



PORSCHE



Os modelos Porsche

Fascínio pelo automóvel desportivo



4	O sonho do automóvel desportivo
6	Códigos Porsche
10	718 Cayman e 718 Boxster
16	718 Cayman GT4
22	718 Cayman GT4 RS
28	718 Spyder
34	911 Carrera e 911 Targa
40	911 Turbo
46	911 GT3

52	Taycan
58	Panamera
64	Macan
70	Cayenne
78	Porsche Exclusive Manufaktur
82	Porsche Tequipment e Porsche Car Configurator
86	Dados técnicos

O sonho do automóvel desportivo.

É preciso lutar por um grande sonho. E também por uma visão ousada. A próxima vitória? É rara aquela que se obtém sem esforço. Porque, muitas vezes, é preciso lutar primeiro contra algo: contra resistências, contra convenções. E contra formas de pensar bem enraizadas.

Por muito que lutemos contra ou a favor de algo, sem paixão, tenacidade e persistência não chegaremos a lado nenhum. Ferry Porsche deu tudo pelo automóvel desportivo dos seus sonhos. O seu sonho tornou-se realidade – não porque tenha hesitado, esperado ou tido sorte. Mas sim porque conseguiu superar-se.

Esta atitude, esta alma de lutador, está presente em cada Porsche construído desde 1948. Está presente no mais pequeno parafuso e em cada vitória em competição. Está também presente em cada ideia. E nos nossos engenheiros. Que conseguem sempre superar-se. Por aquele segundo que decide se triunfamos ou choramos. Pelo sinónimo de engenharia que “Dr. Ing.” representa no nome da nossa empresa

e por viver, uma e outra vez, o fascínio pelo automóvel desportivo. E, para nós, não se trata de acrescentar CV à potência. Mas sim de mais ideias por CV. De motores mais eficientes, não maiores. De um design que segue princípios e não a moda. De automóveis desportivos que podem ser conduzidos no dia-a-dia.

Só quando todos estes elementos estiverem reunidos poderemos falar de Intelligent Performance. Da essência da marca Porsche. E do seu futuro. É por ele que lutamos. Tal como no primeiro dia. Por um sonho que continue a fazer bater o nosso coração.



CÓDIGOS PORSCHE.

4

O "4" na designação do modelo significa, na Porsche, a tração às quatro rodas nos modelos 911, Taycan e Panamera.

S

Significa "Sport" na Porsche e descreve o aumento do desempenho dos modelos base.

4S

A combinação de tração integral e maior desempenho nos modelos 911, Taycan e Panamera.

GT

GT significa "Gran Turismo" e descreve a versão extremamente desportiva do modelo base, construído para o desporto motorizado e homologado para a estrada. A designação é derivada da classe GT com o mesmo nome.

GTS

GTS significa "Gran Turismo Sport" e denota uma melhoria ainda maior nos modelos S com ainda mais potência e equipamentos aperfeiçoados.

RS

Significa "Rennsport" e identifica as versões atualizadas dos modelos GT - o máximo da competição com homologação para a estrada.

E-HYBRID

Identifica os modelos híbridos plug-in da Porsche, nos quais um motor elétrico com bateria aumenta a potência do motor de combustão e que pode ser carregado em todas as estações de carregamento CA.





718

CAÇADORES DE CURVAS.

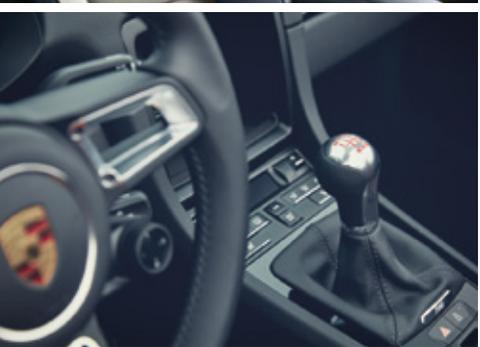
Modelos ágeis com motor central que aliam o espírito desportivo do lendário Porsche 718 ao automóvel desportivo do futuro.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



Motor Boxer de 4 cilindros com turbocompressor

Motor Boxer de 6 cilindros naturalmente aspirado nos modelos 718 GTS 4.0



2 lugares



Conceito de motor central

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) ou caixa de velocidades manual

2 bagageiras

Tração traseira



Cayman



Boxster



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS 718.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h Caixa de velocidades manual/PDK	Aceleração 0 - 100 km/h com Pacote Sport Chrono Caixa de velocidades manual/PDK
718 Cayman 718 Boxster	220 kW (300 CV)	5,1 s/4,9 s	5,1 s/4,7 s
718 Cayman T 718 Boxster T	220 kW (300 CV)	5,1 s/4,9 s	5,1 s/4,7 s
718 Cayman S 718 Boxster S	257 kW (350 CV)	4,6 s/4,4 s	4,6 s/4,2 s
718 Cayman GTS 4.0 718 Boxster GTS 4.0	294 kW (400 CV)	-/-	4,5 s/4,0 s

1) Não disponível para o 718 Boxster T e o 718 Cayman T.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



718 CAYMAN

SANGUE QUENTE. GT4

O automóvel desportivo perfeito para todos os que, em viagem, gostam de estar no limite. Conceito de motor central, chassis desportivo adaptativo GT, aerodinâmica orientada para a força descendente - o 718 Cayman GT4 leva a diversão muito a sério.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



Motor Boxer de 6 cilindros naturalmente aspirado

Conceito de motor central

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) ou caixa de velocidades manual

2 bagageiras



Aerodinâmica orientada para a força descendente



Chassis desportivo adaptativo GT

2 lugares



Tração traseira

Sistema de travagem GT



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DO 718 CAYMAN GT4.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h Caixa de velocidades manual	Aceleração 0 - 100 km/h PDK
718 Cayman GT4	309 kW (420 CV)	4,4 s	3,9 s

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

718 CAYMAN GT4 RS

TRACKTOOL.

O 718 Cayman GT4 RS é um "tracktool" com conceito de motor central e um centro de gravidade baixo para uma maior agilidade. O seu motor atmosférico de 6 cilindros com 4 litros de cilindrada é derivado do 911 GT3 R e do 911 RSR.



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



Motor boxer de 6 cilindros de alta rotação naturalmente aspirado

368 kW (500 CV)



Sistema de travagem GT



Pacote Weissach opcional

2 lugares

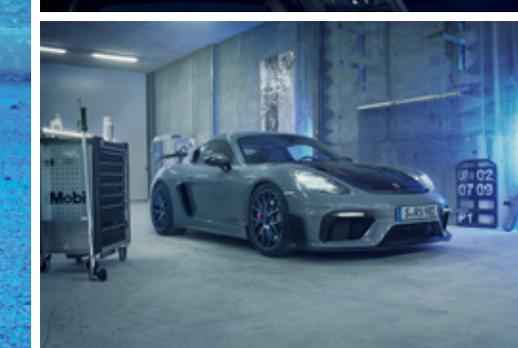
Chassis de competição

Asa traseira em CFRP com ligação Swan-Neck

Airbox

Conceito de motor central

2 bagageiras



Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DO 718 CAYMAN GT4 RS.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h PDK
718 Cayman GT4 RS	368 kW (500 CV)	3,4 s

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



718 SPYDER

IDEALISTA.

Um ponto de exclamação num mundo cheio de conjuntivos. E uma promessa - em cada estrada e a todos os condutores. O 718 Spyder é um roadster como não voltará a ver outro.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK)
ou caixa de velocidades manual

Motor Boxer de 6 cilindros naturalmente aspirado



Tração traseira

Capota de construção de baixo peso

Conceito de motor central

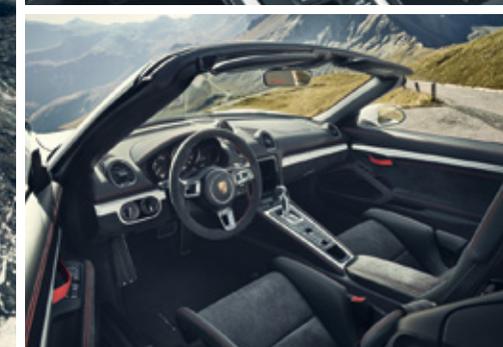
2 lugares



2 bagageiras

Chassis desportivo adaptativo GT

Sistema de travagem GT



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DO 718 SPYDER.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h Caixa de velocidades manual	Aceleração 0 - 100 km/h PDK
718 Spyder	309 kW (420 CV)	4,4 s	3,9 s

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

911

ÍCONE DESPORTIVO.

O coração da marca Porsche e o epítome do automóvel desportivo em todo o mundo. Um conceito global único que combina design icónico, carácter desportivo vincado e total versatilidade no dia-a-dia - e assim se tornou um ícone entre os automóveis desportivos.



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



Motor Boxer de 6 cilindros biturbo na traseira

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) ou caixa de velocidades manual



Tração traseira ou integral

Bagageira dianteira

Conceito de 2+2 lugares



Coupé



Cabriolet



Targa



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS 911.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h Caixa de velocidades manual/PDK	Aceleração 0 - 100 km/h com Pacote Sport Chrono Caixa de velocidades manual/PDK
911 Carrera 911 Carrera Cabriolet	283 kW (385 CV)	-/4,2 s -/4,4 s	-/4,0 s -/4,2 s
911 Carrera 4 911 Carrera 4 Cabriolet	283 kW (385 CV)	-/4,2 s -/4,4 s	-/4,0 s -/4,2 s
911 Targa 4	283 kW (385 CV)	-/4,4 s	-/4,2 s
911 Carrera S 911 Carrera S Cabriolet	331 kW (450 CV)	4,2 s/3,7 s 4,4 s/3,9 s	-/3,5 s -/3,7 s
911 Carrera 4S 911 Carrera 4S Cabriolet	331 kW (450 CV)	4,2 s/3,6 s 4,4 s/3,8 s	-/3,4 s -/3,6 s
911 Targa 4S	331 kW (450 CV)	4,4 s/3,8 s	-/3,6 s
911 Carrera GTS 911 Carrera GTS Cabriolet	353 kW (480 CV)	-/-	4,1 s/3,4 s 4,3 s/3,6 s
911 Carrera 4 GTS 911 Carrera 4 GTS Cabriolet	353 kW (480 CV)	-/-	4,1 s/3,3 s 4,3 s/3,5 s
911 Targa 4 GTS	353 kW (480 CV)	-/-	4,3 s/3,5 s

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

911 TURBO

O PONTO DE LANÇA
DAS NOSSAS CAPACIDADES.

Talvez o automóvel desportivo mais perfeito de todos, como os nossos engenheiros gostam de dizer.
Extremamente desportivo, simultaneamente confortável e totalmente versátil no dia-a-dia.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.





Motores Boxer de 6 cilindros biturbo com dois turbocompressores de geometria variável (VTG) na traseira



Bagageira dianteira



Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK)



Conceito de 2+2 lugares

Tração integral

Coupé



Cabriolet



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS 911 TURBO.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h com Pacote Sport Chrono PDK
911 Turbo 911 Turbo Cabriolet	427 kW (580 CV)	2,8 s 2,9 s
911 Turbo S 911 Turbo S Cabriolet	478 kW (650 CV)	2,7 s 2,8 s

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.



911 GT3

LENDA DO DESPORTO AUTOMÓVEL.

Sempre pronto para atingir os melhores tempos: o 911 GT3, um automóvel desportivo de alta performance com tração traseira, motor Boxer e chassis de competição. Construído para o limite. E para a próxima vitória.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

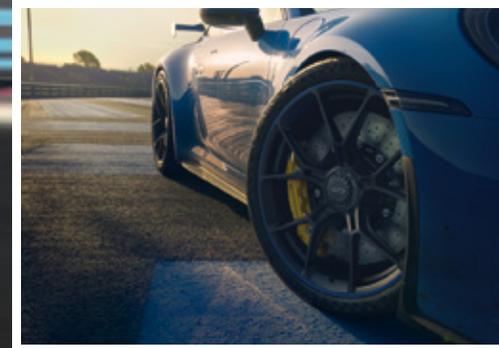


Motor de 6 cilindros de alta rotação naturalmente aspirado

Com asa traseira rígida ou com pacote Touring (sem asa traseira)

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) ou caixa de velocidades manual

Bagageira dianteira



Chassis de competição

2 lugares

Tração traseira

Conceito de construção de baixo peso

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS 911 GT3.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h Caixa de velocidades manual/PDK
911 GT3	375 kW (510 CV)	3,9 s/3,4 s
911 GT3 com o pacote Touring	375 kW (510 CV)	3,9 s/3,4 s

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

VISÃO DO FUTURO.

Totalmente elétrico, com conforto para 4 pessoas e com alma de um Porsche, o Taycan é a nossa ideia de automóvel desportivo do futuro. E do futuro do automóvel desportivo.

TAYCAN



Para os valores das emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.



Potência de recuperação até 275 kW

Potência de carregamento de até 270 kW

4 lugares



Arquitetura de 800 Volts

Tração traseira ou integral

2 bagageiras



Porsche Electric Sport Sound



Berlina



Sport Turismo



Cross Turismo



Para os valores das emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS TAYCAN.

Modelos	Potência ¹⁾	Potência em modo overboost ¹⁾ com Launch Control	Aceleração 0–100 km/h ¹⁾ com Launch Control ²⁾ Caixa de 2 velocidades
Taycan	até 240 kW (326 CV)	até 300 kW (408 CV)	5,4 s
Taycan 4S	até 320 kW (435 CV)	até 390 kW (530 CV)	4,0 s
Taycan GTS	até 380 kW (517 CV)	até 440 kW (598 CV)	3,7 s
Taycan Turbo	até 460 kW (625 CV)	até 500 kW (680 CV)	3,2 s
Taycan Turbo S	até 460 kW (625 CV)	até 560 kW (761 CV)	2,8 s
Taycan 4 Cross Turismo	até 280 kW (380 CV)	até 350 kW (476 CV)	5,1 s
Taycan 4S Cross Turismo	até 360 kW (490 CV)	até 420 kW (571 CV)	4,1 s
Taycan Turbo Cross Turismo	até 460 kW (625 CV)	até 500 kW (680 CV)	3,3 s
Taycan Turbo S Cross Turismo	até 460 kW (625 CV)	até 560 kW (761 CV)	2,9 s
Taycan Sport Turismo	até 240 kW (326 CV)	até 300 kW (408 CV)	5,4 s
Taycan 4S Sport Turismo	até 320 kW (435 CV)	até 390 kW (530 CV)	4,0 s
Taycan GTS Sport Turismo	até 380 kW (517 CV)	até 440 kW (598 CV)	
Taycan Turbo Sport Turismo	até 460 kW (626 CV)	até 500 kW (680 CV)	3,2 s
Taycan Turbo S Sport Turismo	até 460 kW (626 CV)	até 560 kW (762 CV)	2,8 s

1) Em conjunto com a bateria Performance Plus.

2) Em combinação com o pacote Sport Chrono; de série no Taycan Turbo S e Taycan Turbo S Cross Turismo.

Para os valores da classe de eficiência, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.

BERLINA? AUTOMÓVEL DESPORTIVO? AMBOS.

Um automóvel desportivo para 4 pessoas que combina desempenho impressionante e grande conforto e traz a dinâmica típica da Porsche para a classe executiva.

PANAMERA

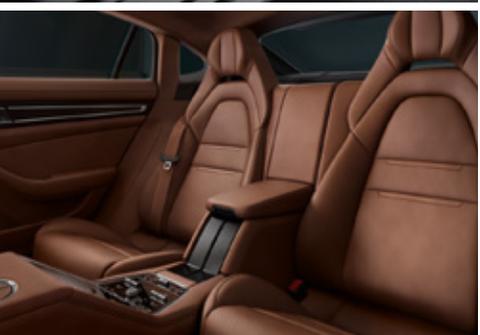


Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.



Motor dianteiro de 6 ou 8 cilindros sobrealimentado

Sistema de propulsão híbrido plug-in



Tração traseira ou integral

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK)

4 ou 4+1 lugares

Bagageira na traseira



Berlina



Sport Turismo



Executive



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS PANAMERA.

Modelos	Potência (kW) Potência do sistema com o E-Hybrid	Aceleração 0 - 100 km/h PDK	Aceleração 0 - 100 km/h com Pacote Sport Chrono PDK
Panamera	243 kW (330 CV)	5,6 s	5,4 s
Panamera 4	243 kW (330 CV)	5,3 s	5,1 s
Panamera 4 Executive		5,4 s	5,2 s
Panamera 4 Sport Turismo		5,3 s	5,1 s
Panamera 4 E-Hybrid	243 kW (330 CV)	—	4,4 s
Panamera 4 E-Hybrid Executive		—	4,5 s
Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo		—	4,4 s
Panamera 4S	324 kW (440 PS)	4,3 s	4,1 s
Panamera 4S Executive		4,4 s	4,2 s
Panamera 4S Sport Turismo		4,3 s	4,1 s
Panamera 4S E-Hybrid	324 kW (440 CV)	—	3,7 s
Panamera 4S E-Hybrid Executive		—	3,8 s
Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo		—	3,7 s
Panamera GTS	353 kW (480 CV)	—	3,9 s
Panamera GTS Sport Turismo		—	3,9 s
Panamera Turbo S	463 kW (630 CV)	—	3,1 s
Panamera Turbo S Executive		—	3,2 s
Panamera Turbo S Sport Turismo		—	3,1 s
Panamera Turbo S E-Hybrid	420 kW (571 CV)	—	3,2 s
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive		—	3,3 s
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo		—	3,2 s

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.



MACAN

AVENTUREIROS.

Ágil e imparável: o SUV compacto que combina o caráter desportivo, o design e a versatilidade no dia-a-dia.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

Motor dianteiro de 4 ou 6 cilindros, turbo

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK)



Tração integral

Bagageira na traseira

5 lugares

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS MACAN.

Modelos	Potência (kW)	Aceleração 0 - 100 km/h PDK	Aceleração 0 - 100 km/h com Pacote Sport Chrono PDK
Macan	195 kW (265 CV)	6,4 s	6,2 s
Macan T	195 kW (265 CV)	6,2 s	6,2 s
Macan S	280 kW (380 CV)	4,8 s	4,6 s
Macan GTS	324 kW (440 CV)	4,5 s	4,3 s

1) Apenas para Macan GTS.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

A red Porsche Cayenne is shown from a rear three-quarter view, driving on a winding asphalt road. The car is moving away from the viewer, and the background features rugged, rocky mountains under a clear sky. The license plate on the car reads 'S CA 8866'.

CAYENNE

AUTOMÓVEL DESPORTIVO PARA 5.

O SUV desportivo alia proporções dinâmicas e um enorme potencial de desempenho a grande conforto e espaço suficiente para tudo o que a vida exige.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.

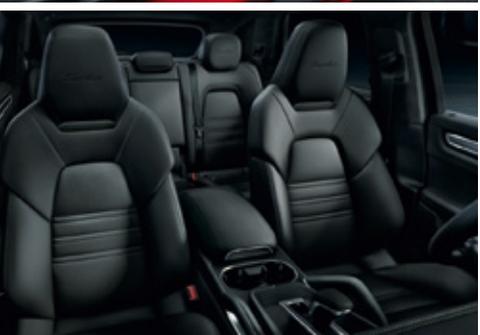


Motor dianteiro de 6 ou 8 cilindros sobrealimentado

Bagageira na traseira

Sistema de propulsão híbrido plug-in

Tiptronic S de 8 velocidades



Tração integral

4 ou 4+1 lugares



SUV

Coupé



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.

PERSONALIZAÇÃO.



Branco Carrara metálico

Giz

Prata Dolomite metálico

Branco

Azul Luar metálico

Mogno metálico

Béige Cayemira metálico

Vermelho Carmim

Cinzaento Ártico¹⁾

Cinzaento Quartzo metálico

Preto Cromite metálico

Preto

JANTES.



PERFORMANCE DOS MODELOS CAYENNE.

Modelos	Potência (kW)Potência do sistema com o E-Híbrido	Aceleração 0 - 100 km/h Caixa Tiptronic S de 8 velocidades	Aceleração 0 - 100 km/h com Pacote Sport Chrono Caixa Tiptronic S de 8 velocidades
Cayenne Cayenne Coupé	250 kW (340 CV)	6,2 s —	5,9 s 6,0 s ²⁾
Cayenne E-Híbrido Cayenne E-Híbrido Coupé	340 kW (462 CV)	—	5,0 s 5,1 s ²⁾
Cayenne S Cayenne S Coupé	324 kW (440 CV)	5,2 s —	4,9 s 5,0 s ²⁾
Cayenne GTS Cayenne GTS Coupé	338 kW (460 CV)	4,8 s —	4,5 s 4,5 s ²⁾
Cayenne Turbo Cayenne Turbo Coupé	404 kW (550 CV)	4,1 s —	3,9 s 3,9 s ²⁾
Cayenne Turbo S E-Híbrido Cayenne Turbo S E-Híbrido Coupé	500 kW (680 CV)	—	3,8 s 3,8 s ²⁾
Cayenne Turbo GT	471 kW (640 CV)	—	3,3 s ²⁾

1) Apenas para o Cayenne Turbo GT
2) Em conjunto com o pacote desportivo de baixo peso.

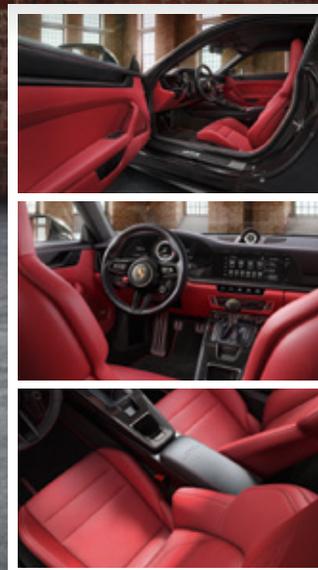
Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.

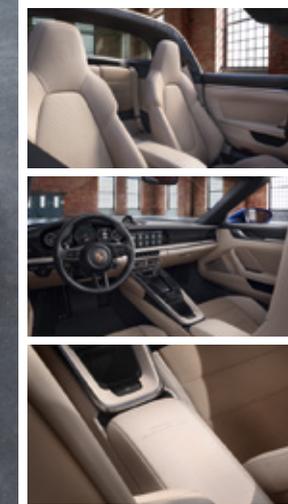
Create. Personal. Style.

Tornar um Porsche ainda mais extraordinário ao dar-lhe a perfeição artesanal e um toque individual ao longo do percurso. E implementar pedidos especiais. Resumindo: torná-lo único. Esse é o nosso principal objetivo. Na Porsche Exclusive Manufaktur oferecemos uma seleção quase ilimitada de opções de refinamento. A nível estético e técnico. Para o exterior e o interior. Dos detalhes mínimos às extensas modificações - e assim dar vida aos sonhos de automóveis desportivos mais pessoais dos nossos clientes.



O 911 GT3 com pacote Touring em Preto.

Amor à primeira vista: faróis principais em LED Matrix escurecidos, jantes pintadas em Preto (acetinado) e, no interior, os estofos em Pele Exclusive Manufaktur bicolor, em Preto-Vermelho Batom, juntamente com o pacote de interior alargado em Carbono mate, causam muita sensação.



O 911 Targa 4S com Pacote Heritage Design Pure em Azul Gentiana Metalizado.

Um veículo moderno com detalhes históricos. O pacote opcional retoma características selecionadas do interior do limitado 911 Targa 4S Heritage Design Edition e torna acessível uma peça de Porsche Heritage Design para todos os entusiastas do 911. O elemento principal: partes centrais dos bancos e aplicações das portas em bombazina, combinados com detalhes exclusivos, como a inscrição "PORSCHE Exclusive Manufaktur" na tampa do compartimento de arrumação, o painel de instrumentos em Heritage Design e a placa "911" prateada no friso decorativo do tablier.

O 718 Boxster S em Amarelo Racing.

Mostre as suas cores: por exemplo, com a cor Amarelo Racing, que imediatamente atrai a atenção de todos. O desejo de exclusividade também é reconhecível no interior - por exemplo, na proteção das soleiras das portas em Carbono, iluminadas, ou nos mostradores do painel de instrumentos em Amarelo Racing.



Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 86 e seguintes.

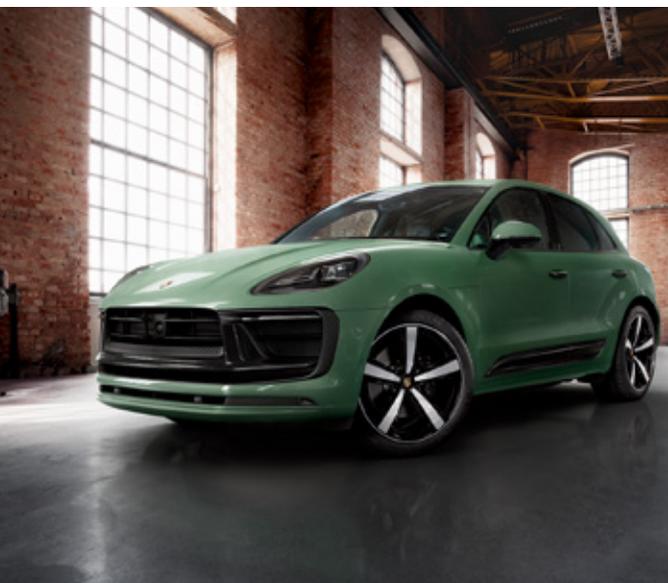
O Panamera Turbo S em Papaia Metalizado.

Traçar o próprio caminho, desbravando-o. Por exemplo, com o pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em Pele numa cor diferente – para ser mais preciso: com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em Laranja – o que permite definir detalhes muito individuais no interior. Ou que tal o Pacote Sport Chrono com relógio Porsche Design Subsecond, fabricado em versão de fábrica? A escolha é sua.



O Cayenne GTS Coupé em Prata Dolomite Metalizado.

Estilo. Com certeza. Com os projetores de porta em LED com a inscrição “PORSCHE” que projetam no chão ao entrar. No interior, o pacote de interior com pespontos decorativos em cor de contraste Azul Speed, os cintos de segurança em cor de Giz e o escudo Porsche nos encostos de cabeça expressam de forma clara o amor pelo detalhe.



O Macan S na cor Aurantiumgreen em “Paint to Sample”.

Não é um entre muitos, mas o verdadeiro entre muitos? Com as opções de personalização para o Macan tal não poderia ser mais fácil. Por exemplo, com a pintura na cor Aurantiumgreen em “Paint to Sample”, o pacote de exterior pintado em Preto (brilhante) e as jantes Exclusive Design Sport de 21 polegadas pintadas em Preto (brilhante). Ou no interior com o pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos numa cor diferente, Cinzento Seixo – que expressa claramente o seu próprio estilo.

O Taycan Turbo S Cross Turismo em Cinzento Vulcano Metalizado.

Tornar o extraordinário único: de acordo com os desejos pessoais. Com jantes Cross Turismo Design de 21 polegadas pintadas em Preto (brilhante), por exemplo. Ou um grupo de óticas com a inscrição “PORSCHE” em Azul Glaciar e faróis principais correspondentes – também em Azul Glaciar. Os painéis de comandos do volante em Carbono, a condizer, conferem um toque particularmente desportivo ao interior.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.



PORSCHE TEQUIPMENT.

Com os produtos da gama Porsche Tequipment, especialmente desenvolvidos para o seu Porsche, poderá personalizar o seu automóvel de acordo com os seus desejos. As exigências impostas aos produtos da gama Porsche Tequipment são idênticas às dos veículos: todos são desenvolvidos, testados e inspecionados no centro de desenvolvimento em Weissach. Pelos mesmos engenheiros e designers da Porsche que também criam os veículos. Concebidos tendo em conta o conceito geral do veículo e adaptados na perfeição ao seu Porsche.

E a garantia? Permanece totalmente intacta. Independentemente dos produtos Tequipment solicitados ao seu Centro Oficial Porsche.

Para mais informações sobre a gama Porsche Tequipment, consulte o seu concessionário ou Centro Oficial Porsche. Ou visite-nos diretamente no nosso site em www.porsche.com/tequipment.

Ao digitalizar o código QR, acede diretamente ao nosso localizador de acessórios Tequipment, onde poderá ver em detalhe todos os produtos.



1 Produtos de transporte

Por exemplo, caixas de plástico de alta qualidade, disponíveis em preto (brilhante).

2 Cadeiras para crianças

Especialmente testadas e homologadas para os veículos Porsche. Com design exclusivo.

3 Jogos completos de jantes para verão e inverno

Para um elevado nível de individualidade, agilidade e segurança. E para um prazer de condução ainda mais intenso.



PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

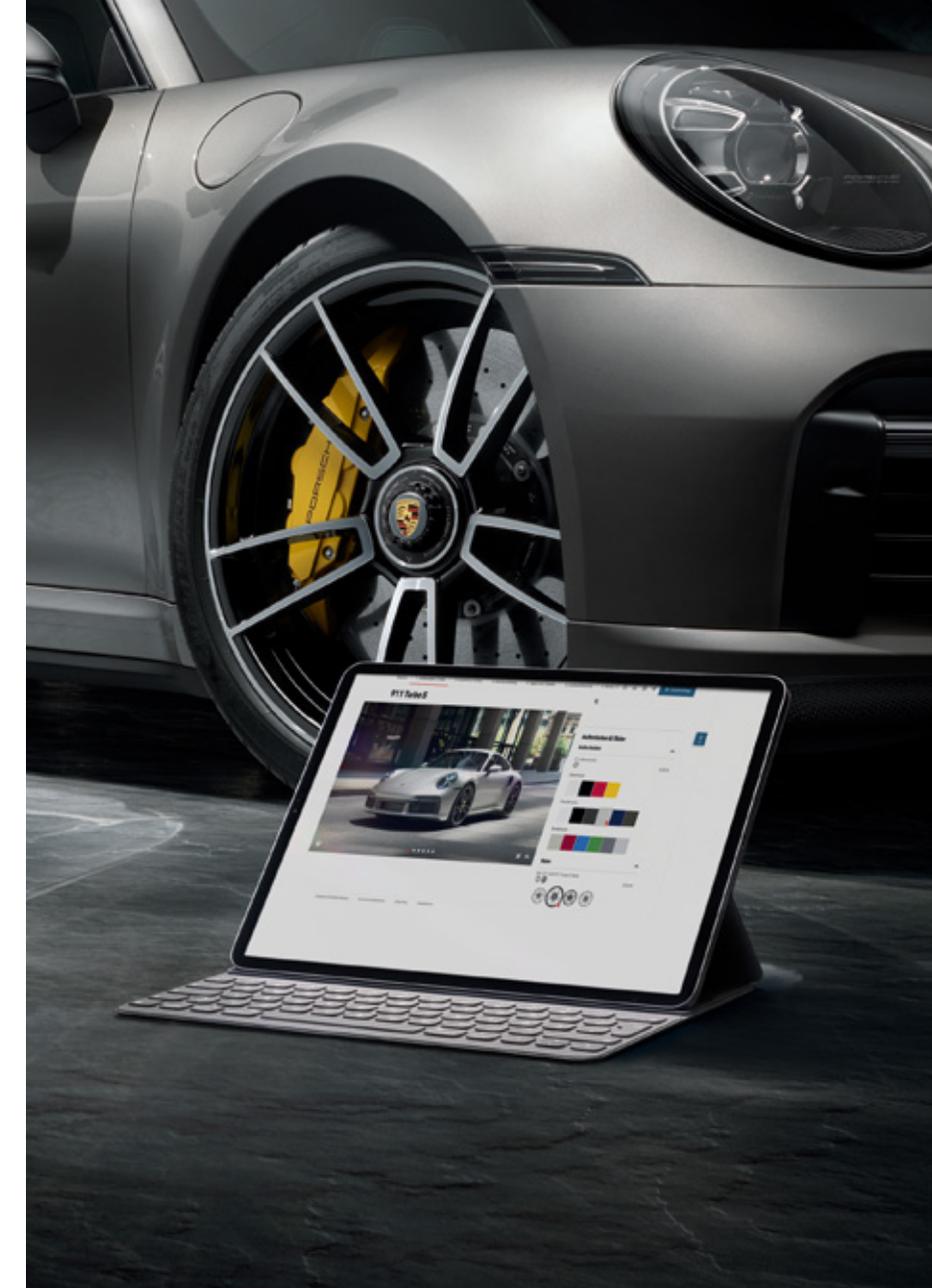
O sonho de ter o seu próprio Porsche conhece muitas formas e cores. Com o Porsche Car Configurator, descobrirá, de forma rápida e intuitiva, de que forma os modelos Porsche melhor se adaptam a si.

No caminho para a concretização do automóvel dos seus sonhos, pode criar a sua configuração pessoal através do PC, smartphone ou do seu tablet. Com perspetivas que podem ser livremente definidas pelo utilizador ou animações em 3D. As recomendações individuais irão ajudá-lo a tomar a sua decisão.

Visite www.porsche.com/configurator e descubra o Porsche Car Configurator, bem como outros pormenores sobre o fascínio Porsche.

O seu Centro Oficial Porsche tem ainda todo o prazer em estar à sua disposição para o esclarecer relativamente a dúvidas relacionadas com o seu novo Porsche.

Para os valores da classe de eficiência, consumo de combustível, emissões de CO₂, autonomia elétrica e consumo de eletricidade, consulte a página 86 e seguintes.



DADOS TÉCNICOS.



DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS 718.

	718 Boxster	718 Cayman	718 Boxster T	718 Cayman T
Consumo/emissões¹⁾	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	14,6 - 14,1 l/100 km/ 14,2 - 14,1 l/100 km	14,6 - 14,1 l/100 km/ 14,2 - 14,1 l/100 km	14,6 - 14,2 l/100 km/ 14,2 - 14,1 l/100 km	14,6 - 14,2 l/100 km/ 14,2 - 14,1 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	9,6 - 9,3 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km	9,6 - 9,3 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km	9,6 - 9,3 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km	9,6 - 9,3 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	8,4 - 8,1 l/100 km/ 8,0 - 7,6 l/100 km	8,4 - 8,1 l/100 km/ 8,0 - 7,6 l/100 km	8,4 - 8,1 l/100 km/ 8,0 - 7,7 l/100 km	8,3 - 8,1 l/100 km/ 7,9 - 7,7 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	9,0 - 8,7 l/100 km/ 8,3 - 7,9 l/100 km	9,0 - 8,7 l/100 km/ 8,3 - 7,9 l/100 km	9,0 - 8,8 l/100 km/ 8,2 - 8,0 l/100 km	8,9 - 8,7 l/100 km/ 8,2 - 7,9 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	9,7 - 9,4 l/100 km/ 9,2 - 8,9 l/100 km	9,7 - 9,3 l/100 km/ 9,2 - 8,9 l/100 km	9,7 - 9,4 l/100 km/ 9,2 - 8,9 l/100 km	9,6 - 9,4 l/100 km/ 9,1 - 8,9 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	330 - 320 g/km/ 322 - 320 g/km	330 - 321 g/km/ 322 - 320 g/km	330 - 321 g/km/ 322 - 320 g/km	330 - 321 g/km/ 322 - 320 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	218 - 211 g/km/ 211 - 204 g/km	217 - 211 g/km/ 211 - 204 g/km	217 - 211 g/km/ 211 - 205 g/km	217 - 211 g/km/ 210 - 205 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	191 - 183 g/km/ 181 - 173 g/km	191 - 183 g/km/ 181 - 173 g/km	190 - 184 g/km/ 180 - 174 g/km	189 - 183 g/km/ 180 - 174 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	205 - 198 g/km/ 188 - 179 g/km	204 - 197 g/km/ 187 - 179 g/km	203 - 199 g/km/ 186 - 180 g/km	203 - 198 g/km/ 185 - 179 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	220 - 212 g/km/ 209 - 201 g/km	220 - 212 g/km/ 208 - 201 g/km	219 - 213 g/km/ 208 - 202 g/km	218 - 213 g/km/ 207 - 202 g/km

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

	718 Boxster S	718 Cayman S	718 Boxster GTS 4.0	718 Cayman GTS 4.0
Consumo/emissões¹⁾	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	15,8 - 15,8 l/100 km/ 15,6 - 15,4 l/100 km	15,8 - 15,8 l/100 km/ 15,6 - 15,5 l/100 km	17,4 - 17,4 l/100 km/ 15,7 - 15,7 l/100 km	17,4 - 17,4 l/100 km/ 15,7 - 15,7 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	10,4 - 10,0 l/100 km/ 10,0 - 9,6 l/100 km	10,4 - 10,0 l/100 km/ 10,0 - 9,6 l/100 km	11,1 - 11,1 l/100 km/ 9,8 - 9,8 l/100 km	11,1 - 11,1 l/100 km/ 9,8 - 9,8 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	8,9 - 8,7 l/100 km/ 8,5 - 8,3 l/100 km	8,9 - 8,6 l/100 km/ 8,5 - 8,3 l/100 km	9,4 - 9,4 l/100 km/ 9,0 - 9,0 l/100 km	9,4 - 9,4 l/100 km/ 9,0 - 9,0 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	9,5 - 9,3 l/100 km/ 8,9 - 8,6 l/100 km	9,5 - 9,2 l/100 km/ 8,8 - 8,5 l/100 km	9,6 - 9,6 l/100 km/ 9,3 - 9,3 l/100 km	9,6 - 9,6 l/100 km/ 9,3 - 9,3 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	10,4 - 10,1 l/100 km/ 9,9 - 9,6 l/100 km	10,3 - 10,1 l/100 km/ 9,9 - 9,6 l/100 km	10,9 - 10,9 l/100 km/ 10,1 - 10,1 l/100 km	10,9 - 10,9 l/100 km/ 10,1 - 10,1 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	359 - 358 g/km/ 354 - 350 g/km	359 - 358 g/km/ 354 - 350 g/km	396 - 396 g/km/ 356 - 356 g/km	396 - 396 g/km/ 356 - 356 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	236 - 226 g/km/ 226 - 219 g/km	236 - 226 g/km/ 226 - 219 g/km	252 - 252 g/km/ 222 - 222 g/km	252 - 252 g/km/ 222 - 222 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	202 - 197 g/km/ 193 - 188 g/km	202 - 196 g/km/ 193 - 187 g/km	212 - 212 g/km/ 203 - 203 g/km	212 - 212 g/km/ 203 - 203 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	215 - 210 g/km/ 201 - 194 g/km	215 - 209 g/km/ 200 - 192 g/km	219 - 219 g/km/ 210 - 210 g/km	219 - 219 g/km/ 210 - 210 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	235 - 229 g/km/ 224 - 218 g/km	235 - 228 g/km/ 224 - 217 g/km	247 - 247 g/km/ 230 - 230 g/km	247 - 247 g/km/ 230 - 230 g/km

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS 718.

	718 Cayman GT4	718 Cayman GT4 RS	718 Spyder
Consumo/emissões¹⁾	Manual/PDK	PDK	Manual/PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP			
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	17,5 - 17,5 l/100 km/ 16,8 - 16,8 l/100 km	22,1 - 22,1 l/100 km	17,5 - 17,5 l/100 km/ 16,8 - 16,8 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	11,0 - 11,0 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km	12,3 - 12,3 l/100 km	11,0 - 11,0 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	9,3 - 9,3 l/100 km/ 9,1 - 9,1 l/100 km	11,2 - 11,2 l/100 km	9,3 - 9,3 l/100 km/ 9,1 - 9,1 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	10,3 - 10,3 l/100 km/ 9,7 - 9,7 l/100 km	12,1 - 12,1 l/100 km	10,3 - 10,3 l/100 km/ 9,7 - 9,7 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	11,1 - 11,1 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km	13,2 - 13,2 l/100 km	11,1 - 11,1 l/100 km/ 10,7 - 10,7 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	397 - 397 g/km/ 382 - 382 g/km	501 - 501 g/km	397 - 397 g/km/ 382 - 382 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	249 - 249 g/km/ 242 - 242 g/km	280 - 280 g/km	249 - 249 g/km/ 242 - 242 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	210 - 210 g/km/ 207 - 207 g/km	254 - 254 g/km	210 - 210 g/km/ 207 - 207 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	233 - 233 g/km/ 220 - 220 g/km	273 - 273 g/km	233 - 233 g/km/ 220 - 220 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	251 - 251 g/km/ 242 - 242 g/km	299 - 299 g/km	251 - 251 g/km/ 242 - 242 g/km

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS 911.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Targa 4
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP					
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	19,1 - 18,4 l/100 km	19,2 - 18,6 l/100 km	18,6 - 18,4 l/100 km	18,6 - 18,4 l/100 km	18,6 - 18,5 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	10,4 - 9,9 l/100 km	10,5 - 10,1 l/100 km	10,5 - 10,1 l/100 km	10,5 - 10,2 l/100 km	10,6 - 10,3 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	9,2 - 8,6 l/100 km	9,1 - 8,8 l/100 km	9,2 - 8,7 l/100 km	9,1 - 8,8 l/100 km	9,2 - 8,8 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	9,4 - 8,8 l/100 km	9,3 - 8,9 l/100 km	9,7 - 8,8 l/100 km	9,5 - 9,0 l/100 km	9,5 - 9,0 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	10,8 - 10,3 l/100 km	10,8 - 10,4 l/100 km	10,9 - 10,3 l/100 km	10,8 - 10,5 l/100 km	10,9 - 10,5 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	433 - 418 g/km	436 - 423 g/km	422 - 417 g/km	422 - 418 g/km	422 - 419 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	236 - 225 g/km	238 - 229 g/km	238 - 228 g/km	239 - 232 g/km	240 - 233 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	208 - 195 g/km	207 - 199 g/km	208 - 196 g/km	208 - 200 g/km	208 - 200 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	213 - 200 g/km	211 - 203 g/km	219 - 200 g/km	215 - 204 g/km	216 - 205 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	245 - 233 g/km	245 - 236 g/km	247 - 234 g/km	246 - 237 g/km	247 - 238 g/km

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4S
Consumo/emissões¹⁾	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM				
Valores WLTP					
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	18,9 - 17,8 l/100 km/ 18,3 - 17,9 l/100 km	19,1 - 18,2 l/100 km/ 18,4 - 18,0 l/100 km	18,8 - 17,8 l/100 km/ 18,5 - 18,2 l/100 km	19,1 - 18,2 l/100 km/ 18,5 - 18,3 l/100 km	19,2 - 18,3 l/100 km/ 18,5 - 18,3 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	10,8 - 10,3 l/100 km/ 10,5 - 10,0 l/100 km	10,9 - 10,4 l/100 km/ 10,6 - 10,1 l/100 km	11,0 - 10,4 l/100 km/ 10,7 - 10,3 l/100 km	11,0 - 10,6 l/100 km/ 10,7 - 10,4 l/100 km	11,1 - 10,6 l/100 km/ 10,8 - 10,5 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	9,2 - 8,8 l/100 km/ 9,4 - 8,8 l/100 km	9,2 - 8,9 l/100 km/ 9,4 - 9,0 l/100 km	9,2 - 8,6 l/100 km/ 9,3 - 8,8 l/100 km	9,1 - 8,7 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km	9,2 - 8,8 l/100 km/ 9,3 - 9,0 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	9,0 - 8,4 l/100 km/ 10,1 - 9,4 l/100 km	8,9 - 8,5 l/100 km/ 10,0 - 9,6 l/100 km	9,1 - 8,7 l/100 km/ 10,2 - 9,2 l/100 km	9,1 - 8,8 l/100 km/ 10,0 - 9,4 l/100 km	9,1 - 8,8 l/100 km/ 10,1 - 9,5 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	10,7 - 10,1 l/100 km/ 11,1 - 10,5 l/100 km	10,7 - 10,3 l/100 km/ 11,0 - 10,6 l/100 km	10,8 - 10,2 l/100 km/ 11,1 - 10,5 l/100 km	10,8 - 10,4 l/100 km/ 11,1 - 10,7 l/100 km	10,8 - 10,4 l/100 km/ 11,1 - 10,7 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	428 - 403 g/km/ 416 - 405 g/km	434 - 412 g/km/ 417 - 408 g/km	426 - 403 g/km/ 419 - 414 g/km	433 - 412 g/km/ 419 - 415 g/km	436 - 415 g/km/ 419 - 416 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	246 - 233 g/km/ 237 - 226 g/km	247 - 237 g/km/ 239 - 230 g/km	248 - 236 g/km/ 242 - 234 g/km	250 - 240 g/km/ 244 - 236 g/km	252 - 241 g/km/ 244 - 237 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	208 - 199 g/km/ 212 - 200 g/km	208 - 201 g/km/ 212 - 203 g/km	207 - 195 g/km/ 211 - 200 g/km	207 - 198 g/km/ 211 - 200 g/km	208 - 199 g/km/ 211 - 204 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	204 - 190 g/km/ 229 - 214 g/km	201 - 192 g/km/ 227 - 217 g/km	207 - 197 g/km/ 232 - 210 g/km	205 - 199 g/km/ 227 - 214 g/km	206 - 200 g/km/ 228 - 215 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	243 - 229 g/km/ 251 - 238 g/km	243 - 233 g/km/ 250 - 241 g/km	245 - 231 g/km/ 253 - 239 g/km	245 - 235 g/km/ 252 - 242 g/km	245 - 236 g/km/ 252 - 243 g/km

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS 911.

	911 Carrera GTS	911 Carrera GTS Cabriolet	911 Carrera 4 GTS	911 Carrera 4 GTS Cabriolet	911 Targa 4 GTS
Consumo/emissões¹⁾	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK	Manual/PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM				
Valores WLTP					
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	18,1 - 17,7 l/100 km/ 18,8 - 18,3 l/100 km	18,1 - 17,9 l/100 km/ 18,8 - 18,5 l/100 km	18,7 - 18,0 l/100 km/ 19,0 - 18,6 l/100 km	18,9 - 18,3 l/100 km/ 19,0 - 18,7 l/100 km	19,0 - 18,4 l/100 km/ 19,0 - 18,8 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	11,0 - 10,5 l/100 km/ 10,7 - 10,2 l/100 km	11,0 - 10,7 l/100 km/ 10,8 - 10,4 l/100 km	11,2 - 10,7 l/100 km/ 10,8 - 10,3 l/100 km	11,2 - 10,9 l/100 km/ 10,9 - 10,5 l/100 km	11,3 - 10,9 l/100 km/ 10,9 - 10,6 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	9,5 - 8,9 l/100 km/ 9,6 - 9,0 l/100 km	9,4 - 9,1 l/100 km/ 9,6 - 9,2 l/100 km	9,6 - 9,1 l/100 km/ 9,6 - 9,0 l/100 km	9,5 - 9,2 l/100 km/ 9,5 - 9,2 l/100 km	9,6 - 9,3 l/100 km/ 9,5 - 9,2 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	9,5 - 8,9 l/100 km/ 10,4 - 9,7 l/100 km	9,3 - 9,0 l/100 km/ 10,2 - 9,9 l/100 km	9,5 - 9,1 l/100 km/ 10,5 - 9,7 l/100 km	9,4 - 9,2 l/100 km/ 10,2 - 9,9 l/100 km	9,4 - 9,2 l/100 km/ 10,2 - 10,0 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	11,0 - 10,4 l/100 km/ 11,4 - 10,8 l/100 km	10,9 - 10,5 l/100 km/ 11,3 - 10,9 l/100 km	11,1 - 10,6 l/100 km/ 11,4 - 10,8 l/100 km	11,1 - 10,8 l/100 km/ 11,3 - 11,0 l/100 km	11,1 - 10,8 l/100 km/ 11,3 - 11,0 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	411 - 403 g/km/ 426 - 415 g/km	411 - 405 g/km/ 426 - 419 g/km	425 - 409 g/km/ 431 - 422 g/km	430 - 416 g/km/ 431 - 425 g/km	431 - 418 g/km/ 431 - 426 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	250 - 238 g/km/ 243 - 231 g/km	250 - 242 g/km/ 246 - 236 g/km	253 - 242 g/km/ 245 - 234 g/km	255 - 247 g/km/ 246 - 238 g/km	256 - 248 g/km/ 248 - 240 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	215 - 202 g/km/ 218 - 205 g/km	213 - 206 g/km/ 217 - 209 g/km	218 - 205 g/km/ 217 - 204 g/km	216 - 209 g/km/ 214 - 208 g/km	217 - 211 g/km/ 215 - 209 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	216 - 201 g/km/ 237 - 221 g/km	210 - 204 g/km/ 232 - 225 g/km	216 - 206 g/km/ 239 - 221 g/km	213 - 208 g/km/ 231 - 225 g/km	214 - 209 g/km/ 232 - 227 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	249 - 236 g/km/ 258 - 244 g/km	246 - 239 g/km/ 256 - 248 g/km	252 - 240 g/km/ 259 - 245 g/km	251 - 244 g/km/ 256 - 249 g/km	252 - 245 g/km/ 257 - 251 g/km

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS 911 TURBO.

	911 Turbo	911 Turbo Cabriolet	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	20,6 - 20,2 l/100 km	20,6 - 20,3 l/100 km	21,1 - 20,7 l/100 km	21,2 - 20,9 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	12,1 - 11,7 l/100 km	12,4 - 11,9 l/100 km	12,2 - 11,9 l/100 km	12,5 - 12,1 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	10,3 - 10,0 l/100 km	10,6 - 10,1 l/100 km	10,5 - 10,2 l/100 km	10,8 - 10,4 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	11,0 - 10,7 l/100 km	11,3 - 10,8 l/100 km	10,5 - 10,3 l/100 km	10,7 - 10,4 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	12,3 - 12,0 l/100 km	12,5 - 12,1 l/100 km	12,3 - 12,0 l/100 km	12,5 - 12,1 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	467 - 459 g/km	468 - 462 g/km	479 - 470 g/km	482 - 474 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	274 - 266 g/km	280 - 270 g/km	277 - 269 g/km	284 - 274 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	234 - 227 g/km	239 - 230 g/km	238 - 231 g/km	245 - 235 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	250 - 243 g/km	256 - 246 g/km	238 - 233 g/km	241 - 235 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	279 - 271 g/km	284 - 275 g/km	278 - 271 g/km	284 - 275 g/km

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS 911 GT3.

	911 GT3	911 GT3 com o pacote Touring
Consumo/emissões¹⁾	Manual/PDK	Manual/PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP		
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	21,5 - 21,5 l/100 km/ 20,4 - 20,4 l/100 km	21,4 - 21,4 l/100 km/ 20,7 - 20,7 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	12,7 - 12,7 l/100 km/ 12,4 - 12,4 l/100 km	12,9 - 12,9 l/100 km/ 12,5 - 12,5 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	11,1 - 11,1 l/100 km/ 11,5 - 11,5 l/100 km	11,0 - 11,0 l/100 km/ 11,1 - 11,1 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	11,5 - 11,5 l/100 km/ 11,9 - 11,9 l/100 km	11,4 - 11,4 l/100 km/ 11,9 - 11,9 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	12,9 - 12,9 l/100 km / 13,0 - 13,0 l/100 km	12,9 - 12,9 l/100 km / 12,9 - 12,9 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	487 - 487 g/km/ 463 - 463 g/km	484 - 484 g/km/ 470 - 470 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	288 - 288 g/km/ 280 - 280 g/km	291 - 291 g/km/ 282 - 282 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	251 - 251 g/km/ 259 - 259 g/km	249 - 249 g/km/ 251 - 251 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	260 - 260 g/km/ 269 - 269 g/km	258 - 258 g/km/ 269 - 269 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	293 - 293 g/km / 294 - 294 g/km	292 - 292 g/km / 293 - 293 g/km

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS TAYCAN.

	Taycan	Taycan	Taycan 4S	Taycan 4S	Taycan Turbo
Consumo/emissões¹⁾	Bateria Performance	Bateria Performance Plus	Bateria Performance	Bateria Performance Plus	Bateria Performance Plus
Consumo de eletricidade em combinado (intervalo do modelo)	24,8 - 20,4 kWh/100 km	24,8 - 20,4 kWh/100 km	25,6 - 21,0 kWh/100 km	25,6 - 21,0 kWh/100 km	26,6 - 22,9 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km
Autonomia em combinado (intervalo do modelo)	371 - 444 km	431 - 505 km	370 - 454 km	430 - 512 km	435 - 507 km
Autonomia em Cidade (intervalo do modelo)	440 - 523 km	500 - 568 km	454 - 540 km	522 - 611 km	537 - 630 km
	Taycan Turbo S	Taycan 4 Cross Turismo	Taycan 4S Cross Turismo	Taycan Turbo Cross Turismo	Taycan Turbo S Cross Turismo

Consumo/emissões¹⁾	Bateria Performance Plus				
Consumo de eletricidade em combinado (intervalo do modelo)	25,6 - 24,3 kWh/100 km	24,8 - 21,4 kWh/100 km	26,4 - 22,6 kWh/100 km	25,9 - 22,6 kWh/100 km	26,4 - 24,4 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	0 - 0 g/km				
Autonomia em combinado (intervalo do modelo)	440 - 468 km	389 - 456 km	415 - 490 km	423 - 485 km	428 - 459 km
Autonomia em Cidade (intervalo do modelo)	524 - 573 km	463 - 541 km	517 - 600 km	533 - 616 km	519 - 564 km

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

Indicações importantes.

I. Autonomia

As autonomias determinadas no ciclo de referência WLTP permitem uma comparação entre todos os construtores. Estas também incluem o ganho de autonomia através da recuperação (recuperação de energia durante a travagem). A autonomia relativa a viagens de longo curso adicionalmente indicada fornece um valor de orientação para viagens de distâncias mais longas, tendo por base um ciclo parcial de WLTP para viagens de longo curso, tendo igualmente em conta os equipamentos auxiliares (por exemplo, climatização). Diversos fatores como, por exemplo, estilo de condução, condições de trânsito, topografia, velocidade, utilização de equipamentos de conforto/auxiliares (por exemplo, climatização, infoentretenimento, etc.), temperatura exterior, número de ocupantes, carga transportada e modo de condução selecionado (por exemplo, Sport) podem ter uma influência negativa em termos da autonomia real.

II. Bateria

Uma bateria de iões de lítio está sujeita a um processo de envelhecimento e desgaste físico e químico, o que reduz a capacidade da bateria dependendo do comportamento de utilização e das condições ambientais, o que resulta numa menor autonomia e mais tempo de carregamento à medida que a idade da bateria aumenta. Devido à influência da temperatura no desempenho da potência de acionamento e da carga da bateria, bem como na vida útil da bateria, deverá ter-se em conta o seguinte ao estacionar, conduzir e carregar:

- Evitar, na medida do possível, temperaturas ambiente contínuas acima de 30 °C, por exemplo, ao estacionar à luz solar direta.
- No caso de temperaturas ambiente inevitavelmente superiores a 30 °C com o veículo parado, ligue o veículo à rede elétrica após o funcionamento e carregue a bateria de alta voltagem com corrente alternada (CA) até um estado de carga máximo de 85%.
- Se o veículo estiver parado mais de duas semanas, a temperatura ambiente deverá situar-se, se possível, entre 0 °C e 20 °C e a carga da bateria deverá ser mantida entre 20% e 50% durante a imobilização.
- Para um tempo de carregamento o mais curto possível, é ideal uma temperatura da bateria de aprox. 30 °C a 35 °C.
- Para os carregamentos diários do veículo, deverá ser definido um estado de carga máxima da bateria de alta voltagem de aproximadamente 80%.

III. Carregamento

As potências e os tempos de carregamento indicados dependem de diversos fatores: em geral, a potência e o tempo de carregamento podem variar em função de fatores, tais como a potência instalada disponível da infraestrutura de energia do país, da instalação doméstica do cliente, da temperatura, do pré-condicionamento do habitáculo, do estado de carga e da idade da bateria, devido aos limites físicos e químicos. Desta forma, os tempos de carregamento podem aumentar significativamente em relação aos valores indicados. O valor máximo do tempo de carregamento em corrente contínua (CC) para um aumento do estado de carga de 5% para 80%, pressupõe um posto de carregamento rápido CCS (Combined Charging System) com > 270 kW e > 850 V, bem como uma temperatura de bateria de 30 °C a 35 °C. O estado de carga no início do carregamento não pode ultrapassar os 5%. Aplicam-se os mesmos requisitos ao cálculo do tempo de carregamento indicado para uma autonomia WLTP de 100 km. Por razões de ordem física e química, a velocidade de carregamento diminui assim que a bateria se aproximar da sua capacidade total. Por essa razão, geralmente faz sentido carregar a bateria com um carregador rápido de corrente contínua (CC) até 80% ou em função da autonomia necessária. A utilização predominante de postos de carregamento rápido CCS conduz, a longo prazo, a um aumento dos tempos de carregamento. Para o carregamento rápido habitual com corrente contínua (CC), recomenda-se uma potência de carregamento de 50 kW, no máximo. Para o carregamento em casa, recomenda-se o carregamento com corrente alternada (AC). Com a utilização de uma ficha industrial fêmea (CA) poderá atingir uma maior eficiência e um tempo de carregamento substancialmente inferior relativamente ao carregamento numa tomada doméstica.

IV. Potência de propulsão

Em termos gerais, a potência de propulsão disponível nos veículos com bateria depende de diversos fatores como, por exemplo, a duração da exigência de potência, a tensão e a temperatura da bateria. A potência indicada está disponível por um período mínimo de 10 s, a potência overboost ao utilizar o Launch Control de série por um período mínimo de 2,5 s. Uma condução especialmente desportiva ou o carregamento num posto de carregamento rápido podem levar a um aumento da temperatura da bateria e, assim, a uma diminuição temporária da potência de propulsão. Devido a condições físicas, a potência máxima necessária para atingir os valores de aceleração indicados pode ser solicitada várias vezes seguidas, mas não consecutivamente.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS TAYCAN.

	Taycan Sport Turismo	Taycan Sport Turismo	Taycan 4S Sport Turismo	Taycan 4S Sport Turismo
Consumo/emissões ¹⁾	Bateria Performance	Bateria Performance Plus	Bateria Performance	Bateria Performance Plus
Consumo de eletricidade em combinado (intervalo do modelo)	24,2 - 20,2 kWh/100 km	24,2 - 20,2 kWh/100 km	24,6 - 20,4 kWh/100 km	24,6 - 20,4 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km
Autonomia em combinado (intervalo do modelo)	358 - 432 km	417 - 491 km	358 - 441 km	417 - 497 km
Autonomia em Cidade (intervalo do modelo)	433 - 517 km	493 - 562 km	449 - 533 km	516 - 603 km

	Taycan Turbo Sport Turismo	Taycan Turbo S Sport Turismo	Taycan GTS	Taycan GTS Sport Turismo
Consumo/emissões ¹⁾	Bateria Performance Plus	Bateria Performance Plus	Bateria Performance Plus	Bateria Performance Plus
Consumo de eletricidade em combinado (intervalo do modelo)	24,2 - 20,9 kWh/100 km	24,0 - 22,5 kWh/100 km	23,3 - 20,3 kWh/100 km	24,1 - 21,0 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km
Autonomia em combinado (intervalo do modelo)	424 - 491 km	430 - 458 km	439 - 504 km	424 - 490 km
Autonomia em Cidade (intervalo do modelo)	531 - 619 km	518 - 564 km	539 - 624 km	524 - 615 km

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

Indicações importantes.

I. Autonomia

As autonomias determinadas no ciclo de referência WLTP permitem uma comparação entre todos os construtores. Estas também incluem o ganho de autonomia através da recuperação (recuperação de energia durante a travagem). A autonomia relativa a viagens de longo curso adicionalmente indicada fornece um valor de orientação para viagens de distâncias mais longas, tendo por base um ciclo parcial de WLTP para viagens de longo curso, tendo igualmente em conta os equipamentos auxiliares (por exemplo, climatização). Diversos fatores como, por exemplo, estilo de condução, condições de trânsito, topografia, velocidade, utilização de equipamentos de conforto/auxiliares (por exemplo, climatização, infoentretenimento, etc.), temperatura exterior, número de ocupantes, carga transportada e modo de condução selecionado (por exemplo, Sport) podem ter uma influência negativa em termos da autonomia real.

II. Bateria

Uma bateria de iões de lítio está sujeita a um processo de envelhecimento e desgaste físico e químico, o que reduz a capacidade da bateria dependendo do comportamento de utilização e das condições ambientais, o que resulta numa menor autonomia e mais tempo de carregamento à medida que a idade da bateria aumenta. Devido à influência da temperatura no desempenho da potência do acionamento e da carga da bateria, bem como na vida útil da bateria, deverá ter-se em conta o seguinte ao estacionar, conduzir e carregar:

- Evitar, na medida do possível, temperaturas ambiente contínuas acima de 30 °C, por exemplo, ao estacionar à luz solar direta.
- No caso de temperaturas ambiente inevitavelmente superiores a 30 °C com o veículo parado, ligue o veículo à rede elétrica após o funcionamento e carregue a bateria de alta voltagem com corrente alternada (CA) até um estado de carga máximo de 85%.
- Se o veículo estiver parado mais de duas semanas, a temperatura ambiente deverá situar-se, se possível, entre 0 °C e 20 °C e a carga da bateria deverá ser mantida entre 20% e 50% durante a imobilização.
- Para um tempo de carregamento o mais curto possível, é ideal uma temperatura da bateria de aprox. 30 °C a 35 °C.
- Para os carregamentos diários do veículo, deverá ser definido um estado de carga máxima da bateria de alta voltagem de aproximadamente 80%.

III. Carregamento

As potências e os tempos de carregamento indicados dependem de diversos fatores: em geral, a potência e o tempo de carregamento podem variar em função de fatores, tais como a potência instalada disponível da infraestrutura de energia do país, da instalação doméstica do cliente, da temperatura, do pré-condicionamento do habitáculo, do estado de carga e da idade da bateria, devido aos limites físicos e químicos. Desta forma, os tempos de carregamento podem aumentar significativamente em relação aos valores indicados. O valor máximo do tempo de carregamento em corrente contínua (CC) para um aumento do estado de carga de 5% para 80%, pressupõe um posto de carregamento rápido CCS (Combined Charging System) com > 270 kW e > 850 V, bem como uma temperatura de bateria de 30 °C a 35 °C. O estado de carga no início do carregamento não pode ultrapassar os 5%. Aplicam-se os mesmos requisitos ao cálculo do tempo de carregamento indicado para uma autonomia WLTP de 100 km. Por razões de ordem física e química, a velocidade de carregamento diminui assim que a bateria se aproximar da sua capacidade total. Por essa razão, geralmente faz sentido carregar a bateria com um carregador rápido de corrente contínua (CC) até 80% ou em função da autonomia necessária. A utilização predominante de postos de carregamento rápido CCS conduz, a longo prazo, a um aumento dos tempos de carregamento. Para o carregamento rápido habitual com corrente contínua (CC), recomenda-se uma potência de carregamento de 50 kW, no máximo. Para o carregamento em casa, recomenda-se o carregamento com corrente alternada (AC). Com a utilização de uma ficha industrial fêmea (CA) poderá atingir uma maior eficiência e um tempo de carregamento substancialmente inferior relativamente ao carregamento numa tomada doméstica.

IV. Potência de propulsão

Em termos gerais, a potência de propulsão disponível nos veículos com bateria depende de diversos fatores como, por exemplo, a duração da exigência de potência, a tensão e a temperatura da bateria. A potência indicada está disponível por um período mínimo de 10 s, a potência overboost ao utilizar o Launch Control de série por um período mínimo de 2,5 s. Uma condução especialmente desportiva ou o carregamento num posto de carregamento rápido podem levar a um aumento da temperatura da bateria e, assim, a uma diminuição temporária da potência de propulsão. Devido a condições físicas, a potência máxima necessária para atingir os valores de aceleração indicados pode ser solicitada várias vezes seguidas, mas não consecutivamente.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS PANAMERA.

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4 Executive	Panamera 4 Sport Turismo
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	16,7 - 15,2 l/100 km	17,3 - 16,1 l/100 km	17,3 - 16,5 l/100 km	17,3 - 16,2 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	11,4 - 10,6 l/100 km	11,4 - 10,8 l/100 km	11,4 - 10,9 l/100 km	11,4 - 10,8 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	9,8 - 8,8 l/100 km	9,8 - 8,9 l/100 km	9,8 - 9,1 l/100 km	9,9 - 9,1 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	10,6 - 9,4 l/100 km	10,3 - 9,3 l/100 km	10,3 - 9,5 l/100 km	10,6 - 9,7 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	11,4 - 10,2 l/100 km	11,3 - 10,4 l/100 km	11,3 - 10,6 l/100 km	11,5 - 10,6 l/100 km
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	379 - 346 g/km	392 - 366 g/km	392 - 374 g/km	392 - 369 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	258 - 240 g/km	258 - 244 g/km	258 - 247 g/km	258 - 246 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	223 - 199 g/km	221 - 201 g/km	221 - 205 g/km	224 - 206 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	241 - 213 g/km	234 - 211 g/km	235 - 215 g/km	240 - 220 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	258 - 232 g/km	257 - 235 g/km	257 - 240 g/km	260 - 241 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	–	–

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

	Panamera 4 E-Hybrid	Panamera 4 E-Hybrid Executive	Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo	Panamera 4S
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	–	–	–	16,6 - 15,7 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	–	–	–	11,4 - 10,3 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	–	–	–	9,9 - 9,0 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	–	–	–	10,5 - 9,5 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	–	–	–	11,3 - 10,3 l/100 km
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	2,5 - 2,0 l/100 km	2,6 - 2,1 l/100 km	2,7 - 2,1 l/100 km	–
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	24,4 - 22,6 kWh/100 km	24,6 - 22,8 kWh/100 km	24,9 - 23,1 kWh/100 km	–
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	–	–	–	375 - 356 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	–	–	–	258 - 234 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	–	–	–	225 - 203 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	–	–	–	238 - 216 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	57 - 45 g/km	59 - 47 g/km	60 - 49 g/km	256 - 234 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	52 - 56 km	50 - 55 km	51 - 55 km	–
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	49 - 56 km	48 - 55 km	47 - 54 km	–

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS PANAMERA.

	Panamera 4S Executive	Panamera 4S Sport Turismo	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera 4S E-Hybrid Executive	Panamera 4S E-Hybrid Sport Turismo
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

Valores WLTP

Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	16,6 - 15,9 l/100 km	16,6 - 15,8 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	11,4 - 10,6 l/100 km	11,4 - 10,5 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	9,9 - 9,1 l/100 km	10,1 - 9,3 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	10,5 - 9,6 l/100 km	10,8 - 10,0 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	11,3 - 10,5 l/100 km	11,5 - 10,7 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	–	–	2,8 - 2,2 l/100 km	2,9 - 2,4 l/100 km	3,0 - 2,4 l/100 km
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	–	24,5 - 22,6 kWh/100 km	24,6 - 23,0 kWh/100 km	24,9 - 23,1 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	375 - 361 g/km	375 - 358 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	259 - 240 g/km	259 - 238 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	225 - 207 g/km	228 - 210 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	238 - 219 g/km	245 - 227 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	256 - 238 g/km	260 - 242 g/km	64 - 50 g/km	65 - 54 g/km	67 - 55 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	49 - 54 km	48 - 52 km	49 - 53 km
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	46 - 53 km	46 - 51 km	45 - 50 km

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

	Panamera GTS	Panamera GTS Sport Turismo	Panamera Turbo S	Panamera Turbo S Executive
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM

Valores WLTP

Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	21,1 - 20,5 l/100 km	21,1 - 20,6 l/100 km	21,8 - 20,9 l/100 km	21,8 - 21,4 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	13,1 - 12,7 l/100 km	13,1 - 12,7 l/100 km	13,6 - 13,0 l/100 km	13,6 - 13,3 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	11,2 - 10,3 l/100 km	11,4 - 10,5 l/100 km	11,1 - 10,8 l/100 km	11,1 - 10,9 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	11,4 - 10,3 l/100 km	11,8 - 10,7 l/100 km	11,5 - 11,3 l/100 km	11,5 - 11,3 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	13,1 - 12,1 l/100 km	13,2 - 12,3 l/100 km	13,2 - 12,8 l/100 km	13,2 - 12,9 l/100 km
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	477 - 465 g/km	477 - 466 g/km	495 - 475 g/km	495 - 484 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	298 - 287 g/km	298 - 288 g/km	308 - 295 g/km	309 - 301 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	255 - 233 g/km	259 - 237 g/km	252 - 245 g/km	253 - 247 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	259 - 233 g/km	266 - 243 g/km	261 - 256 g/km	262 - 257 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	296 - 275 g/km	300 - 280 g/km	298 - 290 g/km	299 - 293 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	–	–

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS PANAMERA.

	Panamera Turbo S Sport Turismo	Panamera Turbo S E-Hybrid	Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	21,8 - 21,2 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	13,6 - 13,2 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	11,3 - 11,0 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	11,7 - 11,5 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	13,3 - 13,0 l/100 km	–	–	–
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	–	2,9 - 2,7 l/100 km	2,9 - 2,8 l/100 km	3,0 - 2,9 l/100 km
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	24,6 - 24,0 kWh/100 km	24,7 - 24,2 kWh/100 km	24,9 - 24,4 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	495 - 480 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	309 - 300 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	255 - 249 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	266 - 260 g/km	–	–	–
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	302 - 295 g/km	66 - 62 g/km	67 - 64 g/km	69 - 65 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	49 - 50 km	49 - 49 km	49 - 50 km
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	48 - 50 km	47 - 48 km	46 - 47 km

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS MACAN.

	Macan	Macan T	Macan S	Macan GTS
Consumo/emissões¹⁾	PDK	PDK	PDK	PDK
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	13,9 - 13,8 l/100 km	13,9 - 13,8 l/100 km	15,9 - 15,2 l/100 km	15,8 - 15,3 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	10,6 - 9,8 l/100 km	10,6 - 9,9 l/100 km	11,3 - 10,6 l/100 km	11,3 - 10,7 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	9,4 - 8,8 l/100 km	9,3 - 8,8 l/100 km	10,1 - 9,5 l/100 km	10,1 - 9,8 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	10,7 - 10,0 l/100 km	10,6 - 10,0 l/100 km	11,7 - 11,1 l/100 km	11,7 - 11,3 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	10,7 - 10,1 l/100 km	10,7 - 10,1 l/100 km	11,7 - 11,1 l/100 km	11,7 - 11,3 l/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	315 - 313 g/km	315 - 313 g/km	361 - 344 g/km	359 - 347 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	240 - 223 g/km	239 - 224 g/km	257 - 240 g/km	256 - 242 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	212 - 198 g/km	211 - 199 g/km	229 - 215 g/km	230 - 223 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	242 - 226 g/km	240 - 227 g/km	264 - 253 g/km	264 - 256 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	243 - 228 g/km	242 - 229 g/km	265 - 251 g/km	265 - 255 g/km

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS CAYENNE.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé
Consumo/emissões¹⁾	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades			
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	17,8 - 16,5 l/100 km	17,8 - 16,5 l/100 km	–	–
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	12,4 - 11,5 l/100 km	12,4 - 11,6 l/100 km	–	–
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	10,7 - 9,8 l/100 km	10,7 - 10,0 l/100 km	–	–
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	12,1 - 11,1 l/100 km	12,1 - 11,3 l/100 km	–	–
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	12,5 - 11,5 l/100 km	12,5 - 11,6 l/100 km	–	–
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	–	–	3,7 - 3,1 l/100 km	3,7 - 3,2 l/100 km
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	–	26,5 - 25,1 kWh/100 km	26,5 - 25,4 kWh/100 km
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	402 - 374 g/km	402 - 375 g/km	–	–
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	281 - 259 g/km	281 - 262 g/km	–	–
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	242 - 222 g/km	242 - 226 g/km	–	–
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	275 - 250 g/km	275 - 256 g/km	–	–
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	283 - 259 g/km	283 - 263 g/km	83 - 71 g/km	85 - 73 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	44 - 48 km	43 - 47 km
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	41 - 44 km	41 - 43 km

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

	Cayenne S	Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé
Consumo/emissões¹⁾	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades			
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Valores WLTP				
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	17,7 - 17,2 l/100 km	17,7 - 17,4 l/100 km	22,5 - 22,1 l/100 km	22,5 - 22,2 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	12,8 - 12,2 l/100 km	12,8 - 12,2 l/100 km	14,0 - 13,1 l/100 km	13,9 - 13,1 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	11,1 - 10,0 l/100 km	11,1 - 10,2 l/100 km	12,0 - 11,3 l/100 km	12,0 - 11,3 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	12,6 - 11,2 l/100 km	12,6 - 11,4 l/100 km	12,6 - 11,8 l/100 km	12,5 - 11,8 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	12,9 - 11,8 l/100 km	12,9 - 12,0 l/100 km	14,1 - 13,3 l/100 km	14,0 - 13,3 l/100 km
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	402 - 389 g/km	402 - 394 g/km	511 - 501 g/km	511 - 503 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	291 - 277 g/km	291 - 276 g/km	317 - 296 g/km	315 - 297 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	252 - 227 g/km	252 - 231 g/km	273 - 256 g/km	271 - 257 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	287 - 253 g/km	287 - 257 g/km	286 - 268 g/km	284 - 269 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	292 - 268 g/km	292 - 271 g/km	319 - 301 g/km	318 - 302 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	–	–
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	–	–

¹⁾ Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

DADOS TÉCNICOS DOS MODELOS CAYENNE.

	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé	Cayenne Turbo GT
Consumo/emissões¹⁾	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades				
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Norma de emissões	Euro 6d-ISC-FCM				
Valores WLTP					
Consumo de combustível em baixo (intervalo do modelo)	22,9 - 21,9 l/100 km	22,9 - 22,0 l/100 km	–	–	22,9 - 22,9 l/100 km
Consumo de combustível em médio (intervalo do modelo)	14,0 - 13,4 l/100 km	14,0 - 13,4 l/100 km	–	–	14,3 - 14,3 l/100 km
Consumo de combustível em alto (intervalo do modelo)	12,0 - 11,5 l/100 km	12,0 - 11,6 l/100 km	–	–	11,8 - 11,8 l/100 km
Consumo de combustível em extra-alto (intervalo do modelo)	12,6 - 12,0 l/100 km	12,6 - 12,1 l/100 km	–	–	12,6 - 12,6 l/100 km
Consumo de combustível em combinado (intervalo do modelo)	14,1 - 13,5 l/100 km	14,1 - 13,5 l/100 km	–	–	14,1 - 14,1 l/100 km
Consumo de combustível ponderado (intervalo do modelo)	–	–	4,0 - 3,8 l/100 km	4,1 - 3,8 l/100 km	–
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (intervalo do modelo)	–	–	25,9 - 25,3 kWh/100 km	25,9 - 25,3 kWh/100 km	–
Emissões de CO ₂ em baixo (intervalo do modelo)	519 - 496 g/km	519 - 498 g/km	–	–	519 - 519 g/km
Emissões de CO ₂ em médio (intervalo do modelo)	318 - 303 g/km	318 - 305 g/km	–	–	324 - 324 g/km
Emissões de CO ₂ em alto (intervalo do modelo)	273 - 261 g/km	273 - 263 g/km	–	–	269 - 269 g/km
Emissões de CO ₂ em extra-alto (intervalo do modelo)	285 - 273 g/km	285 - 274 g/km	–	–	285 - 285 g/km
Emissões de CO ₂ em combinado (intervalo do modelo)	319 - 305 g/km	319 - 307 g/km	92 - 86 g/km	92 - 87 g/km	319 - 319 g/km
Autonomia WLTP em urbano (EAER urbano) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	41 - 42 km	40 - 42 km	–
Autonomia WLTP (EAER) em modo elétrico (intervalo do modelo)	–	–	39 - 40 km	39 - 40 km	–

1) Dados medidos em conformidade com o procedimento de ensaios WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure - Procedimento Mundial Harmonizado para Ensaios de Veículos Ligeiros), um procedimento de medição realizado em condições mais estritas e realistas para determinar os dados de consumo e de emissões contaminantes (CO₂), requerido por lei. Os elementos adicionais e os complementos (acessórios, modelos de pneumáticos, etc.) podem modificar de forma substancial os parâmetros de um veículo, como, por exemplo, o peso, a resistência ao rolamento e a aerodinâmica e, em conjugação com as condições meteorológicas e de trânsito, bem como com a condução individual, podem afetar tanto o consumo de combustível e ou de eletricidade, bem como o nível de emissões de CO₂ e os valores das prestações do veículo.

Os modelos de veículos apresentados ilustram o equipamento na República Federal da Alemanha. Incluem também, a título de exemplo, alguns equipamentos personalizados que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Em diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche ou o seu importador. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (01/2023). Reservado o direito de alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e eventuais erros. O aviso legal encontra-se disponível em todas as línguas em www.porsche.com/disclaimer

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2023
Está interdita qualquer reprodução, cópia ou utilização sem prévio acordo por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de papel proveniente de florestas de gestão sustentável. O papel utilizado neste catálogo foi certificado de acordo com os padrões rigorosos do FSC® (Forest Stewardship Council®). Porsche, o escudo Porsche, 911, Carrera, 718, Boxster, Cayman, Cayenne, Macan, Panamera, Taycan, PDK, PCM e outros são marcas registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Alemanha
www.porsche.com
Válido a partir de: 10/2022
Impresso na Alemanha
WSLU23000256 PT/WW

