



PORSCHE



O novo Macan

Dare forward



PORSCHE



Os modelos aqui representados possuem equipamentos destinados ao mercado alemão. Incluem também, a título de exemplo, alguns acessórios extras que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Nos diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (07/2021). Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e a eventuais erros. O aviso legal encontra-se disponível em todas as línguas em www.porsche.com/disclaimer



O sonho do automóvel desportivo.

"No início, procurei ao meu redor o automóvel dos meus sonhos, mas não o consegui encontrar. Por isso, decidi construí-lo eu mesmo."

Ferry Porsche

É preciso lutar por um grande sonho. E também por uma visão ousada. A próxima vitória? É rara aquela que se obtém sem esforço. Porque, muitas vezes, é preciso lutar primeiro contra algo: contra resistências, contra convenções. E contra formas de pensar bem enraizadas.

Por muito que lutemos contra ou a favor de algo, sem paixão, tenacidade e persistência não chegaremos a lado nenhum. Ferry Porsche deu tudo pelo automóvel desportivo dos seus sonhos. O seu sonho tornou-se realidade – não porque tenha hesitado, esperado ou tido sorte. Mas sim porque conseguiu superar-se.

Esta atitude, este espírito lutador, está presente em cada Porsche construído desde 1948. Está presente no mais pequeno parafuso e em cada vitória em competição. Está também presente em cada ideia. E nos nossos engenheiros. Que conseguem sempre superar-se. Por aquele segundo que decide se triunfamos ou choramos. Pelo sinónimo de engenharia que "Dr. Ing." representa no nome da nossa empresa e por viver, uma e outra vez, o fascínio pelo automóvel desportivo.

E, para nós, não se trata de acrescentar CV à potência. Mas sim de mais ideias por CV. De motores mais eficientes, não maiores. De um design que segue princípios e não a moda. De um automóvel desportivo que pode ser conduzido no dia-a-dia.

Só quando todos estes elementos estiverem reunidos poderemos falar de Driven by Dreams. Da essência da marca Porsche. E do seu futuro. É por ele que lutamos. Tal como no primeiro dia. Por um sonho que continue a fazer bater o nosso coração.



Somos sonhadores. Sonhamos com experiências. Sonhamos com recordes. Sonhamos com automóveis desportivos. No entanto, estamos bem despertos e ferozmente determinados. Nenhum objetivo é suficientemente inalcançável. Nenhum caminho é suficientemente difícil de percorrer. Nenhum desafio suficientemente grande para não ser enfrentado. O impossível? É a nossa inspiração. Como otimistas natos, sabemos: quais são os limites – se tem a capacidade de os ultrapassar. Esta é a motivação que nos faz seguir em frente. Todos os dias.

Dare forward.





Para os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 67.



A ideia Macan.

Quão vigorosamente é possível aguentar um dia a dia repleto de grandes emoções? E quão longe é possível ir deste modo? O Macan é a prova de que não existem limites praticamente nenhuns. 5 portas, 5 lugares e ainda incomparável, inconfundível e imparável. Com tudo aquilo que aperfeiçoámos, modificámos e dinamizámos desde o seu lançamento em 2014: o Macan continua a ser o automóvel desportivo entre os SUV compactos. O "boost" de endorfinas para a vida quotidiana urbana.

O exterior foi aperfeiçoado com uma dianteira e traseira redesenhadas. Os novos modelos Macan estão equipados com motores potentes que aumentam não só a performance, mas também a eficiência. O interior foi redesenhado e oferece aos condutores novas possibilidades de design exclusivas. Afinal de contas, os limites estão apenas na cabeça.



Tipo.
Em vez de
estereótipo.

Ser um entre todos — ou o único entre todos? Os nossos engenheiros não têm dúvidas. Para aqueles que criaram um ícone como o 911. Para os criadores da flyline da Porsche. Um design com ADN sem comparação no mundo. Há décadas que temos estado a aprimorar estas proporções poderosas e dinâmicas. Aperfeiçoamo-las. Reinventamo-las vezes sem conta. Adaptamo-las. A uma vida capaz de enfrentar qualquer desafio. E que exige a maior distinção possível. Desenvolvemos os novos modelos Macan de acordo com estes princípios. Carácter independentes. De origem clara: Porsche.





Zona de conforto. Para fora da zona de conforto.

Entrar. Arrancar. Procurar aventuras. A vida interior do novo Macan é – como não poderia deixar de ser – concebida para uma máxima vontade de avançar. Alguns condutores limitam-se a sentar-se nos seus veículos. Os condutores Porsche fazem parte do seu veículo. A arquitetura interior integra o condutor. Os bancos desportivos dianteiros transmitem a sensação típica de um Macan: embora o condutor se encontre um pouco acima do nível da estrada, está muito próximo dela. Tem tudo sempre à vista. E sob controlo: graças à ergonomia perfeita. Este tem sido sempre o ponto fundamental na construção de automóveis desportivos. Mesmo na era digital, oferecemos-lhe algo bastante crucial: a assinatura Porsche.



Modelos Macan.

Macan em Azul Gentiana metalizado com design das jantes 911 Turbo de 21 polegadas, pintadas em Preto (brilhante)



Macan S em Papaia metalizado com jantes GT Design de 21 polegadas, pintadas em Platinum (acetinado)



Macan GTS com Pacote desportivo GTS em verde pitão com jantes GT Design de 21 polegadas, pintadas em preto (acetinado)



Macan.

- Sideblades em Carbono
- Secção central da dianteira pintada na cor da carroçaria
- Spoiler no tejadilho em Preto (brilhante)
- Barra de tejadilho em alumínio pintada em Preto
- Frisos dos vidros laterais em Preto (mate)
- Faróis em LED com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) com módulo de navegação online com ecrã tátil de 10,9 polegadas
- Volante desportivo com patilhas das mudanças
- Pacote alargado de Pele em Preto/Bege Mojave com pacote de interior em carbono
- Bancos Comfort com pacote de memórias Comfort (14 vias)

Macan S.

- Suspensão pneumática com Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Sistema de escape desportivo com saídas de escape em Preto (brilhante)
- Sideblades com textura 3D
- Secção central da dianteira pintada na cor da carroçaria
- Spoiler no tejadilho em Preto (brilhante)
- Frisos dos vidros laterais em alumínio
- Faróis em LED com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) com módulo de navegação online com ecrã tátil de 10,9 polegadas
- Volante desportivo GT multifunções com patilhas de comando e aquecimento do volante
- Pacote alargado de Pele em Preto com pacote de interior em alumínio escovado
- Proteções das soleiras das portas em alumínio escovado, iluminadas com designação do modelo
- Bancos Comfort com pacote de memórias Comfort (14 vias)

Macan GTS com pacote GTS Sport.

- Suspensão pneumática Sport com PASM e rebaixamento em 10 mm
- Sistema de escape desportivo com saídas de escape em Preto (brilhante)
- Porsche Surface Coated Brake (PSCB)
- Retrovisores exteriores SportDesign com pé em V, pintado em Preto (brilhante)
- Sideblades em Preto (brilhante) com inscrição "GTS" em Verde Pitão
- Saias laterais SportDesign
- Faróis em LED escurecidos com PDLS

- Porsche Advanced Cockpit
- Porsche Communication Management (PCM) com módulo de navegação online com ecrã tátil de 10,9 polegadas
- Volante desportivo GT multifunções com patilhas de comando, aro do volante em Race-Tex e aquecimento do volante
- Pacote de interior em carbono
- Pacote alargado de Pele GTS em Preto com pacote de interior GTS Verde Pitão, com acabamentos Race-Tex
- Bancos desportivos adaptativos com pacote de memória Comfort (18 vias)

Os equipamentos listados são referentes aos veículos retratados neste catálogo e apresentam, em parte, equipamentos opcionais.

Design exterior.



1

Os modelos Macan são portadores do inconfundível ADN do design Porsche. Seja a linha do tejadilho descendente com a sua silhueta típica de um automóvel desportivo. Ou a traseira desportiva com ombros largos sobre as rodas traseiras e o seu grupo de óticas traseiras envolventes.

O design da secção dianteira foi reinterpretado. A arquitetura impressiona através de um elemento de design completamente novo, que salienta a ênfase desportiva na largura do veículo: a denominada asa.

Harmoniosamente integrada nas entradas de ar, contudo sobressai visualmente. Para que os novos modelos sejam diferenciados, está disponível na cor da carroçaria (Macan, Macan S) ou em Preto mate (Macan GTS).

As sideblades, uma das características do Macan, têm uma cor e moldagem novas. Nos novos Macan e Macan S são de série em Preto Lava com acabamento tridimensional, enquanto que no Macan GTS são em Preto (acetinado) com logótipo "GTS" em preto brilhante.



2



3

Na secção traseira redesenhada o difusor preto foi prolongado para cima. Isto faz com que os novos modelos Macan pareçam ainda mais desportivos. A vista do lugar do condutor para trás também vale a pena – através dos retrovisores de série Sportdesign com base em V.

De série são também as jantes Macan de 19 polegadas e as jantes Macan S de 20 polegadas em titânio escuro polido. E no Macan GTS, as jantes são as novas RS Spyder Design de 21 polegadas em Preto (acetinado). Graças a uma grande variedade de oferta de jantes, poderá personalizar o seu novo Macan ao seu gosto pessoal. Poderá encontrar mais informações na página 56.

- 1 Macan S com jantes GT Design de 21 polegadas em Platinum (acetinado)
- 2 Macan S com jantes Macan S de 20 polegadas em Titânio escuro polido
- 3 Faróis em LED com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Indispensável para seguir em frente? Instrumentos precisos. A ergonomia e a legibilidade desempenham um papel fundamental desde o primeiro Porsche. Um princípio que levámos mais longe: o conta-rotações em posição central é inspirado no 911.

Algo que também dá nas vistas é o novo relógio analógico no centro do painel de instrumentos. Com este, o interior fica com um aspeto proeminente.

O Macan possui tipicamente uma disposição tridimensional dos elementos de comando, que integra o condutor no seu veículo perfeitamente. O Porsche Advanced Cockpit eleva a consola central ascendente a outro nível: com fabrico em vidro ótico, proporciona-lhe uma ergonomia elevada, graças às teclas sensíveis ao toque dispostas em grupos lógicos. Por último, resta ainda o ecrã tátil de 10,9 polegadas.

Os volantes são também uma novidade: o volante desportivo multifunções e o volante desportivo GT transmitem uma sensação desportiva nas mãos e



permitem passagens de caixa através das patilhas de comando.

Os bancos Comfort com regulação elétrica em 8 posições da altura do banco, inclinação do banco e do encosto, bem como a regulação da posição longitudinal no lado do condutor e do passageiro oferecem uma posição de condução desportiva;

salientada pelas partes centrais dos bancos em Sport-Tex (de série no Macan e Macan S).

Os opcionais bancos desportivos adaptativos com pacote de memória Confort (18 posições) do novo Macan GTS ostentam logótipos "GTS" nos encostos de cabeça dianteiros e a parte central dos bancos em Race-Tex.



Design interior.

O interior do novo Macan oferece cinco lugares. Ou ainda mais espaço para as suas atividades de lazer, graças ao banco rebatível. Com uma vasta gama de opções, pode ajustar ainda mais o seu Macan às suas necessidades – quer sejam desportivas ou exclusivas. O interior do novo Macan GTS impressiona com o seu pacote alargado de pele GTS em Preto, disponível a título opcional, com elementos em Race-TEX. O material com genes de competição automóvel é aplicado em lugares em que se toca muitas vezes. É robusto e extremamente fácil de cuidar. E, portanto, um automóvel desportivo que é também o companheiro ideal.

Opcionalmente, pode escolher os pacotes de contraste do interior que correspondam à cor da carroçaria da sua preferência. Isto faz com que os elementos de cores sejam impressionantes. E ainda um nível de exclusividade elevado, graças aos abrangentes revestimentos em pele.



O novo Macan GTS com Pacote desportivo GTS.



O Pacote desportivo GTS prepara o seu Macan GTS para uma performance maior e um visual personalizado:

- 1 Cor da carroçaria em Verde Pitão¹⁾, secção interior da traseira e saias laterais SportDesign em Preto (acetinado), jantes GT Design de 21 polegadas pintadas em Preto (acetinado), pneus performance, retrovisores exteriores SportDesign com pé em V pintado em Preto (brilhante)
- 2 Volante desportivo GT em Race-Tex, aquecido
- 3 Sideblades em Preto (brilhante) com logótipo "GTS" em Verde Pitão
- 4 Bancos desportivos adaptativos com pacote de memória Comfort (18 posições) com logótipo "GTS" nos encostos de cabeça dianteiros, pacote alargado de pele GTS em Preto com pacote de interior GTS Verde Pitão com acabamentos Race-Tex, pacote de interior em carbono: friso decorativo do tablier, friso decorativo das portas dianteiras e traseiras.

¹⁾ Para além de Verde Pitão, as cores exteriores também estão disponíveis em: Branco, Preto, Branco Carrara metalizado, Preto Profundo metalizado, Cinzento Vulcano metalizado, Prata Dolomite metalizado, Crayon

Tração e transmissão de potência.

Motor de quatro cilindros em linha turbo de 2,0 litros no Macan.

O motor completamente novo segue um princípio essencialmente Porsche: tirar o máximo partido de espaços mais pequenos. O seu peso reduzido no eixo dianteiro traz vantagens de uma condução dinâmica que são perceptíveis no dia a dia. O seu binário elevado de 400 Nm estende-se por uma vasta gama de rotações. O binário máximo é atingido às 6.800 rpm. O seu sistema de injeção de alta pressão com posição central dos injetores permite múltiplas injeções de quantidades pequenas de gasolina – para uma eficiência máxima.

Motor V6 biturbo de 2,9 litros no Macan S e no Macan GTS.

Este motor foi também concebido para uma aceleração potente no dia a dia. Cada turbocompressor por bancada de cilindros permite uma capacidade de resposta imediata. O seu binário máximo é aplicado desde o início. A construção de peso reduzido não gera apenas mais performance, mas reduz simultaneamente os valores das emissões – graças às quantidades de combustível doseadas de forma eficiente. O VarioCam Plus assegura mais eficiência e performance: um sistema de regulação das árvores de cames e do curso das válvulas. Está disponível, a título opcional, um sistema de escape desportivo no novo Macan GTS, por um som do motor ainda mais emocionante.



Macan.

195 kW (265 CV)
Dos 0 aos 100 km/h em 6,4 s
Velocidade máxima: 232 km/h
Binário máximo: 400 Nm

Macan S.

280 kW (380 CV)
Dos 0 aos 100 km/h em 4,8 s
Velocidade máxima: 259 km/h
Binário máximo: 520 Nm

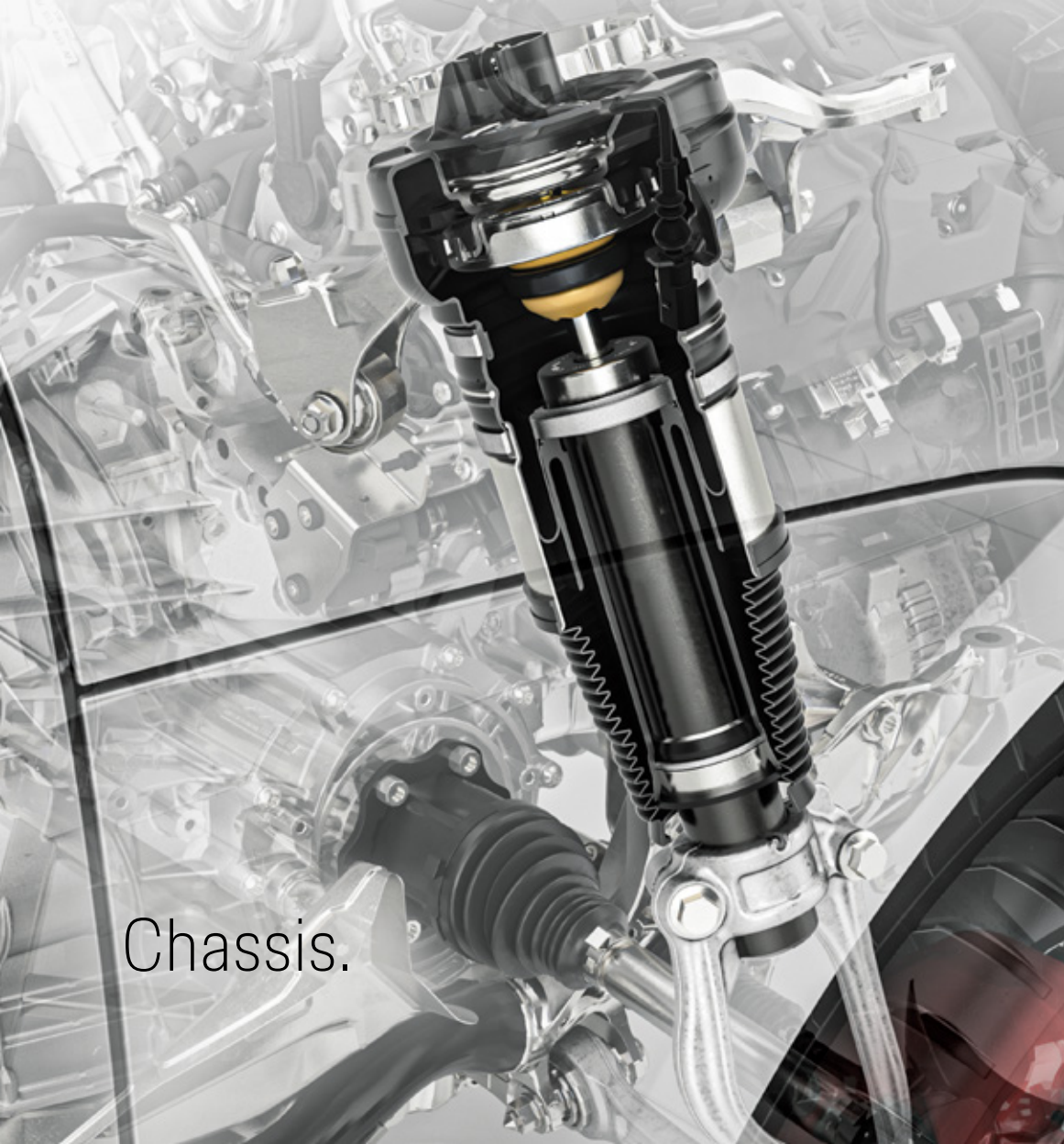
Macan GTS.

324 kW (440 CV)
Dos 0 aos 100 km/h em 4,5 s
Velocidade máxima: 272 km/h
Binário máximo: 550 Nm



Continua a seguir em frente. E como: a tração integral ativa Porsche Traction Management (PTM) com acoplamento de lamelas de comando eletrónico distribui a força de tração de forma totalmente variável entre os eixos do motor. Por uma tração excelente, performance ágil e segurança, mesmo em condições adversas. A transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades, de série, permite passagens de velocidade extremamente rápidas sem interrupção da transmissão de potência. Pode trocar manualmente através das patilhas de comando no volante.

Para os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 67.



Chassis.

Suspensão pneumática.

Os novos modelos Macan estão disponíveis com a suspensão pneumática opcional equipada com o sistema PASM, por um conforto e comportamento dinâmico elevados. Graça ao enorme equilíbrio entre dinâmica de condução e conforto, o sistema adapta-se perfeitamente a qualquer situação de condução. A regulação da altura oferece 3 níveis à escolha: todo-o-terreno, normal e baixo. Prático: o nível de carga. No nível normal, este permite rebaixar apenas a traseira em 30 mm – para uma arrumação mais confortável do espaço de carga.

Por um comportamento dinâmico ainda mais elevado e desenvolvido exclusivamente para o novo Macan GTS: a nova suspensão pneumática Sport de série com Porsche Active Suspension Management (PASM). Isto rebaixa o seu novo Macan GTS em mais de 10 mm em comparação à suspensão pneumática opcional do novo Macan e do Macan S. A afinação dos amortecedores foi claramente concebida para uma performance elevada.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

O PASM consiste num sistema eletrónico de regulação dos amortecedores. De acordo com o estado do piso e o estilo de condução, permite regular a força de amortecimento. Pode optar entre três programas, que se adaptam às diversas situações de condução: “normal”, “Sport” e “Sport Plus”. Para mais estabilidade, segurança de condução e conforto.

Pacote Sport Chrono com seletor de modos.

O sistema opcional possibilita uma afinação ainda mais desportiva do chassis, do motor e da transmissão. O seletor de modos recentemente concebido com botão Sport Response no volante permite-lhe escolher entre 4 modos de condução: “Normal”, “SPORT”, “PLUS” e “Individual”. A função “Launch Control” assegura uma aceleração ideal no arranque.

Botão Sport Response.

Esta função do pacote Sport Chrono torna a capacidade de resposta particularmente direta com o premir de um botão. O motor e a transmissão disponibilizam imediatamente a melhor performance possível. Os comandos de aceleração estão implementados de forma mais espontânea e a aceleração máxima é alcançada mais rapidamente. Após um máximo de 20 segundos, o veículo retorna ao modo de condução previamente selecionado. A função Sport Response pode ser repetida as vezes que forem precisas.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

O PTV Plus é um sistema para o aumento da dinâmica e estabilidade da condução, especialmente nas curvas. Graças à sua distribuição variável do binário nas rodas traseiras e ao bloqueio transversal eletrónico do diferencial traseiro, o comportamento e a precisão da direção são melhorados consideravelmente.

Modo Offroad.

Ao premir o botão Offroad, todos os sistemas relevantes trocam a marcha para um programa todo-o-terreno orientado para a tração. Durante este processo, o seu Macan adapta-se perfeitamente a uma utilização todo-o-terreno, melhorando assim o comportamento e a segurança.



Travões.

1

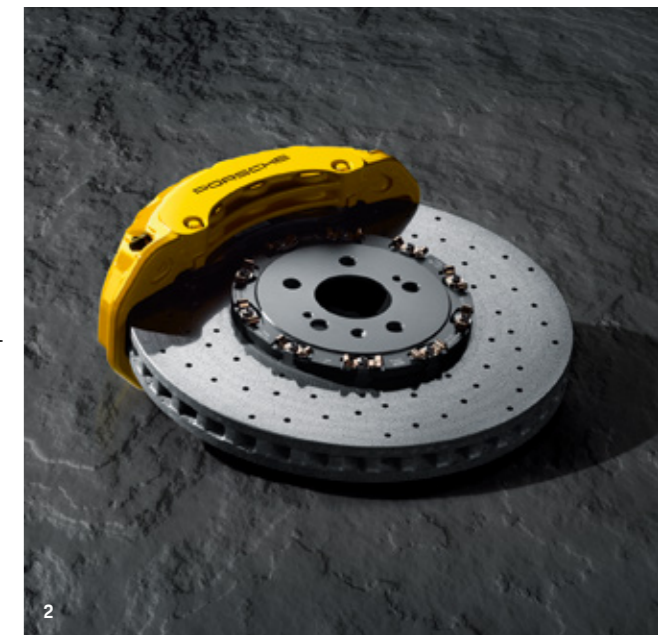
As grandes dimensões dos sistemas de travagem dos novos modelos Macan impressionam através da sua potência ajustada à performance de travagem, mesmo depois de uma utilização prolongada. As características distintivas típicas são as pinças dos travões em Preto de série do Macan e as pinças em Vermelho do Macan S e do Macan GTS.

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

A combinação entre um disco de travão em aço com um revestimento em cerâmica não se limita a fazer os travões brilhar. Outras características incluem uma melhor resistência à corrosão dos discos, uma vida útil mais longa e a redução significativa de formação de pó do travão. O resultado: as jantes e o sistema de travagem mantêm-se limpos por mais tempo. De série no novo Macan GTS, exclusivamente com pinças em Vermelho. Concebidas em Branco para todos os outros modelos.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

A título opcional, pode equipar o seu novo Macan S e Macan GTS com um sistema de travagem em cerâmica, com provas dadas na competição automóvel. A sua excelente capacidade de resposta assegura uma curta distância de travagem. Para além da sua ausência de corrosão, é 50% mais leve do que os discos de fundição cinzenta com o mesmo tipo de construção e dimensões semelhantes. Isto afeta positivamente a dinâmica de condução.



2

1 Macan GTS com Porsche Surface Coated Brake (PSCB) pintado em Vermelho

2 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) com diâmetro de 396 mm à frente e 370 mm atrás, pinças dos travões em Amarelo

A detailed close-up photograph of a Porsche Macan's front lighting system. The left side shows the main headlight assembly with a clear lens and a 'PORSCHE' logo on the housing. The right side shows a horizontal LED light bar with a glowing orange-red light. The background is a dark blue gradient.

Faróis.

Os faróis em LED com Porsche Dynamic Light System (PDLS), de série nos novos modelos Macan, são a combinação perfeita entre design e funcionalidade. A sua luminosidade permite sempre uma melhor iluminação da estrada. Inconfundível na Porsche: as luzes diurnas de quatro pontos nos faróis em LED e as luzes de travagem de quatro pontos, igualmente em tecnologia LED, que estão integradas no grupo de óticas traseiras. Inconfundível no Macan GTS: os sistemas de iluminação escurecidos à frente e atrás. Ainda a bordo: luz de curva dinâmica e estática, regulação dos faróis em função da velocidade e luzes para condições climatéricas adversas.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

A título opcional, as funções do PDLS Plus estão disponíveis para os faróis dos novos modelos Macan. Estes incluem máximos dinâmicos e a luz de cruzamento baseada em dados da navegação para uma melhor iluminação da zona envolvente. Desse modo, apercebe-se mais rapidamente do que se passa à sua volta.

Porsche Advanced Cockpit.

Vanguardista é a lógica de utilização Porsche Advanced Cockpit: a consola central ascendente possibilita uma distância mais curta entre o volante e a alavanca seletora da caixa de velocidades. O seu Direct Touch Control dispõe de uma superfície em imitação de vidro com teclas sensíveis ao toque, para um acesso direto às funções mais importantes. O tablier integra um ecrã tátil de alta resolução de 10,9 polegadas.

Instrumentos redondos.

Típico do Macan, típico de um automóvel desportivo: o painel de instrumentos com três mostradores circulares. Uma característica marcante é o conta-rotações em posição central, cujo novo design foi concebido a partir do icónico 911. Completamente novo a bordo é o relógio analógico de qualidade no centro do painel de instrumentos.

Volantes.

É possível controlar os novos modelos Macan com uma nova geração de volantes. Graças ao seu diâmetro reduzido e ao revestimento, estes transmitem uma sensação desportiva e são confortáveis para as mãos. Pelo desporto automóvel à distância

de um toque, os volantes GT estão disponíveis (de série no Macan GTS), a título opcional. Com apoio para polegares e marca das 12 horas, bem como painéis dos raios em design exclusivo, este remete claramente para os genes do desporto automóvel. As patilhas de comando são em Prata Escura.



Cockpit.



Infoentretenimento.

Ao aventurar-se pelo desconhecido, não se deve esquecer de uma bússola. O Porsche Communication Management (PCM) é a unidade de comando central no seu veículo. O PCM possui um ecrã tátil de 10,9 polegadas de alta resolução com sensor de proximidade integrado, permitindo-lhe efetuar uma operação simples e cómoda.

Os serviços de navegação e infoentretenimento ajudam-no a chegar mais rapidamente ao seu destino – graças ao cálculo de rotas com dados atuais dos mapas online e às informações de trânsito em tempo real. A tecnologia de reconhecimento de voz permite-lhe consultar confortavelmente informações, tais como o tempo no local de destino, e ouvir em voz alta as notícias atuais sobre a economia, política e desporto.

Pacote de som Plus.

O pacote de som Plus é um sistema de som de série nos modelos Macan e proporciona uma sonoridade excepcional: 10 altifalantes com 150 watts de potência. Graças ao amplificador integrado no PCM, a acústica no habitáculo é adaptada de forma otimizada ao condutor e ao passageiro da frente.

Sistema de som BOSE® Surround.

O sistema opcional foi especialmente adaptado aos modelos Macan. Um total de 14 altifalantes, incluindo subwoofer e altifalante central, bem como 14 canais de amplificador com uma potência total de 665 watts, garantem uma experiência sonora impressionante. A BOSE® SoundTrue Enhancement Technology garante uma qualidade e dinâmica sonoras ainda maiores. Esta traz a música comprimida de volta à vida, tais como ficheiros MP3. O efeito: o som torna-se mais claro e mais perceptível em termos de espaço.

Sistema de som High-End Surround da Burmester®.

Por um prazer auditivo sem limites, poderá escolher o sistema de som High-End Surround da Burmester®, otimizado para o Macan. Os números são, por si só, impressionantes: 16 canais de amplificador com uma potência total superior a 1.000 watts, 16 altifalantes incluindo subwoofer ativo com amplificador de 300 watts de classe D, uma área total de membrana superior a 2.400 cm² e uma resposta de frequência de 30 Hz a 20 kHz. A tecnologia de crossover utilizada manteve-se praticamente igual à que é utilizada na área dos sistemas Burmester® High-End Home Audio. Os tweeters (Air Motion Transformer AMT) asseguram uma reprodução de agudos inconfundível pela precisão, clareza e ausência de distorções. Os filtros analógicos e digitais foram definidos especialmente para o local de montagem. O Sound Enhancer também otimiza o som em material musical com dados comprimidos.

Onde quer que se aventure, o Porsche Connect é sempre o copiloto ideal. Com a ajuda da aplicação Porsche Connect, sincronize destinos de navegação e entradas do calendário. Enquanto viaja, poderá ouvir a sua música preferida através de duas portas de ligação e carregamento USB à frente, assim como através do Bluetooth® – para ouvir a banda sonora adequada em todas as situações. Através da aplicação Porsche Car Connect, obtém ainda uma visão geral sobre o seu Macan: aceda aos dados do veículo e controle determinadas funções do veículo através dos serviços Remote da aplicação Porsche Car Connect.

Apple CarPlay.

Com o Porsche Connect, utilize diversas aplicações do seu iPhone através do PCM. Graças à ligação sem fios ao Apple CarPlay, pode controlar aplicações, como telefone, música ou notícias, de forma simples e segura durante a viagem.



My Porsche.

O My Porsche é a plataforma central do seu veículo na internet. Aqui, poderá configurar os serviços Porsche Connect e obter uma visão geral dos dados atuais do seu veículo.

Porsche Connect Store.

Quer prolongue o período contratual ou acrescente outros serviços Connect, a Porsche Connect Store é a morada certa: consulte todas as ofertas da Porsche Connect em www.porsche.com/connect-store.

A oferta da Porsche Connect varia consoante o modelo e a disponibilidade do país. A informação contida nesta página deverá fornecer-lhe uma visão geral. Para a disponibilidade de serviços no seu automóvel, inicie sessão na Connect Store com o seu Porsche ID.



Porsche Connect.



Sistemas de assistência.



Câmara de marcha-atrás e Surround View.

A câmara de marcha-atrás opcional garante um estacionamento em marcha-atrás mais preciso e facilita as manobras. Para este efeito, conta-se com o apoio da imagem da câmara, bem como as linhas de orientação dinâmicas no ecrã tátil do PCM. Com a opção Surround View, as quatro câmaras na parte dianteira, nos retrovisores exteriores e na parte traseira geram uma perspetiva aérea.

Cruise Control Adaptativo (ACC).

Este sistema controla a velocidade, de forma totalmente autónoma, em função da distância em relação ao veículo à sua frente – até à sua imobilização. Caso a sua faixa de rodagem volte a ficar livre, este acelera até retomar a velocidade inicialmente ajustada. Em casos de colisão eminente com veículos, pode ser transmitido um aviso dentro dos limites do sistema. Em caso de necessidade, pode mesmo iniciar uma travagem para reduzir a velocidade de colisão, ou mesmo para evitar a colisão.

Os sistemas de assistência Porsche são a companhia ideal para as pessoas que desejam ir mais além. Pois estes facilitam-lhe as tarefas, estão orientados para uma condução desportiva e ativa, deixando para si o prazer de condução que se espera de um Porsche. Oferecemos ainda respostas adequadas às exigências da vida quotidiana urbana. Como por exemplo, o sistema ParkAssist de série à frente e atrás e muitos outros sistemas opcionais.

ParkAssist.

Os que se atrevem a ir mais além, encontram sempre um caminho. O novo ParkAssist opcional é a companhia ideal na selva de asfalto. Ajuda a procurar e a reconhecer lugares de estacionamento suficientemente grandes e assume a direção com o premir de um botão nas manobras de entrada ou saída de estacionamento. Por um maior conforto nos estacionamentos em marcha-atrás nos lugares de estacionamento transversal ou longitudinal.

Climatização.

O fator mais importante para se seguir em frente? Aconteça o que acontecer: não fique de cabeça quente. Como equipamento de série é utilizado um climatizador automático de três zonas. Um filtro de poeiras com carvão ativado retém partículas, pólen e odores. O ionizador opcional garante uma qualidade do ar elevada. Reduz os germes e outros poluentes quando o ar é introduzido.

Vidros.

Os para-brisas dos novos modelos dispõem de sistema de aquecimento opcional. As superfícies de vidro do teto de abrir panorâmico opcional criam uma atmosfera especial no habitáculo. Adicionalmente, é possível abrir totalmente ou inclinar o elemento de vidro dianteiro. Uma cortina suplementar protege ainda os passageiros contra a forte radiação solar. A privacidade, bem como os vidros de isolamento térmico e acústico aumentam o conforto e melhoram o visual.



Bancos.

Para além dos seus bancos dianteiros, o Macan possui bancos traseiros rebatíveis com dois bancos laterais confortáveis e um banco central. Os bancos de série em pele artificial com parte central dos bancos em Sport-Tex e regulação em 8 vias são confortáveis e ergonómicos. Os bancos revestidos em pele lisa com regulação em 14 vias satisfazem exigências particularmente elevadas através das cómodas posições dos bancos e do seu pacote de memória Comfort, que permite inúmeras configurações individuais.

Os bancos desportivos adaptativos com ajuste em 18 vias oferecem a medida máxima de conforto e desportividade – especialmente para uma condução dinâmica: com flancos elevados e uma variedade de configurações memorizáveis, bem como um revestimento dos bancos em pele lisa.



Conforto.

A versatilidade.

Bagageira.

A bagageira de grandes dimensões dos novos modelos Macan está preparada para as mais diversas necessidades de utilização – o seu volume é de 488 litros. Um compartimento de arrumação na parte lateral da bagageira oferece espaço adicional. Os bancos traseiros podem ser rebatidos numa relação de 40:20:40. Com os bancos totalmente rebatidos, a capacidade de carga aumenta para 1.503 litros. A cobertura amovível na bagageira protege contra o sol e olhares curiosos. Igualmente amovível: a bolsa porta-esquis da Porsche Tequipment. Esta pode ser removida para limpeza ou para o transporte de esquis fora do veículo. Com a suspensão pneumática opcional, a traseira do veículo pode ser rebaixada em 30 mm através de um botão na bagageira para facilitar o carregamento.

A porta da bagageira possui um grande vidro aquecido. A altura de abertura pode ser ajustada e memorizada, para que não choque, por exemplo, contra o teto da garagem.

Transporte no tejadilho.

Mediante pedido, pode obter a barra de tejadilho da fábrica. Integra-se de forma harmoniosa no design dinâmico do veículo e é um pré-requisito para o sistema opcional de transporte no tejadilho: inclui barras transversais de alumínio, disponíveis para todos os módulos de tejadilho Porsche. Os elementos de suporte são fabricados em alumínio e têm uma capacidade de carga máxima de 75 kg. Os módulos de tejadilho para montagem posterior podem ser adquiridos através da gama de acessórios Porsche Tequipment.

Gancho de atrelado.

Com o gancho de atrelado eletricamente extensível, disponível a título opcional, a esfera de reboque desaparece por baixo da traseira mediante acionamento de um botão. Além disso, possui uma tomada de 13 pinos. Homologado para uma elevada massa de reboque travada de 2.400 kg a partir do Macan S (Macan 2.000 kg) e não travada de 750 kg para todos os modelos Macan. A carga máxima sobre o ponto de engate é de 96 kg a partir do Macan S (Macan 80 kg). A pré-instalação necessária já vem de série.



Porsche Exclusive Manufaktur.

A nossa ampla experiência remonta bem atrás no tempo. Porque desde o início que a Porsche se dedica à realização dos desejos dos seus clientes. Até 1986, chamávamos-lhe programa de desejos especiais, depois passou a ser Porsche Exclusive e hoje é designada como Porsche Exclusive Manufaktur.

Temos amor ao que fazemos. Temos amor ao nosso trabalho. Cada pesponto, cada centímetro quadrado de pele, cada pequeno detalhe merece toda a nossa dedicação. Passamos a nossa experiência e paixão, juntamente com a sua inspiração, para o veículo – transformando, assim, sonhos em realidade. Diretamente a partir da fábrica.

Isto só é possível com originalidade, entusiasmo e amor ao detalhe. E começa, desde logo, pelo aconselhamento personalizado. Porque o que conta é apenas uma coisa: satisfazer os seus desejos individuais, transformando assim “um” Porsche no “seu” Porsche.



Como vamos satisfazer estes desejos? Com calma e cuidado – com trabalho manual de precisão e com materiais de elevada qualidade, como pele ou carbono. Assim nasce um produto feito com dedicação e conhecimentos artesanais. Ou, por outras palavras: a mistura certa de carácter desportivo, conforto, design e o seu gosto pessoal. Ou seja, um Porsche com a sua assinatura.

Colocamos ao seu dispor uma vasta gama de possibilidades de enobrecimento. Tanto a nível estético

como técnico. Para o exterior e o interior. Desde alterações pontuais a modificações mais abrangentes. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos exemplos que apresentamos nas páginas seguintes e aceda a www.porsche.com/exclusive-manufaktur para saber tudo sobre a configuração destes automóveis extraordinários. Teremos também todo o gosto em aconselhá-lo pessoalmente – esperamos pela sua visita.



A sua inspiração.
A nossa paixão.



Existem muitas possibilidades de elevar o seu próprio estilo ao máximo.

O Macan S com a sua cor Verde Auratium individual.

1



2



3



4

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pacote exterior pintado em Verde Auratium e Preto (brilhante), sistema de escape desportivo com saídas desportivas em Preto, luzes traseiras em LED com óticas traseiras escurecidas, logótipo "PORSCHE" em Preto (mate) e designação do modelo em Preto (brilhante), pinças dos travões em preto (brilhante), jantes GT Design de 21 polegadas em Preto (brilhante), puxadores das portas em Preto (brilhante)
- 2 Volante desportivo GT em Race-Tex, aquecido, multifunções com elementos em Carbono, mostrador do cronómetro Sport Chrono em Branco, alavanca seletora PDK em carbono com maçaneta da alavanca em pele
- 3 Jantes GT Design de 21" pintadas em Preto (brilhante), Faróis em LED com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), escurecidos
- 4 Pacote de interior com pespontos decorativos e centros dos bancos em cor de contraste Cinzento Seixo, saídas de ar individuais em pele e lamelas em pele em Preto, logótipo do modelo no apoio de braço da consola central

Destques.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Designação do modelo nas sideblades em Preto
- 2 Volante desportivo GT Race-Tex com painel de comando do volante em carbono com aquecimento



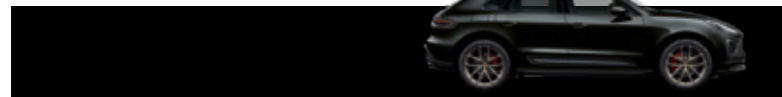
- 3 Cintos de segurança em Cinzento Seixo, escudo Porsche nos encostos de cabeça
- 4 Jante Exclusive Design Sport de 21 polegadas pintada em Preto (brilhante)
- 5 Sistema de escape desportivo com saídas de escape desportivas cor Prata
- 6 Mostradores do painel de instrumentos em Branco

Cores de exterior.

Cores exteriores lisas.

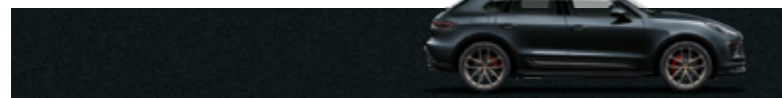


Branco



Preto

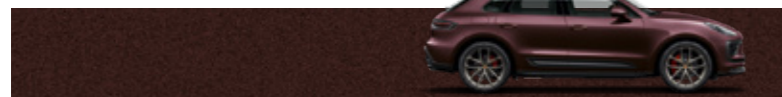
Cores exteriores metalizadas.



Cinzentos Vulcano metalizado



Branco Carrara metalizado



Mogno metalizado



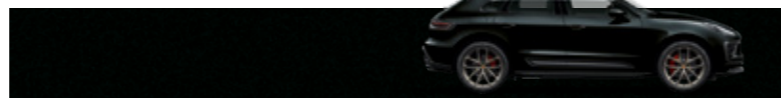
Prata Dolomite metalizado



Azul Gentiana metalizado



Azul Noite metalizado



Preto Jet metalizado



Papaia metalizado

Cores especiais.



Crayon



Vermelho Carmim



Azul Miami



Verde Pitão

Cores exteriores personalizadas.

Tem à sua disposição uma vasta gama de cores sólidas e metalizadas com uma diversidade de cores históricas da Porsche e de clássicos em termos de cores.

Escolha de cores exteriores.

Realce a individualidade do seu Porsche através de uma cor desenvolvida especialmente para si com base no seu padrão de cores.

Cores interiores.

Equipamento de série em pele artificial/Sport-TEX.



Preto
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Cinzeno Ágata
(revestimento do teto²⁾ e alcatifa: Cinzeno Ágata)



Bicolor: Preto/Bege Mojave
(revestimento do teto e alcatifa³⁾: Preto)

Cores interiores de série Pacote de pele.¹⁾



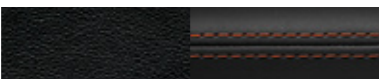
Preto
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Bicolor: Preto/Vermelho Bordeaux
(revestimento do teto e alcatifa³⁾: Preto)



Preto, pespontos contrastantes em Azul Gentiana
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Preto, pespontos contrastantes em Papaia
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Preto, pespontos contrastantes em Crayon
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)

Interior em cores de série pacote alargado de pele.



Preto
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Cinzeno Ágata
(revestimento do teto²⁾ e alcatifa: Cinzeno Ágata)



Bicolor: Preto/Bege Mojave
(revestimento do teto e alcatifa³⁾: Preto)



Bicolor: Preto/Vermelho Bordeaux
(revestimento do teto e alcatifa³⁾: Preto)



Bicolor: Preto/Cinzeno Seixo
(revestimento do teto e alcatifa³⁾: Preto)



Preto, pespontos contrastantes em Azul Gentiana
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Preto, pespontos contrastantes em Papaia
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Preto, pespontos contrastantes em Crayon
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)

Pacote de pele¹⁾ GTS.

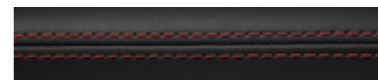


Preto
incluindo os elementos Race-TEX⁴⁾

Pacote de pele GTS extenso.



Preto
incluindo os elementos Race-TEX⁴⁾



Preto com pacote de interior GTS em Vermelho Carmim sem elementos Race-TEX



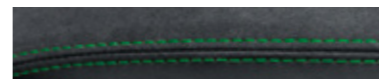
Preto com pacote de interior GTS em Vermelho Carmim com elementos⁴⁾ Race-TEX



Preto com pacote de interior GTS em Crayon sem elementos Race-TEX



Preto com pacote de interior GTS em Crayon com elementos⁴⁾ Race-TEX



Preto com pacote de interior GTS em Verde Pitão com elementos⁴⁾ Race-TEX⁵⁾

- 1) O pacote de pele (interior parcialmente em pele) abrange o revestimento em pele da parte superior do tablier, da tampa do compartimento de arrumação da consola central, das partes centrais dos bancos, bem como da parte interior dos flancos laterais e encostos de cabeça dos bancos, dos apoios para os braços, das portas e dos manípulos das portas. As combinações bicolores encontram-se nos elementos em pele em cor de contraste.
- 2) Se for selecionado o sistema de tejadilho opcional Panorama, a persiana é acabada num tom diferente de Preto.
- 3) Alcatifa na bagageira mais escura.
- 4) Os elementos Race-TEX situam-se nas partes centrais dos bancos dianteiros e traseiros, nos apoios de braços das portas dianteiras e traseiras e nos apoios de braços da consola central.
- 5) Apenas disponível em conjunto com o Pacote Desportivo GTS opcional.

Pacotes de interior.



Preto (de série)



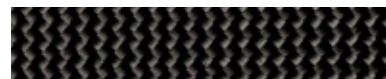
Preto (brilhante)



Alumínio escovado



Alumínio escovado em Preto



Carbono



Nogueira escurecida¹⁾



Pacote de interior em pele
Porsche Exclusive Manufaktur



Pacote de interior pintado
Porsche Exclusive Manufaktur



Castanho Antracite com embutido de alumínio^{1), 2)}
Porsche Exclusive Manufaktur

Sideblades.



Preto Lava com textura 3D



Preto (brilhante)
Porsche Exclusive Manufaktur



Cor da carroçaria



Cor da carroçaria
com logótipo "GTS" em Preto (brilhante)



Carbono



Carbono
com logótipo "GTS" em Preto (brilhante)



Preto mate
com inscrição "GTS" em Preto (brilhante)

1) A madeira é um produto natural. Por conseguinte, poderão ocorrer variações na cor e nos veios.
2) Também disponível como volante decorativo através da Porsche Exclusive Manufaktur.



Pespontos decorativos e partes centrais dos bancos.



Porsche Exclusive Manufaktur.

Pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em pele em tons diferentes.

Os pacotes de interior com pespontos decorativos e as partes centrais dos bancos em pele em tons diferentes da Porsche Exclusive Manufaktur permitem-lhe configurar o seu Macan totalmente de acordo com os seus desejos e criar elementos de destaque adicionais no interior. Os pacotes estão disponíveis em todas as cores de série e cores especiais selecionadas. Quer opte por cores indivi-

duais ou combinadas – o resultado será sempre harmonioso e tornará o seu Macan, acima de tudo, num exemplar único. Tal como o próprio condutor.

Deixe-se inspirar pelas nossas combinações de cores. Ou então, aceda a www.porsche.com para configurar o seu veículo no Porsche Car Configurator.

-  Pacote de interior com pespontos decorativos em cor de contraste
-  Partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste



Pele em Preto, pesponto decorativo em Vermelho Bordeaux

Pele em Cinzento Ágata, pesponto decorativo em Cinzento Seixo

Pele em Bege Mojave, pesponto decorativo em Preto

Pele em Preto, pesponto decorativo em Verde Mamba

Pele em Preto, pesponto decorativo em Laranja



1



2



3



4

- 1 Pele em Preto, parte central do banco em pele em Vermelho Bordeaux, pesponto decorativo em Vermelho Bordeaux
- 2 Pele em Bege Mojave, parte central do banco em pele em Preto, pesponto decorativo em Preto
- 3 Pele em Cinzento Ágata, parte central do banco em pele em Cinzento Seixo, pesponto decorativo em Cinzento Seixo
- 4 Pele em Preto, parte central do banco em pele em Azul Speed, pesponto decorativo em Azul Speed

Jantes.



7

- 1 Jante Macan de 19 polegadas
- 2 Jante Macan Design de 19 polegadas
- 3 Jante Macan Sport de 20 polegadas
- 4 Jante Macan S de 20 polegadas em titânio escuro
- 5 Jante Macan S de 20 polegadas em Preto (brilhante)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Jante RS Spyder Design de 21 polegadas em Preto (brilhante)
- 7 Jante RS Spyder Design de 21 polegadas em Preto (acetinado)
- 8 Jante 911 Turbo Design de 21 polegadas em Preto (brilhante)
- 9 Jante GT Design de 21 polegadas em Platinum (acetinado)
- 10 Jante Exclusive Design Sport de 21 polegadas em neodímio
Porsche Exclusive Manufaktur



1



2



3



4



5



6



8



9



10

Porsche Tequipment.

Com os produtos da gama Porsche Tequipment especialmente desenvolvidos para o seu Macan, poderá personalizar o seu automóvel de acordo com os seus desejos. As exigências impostas aos produtos da gama Porsche Tequipment são idênticas às dos veículos: todos são desenvolvidos, testados e inspecionados em Weissach. Pelos mesmos engenheiros e designers da Porsche que também criam os veículos. Concebidos tendo em conta o conceito geral do veículo e adaptados na perfeição ao seu Porsche.

E a garantia? Permanece totalmente intacta. Independentemente dos produtos Tequipment solicitados ao seu Centro Oficial Porsche.

Para mais informações sobre a gama Porsche Tequipment, consulte o seu Centro Oficial Porsche. Ou visite-nos diretamente no nosso site em www.porsche.com/tequipment. Ao digitalizar o código QR, aceda diretamente ao nosso localizador de acessórios Tequipment, onde poderá ver em detalhe todos os produtos.



1 Caixa de tejadilho Performance da Porsche

211,4 × 90,8 × 43,4 cm, em Preto (brilhante) com logótipo "PORSCHE" na traseira em cor Prata, carga útil máx.: até 75 kg, 488 litros de volume, abertura pelos dois lados, com cobertura de proteção incluída com logótipo "PORSCHE".

2 Produtos de manutenção

Gama de produtos de cuidado exterior e interior, adaptada ao seu Porsche.

3 Jogo completo de jantes de verão

Para um elevado nível de individualidade, agilidade e segurança. E para um prazer de condução ainda mais intenso.



Porsche Car Configurator.

O sonho de um Porsche conhece muitas formas e cores. Com o Porsche Car Configurator, descobrirá, de forma rápida e intuitiva, qual o sonho que melhor se adapta a si.

No caminho para a concretização do automóvel dos seus sonhos, pode agora utilizar não só o PC e o tablet, como também o seu smartphone. Em perspetivas definidas pelo utilizador ou, no PC, com animações em 3D. As recomendações individuais irão ajudá-lo a tomar a sua decisão.

Visite www.porsche.com e descubra o Porsche Car Configurator, bem como outros pormenores sobre o fascínio Porsche.



Mundo Porsche.



Centro Oficial Porsche

Aqui será atendido por profissionais experientes e certificados e encontrará à sua disposição uma multiplicidade de serviços, peças de origem, equipamentos e acessórios com a reconhecida qualidade Porsche.



Porsche Exclusive Manufaktur

Na Porsche Exclusive Manufaktur, concretizamos os desejos individuais dos clientes. Com trabalho de precisão. Manualmente. Com cuidado e dedicação. Para tornar algo especial em algo único. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Recolha na fábrica Porsche

Arranque com o seu Porsche diretamente a partir da fábrica: em Zuffenhausen, aquando da entrega do veículo, no cenário histórico da fábrica 1, ou em Leipzig, no circuito de competição com formação dinâmica sobre o veículo.



Porsche Tequipment

Com a gama de acessórios da Porsche, poderá equipar o seu automóvel de forma personalizada. Para conhecer a gama completa de acessórios, consulte www.porsche.com/tequipment utilizando a pesquisa de acessórios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Com moda desportiva para os tempos livres, acessórios inteligentes ou peças de bagagem especialmente otimizadas para as bagageiras Porsche, esta abrangente gama leva o fascínio Porsche muito para além da estrada.



Porsche Travel Experience

Descubra o fascínio Porsche em percursos emocionantes, com hotéis e restaurantes de topo – nos mais belos lugares do mundo. Informações através do número +49 711 911-23360. E-mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Melhore a segurança da sua condução em circuitos de competição internacionais e conheça melhor o seu Porsche. Informações através do número +49 711 911-23364. E-mail: track@porscheexperience.de

Serviço Porsche

O seu interlocutor de confiança para todos os modelos Porsche atuais e para clássicos antigos e modernos. Quer necessite de trabalhos de manutenção ou reparações especiais.

Porsche Assistance

Oferece-lhe um precioso serviço de mobilidade, fiável e exclusivo, automaticamente com a compra de um Porsche novo.

Programa de Veículos de Re-estreo Porsche Approved

Para assegurar o valor da sua viatura nova ou usada, com os elevados padrões de qualidade da Porsche. A nível mundial e com garantia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Alto rendimento e exclusividade são os pilares da Porsche. Também na Porsche Financial Services. Com eles oferecemos-lhe fórmulas flexíveis e inovadoras: financiamento flexível, leasing e renting.

Clubes Porsche

Desde 1952, 675 Clubes Porsche e mais de 200.000 sócios espalhados pelo mundo partilham os valores e o fascínio pela marca Porsche. Mais informações em www.porsche.com/clubs ou +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

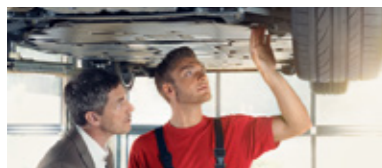
A nossa revista para clientes, com cinco edições por ano. Contém novidades, reportagens interessantes e entrevistas sobre a marca Porsche. Visite www.porsche.com/christophorus-magazine para encontrar todos os artigos gratuitamente à sua disposição.

Porsche Classic

O seu parceiro para obter peças originais e serviços de oficina, como reparações e restauro do seu Porsche clássico. Visite www.porsche.com/classic para saber mais sobre o serviço Porsche Classic.

O Museu da Porsche

Mais de 80 veículos históricos da Porsche na nossa sede em Stuttgart-Zuffenhausen. Aqui pode ver ao vivo lendas como o 356, o 911 e o 917, expostos num ambiente único.



No seu Centro Oficial Porsche, poderá obter os catálogos/revistas em vigor Porsche Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment.

Dados técnicos.

Motor	Macan	Macan S
Tipo de construção	Motor 4 em linha turbo	Motor V6 biturbo
N.º de cilindros	4	6
Válvulas por cilindro	4	4
Cilindrada efetiva	1.984 cm ³	2.894 cm ³
Potência máx. (DIN) às rpm	195 kW (265 CV) 5.000–6.500	280 kW (380 CV) 5.200–6.700
Binário máx. às rpm	400 Nm 1.800–4.500	520 Nm 1.850–5.000
Combustível	Gasolina (RON 98)	Gasolina (RON 98)
Transmissão de potência		
Tração	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrônico por campo característico, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrônico por campo característico, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)
Transmissão	Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades	Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Distribuição variável integral FR/TR	Variável	Variável

Motor	Macan GTS
Tipo de construção	Motor V6 biturbo
N.º de cilindros	6
Válvulas por cilindro	4
Cilindrada efetiva	2.894 cm ³
Potência máx. (DIN) às rpm	324 kW (440 CV) 5.700–6.600
Binário máx. às rpm	550 Nm 1.900–5.600
Combustível	Gasolina (RON 98)
Transmissão de potência	
Tração	Porsche Traction Management (PTM): tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrônico por campo característico, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)
Transmissão	Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades
Distribuição variável integral FR/TR	Variável

Para os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 67.

Chassis	Macan	Macan S
Eixo dianteiro	Braços transversais duplos, suspensão independente	Braços transversais duplos, suspensão independente
Eixo traseiro	Braços trapezoidais com controlo direcional	Braços trapezoidais com controlo direcional
Direção	Direção assistida, eletromecânica	Direção assistida, eletromecânica
Diâmetro de viragem	11,96 m	11,96 m
Sistema de travagem	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos à frente, travões com pinça controlada combinada com 1 êmbolo atrás, discos ventilados FR e TR	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, travões com pinça controlada combinada com 1 êmbolo atrás, discos ventilados FR e TR
Discos no eixo dianteiro diâmetro/espessura	350 mm/34 mm	360 mm/36 mm
Discos no eixo traseiro diâmetro/espessura	330 mm/22 mm	330 mm/22 mm
Jantes	FR: 8,5 J × 19 ET 21, TR: 9 J × 19 ET 21	FR: 9 J × 20 ET 26, TR: 10 J × 20 ET 19
Pneus	FR: 235/55 R 19, TR: 255/50 R 19	FR: 265/45 R 20, TR: 295/40 R 20

Pesos

Peso em vazio de acordo com a DIN	1.845 kg	1.930 kg
Peso em vazio segundo diretiva CE ¹⁾	1.920 kg	2.005 kg
Peso máximo admissível	2.510 kg	2.580 kg
Carga útil	665 kg	650 kg
Capacidade de carga máxima com o sistema de transporte no tejadilho da Porsche	75 kg	75 kg
Carga rebocável máxima (travado)	2.000 kg	2.400 kg

Prestações

Velocidade máxima	232 km/h	259 km/h
Aceleração 0–100 km/h	6,4 s	4,8 s
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control ²⁾	6,2 s	4,6 s
Aceleração 0–160 km/h	16,3 s	11,2 s
Aceleração 0–160 km/h com Launch Control ²⁾	16,1 s	11,0 s
Recuperação da aceleração (80–120 km/h)	4,5 s	3,2 s

Para os valores de consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 67.

Chassis	Macan GTS
Eixo dianteiro	Braços transversais duplos, suspensão independente
Eixo traseiro	Braços trapezoidais com controlo direcional
Direção	Direção assistida, eletromecânica
Diâmetro de viragem	11,96 m
Sistema de travagem	Travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, travões com pinça controlada combinada com 1 êmbolo atrás, discos ventilados FR e TR
Discos no eixo dianteiro diâmetro/espessura	390 mm/38 mm
Discos no eixo traseiro diâmetro/espessura	356 mm/28 mm
Jantes	FR: 9,5 J × 21 ET 27, TR: 10 J × 21 ET 19
Pneus	FR: 265/40 R 21, TR: 295/35 R 21

Pesos

Peso em vazio de acordo com a DIN	1.960 kg
Peso em vazio segundo diretiva CE ¹⁾	2.035 kg
Peso máximo admissível	2.580 kg
Carga útil	620 kg
Capacidade de carga máxima com o sistema de transporte no tejadilho da Porsche	75 kg
Carga rebocável máxima (travado)	2.400 kg

Prestações

Velocidade máxima	272 km/h
Aceleração 0–100 km/h	4,5 s
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control ²⁾	4,3 s
Aceleração 0–160 km/h	10,5 s
Aceleração 0–160 km/h com Launch Control ²⁾	10,3 s
Recuperação da aceleração (80–120 km/h)	2,9 s

1) Segundo a Norma Europeia, o peso em vazio dos veículos é calculado com os equipamentos de série. Os equipamentos opcionais aumentam esse valor. O valor indicado tem em consideração 75 kg para o condutor.

2) Em combinação com o Pacote Sport Chrono opcional.

Volume	Macan	Macan S	Macan GTS
Volume da bagageira até à aresta superior do banco traseiro	488 l	488 l	488 l
Volume da bagageira com os bancos traseiros rebatidos	1.503 l	1.503 l	1.503 l
Capacidade do depósito	65 l	65 l	65 l
Dimensões			
Comprimento	4.726 mm	4.726 mm	4.726 mm
Largura com retrovisores exteriores (sem retrovisores exteriores)	2.097 mm (1.922 mm)	2.097 mm (1.927 mm)	2.097 mm (1.927 mm)
Altura (com barra de tejadilho)	1.621 mm (1.627 mm)	1.621 mm (1.627 mm)	1.596 mm (1.602 mm)
Distância entre eixos	2.807 mm	2.807 mm	2.807 mm
Ângulo de inclinação à frente (atrás)	16,8° (23,5°)	16,8° (22,9°)	15,0° (20,4°)
Ângulo do dorso	16,7°	16,7°	14,6°
Vau máximo no chassis de série (peso em vazio)	300 mm	300 mm	300 mm
Distância ao solo chassis de série (peso em vazio)	202 mm	202 mm	177 mm

Consumo/emissões¹⁾ (Versão: 07/2021)	Macan	Macan S	Macan GTS
Consumo em baixo (em l/100 km)	13,9–13,8	15,9–15,2	15,8–15,3
Consumo em médio (em l/100 km)	10,6–9,8	11,3–10,6	11,3–10,7
Consumo em alto (em l/100 km)	9,4–8,8	10,1–9,5	10,1–9,8
Consumo em extra-alto (em l/100 km)	10,7–10,0	11,7–11,1	11,7–11,3
Consumo em combinado (em l/100 km)	10,7–10,1	11,7–11,1	11,7–11,3
Emissões de CO ₂ em baixo (em g/km)	315–313	361–344	359–347
Emissões de CO ₂ em médio (em g/km)	240–223	257–240	256–242
Emissões de CO ₂ em alto (em g/km)	212–198	229–215	230–223
Emissões de CO ₂ em extra-alto (em g/km)	242–226	264–253	264–256
Emissões de CO ₂ em combinado (em g/km)	243–228	265–251	265–255
Norma de Emissões	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM	Euro 6d ISC-FCM



No centro da vida. E sempre à distância de um toque. Tanto na estrada como na rede. O acesso fácil às redes sociais abre-lhe várias opções – em qualquer lugar.

www.porsche.com/macan

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure – Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.
Edição 07/2021



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021
Todos os textos, imagens e restantes
informações que compõem o presente catálogo
estão abrangidos pelos direitos de autor da
empresa Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Versão: 07/2021
Printed in Germany
WSLA2201001156 PT/WW

Está interdita qualquer reprodução, cópia ou
utilização sem prévio acordo por escrito da
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de
papel proveniente de florestas de gestão sustentada.
O papel utilizado neste catálogo de venda foi certi-
ficado de acordo com os padrões rigorosos do FSC®
(Forest Stewardship Council®).

Porsche, o escudo Porsche, 911, Macan, PCCB,
PCM, PDK, Tequipment e outros são marcas
registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com