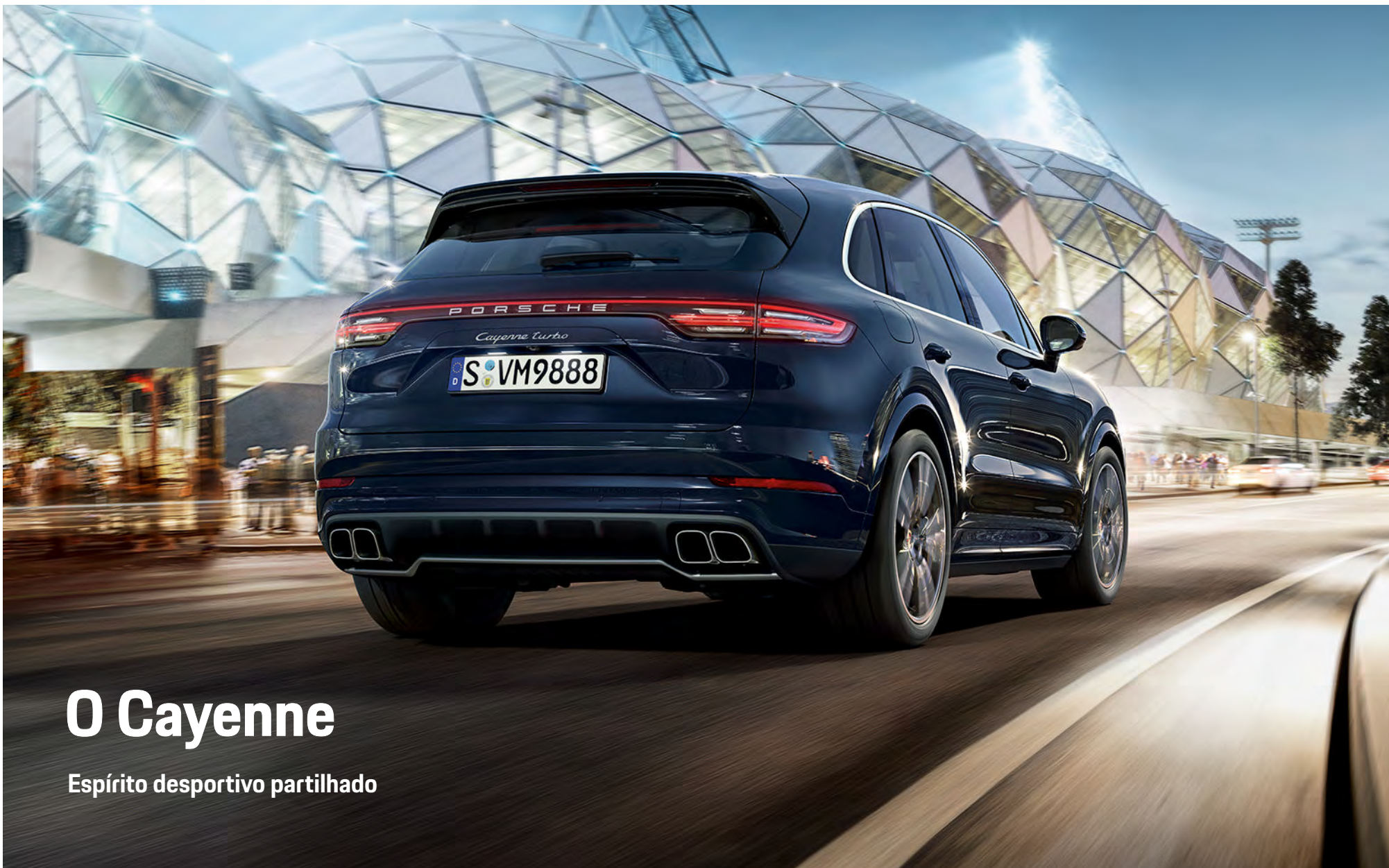




PORSCHE



O Cayenne

Espírito desportivo partilhado



Os modelos aqui representados possuem equipamentos destinados ao mercado alemão. Incluem também, a título de exemplo, alguns acessórios opcionais que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Nos diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (02/2019). Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e a eventuais erros. O aviso legal encontra-se disponível em todas as línguas em www.porsche.com/disclaimer



Os sonhos dos automóveis desportivos existem para em conjunto os tornarmos realidade.

O Cayenne: Automóvel desportivo para 5.

No desporto automóvel, sabemos que: só um pode cruzar a meta em primeiro lugar. Mas apenas uma equipa coesa consegue levá-lo à vitória. O que é válido para circuitos fechados, também se aplica na estrada da vida: um por todos e todos por um. Uma convicção que o Cayenne põe em prática. Traz o espírito de equipa para o mundo dos automóveis desportivos e, simultaneamente, carácter desportivo para a nossa vida quotidiana. Através de cinco portas que estão abertas para qualquer aventura. Através de uma rede digital extraordinária que leva o mundo inteiro para o cockpit. Através de versatilidade, qualidade e sistemas de assistência inovadores que oferecem quer ao condutor, quer aos passageiros, um conforto excepcional.

Assim, os modelos Cayenne tornam a experiência Porsche ainda mais fascinante, ainda mais diversificada. E, ao mesmo tempo, continua a ser o que sempre foi: um verdadeiro automóvel desportivo. Para os verdadeiros entusiastas de automóveis desportivos que vivem o seu grande sonho. E que o partilham.

O Cayenne.
Espírito desportivo partilhado.

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO₂ e classe de eficiência, consulte a página 28.



Cayenne Turbo.





Cayenne.





**Cinco vezes mais endorfinas do que nos
automóveis desportivos convencionais.**

Performance.

Porque qualquer equipa precisa de alguém que comande: a geração de motores Cayenne é especialmente potente e possui um binário elevado, sendo, no entanto, eficiente. Todos os motores são sobrealimentados. Especialmente potente é o novo motor V8 biturbo de 4,0 litros do Cayenne Turbo, com 404 kW (550 CV). Binário máximo: 770 Nm. A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em 4,1 s/3,9¹⁾ s. Para a redução das emissões de partículas, todos os modelos Cayenne dispõem de um filtro de partículas e cumprem, assim, a norma de emissões Euro 6d-TEMP-EVAP. O necessário processo de regeneração do filtro de partículas decorre de forma autónoma e despercebida.

Graças a um escalonamento mais longo das velocidades, a caixa Tiptronic S de 8 velocidades reduz o consumo – e aumenta o conforto e o carácter desportivo.

Uma referência em performance e design é o Porsche Surface Coated Brake (PSCB), que combina discos de fundição cinzenta com um revestimento de Cerâmica (Carboneto de Tungstênio). Resultado: capacidade de resposta direta e elevada resistência ao sobreaquecimento, combinada com um visual exclusivo e atraente.

Os airblades, as tampas de ar de refrigeração ativas e a aircurtain integrada nas entradas de ar melhoram a aerodinâmica, representando sofisticação técnica, um visual especial e dinâmica pura. Assim, os níveis de endorfinas disparam. E de um car pool surge uma verdadeira equipa.

¹⁾ Em combinação com o Pacote Sport Chrono opcional.

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO₂ e classe de eficiência, consulte a página 28.



**Juntos conseguimos alcançar qualquer objetivo.
Mesmo aqueles a que nenhuma estrada chega.**

Chassis e tração integral.

Às vezes existem vários caminhos para chegar ao nosso destino. Ainda bem que os modelos Cayenne dominam cada um deles. Isto é garantido pela suspensão pneumática adaptativa com tecnologia de três câmaras ou pelo eixo traseiro direcional, entre outros. O controlador de chassis integrado Porsche 4D-Chassis Control analisa, a nível central, a situação de condução nas três dimensões espaciais – movimentos de oscilação e inclinação da carroçaria e rotação do volante. Com base nesses valores, calcula as condições de rodagem ideais e sincroniza todos os sistemas de chassis em tempo real: a quarta dimensão. Para uma performance geral otimizada. E para a combinação perfeita entre caráter desportivo e conforto.

A tração integral dos modelos Cayenne, de série, garante tração à estrada – e quando necessário aos circuitos de competição. Os modelos Cayenne estão equipados para muitos outros desafios como, por exemplo, em condições de neve ou também em travessias de água com uma profundidade até 530 mm. Mesmo em terrenos exigentes, o veículo não para, porque a suspensão pneumática adaptativa aumenta a altura ao solo ao máximo, quando necessário.

Uma linguagem que os amantes de automóveis desportivos entendem em qualquer parte do mundo: uma linguagem dinâmica.

Design exterior.

O que nos une a todos é o entusiasmo pela experiência de um automóvel desportivo. Começa ainda antes do início – basta um olhar sobre as proporções dinâmicas dos modelos Cayenne. O Cayenne Turbo, em particular, representa um carácter desportivo concentrado. A sua secção dianteira possui um design exclusivo, especialmente poderoso, com entradas de ar mais alargadas. Elemento de destaque especial no Cayenne Turbo: o spoiler adaptativo no tejadilho que tem cinco posições de extensão, dependendo da situação de condução. E, pela primeira vez, estão disponíveis jantes até 22” para todos os modelos Cayenne. O resultado: mais superioridade – e ainda mais pura emoção Porsche.

Todos os modelos Cayenne expressam o inconfundível ADN Porsche, por exemplo, através dos fortemente enfatizados guarda-lamas dianteiros, o capot com powerdome e as características entradas de ar com 3 lâminas. Os faróis em LED são opcionalmente equipados com o feixe Matrix em LED. O seu design é inconfundível e assegura um reconhecimento direto dos modelos Cayenne.

Na vista lateral destacam-se as linhas do tejadilho, que descaem até ao spoiler no tejadilho. Quando visto de trás, todas as atenções vão diretamente para o grupo de óticas, que se estende por toda a traseira e que realça elegantemente a presença do Cayenne. As luzes traseiras estão equipadas com tecnologia LED ultramoderna e precisa. Os elementos de iluminação individuais são reconhecidos como corpos tridimensionais.



**Onde surgem os sonhos dos automóveis desportivos?
No nosso interior mais profundo.**

Design interior.

Há muitos SUV. Mas só existe um no qual, ao entrar, já se está a respirar o ambiente de competição automóvel. Qualidade superior, desportivo, ergonómico. Por exemplo, através do tablier plano e enfatizado e da consola central inclinada para a frente, chega-se rapidamente ao volante desportivo multifunções, com alavanca seletora.

Também aqui: ADN Porsche. Pois a nossa origem é a competição automóvel. Foi aí que aprendemos como é importante aproximar o mais possível o condutor e o automóvel. O habitáculo é praticamente construído a pensar em si. E, portanto, totalmente orientado para si.

Por exemplo, os bancos desportivos adaptativos com Pacote de memória (18 vias, regulação elétrica). São a garantia das sensações de competição automóvel – sem que tenha de abdicar do conforto. A função de massagem opcional dos bancos Comfort (14 vias, regulação elétrica) à frente assegura um relaxamento em viagens longas.

O painel de instrumentos digital, bem como o inovador conceito de utilização e visualização do Porsche Advanced Cockpit permitem-lhe um acesso rápido a todas as funções. O sistema de som 3D High-End Surround da Burmester® proporciona performance em termos de som.

Outros pontos fortes comprovados do Cayenne são a grande oferta de espaço e as soluções interiores flexíveis. Em suma: com um interior destes, seria uma pena viajar sozinho.



**O espírito de equipa é tudo.
Mas alguém tem de definir o rumo.**

Lógica de utilização.

Qualquer equipa quer avançar a passos largos: o painel de instrumentos indica o caminho a seguir. Localizado ao centro e na linha de visão direta do condutor, o conta-rotações analógico tem um visual clássico com agulha. De cada um dos lados do conta-rotações, encontra-se um ecrã de alta resolução. Conforme necessário, pode utilizá-lo para visualizar diversas informações, tais como a navegação ou o assistente de visão noturna.

Outro destaque é o Porsche Advanced Cockpit. A consola central com Direct Touch Control dispõe de uma superfície em imitação de vidro com teclas sensíveis ao toque, para um acesso direto às funções mais importantes. Ao centro: a alavanca seletora compacta. O tablier integra um ecrã tátil Full HD de 12”.

E como o sonho do automóvel desportivo não conhece limites, o Porsche Connect alarga o fascínio Porsche a serviços e aplicações inteligentes. O – condutor está ainda mais próximo do seu automóvel – e do mundo. Assim, o cockpit torna-se a central de comandos da vida.



**A vida é um desporto de equipa:
temos de ser capazes de confiar uns nos outros.**

Sistemas de assistência.

Quanto melhor tudo estiver combinado entre si, mais seguro, confortável e eficientemente chega ao seu destino.

Por isso, o Cayenne dispõe de inúmeros sistemas de assistência, os quais são utilizados em diversas situações de condução. Com o head-up display, por exemplo, tem todas as informações importantes diretamente no seu campo de visão. Além das indicações específicas dos modos Sport e todo-o-terreno, este é configurável de acordo com os seus desejos. Ao conduzir durante a noite, o assistente de visão noturna fornece-lhe informações que vão para além do alcance dos faróis. Uma câmara de infravermelhos deteta peões ou animais de grande porte antes de serem iluminados pelo veículo. E o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro (ACC) regula, de forma totalmente autónoma, a velocidade do seu Cayenne em função da distância em relação ao veículo da frente.

Tanto na cidade como em viagens interurbanas: os sistemas de assistência não só o assistem e ajudam de uma forma abrangente, como também reconhecem os perigos e alertam-no atempadamente.

Assim, pode concentrar-se no que torna o fascínio Porsche único: uma experiência de condução genuína.



É bom, quando não se está só ligado por um sonho.

Porsche Connect.

Todos os dias servem para obter dele o melhor. Quer se trate de uma reunião de negócios decisiva ou de um passeio de fim de semana com toda a família: trata-se de aproveitar melhor as suas próprias possibilidades. A Porsche Connect irá ajudá-lo deste modo. Isto coloca-o na posição ideal de partida para qualquer viagem de automóvel - e qualquer um dos seus destinos.

Com novos e úteis serviços e aplicações para smartphone, que lhe facilitam a vida, de várias maneiras. Por exemplo, com a nova aplicação Porsche Connect que reúne todas as funções Connect numa aplicação para smartphone. Quer se trate do controlo à distância do seu Porsche ou da navegação para o seu veículo ou do seu Porsche para um destino pretendido.

Ou com a navegação Plus - o nosso serviço de navegação online, com o qual chegará agora ainda mais depressa ao seu destino. Graças à combinação inteligente do cálculo de rotas online com dados dos mapas offline em qualquer navegação. Inclui atualização de informações de trânsito em tempo real.

Descubra tudo sobre outros serviços, aplicações e funções online - incluindo informações sobre a disponibilidade para o seu veículo e no seu país. Além disso: a nossa carteira de serviços está sempre a ser alargada. Fique ao corrente em www.porsche.com/connect.



Compartilhar o seu sonho é multiplicar sentimentos de felicidade.

Síntese.

O grande sonho do automóvel desportivo só pode ser mantido jovem, se o sonharmos uma e outra vez. Se o transformarmos em realidade uma e outra vez. E se o transferirmos e partilharmos com outros.

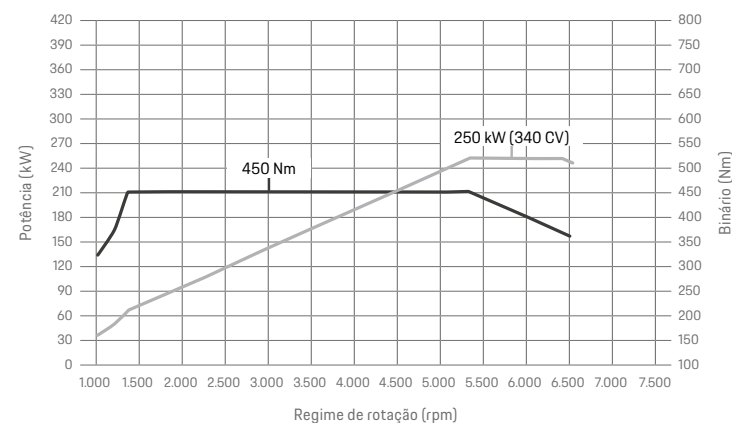
Se lhe dermos ideias, dinamismo e versatilidade. E espaço suficiente para novos sonhos dos entusiastas de automóveis desportivos em todo o mundo.

Visite www.porsche.com e descubra o Porsche Car Configurator e outros pormenores sobre o fascínio Porsche.

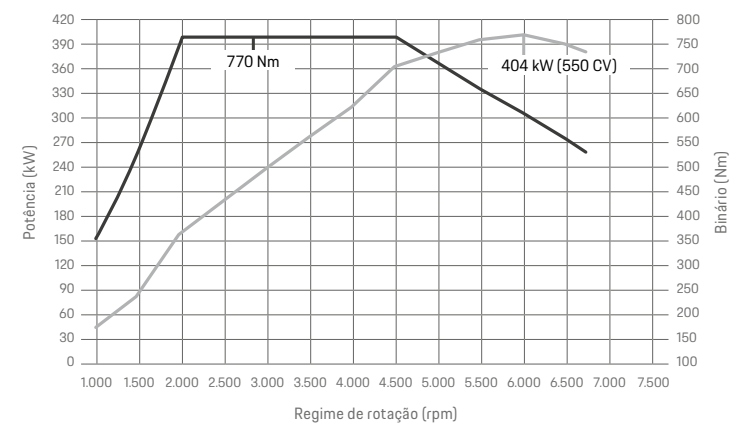
Cayenne

Dados técnicos.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Motor		
Tipo de construção/N.º de cilindros	Motor V6 turbo	Motor V8 biturbo
Válvulas/cilindros	4	4
Cilindrada efetiva	2.995 cm³	3.996 cm³
Potência máx. (DIN) do motor de combustão às rpm	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 rpm	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 rpm
Binário máx. do motor de combustão às rpm	450 Nm 1.340–5.300 rpm	770 Nm 2.000–4.500 rpm
Tipo de combustível	Gasolina (RON 95)	Gasolina (RON 98)



Cayenne: 250 kW (340 CV) entre as 5.300–6.400 rpm, 450 Nm entre as 1.340–5.300 rpm



Cayenne Turbo: 404 kW (550 CV) entre as 5.750–6.000 rpm, 770 Nm entre as 2.000–4.500 rpm

Dados técnicos.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Transmissão de potência		
Tração	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): Tração integral ativa com acoplamento de lamelas de comando eletrónico com campos característicos, diferencial automático dos travões (ABD) e controlo da tração (ASR)
Transmissão	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades	Caixa Tiptronic S de 8 velocidades
Bloqueios	Acoplamento de lamelas com comando eletrónico, bloqueio longitudinal passível de ativação	Acoplamento de lamelas com comando eletrónico, bloqueio longitudinal passível de ativação

Chassis

Jantes	FR: 8,5 J × 19 ET 47, TR: 9,5 J × 19 ET 54	FR: 9,5 J × 21 ET 46, TR: 11,0 J × 21 ET 58
Pneus	FR: 255/55 ZR 19, TR: 275/50 ZR 19	FR: 285/40 ZR 21, TR: 315/35 ZR 21

Pesos

Peso em vazio de acordo com a DIN	1.985 kg	2.175 kg
Peso em vazio segundo a diretiva CE ¹⁾	2.060 kg	2.250 kg
Peso máximo admissível	2.830 kg	2.935 kg
Carga útil	845 kg	760 kg
Carga rebocável máxima	3.500 kg	3.500 kg

Prestações

Velocidade máxima	245 km/h	286 km/h
Aceleração 0–100 km/h	6,2 s	4,1 s
Aceleração 0–100 km/h com função Performance Start ²⁾	5,9 s	3,9 s
Aceleração 0–160 km/h	14,1 s	9,4 s
Aceleração 0–160 km/h com função Performance Start ²⁾	13,8 s	9,2 s
Recuperação da aceleração (80–120 km/h)	4,1 s	2,7 s

1) Segundo a Norma Europeia, o peso em vazio dos veículos é calculado com os equipamentos de série. Os equipamentos opcionais aumentam esse valor. O valor indicado tem em consideração 75 kg para o condutor.

2) Em combinação com o Pacote Sport Chrono opcional.

Dados técnicos.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Consumo³⁾/Emissões¹⁾/Classes de eficiência		
Urbano em l/100 km (NEDC)	11,4–11,3	15,3–14,8
Extraurbano em l/100 km (NEDC)	7,9–7,8	9,4–8,9
Combinado em l/100 km (NEDC)	9,2–9,1	11,4–11,3
Filtro de partículas	Sim	Sim
Emissões de CO ₂ combinadas em g/km (Suíça: emissões de CO ₂ resultantes do fornecimento de combustível em g/km) ²⁾	210–207 (48)	261–258 (60–59)
Norma de emissões	Norma Euro 6d-TEMP-EVAP	Norma Euro 6d-TEMP-EVAP
Classe de eficiência Alemanha	D	F–E
Classe de eficiência Suíça	G	G

Dados técnicos.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Volume		
Volume da bagageira até à aresta superior do banco traseiro ⁴⁾	770 l	745 l
Volume da bagageira com os bancos traseiros rebatidos	1.710 l	1.680 l
Capacidade do depósito	75 l	90 l

1) Os valores indicados foram determinados de acordo com o procedimento de medição recomendado (Regulamento [CE] n.º 715/2007 na sua versão em vigor). Os dados não se referem a um veículo individual e não fazem parte do produto oferecido, servindo apenas para efeitos de comparação entre os diferentes tipos de veículos. Cálculo do consumo com base no equipamento de série. Os equipamentos opcionais poderão influenciar o consumo e as prestações. O consumo de combustível e as emissões de CO₂ de um veículo não dependem apenas da utilização eficiente do combustível pelo veículo, mas também são influenciados pelo comportamento de condução e outros fatores não técnicos. Os atuais modelos da Porsche com motor a gasolina já estão preparados para a utilização de combustível com um teor máximo de 10% de etanol. Para obter mais informações sobre os veículos individuais, consulte o seu Centro Oficial Porsche.

2) A média das emissões de CO₂ de todos os veículos novos vendidos na Suíça é de 137 g/km.

3) Variável em função de fatores como o estilo de condução, condições de trânsito, perfil do trajeto, temperatura exterior, nível de utilização dos consumidores auxiliares elétricos (por exemplo, aquecimento) e número de ocupantes ou carga transportada. Por conseguinte, o valor pode ser inferior ao indicado. O valor máximo foi determinado com base no ciclo de referência NEDC, que permite uma comparação entre todos os fabricantes.

4) Bancos traseiros em posição de carga.

Dados técnicos.

	Cayenne	Cayenne Turbo
Dimensão		
Comprimento	4.918 mm	4.926 mm
Largura com retrovisores exteriores (sem retrovisores exteriores)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.983 mm)
Altura (com barra de tejadilho)	1.696 mm (1.709 mm)	1.673 mm (1.686 mm)
Distância entre eixos	2.895 mm	2.895 mm

Tipo de pneu	Dimensões	Classe de eficiência de combustível/Atrito de rolamento	Classe de aderência em piso molhado	Ruído de rolamento externo ¹⁾ Classe	Ruído de rolamento externo (dB)
Cayenne					
Pneus de Verão	255/55 ZR 19	C–B	B–A		73–71
	275/50 ZR 19	C–B	B–A		73–72
	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Por razões logísticas e de produção, não é possível efetuar a encomenda específica de um determinado modelo de pneu.

¹⁾ Ruído de rolamento reduzido, Ruído de rolamento médio, Ruído de rolamento elevado.

No centro da vida. E sempre à distância de um toque. Tanto na estrada como na rede. O acesso fácil às redes sociais abre-lhe várias opções – em qualquer lugar.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.plus.google.com/+porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

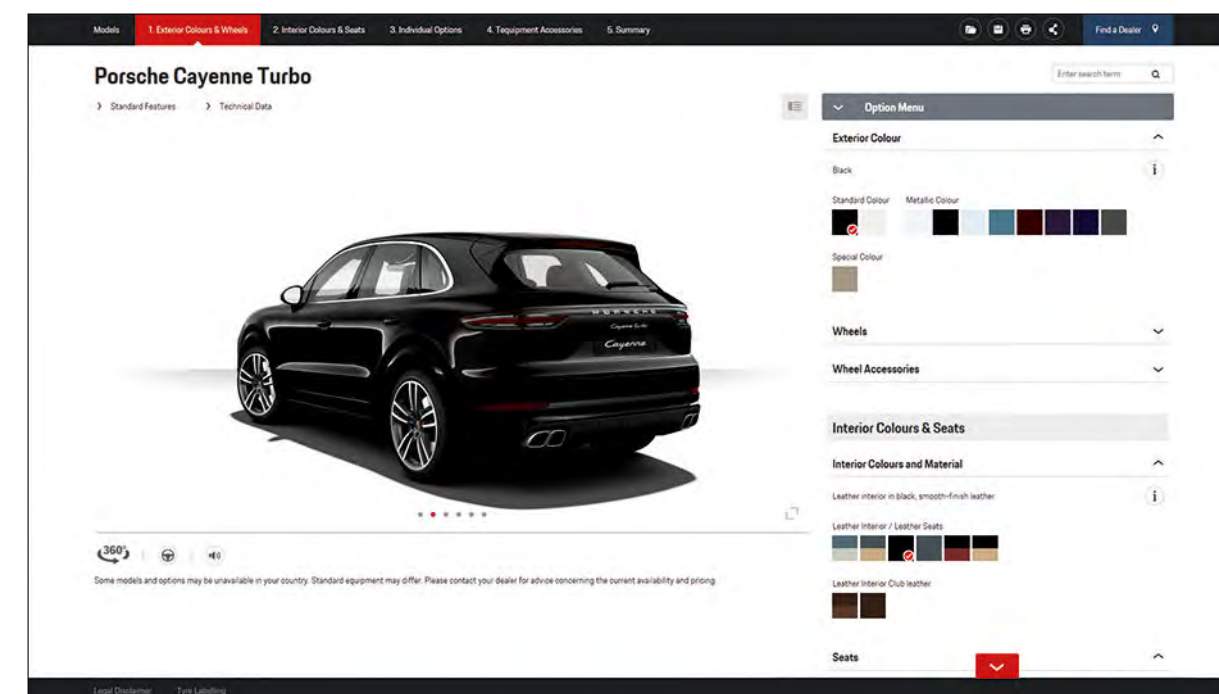
Porsche Car Configurator.

Gosto, personalidade, estilo. É você quem decide de que forma o Cayenne se ajusta aos seus desejos. Com o Porsche Car Configurator, pode já ficar com uma ideia no seu computador. Bastam quatro passos simples para configurar o seu Porsche.

Pode marcar e desmarcar facilmente as opções que desejar. O preço é atualizado sempre que adicionar ou remover uma

opção. O visual? É muito apelativo, graças à visualização em 3D de todos os equipamentos. Deste modo, poderá contemplar, guardar e imprimir diretamente a sua configuração de todos os ângulos de visão.

Visite www.porsche.com e descubra o Porsche Car Configurator e outros pormenores sobre o fascínio Porsche.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos os textos, imagens e restantes informações que compõem o presente catálogo estão abrangidos pelos direitos de autor da empresa Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Está interdita qualquer reprodução, cópia ou utilização sem prévio acordo por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de papel proveniente de florestas de gestão sustentada. O papel utilizado neste prospeto de venda foi certificado de acordo com os padrões rigorosos do PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, o escudo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e outros são marcas registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Válido a partir de: 02/2019
Printed in Germany
WSLE1901000956 PT/WW