



PORSCHE



911

Вне времени





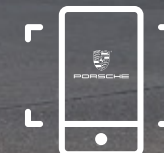
Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие особых норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, объеме поставки, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (09/19). Возможны изменения в конструкции, оборудовании и комплектации, а также различия цветовых оттенков и ошибки. Текст дисклеймера на всех языках Вы найдете на [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)





# Содержание.

4	<b>Очарование спортивного автомобиля</b>
10	<b>Модели</b>
14	<b>Дизайн</b>
24	<b>Двигатель и ходовая часть</b>
46	<b>Комфорт и информационно-развлекательные системы</b>
64	<b>Светотехника и системы помощи водителю</b>
74	<b>Индивидуализация</b>
94	<b>Мир Porsche</b>
96	<b>Технические данные</b>



Познакомьтесь с 911 благодаря приложению Porsche AR Visualizer: везде, где Вы увидите этот символ, Вы можете получить доступ к увлекательному цифровому контенту, активировав функцию сканирования изображения.





Икона в мире,  
полном икон.

**Очарование спортивного автомобиля**



"Сначала я посмотрел вокруг, но не смог найти автомобиль своей мечты. Тогда я решил создать его сам".

*Ферри Порше*



## Мечта о спортивном автомобиле.

За свою мечту приходится бороться. А тем более за ту, которая способна изменить мир. Дух победителя? Он редко передается по наследству. Ведь в жизни приходится постоянно вести борьбу. Преодолевать сопротивление и выступать против условностей. А также против стереотипов.

При этом вне зависимости от поставленной цели невозможно добиться результата без мотивации, упорства и настойчивости. Ферри Порше отдал все за спортивный автомобиль своей мечты. И эта мечта воплотилась в жизнь, но не потому, что он долго ждал ее воплощения или ему просто повезло. Главное в том, что он превзошел самого себя.

Поэтому в каждом Porsche, который выпущен с 1948 года, имеется частичка этого духа. Он есть в каждом винтике и в каждой выигранной нами гонке. Он есть в каждой идее. И в наших инженерах, которые постоянно превосходят сами себя. В борьбе за каждую секунду, которая решает вопрос о победе или поражении. За аббревиатуру Dr. Ing. в названии нашей фирмы и за то, чтобы снова и снова вызывать к жизни очарование спортивных автомобилей.

Эта борьба — не гонка за лошадиными силами. Главное — это количество идей на лошадиную силу. Это двигатели, для которых важен рост эффективности, а не рабочего объема. Это дизайн, который следует принципам, а не моде.

Это спортивные автомобили, на которых можно ездить каждый день.

И когда все это складывается воедино, мы говорим об Intelligent Performance. Это суть марки Porsche. И ее будущее. За это мы и ведем борьбу. Как в самый первый день. За мечту, которая живет в нашем сердце.



# Идея 911.

Ферри Porsche и его сын Фердинанд Александр создали модель 911 – икону спортивного автомобиля, которая на протяжении более чем 50 лет вызывает невероятный восторг. Секрет успеха: гармоничное сочетание неподвластного времени дизайна и уникальной – как говорят наши инженеры – компоновки. Посадочная формула 2+2 представляет собой идеальное решение для чистокровного компактного спортивного автомобиля, который также в полной мере соответствует требованиям повседневной эксплуатации. Компактный двигатель располагается в задней части, что способствует отличной тяге и определяет собой то неподражаемое чувство, которое рождается у человека за рулем 911. С 1963 года мы каждый день работаем над тем, чтобы сделать 911 еще более совершенным. И еще никогда мы не были так близки к своей цели.

Восьмое поколение 911 воплощает в себе все наилучшие качества своих предшественников и тем самым отражает как уважение к традициям, так и устремленность в будущее. Силуэт – культовый. Дизайн – неподвластный времени. Техника – рожденная на гоночных трассах и всегда идущая на шаг впереди. Результатом стал 911 в своем самом красивом и современном исполнении. Со множеством исторических отсылок и при этом демонстрирующий будущее спортивного автомобиля. Тем самым 911 становится автомобилем вне времени.

**911.  
Вне времени.**





Что отличает увлекательную историю?  
Множество кульминационных моментов.

**Модели**







# Особенности.

- Четкие и эффектные линии салона и внешнего вида как купе, так и кабриолета
- Новое поколение двигателей: еще больше мощности и эффективности у базовых моделей 911 и еще больше спортивного стиля и динамики у моделей S
- Входящая в базовую комплектацию 8-ступенчатая коробка передач Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Усовершенствованная система Porsche Active Suspension Management (PASM) для большей спортивности и комфорта (базовая комплектация моделей 911 Carrera S)
- Новые системы помощи водителю, как, например, ассистент контроля полосы движения с функцией распознавания дорожных знаков или система ночного видения, облегчают управление автомобилем.
- Светодиодные матричные фары с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Легкосплавные диски размером до 20/21 дюймов
- Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией и Porsche Connect, с сенсорным дисплеем с диагональю 10,9 дюйма

Вневременный и современный —  
эти понятия еще никогда не  
были так близки друг другу.

**Дизайн**







## Внешний вид.

Чтобы описать 911, достаточно одной линии: так называемой Flyline, проходящей по длинному низкому капоту, круто поднимающемуся ветровому стеклу и плавно опускающейся крыше. Она была характерным элементом предка всех 911 еще более 50 лет назад и находит свое в высшей степени современное воплощение в нынешнем 911.

Знакомство с дизайном 911 лучше всего начинать там, где бьется его сердце – оппозитный двигатель. Мощная задняя часть в значительной степени определяет энергичные пропорции 911. Ее прямые горизонтальные линии отличаются четкостью и точностью, подчеркивая лаконичность дизайна автомобиля и концентрацию на самом важном.

Заднее стекло визуально удлинено и плавно переходит в черную решетку задней крышки, через которую воздух попадает в оппозитный двигатель. Между вертикальными ламелями решетки в задней крышке находится еще один уникальный элемент комплектации: также вертикально расположенный третий стоп-сигнал. Прямо под ним располагается сплошная светящаяся полоса, которая соединяет между собой трехмерные задние фонари, выполненные в светодиодной технике.





Если смотреть спереди, то 911 демонстрирует внимательное отношение к своему прошлому и устремленность в будущее. Крылья имеют особенно пластичную форму и подчеркивают мощный вид автомобиля и спортивные гены его дизайна. Передняя крышка с характерными выштамповками, как и ее прямой переход к бамперу, являются своего рода отсылкой к моделям 911 первых поколений.

О них напоминают также форма и расположение фар. Однако внутри использована самая современная светодиодная техника. Под фарами в передней части почти незаметно располагаются камеры и датчики систем обеспечения комфорта и помощи водителю. Горизонтальные воздухозаборники обеспечивают подачу воздуха в необходимом объеме и способствуют оптимальной аэродинамике и охлаждению благодаря активным воздушным заслонкам.







## Салон.

Хороший дизайн должен соответствовать требованиям будущего, как и техника. Поэтому при создании салона 911 дизайнеры пошли новыми путями, помня о его прежних сильных сторонах и дополняя новыми возможностями. Принцип: аналоговая точность в сочетании с цифровой интеграцией — и, как всегда, с максимальной ориентацией на водителя.

Обращает на себя внимание горизонтальная ориентация салона. Все основные органы управления расположены в непосредственной близости слева и справа от многофункционального спортивного рулевого колеса. И тем самым в непосредственной близости от водителя. Этот принцип был характерен еще для первых трех поколений 911 и позволял создать четкую, легкую архитектуру салона и обеспечить высокий комфорт управления.

Прямо перед глазами водителя располагается приборная панель с аналоговым тахометром по центру. Слева и справа от него находятся два 7-дюймовых дисплея с высоким разрешением. На виртуальных приборах этих дисплеев выводится важная информация об автомобиле. Рядом с приборной панелью установлен сенсорный дисплей высокого разрешения с диагональю 10,9 дюйма, который входит в состав Porsche Communication Management (PCM).

Центральная консоль визуально отделена от передней панели. На ней в соответствии с концепцией управления Porsche Advanced Cockpit находится лишь несколько кнопок, часть из которых — сенсорные. Они объединены в логические группы вокруг рычага селектора. Выше располагаются пять кнопок — они сознательно сделаны аналоговыми — для прямого доступа к основным функциям силового агрегата и подвески.



Снова использование старых приемов... Значит, все осталось без изменений? Совсем нет. Весь салон был разработан полностью заново. От рулевого колеса и спортивных сидений до селектора коробки передач. И это чувствуется с самого первого прикосновения. Каждая кнопка, каждая ручка, каждый дефлектор продуманы до мельчайших деталей и отличаются высочайшим качеством исполнения. Все это дополнительно подчеркивают уникальные тактильные свойства декоративных планок со вставками Diamar темно-серебристого цвета или — в качестве опции — из матового алюминия, спортивного карбона или благородного дерева.

Для спортивного автомобиля задние сиденья предлагают довольно высокий комфорт. За ними имеется дополнительное пространство. А благодаря складным спинкам сидений модели 911 Carrera имеют в задней части салона достаточное пространство для багажа.



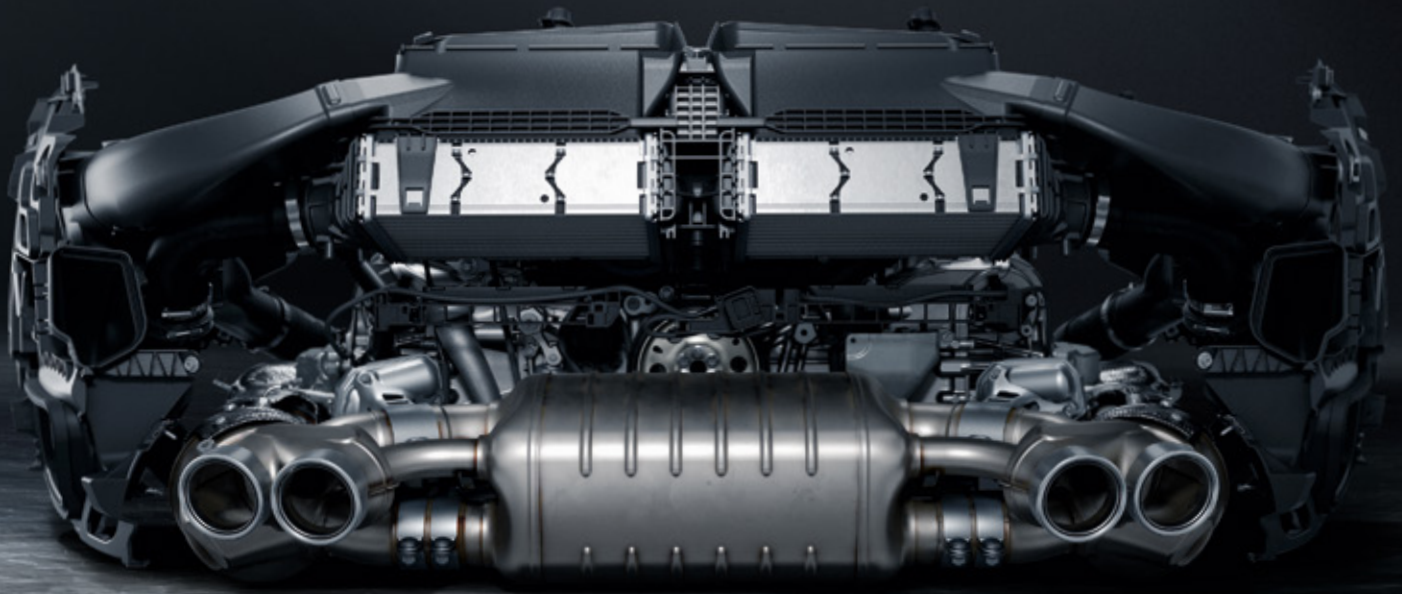


Главное стремление  
наших инженеров: сделать  
невозможное возможным.

**Двигатель и ходовая часть**







# Двигатель.

Двигатели моделей 911 созданы по концепции битурбо. Среди выдающихся качеств этих агрегатов — способность развивать высокие обороты, исключительно чуткие отклики и впечатляющий максимальный крутящий момент, который достигается уже при низких оборотах. Иначе говоря, блестящие технические характеристики, которые любого приведут в восхищение.

## Турбонагнетатель.

Двигатели имеют два нагнетателя, по одному на каждый ряд цилиндров, а также систему охлаждения наддувочного воздуха. Последняя является важной составной частью системы турбонаддува, работающей на отработавших газах. Она в значительной степени способствует повышению мощности и одновременно сокращению

вредных выбросов. Оба охладителя наддувочного воздуха поменялись местами с воздушным фильтром. Если раньше они располагались по бокам в задних крыльях, то теперь интеркулеры размещены посередине прямо над двигателем по центру под решеткой задней крышки. Это расположение позволяет улучшить подачу охлаждающего воздуха и его отвод. Как результат — значительное увеличение коэффициента полезного действия.

## Модели 911 Carrera и модели 911 Carrera 4.

3,0-литровый 6-цилиндровый двигатель битурбо моделей 911 Carrera и 911 Carrera 4 развивает впечатляющие 283 кВт (385 л.с.). Максимальный крутящий момент 450 Нм достигается особенно рано — при 1950 об/мин. Такой высо-

кий крутящий момент позволяет 911 Carrera с пакетом Sport Chrono и включенной функцией Launch Control разогнаться до 100 км/ч всего за 4,0 секунды. Максимальная скорость: 293 км/ч.

## Модели 911 Carrera S и модели 911 Carrera 4S.

Модели S характеризуются более высокой мощностью. Так, 3,0-литровый 6-цилиндровый двигатель битурбо развивает целых 331 кВт (450 л.с.). Выше оказывается и максимальный крутящий момент, который составляет 530 Нм. 911 Carrera 4S с пакетом Sport Chrono и включенной функцией Launch Control достигает отметки 100 км/ч всего через 3,4 секунды, а сам разгон прекращается только по достижении 306 км/ч.

Информация о расходе топлива, выбросах CO<sub>2</sub> и классе эффективности приведена на стр. 102.



Для моделей характерно не только увеличение мощности и экономичности двигателя. Его опоры сдвинуты ближе к середине автомобиля. Кажется, что это совсем незначительное изменение, но на самом деле оно обеспечивает большие преимущества: двигатель получает более жесткое крепление, что значительно повышает устойчивость. Вибрации сокращаются, а комфортабельность движения, наоборот, увеличивается.

#### **Активные воздушные заслонки.**

Решить задачу сокращения расхода топлива в повседневной жизни и достижения максимальных результатов на гоночном треке помогают активные воздушные заслонки в передних воздухозаборниках. Заслонки автоматически закрываются во время движения и сокращают тем самым коэффициент аэродинамического сопротивления. При необходимости, а также в режимах SPORT, SPORT PLUS или PSM Sport они открываются и способствуют оптимальному охлаждению двигателя. Таким образом охлажда-

ющий воздух подается только в том количестве, которое действительно необходимо. Эффективное решение. И к тому же умное.

#### **Функция Auto Start Stop.**

Функция Auto Start Stop выключает двигатель при скорости менее 7 км/ч и замедлении средней интенсивности. Например, когда Вы подкачиваетесь к светофору. Как только Вы отпустите педаль тормоза и нажмете педаль акселератора, двигатель снова запускается — быстро и удобно.

#### **Спортивная выхлопная система.**

Спортивная выхлопная система обеспечивает впечатляющий резонанс и интенсивный спортивный звук, типичный для 911. Она имеет центральный оконечный глушитель, из которого выходят два выхлопных патрубка, расположенные по бокам кузова. Эти патрубки уникального дизайна предлагаются из нержавеющей стали серебристого или черного цвета.





# Трансмиссия.

## 8-ступенчатая коробка переключения передач Porsche Doppelkupplung (PDK).

Усовершенствованная 8-ступенчатая коробка переключения передач Porsche Doppelkupplung (PDK) обеспечивает очень быстрое – буквально за миллисекунды – переключение передач без прерывания тягового усилия. По сравнению с прошлым поколением 8-ступенчатая PDK предлагает значительно больше возможностей для обеспечения отменного комфорта, высокой динамики и впечатляющей экономичности.

PDK состоит из двух коробок передач, смонтированных в одном корпусе. Два сцепления связывают попеременно обе коробки передач через два отдельных вала с двигателем. Крутящий момент от двигателя передается всегда через один из двух модулей коробки передач и одно сцепление, в то время как во втором модуле уже

включена следующая передача. При смене ступеней выполняется размыкание одного сцепления и одновременное замыкание другого. В результате достигается очень быстрое переключение передач без прерывания тягового усилия, то есть настройка имеет очень спортивный характер. Это ощущается прежде всего на передачах с 1-й по 6-ю, которые имеют спортивные передаточные числа, а максимальная скорость достигается на 6-й передаче.

А экономичность? Также высокая. Благодаря дополнительной восьмой ступени удастся подобрать оптимальные передаточные числа для двух повышающих передач (7-й и 8-й), а также оптимально согласовать их с 6-й передачей. В результате снижается частота вращения, в том числе и на высоких скоростях. Это повышает экономичность и комфорт в дальних поездках.







#### **Porsche Traction Management (PTM).**

Важная составная часть всех полноприводных моделей 911: система Porsche Traction Management (PTM). Электронно-управляемая многодисковая муфта, входящая в состав PTM, оптимально перераспределяет крутящий момент между задней осью с постоянным приводом и передней осью. Непрерывный контроль условий движения позволяет реагировать на возникновение различных ситуаций. Датчики, среди прочего, контролируют частоту вращения всех 4 колес, продольное и поперечное ускорение и угол поворота рулевого колеса. Если, например, при разгоне задние колеса начинают буксовать, многодисковая муфта направляет больший крутящий момент на передние колеса.

Так система PTM во взаимодействии с Porsche Stability Management (PSM) в любой ситуации обеспечивает надлежащее перераспределение крутящего момента для оптимальной тяги и особенно гармоничных ходовых качеств в предельных режимах.

#### **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

Система для повышения динамики движения и устойчивости использует управляемое притормаживание задних колес, а также блокировку заднего дифференциала. При динамичном стиле вождения в ходе поворота руля заднее внутреннее колесо слегка притормаживается. В результате на наружное колесо поступает больший момент, а автомобиль получает дополнительный импульс, «заправляющий» его в поворот. Это позволяет более уверенно и динамично проходить виражи.

Блокировка заднего дифференциала осуществляется с помощью электроники, а перераспределение крутящего момента производится бесступенчато. Таким образом вместе с Porsche Stability Management (PSM) эта система оптимально реализует свои преимущества по обеспечению устойчивости, в том числе и на дорогах с разными коэффициентами сцепления, а также в дождь и снег.

Результат для водителя? Высокая устойчивость движения и выдающаяся тяга. Образцовая маневренность на любых скоростях – при сбалансированных реакциях на смену нагрузки и точной управляемости. Что еще? Максимум удовольствия на поворотах.



# Ходовая часть.

## **Porsche Active Suspension Management (PASM).**

PASM — это электронная система регулировки амортизаторов. Она активно и непрерывно регулирует усилия амортизации на каждом колесе в зависимости от состояния дороги и стиля вождения. Тем самым система сокращает раскачку кузова и повышает комфорт при большей динамике движения.

PASM имеет два положения, которые можно выбрать кнопкой над центральной консолью: в нормальном режиме система устанавливает спортивно-комфортабельную настройку амортизаторов, а в спортивном режиме — жесткую.

Новые клапаны обеспечивают широкий диапазон регулирования и точность изменения усилия амортизации. К тому же все происходит значительно быстрее. Кроме того, высокое усилие амортизации можно использовать даже на низких скоростях. Причем с ощутимым результатом: больше устойчивости, больше комфорта и прежде всего больше спортивного стиля в любых условиях движения.

## **Porsche Stability Management (PSM).**

Porsche Stability Management (PSM) — это автоматическая система стабилизации автомобиля в предельных динамических режимах. Датчики постоянно следят за направлением движения, скоростью, поворотом относительно вертикальной оси и поперечным ускорением.

На этой основе PSM рассчитывает фактическое направление движения и инициирует целенаправленное притормаживание отдельных колес, чтобы автомобиль не отклонялся от желаемой траектории. При ускорении на дорогах с разными коэффициентами сцепления PSM улучшает тяговое усилие с помощью системы имитации блокировки межколесного дифференциала (ABD) и антипробуксовочной системы (ASR). Для высокой устойчивости и безопасности движения, а также для исключительной маневренности.





**Система управления задними колесами.**

Система управления задними колесами в равной степени повышает маневренность и пригодность к условиям повседневной эксплуатации. Эта система значительно улучшает управляемость при одновременном повышении устойчивости.

Преимущество в повседневной эксплуатации: на низких скоростях система поворачивает задние колеса в противофазе с передними. Это позволяет виртуально уменьшить колесную базу. В результате диаметр разворота сокращается, прохождение поворотов осуществляется более динамично, а парковка становится ощутимо более легкой.

Преимущество при спортивной манере вождения: на высоких скоростях система поворачивает задние колеса в одном направлении с передними. Благодаря виртуальному увеличению колесной базы улучшается устойчивость движения, а одновременный поворот передних и задних колес способствует большей маневренности.

**Система подъема передней части.**

Система подъема передней части позволяет увеличить дорожный просвет на передней оси. Подъем осуществляется на высоту до 40 мм при скорости не более 35 км/ч. Система способствует тому, что бордюрные камни, рампы и въезды в гаражи перестают быть для Вас непреодолимым препятствием.

**Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

PDCC – это система активного противодействия кренам. На повороте она сводит к минимуму наклон кузова. Кроме того, она сокращает раскачку автомобиля на волнистой поверхности. В результате система улучшает динамику, способствует нейтральной поворачиваемости и повышает уровень комфорта – при любой скорости.



# Тормоза.

Притормозить, чтобы расслабиться и хотя бы на мгновение забыть о стремлении к высоким результатам. Это не в нашем стиле. Когда наши инженеры говорят о замедлении, то все должно происходить крайне быстро.

Размеры тормозов выбраны в соответствии с мощностью моделей 911. У моделей 911 Carrera спереди и сзади используются 4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты с черным анодированием. Диаметр тормозных дисков: 330 мм на обеих осях. Модели 911 Carrera S оснащаются красными 6-поршневыми алюминиевыми моноблочными фиксированными суппортами на передних колесах и 4-поршневыми алюминиевыми моноблочными фиксированными суппортами на задних. Передние и задние тормозные диски имеют диаметр 350 мм. Для высокой тормозной мощности и надежности.

## **Тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Испытаны в автоспорте: опциональные керамические тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). У 911 перфорированные керамические тормозные диски PCCB имеют диаметр 410 мм спереди и 390 мм сзади — для еще более высокой тормозной мощности. В состав PCCB входят желтые 6-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты на передней оси и 4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты на задней. Они обеспечивают значительно более высокое и прежде всего постоянное давление в системе при замедлении.

Особенно при высокой нагрузке создаются благоприятные условия для короткого тормозного пути. Кроме того, при торможении с высоких скоростей возрастает безопасность, так как PCCB обладают высокой устойчивостью к потере эффективности при перегреве. Еще одно преимущество керамической тормозной системы — низкая масса тормозных дисков. Они примерно на 50 % легче чугунных, аналогичных по конструкции и размерам. Как следствие, снижаются неподрессоренные массы, что улучшает сцепление с дорогой, комфортабельность и плавность движения — прежде всего на неровной поверхности. Также на более высокий уровень выходят маневренность и управляемость автомобиля.





# Колеса.

Если за 70 лет истории создания спортивных автомобилей мы чему то научились, так это уметь уверенно идти своим путем. Поэтому колеса и шины на задней оси стали не только шире, но и больше, чем на передней оси. В то время как более широкое пятно контакта улучшает динамику, увеличенный диаметр задних колес способствует большей устойчивости и комфорту.

В базовой комплектации модели 911 Carrera оснащаются 19-/20-дюймовыми колесами Carrera с 5 сдвоенными спицами, а модели S – 20-/21-дюймовыми колесами Carrera S с 10 спицами. Материал: разумеется, легкий сплав. Дизайн: спортивно-классический. Не подвластный времени. Вы хотите еще больше динамичности? Филигранности? Или Вам нравятся диски в цвете кузова? На заказ предлагаются разнообразные 20-/21-дюймовые колеса в различных исполнениях.



- 
- 1** 19-/20-дюймовое колесо Carrera
  - 2** 20-/21-дюймовое колесо Carrera S
  - 3** 20-/21-дюймовое колесо Carrera Classic
  - 4** 20-/21-дюймовое колесо RS Spyder Design
  - 5** 20-/21-дюймовое колесо Carrera Exclusive Design  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
  - 6** 20-/21-дюймовое колесо Carrera Exclusive Design с окраской в золотистый цвет с шелковистым блеском  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
  - 7** 20-/21-дюймовое колесо Carrera S с окраской в глянцевый черный цвет  
*Porsche Exclusive Manufaktur*
  - 8** 20-/21-дюймовое колесо Carrera S с окраской в цвет Gentian Blue Metallic  
*Porsche Exclusive Manufaktur*



# Системы повышения динамики.

## Режим SPORT.

Кнопка SPORT позволяет сделать выбор между комфортной и спортивной настройкой автомобиля. В результате одного нажатия кнопки электронная система управления двигателем делает его отклики еще более спортивными. Динамика силового агрегата поднимается на еще более высокий уровень, переключения на повышенные передачи выполняются позднее, а на пониженные — раньше. Включается опциональная спортивная выхлопная система.

## Пакет Sport Chrono.

Адреналин одним нажатием кнопки, зашкаливающие эмоции:—опциональный пакет Sport Chrono с переключателем режимов движения и приложением Porsche Track Precision. Его функции обеспечивают еще более спортивные настройки ходовой части, двигателя и коробки передач.

Переключатель режимов движения с кнопкой SPORT Response на рулевом колесе позволяет Вам выбрать один из пяти режимов движения. Это Normal, SPORT, SPORT PLUS и Individual, который дает Вам возможность индивидуально адаптировать настройки автомобиля к своему стилю вождения, а также режим WET.

В режиме SPORT 911 отличается еще более высокой динамикой. В режиме SPORT PLUS система Porsche Active Suspension Management (PASM) и опциональная Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) вместе с системой управления задними колесами обеспечивают более спортивную амортизацию и уверенный вход в повороты.

Кроме того пакет Sport Chrono предлагает еще три функции. Первая функция: Launch Control. В режиме SPORT PLUS она обеспечивает максимально возможное ускорение при разгоне с места.

Вторая функция: так называемый "гоночный алгоритм переключений". При этом PDK рассчитана на кратчайшее время и оптимальные моменты переключений для максимального ускорения. Для бескомпромиссных гоночных ощущений и активных переключений передач.

Третья функция — SPORT Response — включается кнопкой посередине переключателя режимов движения. Двигатель и коробка передач ориентированы на максимальную отдачу мощности. В результате силовой агрегат в максимальной степени использует свои возможности в течение примерно 20 секунд.







Секундомер на передней панели является частью пакета Sport Chrono, в который также входят динамические опоры двигателя: эта система с электронным управлением сводит к минимуму ощутимые вибрации и колебания трансмиссии и, в частности, двигателя. Таким образом она сочетает преимущества жестких и мягких опор. Одним словом, улучшает устойчивость и повышает комфорт. Кроме того, в пакет Sport Chrono входит приложение Porsche Track Precision<sup>1)</sup> для измерения времени прохождения кругов и данных движения. С помощью смартфона их можно записать, проанализировать, сравнить и обменяться ими с другими водителями.

#### PSM Sport.

В сочетании с опциональным пакетом Sport Chrono система PSM дополняется спортивным режимом. Данный режим допускает вождение в гораздо более спортивном стиле, причем PSM не отключается и следит за ситуацией в фоновом режиме. Это позволяет получить более непосредственные ощущения от управления автомобилем.

#### Спортивная подвеска PASM.

Спортивная подвеска PASM впервые предлагается также для моделей 911 Carrera S Cabriolet. По сравнению с обычной подвеской PASM кузов здесь опущен на 10 мм. Пружины жестче и короче, а поперечные стабилизаторы на передней и задней осях имеют большую жесткость на кручение. Настройки жесткости пружин были значительно увеличены, что делает 911 еще более нейтральным и сбалансированным на дороге и кольцевом треке, не ограничивая существенно образом его пригодности к условиям повседневной эксплуатации.

Передняя кромка в сочетании со спортивной подвеской PASM обладает более спортивной формой, задний спойлер выдвигается еще дальше. Все это способствует не только уменьшению подъемной силы на передней оси, но и созданию прижимной силы на задней. Улучшение аэродинамики ведет к дальнейшему повышению ходовых качеств при на удивление высоком комфорте.

<sup>1</sup> Приложение Porsche Track Precision

<sup>1)</sup> Пользование приложением разрешается только на закрытых полигонах. Использование данного продукта (в частности осуществление видеозаписи) может быть запрещено законодательством на отдельных рынках или мероприятиях. Перед использованием продукта просьба проверить, разрешено ли его использование местным законодательством.



Полезно знать:  
историю можно писать и сидя.

**Комфорт и информационно-  
развлекательные системы**







1



2

## Салон.

### Спортивное рулевое колесо.

Легкое и функциональное: серийное спортивное многофункциональное рулевое колесо. Оно позволяет удобно пользоваться функциями аудиосистемы, телефона и навигации. Спортивное рулевое колесо регулируется вручную по вылету и высоте и имеет два темно-серебристых лепестка из легкого металла, служащих для переключения передач. Ходы лепестков короткие, переключения выполняются тем самым быстро и четко. Небольшая травмобезопасная накладка с элегантным декоративным кольцом вокруг герба Porsche подчеркивает спортивный характер.

### Спортивное рулевое колесо GT.

Гоночные эмоции, к которым можно прикоснуться руками. Эргономичные упоры для больших пальцев, "нулевая" метка в положении "12 часов" и уникальные накладки на спицы спортивного рулевого колеса GT четко свидетельствуют о спортивных генах 911. Декоративное кольцо вокруг герба Porsche выполнено в черном цвете, лепестки переключения передач имеют темно-серебристое исполнение. Спортивное рулевое колесо GT отделано кожей и украшено крестообразным швом. На заказ предлагается отделка из Alcantara®.

### Пакет светового дизайна.

Функциональность и эстетика: пакет светового дизайна. В него входят регулируемые по яркости светодиодные светильники на центральной консоли, рядом с дверными ручками, в карманах дверей, в ногах у водителя и переднего пассажира, а также в области заднего сиденья.

### Комфортный доступ.<sup>1)</sup>

Благодаря комфортному доступу Вы можете оставить Ваш автомобильный ключ в кармане. Как только Вы коснетесь ручки двери или приблизите свою руку к гербу на крышке багажника, система запросит сохраненный в памяти ключа код доступа. Если код верный, дверь или крышка отпираются.

<sup>1)</sup> Спортивное рулевое колесо

<sup>2)</sup> Спортивное рулевое колесо GT

<sup>1)</sup> Система комфортного доступа соответствует самому современному уровню развития техники. Однако мы не можем полностью исключить возможность того, что код радиоключа может быть перехвачен и использован для вскрытия или угона автомобиля.

# Сиденья.

Спорт, которым можно заниматься сидя? Мы спокойно относимся к подобным упрекам, так как знаем, каких усилий требует автоспорт. Поэтому спортивный характер и комфорт 911 не являются взаимоисключающими понятиями.

## Спортивные сиденья.

Спортивные сиденья не только удобные, но и оказывают прекрасную поддержку, в том числе и при динамичном вождении. Они имеют электрорегулировку высоты подушки и угла наклона спинки, а также механическую продольную регулировку. Еще больший уровень комфорта предлагают спортивные сиденья с полным набором электрорегулировок (14 позиций ) и пакетом памяти. С помощью электропривода, например, регулируется поясничная опора, а также угол наклона подушки сиденья и ее глубина. В комплект также входят функция памяти и электрорегулировка рулевой колонки.

## Спортивные сиденья Plus.

Спортивные сиденья Plus отделаны гладкой кожей и имеют электропривод регулировок высоты сиденья и угла наклона спинки, а также механическую регулировку в продольном направлении. Боковые валики подушки и спинки имеют жесткую набивку и обеспечивают лучшую боковую поддержку. Адаптивные спортивные сиденья Plus предлагают 18-позиционную регулировку, в том числе боковых валиков и поясничной опоры. В комплект входят функция памяти и электрорегулировка рулевой колонки.

## Обогрев и вентиляция сидений.

Система обогрева нагревает подушку, спинку и боковые валики передних сидений. Вентиляция сидений обеспечивает приятный сухой микроклимат — даже при сильной жаре.

## Задние сиденья.

Для спортивного автомобиля задние сиденья предлагают довольно высокий комфорт. А пространство за ними может использоваться для багажа. Благодаря складным спинкам сидений модели 911 Carrera Coupé имеют в задней части салона достаточное пространство для багажа объемом 264 литра. У моделей Cabriolet этот объем составляет 163 литра.

## Багажник.

Вместимость багажника у всех моделей 911 составляет 132 литра. Багажник полностью отделан материалами, не боящимися царапин.

## Подготовка для детского кресла.

Подготовка для установки детского кресла на креплении ISOFIX сиденья переднего пассажира входит в базовую комплектацию. Также предусмотрена возможность отключения подушки безопасности.

- 
- 1 Спортивное сиденье (4-позиционная регулировка)
  - 2 Адаптивное спортивное сиденье Plus (18-позиционная регулировка)



1



2





# Кондиционер и остекление.

## Система кондиционирования.

Двухзонный климат-контроль предлагает возможность отдельной регулировки температуры для водителя и переднего пассажира. Фильтр тонкой очистки из активированного угля задерживает частички грязи, пыльцу и запахи, тщательно удаляя даже мельчайшую пыль из наружного воздуха, прежде чем он попадет в салон. Автоматическая система постоянно следит за качеством воздуха, снижает его влажность и при необходимости прекращает поступление наружного воздуха, переключаясь в режим рециркуляции.

## Ионизация.

Опциональная система ионизации улучшает качество воздуха. Для этого воздух из климат-контроля предварительно проходит через ионизатор. В результате в воздухе значительно сокращается количество вирусов, бактерий и спор, сам воздух становится ощутимо свежее, а микроклимат в салоне — приятнее.

## Люк с подъемно-сдвижной крышкой.

Электропроводная подъемно-сдвижная крышка люка при открывании выдвигается наружу. Важное преимущество: запас пространства над головой не сокращается. Еще одно преимущество: специальная конструкция позволяет создать особенно большой проем. Для еще большего удовольствия от поездки под открытым небом. Сетчатый ветроотражатель обеспечивает защиту от сквозняков и способствует большому акустическому комфорту.

## Люк с электроприводной стеклянной подъемно-сдвижной крышкой.

Электроприводная подъемно-сдвижная крышка из тонированного однослойного безопасного стекла снабжена солнцезащитной шторкой с электроприводом, которая обеспечивает защиту от слишком яркого света. Конструкция крышки, запас пространства над головой и площадь люка такие же, как и у обычной крышки.

1 Стеклянная подъемно-сдвижная крышка люка с электроприводом



# Мягкий верх.

Классический силуэт 911 характерен также и для моделей Cabriolet, однако во время поездки с открытым верхом у Вас будет дополнительная возможность наслаждаться уникальным звуком 6-цилиндрового оппозитного двигателя.

Модели 911 Cabriolet оснащаются тканевым мягким верхом с автоматическим приводом. Мягкий верх имеет жесткое заднее стекло и три опорных элемента из магния. Они делают конструкцию мягкого верха очень прочной и особенно легкой. Мягкий верх открывается и закрывается за 12 секунд – на скорости до 50 км/ч. При желании этот процесс можно инициировать с пульта дистанционного управления.

Внутренняя часть тента отделана тепло- и звукоизолирующим материалом. Ощутимое следствие: неизменная температура в салоне и эффективное подавление аэродинамических шумов. Если Вы того, разумеется, хотите.

Модели 911 Cabriolet также оснащаются ветрозащитным экраном с электроприводом. Он способствует тому, что в поездках с открытым верхом Вам не будут мешать сквозняки. А шумы ветра будут сведены к минимуму.





# Информационно-развлекательные системы.

## Porsche Communication Management (PCM).

PCM – это центральная система для управления аудиотехникой, навигацией, коммуникацией и многочисленными системами помощи водителю. Современное поколение с подготовкой для мобильного телефона, аудиоинтерфейсами и голосовым управлением имеет 10,9-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением, с которого можно легко управлять большинством функций автомобиля. В стартовом окне, которое может быть настроено самим пользователем, Вы получаете легкий и быстрый доступ к наиболее важным функциям.

Во время поездки Вы можете пользоваться разнообразными информационно-развлекательными системами – например, слушать радио или наслаждаться любимой музыкой, записанной на SD-карте или воспроизводимой через USB-разъем. Управление удобно осуществляется с помощью 10,9-дюймового сенсорного дисплея, поворотного-нажимного регулятора или голосом.



- ① Среднечастотные динамики
- ② Высокочастотные динамики (Air-Motion-Transformer AMT)
- ③ Низкочастотный динамик
- ④ Высокочастотный динамик
- ⑤ Усилитель
- ⑥ Сабвуфер



## Аудиосистемы.

### Пакет Sound Plus.

Пакет Sound Plus обеспечивает сбалансированный звук в салоне Вашего 911: благодаря 8 динамикам общей мощностью 150 Вт. Интегрированный в PCM усилитель идеально адаптирует звучание к особенностям салона.

### Аудиосистема BOSE® Surround Sound.

Входящая в базовую комплектацию система BOSE® Surround Sound оптимально адаптирована к специфической акустике салона моделей 911. В состав аудиосистемы входят 12 динамиков и каналов усиления, а также запатентованный, жестко встроенный в каркас кузова 100-ваттный сабвуфер. Активная система позволяет оптимально адаптировать каждый динамик к условиям салона и превращает 911 в настоящий концертный зал на колесах. Крайне быстрый. Общая мощность: 570 Вт. Еще более высокое качество звука и его динамику при воспроизведении файлов, записанных в форматах со сжатием, как например MP3, обеспечивает технология BOSE® SoundTrue Enhancement.

### Аудиосистема Burmester® High End Surround Sound.

Возможно, дорога — это последнее место в мире, где Вы можете спокойно слушать музыку. Достаточно веское основание, чтобы сделать это в стиле Porsche. Вместе с Burmester®, одним из наиболее значимых немецких производителей высококлассных аудиосистем, мы разработали предлагающуюся в качестве опции аудиосистему Burmester® High End Surround Sound. Результат: звук высочайшего качества, который был индивидуально адаптирован к Вашему 911 в ходе многочисленных измерений и прослушиваний. Вот как это звучит в цифрах: 13 каналов усиления, 13 в высшей степени эффективных динамиков, включая активный сабвуфер с выходным каскадом класса D мощностью 300 Вт. Результат: высочайший уровень звучания при мощности 855 Вт в частотном диапазоне от 35 Гц до 20 кГц.

При этом в состав системы Burmester® входит также запатентованный, встроенный в каркас кузова сабвуфер, который заменяет собой более привычные по другим системам отдельные низкочастотные динамики. Для достижения несравненной мягкости, чистоты и естественности звука на высоких частотах используются ленточные высокочастотные динамики (Air-Motion-Transformer, AMT). Шасси всех динамиков точно адаптированы друг к другу и благодаря использованию аналоговых и цифровых фильтров обеспечивают естественное и насыщенное пространственное звучание даже при самой высокой громкости. Эксклюзивные предварительно заданные настройки позволяют Вам адаптировать звучание в соответствии со своими личными предпочтениями. Система улучшения качества звука (Sound Enhancer) дополнительно оптимизирует звучание при воспроизведении файлов в форматах со сжатием.

1 Аудиосистема Burmester® High End Surround Sound



# Porsche Connect.

Каждый день необходимо стремиться к максимальному результату. И неважно, предстоит Вам важная деловая встреча или Вы планируете отдохнуть на выходных. Все дело в правильном использовании Ваших возможностей. В этом Вам поможет Porsche Connect, создающий идеальные условия для любой поездки. Благодаря полезным сервисам в автомобиле и приложению Porsche Connect на Вашем смартфоне.

Приложение Porsche Connect обеспечивает Вашу цифровую связь со своим Porsche. Синхронизируйте свои цели и календарь со своим Porsche, планируйте поездки с учетом поступающей в реальном времени информации о ситуации на дорогах и пользуйтесь музыкальными сервисами.

Получайте информацию о своем спортивном автомобиле и управляйте его отдельными функциями со смартфона. Пользуйтесь услугами персонального навигатора при поиске пути к своему Porsche или же от своего автомобиля до конечного места назначения. Благодаря расчету маршрута с использованием актуальных онлайн-карт Ваш спортивный автомобиль сможет еще быстрее доставить Вас до цели.

Для пользования Porsche Connect необходим телефонный модуль LTE. Он имеет устройство считывания SIM-карт, которое отличается высоким удобством в пользовании, а также оптимизированным качеством передачи данных. Как в Вашем 911, так и при связи с Вашим смартфоном

или планшетом. В некоторых странах Вам дополнительно предлагается встроенная SIM-карта с поддержкой LTE, включая оплаченный трафик. С ее помощью Вы можете удобно пользоваться всеми сервисами пакета, объединяющего навигационную и информационно-развлекательные системы — за исключением потокового воспроизведения музыки. Для всех музыкальных сервисов и для пользования в автомобиле встроенной точкой доступа WiFi необходим пакет для передачи данных, который можно приобрести в магазине Porsche Connect Store<sup>1)</sup>. Разумеется, Вы по-прежнему можете пользоваться своей собственной SIM-картой. Для этого необходимо заключить отдельный договор с выбранным Вами оператором мобильной связи.

1) Примечание: Услуги Porsche Connect включают в себя бесплатный период пользования, который в зависимости от пакета услуг и страны может быть различным, однако в любом случае он составляет не менее 3 месяцев. В некоторых странах услуги Porsche Connect не предлагаются или предлагаются только частично. Кроме того, в некоторых странах в цену отдельных услуг Porsche Connect входит стоимость SIM-карты с пакетом трафика. Для пользования точкой доступа WiFi и остальными услугами Porsche Connect, среди которых потоковая передача музыки через интегрированную SIM-карту, в этих странах в Porsche Connect Store предлагается платный пакет для трафика. В качестве альтернативы можно использовать собственную SIM-карту для установления соединения для передачи данных. Более подробную информацию о бесплатных сроках пользования услугами, последующих расходах и доступности услуг в Вашей стране Вы получите в Интернете на [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) или у официальных дилеров Porsche.





**Услуги и приложения для смартфонов.**

Porsche Connect открывает доступ к удобным сервисам и функциям, которые окажут Вам поддержку как до поездки на Вашем 911, так и во время поездки и после нее. Управление осуществляется очень просто с помощью приложения Porsche Connect через PCM или My Porsche. Тем самым благодаря Porsche Connect и пакету, объединяющему функции навигационной и информационно-развлекательных систем, Вы можете уделить больше внимания самому важному.

В этом Вам поможет сервис Finder. С его помощью Вы найдете цели любого рода буквально за несколько секунд. Например, крытую парковку, чтобы дождь не нарушил Ваших планов. Или же хороший ресторан для встречи с друзьями, который приложение порекомендует Вам на основании отзывов других посетителей.

Сосредоточить свое внимание на дороге Вам поможет система Voice Pilot – онлайн-система голосового управления. Просто скажите, куда Вам надо. Например, Вы хотите посмотреть какую-нибудь достопримечательность в месте

назначения. Система Voice Pilot поймет Вас без необходимости ввода детального адреса.

**Apple CarPlay.**

Porsche Connect позволяет Вам благодаря Apple CarPlay управлять приложениями своего iPhone, сидя за рулем Porsche. С его помощью можно просто и безопасно пользоваться во время поездки такими приложениями, как "Телефон", "Музыка" или "Новости" – через PCM и с помощью системы распознавания речи Apple Siri.

**My Porsche.**

Каждый Porsche можно сконфигурировать в соответствии со своими пожеланиями. Это относится и к Porsche Connect. На сайте [www.porsche.com/myporsche](http://www.porsche.com/myporsche) Вам предлагается возможность индивидуализировать многие из функций и сервисов Porsche Connect и управлять ими в соответствии со своими пожеланиями. Вы можете спланировать свой маршрут, отправить его в свой Porsche, узнать уровень топлива в баке своего автомобиля или информацию о последней поездке, а также проверить, закрыты ли окна и двери. По Вашему желанию получить доступ к My Porsche могут члены

Вашей семьи и друзья и тем самым управлять некоторыми функциями Вашего спортивного автомобиля.

**Магазин Porsche Connect Store.**

Вы хотите продлить договор или приобрести дополнительные услуги Porsche Connect? Посетите магазин Porsche Connect на [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) и ознакомьтесь с предложением и возможностями Porsche Connect.

Информацию о прочих сервисах, приложениях и функциях Вы найдете в Интернете, в том числе и сведения об их доступности для Вашего автомобиля в Вашей стране. Следует также сказать, что список доступных услуг постоянно расширяется. На [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) Вы найдете всю необходимую информацию.

- 1 Информация о дорожной ситуации в реальном времени
- 2 Поискник (Finder)
- 3 Приложения
- 4 Новости



Заглянуть в будущее  
невозможно. Но мы уже  
очень близки к этому.

**Светотехника и системы помощи водителю**





# Светотехника.

Фары всех моделей 911 полностью выполнены по самой современной светодиодной технологии. Они отличаются быстрым срабатыванием и особенно ярким светом. Типично для Porsche: 4-точечный дневной и ближний свет. Светящаяся полоса между трехмерными задними фонарями является общим признаком всех моделей 911. Здесь тоже используется самая современная светодиодная техника. Также обращает на себя внимание: расположенный по центру третий стоп-сигнал.

## Светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) оснащены динамическим корректором, динамическим поворотным светом, системой управления ближним светом в зависимости от скорости и ассистентом дальнего света. Для более качественного освещения ближней и дальней области перед автомобилем, а также боковой зоны — и тем самым для большей безопасности.

## Светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Еще более лучшую обзорность гарантируют светодиодные фары с матричной технологией и ассистентом дальнего света. Матричная технология предусматривает возможность целенаправленной деактивации сегментов постоянного конуса света. 84 светодиода с индивидуальным управлением адаптируют уровень освещения к текущей ситуации, используя светорегулировку или полное отключение. Тем самым предотвращается ослепление водителей транспортных средств, движущихся перед Вами или навстречу Вам, но при этом обеспечивается прекрасное освещение остальных областей. Для оптимизации направления взгляда водителя производится не только избранное ослабление освещения встречного транспорта, но и усиление яркости света справа от затемненного участка. Если свет попадает на дорожные знаки с сильной степенью

отражения, то производится сегментированное ослабление освещения, что предотвращает ослепление водителя. Кроме того, светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) обладают электронной системой поворотного света, которая оптимально освещает поворот благодаря включению и выключению отдельных светодиодов.

- 
- 1 Светодиодные фары
  - 2 Светодиодные фары с PDLS Plus
  - 3 Светодиодные матричные фары с PDLS Plus





# Системы помощи водителю.

Редкая роскошь в современном мире: время, которое позволяет сосредоточиться только на том, что находится непосредственно перед нами. На дороге, например. Или на следующем повороте. В этом Вам окажут поддержку системы помощи, которые позволят Вам сохранить за рулем полное спокойствие.

## Режим Porsche WET<sup>1)</sup>.

911 оснащается инновационной системой со специальным режимом WET, который распознает мокрую дорогу и оказывает водителю необходимую в таких условиях поддержку.

Благодаря датчикам в передних колесных арках система может распознать разлетающиеся брызги воды и таким образом определить, что дорога мокрая. В этом случае подается команда на подготовку к изменению чуткости откликов систем PSM и PTM. Система информирует води-

теля, что дорога мокрая и рекомендует вручную переключиться в режим WET. Если водитель включает этот режим, то система адаптирует среди прочего PSM, PTM, аэродинамику, PTV Plus и чуткость откликов привода.

## Система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения.

Входящая в базовую комплектацию система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения может значительно сократить в рамках своих возможностей опасность аварий с участием других автомобилей и велосипедистов. С помощью фронтальной камеры система распознает находящиеся в опасной зоне автомобили, а также пешеходов или велосипедистов и подает водителю на первом этапе визуальное и звуковое предупреждение.



1) Водитель несет полную ответственность за выбор адекватного режима движения в зависимости от погоды и дорожных условий. Режим WET не в состоянии учесть все условия и обеспечить помощь водителю в любой ситуации.



На втором этапе срабатывания системы производится тормозной импульс, если Ваш автомобиль слишком быстро приближается к другим автомобилям, пешеходам или велосипедистам. Торможение, которое впоследствии выполняется водителем, может быть усилено вплоть до экстренного. Если же водитель не реагирует, производится автоматическое экстренное торможение, чтобы снизить последствия столкновения или вообще избежать его.

**Система контроля полосы движения с системой распознавания дорожных знаков.**

Система контроля полосы движения с помощью камеры распознает линии дорожной разметки. Система оказывает поддержку водителю, осуществляя подруливание и тем самым помогая ему удерживать автомобиль в пределах полосы движения.

Интегрированная система распознавания дорожных знаков с помощью камеры и данных навигационной системы распознает ограничения скорости, запреты на обгон, а также участки въезда в город и выезда из него, выводя соответствующую информацию на приборную панель. Преимущество: в отличие от системы, использующей информацию, сохраненную в базе данных навигационной системы, эта система может распознавать также временные ограничения скорости.

Еще одна функция системы распознавания дорожных знаков: на основе данных навигационной системы и распознавания с помощью камеры знаков, предупреждающих о крутом повороте, система выводит на дисплее приборной панели информацию о направлении дороги. Еще задолго до того, как Вы достигните поворота. Какая Вам от этого польза? Больше комфорта. И больше уверенности за рулем, например, в дальних поездках.

**Система помощи при перестроении с ассистентом поворота.**

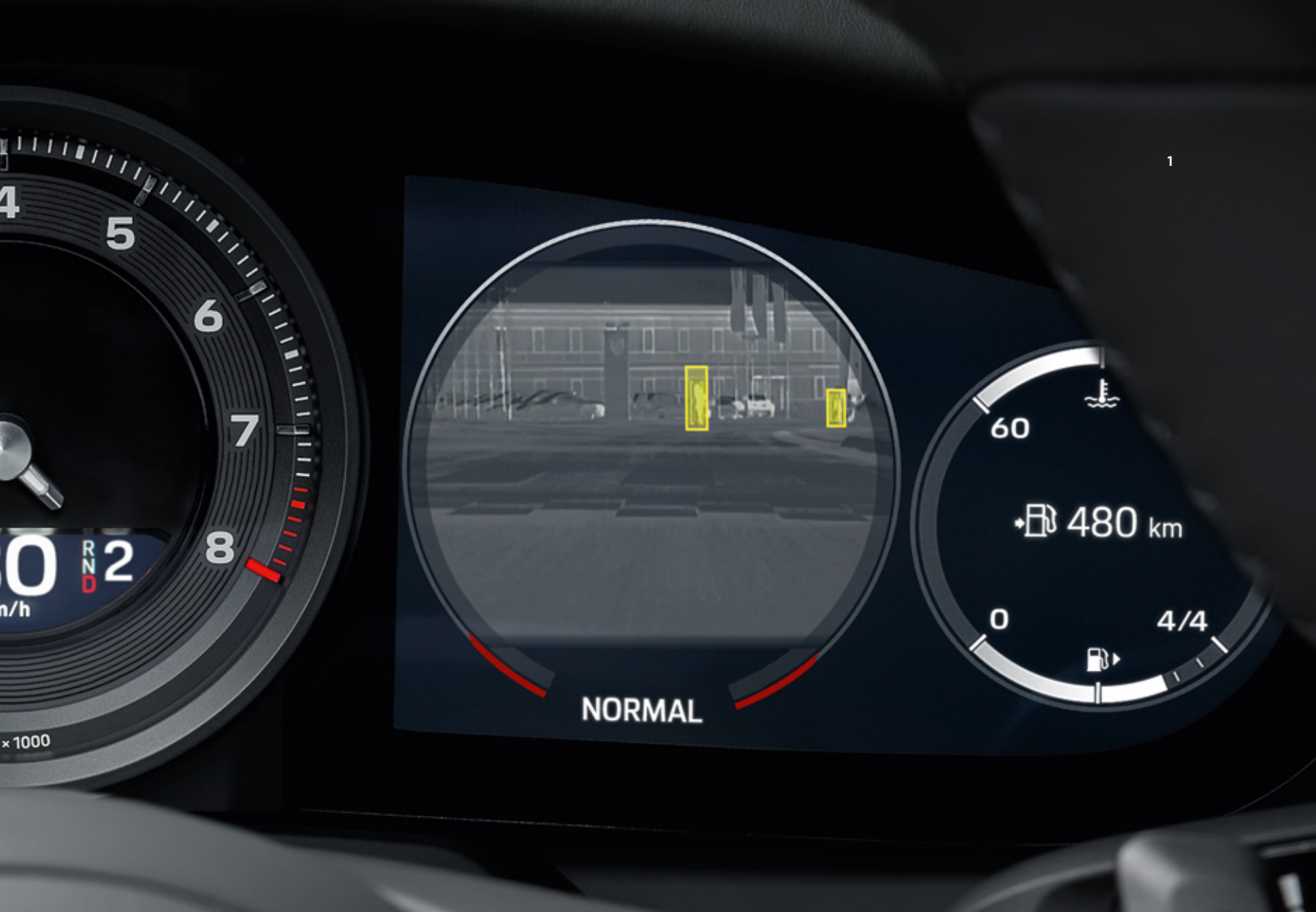
Система помощи при перестроении благодаря радарным датчикам контролирует зону позади Вашего 911, в том числе "слепую" зону. При смене полосы движения система информирует водителя визуальным сигналом в наружном зеркале заднего вида об автомобилях, которые быстро приближаются сзади или находятся в "слепой" зоне. Для большего комфорта и безопасности, в особенности на скоростных магистралях.

При поворотах на невысокой скорости Вам помогает специальный ассистент. На перекрестке этот ассистент поворота может в рамках своих возможностей вывести визуальную индикацию, предупреждающую Вас о наличии объектов в "слепой" зоне.

—  
1 Индикация системы контроля полосы движения







#### Система ночного видения.

Система ночного видения позволяет водителю увидеть то, что находится за пределами дальности света фар. Для этого инфракрасная камера распознает пешеходов или крупных животных еще до того, как они окажутся в свете фар. Соответствующее изображение на приборной панели информирует водителя об опасности: живые существа выделяются желтым цветом, а при критическом расстоянии до автомобиля – красным, и дополнительно звучит предупредительный сигнал. Одновременно активируется система сокращения остановочного пути. Если автомобиль оснащен светодиодными матричными фарами с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), то фара на стороне пешехода, находящегося на дороге или на обочине, три раза мигает, освещая его и одновременно привлекая внимание водителя.

#### Система помощи при парковке с передними и задними датчиками.

Входящая в базовую комплектацию система помощи при парковке предупреждает звуковым сигналом о наличии препятствий перед автомобилем и позади него. Система выдает акустическое и дополнительно визуальное предупреждение в виде схематического изображения автомобиля на центральном дисплее.

#### Камера заднего вида.

Камера заднего вида облегчает точную парковку и маневрирование задним ходом. При этом вспомогательные динамические направляющие линии на экране PCM иллюстрируют траекторию движения автомобиля при выбранном угле поворота колес.

#### Система помощи при парковке с системой кругового обзора.

Система кругового обзора дополняет камеру заднего вида еще тремя камерами с высоким разрешением в передней части и нижней части корпусов зеркал заднего вида. На основе информации от 4 камер система генерирует виртуальный вид автомобиля в проекции сверху и выводит его на дисплей PCM. Кроме того, у Вас есть выбор различных перспектив изображения с камер, чтобы, например, улучшить обзор при выезде на плохо просматриваемых участках.

1 Индикация системы ночного видения




Качество, неподвластное времени:  
индивидуальность.

**Индивидуализация**







Ваше вдохновение.  
Наша страсть.

## Porsche Exclusive Manufaktur.

Наш богатый опыт мы накапливали много лет. Ведь с самого начала компания Porsche занималась реализацией пожеланий клиентов. До 1986 года мы использовали название "Программа особых пожеланий", затем – Porsche Exclusive, а сегодня – Porsche Exclusive Manufaktur.

Мы любим свое дело. Мы любим свою работу. Над каждым швом, каждым квадратным сантиметром кожи, каждой самой малой деталью мы работаем с одинаковым энтузиазмом. Мы реализуем в автомобилях весь наш опыт и нашу страстную увлеченность своим делом, а также Ваше вдохновение, исполняя тем самым Ваши мечты. Прямо на заводе.

Это возможно только в том случае, если не забывать о самобытности и работать с вдохновением и вниманием к деталям. А начинается все на этапе индивидуальной консультации. Ведь мы ориентируемся прежде всего на Ваши пожелания и тем самым стремимся превратить автомобиль Porsche в Ваш личный неповторимый Porsche.

Как мы реализуем эти пожелания? Спокойно и тщательно в результате точной ручной работы с высококачественными материалами, такими как кожа, Alcantara®, карбон, благородное дерево или алюминий. Так создается произведение из увлеченности и искусства ручной работы. Или, говоря иначе, сочетание спортивности, комфорта, дизайна и Вашего личного вкуса. Porsche с Вашей индивидуальностью.

Мы предлагаем для этого самые разнообразные возможности. В дизайне и технике. Для салона и внешнего вида. От отдельных изменений до обширной модификации. Ведь Ваше вдохновение – это наша страсть.

Познакомьтесь на следующих страницах с нашими автомобилями и узнайте на [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) все, что Вы хотите знать о конфигурации этих уникальных образцов.



Настоящая классика в новой интерпретации.

911 Carrera 4S цвета Crayon.



1



2



3



4



5

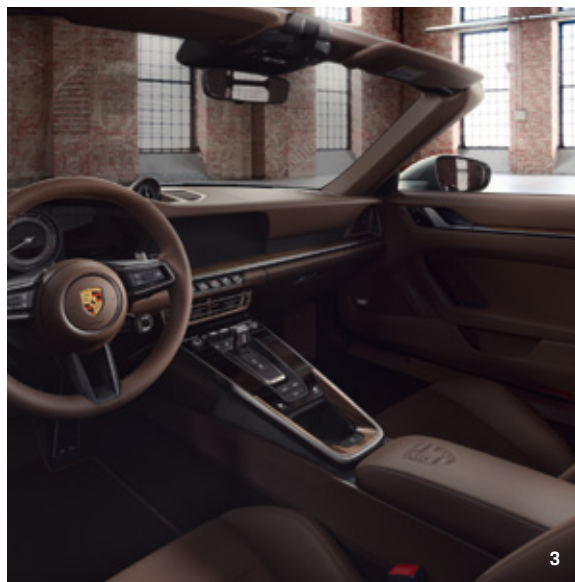
## Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Пакет SportDesign, облицовки порогов SportDesign, облегченная карбоновая крыша, верхние части зеркал заднего вида из карбона, название модели с окраской в глянцевый черный цвет
- 2 Ремни безопасности цвета Lizard Green, герб Porsche на подголовниках
- 3 20-/21-дюймовые колеса Carrera Exclusive Design с окраской в черный глянцевый цвет, тормозные суппорты PCCB с окраской в глянцевый черный цвет
- 4 Светодиодные матричные фары черного цвета с системой динамического освещения Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Пакет отделки салона матовым карбоном, циферблаты тахометра и секундомера Sport Chrono цвета Lizard Green, пакет отделки салона контрастными швами (Crayon), логотип "PORSCHE" на крышке отделения с отделкой из Alcantara®, многофункциональное рулевое колесо GT с отделкой из Alcantara®, карбоновой накладкой и обогревом



## Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Накладки на пороги из матового алюминия темно-серебристого цвета, с подсветкой
- 2 Тылные стороны спинок спортивных сидений Plus с отделкой кожей и декоративным элементом из темного дерева Paldao с открытыми порами
- 3 Пакет отделки салона темным деревом Paldao с открытыми порами, герб Porsche на крышке отсека для хранения
- 4 Окрашенная надпись "911"
- 5 20-/21-дюймовые колеса Carrera Exclusive Design, тормозные суппорты PCCB глянцевого черного цвета, светодиодные матричные фары черного цвета с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), облицовки порогов SportDesign, окрашенные зеркала заднего вида



Абсолютная свобода.  
Хотя Вы еще не сели за руль.

**911 Carrera S Cabriolet цвета Aventurin Green Metallic.**



# Цвета кузова.

## Цвета кузова без эффекта “металлик”.



White



Racing Yellow



Guards Red



Black

## Цвета тента.



Black

## Цвета кузова с эффектом “металлик”.



Carrara White Metallic



Dolomite Silver Metallic



GT Silver Metallic



Agate Grey Metallic



Aventurin Green Metallic



Gentian Blue Metallic



Night Blue Metallic



Jet Black Metallic



Brown

## Специальные цвета кузова.



Crayon



Lava Orange



Carmine Red



Miami Blue



Red

## Специальные цвета кузова.



Lizard Green

## Индивидуальные цвета кузова.

Расширенное предложение цветов кузова как с эффектом "металлик", так и без него позволяет Вам сделать свой выбор из исторических цветов Porsche и классических вариантов лакокрасочного покрытия.

## Цвет кузова на выбор.

Подчеркните индивидуальность своего Porsche совершенно особым цветом, разработанным на основе представленного Вами образца.





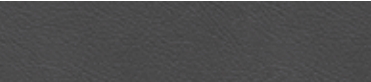
# Цвета салона.

## Серийные цвета салона.

Базовая комплектация и пакет отделки кож.

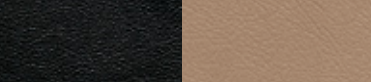


Black



Slate Grey

## Серийная двухцветная отделка салона.

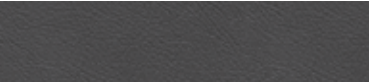


Black-Mojave Beige

Серийные цвета кожаного салона<sup>1)</sup>.



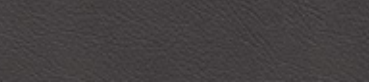
Black



Slate Grey



Bordeaux Red

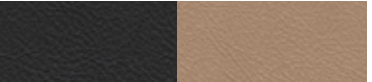


Graphite Blue

Двухцветная кожаная отделка салона.



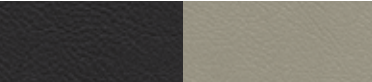
Black-Bordeaux Red  
(потолок и пол: Black)



Black-Mojave Beige  
(потолок и пол: Black)

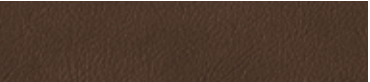


Slate Grey-Crayon  
(потолок и пол: Slate Grey)

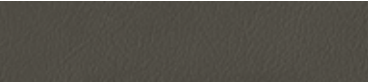


Black-Island Green  
(потолок и пол: Black)

Отделка салона кожей Club<sup>1)</sup>.



Truffle Brown



Agave Green

Кожаная отделка с центральными частями сидений Sport-Tex Square<sup>1)</sup>.



Black

Декоративные планки/накладки.



Dark Silver



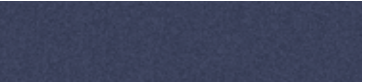
Light Silver

Декоративные планки.



Dark Silver Diamar

Декоративные планки Porsche Exclusive Manufaktur.



С окраской *Porsche Exclusive Manufaktur*



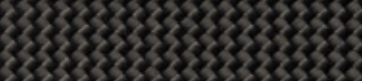
Кожа *Porsche Exclusive Manufaktur*



Матовый алюминий *Porsche Exclusive Manufaktur*



Темное дерево Paldao с открытыми порами<sup>2)</sup> *Porsche Exclusive Manufaktur*



Матовый карбон *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Декоративные швы на выбор в контрастном цвете Crayon.  
2) Дерево является натуральным продуктом. Поэтому возможны отличия в цвете и текстуре.



# Расширенная индивидуализация салона.

Вы хотите еще больше свободы при выборе дизайна салона? Предлагаемые в Porsche Exclusive Manufaktur пакеты отделки салона декоративными швами и центральных частей сидений кожей в контрастном цвете позволяют Вам привести свой 911 в соответствие с индивидуальными пожеланиями и расставить дополнительные акценты в салоне. Пакеты предлагаются во всех серийных цветах. Неважно, по отдельности или в комбинации друг с другом – результатом всегда будет гармоничная картина, которая придаст Вашему 911 совершенно уникальный характер. Точно такой же, как у Вас.

Надеемся, что наши цветовые сочетания помогут сделать Вам правильный выбор. Или зайдите на [www.porsche.com](http://www.porsche.com) и создайте в конфигураторе Porsche свой неповторимый автомобиль.



— Пакет отделки салона контрастными швами и центральных частей сидений кожей в контрастном цвете



Кожа цвета Black, швы цвета Racing Yello



Кожа цвета Graphite Blue, швы цвета Pebble Grey



Кожа цвета Truffle Brown, швы цвета Mojave Beige



Кожа цвета Bordeaux Red, швы цвета Crayon



Кожа цвета Black, швы цвета Speed Blue



Кожа цвета Black, центральные части с обивкой кожей цвета Crayon, декоративные швы цвета Guards Red



Кожа цвета Slate Grey, центральные части с обивкой кожей цвета Black, декоративные швы цвета Orange



Кожа цвета Black, центральные части с обивкой кожей цвета Island Green, декоративные швы цвета Slate Grey



Кожа цвета Slate Grey, центральные части с обивкой кожей цвета Crayon, декоративные швы цвета Racing Yellow



Кожа цвета Bordeaux Red, центральные части с обивкой кожей цвета Black, декоративные швы цвета GT Silver



# Особенности индивидуализации.



Светодиодные матричные фары с PDLS Plus



Аудиосистема Burmester® High End Surround Sound



Спортивное рулевое колесо GT



Пакет Sport Chrono



20-/21-дюймовое колесо RS Spyder Design



Спортивная выхлопная система черного цвета



Тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



# Особенности Porsche Exclusive Manufaktur.



Светодиодные матричные фары черного цвета с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Колесо с окраской в цвет кузова

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Окрашенная надпись "911"

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Ремни безопасности цвета Racing Yellow

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Верхние части корпусов зеркал заднего вида из карбона

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Циферблат секундомера Sport Chrono цвета Racing Yellow

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Пакет отделки салона окрашенными деталями

*Porsche Exclusive Manufaktur*



Окрашенный ключ зажигания с чехлом из Alcantara®

*Porsche Exclusive Manufaktur*



# Porsche Tequipment.

Продукты Porsche Tequipment, разработанные специально для Вашего 911, позволят Вам привести автомобиль в соответствие со своими пожеланиями. При этом для продуктов Porsche Tequipment действуют те же самые правила, что и для наших автомобилей: они разрабатываются, испытываются и контролируются в Вайссахе. Теми же инженерами и дизайнерами, которые создавали автомобили. Все продукты предназначены для конкретных моделей и точно соответствуют Вашему Porsche.

Гарантия? Она полностью сохраняется. При этом совершенно неважно, какие продукты Tequipment Вы установите у официального дилера Porsche. Подробную информацию о программе Porsche Tequipment Вы можете получить у официальных

дилеров Porsche. Или зайдите на наш сайт [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) в Интернете. Просканировав QR-код, Вы попадете в нашу поисковую систему аксессуаров Tequipment, где Вы можете в деталях рассмотреть все продукты.



## 1 Верхние багажные боксы

Высококачественные пластиковые боксы глянцевого черного цвета с объемом примерно 320 или 520 литров.

## 2 Наборы для ухода

Оптимально подобранные наборы средств для ухода за кузовом и салоном Вашего Porsche.

## 3 Комплекты колес с летними и зимними шинами

Гарантия высокой индивидуальности, динамики и безопасности. И большего удовольствия от вождения.



# Porsche Car Configurator.

Мечта о 911 – для каждого она выглядит по-своему. Конфигуратор Porsche позволит Вам быстро и просто определить, как должна выглядеть Ваша личная модель 911.

На пути к реальному автомобилю своей мечты Вы можете составить индивидуальную конфигурацию не только на компьютере или планшете, но и на смартфоне. С использованием наиболее удобных для Вас перспектив и трехмерной анимации. При поиске оптимального решения Вам помогут индивидуальные рекомендации.

На сайте [www.porsche.com](http://www.porsche.com) Вы найдете конфигуратор Porsche и прочую информацию об увлекательном мире Porsche.

Кроме того, сотрудники официальных дилеров Porsche всегда готовы ответить на вопросы о Вашем новом Porsche.





# Мир Porsche.



## Официальные дилеры Porsche

Здесь опытные сотрудники окажут Вам надежную поддержку. Они предлагают разнообразные сервисные услуги, оригинальные запасные части, дополнительное оборудование и аксессуары высшего качества.



## Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur воплощает в жизнь индивидуальные пожелания клиентов. Благодаря тщательной ручной работе, которая позволяет превратить особый автомобиль в уникальный. [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



## Получение Porsche на заводе

Отправьтесь в первую поездку на своем Porsche прямо с завода. В Цуффенхаузене на историческом фоне богатых традиций завода № 1 или в Лейпциге, где Вы станете участником динамичного ознакомительного инструктажа на кольцевом треке.



## Porsche Tequipment

Дооснащение Вашего Porsche в полном соответствии с Вашими пожеланиями. Познакомьтесь с программой дополнительного оборудования на сайте [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) в поисковой системе Tequipment.



## Porsche Driver's Selection

Спортивная одежда для активного отдыха, продуманные аксессуары или чемоданы, идеально соответствующие багажному отделению Вашего автомобиля: притягательная сила Porsche доступна далеко за пределами дорог.



## Porsche Travel Experience

Познакомьтесь с притягательной силой Porsche в увлекательных поездках, а также в первоклассных отелях и ресторанах. Во всем мире. Информация по телефону +49 711 911-23360. E-Mail: [travel@porscheexperience.de](mailto:travel@porscheexperience.de)



## Porsche Experience Center Russia

предоставляет Вам прекрасную возможность усовершенствовать Ваши навыки управления автомобилем и повысить безопасность Вашего повседневного вождения. Информация по телефону: +7 495 980 99 11. E-Mail: [pru\\_pdc@porsche.ru](mailto:pru_pdc@porsche.ru)

## Сервис Porsche

Ваш компетентный партнер по обслуживанию всех современных и исторических моделей Porsche. Мы обеспечим плановое техническое обслуживание, надлежащий уход за автомобилем и проведение специальных ремонтов.

## Porsche Assistance

Программа помощи на дорогах Porsche Assistance обеспечит максимальную свободу передвижения Вам и Вашим пассажирам. 24 часа в сутки, 365 дней в году, в России и по всей Европе.

## Одобренная Porsche гарантия на автомобили с пробегом

В рамках одобренной Porsche гарантии мы предлагаем Вам сервис высокого уровня и источник дополнительной уверенности в качестве Вашего автомобиля.

## Porsche Financial Services

Познакомьтесь с финансовыми услугами Porsche и воплотите в жизнь Вашу мечту о спортивном автомобиле благодаря решениям, которые мы предлагаем. Просто, индивидуально, точно.

## Клубы Porsche

С 1952 года 675 клубов Porsche, насчитывающие более 200 000 членов, поддерживают и пропагандируют ценности марки Porsche. Более подробная информация на [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) или по телефону +49 711 911-77578. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

## Christophorus

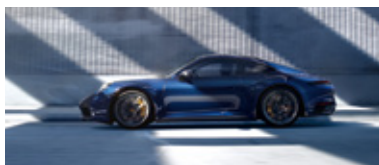
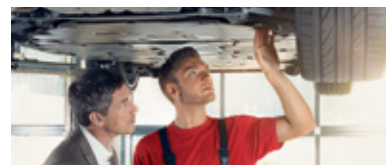
Журнал для наших клиентов, который выходит пять раз в год. Все новости, интересные отчеты и интервью – все о марке Porsche. На [www.porsche.com/christophorus-magazine](http://www.porsche.com/christophorus-magazine) Вам бесплатно предлагаются все статьи журнала.

## Porsche Classic

Ваш партнер по оригинальным запасным частям, ремонту и реставрации классических Porsche. На сайте [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) Вы найдете более подробную информацию.

## Музей Porsche

Более 80 автомобилей расскажут Вам в Штуттгарт-Цуффенхаузене увлекательную историю Porsche. Здесь в уникальной атмосфере представлены такие знаменитые модели как 356, 911 и 917.





Вневременность.  
Доведенная до совершенства.

**Технические данные**





	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet
<b>Двигатель</b>		
Количество цилиндров	6	6
Рабочий объем	2981 см³	2981 см³
Мощность (DIN) при частоте вращения	283 кВт (385 л.с.) 6500 об/мин	283 кВт (385 л.с.) 6500 об/мин
Макс. крутящий момент при частоте вращения	450 Нм 1950–5000 об/мин	450 Нм 1950–5000 об/мин
<b>Трансмиссия</b>		
Привод	Задний	Полный
Коробка передач	8-ступенчатая КПП Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-ступенчатая КПП Porsche Doppelkupplung (PDK)
<b>Ходовая часть</b>		
Передняя подвеска	На амортизационных стойках Макферсона	На амортизационных стойках Макферсона
Задняя подвеска	Многорычажная	Многорычажная
Рулевое управление	Реечное	Реечное
Диаметр разворота	11,2 м	11,2 м
Тормозная система	4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты спереди и сзади	4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты спереди и сзади
Диски	Спереди: 8,5 J × 19 ET 52 сзади: 11,5 J × 20 ET 67	Спереди: 8,5 J × 19 ET 52 сзади: 11,5 J × 20 ET 67
Шины	Спереди: 235/40 ZR 19 сзади: 295/35 ZR 20	Спереди: 235/40 ZR 19 сзади: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
<b>Размеры/коэффициент c<sub>w</sub></b>				
Длина	4519 мм	4519 мм	4519 мм	4519 мм
Ширина (по зеркалам)	1852 мм (2024 мм)	1852 мм (2024 мм)	1852 мм (2024 мм)	1852 мм (2024 мм)
Высота	1298 мм	1297 мм	1298 мм	1297 мм
Колесная база	2450 мм	2450 мм	2450 мм	2450 мм
Вместимость багажника	132 л	132 л	132 л	132 л
Объем топливного бака	64 л	64 л	67 л	67 л
Коэффициент аэродинамического сопротивления (c <sub>w</sub> )	0,29	0,29	0,29	0,29
<b>Собственная масса</b>				
По стандарту DIN	1505 кг	1575 кг	1555 кг	1625 кг
По директиве ЕС <sup>1)</sup>	1580 кг	1650 кг	1630 кг	1700 кг
Допустимая полная масса	1960 кг	2015 кг	1985 кг	2040 кг
<b>Ходовые характеристики</b>				
Максимальная скорость	293 км/ч	291 км/ч	291 км/ч	289 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	4,2 с	4,4 с	4,2 с	4,4 с
Разгон 0–100 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	4,0 с	4,2 с	4,0 с	4,2 с
Разгон 0–200 км/ч	14,5 с	15,2 с	14,9 с	15,6 с
Разгон 0–200 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	14,2 с	14,9 с	14,6 с	15,3 с

1) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя. В указанное значение включены 75 кг для водителя.

2) В сочетании с пакетом Sport Chrono.



	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
<b>Двигатель</b>		
Количество цилиндров	6	6
Рабочий объем	2981 см³	2981 см³
Мощность (DIN) при частоте вращения	331 кВт (450 л.с.) 6500 об/мин	331 кВт (450 л.с.) 6500 об/мин
Макс. крутящий момент при частоте вращения	530 Нм 2300–5000 об/мин	530 Нм 2300–5000 об/мин
<b>Трансмиссия</b>		
Привод	Задний	Полный
Коробка передач	8-ступенчатая КПП Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-ступенчатая КПП Porsche Doppelkupplung (PDK)
<b>Ходовая часть</b>		
Передняя подвеска	На амортизационных стойках Макферсона	На амортизационных стойках Макферсона
Задняя подвеска	Многорычажная	Многорычажная
Рулевое управление	Реечное	Реечное
Диаметр разворота	11,2 м	11,2 м
Тормозная система	6-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты на передних колесах и 4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты на задних	6-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты на передних колесах и 4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты на задних
Диски	Спереди: 8,5 J × 20 ET 53 сзади: 11,5 J × 21 ET 67	Спереди: 8,5 J × 20 ET 53 сзади: 11,5 J × 21 ET 67
Шины	Спереди: 245/35 ZR 20 сзади: 305/30 ZR 21	Спереди: 245/35 ZR 20 сзади: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
<b>Размеры/коэффициент c<sub>w</sub></b>				
Длина	4519 мм	4519 мм	4519 мм	4519 мм
Ширина (по зеркалам)	1852 мм (2024 мм)	1852 мм (2024 мм)	1852 мм (2024 мм)	1852 мм (2024 мм)
Высота	1300 мм	1299 мм	1300 мм	1299 мм
Колесная база	2450 мм	2450 мм	2450 мм	2450 мм
Вместимость багажника	132 л	132 л	132 л	132 л
Объем топливного бака	64 л	64 л	67 л	67 л
Коэффициент аэродинамического сопротивления (c <sub>w</sub> )	0,29	0,30	0,29	0,30
<b>Собственная масса</b>				
По стандарту DIN	1515 кг	1585 кг	1565 кг	1635 кг
По директиве ЕС <sup>1)</sup>	1590 кг	1660 кг	1640 кг	1710 кг
Допустимая полная масса	1985 кг	2040 кг	2010 кг	2065 кг
<b>Ходовые характеристики</b>				
Максимальная скорость	308 км/ч	306 км/ч	306 км/ч	304 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	3,7 с	3,9 с	3,6 с	3,8 с
Разгон 0–100 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	3,5 с	3,7 с	3,4 с	3,6 с
Разгон 0–200 км/ч	12,4 с	13,1 с	12,7 с	13,4 с
Разгон 0–200 км/ч с Launch Control <sup>2)</sup>	12,1 с	12,8 с	12,4 с	13,1 с

1) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя. В указанное значение включены 75 кг для водителя.

2) В сочетании с пакетом Sport Chrono.



	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Расход топлива/выбросы								
Расход топлива в городском цикле, л/100 км	13,3	13,4	13,3	13,4	13,4	13,6	13,5	13,6
Расход топлива в загородном цикле, л/100 км	7,2	7,3	7,3	7,3	7,2	7,3	7,3	7,3
Расход топлива в смешанном цикле, л/100 км	9,4	9,6	9,5	9,6	9,5	9,6	9,6	9,6
Выбросы CO <sub>2</sub> в смешанном цикле, г/км	214	218	216	218	216	220	219	220

Тип шин	Размер	Класс экономичности/ сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения* Класс	Внешний шум качения (дБ)
Летние шины	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A	–	70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	–	73–72

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.  
\* низкий уровень, средний уровень, высокий уровень.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в данном каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Бумага для этого каталога сертифицирована по строгим правилам FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, герб Porsche, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart  
www.porsche.com

Действительно с 09/2019  
Отпечатано в Германии  
WSLC2001000569 RU/WW