



PORSCHE



# De nieuwe 911 Turbo S

Relentless



**911** *Turbo S*

De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (01/2020). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.



Fijn als je eigen familie  
de benchmark is.

## 8 generaties 911 Turbo.

Elke generatie heeft zijn rolmodellen. Uitzonderlijke fenomenen die de richting aangeven, de norm stellen. Voor ons is het een eer en een stimulans tegelijk wanneer zulke rolmodellen uit onze eigen familie komen.

In 1974 werd op de Salon de l'Automobile in Parijs de eerste 911 Turbo gepresenteerd. In tijden van oliecrises en terughoudendheid in de automobieliindustrie hield Porsche vast aan een duidelijke lijn. Met een van de eerste seriesportwagens met uitlaatgasturbo. De wereld hield zijn adem in. Zoals sindsdien bij elke nieuwe 911 Turbo. We zijn altijd trouw

gebleven aan zijn vorm, net als aan de karakteristieke achterspoiler. Maar zijn ongebreidelde drang naar voren konden we nooit beteugelen. En dat willen we ook niet. Dat maakt hem telkens weer krachtiger, slimmer en toekomstgerichter.

46 roerige jaren en 7 generaties later staat de nieuwste 911 Turbo daar waar al zijn voorgangers al stonden: aan de top. Op poleposition in ons hart.







1e generatie  
G-serie  
930 3.0  
1975–1977

2e generatie  
G-serie  
930 3.3  
1977–1989

3e generatie  
964  
1991–1994

4e generatie  
993  
1995–1998

5e generatie  
996  
2000–2005

6e generatie  
997  
2006–2012

7e generatie  
991  
2013–2019

8e generatie  
992  
vanaf 2020

**De 911 Turbo.**  
**Al 8 generaties zijn tijd vooruit.**





911 Turbo S



# 911 Turbo S Cabriolet







**Houding komt voort uit terughoudendheid.  
Al is daar bij ons absoluut  
geen sprake van.**

**Het 911 Turbo S idee.**

911.  
Turbo.  
S.  
Elk van deze 3 begrippen op zich is al voldoende om het hart van een autoliefhebber sneller te laten kloppen. En alle drie samen vormen ze het summum van wat mogelijk is. Daarom praten onze ingenieurs graag over de 911 Turbo S als de volmaakte sportwagen. De absolute top op het gebied van rijgevoel. Een model voor de eeuwigheid – en tegelijkertijd voor elke dag. Voor alles waar de naam Porsche voor staat. Voor performance, sportiviteit, gevoel voor stijl. En ook voor de compromisloosheid waarmee we werken aan een idee. Vol passie – en tegelijkertijd met een onbewogen eigenheid. Met de nodige ernst – maar ook met grenzeloos plezier op het asfalt.

Dit is mede te danken aan de nieuwe, nog dynamischere motorengeneratie met 478 kW (650 pk) en een maximumkoppel van 800 Nm. En aan de nieuwe 8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK) die de kracht van de motor nog efficiënter op de weg overbrengt.

Dat is onze manier. Nooit denken dat meer niet mogelijk is. Nooit opgeven. En altijd weer net dat beetje meer bieden. Zonder grenzen te accepteren. Zonder ons in te houden. Zonder mitsen en maren. Relentless.



**Als wij meedogenloos iets realiseren,  
merk je dat meteen.**

## Exterieur.

Onmiskkenbare vormtaal nog uitzonderlijker maken? Een hele klus. Maar wel een die té aantrekkelijk is om niet aan te pakken. Zonder mitsen. Zonder maren. Maar wel met oneindig veel passie. Voor een herkenbare vorm op het eerste gezicht.

Hoe graag we ook vooruit kijken – laten we nu eerst eens een blik op de achterzijde werpen. Hier klopt sinds 1963 het hart van elke 911 en sinds 1974 ook het hart van elke 911 Turbo: de boxermotor. De achterzijde is krachtig vormgegeven – 20 mm breder dan het voorgaande model. Vooral de gespierde spat-schermen onderstrepen de sportieve genen. Tegelijkertijd zijn ze een kenmerk dat de 911 Turbo sinds het eerste model onderscheidt.

De doorlopende achterlichtunit inclusief 'PORSCHE' logo verbindt de driedimensionaal vormgegeven led-achterlichten met elkaar. Krachtige afsluiting: het nieuwe 4-kanaals uitlaatsysteem met 2 zwarte dubbele eindpijpen in 911 Turbo design.







De voorzijde verwijst met haar vormtaal naar de geschiedenis van Porsche – en slaat desondanks nieuwe wegen in. De voorzijde is namelijk maar liefst 45 mm breder geworden. In combinatie met een grotere spoorbreedte zorgt dit voor een merkbaar betere rijstabiliteit. De spatschermen steken zoals gewoonlijk boven de voorklep uit en onderstrepen het kenmerkende Porsche design-DNA. De voorklep is met zijn karakteristieke ribben en de rechte aansluiting naar het front een eerbetoon aan de eerdere 911 modellen. Eveneens onmiskenbaar: de 4-punts dim- en dagrijverlichting van de nieuwe, meer rechtop staande matrix led-koplampen.

Het meer uitgesproken front met de zwarte airblades wijst tegenwind de weg richting de luchtinlaten aan de zijkant en de nieuwe actieve koelluchtkleppen. Deze maken een op de behoefte afgestemde luchttoevoer mogelijk en zorgen zo voor een optimale aerodynamica en koeling. Bovendien biedt het front ruimte voor de camera en de sensoren van de comfort- en hulpsystemen, die hier onopvallend in zijn geïntegreerd.

Daaronder zit de variabele frontspoiler die in vergelijking met het voorgaande model nog verder naar beneden uitschuift en zo voor een betere aerodynamica zorgt.

Van de achterzijde naar de voorzijde via de flanken met hun klassieke, sportieve vorm: een tijdloos design dat met elk detail de weg naar voren wijst.





De 911 Turbo S Cabriolet waait beslist niet met alle winden mee. Hij verenigt het klassieke silhouet van een 911 Turbo met de mogelijkheid om de onmiskenbare sound van de turbomotor bij geopende kap ongefilterd te horen.

De volautomatische stoffen cabrioletkap van de 911 Turbo S Cabriolet beschikt over een vaste achterrait van glas. Drie geïntegreerde steunelementen van magnesium maken de cabrioletkap uiterst stabiel en heel licht. De cabrioletkap opent en sluit in ongeveer 12 seconden – bij een snelheid tot 50 km/u. Zo u wilt ook met de afstandsbediening.

De hemelbekleding bestaat uit warmte- en geluidwerend materiaal. Het merkbare gevolg: constante binnentemperaturen en een effectieve onderdrukking van windgeruis. Als u dat wilt, tenminste.

Een elektrisch bedienbaar windscherm zorgt ervoor dat u open en tochtvrij kunt rijden. Bij minimaal windgeruis. Met een druk op de knop kan het windscherm in slechts 2 seconden worden uit- of ingeschoven.








**Alleen wat uit de diepste overtuiging komt,  
kan emoties het meest aanspreken.**

### **Interieur.**

Typisch Porsche, typisch 911 Turbo S: de combinatie van klassieke designelementen met toonaangevende technologie. Dit wordt direct duidelijk aan het instrumentenpaneel met analoge toerenteller en 2 displays met hoge resolutie, waarop alle essentiële voertuiginformatie via virtuele instrumenten wordt weergegeven. Meteen daarnaast: het 10,9 inch touch-screen met hoge resolutie van het Porsche Communication Management (PCM) inclusief online-navigatiemodule. Waar analoge precisie en digitale integratie samenkomen.

Nieuw en tegelijkertijd een verwijzing naar de eerdere generaties van de 911: de nadrukkelijk horizontale belijning in het interieur. Het concept van de van het dashboard losgekoppelde en naar voren oplopende middenconsole biedt te allen tijde optimale toegang tot alle belangrijke functies. Als onderdeel van het bedieningsconcept Porsche Advanced Cockpit is het aantal bedieningselementen aanzienlijk verminderd en is alles binnen handbereik van de bestuurder geplaatst. Deze sportwagenergonomie komt eveneens tot uiting in het nieuwe multifunctionele GT sportstuurwiel met schakelpaddles.



A detailed view of the interior of a Porsche 911, showing the front and rear seats upholstered in red leather with black stitching. The dashboard and center console are black, featuring the Porsche logo. The car's door is open, revealing the black interior panel and the red leather door panel. The overall design is sleek and modern, with a focus on high-quality materials and craftsmanship.

Sportwagens bouw je uit overtuiging. En dat betekent: maximale waarde hechten aan elk detail. Waar je ook kijkt en reikt, alles zit op de juiste plaats en alles is van hoge kwaliteit. Bijzonder stijlvol is de bi-color lederuitrusting met contraststiksels. De doorgestikte middenbaan van de stoelen en de doorgestikte portierpanelen verwijzen naar de geschiedenis van de 911: al in de eerste 911 Turbo modellen werd het interieur op deze hoogwaardig manier vervaardigd. Daarnaast zijn er accenten in mat carbon toegevoegd. Nog een bewijs dat je hoge prestaties ook tastbaar tot uitdrukking kunt brengen.







## Finishvlag? Doel bereikt? Alle mogelijkheden benut? Dat had u gedacht.

### Performance.

Voor onze ingenieurs is elke finishlijn slechts een tussenstop. Op de weg vooruit. In de eeuwige zoektocht om nog meer uit zichzelf te halen. Dat brengt ons bij het enorme vermogen van de 911 Turbo S. Performance die in elk detail tot uiting komt.

Zo worden bijvoorbeeld voor het eerst grotere uitlaatgas-turbo's en piëzoverstuivers gebruikt. Van de 911 GT2 RS afgeleide uitlaatspruitstukken zorgen met hun geoptimaliseerde stroming voor een betere respons en efficiency. De laadluchtkoeling en de luchtaanzuiging voor de motor kregen een volledig nieuwe opzet. Tot nu toe werd de koellucht via de luchtinlaten aan de zijkant naar de achterspatschermen

geleid en de lucht voor de motor via het rooster op de achterklep. Dit principe werd in de nieuwe 911 Turbo S omgewisseld. Dit maakt een efficiëntere koeling van de inlaatlucht mogelijk – en daarmee meer vermogen.

Het resultaat: extreem sportief. De 3,8-liter 6-cilinder VTG bi-turbo boxermotor levert een vermogen van 478 kW (650 pk). Adembenemend: de sprint naar 100 km/u duurt met Launch Control slechts 2,7 seconden. Ook de sprint naar 200 km/u is opmerkelijk: 8,9 seconden. Zijn topsnelheid: 330 km/u. Indrukwekkende prestaties – en uiteindelijk slechts een tussenstop. U kent onze ingenieurs.

—  
Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie vindt u op pagina 55.





De compleet nieuw ontwikkelde 8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK) maakt schakelen binnen milliseconden mogelijk – zonder onderbreking van de trekkracht. In vergelijking met de voorgaande generatie biedt deze een duidelijk bredere spreiding tussen comfort, performance en efficiency.

De 4-wielaandrijving Porsche Traction Management (PTM) verdeelt de aandrijfkraft optimaal over de permanent aangedreven achteras en de vooras. Het systeem werd nog verder ontwikkeld. De robuustheid en regeling werden geoptimaliseerd. Het resultaat: een hogere nauwkeurigheid en belastbaarheid. Samen met Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inclusief geregeld achteras-sperddifferentieel zorgt het systeem in elke rijssituatie voor de juiste krachtverdeling over de afzonderlijke wielen.

Met nieuwe dempers en een nieuwe demperregeling zorgt Porsche Active Suspension Management (PASM) voor een snellere aanpassing aan het wegdek. Voor een indrukwekkende sportiviteit en een hoog dagelijks comfort.

Voor het eerst in de 911 Turbo S: het tegen meerprijs leverbare sportuitlaatsysteem met 2 ovale zwarte of zilverkleurige eindpijpen.

- 
- 1 Uitlaatsierstukken 911 Turbo S
  - 2 Sportuitlaatsysteem met zwarte uitlaatsierstukken
  - 3 Sportuitlaatsysteem met zilverkleurige uitlaatsierstukken

---

Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie vindt u op pagina 55.







**Soms moet je toegeven.  
En soms ook niet.**

### **Onderstel.**

Ruwe bolster, stevige pit. Het motto 'Relentless' is geen loze belofte. De basis om deze belofte op elk traject na te komen: een onderstel dat zich nergens door uit zijn evenwicht laat brengen. En er toch voor zorgt dat u heel ontspannen kunt rijden. Precies zoals u dat wilt.

Het verder ontwikkelde Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt actief en continu de schokdemperkracht, afhankelijk van het wegdek en de rijstijl, voor elk wiel afzonderlijk. Het resultaat: minder carrosseriebewegingen

en daardoor meer comfort bij meer dynamiek. Voor het eerst als optie leverbaar in de 911 Turbo S: het 10 mm verlaagde PASM sportonderstel, waarmee de nieuwe 911 Turbo S nog neutraler en uitgebalanceerder op de weg ligt.

De automatische regelsystemen Porsche Stability Management (PSM) en Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) zorgen voor een hoge mate van rijstabiliteit, tractie en veiligheid en tegelijkertijd voor een buitengewone souplesse. En voor enorm veel plezier in bochten.



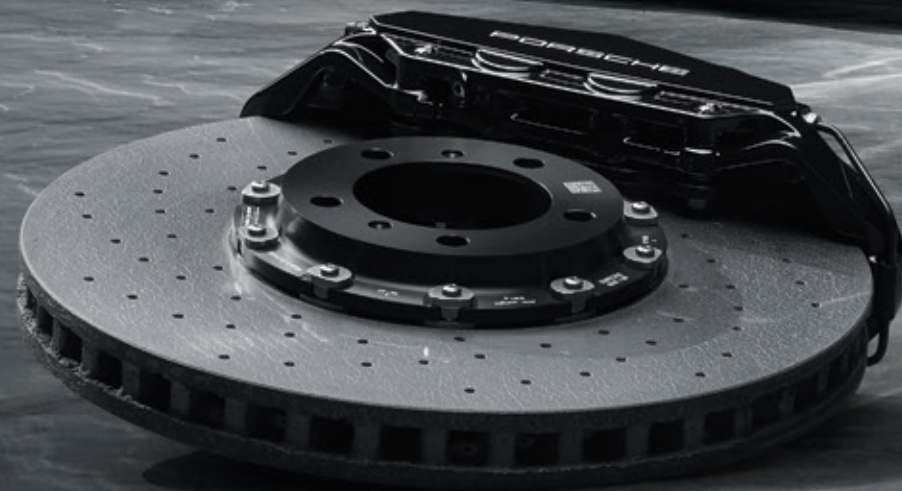
## Onvoorwaardelijk? Compromisloos? Zeker.

### Remmen en wielen.

Geen compromissen – en dat menen we. Zeker als het gaat om de serieuze kant van het rijplezier: uw veiligheid. Omdat we zo graag versnellen, willen we ook zo snel mogelijk kunnen vertragen.

De uitgebreid in de autosport geteste Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) beschikt over uiterst lichte keramische remschijven. Ze hebben een diameter van 420 mm voor en 390 mm achter. Samen met de nieuwe vaste remzadels met 10 zuigers voor en 4 zuigers achter zorgen ze voor een extra hoog remvermogen. Kenmerkend zijn de geel gespoten remzadels. Desgewenst zijn ze ook in zwart leverbaar. Eveneens kenmerkend: de buitengewone performance – als het aankomt op heel snel afremmen.

De nieuwe 911 Turbo S staat op 20/21 inch 911 Turbo S wielen van gesmeed lichtmetaal. De wielen zijn uitgevoerd in bicolorlook (zwart) en uitgerust met de uitgebreid in de autosport geteste centrale wielmoer.







## Voor uw beste tijd. En uw mooiste tijd.

### Sport Chrono Pakket.

Wie zijn ervaring heeft opgedaan op het circuit, streeft ook op de openbare weg naar sportieve topprestaties. Het gaat immers altijd om de beste tijd – en tegelijkertijd de mooiste tijd. Een zichtbare uiting van ons race-verleden is het Sport Chrono Pakket inclusief rijmodus-schakelaar. Voor een nog sportievere afstelling van onderstel, motor en transmissie.

Met de rijmodus-schakelaar inclusief SPORT Response knop op het stuurwiel kunt u kiezen uit 5 rijmodi: 'Normal', 'SPORT', 'SPORT PLUS' en 'Individual'. Nieuw is de 'WET-modus'<sup>1)</sup>, die de bestuurder ondersteunt bij het rijden op nat wegdek. Met de functie SPORT Response worden de motor

en de transmissie met een druk op de knop voorbereid op een snelle vermogensafgifte. Het resultaat: maximale respons en maximaal acceleratievermogen gedurende circa 20 seconden.

Bovendien bevat het Sport Chrono Pakket de nieuwe Porsche Track Precision App voor het registreren en beheren van uw rondetijden en rijgegevens. Voor een zeer nauwkeurige weergave van uw nieuwe persoonlijke record. De gebruikersinterface van de app is grondig gemoderniseerd. Hierdoor werkt de app op een smartphone nu nog intuïtiever en gebruiksvriendelijker.<sup>2)</sup>

1) Het rijprogramma "WET" is geen vervanging voor een adequate rijstijl die is afgestemd op het weer en het wegdek, maar dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder.  
2) De app mag alleen op afgesloten terrein worden gebruikt. Het gebruik van dit product (met name de video-opname) kan vanwege wettelijke bepalingen in bepaalde gebieden of bij evenementen verboden zijn. Controleer telkens voordat u het product gebruikt of het gebruik ervan is toegestaan volgens de lokale wettelijke bepalingen.







# U laat zich de wind toch niet uit de zeilen nemen.

## Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Je kunt de wind niet ontwijken. Maar je kunt hem wel de weg wijzen. In elk geval als je uitgerust bent met actieve aerodynamica. Door het in vergelijking met de voorgaande generatie verder ontwikkelde aerodynamicasysteem kunnen de 911 Turbo S modellen in elke denkbare situatie nog variabeler worden afgesteld. Porsche Active Aerodynamics (PAA) zorgt voor optimale rijprestaties en voordelen bij het brandstofverbruik en bij de CO<sub>2</sub>-emissie.

Belangrijk hiervoor: de nieuwe actieve koelluchtkleppen in de voorste luchtinlaten. De kleppen zijn ontworpen voor een lager brandstofverbruik in het dagelijks gebruik en maximale prestaties in de autosport. Ze sluiten automatisch tijdens het rijden en verlagen zo de luchtweerstand. Indien nodig openen de kleppen en zorgen ze voor een optimale koeling van de motor.

Daarnaast zijn er de variabele frontspoiler, die uit een flexibel, pneumatisch uitschuifbaar stuk elastomeer bestaat, en de achterspoiler. Beide worden in meerdere standen synchroon uit- of ingeschoven.

In combinatie met de rijprogramma's staan verschillende aerodynamische modi ter beschikking. In de modus Normal zijn efficiency, rijstabiliteit en praktisch gebruiksgemak bepalend. In de modus SPORT staat de sportief uitgebalanceerde rijdynamiek op de voorgrond. De modus SPORT PLUS is ideaal voor een hoge performance, bijvoorbeeld op het circuit. Nieuw is de WET-modus: hierbij wordt de aerodynamische balans naar de achteras verschoven. Het resultaat is een grotere stabiliteit van de achterzijde en daarmee een grotere rijstabiliteit. Voor meer veiligheid op een nat wegdek.<sup>1)</sup>

Ook nieuw is de airbrake-functie. Bij een noodstop vanaf hoge snelheden heeft deze functie – afhankelijk van het gekozen rijprogramma – door het automatisch (verder) uitschuiven van de voorspoiler en de achterspoiler een positieve invloed op de remweg.

- 1 Koelluchtkleppen gesloten
- 2 Koelluchtkleppen geopend, frontspoiler uitgeschoven
- 3 Achterspoiler in de stand 'Performance'

1) Het rijprogramma "WET" is geen vervanging voor een adequate rijstijl die is afgestemd op het weer en het wegdek, maar dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder.

SPORT PLUS modus met uitschoven frontspoillerrand en uitgeschoven achterspoiler







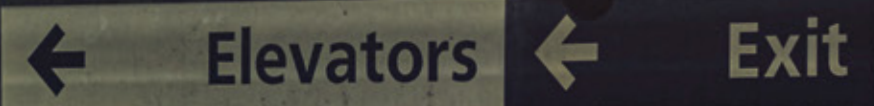
## Schone schijn. Nu eens gewoon letterlijk genomen.

### Verlichting.

Gezien worden is één ding. Maar nog belangrijker is het om zelf alles wat belangrijk is, goed in het oog te houden. Daarvoor zorgen vooral de matrix led-koplampen met grootlichtassistent inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). De matrix led-koplamp deactiveert gericht bepaalde segmenten van de permanente grootlichtbundel. 84 afzonderlijk aangestuurde leds passen zich door uitschakelen of dimmen voortdurend aan de situatie aan. Voorliggers en tegenliggers worden gericht gemaskeerd, terwijl de gebieden eromheen volledig verlicht blijven.

Voor een optimaal zicht worden tegemoetkomende voertuigen niet alleen selectief gemaskeerd, maar wordt ook het gebied rechts van het minder verlichte gebied juist helderder verlicht, om de blik van de bestuurder beter te focussen. De gedeeltelijke maskering van sterk reflecterende verkeersborden voorkomt dat de bestuurder wordt verblind.

De driedimensionaal gevormde led-achterlichten worden door de doorlopende achterlichtunit met elkaar verbonden.







**Soms wil je even helemaal alleen zijn.  
Maar dat wil niet zeggen dat je er helemaal alleen voor staat.**


### Hulpsystemen.

Waarom het rijden in de 911 Turbo S zo bevredigend is? Omdat u zich op niets anders hoeft te concentreren en helemaal bij uzelf bent. Daarvoor zorgen tal van hulpsystemen. Zoals de waarschuwings- en remassistent. Of de adaptieve cruise control, die de snelheid van uw 911 Turbo S afhankelijk van de afstand tot uw voorligger regelt. Nieuw is het rijprogramma WET<sup>1)</sup>. Een innovatief systeem dat u bij het rijden op een nat wegdek ondersteunt. De ParkAssistent met achteruitrijcamera kan met de optie Surround View worden uitgebreid. Aan de achteruitrijcamera worden dan drie hoge-resolutiecamera's toegevoegd.

Met een voor sportwagens karakteristieke afstemming zorgt Porsche InnoDrive<sup>2)</sup> voor een geoptimaliseerde regeling van de snelheid op basis van navigatiegegevens en informatie van radar- en videosensoren. Het resultaat: nog meer rijcomfort, een hogere efficiency en een voor Porsche kenmerkend rijgevoel. De rijnsnelheid wordt anticiperend op snelheidsbeperkingen en het verloop van de weg (hellingen, bochten) aangepast. Porsche InnoDrive regelt hierbij de acceleratie, vertraging en versnelling (inclusief 'zeilen'). Het systeem kijkt tot 3 kilometer vooruit. Hierdoor, plus door de realtime optimalisatie van de rijstrategie, is harmonieus en zuinig rijden mogelijk.

1) Het rijprogramma 'WET' is geen vervanging voor een adequate rijstijl die is afgestemd op het weer en het wegdek, maar dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder.  
2) Porsche InnoDrive ondersteunt de bestuurder binnen de systeemgrenzen. De bestuurder moet het rijgedrag voortdurend in de gaten houden en bij twijfel ingrijpen. De besturing van de auto kan op elk willekeurig moment door de bestuurder worden overgenomen door het rempedaal of het gaspedaal in te trappen.  
Naar verwachting leverbaar vanaf 07/2020.





## Even lekker ontspannen achterover leunen? Alleen om vooruit te komen.

### Comfort.

Compromisloze sportiviteit gaat niet samen met hoog comfort? Wel bij de nieuwe 911 Turbo S: er is nauwelijks een plek waar je zo intens van dynamiek kunt genieten.

De nieuwe 18-voudig elektrisch verstelbare adaptieve sportstoelen Plus zijn uitgevoerd in glad leder. Ze voelen sportief stevig aan en bieden een uitstekende zijdelingse steun. Kenmerkend voor de Turbo: de hoofdsteunen met ingeperst 'turbo S' logo. De doorgestikte middenbaan van de stoelen en de doorgestikte portierpanelen doen denken aan de eerste 911 modellen.

Nieuw is de als meeruitvoering leverbare ionisatie. Deze verbetert de luchtkwaliteit in de luchtstroom. De ionisator haalt ziektekiemen en andere schadelijke deeltjes zoveel mogelijk uit de lucht. Dit zorgt voor een verbetering van de luchtkwaliteit in de auto en bevordert zo het gevoel van welbevinden.

Porsche Communication Management (PCM) is uw centrale regelenheid voor audio, navigatie en communicatie evenals voor tal van hulpsystemen. Via het 10,9 inch touchscreen met hoge resolutie kunnen de meeste wagenfuncties eenvoudig worden bediend.

Het BOSE® Surround Sound-System zorgt met 12 luidsprekers en versterkerkanalen inclusief een gepatenteerde, in de carrosserie geïntegreerde 100 watt subwoofer voor een optimaal geluid. Totaal vermogen: maar liefst 570 watt. Een krachtig geluid op het hoogste niveau biedt het tegen meerprijs verkrijgbare Burmester® High-End Surround Sound-System.







**Wie graag zijn eigen weg volgt,  
heeft een perfect netwerk nodig.**

**Porsche Connect.**

Elke dag is bedoeld om er het beste uit te halen. Porsche Connect helpt u daarbij. Het zorgt voor de ideale startpositie voor elke roadtrip – en brengt u bij elk doel.

Met nieuwe, handige diensten en de Porsche Connect App. Per smartphone synchroniseert u uw bestemmingen en agenda met uw Porsche, plant u reizen met realtime verkeersinformatie en maakt u gebruik van muziekdiensten. Laat u door uw Porsche in realtime navigeren, informeren en amuseren. Het Navigatie & Infotainment Pakket helpt u met een routeplanner op basis van actuele online-kaarten uw bestemming nog sneller te bereiken. Via spraakbediening kunt u heel eenvoudig informatie opvragen, zoals het weer op de plaats van bestemming, en u kunt het laatste nieuws uit de economie, politiek of sport laten voorlezen.







## Uw inspiratie. Onze passie.

### Porsche Exclusive Manufaktur.

We hebben een schat aan ervaring. Want van het begin af aan staat bij Porsche het realiseren van specifieke klantwensen centraal. Tot 1986 noemden we dat het 'Sonderwunschprogramm', daarna werd het 'Porsche Exclusive' en tegenwoordig heet dat 'Porsche Exclusive Manufaktur'.

We houden van wat we doen. We houden van ons werk. Elke naad, elke vierkante centimeter leder, elk nog zo klein detail schenken we evenveel aandacht. Zo brengen we onze ervaring en passie, samen met uw inspiratie, over op de auto. En wekken we dromen tot leven. Af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en liefde voor detail. En dat begint al bij het geven van advies. Want bij ons staat vooral één ding centraal: het invullen van uw individuele wensen. Zo maken we van 'een Porsche' 'uw Porsche'.

Hoe we deze wensen laten uitkomen? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, carbon, elegant hout of aluminium. Het resultaat: een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw signatuur draagt.

We bieden u een breed assortiment aan individualiseringsopties. Optisch en technisch. Voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Uw inspiratie is onze passie.

Laat u door onze voorbeelden op de volgende pagina's inspireren. Op [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) vindt u alles over de configuratie van deze unieke auto's.





Er is maar één weg  
die u uniek maakt: uw eigen weg.

De nieuwe 911 Turbo S in Indisch rood.

## Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 20/21 inch 911 Turbo S Exclusive Design wielen zwart hoogglans gespoten, Exclusive Design achterlichten, side skirts in exterieurkleur gespoten, privacybeglazing, lucht-inlaten in zijpaneel achter in exterieurkleur gespoten
- 2 Interieurpakket gespoten, interieuruitbreidingspakket dashboard/portierpanelen leder, zonnekleppen leder, Porsche embleem op hoofdsteunen, veiligheidsgordels Indisch rood
- 3 Matrix led-koplampen zwart inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Spiegelvoet zwart hoogglans gespoten, zijruitlijsten zwart hoogglans gespoten
- 5 Wijzerplaat Sport Chrono stopwatch Indisch rood







1



2



3



4

## Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Lederuitrusting Exclusive Manufaktur<sup>1)</sup>, wijzerplaat Sport Chrono stopwatch en toerenteller wit, dorpellijsen van geborsteld aluminium in donkerzilver, verlicht
- 2 'PORSCHE' logo zwart hoogglans, modelaanduiding en inzetstukken lamellen in achterklep in exterieurkleur gespoten
- 3 20/21 inch 911 Turbo S Exclusive Design wielen, Exclusive Design achterlichten, side skirts in exterieurkleur gespoten
- 4 Veiligheidsgordels krijt, Porsche embleem op hoofdsteunen
- 5 Matrix led-koplampen zwart inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), buitenspiegels en luchtinlaten in zijpaneel achter in exterieurkleur gespoten

<sup>1)</sup> Interieuruitbreidingspakket dashboard/portierpanelen leder, bekleding stuurkolom leder, Porsche embleem op hoofdsteunen, 'Porsche Exclusive Manufaktur' logo op deksel opbergvak.



# Van iets bijzonders iets buitengewoons maken? Geen probleem.

De nieuwe 911 Turbo S Cabriolet in krijt.

5



Technische gegevens.

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
<b>Motor</b>		
Bouwwijze	B6, VTG bi-turbo-boxermotor	B6, VTG bi-turbo-boxermotor
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.745 cm³	3.745 cm³
Vermogen (DIN) bij toerental	478 kW (650 pk) 6.750 1/min	478 kW (650 pk) 6.750 1/min
Maximumkoppel bij toerental	800 Nm 2.500–4.000 1/min	800 Nm 2.500–4.000 1/min
<b>Krachtoverbrenging</b>		
Aandrijving	4-wiel	4-wiel
Transmissie	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)
<b>Onderstel</b>		
Vooras	McPherson onafhankelijke ophanging	McPherson onafhankelijke ophanging
Achteras	Multilink-achteras, achterasbesturing	Multilink-achteras, achterasbesturing
Stuurinrichting	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel
Remsysteem	Keramisch remsysteem (PCCB) met vaste aluminium mono-bloc remzadels met 10 zuigers voor en 4 zuigers achter	Keramisch remsysteem (PCCB) met vaste aluminium mono-bloc remzadels met 10 zuigers voor en 4 zuigers achter
Velgen	Voor: 9 J × 20 ET 41 Achter: 11,5 J × 21 ET 67	Voor: 9 J × 20 ET 41 Achter: 11,5 J × 21 ET 67
Banden	Voor: 255/35 ZR 20 Achter: 315/30 ZR 21	Voor: 255/35 ZR 20 Achter: 315/30 ZR 21
<b>Leeggewicht</b>		
DIN	1.640 kg	1.710 kg
Volgens EG-richtlijn <sup>1)</sup>	1.715 kg	1.785 kg
Max. toelaatbaar gewicht	2.020 kg	2.080 kg
<b>Rijprestaties</b>		
Topsnelheid	330 km/u	330 km/u
Acceleratie 0–100 km/u met Launch Control	2,7 s	2,8 s
Acceleratie 0–200 km/u met Launch Control	8,9 s	9,3 s

1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
<b>Verbruik<sup>1)</sup>/ emissie<sup>1)</sup></b>		
Stadsverkeer, in l/100 km	15,5	15,9
Buitenwegen, in l/100 km	8,6	8,6
Gemiddeld, in l/100 km	11,1	11,3
CO <sub>2</sub> -emissie gemiddeld, in g/km	254	257
Partikelfilter	Ja	Ja
Emissienorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
<b>Energie-efficiencyopgave Duitsland<sup>2)</sup></b>		
Energielabel	G	G



1) De vermelde verbruiks- en emissiewaarden zijn volgens de wettelijk voorgeschreven meetmethode bepaald. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe auto's al typegoedgekeurd volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een realistischere testmethode voor het meten van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie. Sinds 1 september 2018 vervangt de WLTP de Nieuwe Europese Testcyclus (NEDC/NEDC). Vanwege de realistischere testomstandigheden zullen het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies die worden gemeten volgens de WLTP, in veel gevallen hoger uitvallen dan dat ze volgens de NEDC zijn bepaald. Daardoor kunnen sinds 1 september 2018 de belastingen op de auto's veranderd zijn. Op [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp) vindt u meer informatie over de verschillen tussen WLTP en NEDC. Momenteel is het, onafhankelijk van de toegepaste testmethode, nog steeds wettelijk verplicht om de NEDC-cijfers te vermelden. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig worden genoemd. In het geval van nieuwe auto's waarvoor typegoedkeuring is verleend volgens WLTP, worden de NEDC-cijfers in de overgangstijd afgeleid van de WLTP-gegevens. Wanneer de NEDC-waarden als bandbreedtes worden vermeld, hebben ze geen betrekking op een specifiek automodel en maken ze geen deel uit van een aanbieding. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Extra uitrustingen en accessoires (aanbouw delen, bandenmaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen en – net zoals weers- en verkeersomstandigheden alsmede het individuele rijgedrag – het energieverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissie en de prestaties van een auto beïnvloeden.




2) Geldt alleen in de genoemd land.



Technische gegevens.

	911 Turbo S	911 Turbo S Cabriolet
Afmetingen / c <sub>w</sub> -waarde		
Lengte	4.535 mm	4.535 mm
Breedte (met buitenspiegels)	1.900 mm (2.024 mm)	1.900 mm (2.024 mm)
Hoogte	1.303 mm	1.301 mm
Wielbasis	2.450 mm	2.450 mm
Kofferbakvolume (voor)	128 l	128 l
Tankinhoud	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt (c <sub>w</sub> )	0,33	0,33

Type band	Maat	Energielabel/ rolweerstand	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid* klasse	Extern afrolgeluid (dB)
Zomerbanden	255/35 ZR 20	E	B–A		72
	315/30 ZR 21	E	B–A		73

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.  
\*  Weinig rolgeluid,  gemiddeld rolgeluid,  veel rolgeluid.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier dat hier gebruikt wordt is bedrukt met kleuren zonder minerale olie en voldoet aan de strenge regels die het PEFC® (Programme for the Endorsement of Forest Certification®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, 911, PCCB, PCM, PDK, PSM en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
www.porsche.com

Versie: 03/2020  
Printed in Germany  
WSLK2001000191 NL/WW