PORSCHE

Porsche Exclusive Manufaktur

Движущая сила 6

Вдохновение 16

Уникальность 34

Лучшие из лучших 52

У нас есть традиция: создавать уникальные спортивные автомобили.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Мы создаем совершенно особые автомобили. И выполняем тем самым пожелания наших клиентов – это наше главное правило. Ведь исключительные вещи не возникают сами по себе. Для их рождения необходима особая атмосфера. Ручная работа. Опыт. Страстная увлеченность своим делом. И смелые идеи клиентов. Мастера своего дела воплощают эти идеи и индивидуальные требования заказчиков в автомобилях, превращая таким образом Porsche в Ваш неповторимый Porsche.

Porsche Exclusive Manufaktur.
Ваше вдохновение. Наша страсть.

1983

Толчком к созданию эксклюзивных малых серий послужил заказ владельца TAG Мансура Оджея в 1983 году, который хотел ездить на совершенно особенном 911: дорожной версии гоночного 935. В ходе тщательной работы был создан 409-сильный турбированный экземпляр с так называемым “плоским” (Flachbau) кузовом и огромным задним антикрылом. Тончайшая кожа цвета “Creme Caramel” украшала отделанный деревом салон, а HiFi-система Clarion поражала благородным звучанием. Этот Porsche 935 “Street” стал настоящим шедевром малой серии, олицетворявшей собой стиль 80-х годов – 911 Turbo “Flachbau”. С 1981 по 1989 годы в подразделении Porsche, занимавшемся удовлетворением особых пожеланий клиентов, было создано не менее 948 экземпляров Porsche 911 Turbo с передней частью, измененной в стиле модели 935 и обычно дополнявшейся облицовками порогов и воздухозаборниками в задних крыльях. Сочетание мощности и роскоши сделало 935 “Street” уникальным автомобилем своего времени.

1992–1993

В 1992/93 годах 911 Turbo S “Leichtbau” стал топ-моделью в программе Porsche. Благодаря последовательным мерам по сокращению массы автомобиль, построенный в количестве 86 экземпляров, отличался исключительными ходовыми качествами.

2009–2010

Традиции и современность объединились в шедевре с двухкупольной крышей, “утиным хвостом” и 19-дюймовыми колесами Sport Classic. Общий тираж 911 Sport Classic составил 250 штук.

1989

Для одного шейха было создано 7 экземпляров Porsche 959, которые и по сей день не имеют аналогов.

1995

Дизайнер мебели Карло Рампацци получил автомобиль своей мечты: 911 Turbo Cabriolet оранжевого цвета – как внутри, так и снаружи. Его выбор объяснялся просто: такой же необычный цвет был у понравившейся дизайнеру тарелки.

2010–2011

Заниженное на 70 миллиметров и сильно наклоненное ветровое стекло, ровный контур спортивного тканевого тента и двойной выступ на крышке его отделения определяли эффектный профиль модели 911 Speedster, выпуск которой был ограничен 356 экземплярами.

2012

65 лет назад первые два Porsche клуба насчитывали 13 членов. Сегодня 675 официальных клубов имеют в своем составе более 200 000 человек. В 2012 году в честь первых клубов были созданы 13 моделей 911 Club Coupe.

2014–2015

Panamera Exclusive Series: малая серия, выпуск которой ограничен 100 экземплярами. Ее отличительными признаками являются, в частности, специальная кожаная отделка от компании Poltrona Frau, уникальное комбинированное лакокрасочное покрытие и табличка лимитированной серии.

2017–2018

446 кВт (607 л.с.). Крутящий момент 750 Нм. 500 экземпляров. Сочетание облегченных конструкций и искусства ручной работы. Карбона и характера. Совершенства и динамики. Результат: 911 Turbo S Exclusive Series. Исключительный автомобиль.

Сегодня

Раньше мы называли это "Программой особых пожеланий". В 1986 году на ее основе была создана программа Porsche Exclusive. Сейчас мы последовательно придерживаемся традиций и гордимся результатами работы особенного подразделения – ателье Porsche Exclusive.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Не менее впечатляющий, чем сам шедевр. Процесс созидания.

Наши самые главные инструменты?

Наши руки.

Мы используем самые благородные материалы, как кожа, Alcantara®, карбон, дерево или алюминий, но нашей главной ценностью являются человеческие руки. Зачастую именно они становятся тем единственным инструментом, который соответствует нашим высоким требованиям. При отделке кожей, окраске и полировке. При раскрое и шитье, а также при сборке в нашем ателье Porsche Exclusive. Мы не жалеем на все это времени. Или, говоря иначе, мы делаем все с большой тщательностью, спокойно, сосредоточенно, страстно и увлеченно. Так в результате рождается совершенство.

Высокие технологии и искусство ручной работы – разве они совместимы? Разумеется, да. В процессе придания нашим спортивным автомобилям большей индивидуальности широко используется такой материал, как дерево. Текстура этого природного материала является своего рода отпечатком пальца. У каждого дерева она своя – повторение невозможно. Тем самым дерево представляет собой идеальный материал, который позволяет придать автомобилю совершенную уникальность.

Мы используем самые изысканные сорта дерева со всего мира. С неповторимой и безупречной структурой. Мы тщательно обрабатываем дерево вручную в ходе доведенных до совершенства процессов.

И неважно, идет речь о шлифовке, раскрое, окраске или полировке. На каждом из этапов требуется высочайшая точность. Чтобы Ваш неповторимый автомобиль на все 100 процентов соответствовал Вашим ожиданиям.

Вдохновение
Искусство ручной работы

Наши клиенты предпочитают все необычное. И мы делаем все для выполнения их пожеланий. Благодаря использованию совершенных материалов и процессов изготовления. Пример: карбон. Прочный и легкий материал, который активно используется в автоспорте и позволяет автомобилю уверенно чувствовать себя в самых предельных режимах.

Мы поставили перед собой амбициозную задачу – сделать этот материал еще более уникальным, добавив в него золотистую металлическую нить. Долгое время это считалось невозможным. Но именно это и привлекало нас в поставленной задаче.

Нет смысла заново изобретать колесо, чтобы сделать его более индивидуальным. Однако для придания колесу особого характера требуется высокое мастерство. Этот характер определяете Вы. Например при выборе цвета, который зачастую выходит за рамки официального предложения.

В ателье Porsche Exclusive мы снимаем колеса. Затем в нашем собственном шинном центре производится демонтаж шин. А потом выполняется окраска диска – разумеется, тоже вручную. Ведь выполнить индивидуальные пожелания можно только в результате индивидуальной работы.

Условие достижения совершенства:

внимание к деталям.

Пожелания наших клиентов эксклюзивны и выходят за рамки обычных требований. Что необходимо для их выполнения? Опыт и страстная увлеченность каждого нашего сотрудника. И это ощущается во всем, в каждой детали. Эта увлеченность является гарантией того, что мы снова и снова создаем нечто исключительное: автомобили, полностью соответствующие пожеланиям наших клиентов. Автомобили со своей индивидуальностью и характером. Для которых важно только одно: следование собственной линии. А ее началом у нас нередко становится простой набросок на бумаге. Который затем превращается в совершенную деталь.

Тот, кто предъявляет высокие требования, всегда обращает внимание на мелкие детали и индивидуальные тонкости, из которых складывается гармоничное целое. Этот подход роднит нас с нашими клиентами. Ведь мы очень внимательно относимся к деталям. Например, у себя на кожевенном производстве мы двоим кожу до толщины всего 0,4 мм–0,3 мм: это позволяет нам отделывать кожей даже самые мелкие детали. При этом мы используем лучшую кожу из Германии и Австрии, которая отбирается по самым строгим критериям.

Результат? Максимум естественности – без различий в структуре поверхности. Что особого в нашем подходе? При работе с кожей наши специалисты используют знания из таких областей, как портняжное и обувное дело, а также из сферы дизайна интерьеров. Все ради гармонии общей картины. И ради совершенства вплоть до мельчайшей детали.

Мы гордимся нашей программой, в которую входит более 100 цветов кожи и нитей, при отделке которых действует одно главное правило: совершенство с точностью до миллиметра.

Точность и индивидуальный дизайн также относятся к главным отличительным признакам нашей работы. Это касается в первую очередь эмблемы компании – герба Porsche. Тиснение герба осуществляется с высочайшей тщательностью, что позволяет гарантировать его идеальный вид. Дело в том, что все кожи, учитывая их цвет и толщину, разные, а это требует индивидуальной обработки. Поэтому наши специалисты в каждом конкретном случае подбирают специальные параметры температуры, усилия и длительности тиснения. В результате каждый герб уникален – как и Вы сами.

Мы всегда придерживаемся этой традиции:

постоянное совершенствование.

Мы сторонники непрерывного прогресса. Поэтому мы тесно сотрудничаем не только с дизайнерами Porsche, но и с инженерами Porsche в Вайссахе. Мы всегда стремимся к совершенству – опираясь на свои традиции.

Поэтому мы разрабатываем продукты, которые имеют одно-единственное предназначение: сделать Ваш спортивный автомобиль неповторимым. Красота – важная составная часть нашей жизни. Но не менее важны умные идеи и высочайшее качество. Как вчера, так и завтра.

От первого наброска до последних испытаний – на каждом этапе разработки мы обеспечиваем эксклюзивное качество. При этом мы ставим в центр внимания не только дизайн и эстетику, но и инженерное искусство. Как например, в случае с аэродинамическим пакетом Aerokit 911 Turbo. Он прошел самые серьезные испытания в Вайссахе – как в центре разработок, так и на кольцевом треке. Важный этап испытаний: тесты в высокотехнологичной аэродинамической трубе диаметром 8 метров, позволяющей имитировать скорость до 300 км/ч. Здесь создаются оптимальные условия для реалистичных тестов спортивного автомобиля.

Технически совершенный. Красивый. Aerokit 911 Turbo – это идеальная во всех отношениях новинка. Наряду с передним спойлером с боковыми "плавниками" в него входит совершенно новая конструкция на задней крышке в виде неподвижного спойлера с боковыми законцовками. Выдвижное антикрыло с регулируемым углом атаки является завершающим элементом пакета Aerokit 911 Turbo. Вот оно, инженерное искусство Porsche во всей своей полноте.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Первый этап на пути к индивидуальности: наши консультации.

Консультация – это первый шаг. В центре внимания – Вы и Ваши пожелания. Каждый клиент получает персональную и компетентную поддержку наших специалистов. Мы даем ответы на все Ваши вопросы по всем моделям Porsche и вариантам их индивидуализации.

Вдохновение
Консультации

Индивидуализация Вашего спортивного автомобиля дело серьезное. Для Вас и для нас. Что как не завод в Цуффенхаузене, где бьется сердце бренда, подходит лучше для выполнения нашей общей задачи. Здесь наши специалисты предоставят Вам самые подробные консультации по предлагаемым опциям и моделям автомобилей.

Кульминационным моментом Вашего посещения станет осмотр ателье Porsche Exclusive. Здесь Вы сами увидите, что значит для нас внимание к деталям. Кроме того, мы предложим Вашему вниманию уникальную в мире коллекцию образцов материалов и цветов. В том числе индивидуальные цвета кожи и лакокрасочные покрытия. Эксклюзивное знакомство с архивом материалов позволит оценить масштабность нашего предложения. Разумеется, мы предоставим Вам возможность лично осмотреть уникальные образцы. Данное предложение распространяется не только на Цуффенхаузен. Все это ожидает Вас также и в других наших центрах в Атланте, Лос-Анджелесе, Дубае и Шанхае.

Мода приходит и уходит.
А собственный почерк остается.

Уникальность

Индивидуальные клиентские автомобили.

В ателье Porsche Exclusive мы предлагаем Вам разнообразные возможности для придания Вашему личному автомобилю еще большей индивидуальности. В салоне и во внешнем виде. В дизайне и технике. От отдельных изменений до обширной модификации.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Специальные версии.

Кроме того ателье Porsche Exclusive в сотрудничестве с отдельными рынками и дизайнерами Porsche разрабатывает специальные версии – например, приуроченные к какому-нибудь юбилею. Для всех них характерно эксклюзивное оснащение, богатая отделка и гармоничное использование нашего ноу-хау и производственных возможностей.

Ограниченные малые серии.

Еще одним важным направлением нашей работы является выпуск ограниченных малых серий. В них находит отражение вся наша страстная увлеченность своим делом и наше профессиональное мастерство. Эти шедевры украшают таблички с надписью “Porsche Exclusive Manufaktur”. Специально разработанные детали, строго ограниченный выпуск и индивидуальные названия моделей являются зримыми свидетельствами нашего высочайшего мастерства.

1

2

3

4

5

6

911

1 Расширенный пакет отделки салона с декоративными швами и центральными частями сидений с отделкой кожей цвета Crayon, ремни безопасности цвета Crayon, пакет отделки салона карбоном, циферблаты приборов белого цвета
2 Пакет SportDesign, надпись "PORSCHE" и название модели с окраской, пластины воздухозаборника в задней крышке с окраской, нижняя часть заднего бампера с окраской
3 Циферблат секундомера Sport Chrono белого цвета
4, 6 Пакет SportDesign, черные светодиодные фары с PDLS Plus, 20-дюймовые колеса Carrera S с окраской в матовый черный цвет, карбоновые верхние части наружных зеркал заднего вида SportDesign и треугольники в окнах
5 Индивидуальные коврики из карбона с кожаной окантовкой, алюминиевые педали и опора для левой ноги

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

718

1 Пакет отделки салона карбоном, спортивное рулевое колесо GT и рычаг PDK с отделкой из Alcantara®, расширенный пакет отделки салона декоративными швами цвета Racing Yellow
2 Циферблаты приборов и секундомера Sport Chrono цвета Racing Yellow
3 Автомобильный ключ с окраской и кожаным чехлом, крышка отсека для хранения с отделкой из Alcantara® и надписью "PORSCHE"
4 20-дюймовые колеса Carrera Sport глянцевого черного цвета
5 Накладки на пороги из карбона, с подсветкой
6 Пакет SportDesign и название модели с окраской в глянцевый черный цвет, затемненные светодиодные задние фонари, спортивная выпускная система с черными спортивными патрубками

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

1

2

3

4

5

Panamera

1 Пакет SportDesign с окраской в глянцевый черный цвет, спортивная выпускная система с черными спортивными патрубками, затемненные светодиодные задние фонари со светящейся полосой, название модели с окраской
2 Индивидуальные карбоновые коврики с кожаной окантовкой, карбоновые накладки на пороги с подсветкой
3 Мультимедийная система Porsche для задних пассажиров
4 Пакет отделки салона контрастными декоративными швами и центральных частей сидений кожей цвета Crayon, название модели на подлокотнике центральной консоли, герб Porsche на подголовниках, ремни безопасности цвета Crayon
5 21-дюймовые колеса Panamera SportDesign с окраской в цвет кузова
6 Пакет SportDesign с окраской в глянцевый черный цвет, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, накладки отверстий для выпуска воздуха с окраской в глянцевый черный цвет, окрашенные зеркала заднего вида

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

6

Macan

1 Пакет отделки салона декоративными швами цвета Garnet Red и центральными частями сидений из кожи цвета Pebble Grey, пакет отделки салона кожей, дополнительный пакет отделки передней панели кожей, рулевая колонка с отделкой кожей, ремни безопасности цвета Pebble Grey, герб Porsche на подголовниках
2 Подлокотник на передней консоли с тисненым гербом Porsche, рычаг PDK из алюминия
3 21-дюймовые колеса Sport Classic глянцевого черного цвета
4 Индивидуальные коврики с кожаной окантовкой
5 Надпись "PORSCHE" и название модели с окраской, затемненные светодиодные задние фонари, спортивная выпускная система со спортивными патрубками черного цвета
6 Пакет SportDesign с окраской в глянцевый черный цвет и облицовками порогов, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, зеркала заднего вида SportDesign, черные биксеноновые фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS)

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

1

2

3

4

5

Cayenne

1 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design глянцевого черного цвета
2 Ремни безопасности цвета Crayon, герб Porsche на подголовниках
3 Пакет отделки салона цвета Chestnut Anthracite, многофункциональное спортивное рулевое колесо цвета Chestnut Anthracite
4 Спортивные выхлопные патрубки черного цвета
5 21-дюймовые колеса Cayenne Exclusive Design глянцевого черного цвета, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, затемненные светодиодные задние фонари со светящейся полосой, черные спортивные патрубки

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

1

2

3

4

5

6

Спецверсии

1, 4 911 Carrera S Endurance Racing Edition
2 911 Carrera GTS Club Coupe
3, 5, 6 911 Targa 4S Exclusive Design Edition

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Малые серии.

1 Panamera Exclusive Series, 100 экземпляров
2, 3 911 Sport Classic, 250 экземпляров
4, 5 911 Speedster, 356 экземпляров
6 911 Turbo S Exclusive Series, 500 экземпляров

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Наши спортивные автомобили входят в историю. Благодаря нашим клиентам.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

“Если у дерева есть душа, то оно должно присутствовать и в спортивном автомобиле моей мечты”.

—

Александр Ф.
Его любимые инструменты. Скрипки.
И рулевое колесо.

“Вы когда-нибудь держали в руках кусок необработанного дерева? Рассматривали его текстуру, считали кольца или просто вдыхали его аромат? Самое прекрасное в том, что дерево очень индивидуально. Это особенный материал. Уже много тысячелетий. У меня такое ощущение, что дерево живое. Возможно, именно поэтому оно является идеальным материалом для изготовления музыкальных инструментов. Здесь, где форма определяется функцией, подобный уникальный материал создает особую магию и позволяет превратить скрипку в уникальный шедевр. Наделить ее душой. Подобное совершенство я нашел в ателье Porsche Exclusive где мой Panamera Turbo Executive получил индивидуальную отделку из дерева Paldao”.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Для воплощения в жизнь исключительного решения важен первый посыл. Этот автомобиль был создан с учетом пожеланий нашего клиента. Отделав салон деревом, мы наделили его душой – как уникальную скрипку. Но для этого использовалось не простое дерево, а дерево Paldao. Его комбинированная окраска придает ему исключительную живость. Деревом был отделан весь салон – вплоть до многофункционального рулевого колеса. С идеальной точностью и концентрацией на самом важном.

В том числе и при отделке кожей цвета Black-Saddle Brown. Внимание к деталям находит свое отражение в кокпите – об этом впечатляющим образом свидетельствует кожаная отделка рулевой колонки и рамки приборной панели. Еще одна особенность: у эксклюзивной скрипки всегда есть фирменное клеймо, а здесь каждый подголовник несет на себе герб Porsche. Подлокотник на центральной консоли украшен надписью с названием модели. Совершенство видно с первого взгляда. И с каждого последующего тоже.

“Другие собирают книги, пластинки или вина, а моя страсть – это автомобили”.

Йоханнес Т.
Как архитектора его радуют четкие линии. А на дорогах – множество поворотов.

“Я коллекционер до мозга костей. Все началось в детстве с моделей автомобилей, которых у меня становилось все больше и больше. Главный экспонат моей коллекции? Разумеется, мой 911 Turbo выпуска 1986 года. Уже тогда мне хотелось обладать этим автомобилем в масштабе 1:1. Наконец, моя мечта сбылась. Как и всех коллекционеров, у меня есть одна любимая тема: чистота. Компания Porsche вписала в историю множество достойных страниц благодаря своим автомобилям, которые очень часто были окрашены в один особый цвет: белый. Это настоящий лаконичный символ немецких гоночных автомобилей. И поэтому для меня он – идеальный цвет для Porsche.

Мой новый 911 R должен был стать еще одним “гвоздем” моей коллекции. Декоративные полосы и индивидуальный кожаный салон синего цвета Yachting Blue, разработанные в сотрудничестве с ателье Porsche Exclusive, были призваны органично вписать этот автомобиль в мое собрание”.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Мы приняли этот вызов и создали на базе 911 R нашего клиента поистине уникальный автомобиль, который благодаря оригинальному подходу к оформлению салона и внешнего вида, стал заметным экспонатом коллекции. Необычен уже внешний вид – весь автомобиль, включая диски, окрашен в индивидуальный белый цвет Grand Prix White. Идеально прозрачные стекла задних фонарей подчеркивают образ чистокровного лаконичного спортивного автомобиля. Синие декоративные полосы по всей длине кузова также являются отсылкой к теме автоспорта. Вместе с боковыми надписями "PORSCHE" они как бы находят свое продолжение в синем салоне. Там царствует морское настроение – благодаря индивидуальной коже синего цвета Yachting Blue. Ей отделаны практически все детали, которые только можно было обтянуть кожей.

Элегантный контраст привносят швы серого цвета Pebble Grey. Однако особое внимание привлекают к себе индивидуальные спортивные ковшеобразные сиденья с контрастной отделкой белого цвета Bianco White. Для этой модели был изготовлен также целый ряд индивидуальных деталей, что потребовало от нас всех наших знаний и талантов. Наши усилия оправдали себя: клиент был горд. Мы тоже.

“ У икон стиля не бывает образцов? Как бы не так”.

—

Анна С.
Ее творениями восхищаются на подиумах.
И на дорогах тоже.

“Меня как дизайнера моды часто спрашивают, где я черпаю свое вдохновение. Ответ лежит на поверхности – в природе с ее разнообразием цветов. Именно пестрые цветки растений привлекают мое внимание. Моя фантазия отправляется в полет и начинает сочетать цвета и материалы. Кожа, сукно или шелк? Вслед за рождением идеи следует набросок на бумаге. И если он выдерживает мой критический взгляд, то тогда начинается непосредственная работа с материалом. В последнее время меня привлекла красота фиалок. У них необычный оттенок, где-то между элегантностью и интенсивностью. Их образ постоянно преследовал меня, и в моей голове постепенно родилось четкое желание: мой 718 Boxster S должен быть окрашен в цвет Violet Lilac Metallic”.

Информация о расходе топлива, выбросах CO_2 и классе эффективности приведена на стр. 72.

Наша цель состоит в том, чтобы придать форму идеям наших клиентов. А иногда и подобрать нужный цвет. Так что в этом случае мы – в соответствии с пожеланием молодого дизайнера – подобрали для ее 718 Boxster S индивидуальный цвет Violet Lilac Metallic. Дополнительно этот родстер Porsche получил пакет SportDesign в цвет кузова, окрашенные дуги безопасности, а также накладки задних боковых воздухозаборников и название модели на дверях серебристого цвета.

А что в салоне? Здесь действовало то же самое правило, что и при оформлении экстерьера: все для выполнения пожеланий клиента. Поэтому мы использовали пакет отделки салона с окраской в цвет кузова и двухцветную кожаную отделку цветов Black-Crayon. Энергичные акценты расставляют декоративные швы цвета Crayon, а также циферблат секундомера Sport Chrono белого цвета. Циферблаты приборной панели также выполнены в белом цвете. Полученный результат позволяет понять, как ателье Porsche Exclusive создает уникальные автомобили. С вниманием к деталям – со стороны клиента и с нашей стороны тоже.

Модель	Коробка передач	Расход топлива (л/100 км)[1]			Эксплуатационный запас хода на электротяге (км)[2]	Выбросы CO_2 в смешанном цикле[3] (г/км)	Энергопотребление в смешанном цикле (кВтч/100 км)	Класс эффективности[4, 5] Германия (Швейцария)
		В городе	На шоссе	В смешанном цикле				
911 Turbo S	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Turbo S Cabriolet	PDK	12,1	7,6	9,3	–	216	–	F (G)
911 Turbo	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–	F (G)
911 Targa 4 GTS	МКПП/PDK	13,3/11,2	7,6/7,3	9,7/8,7	–	220/196	–	G/E (G/G)
911 Carrera S	МКПП/PDK	12,2/10,1	6,6/6,4	8,7/7,7	–	199/174	–	F/E (G/G)
718 Boxster S	МКПП/PDK	10,7/9,5	6,5/6,0	8,1/7,3	–	184/167	–	F/E (G/G)
Panamera 4S Sport Turismo	PDK	10,4–10,3	6,9–6,8	8,3–8,2	–	189–187	–	C (G)
Panamera Turbo S E-Hybrid	PDK	–	–	2,9	25–50 км	66	16,2	A+ (E)
Panamera Turbo Executive	PDK	13,1–12,9	7,4–7,3	9,5–9,4	–	217–215	–	D (G)
Macan S	PDK	11,6–11,4	7,6–7,4	9,0–8,8	–	212–207	–	E–D (G)
Macan Turbo	PDK	11,8–11,6	7,8–7,6	9,2–9,0	–	216–211	–	E–D (G)
Cayenne Turbo	Tiptronic S	16,4–16,2	9,5–9,3	11,9–11,7	–	272–267	–	F (G)

1) Приведенные данные были определены в соответствии с предписанной методикой измерений (распоряжение [EC] 715/2007 в действующей на данный момент редакции). Данные не относятся к отдельному автомобилю и не являются составной частью предложения, а служат только для сравнения разных типов автомобилей. Данные расхода топлива приведены для автомобилей в базовой комплектации. Дополнительное оборудование может повлиять на расход топлива и динамические характеристики. Расход топлива и выбросы CO_2 зависят не только от эффективного использования топлива автомобилем, на них влияют также стиль вождения и другие нетехнические факторы. Современные бензиновые двигатели Porsche рассчитаны на эксплуатацию на топливе с добавлением этанола до 10%. Дополнительную информацию по отдельным автомобилям можно получить у официальных дилеров Porsche.
2) Диапазон значений зависит от стиля вождения, транспортной ситуации, профиля дороги, температуры воздуха, степени использования потребителей электроэнергии (например, отопителя), количества человек в автомобиле и загрузки.
3) При этом возможен выход за нижний предел диапазона. Верхнее значение определено в нормированном цикле NEDC, который служит для сравнения моделей разных производителей;
4) Среднее значение выбросов CO_2 всех проданных в Швейцарии новых автомобилей составляет 133 г/км.
5) Действительно только в указанных странах.

Маркировка шин

Модель	Тип шин	Размер	Класс экономичности/ сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения[1] Класс	Внешний шум качения (дБ)
911 Targa 4 GTS	Летние шины	245/35 ZR 20	E	A		71
		305/30 ZR 20	E	A		74
718 Boxster S	Летние шины	235/40 ZR 19	E	A		71
		265/40 ZR 19	C	A		71
		235/35 ZR 20	C	A		71
		265/35 ZR 20	C	A		72
Panamera Turbo S E-Hybrid	Летние шины	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
		315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70
		325/30 ZR 21	C	B		73

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.
1) низкий уровень, средний уровень, высокий уровень.

Маркировка шин

Модель	Тип шин	Размер	Класс экономичности/ сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения[1] Класс	Внешний шум качения (дБ)
Macan S	Летние шины	235/60 R 18	C	B–A	–	71–70
		255/55 R 18	C	B–A	–	72–71
		235/55 R 19	C–B	B–A	–	71–69
		255/50 R 19	C–B	B–A	–	72–70
		265/45 R 20	C–B	A		71
		295/40 R 20	C–B	A		71
		265/40 R 21	C–B	A	–	72–71
		295/35 R 21	C–B	A		74–71
Cayenne Turbo	Летние шины	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
		315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.
1) низкий уровень, средний уровень, высокий уровень.

Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие специфических норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, объеме поставки, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (09/17). Возможны изменения в конструкции, комплектации и объеме поставки, а также различия цветовых оттенков и ошибки.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в этом каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Компания Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Бумага для настоящего каталога сертифицирована в соответствии со строгими правилами PEFC (программа поддержки лесной сертификации). Porsche, герб Porsche, 911, 718, Carrera, Boxster, Cayenne, Macan, Panamera, Targa, PDK и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
www.porsche.com

Действительно с 09/2017
Отпечатано в Германии
WSL91701000169 RU/WW