”

Привод

Модель	**Taycan Turbo S**	**Taycan Turbo**	**Taycan 4S**	**Taycan**	**Taycan**
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея
Электродвигатель на передней оси	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	– –	– –
Электродвигатель на задней оси	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Мощность (кВт/л.с.)	до 460/625	до 460/625	до 360/490	до 280/380	до 240/326
Мощность в режиме Overboost при включенном Launch Control (кВт/л.с.)	до 560/761	до 500/680	до 420/571	до 350/476	до 300/408
Максимальный крутящий момент при включенном Launch Control (Нм)	1050	850	650	357	345

Ходовые характеристики

Максимальная скорость (км/ч)	260	260	250	230	230
Разгон 0–100 км/ч с Launch Control (с)	2,8	3,2	4,0	5,4	5,4
Разгон 0–200 км/ч с Launch Control (с)	9,6	10,6	12,9	16,5	17,6
Способность к разгону 80–120 км/ч (с)	1,7	1,9	2,3	2,7	3,0

Технические данные.

Привод

Модель	**Taycan Turbo S Cross Turismo**	**Taycan Turbo Cross Turismo**	**Taycan 4S Cross Turismo**	**Taycan 4 Cross Turismo**
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus
Электродвигатель на передней оси	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Электродвигатель на задней оси	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов	Синхронный электродвигатель с возбуждением от постоянных магнитов
Мощность (кВт/л.с.)	до 460/625	до 460/625	до 360/490	до 280/380
Мощность в режиме Overboost при включенном Launch Control (кВт/л.с.)	до 560/761	до 500/680	до 420/571	до 350/476
Максимальный крутящий момент при включенном Launch Control (Нм)	1050	850	650	500

Ходовые характеристики

Максимальная скорость (км/ч)	250	250	240	220
Разгон 0–100 км/ч с Launch Control (с)	2,9	3,3	4,1	5,1
Разгон 0–200 км/ч с Launch Control (с)	9,7	10,7	13,0	15,6
Способность к разгону 80–120 км/ч (с)	1,7	1,9	2,3	2,6

Габариты

На иллюстрации представлен Taycan.

На иллюстрации представлен Taycan Cross Turismo.

Зарядка

Модель	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея
Брутто-емкость батареи (кВтч)	93,4	93,4	93,4	93,4	79,2
Нетто-емкость батареи (кВтч)	83,7	83,7	83,7	83,7	71
Время зарядки переменным током (AC) мощностью 11 кВт от 0 % до 100 % (ч)	9	9	9	9	8
Время зарядки переменным током (AC) мощностью 22 кВт от 0 % до 100 % (ч)	5	5	5	5	4,5
Макс. мощность зарядки постоянным током (DC) (кВт)	270	270	270	270	225
Время зарядки постоянным током (DC) мощностью 50 кВт на протяжении до 100 км (WLTP) при оптимальных условиях[1] (мин.)	31	28	28	26	30
Время зарядки для постоянного тока (DC) с максимальной зарядной мощностью до 100 км (WLTP) при оптимальных условиях[1] (мин.)	5,5	5	5	4,75	5,25
Время зарядки постоянным током (DC) мощностью 50 кВт от 5 % до 80 % (мин.)	93	93	93	93	93
Время зарядки в оптимальных условиях[1] постоянным током (DC) максимальной мощности от 5 % до 80 % (мин.)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5

1) Оптимальные условия: используется комбинированная система быстрой зарядки CCS, работающая при мощности более 270 кВт и напряжении более 850 В, температура батареи составляет от 30 °C до 35 °C, а уровень заряда в момент начала зарядки равен 5 %.

Зарядка

Модель	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus
Брутто-емкость батареи (кВтч)	93,4	93,4	93,4	93,4
Нетто-емкость батареи (кВтч)	83,7	83,7	83,7	83,7
Время зарядки переменным током (AC) мощностью 11 кВт от 0 % до 100 % (ч)	9	9	9	9
Время зарядки переменным током (AC) мощностью 22 кВт от 0 % до 100 % (ч)	5	5	5	5
Макс. мощность зарядки постоянным током (DC) (кВт)	270	270	270	270
Время зарядки постоянным током (DC) мощностью 50 кВт на протяжении до 100 км (WLTP) при оптимальных условиях[1] (мин.)	31	28,5	28,5	28,5
Время зарядки для постоянного тока (DC) с максимальной зарядной мощностью до 100 км (WLTP) при оптимальных условиях[1] (мин.)	5,5	5,25	5,25	5,25
Время зарядки постоянным током (DC) мощностью 50 кВт от 5 % до 80 % (мин.)	93	93	93	93
Время зарядки в оптимальных условиях[1] постоянным током (DC) максимальной мощности от 5 % до 80 % (мин.)	22,5	22,5	22,5	22,5

Ходовая часть

Модель	**Taycan Turbo S**	**Taycan Turbo**	**Taycan 4S**	**Taycan**	**Taycan**
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея
Диаметр разворота (м)	–	11,7	11,7	11,7	11,7
Диаметр разворота с системой управл. задними колесами (м)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Тормозная система	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 10-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних
Тормозные диски на передней оси, диаметр/толщина (мм)	420/40	410/38	360/36	360/36	360/36
Тормозные диски на задней оси, диаметр/толщина (мм)	410/32	365/28	358/28	358/28	358/28

Масса

Собственная масса по DIN (кг)	2295	2305	2220	2130	2050
Собственная масса (ЕС) (кг)[1]	2370	2380	2295	2205	2125
Допустимая полная масса (кг)	2870	2880	2880	2795	2795
Макс. допустимая нагрузка на крышу с багажником Porsche (кг)	75	75	75	75	75

Объем

Объем переднего багажника (л)	84	84	84	84	84
Объем заднего багажника[2] до верхнего края спинки сиденья (л)	366	366	407	407	407
Объем заднего багажника[2] при сложенной спинке сиденья (л)	–	–	–	–	–

1) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя. В указанное значение включены 75 кг для водителя.
2) Может быть меньше в зависимости от комплектации.

Ходовая часть

Модель	**Taycan Turbo S Cross Turismo**	**Taycan Turbo Cross Turismo**	**Taycan 4S Cross Turismo**	**Taycan 4 Cross Turismo**
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus
Диаметр разворота (м)	–	12	12	12
Диаметр разворота с системой управл. задними колесами (м)	11,4	11,4	11,4	11,4
Тормозная система	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 10-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних	Алюмин. моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые на передних колесах, 4-поршневые на задних
Тормозные диски на передней оси, диаметр/толщина (мм)	420/40	410/38	360/36	360/36
Тормозные диски на задней оси, диаметр/толщина (мм)	410/32	365/28	358/28	358/28

Масса

Собственная масса по DIN (кг)	2320	2320	2245	2245
Собственная масса (ЕС) (кг)[1]	2395	2395	2320	2320
Допустимая полная масса (кг)	2880	2880	2885	2885
Макс. допустимая нагрузка на крышу с багажником Porsche (кг)	75	75	75	75

Объем

Объем переднего багажника (л)	84	84	84	84
Объем заднего багажника[2] до верхнего края спинки сиденья (л)	405	405	446	446
Объем заднего багажника[2] при сложенной спинке сиденья (л)	1171	1171	1212	1212

Запас хода/расход топлива/выбросы[1)]

Модель	Taycan Turbo S	Taycan Turbo	Taycan 4S	Taycan	Taycan
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея
Запас хода (WLTP) (км)	390–416	383–452	389–464	407–484	354–431
Запас хода (дальнее расстояние) (км)[2)]	340	370	365	385	340
Потребление электроэнергии (смешанный цикл) (кВтч/100 км)	28,5	28,0	27,0	28,7	28,0
Потребление электроэнергии в Швейцарии (WLTP) (смешанный цикл) (кВтч/100 км)	25,6–24,3	26,6–22,9	26,0–21,9	25,4–21,5	24,8–20,4
Выбросы CO_2 (г/км)	0	0	0	0	0

Габариты

*Taycan/**Taycan 4S/***Taycan Turbo/****Taycan Turbo S

*Taycan 4 Cross Turismo/**Taycan 4S Cross Turismo
Taycan Turbo Cross Turismo/*Taycan Turbo S Cross Turismo

Запас хода/расход топлива/выбросы[1)]

Модель	Taycan Turbo S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan 4 Cross Turismo
Вид батареи	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus	Высокоэффективная батарея Plus
Запас хода (WLTP) (км)	388–419	395–452	388–452	389–456
Запас хода (дальнее расстояние) (км)[2)]	330	330	355	360
Потребление электроэнергии (смешанный цикл) (кВтч/100 км)	29,4	28,7	28,1	28,1
Потребление электроэнергии в Швейцарии (WLTP) (смешанный цикл) (кВтч/100 км)	26,4–24,4	25,9–22,6	26,4–22,6	26,4–22,4
Выбросы CO_2 г/км	0	0	0	0

1) Данные определены в соответствии с предписанной методикой измерений. Значения не относятся к какому-либо конкретному автомобилю и не являются частью оферты. Они предназначены исключительно для сопоставления различных типов автомобилей. Расход топлива указан для автомобилей в базовой комплектации. Фактические показатели расхода топлива и динамических характеристик могут изменяться при оснащении автомобиля дополнительным оборудованием. Расход топлива и выбросы CO_2 автомобиля зависят не только от его экономичности, но и от стиля вождения и других нетехнических факторов. Обращаем Ваше внимание, что вышеуказанные данные о расходе топлива и выбросе CO_2 не распространяются на представленные в России модели автомобилей. Дополнительную информацию о конкретных автомобилях можно получить в ближайшем Порше Центре.

2) Ориентировочное значение, определенное по тестовому циклу WLTP (с учетом работы дополнительных потребителей, как, например, климатическая система).

Шины

Тип шин	Размер	Класс эффективности/ сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения[1] Класс	Внешний шум качения (дБ)
Летние шины					
	225/55 R 19	B	B		72
	275/45 R 19	B	B		73
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		72
	225/55 R 19	B	A		71
	275/45 R 19	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		71
	285/40 R 20	B	A		71
	245/45 R 20	B	A		70
	285/40 R 20	B	A		70
	255/40 ZR 20	C	A		72
	295/35 ZR 20	C	A		73
	255/40 ZR 20	C	A		73
	295/35 ZR 20	C	A		74
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		73
	265/35 ZR 21	C	A		72
	305/30 ZR 21	C	A		72

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.

1) низкий уровень, средний уровень, высокий уровень.

I. Запас хода
Полученные с использованием нормированного цикла WLTP данные о запасе хода позволяют сравнивать автомобили разных производителей. В этих данных учтена прибавка в запасе хода, которая обеспечивается благодаря рекуперации энергии торможения.
Указанная дополнительно дальность хода позволяет ориентировочно оценить пригодность автомобиля к поездкам на длинные дистанции. При этом в качестве основы используется нормированный цикл WLTP, характерный для дальних поездок, и кроме того учитывается использование дополнительных потребителей электроэнергии (например, климатической системы).
На фактический запас хода могут отрицательно повлиять такие различные факторы, как стиль вождения, дорожная ситуация, профиль дороги, скорость, использование систем обеспечения комфорта и дополнительных потребителей электроэнергии (например, климатической системы, информационно-развлекательной системы и т.п.), температура окружающего воздуха, количество пассажиров, полезная нагрузка и выбор режима движения (например, Sport).

II. Батарея
Литий-ионная батарея подвержена старению и износу, на которые влияют физические и химические процессы. В результате в зависимости от использования и условий окружающей среды емкость батареи со временем сокращается. Это, а также старение батареи ведет к сокращению запаса хода и увеличению времени зарядки.
Длительность сохранения запаса энергии батареи во время движения и эффективность ее зарядки зависят от температур, воздействию которых подвергается батарея. Поэтому при движении, парковке и зарядке автомобиля обращайте внимание на следующее:
- По возможности избегайте воздействия температур свыше 30 °C, как это может быть, например, при длительной парковке на открытом солнце.
- Если избежать воздействия внешней температуры более 30 °C на стоянке невозможно, подключите автомобиль к электросети и зарядите высоковольтную батарею переменным током (AC) максимум до 85 %.
- Если автомобиль будет находиться на стоянке более двух недель, температура окружающего воздуха должна находиться по возможности в пределах между 0 °C и 20 °C, а заряд батареи должен поддерживаться в диапазоне от 20 % до 50 %.
- Для обеспечения кратчайшего времени зарядки оптимальной является температура батареи от 30 °C до 35 °C.
- При ежедневной зарядке автомобиля рекомендуется установить максимальный уровень заряда высоковольтной батареи, не превышающий примерно 80 %.

III. Зарядка
Указанные значения мощности и продолжительности зарядки зависят от различных факторов. Эти значения могут варьироваться в зависимости от таких факторов, как доступная подключаемая мощность энергетической инфраструктуры в конкретной стране, состояние домашней электросети клиента, температура, предварительное охлаждение или обогрев салона, уровень зарядки и возраст батареи, ограниченные физическими и химическими причинами. В результате время зарядки может оказаться значительно выше указанных значений.
Для достижения наилучшего значения продолжительности зарядки постоянным током (DC) с 5 до 80 % необходимо подключение к комбинированной системе быстрой зарядки (CCS) с мощностью более 270 кВт и напряжением более 850 В, а также при температуре батареи в диапазоне от 30 °C до 35 °C. Уровень зарядки в момент ее начала не должен при этом превышать 5 %. Определение продолжительности зарядки, необходимой для пробега 100 км (WLTP), осуществляется на основании названных выше условий.
По физическим и химическим причинам скорость зарядки снижается по мере приближения батареи к своей максимальной емкости. Поэтому, как правило, целесообразно заряжать батарею с помощью системы быстрой зарядки постоянным током (DC) до 80 % или с учетом требуемого запаса хода. Преимущественное использование систем быстрой зарядки (CCS) ведет в долгосрочном плане к увеличению продолжительности зарядки. Для регулярной быстрой зарядки постоянным током (DC) рекомендуется использовать зарядную мощность не более 50 кВт. Для зарядки в домашних условиях рекомендуется использовать переменный ток (AC). Использование промышленной розетки (AC) обеспечит более высокую эффективность и значительное сокращение времени зарядки по сравнению с зарядкой от бытовой розетки.

IV. Мощность привода
У автомобилей с питанием привода от батареи доступная мощность привода зависит от различных факторов, как, например, от длительности запрашиваемой мощности, а также напряжения и температуры батареи. Указанная мощность доступна минимум в течение 10 с, указанная мощность в режиме Overboost при использовании входящей в базовую комплектацию функции Launch Control – минимум в течение 2,5 с. Вождение в особо спортивном режиме или использование станций быстрой зарядки может привести к повышению температуры батареи и тем самым к временному снижению мощности привода. По физическим причинам максимальная мощность, необходимая для достижения указанных показателей разгона, может быть использована многократно, но не сколь угодно часто.

Важные примечания.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021
На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в этом каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Бумага для этого каталога сертифицирована по строгим правилам FSC® (Forest Stewardship Council®).

Выбросы CO_2 при печати данного материала компенсированы инвестициями в сертифицированный проект по охране окружающей среды.

Porsche, герб Porsche, Taycan, PCCB, PCM, PSM, Tequipment и другие являются зарегистрированными товарными знаками Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Действительно с 03/2021
Отпечатано в Германии
WSLT2101003669 RU/WW

FSC
www.fsc.org
МИКС
Бумага из ответственных источников
FSC® C043106

Климатически нейтрально
Печатный продукт
ClimatePartner.com/13493-2009-1007