

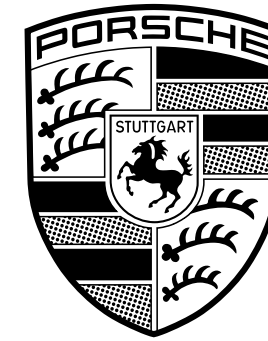


PORSCHE



Os novos modelos 911 GT3

Time is precious



PORSCHE



Os modelos aqui representados possuem equipamentos destinados ao mercado alemão. Incluem também, a título de exemplo, alguns acessórios opcionais que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Nos diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (03/2021). Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e a eventuais erros. O aviso legal encontra-se disponível em todas as línguas em www.porsche.com/disclaimer



ÍNDICE.

- 4 **Carpe secundum**
- 6 **Modelos**
- 12 **Aerodinâmica e design**
- 20 **Motor e chassis**
- 36 **Interior e infoentretenimento**
- 46 **Porsche Motorsport**
- 50 **Síntese**
- 52 **Personalização**
- 68 **Dados técnicos**

O TEMPO PASSA A CORRER? ENTÃO, ULTRAPASSE-O

Onde imaginar um 911 GT3 se não numa pista de corrida? Deste modo, seleccionámos 3 percursos espetaculares para si, nos quais os "recém-chegados" poderão mostrar os seus pontos fortes em curvas apertadas e retas longas. Embarque connosco para algumas voltas rápidas e segundos entusiasmantes em circuito.



**GRAND PRIX
MONACO**

No Grande Prémio do Mónaco, fala-se de uma das 3 coroas das corridas, para além das 500 milhas de Indianapolis e das 24 horas de Le Mans. O percurso sinuoso no principado monegasco é tido como a mãe de todos os circuitos citadinos. A sua história começou na década de 1920. Com a sua inclusão definitiva no calendário de provas de Fórmula 1 em 1955 deu-se o descolar de tudo. Embora a velocidade média de aprox. 150 km/h seja relativamente baixa nas ruas estreitas do Mónaco, o fator glamour não tem paralelo em nenhuma outra cidade do mundo.



**GRAND PRIX
SINGAPORE**

Sem uma longa tradição, mas com um registo nos livros de história do desporto automóvel: em 2008, Singapura foi apurada como local para a primeira corrida noturna de Fórmula 1. No circuito de rua Marina Bay, 1.500 luzes iluminam o espetáculo ao longo de 5.063 quilómetros. O percurso fascina pela magia noturna da metrópole asiática e pela imensidão de curvas de 90 graus, que expõem os pneus e o material a um esforço extremo. O nível de aderência em constante mudança e as temperaturas tropicais fazem com que o Grande Prémio de Singapura seja um verdadeiro desafio.



**GRAND PRIX
PAUL RICARD**

O circuito Paul Ricard na Côte d'Azur tem tudo o que um entusiasta deseja a nível paisagístico. Mas o coração automobilista bate ainda mais depressa, porque a pista de corrida, concluída em 1970, oferece um elevado desempenho graças às suas longas retas e às zonas de chegada espetacularmente concebidas. De 1971 a 1990 também tiveram aqui lugar corridas na classe de fórmula mais elevada. Durante muito tempo utilizado principalmente como pista de testes, as corridas de Fórmula 1 voltaram a ter lugar no circuito de 5.842 quilómetros de comprimento desde 2018.

Carpe diem significa “aproveite o dia”. Mas nós somos a Porsche. E este é o lema dos novos modelos 911 GT3: Carpe secundum – aproveitar tudo o que cada segundo nos dá.

Nós sabemos: Time is precious. E cada minuto no cockpit é valioso. Assim, voltamos a aperfeiçoar tudo o que faz um automóvel desportivo: desempenho, afinação, aerodinâmica.

Com 375 kW (510 cv) e maior propulsão, mas também com um chassis extremamente afinado e eixo dianteiro de triângulos sobrepostos para uma resposta ainda mais precisa. E com o aileron traseiro Swan Neck no novo 911 GT3, que aumenta a força descendente no circuito e assim encurta os tempos por volta.

O 911 GT3 Touring Package também estabelece um tom desportivo, principalmente na estrada. Graças à sofisticada aerodinâmica, mostra a cada momento a direção para onde ir, mesmo sem um grande aileron traseiro.

Quer seja uma longa estrada de passagem sinuosa ou uma chicane estreita: com os novos modelos 911 GT3, cada décimo e cada percentagem de agilidade extra conta. Porque mesmo no limite, ainda se pode dar um salto na performance.

O tempo passa. Este é o seu momento. Entre.

Os novos modelos 911 GT3.
Time is precious.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 71.



CARPE SECUNDUM.

**NORDSCHLEIFE OU GOTTHARDPASS?
O QUE INTERESSA É QUE TENHA CURVAS.**

MODELOS



911 GT3

» AILERON TRASEIRO

COM LIGAÇÃO SWAN NECK PARA UMA MENOR PERDA DE FORÇA DESCENDENTE

» FORÇA DESCENDENTE

DUPLAMENTE SUPERIOR EM COMPARAÇÃO COM O ANTECESSOR



Vídeo de destaque:

911 GT3 no circuito. Em pista, cada segundo conta: Digitalize o código ou visite www.porsche.com/911GT3-highlights para ver o vídeo.

2 atletas de competição em comparação:

Um ponto de exclamação horizontal no circuito é definido pelo novo 911 GT3, com aileron traseiro fixo e ligação Swan Neck. Não só visualmente, mas também funcionalmente. Isto porque a fixação por cima aumenta a força descendente e melhora a aderência. E indica onde este 911 GT3 se sente mais em casa: no circuito.

O território do 911 GT3 Touring Package é a própria estrada. Idealmente, um terreno cheio de desafios sinuosos. Porque mesmo sem um aileron traseiro, foi concebido para uma aerodinâmica orientada para a força e para situações desportivas extremas. O spoiler traseiro do 911 GT3 Touring Package estende-se automaticamente. Nem todos reconhecerão imediatamente o 911 GT3 Touring Package na estrada. No entanto, é precisamente isso que eleva o seu encanto puro. E a experiência de o conduzir.

911 GT3 TOURING PACKAGE

» SPOILER TRASEIRO

ABRE-SE AUTOMATICAMENTE PARA ELEVADA FORÇA DESCENDENTE

» GRELHA DO CAPOT TRASEIRO

COM INSCRIÇÃO "GT3 TOURING"

» DETALHES EM PRATA

COMO, POR EXEMPLO, GUARNIÇÃO DA JANELA LATERAL, SAÍDAS DE ESCAPE E LOGÓTIPO "PORSCHE" NA TRASEIRA



Vídeo de destaque:

911 GT3 Touring Package Na estrada, cada curva conta: Digitalize o código ou visite www.porsche.com/911GT3-touring-paket-highlights para ver o vídeo.



» MOTOR ATMOSFÉRICO ALTAMENTE ROTATIVO

BOXER DE 6 CILINDROS E 4,0 LITROS

» **375 KW (510 CV), 470 NM**

» **9.000 RPM**

REGIME MÁXIMO

» **3,4S**

DOS 0 AOS 100 KM/H (PDK)

» **318 KM/H**

V_{MAX} (PDK)



» EIXO DIANTEIRO COM BRAÇOS TRANSVERSAIS DUPLOS

CAPACIDADE DE RESPOSTA AINDA MAIS PRECISA E DIRETA

» EIXO TRASEIRO DIRECIONAL

PARA UMA MAIOR ESTABILIDADE E AGILIDADE

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 71.



**ONDE GASTAMOS 99% DO NOSSO PERÍODO DE
DESENVOLVIMENTO: NO ÚLTIMO DETALHE.**

AERODINÂMICA E DESIGN





TRASEIRA.

O tempo é precioso? Para os nossos especialistas em aerodinâmica, isto também se aplica a cada grama. Cada grama de força descendente. Isto porque uma maior força descendente traduz-se numa maior pressão de contacto e, portanto, maior velocidade nas curvas, graças a uma maior carga sobre as rodas e a uma melhor fricção estática. Desta forma, o veículo atravessa a curva mais depressa e melhor.

O novo conceito aerodinâmico do 911 GT3 segue esta máxima. E assim, mais uma vez intensifica o princípio "form follows function". Tudo se deve subjugar a ele: spoilers, difusores, entradas de ar. O objetivo: alta aderência em qualquer situação de condução.

A traseira do novo 911 GT3 é potente. A potente força descendente é possível graças ao novo aileron ligado à parte superior, como já era utilizado no 911 RSR. Este é apoiado por 2 suportes de alumínio robustos. A chamada ligação Swan-Neck assegura um fluxo limpo em redor da parte inferior do spoiler. Isto leva a perdas de força descendente significativamente menores.

Também o difusor completamente novo na retaguarda com as grandes lamelas é aerodinamicamente eficiente. Fornece até 4 vezes mais força descendente do que o difusor traseiro do seu antecessor.

Declaração de guerra ao vento contrário: a secção dianteira dos novos modelos 911 GT3 com as suas grandes aberturas. O ar admitido arrefece os travões, as grelhas de entrada de ar revestidas protegem contra corpos estranhos. As saídas de ar do radiador central estão agora integradas no capot dianteiro de carbono e melhoram o aspeto do automóvel desportivo.

Força descendente. Equilíbrio. Refrigeração. Tudo deve estar em harmonia. O lábio largo do spoiler dianteiro proporciona uma força descendente adicional no eixo dianteiro. Graças a um novo difusor dianteiro, a força descendente do eixo dianteiro e o equilíbrio do veículo podem agora ser ajustados por fases. Juntamente com o revestimento aerodinâmico melhorado na parte inferior do chassis, a força descendente do eixo dianteiro e o equilíbrio do veículo podem ser ajustados de forma ideal. Os defletores de ar atrás das rodas dianteiras foram completamente revistos e proporcionam agora uma dupla força descendente com a mesma resistência aerodinâmica.

Ao considerar todas as medidas aerodinâmicas no seu conjunto, o novo 911 GT3 com aileron traseiro fixo atinge aproximadamente 60% mais força descendente do que o seu antecessor. Na versão não autorizada para circulação na via pública, tem mais do dobro da força descendente para condução em pista.

Mas antes de começar agora a fazer contas: Vá para o circuito. Aí poderá experimentar diretamente a performance.



PARTE DIANTEIRA.



Quer ver a aerodinâmica e a performance em ação? Digitalize o código ou visite www.porsche.com/911GT3-aerodynamics para ver o vídeo.



A CONSTRUÇÃO DE PESO REDUZIDO.

Plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP)

Alumínio

Vidro leve



Gostaria de ver como a construção leve afeta o desempenho dos circuitos? Digitalize o código ou visite www.porsche.com/911GT3-lightweight para ver o vídeo.

A construção leve vai sempre ao pormenor: cada grama é retocado para garantir a maior redução de peso possível. A proporção de componentes leves feitos de alumínio e plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP) foi mais uma vez aumentada, mantendo o mesmo nível de estabilidade. Para uma agilidade do automóvel desportivo ainda maior.

O capot dianteiro é feito de plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP), anteriormente um privilégio dos modelos 911 RS. O aileron traseiro é feito de carbono e, mediante pedido, também o tejadilho.

Uma nova característica dos modelos 911 GT3 é a utilização de vidros leves nos óculos dianteiro e traseiro, bem como nas janelas laterais traseiras. É altamente estável, resistente a riscos e especialmente leve.

Como resultado, o novo 911 GT3 atinge uma relação peso/potência de apenas 2,81 kg/cv e um coeficiente aerodinâmico de 0,34. É assim que se surgem os novos recordes. Sem esforço. E acima de tudo, leve.



**E ONDE É QUE SE CHEGA
EM 3,4 SEGUNDOS?**

MOTOR E CHASSIS

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 71.

MOTOR.



Gostaria de ver o novo 911 GT3 a dar o seu máximo? Digitalize o código ou visite www.porsche.com/911GT3-performance para ver o vídeo.

Um motor atmosférico, e que mais? Com uma cilindrada total de 4 litros e 6 cilindros. Em configuração Boxer. Na traseira. Outra coisa não se esperaria de um 911. Com 6 válvulas de acelerador individuais para uma resposta do motor ainda mais direta e controlável. Com um conceito de alta rotatividade que pisa a marca das 9.000. E com um binário máximo de 470 Nm, que aumentou 10 Nm em comparação com o seu antecessor. Tudo isto com um som puro que lhe irá passar pelos ouvidos.

Nesta base técnica, o motor dos novos modelos 911 GT3 obtém uma potência máxima de 375 kW (510 CV) a partir de exatamente 3.996 cm³. Com a transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades de série, o 911 GT3 acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 3,4 segundos. A propulsão? Só chega ao seu limite aos impressionantes 318 km/h. O 911 GT3 Touring Package não é menos desportivo. Com uma caixa de velocidades manual, passa a marca dos 100 km/h em apenas 3,9 segundos, com uma velocidade máxima de 320 km/h.


O motor dos novos modelos 911 GT3 foi desenvolvido onde também fabricamos os nossos automóveis de competição: em Flacht. Este baseia-se no motor básico do 911 GT3 Cup, sendo especialmente robusto e extremamente potente. O princípio de alimentação de óleo com depósito separado para o óleo do motor e tecnologia de 4 válvulas com balancins e mecanismo de válvulas rígido são diretamente inspirados no desporto automóvel.

Nos novos 911 GT3 e 911 GT3 Touring Package, são utilizadas 6 válvulas individuais em vez de uma válvula borboleta central. Para uma ótima alimentação de ar em cada cilindro. Isto melhora, ao mesmo tempo, o comportamento de resposta, a capacidade de dosagem e o fluxo do acelerador – especialmente a velocidades elevadas do motor. E, conseqüentemente, a performance.

A posição mais central dos apoios do motor traseiro constitui uma novidade. A afinação mais rígida dos rolamentos resultante reduz as vibrações do motor e estabiliza adicionalmente o veículo – especialmente durante a condução dinâmica em percursos sinuosos com solavancos.

E agora? É a sua vez.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 71.



O grande volume do sistema de escape desportivo de peso reduzido em aço inoxidável com silenciador traseiro e 2 tubos de escape centrais em aço inoxidável reduz a contrapressão dos gases de escape e aumenta o desempenho. Uma regulação com duas sondas Lambda ajusta a composição dos gases de escape e controla a formação de substâncias nocivas nos catalisadores.

O sistema de admissão variável em plástico com duas válvulas de ressonância comutáveis proporciona, em conjugação com o sistema de escape desportivo, uma alternância de carga eficaz e um débito elevado.

Consequência: um desenvolvimento de binário impressionante, um elevado binário máximo e elevada potência numa ampla gama de rotações.

E tudo isso apenas com alguns décimos de percentagem na performance. O tempo é precioso para nós.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂, consulte a página 67.

SISTEMA DE ESCAPE.

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades:

As passagens de caixa são demoradas. Afinal, cada passagem de caixa significa basicamente que o motor “espera” para saber qual o passo seguinte. Quanto mais depressa a potência for transferida do motor para as rodas, mais depressa chegará ao seu destino.

Isto também explica porque é que a transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) vem das corridas. Onde as passagens de caixa em milésimos de segundos e praticamente sem interrupção da transmissão de potência proporcionam melhores valores de aceleração – e melhores posicionamentos.

A transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades do novo 911 GT3 foi afinada de forma ainda mais desportiva. Os cursos das mudanças nas patilhas de comando são nítidos e curtos. Em alternativa, também pode mudar a velocidade diretamente com a alavanca

seletora para transmissão PDK que se baseia numa alavanca manual. Independentemente da forma como muda de velocidade, as 7 velocidades orientadas para a performance proporcionam-lhe uma grande sensação de corrida.

E as passagens de caixa? Irá senti-las. E ouvi-las. O comando eletrónico da transmissão garante passagens para velocidades superiores e inferiores mais espontâneas e rápidas. No modo PDK Sport, as reduções são mais agressivas ao travar, enquanto os pontos de passagem de caixa são mais retardados ao acelerar.

Uma nova característica é a seleção de velocidade durante as reduções de velocidade dinâmicas. Se, por exemplo, ao travar antes de uma curva o condutor puxar as patilhas de comando antes de ser atingida a rotação correta, a PDK “lembra-se” desta passagem de caixa e comuta automaticamente assim que é atingida a rotação ideal.

Caixa manual desportiva GT de 6 velocidades:

Traz – opcional no 911 GT3 e de série no 911 GT3 Touring Package – a sensação de condução pura e ainda mais direta de volta ao cockpit. Com 6 velocidades orientadas para a performance, curso extremamente curto e passagens de caixa altamente precisas e curtas. O que mais se destaca não é cada décimo de segundo, mas sim o prazer de condução incondicional e as puras emoções. E, já agora, a transmissão manual poupa mais de 17 kg em peso.

Uma coisa é certa: a função de dupla embraiagem dinâmica não deixará as suas endorfinas descansar. Com um som que torna inequivocamente claro o quão perto está do automóvel desportivo.

TRANSMISSÃO DE POTÊNCIA.

Pela primeira vez, num 911 GT3 foi instalado um eixo dianteiro com triângulos sobrepostos. O sistema é diretamente inspirado no 911 RSR e dá-lhe valiosos segundos de avanço:

A capacidade de resposta do eixo dianteiro foi de novo significativamente melhorada por este princípio do eixo – e pela fricção inferior associada nos amortecedores. A nova geometria do eixo também permite uma configuração que proporciona uma maior estabilidade em curva e um comportamento de direção ainda mais espontâneo. Para velocidades ainda mais elevadas nas curvas.

No eixo traseiro, os braços múltiplos comprovados no conceito LSA (leve, estável, ágil) são utilizados com um maior número de rótulas para uma precisão ainda maior.

A altura de condução, o ângulo e a rigidez estabilizadora podem ser ajustadas individualmente em ambos os eixos. São utilizadas molas mais rígidas em combinação com molas auxiliares típicas dos automóveis desportivos, tanto à frente como atrás. Além disso, uma nova tecnologia de amortecimento permite características de condução com uma performance ainda maior. E tudo isto com um aumento simultâneo do conforto de condução.



Adora curvas – e quer ver o chassis em ação? Digitalize o código ou visite www.porsche.com/911GT3-chassis para ver o vídeo.



CHASSIS.



SISTEMAS DE REGULAÇÃO.

Eixo traseiro direcional com afinação desportiva:

A velocidades reduzidas, o sistema vira as rodas traseiras no sentido contrário à direção das rodas dianteiras. Isto aumenta a agilidade, especialmente nas curvas. A velocidades elevadas, o sistema vira as rodas traseiras no mesmo sentido que as rodas dianteiras. Isto aumenta a estabilidade de condução, especialmente a alta velocidade ou durante as manobras de ultrapassagem em circuito.

Porsche Active Suspension Management (PASM, -20 mm):

A afinação eletrónica do sistema de amortecedores permite regular de forma ativa e contínua a força de amortecimento em cada roda, de acordo com o estado do piso e o estilo de condução. O PASM tem 2 configurações: desportivo e confortável e desportivo e firme.

Porsche Stability Management (PSM):

O PSM é um sistema automático de controlo da estabilidade em condições extremas. Os sistemas podem ser completamente desativados em 2 níveis. Para uma condução desportiva e consciente no circuito de competição.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus):

Em combinação com a transmissão PDK de 7 velocidades, o sistema trabalha com um bloqueio transversal eletrónico e variável do eixo traseiro com distribuição do binário totalmente variável. Para uma maior tração e um aumento da dinâmica transversal, bem como uma estabilidade dinâmica acrescida nas alternâncias de carga em curvas e em mudanças de faixa.

Sistema de elevação "smart":

O sistema de elevação, disponível a título opcional, eleva o 911 GT3 no eixo dianteiro em aprox. 40 mm. Para aumentar a altura ao solo a velocidades até cerca de 35 km/h. A função de elevação automática com base em dados de posição armazenados é nova.

JANTES E PNEUS.

Pela primeira vez, o 911 GT3 assenta sobre jantes de diferentes tamanhos: com 20 polegadas no eixo dianteiro e 21 polegadas no eixo traseiro. Jantes largas traduzem-se numa grande área de contacto com os pneus – e, portanto, um excelente comportamento dinâmico.

As jantes são da cor prata de série e forjadas em liga leve. O aperto central preto com logótipo “GT3” é típico da competição automóvel – e altamente funcional.

As dimensões dos pneus: à frente 255/35 ZR 20 em 9,5 J × 20, atrás 315/30 ZR 21 em 12 J × 21. Os pneus desportivos autorizados para circulação em vias públicas garantem a força de aderência necessária.*

O sistema de controlo da pressão dos pneus (TPM) dispõe de um modo para circuito fechado, que tem em consideração a baixa pressão com os pneus frios no início de um percurso em pista.

- 1 Jante 911 GT3 pintada em preto (acetinado) com contorno da jante pintado em Azul Tubarão
- 2 Jante 911 GT3 pintada em prata
- 3 Jante 911 GT3 pintada em prata escuro (acetinado)

* Devido ao baixo relevo dos pneus existe risco acrescido de aquaplanagem em piso molhado.



TRAVÕES.

Não perca tempo – isto verifica-se especialmente no que toca à aceleração negativa. Um sistema de travagem recentemente desenvolvido e particularmente potente é o que o garante. Os discos de travões compósitos em alumínio, de série, têm agora um diâmetro de 408 mm no eixo dianteiro – 28 mm mais do que o seu antecessor – e 380 mm no eixo traseiro. Graças ao também recém-desenvolvido servofreio de baixa pressão a força de travagem pode agora ser distribuída ainda com maior precisão e de acordo com os requisitos.

As pinças dos travões de alumínio em vermelho com 6 êmbolos no eixo dianteiro e com 4 êmbolos no eixo traseiro são do tipo monobloco. Para uma elevada resistência à deformação e um excelente comportamento do ponto de pressão mesmo com cargas elevadas.

Os opcionais travões Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) com discos cerca de 50% mais leves que os discos de ferro fundido com o mesmo tipo de construção, focam-se na construção leve e no desporto automóvel. Os discos dos travões de cerâmica

perfurados têm um grande diâmetro de 410 mm à frente e 390 mm atrás – para uma eficiência de travagem acrescida. As pinças de alumínio de tipo monobloco em amarelo com 6 êmbolos no eixo dianteiro e com 4 êmbolos no eixo traseiro garantem uma elevada e, sobretudo, constante pressão de travagem durante a desaceleração. Além disso, o sistema reforça a segurança de travagem a alta velocidade, graças à elevada resistência ao sobreaquecimento do PCCB.

O Pacote Clubsport, disponível para o 911 GT3 mediante pedido e sem acréscimo de custo, proporciona uma proteção redobrada em pista. E oferece a base ideal para uma condução extremamente desportiva.

O Pacote Clubsport consiste em barras anticapotamento aparafusadas à carroçaria por trás dos bancos dianteiros, num cinto de 6 pontos preto do lado do condutor, num extintor de incêndios com o respetivo suporte, bem como na pré-instalação para o dispositivo interruptor de bateria. Este pode ser adquirido separadamente junto do departamento Motorsport da Porsche.

PACOTE CLUBSPORT.

The image shows the interior of a Porsche GT3. A blue racing harness is worn over the driver's seat. A pair of racing gloves, one white and one blue, are resting on the center console. The steering wheel features the Porsche crest. The dashboard and center console are equipped with a modern infotainment system. The gear shifter is visible, and the overall interior is finished with dark leather and carbon fiber accents.

**TUDO O QUE ADORA NUM PORSCHE.
APENAS MAIS RÁPIDO.**

INTERIOR E INFOENTRETENIMENTO



Na zona limite desportiva tudo gira à volta do caminho direto. Especialmente no circuito, mas também ao nível da ergonomia no cockpit. Neste sentido, o interior dos novos modelos 911 GT3 abre-lhe o caminho. Este concentra-se nas onze virtudes clássicas, mas expande-as com novas possibilidades tecnológicas. O princípio: fascínio analógico ao encontro da integração digital.

Alta tecnologia: os ecrãs TFT de 7 polegadas de alta resolução à esquerda e à direita do conta-rotações exibem informações configuráveis do veículo em instrumentos virtuais. A última geração do Porsche Communication Management (PCM) com ecrã tátil de 10,9 polegadas apresenta um conceito de visualização e funcionamento completamente revisto, graças a um conteúdo claramente estruturado e individualmente configurável.

Uma nova característica é o Track Screen selecionável, que apresenta os dados de condução relevantes para o circuito, por exemplo, a pressão dos pneus, forças G, cronómetro,

temperatura da água, bem como a temperatura e pressão do óleo, mediante pedido. Assim, tem toda a informação diretamente à sua frente e pode concentrar-se completamente no circuito. No caso da caixa manual desportiva GT de 6 velocidades (bem como a alavanca seletora para transmissão PDK no modo manual), o Track Screen apresenta também um assistente de mudanças.

Interior do 911 GT3:
o volante desportivo GT3 do novo 911 GT3 com patilhas de comando PDK em prata escura permite cursos curtos, tal como no desporto automóvel. O aro do volante em Race-Tex preto é aderente e oferece uma boa pega, mesmo numa condução mais desportiva. Todos os materiais são puristas e ainda de alta qualidade – para além do Race-Tex preto, pele em preto e acabamentos em preto com aplicações de alumínio escovado em antracite.

O design da alavanca seletora de PDK baseia-se numa alavanca manual. Esta enfatiza o carácter purista do interior – e a função de mudança de velocidades manual o seu carácter desportivo.

COCKPIT.

1 Track Screen



INTERIOR.

O interior do 911 GT3 Touring Package:

o interior do novo 911 GT3 Touring Package é dominado pela pele, em vez do Race-Tex. Este é mais um indício de que foi construído especialmente para aqueles condutores cujo território não é apenas o circuito fechado. No interior parcialmente em pele com costuras pretas, o aro do volante e o marcador das 12 horas são em pele lisa. Isto também se aplica à alavanca das mudanças, aos apoios de braços da forra da porta, à cobertura do compartimento de arrumação da consola central e aos puxadores das portas.

As partes centrais dos bancos desportivos Plus são feitos de tecido preto e o escudo Porsche é gravado em relevo nos apoios de cabeça. Os frisos de proteção das soleiras são de alumínio escovado a preto, bem como os acabamentos no quadro de comando, na consola central e nas portas. A impressão geral desportiva: autêntico GT-Sport, associado a um "understatement" propositado.

Para todos os fãs de um comportamento dinâmico puro, o 911 GT3 Touring Package está equipado de série com caixa manual desportiva GT de 6 velocidades e volante-motor bimassa. O curso da alavanca da caixa é curto, o prazer de condução não é filtrado e a experiência de condução é tão direta que só se pensará na próxima mudança e na próxima curva.

Mediante pedido, o 911 GT3 Touring Package está também disponível com transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades.



BANCOS.

Um bom assento deve assemelhar-se a uma segunda pele. De preferência após apenas alguns segundos – e durante o máximo de horas de corrida possível.

Bancos desportivos Plus:

Os bancos desportivos com flancos laterais elevados, ajuste elétrico da altura e do encosto do banco, bem como com regulação manual da posição longitudinal são de série. No 911 GT3, os flancos laterais são revestidos em pele, as partes centrais dos bancos são em Race-Tex preto e a inscrição “GT3” está bordada em cor prata nos encostos de cabeça. No 911 GT3 Touring Package, o escudo Porsche é gravado em relevo nos encostos de cabeça e as partes centrais dos bancos são feitos de tecido. Os flancos do assento e do encosto são mais firmes e desportivos e oferecem um excelente apoio lateral – também na zona da pélvis. A parte traseira do encosto do banco é em prata escura.

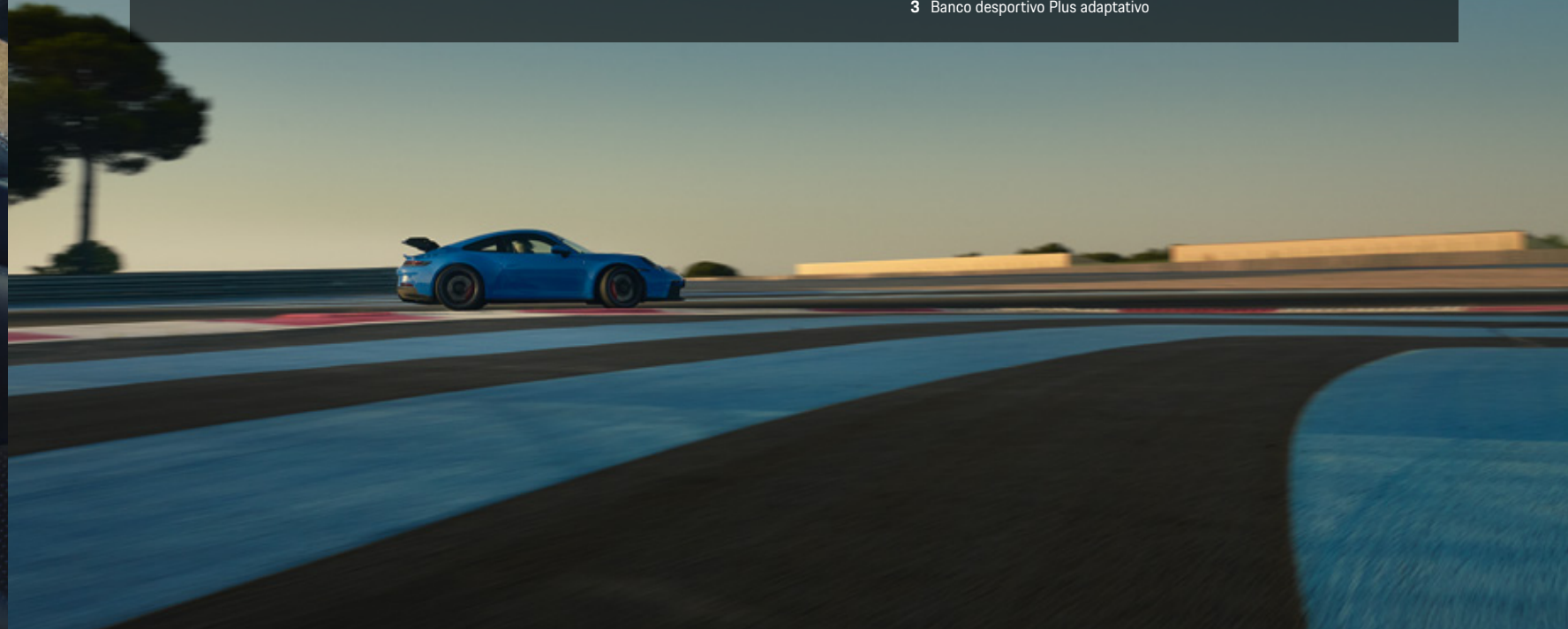
Os assentos desportivos adaptativos Plus com regulação elétrica em 18 vias encontram-se disponíveis em opção.

Bacquets integrais*:

Como opção, pode obter bacquets integrais completamente de plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP) em fibra visível com airbag para o tórax incorporado. Oferecem um apoio lateral otimizado com um peso reduzido. Os bancos dispõem de ajuste manual da posição longitudinal, bem como de ajuste elétrico da altura. A cobertura do assento é feita em pele preta de série, com a parte central do banco de Race-Tex perfurada em preto e forrada com uma cor de contraste. Com a inscrição “GT3” bordada em prata nos encostos de cabeça. Também nos bacquets integrais do 911 GT3 Touring Package, o escudo Porsche é gravado em relevo nos encostos de cabeça e as partes centrais dos bancos são feitos de tecido.

* Não é permitida a utilização de quaisquer sistemas de segurança para crianças juntamente com as bacquets integrais.

- 1 Bacquet integral
- 2 Banco desportivo Plus
- 3 Banco desportivo Plus adaptativo



1

2

3



PACOTE SPORT CHRONO.

O tempo é precioso? Sinceramente: nesta altura, vamos levá-lo um pouco mais a sério. Porque estamos a falar de décimos e centésimos.

Para além do cronómetro analógico e digital no tablier, o pacote Sport Chrono opcional oferece as seguintes funções: para a visualização, armazenamento e avaliação dos tempos por volta medidos, o PCM passou a incluir o indicador de performance. Desta forma, o condutor poderá obter informações sobre o tempo e o percurso percorrido do trajeto atual, bem como sobre o número total de trajetos até ao momento e os respetivos tempos acumulados – com rigor ao milésimo de segundo, evidentemente. Além disso, é possível visualizar o trajeto mais rápido e a autonomia com o combustível existente no depósito, bem como traçar percursos preferidos e definir percursos de referência.

Com a Porsche Track Precision App* pode medir e avaliar o seu desempenho com ainda mais detalhe. A aplicação permite visualizar, registar e analisar com exatidão determinados dados do veículo no smartphone. Os tempos por volta podem ser

automaticamente cronometrados e comparados no smartphone, através de um preciso sinal de GPS de 10 Hz do PCM e/ou manualmente, através da alavanca de comando do Pacote Sport Chrono ou, de forma ainda mais precisa, através do Lap Trigger, disponível através da gama Porsche Tequipment.

Numa utilização em circuito fechado, a aplicação permite visualizar o comportamento dinâmico no smartphone e, para além dos tempos por volta e por setor, consultar as diferenças da volta de referência definida. O condutor tem ainda acesso a análises gráficas dos dados do veículo e a uma análise de vídeo para melhorar ainda mais a sua performance de condução. É possível efetuar diretamente a gestão e o intercâmbio de registos e de perfis de percursos e de condutores através do smartphone. Para medições ainda mais precisas dos tempos por volta semelhantes às da competição automóvel, está disponível, através da gama Porsche Tequipment, o Lap Trigger, que pode ser posicionado junto da linha de partida/meta e cronometra e transmite os tempos por volta de forma automatizada. Para mais informações sobre a aquisição do Lap Trigger, consulte www.porsche.com/tequipment.

Tanto no circuito como na estrada, a PorscheConnect expande as funções existentes dos modelos 911 GT3 com serviços e aplicações inteligentes. O seu objetivo é tornar ainda mais próxima a relação entre o condutor e o veículo e intensificar o fascínio Porsche. E superar os desafios do dia a dia com simplicidade e rapidez.

O Porsche Connect apoia-o com úteis serviços e a aplicação Porsche Connect para smartphone permitem-lhe sincronizar os destinos de navegação e o calendário com o seu Porsche, planear viagens com informações de trânsito em tempo real do Porsche Communication Management (PCM) e utilizar serviços de música. Navegação, informações e entretenimento pelo seu Porsche. O Pacote Navegação & Infoentretenimento ajuda-o a chegar ao seu destino de forma ainda mais rápida graças ao cálculo de rotas com dados atuais dos mapas online. A tecnologia de reconhecimento de voz permite-lhe consultar confortavelmente informações, tais como o tempo no destino, e ouvir em voz alta as notícias atuais sobre a economia, política e desporto. Especialmente quando não está no circuito – ou está apenas a caminho dele.

* A utilização da aplicação é permitida apenas em recintos vedados. A utilização deste produto (especialmente o registo de vídeo) pode ser proibida por lei em determinados mercados ou eventos. Antes de cada utilização do produto, verificar se é permitida de acordo com os requisitos legais locais.

Nota: os serviços Porsche Connect incluem um período de utilização gratuito que pode variar em função do pacote de serviços e do país, mas sempre com duração mínima de três meses. Em determinados países, a oferta de serviços Porsche Connect pode ser inexistente ou limitada. Em determinados países, é disponibilizado, sem acréscimo de custo, um cartão SIM integrado com pacote de dados para a utilização de serviços Porsche Connect selecionados. Para utilizar os hotspots Wi-Fi e outros serviços Porsche Connect, por exemplo, o streaming de música, através do cartão SIM integrado, é igualmente disponibilizado para venda em alguns desses países um pacote de dados através da Porsche Connect Store. Em alternativa, pode ser utilizado qualquer cartão SIM para estabelecer uma ligação de dados. Para mais informações sobre os períodos de utilização gratuitos, os custos posteriores e a disponibilidade de cada serviço no seu país, aceda a www.porsche.com/connect ou visite o seu Centro Oficial Porsche.

PORSCHE CONNECT.



CADA SEGUNDO É UMA OPORTUNIDADE.

PORSCHE MOTORSPORT

MAIS PRÓXIMO DO SEU SONHO. MAIS DEPRESSA EM DIREÇÃO AO OBJETIVO.

O novo Porsche 911 GT3 Cup.

No desporto automóvel, cada segundo sempre foi importante, especialmente aqueles em que corremos em perseguição dos sonhos. O novo 911 GT3 é ideal para aqueles que sonham com a adrenalina nas pistas sem terem de mudar de veículo para fazer a viagem de regresso a casa. Criámos o novo Porsche 911 GT3 para todos aqueles que pretendem dar esse passo em frente.

É a continuação da nossa visão de criar o que é, provavelmente, o carro de corrida GT mais versátil do mundo. Tanto os talentos emergentes como os profissionais consagrados apreciam a performance pura do 911 GT3 Cup. Naturalmente, e não poderia ser de outra forma, existem semelhanças com a versão do 911 GT3 autorizada para circulação na via pública: bem na traseira, o mesmo batimento cardíaco, com motor Boxer atmosférico de 6 cilindros e 4,0 litros, com uma potência superior a 500 cv. Na linha de montagem em Zuffenhausen, os dois automóveis desportivos radicais partilham também componentes, como o eixo dianteiro com braços transversais duplos que foi desenvolvido para o circuito de competição.

Foi desenvolvido exatamente para aquilo com que os nossos clientes em todo o mundo sonham: competir para alcançar novos recordes e por um lugar no pódio nas competições da marca Porsche e noutras competições. E o novo design automóvel afirma-o logo na cor: o novo 911 GT3 Cup exhibe os locais onde as competições da marca Porsche foram disputadas. Onde mais se sente o espírito de equipa. E na época de 2021 apresenta-se simultaneamente em várias competições da marca: nas Porsche Carrera Cup Ásia, Benelux, Alemanha, França e América do Norte, assim como na Porsche Mobil 1 Supercup, as equipas irão lutar pela vitória com o novo atleta de alta competição.

Com o novo Porsche 911 GT3 Cup, uma nova geração do automóvel de corrida mais vendido no mundo não se limita a ficar no palco, mas é também o mais recente membro da equipa para todos aqueles que estejam ativos na competição de clientes. O desporto automóvel é um desporto de equipa. Pois sabemos que um piloto só pode ser tão bom quanto a equipa por detrás dele. Uma equipa que enfrenta novos desafios e concretiza sonhos sempre junta. Chamamos-lhe DreamSpirit.

Já está a sonhar? Ainda bem.

Pode encontrar mais informações sobre o novo 911 GT3 Cup e sobre a Dream Spirit em www.porsche.com/motorsport.



SÍNTESE.



2 tipos de carácter.
2 domínios.
2 expressões do piloto mais competitivo do circuito.
Um princípio: 911 GT3.

Seja com um aileron poderoso ou com um spoiler. Seja por centésimos de segundo ou com todo o tempo do mundo num domingo de manhã. Seja em circuitos estreitos ou estradas sinuosas. Os modelos 911 GT3 são sinónimo de excelência desportiva. 70 anos de experiência em corridas. Para um desempenho impressionante e estabilidade nas curvas que o coloca na frente do cockpit. Para que se possa tirar o máximo proveito do que se encontra num carro desportivo a cada segundo: Adrenalina, fascínio, emoção.

Os novos modelos 911 GT3.
Carpe secundum.

Heuer
WATCH MONACO GP

MONACO GRAND PRIX

TAG Heuer TAG Heuer

MONACO

S 0GT 3510

CADA DETALHE CONTA.

PERSONALIZAÇÃO



MÁXIMAS PERFORMANCES MELHORES DO QUE NUNCA.

O Porsche 911 GT3 representa tudo o que distingue um verdadeiro automóvel desportivo. O seu pulso também pode alcançar este sentimento de genuína performance de competição automóvel: o novo cronógrafo Porsche Design 911 GT3 é tão fascinante como o modelo motorizado com design desportivo, elevada performance e acabamento de alta qualidade. O que torna este cronógrafo já especial ainda mais exclusivo? O facto de que está reservado exclusivamente para proprietários do 911 GT3.

Uma variedade de materiais e traços de design do automóvel desportivo também estão presentes no cronógrafo. Este está

disponível em 2 versões diferentes: na variante desportiva com mostrador com anel colorido em sharkblue, um tom que será lançado com o novo 911 GT3, ou na versão purista com anel colorido em preto clássico. Ambos os modelos destacam-se, como é habitual nos relógios Porsche Design, pela ótima legibilidade: os ponteiros em branco e os indicadores em amarelo no fundo preto do mostrador desportivo chamam logo a atenção. O cronógrafo é aplicado numa bracelete* suave de alta qualidade de pele genuína dos veículos Porsche com gravação "GT3" e costuras em cores contrastantes, em Azul Tubarão ou Prata GT, dependendo da versão.

* Os tamanhos M e L estão incluídos, estes podem ser trocados facilmente sem ferramentas através do sistema de substituição rápida de braceletes.

BATA O SEU
RECORDE.



Cronógrafo 911 GT3



Cronógrafo 911 GT3
com Pacote Touring

Quem deseja alcançar as melhores performances precisa de uma base sólida. A caixa do cronógrafo 911 GT3 é uma caixa com acabamento de alta qualidade feita de um material de alta tecnologia leve e altamente resistente, o titânio. E que também revela uma vista por baixo do "capot": este cronógrafo foi inspirado num campeão. O mecanismo Porsche Design 01.200 possui uma função flyback que sintetiza as operações de parar, arrancar e colocar a zero numa só ação e, assim, o cronógrafo 911 GT3 é o companheiro perfeito para o circuito de competição. O mecanismo possui certificação COSC, uma certificação com que são distinguidos apenas os relógios mais precisos. É acionado por um rotor com enrolamento inspirado na jante do 911 GT3 que pode ser selecionado em 6 versões dependendo da configuração do veículo. Cada tampa do rotor é completada por um fecho marcante com o logótipo GT3 em prata.

Aqueles que optaram pelo Pacote Touring para o seu veículo podem também fazê-lo com os seus cronógrafos correspondentes. O cronógrafo 911 GT3 Touring Package estende a sensação Porsche, através de uma transferência inteligente dos traços de design, cores e materiais do lendário automó-

vel desportivo, das estradas para o pulso. Este salta à vista, de forma desportiva e elegante, com a sua caixa de titânio, luneta preta, mostrador com anel colorido em Cinzento Ágata metalizado e rotor inspirado no design das jantes do Porsche 911 GT3.

Cada Porsche 911 GT3 e 911 GT3 com Pacote Touring reflete a personalidade do seu proprietário. Por isso, em mercados selecionados*, para além das versões apresentadas, existem também outras opções de personalização através do configurador de relógios Porsche Design. Após uma personalização bem-sucedida, receberá um código que poderá utilizar para encomendar o seu cronógrafo personalizado no Centro Porsche da sua preferência.

Para mais informações sobre o cronógrafo 911 GT3 e o processo de encomenda, consulte www.porsche-design.com/911GT3

* Configurador disponível na Alemanha, no Reino Unido e nos E.U.A., e também na Suíça a partir de 06/21. Versão: 03/21.

CORES.

Cores exteriores de série.



Branco



Preto



Vermelho Índico



Amarelo Racing

Cores exteriores metalizadas.



Branco Carrara metalizado



Preto Jet metalizado



Cinzeno Ágata metalizado



Azul Gentiana metalizado



Prata Dolomite metalizado



Prata GT metalizado

Cores exteriores especiais.



Azul Tubarão



Laranja Lava



Crayon



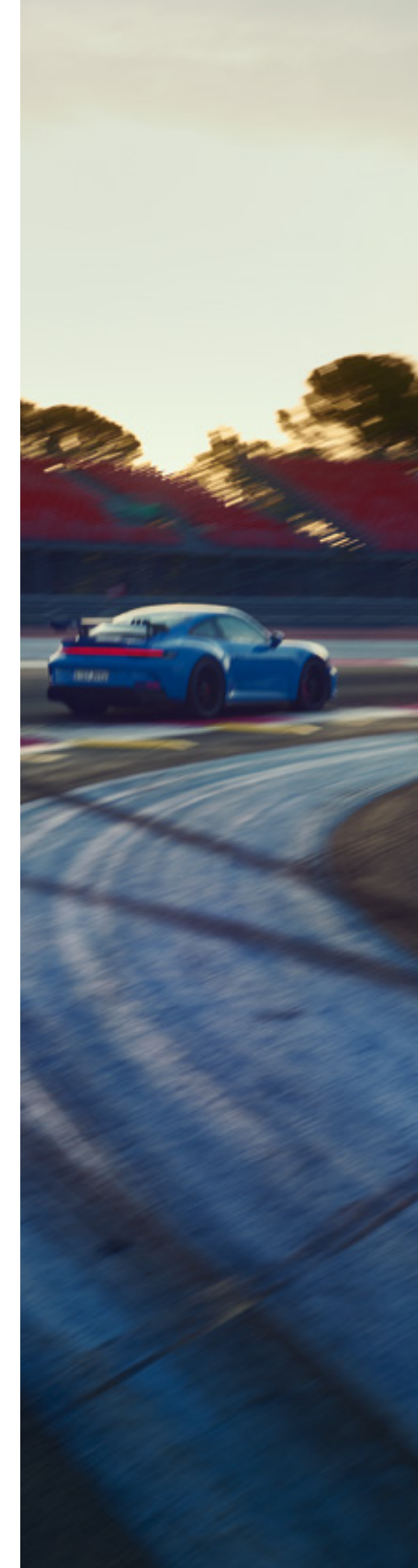
Verde Pitão

Cores exteriores para experimentar.

Escolha entre uma ampla gama de cores sólidas e metálicas com um conjunto de cores Porsche históricas e clássicas.

Cor exterior à sua escolha.

Realce a individualidade do seu Porsche com uma cor desenvolvida especialmente para si com base na sua amostra.



PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR.



A nossa ampla experiência remonta bem atrás no tempo. Porque desde o início que a Porsche se dedica à realização dos desejos dos seus clientes. Até 1986, chamávamos-lhe programa de desejos especiais, depois passou a ser Porsche Exclusive e hoje é designada como Porsche Exclusive Manufaktur.

Temos amor ao que fazemos. Temos amor ao nosso trabalho. Cada pesponto, cada centímetro quadrado de pele, cada pequeno detalhe merece toda a nossa dedicação. Passamos a nossa experiência e paixão, juntamente com a sua inspiração, para o veículo – transformando, assim, sonhos em realidade. Diretamente da fábrica.

Isto só é possível com originalidade, entusiasmo e atenção ao detalhe. E começa, desde logo, pelo aconselhamento personalizado. Porque o que conta é apenas uma coisa: satisfazer os seus desejos individuais, transformando assim “um” Porsche no “seu” Porsche.

Como vamos satisfazer estes desejos? Com calma e cuidado – de fabrico manual de precisão e com materiais de elevada qualidade, como pele ou Carbono. Assim nasce um produto feito com dedicação e conhecimentos artesanais. Ou, por outras palavras: a mistura certa de carácter desportivo, conforto, design e o seu gosto pessoal. Ou seja, um Porsche com a sua assinatura individual.

Colocamos ao seu dispor uma ampla gama de opções de acabamento de alto nível. A nível estético e técnico. Para o exterior e o interior. Desde alterações pontuais a modificações mais abrangentes. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos exemplos que apresentamos nas páginas seguintes e aceda a www.porsche.com/exclusive-manufaktur para saber tudo sobre a configuração destes automóveis extraordinários.



A sua inspiração.
A nossa paixão.

O caso de amor mais rápido da sua vida.

O novo 911 GT3 em Amarelo Racing.

1



Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Kit decorativo em preto, jantes pintadas em prata escura (acetinado), travão Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) com pastilhas de travão pintadas em preto (brilhante), molduras superiores dos retrovisores exteriores em carbono, tejadilho de peso reduzido em carbono, logótipo lateral do modelo em preto, película protetora de projeção de pedras em preto (mate)
- 2 Óticas traseiras Exclusive Design, designação do modelo pintado na cor exterior
- 3 Proteções das soleiras das portas em alumínio escovado em preto, com iluminação, tapetes com pele embutida, pedais e apoio para os pés em alumínio
- 4 Pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste (amarelo Racing), pacote de interior pintado na cor exterior, pacote suplementar de interior em pele para tablier e painéis das portas, cintos de segurança em amarelo Racing, logótipo "PORSCHE" na tampa do compartimento de armazenamento em Race-Tex, acabamento da coluna de direção em pele, mostrador do conta-rotações e cronómetro Sport Chrono em amarelo Racing, saídas de ar em pele com lamelas pintadas, palas para o sol Race-Tex



4

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Faróis LED Matrix escurecidos com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), jantes pintadas em preto (acetinado), travão Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) com pastilhas de travão pintadas em preto (brilhante), retrovisores exteriores pintado em cor exterior
- 2 Pacote de interior extenso carbono mate¹⁾, banco desportivo Plus assentos em pele com elementos decorativos em carbono mate, mostrador do cronómetro Sport Chrono e do conta-rotações em branco
- 3 Pacote de interior extenso em carbono mate¹⁾, estofos exclusivos em pele bicolor, preto-vermelho Baton^{2), 3)}, pedais e apoio para os pés de alumínio, palas para o sol Race-Tex
- 4 Design exclusivo óticas traseiras, vidros Privacy

1) Em carbono mate: acabamentos do quadro de comando, aplicações nos acabamentos dos painéis das portas, acabamento da consola central, acabamento do volante, acabamento da soleira da porta iluminada, banco desportivo Plus elemento de decoração do encosto em pele

Nota: Os painéis de revestimento são em preto, o volante em pele preta. Apenas para veículos com bancos desportivos Plus.

2) Apenas disponível a partir de 12/2021.

3) Em conjunto com os bancos desportivos adaptativos Plus, encosto do banco traseiro pintado a prata escura de série e em conjunto com bacquets integrais, concha do banco incl. encosto do banco traseiro feito de CFRP em fibra de carbono visível.



Conquista corações.
Em segundos.

O novo 911 GT3 Touring Package em preto.

DESTAQUES.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jante pintada em neodímio (acetinado)
- 2 Película protetora de projeção de pedras em preto mate, faróis em LED Matrix escurecidos com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)



1



3



2



4

- 3 Tejadilho de peso reduzido em carbono, kit decorativo em preto
- 4 Jante pintada em preto (acetinado) com contorno da jante em vermelho índico



**CADA SEGUNDO CONTA.
CADA MILÍMETRO.
E CADA GRAMA.**

DADOS TÉCNICOS

DADOS TÉCNICOS.

Motor

	O 911 GT3/ 911 GT3 Touring Package
Motor	
Tipo de construção	Motor Boxer atmosférico em Alumínio
N.º de cilindros	6
Cilindrada	3 996 cm³
Potência máx. (DIN) às rpm	375 kW (510 CV) 8.400 rpm
Binário máx. às rpm	470 Nm 6.100 rpm
Regime máximo	9.000 rpm

Transmissão de potência	
Tração	Traseira
Transmissão	Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades

Chassis	
Eixo dianteiro	Eixo dianteiro com braços transversais duplos com barra estabilizadora, todos os rolamentos do chassis com rótulas
Eixo traseiro	Eixo traseiro com sistema multibraços com mola auxiliar integrada, barra estabilizadora, rolamentos do chassis parcialmente com rótulas
Direção	Direção assistida eletromecânica com desmultiplicação variável e direção assistida dependente da velocidade
Sistema de travagem	Pinças de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente, pinças de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás, discos de fundição cinzentos ventilados internamente e baixos, câmaras dos discos dos travões de alumínio, pinças dos travões em vermelho
Diâmetro dos discos dos travões	408 mm à frente e 380 mm atrás
Jantes	VA: 9,5 J × 20 ET 46 HA: 12 J × 21 ET 45
Pneus	VA: 255/35 ZR 20 HA: 315/30 ZR 21

	911 GT3	911 GT3 Touring Package
Prestações	Manual/PDK	Manual/PDK
Velocidade máxima	320 km/h / 318 km/h	320 km/h / 318 km/h
Aceleração 0–100 km/h	3,9 s / 3,4 s	3,9 s / 3,4 s
Aceleração 0–160 km/h	7,9 s / 7,0 s	7,9 s / 7,0 s
Aceleração 0–200 km/h	11,9 s / 10,8 s	11,9 s / 10,8 s
Recuperação 100–200 km/h na 5.ª Velocidade	13,3 s / –	13,3 s / –

	Manual/PDK	Manual/PDK
Peso em vazio	Manual/PDK	Manual/PDK
DIN	1.418 kg / 1.435 kg	1.418 kg / 1.435 kg
Segundo diretiva CE ¹⁾	1.493 kg / 1.510 kg	1.493 kg / 1.510 kg
Peso máximo admissível	1.765 kg / 1.782 kg	1.739 kg / 1.756 kg

Dimensões/Valor C_x		
Comprimento	4.573 mm	4.573 mm
Largura (com retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.027 mm)	1.852 mm (2.027 mm)
Altura	1.279 mm	1.279 mm
Distância entre eixos	2.457 mm	2.457 mm
Volume da bagageira (VDA)	132 l	132 l
Capacidade do depósito (volume de enchimento)	64 l (optional 90 l)	64 l (optional 90 l)
Coeficiente aerodinâmico (valor c _w)	0,34	0,35

	911 GT3	911 GT3 Touring Package
Consumo e Emissões de CO₂ (WLTP)²⁾	Manual/PDK	Manual/PDK
Consumo em baixo (em l/100 km)	21,5–21,5 / 20,4–20,4	21,4–21,4 / 20,7–20,7
Consumo em médio (em l/100 km)	12,7–12,7 / 12,4–12,4	12,9–12,9 / 12,5–12,5
Consumo em alto (em l/100 km)	11,1–11,1 / 11,5–11,5	11,0–11,0 / 11,1–11,1
Consumo em extra-alto (em l/100 km)	11,5–11,5 / 11,9–11,9	11,4–11,4 / 11,9–11,9
Consumo em combinado (em l/100 km)	12,9–12,9 / 13,0–13,0	12,9–12,9 / 12,9–12,9
Emissões de CO ₂ em baixo (em g/km)	487–487 / 463–463	484–484 / 470–470
Emissões de CO ₂ em médio (em g/km)	288–288 / 280–280	291–291 / 282–282
Emissões de CO ₂ em alto (em g/km)	251–251 / 259–259	249–249 / 251–251
Emissões de CO ₂ em extra-alto (em g/km)	260–260 / 269–269	258–258 / 269–269
Emissões de CO ₂ em combinado (em g/km)	293–293 / 294–294	292–292 / 293–293
Norma de Emissões	EU 6 AP	EU 6 AP

^[1] Segundo a Norma Europeia, o peso em vazio dos veículos é calculado com os equipamentos de série. Os equipamentos opcionais aumentam esse valor. O valor indicado considera 75 kg para o condutor.

^[2] Dados definidos em conformidade com o método de medição exigido por lei. Desde o dia 1 de setembro de 2017, alguns veículos novos foram homologados de acordo com o WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou Procedimento de Teste Global Harmonizado para Veículos Ligeiros), um procedimento de teste que mede de modo mais realista o consumo de combustível e as emissões de CO2. A partir de 1 de setembro de 2018, o WLTP irá substituir o Novo Ciclo Europeu de Condução (NEDC). Devido ao facto de as condições de teste serem mais realistas, o consumo de combustível e os valores das emissões de CO2 obtidos de acordo com o WLTP serão, em muitos casos, superiores àqueles que são obtidos de acordo com o NEDC. Isto poderá corresponder a alterações na tributação dos veículos a partir de 1 de setembro de 2018. Poderá encontrar mais informação sobre as diferenças entre o WLTP e o NEDC em www.porsche.com/wltp. Atualmente, continuamos a ser obrigados a fornecer os valores de NEDC, independentemente do teste utilizado. A comunicação adicional dos valores WLTP é voluntária até ao seu uso obrigatório. No que respeita aos veículos novos que são homologados de acordo com o WLTP, os valores NEDC serão derivados dos valores WLTP durante o período de transição. Visto que os valores NEDC são comunicados em intervalos, estes não se relacionam com um veículo único individual e não constituem parte da oferta. Estes são utilizados apenas como forma de comparação entre diferentes tipos de veículos. As caraterísticas adicionais e acessórios (equipamentos, modelos de pneus, etc.) podem mudar os parâmetros principais, como o peso, resistência ao rolamento e aerodinâmica e, em conjunto com as condições meteorológicas e as condições de trânsito, assim como o tipo de condução individual, podem afetar o consumo de combustível, o consumo de eletricidade, as emissões de CO2 e os valores de performance de um veículo.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Todos os textos, imagens e restantes informações que compõem o presente catálogo estão abrangidos pelos direitos de autor da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Está interdita qualquer reprodução, cópia ou utilização sem prévio acordo por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de papel proveniente de florestas de gestão sustentada. O papel utilizado neste catálogo foi certificado de acordo com os padrões rigorosos do FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, o escudo Porsche, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment e outros são marcas registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 05/2021
Printed in Germany
WSLG2201001156 PT/WW

