PORSCHE

Porsche Exclusive Manufaktur

Tração 6

Paixão 16

Individualidade 34

Exemplares de eleição 52

Estamos empenhados em manter uma tradição: criar automóveis desportivos únicos.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

Criamos veículos muito especiais. E concretizamos, assim, os desejos extravagantes dos nossos clientes – esta é, desde sempre, a nossa principal máxima. Pois algo extraordinário não surge de qualquer maneira, nem tão-pouco em qualquer lugar. Surge num local muito especial. Em trabalho manual. Com experiência. Com paixão. E através da inspiração dos clientes. Os mestres na sua arte transpõem estas ideias e a personalidade dos compradores para o veículo – transformando assim um Porsche no "seu" Porsche.

Porsche Exclusive Manufaktur.
A sua inspiração. A nossa paixão.

1983

Um impulso inicial para as séries limitadas exclusivas foi a encomenda de Mansour Ojjeh, proprietário da TAG, em 1983, que desejava conduzir um 911 muito especial na sua vida privada: uma versão homologada para a estrada do modelo de competição Tipo 935. Após um trabalho muito exigente, surgiu um exemplar Turbo Flat Nose único com uma potência de 409 CV e um aileron traseiro enorme. Pele da melhor qualidade em "Creme Caramel" revestia o habitáculo com elementos decorativos em madeira, um sistema Hi-Fi Clarion assegurava sons requintados. Este Porsche 935 "Street" tornou-se o apogeu de uma série limitada que seria um símbolo dos anos 80 – o 911 Turbo "Flat Nose". Entre 1981 e 1989, foram criados no departamento de desejos especiais da Porsche nada menos do que 948 exemplares do Porsche 911 Turbo com parte dianteira modificada à semelhança do Tipo 935, geralmente combinada com revestimentos nas soleiras das portas e entradas de ar nos guardalamas traseiros. A combinação de potência e luxo tornou o 935 "Street" verdadeiramente único para o seu tempo.

1992–1993

Nos anos 1992/93, os 86 modelos do 911 Turbo S com "construção de peso reduzido" marcaram o culminar do programa de modelos da Porsche. Prestações extraordinárias graças à rigorosa redução de peso.

2009–2010

A tradição e a modernidade são conjugadas numa obra de arte completa com tejadilho de bossa dupla, "rabo de pato" e jantes Sport Classic de 19". A edição do 911 Sport Classic: 250 unidades.

1989

Para um xeque, são criados 7 exemplares do Porsche 959 que ainda hoje são únicos.

1995

O designer de mobiliário, Carlo Rampazzi, recebe o 911 Turbo Cabriolet dos seus sonhos: em Laranja – tanto por fora como por dentro. O modelo para esta escolha de cor fora do comum foi um prato.

2010–2011

Na melhor tradição dos Speedster, o para-brisas reduzido em 70 milímetros e com maior inclinação, o contorno plano da capota de lona de corte desportivo e a grelha dupla na tampa do compartimento da capota formam o perfil marcante do 911 Speedster limitado a 356 unidades.

2012

Há 65 anos atrás, os dois primeiros Clubes Porsche contavam com 13 membros. Hoje: 675 Clubes oficiais com mais de 200.000 membros. Em 2012, para homenagear os primeiros Clubes, foram lançados 13 modelos do 911 Club Coupe.

2014–2015

Panamera Exclusive Series: uma série limitada a 100 exemplares. Os destaques especiais são, por exemplo, uma pele especial Poltrona Frau, a pintura em degradé realizada através do fabrico manual e uma placa de edição limitada.

2017–2018

446 kW (607 CV). Binário de 750 Nm. 500 exemplares. Peso reduzido ao encontro do conhecimento artesanal. Carbono aplicado ao caráter. Perfeição aplicada à performance. Resultado: o 911 Turbo S Exclusive Series. Uma edição excecional.

Hoje

Antigamente, chamávamos-lhe programa de desejos especiais. A partir de 1986, tornou-se Porsche Exclusive. Não é por acaso que doravante utilizamos o nome completo deste local especial de valorização: Porsche Exclusive Manufaktur.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

Tão impressionante como a obra de arte? O processo de criação.

As nossas principais ferramentas desde o primeiro dia?

As nossas mãos.

Além da utilização dos materiais mais nobres, tais como pele, Alcantara®, carbono, madeira ou alumínio, as mãos humanas são o nosso recurso mais valioso. Muitas vezes, são elas as únicas ferramentas capazes de satisfazer as nossas elevadas exigências. No que respeita aos revestimentos em pele, à pintura e ao polimento. No processo de corte, de costura, bem como de montagem na Porsche Exclusive Manufaktur. Demorando o tempo que for necessário. Ou, por outras palavras: com o máximo cuidado, tranquilidade, concentração, paixão e dedicação. Resultando, no final, num todo harmonioso.

Alta tecnologia e conhecimento artesanal – será possível combiná-los? Obrigatoriamente. No que diz respeito à personalização dos nossos automóveis desportivos, é praticamente impossível deixar de lado a madeira. Os veios deste material natural constituem uma impressão digital genética. Inconfundíveis – e eles contam a sua própria história. Em suma: o material ideal para tornar o seu veículo num verdadeiro exemplar único.

Utilizamos os tipos de madeira mais nobres de todo o mundo. Com uma estrutura única e, simultaneamente, perfeita. Trabalhada em detalhe, em processos artesanais aperfeiçoados.

Independentemente de se tratar de lixamento, corte, pintura, ou polimento: em qualquer etapa do trabalho, exigimos máxima precisão. Para que tudo no seu exemplar único esteja totalmente de acordo com o que idealizou.

Paixão
Conhecimento artesanal

Os nossos clientes procuram o extraordinário. E nós tornamos o extraordinário possível. Com materiais e processos de produção extravagantes. Exemplo: carbono. Um material duro e leve que também permite superar os limites no desporto automóvel.

Para nós, constitui uma inspiração valorizar ainda mais este material: mediante fio metálico dourado entrelaçado. Durante muito tempo, muitos acharam que não era possível. Mas é aí que reside o estímulo de um desafio.

Não é necessário reinventar a jante para a poder personalizar. Contudo é necessário um elevado grau de conhecimento artesanal para dar às jantes aquilo que fará dela algo especial: caráter. Que é definido por si. Por exemplo, na configuração da pintura das jantes – mesmo além da oferta oficial.

Na Porsche Exclusive Manufaktur desmontamos as jantes. Em seguida, retiramos os pneus no próprio centro de pneus. Só depois se passa à pintura da jante – naturalmente, todo o processo é manual. Pois um gosto pessoal merece também uma execução personalizada.

Como se atinge o produto final: com atenção ao detalhe.

Os desejos dos nossos clientes são exclusivos e não seguem a multidão. Como vamos de encontro a esses desejos? Com a experiência e a paixão de todos os nossos colaboradores. Isso nota-se, até no mais pequeno detalhe. É graças a essa paixão que criamos sempre algo de extraordinário: veículos que correspondem totalmente aos nossos clientes. Cheios de personalidade e caráter. Que constituem a principal diferença: seguir a sua própria linha. E esta linha começa muitas vezes como um pequeno traço em papel. Para depois se tornar em algo grande.

Quem tem as exigências mais elevadas, presta também sempre atenção aos pequenos detalhes e pormenores individuais, para atingir uma imagem geral perfeita. Isso cria uma ligação com os nossos clientes. Pois observamos escrupulosamente essa atenção ao detalhe. E, no nosso atelier, a nossa pele atinge uma espessura de apenas 0,4 mm–0,3 mm: própria para revestir em pele até os mais pequenos componentes. Utilizamos a melhor pele da Alemanha e da Áustria, selecionada de acordo com critérios rigorosos.

O resultado? Um extremo aspeto natural – sem quaisquer variações na superfície. A particularidade? No tratamento, os nossos colaboradores concentram a sua perícia nas áreas da costura, da confeção de sapatos, bem como do design de interiores. Para uma imagem geral perfeita. Até ao último pormenor.

Paixão
Atenção ao detalhe

Temos orgulho nas mais de 100 cores de pele, bem como de fio, em cujo tratamento temos sempre uma ambição: a perfeição ao milímetro.

A precisão e a personalização pertencem às nossas caraterísticas distintivas. Aplica-se, em especial, à nossa imagem de marca: o escudo Porsche. Damos-lhe especial atenção no âmbito da gravação, para que se destaque na perfeição. Pois todas as peles, pela sua natureza, apresentam diferenças em termos de cor e de espessura - e necessitam de um tratamento personalizado. Os nossos colaboradores ajustam especificamente todos os parâmetros: temperatura, pressão e duração do processo de gravação. Cada escudo goza de um estatuto especial – tal como você.

Mantemo-nos sempre fiéis a esta tradição: desenvolvimento contínuo.

Representamos a evolução contínua. Por isso, não trabalhamos apenas em grande proximidade com os designers da Style Porsche. Mas também com os engenheiros da Porsche, em Weissach. Aspiramos sempre à perfeição – provém da nossa tradição.

Por este motivo, desenvolvemos produtos que devem servir um conceito global: O seu automóvel desportivo pessoal. Afinal, ter bom aspeto não é tudo na vida. Ideias inteligentes e a exigência da melhor qualidade são igualmente importantes. Tanto no passado, como no futuro.

Desde os primeiros esboços até ao último teste – a exigência de elevada qualidade acompanha-nos ao longo de todo o processo de desenvolvimento. Assim, a nossa atenção não se centra apenas no design e na estética. Mas também na arte dos nossos engenheiros. Por exemplo, o Aerokit 911 Turbo. Foi submetido a testes complexos em Weissach, tanto no centro de desenvolvimento da Porsche, como em circuito fechado. Banco de ensaios importante: O túnel aerodinâmico de alta tecnologia que, com os seus 8 metros de diâmetro, consegue atingir velocidades de vento até 300 km/h. Estão reunidos os melhores requisitos de forma a criar condições de ensaio realistas para um automóvel desportivo.

Tecnicamente. Visualmente. O Aerokit 911 Turbo é, em todos os aspetos, uma verdadeira novidade. Além de um spoiler dianteiro com aletas laterais, está incluída uma construção da porta da bagageira totalmente nova com um para-choques traseiro com winglets laterais. O aileron traseiro extensível com ângulo ajustável completa o Aerokit 911 Turbo. Ou seja: uma obra-prima da engenharia Porsche em todos os componentes.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

O primeiro trabalho de precisão para si:

o nosso aconselhamento.

No início, está o aconselhamento. O elemento principal: o cliente e os seus desejos. Prestamos uma assistência personalizada e competente a cada cliente. Respondemos a todas as suas perguntas em relação a cada modelo Porsche e às respetivas possibilidades de personalização.

Paixão
Serviço de aconselhamento

A personalização do seu automóvel desportivo constitui uma das principais preocupações. Para si – e para nós. Não existe melhor lugar para dar expressão a esta paixão comum do que a fábrica de Zuffenhausen – no coração da marca. Será recebido pelos nossos especialistas com conhecimentos abrangentes e será aconselhado sobre todas as opções e modelos.

Um dos pontos altos da sua visita é a possibilidade de conhecer a Porsche Exclusive Manufaktur. Aqui, poderá experimentar de forma muito próxima o que para nós significa a atenção ao detalhe. Além disso, mostramos-lhe uma coleção única a nível mundial em termos de amostras de materiais e de cores. Incluindo exemplos de cores de pele e pinturas personalizadas. O acesso exclusivo ao nosso arquivo de materiais completa a nossa oferta. Também lhe apresentamos, obviamente, exemplares únicos à distância de um toque. Esta oferta não se limita apenas a Zuffenhausen, mas poderá também ser usufruída em centros internacionais: Atlanta, Los Angeles, Dubai e Xangai.

Os estilos aparecem e desaparecem.
A sua assinatura própria mantém-se.

Individualidade

Veículos personalizados para clientes.

Na Porsche Exclusive Manufaktur, oferecemos-lhe uma série de possibilidades de personalização para o seu veículo totalmente personalizado. Para o exterior e o interior. Tanto a nível estético como técnico. Desde alterações pontuais a modificações mais abrangentes.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

Edições.

Além disso, a Porsche Exclusive Manufaktur, juntamente com os mercados e com os designers da Style Porsche, desenvolve edições especiais – por exemplo, por ocasião de uma comemoração. O equipamento exclusivo, as valorizações abrangentes, bem como a celebração harmoniosa do nosso know-how e da nossa carteira de produtos são as caraterísticas comuns.

Séries de edição limitada.

Outra imagem de marca do nosso trabalho são as séries de edição limitada. Nelas reflete-se toda a nossa paixão e todo o nosso know-how. Estas obras-primas são identificadas por uma placa "Porsche Exclusive Manufaktur". Componentes desenvolvidos em exclusivo, uma rigorosa limitação, bem como designações de modelo exclusivas encarnam o elevado nível de exigência do nosso conhecimento artesanal.

1

2

3

4

5

6

911

1 Pacote de interior alargado com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em pele em cor Giz, cintos de segurança em cor Giz, Pacote de interior em carbono, mostradores do painel de instrumentos em Branco
2 Pacote SportDesign, logótipo "PORSCHE" e designação do modelo pintados, lamelas da entrada de ar na porta da bagageira pintada, secção inferior da traseira pintada
3 Mostrador do cronómetro Sport Chrono em Branco
4, 6 Pacote SportDesign, faróis em LED em Preto com PDLS Plus, jantes Carrera S de 20" pintadas em Preto (acetinado), moldura superior do retrovisor exterior SportDesign e triângulo da janela em carbono
5 Tapetes personalizados em carbono com pele embutida, pedais e apoio para os pés em alumínio

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

718

1 Pacote de interior em carbono, volante desportivo GT e alavanca seletora da transmissão PDK em Alcantara®, Pacote de interior alargado com pespontos decorativos em Amarelo Racing
2 Mostradores do painel de instrumentos e cronómetro Sport Chrono em Amarelo Racing
3 Chave do veículo pintada com porta-chaves em pele, tampa do compartimento de arrumação em Alcantara® com logótipo "PORSCHE"
4 Jante Carrera Sport de 20″ pintada em Preto (brilhante)
5 Proteções das soleiras das portas em carbono, iluminadas
6 Pacote SportDesign e designação do modelo pintados em Preto (brilhante), óticas traseiras escurecidas, sistema de escape desportivo com saídas de escape desportivas em Preto

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

1

2

3

4

5

6

Panamera

1 Pacote SportDesign pintado em Preto (brilhante), sistema de escape desportivo com saídas de escape desportivas em Preto, luzes traseiras em LED com grupo de óticas escurecidas, designação do modelo pintada
2 Tapetes personalizados em carbono com pele embutida, proteções das soleiras das portas em carbono, iluminadas
3 Porsche Rear Seat Entertainment
4 Pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em pele em Giz, designação do modelo nos apoios de braços da consola central, escudo Porsche nos encostos de cabeça, cintos de segurança em Giz
5 Jante Panamera SportDesign de 21" pintada na cor da carroçaria
6 Pacote SportDesign pintado em Preto (brilhante), puxadores de portas pintados em Preto (brilhante), molduras das saídas de ar pintadas em Preto (brilhante), retrovisores exteriores pintados

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

1

2

3

4

5

Macan

1 Pacote de interior com pespontos decorativos em Vermelho Grená e partes centrais dos bancos em pele em Cinzento Seixo, Pacote de interior em pele, Pacote suplementar de interior para o tablier em pele, revestimento da coluna da direção em pele, cintos de segurança em Cinzento Seixo, escudo Porsche nos encostos de cabeça
2 Apoio para os braços da consola central com escudo Porsche em relevo à frente, alavanca seletora da transmissão PDK em alumínio
3 Jante Sport Classic de 21" pintada em Preto (brilhante)
4 Tapetes personalizados com pele embutida
5 Logótipo "PORSCHE" e designação do modelo pintadas, luzes traseiras em LED escurecidas, sistema de escape desportivo com saídas de escape desportivas em Preto
6 Pacote SportDesign pintado em Preto (brilhante) com soleiras das portas, puxadores de portas pintados em Preto (brilhante), retrovisores exteriores SportDesign, faróis bi-xénon em Preto com Porsche Dynamic Light System (PDLS)

6

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

1

2

3

4

5

Cayenne

1 Jantes Cayenne Exclusive Design de 21" pintadas em Preto (brilhante)
2 Cintos de segurança em Giz, escudo Porsche nos encostos de cabeça
3 Pacote de interior em Castanho Antracite, volante desportivo multifunções em Castanho Antracite
4 Saídas de escape desportivas em Preto
5 Jantes Cayenne Exclusive Design de 21" pintadas em Preto (brilhante), puxadores de portas pintados em Preto (brilhante), luzes traseiras em LED com grupo de óticas escurecidas, saídas de escape desportivas em Preto

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

1

2

3

4

5

6

Edições

1, 4 911 Carrera S Endurance Racing Edition
2 911 Carrera GTS Club Coupe
3, 5, 6 911 Targa 4S Exclusive Design Edition

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

Séries de edição limitada.

1 Panamera Exclusive Series, 100 unidades
2, 3 911 Sport Classic, 250 unidades
4, 5 911 Speedster, 356 unidades
6 911 Turbo S Exclusive Series, 500 unidades

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

Os nossos automóveis desportivos contam histórias. Os nossos clientes também.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

“Se a madeira tem alma, então deve estar presente no automóvel desportivo dos meus sonhos.”

—

Alexander F.
Os seus instrumentos preferidos: violinos.
E o volante.

"Já pegou alguma vez num pedaço de madeira em bruto? Olhou para os seus veios, contou os seus anéis de crescimento ou, simplesmente, cheirou-a? O mais fascinante: a madeira é toda ela individualizada, tornando-se assim num material muito especial. É assim há milhares de anos. Tenho a sensação de que a madeira tem vida. Talvez por isso seja o material ideal para criar instrumentos musicais. Aqui, onde a forma desempenha uma função, este material tão único faz magia, fazendo de cada violino uma peça exclusiva. Uma caixa de ressonância com alma. Foi este ideal que também encontrei na Porsche Exclusive Manufaktur, quando executaram os acabamentos personalizados no meu Panamera Turbo Executive em madeira Paldao".

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

Só se consegue atingir algo extraordinário com a inspiração certa. Assim foi criado este veículo, de acordo com os desejos do nosso cliente. Como se se tratasse de um violino excecional, conferimos alma ao habitáculo através da madeira. Não se trata de uma madeira qualquer, mas sim de uma muito especial: Paldao. Com base na sua pintura em degradé, obtém um visual vibrante e impressionante. Foi utilizada madeira em todo o interior – até no volante multifunções. Milímetro a milímetro, centrando-se no essencial.

Também no que diz respeito ao interior em pele em Preto/Castanho Sela. A atenção ao detalhe reflete-se no cockpit – tal como demonstrado de forma notável pelo revestimento da coluna da direção e da moldura do painel de instrumentos e pele. Outra particularidade: da mesma forma que cada violino exclusivo está adornado com a sua marca registada, também aqui a encontramos – o escudo Porsche em todos os encostos de cabeça. O apoio para os braços da consola central apresenta a designação do modelo. Perfeição à primeira vista. E às seguintes também.

“Há quem colecione livros, discos ou bons vinhos – a minha paixão são os carros.”

Johannes T.
Como arquiteto, gosta das linhas direitas.
Em estrada, muitas curvas.

"Sou um colecionador de alma e coração. Comecei em criança com os carrinhos em miniatura, que se foram tornando cada vez mais numerosos. O destaque na minha coleção? O meu 911 Turbo de 1986, certamente. Já na altura sonhava em ter um dia um desses automóveis à escala 1:1. Por fim, realizei o meu sonho. Tal como muitas outras coleções, também a minha tem um tema principal: pureza. A Porsche fez história com diversos modelos – frequentemente com uma cor especial: o Branco. Esta cor é um símbolo purista dos veículos de competição alemães. Para mim, trata-se assim da cor perfeita para um Porsche.

Com o meu novo 911 R, quis criar um novo destaque na minha coleção. Com as suas faixas decorativas e o interior em pele personalizado em Azul late, consegui criar outra referência em relação aos restantes modelos da minha coleção em conjunto com a Porsche Exclusive Manufaktur."

Aceitámos o desafio e fizemos do 911 R do nosso cliente um exemplar único que constitui um ponto alto na sua coleção de automóveis desportivos de alto nível – subordinado a um tema muito específico, tanto no exterior como no interior. O exterior na cor personalizada Branco Grand Prix juntamente com as jantes na cor da carroçaria já é extraordinário. As ópticas traseiras em vidro transparente reforçam a sensação de se tratar de um puro automóvel desportivo. As faixas decorativas azuis a todo o comprimento criam outra referência à competição automóvel. Juntamente com os logótipos "PORSCHE" laterais, fazem a transição para o interior maioritariamente em Azul. Aí prevalece uma sensação marítima – com pele personalizada em Azul late. Também em inúmeros detalhes e praticamente em tudo o que pudesse ser revestido em pele.

O contraste é assegurado pelas costuras em Cinzento Seixo. Mas principalmente pelas bacquets desportivas personalizadas em pele em cor de contraste Branco Bianco. Foram ainda desenvolvidas diversas produções especiais personalizadas que exigiram todo o nosso know-how. O resultado valeu a pena: um cliente orgulhoso. E nós também.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

“Os ícones de estilo não têm eles próprios ídolos? Claro que sim.”

—

Anna S.
As suas criações podem ser admiradas nas passarelas.
Assim como na estrada.

"Sendo uma designer de moda, costumam perguntar-me de onde vem a minha inspiração: claramente, da natureza e da sua variedade de cores. São precisamente as flores coloridas de determinadas plantas que me prendem a atenção. A minha imaginação empreende uma viagem e combina cores com materiais. Será pele, algodão ou seda? Depois da ideia nascer na mente, segue-se o esboço no papel. Se conseguir resistir ao meu olhar crítico, passa para a fase de execução. Recentemente, fui seduzida pela beleza das violetas, que têm uma coloração extraordinária, algures entre a elegância e a intensidade cromática. Não me consegui libertar da imagem e um desejo começou a formar-se na minha mente: o meu 718 Boxster S deveria ser em Violeta Escuro metalizado."

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO_2, consulte a página 72.

O nosso objetivo é dar forma à inspiração dos nossos clientes. E, por vezes, também a uma cor. Neste caso – de acordo com os desejos de uma jovem designer – atribuímos a cor personalizada Violeta Escuro metalizado ao seu 718 Boxster S. O Porsche Roadster foi ainda valorizado com o Pacote SportDesign na cor da carroçaria, os arcos de segurança e as entradas de ar nas partes laterais traseiras, bem como as designações do modelo nas portas pintados em Prata.

E no interior? Aí aplicou-se, naturalmente, o mesmo princípio que foi aplicado no exterior: tudo como desejar. Assim, configurámos o habitáculo com o Pacote de interior pintado na cor da carroçaria e em pele bicolor em Preto e Giz. Os pespontos decorativos complementares em Giz e o mostrador do cronómetro Sport Chrono em Branco conferiram um contraste arrebatador. Os mostradores do painel de instrumentos foram igualmente mantidos em Branco. O resultado geral demonstra claramente de que forma é criado um modelo na Porsche Exclusive Manufaktur. Com atenção ao detalhe – pelo cliente e por nós.

Modelo	Transmissão	Consumo (em l/100 km)[1]			Autonomia elétrica média no dia-a-dia (em km)[2]	Emissões de CO_2 combinadas[3] (em g/km)	Consumo de eletricidade combinado (em kWh/100 km)
		Urbano	Extraurbano	Combinado			
911 Turbo S	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–
911 Turbo S Cabriolet	PDK	12,1	7,6	9,3	–	216	–
911 Turbo	PDK	11,8	7,5	9,1	–	212	–
911 Targa 4 GTS	Caixa manual/PDK	13,3/11,2	7,6/7,3	9,7/8,7	–	220/196	–
911 Carrera S	Caixa manual/PDK	12,2/10,1	6,6/6,4	8,7/7,7	–	199/174	–
718 Boxster S	Caixa manual/PDK	10,7/9,5	6,5/6,0	8,1/7,3	–	184/167	–
Panamera 4S Sport Turismo	PDK	10,4–10,3	6,9–6,8	8,3–8,2	–	189–187	–
Panamera Turbo S E-Hybrid	PDK	–	–	2,9	25–50 km	66	16,2
Panamera Turbo Executive	PDK	13,1–12,9	7,4–7,3	9,5–9,4	–	217–215	–
Macan S	PDK	11,6–11,4	7,6–7,4	9,0–8,8	–	212–207	–
Macan Turbo	PDK	11,8–11,6	7,8–7,6	9,2–9,0	–	216–211	–
Cayenne Turbo	Tiptronic S	16,4–16,2	9,5–9,3	11,9–11,7	–	272–267	–

1) Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição recomendado (Regulamento [CE] n.º 715/2007 na sua versão em vigor). Os dados não se referem a um veículo individual e não fazem parte do produto oferecido, servindo apenas para efeitos de comparação entre os diferentes tipos de veículos. Cálculo do consumo com base no equipamento de série. Os equipamentos opcionais poderão influenciar o consumo e as prestações. O consumo de combustível e as emissões de CO_2 de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível pelo veículo, mas também são influenciados pelo comportamento de condução e outros fatores não técnicos. Os atuais modelos da Porsche com motor a gasolina já estão preparados para a utilização de combustível com um teor máximo de 10 % de etanol. Para obter mais informações sobre os veículos individuais, consulte o seu Centro Oficial Porsche.
2) Variável em função de fatores como o estilo de condução, condições de trânsito, perfil do trajeto, temperatura exterior, nível de utilização dos consumidores auxiliares (por exemplo, aquecimento), número de ocupantes ou carga transportada.
3) Por conseguinte, o valor pode ser inferior ao indicado. O valor máximo foi determinado com base no ciclo de referência NEDC, que permite uma comparação entre todos os construtores.

Etiquetagem dos pneus

Modelo	Tipo de pneu	Dimensões	Classe de eficiência de combustível/ Atrito de rolamento	Classe de aderência em piso molhado	Ruído de rolamento externo[1] Classe	Ruído de rolamento externo (dB)
911 Targa 4 GTS	Pneus de verão	245/35 ZR 20	E	A		71
		305/30 ZR 20	E	A		74
718 Boxster S	Pneus de verão	235/40 ZR 19	E	A		71
		265/40 ZR 19	C	A		71
		235/35 ZR 20	C	A		71
		265/35 ZR 20	C	A		72
Panamera Turbo S E-Hybrid	Pneus de verão	275/35 ZR 21	C	B–A		73–71
		315/30 ZR 21	C	B–A	–	75–70
		325/30 ZR 21	C	B		73

Por razões logísticas e de produção, não é possível efetuar a encomenda específica de um determinado modelo de pneu.
1) Ruído de rolamento reduzido Ruído de rolamento médio Ruído de rolamento elevado

Etiquetagem dos pneus

Modelo	Tipo de pneu	Dimensões	Classe de eficiência de combustível/ Atrito de rolamento	Classe de aderência em piso molhado	Ruído de rolamento externo[1] Classe	Ruído de rolamento externo (dB)
Macan S	Pneus de verão	235/60 R 18	C	B–A	–	71–70
		255/55 R 18	C	B–A	–	72–71
		235/55 R 19	C–B	B–A	–	71–69
		255/50 R 19	C–B	B–A	–	72–70
		265/45 R 20	C–B	A		71
		295/40 R 20	C–B	A		71
		265/40 R 21	C–B	A	–	72–71
		295/35 R 21	C–B	A		74–71
Cayenne Turbo	Pneus de Verão	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
		315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70

Por razões logísticas e de produção, não é possível efetuar a encomenda específica de um determinado modelo de pneu.
1) Ruído de rolamento reduzido Ruído de rolamento médio Ruído de rolamento elevado

Os modelos aqui representados possuem equipamentos destinados ao mercado alemão. Incluem também, por exemplo, alguns acessórios extra que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Nos diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (09/17). Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e a eventuais erros.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017

Todos os textos, imagens e restantes informações que compõem o presente catálogo estão abrangidos pelos direitos de autor da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Está interdita qualquer reprodução, cópia ou utilização sem prévio acordo por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de papel proveniente de florestas de gestão sustentada. O papel utilizado neste prospeto de venda foi certificado de acordo com os padrões rigorosos do PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification). Porsche, o escudo Porsche, 911, 718, Carrera, Boxster, Cayenne, Macan, Panamera, Targa, PDK e outros são marcas registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
www.porsche.com

Válido a partir de: 09/2017
Printed in Germany
WSL91701000156 PT/WW