PORSCHE

718 Spyder

Совершенно безрассудный.

PORSCHE

Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие особых норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, комплектации, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (08/2020). Возможны изменения в конструкции, оборудовании и комплектации, а также различия цветовых оттенков и ошибки. Текст дисклеймера на всех языках Вы найдете на www.porsche.com/disclaimer

04 Идея 718 Spyder
12 Дизайн и аэродинамика
32 Динамика
48 Безопасность
50 Салон и информационно-развлекательные системы
66 Индивидуализация
76 Технические данные

Вот он – истинно спортивный автомобиль. Без аргументов.

Идея 718 Spyder.

Задиристый. Напористый. Лихой. 718 Spyder– это четкое заявление в мире, полном оговорок. Это наш обет, данный дороге и всем водителям. Ведь это родстер, подобного которому просто не существует. Без компромиссов. Без раскаяния. Без аргументов.

Но с безудержными эмоциями и захватывающей дух мощностью. С динамичной среднемоторной концепцией, от которой замирает сердце у любого приверженца спортивных автомобилей. С облегченным мягким верхом, который Вы, вероятно, никогда не будете закрывать. С 6-цилиндровым атмосферным двигателем, спортивной подвеской и петлями открывания дверей – то есть со всем, что не нужно в повседневной жизни, но зато еще сильнее волнует Ваше сердце.

И со всем этим 718 Spyder преследует, собственно говоря, только одну цель: он хочет лишить Вас сна и заставить мечтать о нем, он хочет, чтобы Вы проявили самые неистовые эмоции и реализовали свои давние мечты. Он позволит Вам подняться на самые вершины восторга, находясь при этом максимально близко к дороге.

718 Spyder.
Совершенно безрассудный.

Информация о расходе топлива и выбросах CO_2 приведена на стр. 77.

S PY 718

S PY 718

Задний диффузор
Адаптивная спортивная подвеска GT
20-дюймовые диски со спортивными шинами
Тормозная система GT
Среднемоторная концепция
4,0-литровый 6-цилиндровый оппозитный атмосферный двигатель
Облегченный мягкий верх
309 кВт (420 л.с.)
PORSCHE
718 Spyder
S PY 718
MICHELIN

Дизайн и аэродинамика

Настоящая дерзость.
В ее самой прекрасной форме.

Дизайн и аэродинамика.

Серпантины. Шпильки. Подъемы и спуски. Горные гонки всегда представляли собой сложное испытание. В начале 60-х годов компания Porsche выпустила 718 RS 60 Spyder и тем самым продолжила историю успеха легендарного 550 Spyder и его наследников, предложив автомобиль с облегченной конструкцией, низким центром тяжести, среднемоторной концепцией и высокой маневренностью, который произвел фурор на многочисленных горных и марафонских гонках.

Дизайн 718 RS 60 Spyder определялся его предназначением. Быть быстрым, маневренным и выигрывать гонки. Аналогичный подход к дизайну отличает и 718 Spyder. Об этом свидетельствует его неповторимый силуэт с типичной для среднемоторного автомобиля линией. Или передняя часть: элегантно скругленная, низкая, расположенная близко к земле. Здесь все сосредоточено на самом важном. Ее четкая форма с типичной для Porsche стреловидностью призвана решить одну важную задачу: направить поток встречного воздуха так, чтобы обеспечить оптимальную прижимную силу. Прежде всего на поворотах.

Сильно выраженная передняя спойлерная кромка с дополнительными аэродинамическими элементами перед колесными арками обеспечивает снижение подъемной силы на передней оси. Центральный воздухозаборник в передней части оптимизирует аэродинамику, а проходящий через него воздух выходит вверх через отверстие перед передней крышкой.

Даже нижняя часть передней спойлерной кромки подверглась аэродинамической оптимизации. Здесь специальный профиль, подобный поверхности мяча для гольфа, обеспечивает минимально возможное сопротивление воздуха. Воздушные шторки в передней части сводят к минимуму завихрения воздуха в области колес и тем самым способствуют сокращению аэродинамического сопротивления, так как они направляют поток воздуха так, что он выходит из колесных арок непосредственно перед колесами.

Большие воздухозаборники, закрытые решетками, обеспечивают надежное охлаждение. Благодаря сотовой структуре решеток они оказываются еще более эффективными с точки зрения аэродинамики, чем у предыдущей модели.

Важной составляющей дизайна являются 20-дюймовые легкосплавные колеса, почти полностью заполняющие собой колесные арки, а спортивные шины с большой площадью пятна контакта позволяют уверенно реализовать всю мощь 718 Spyder в движении. Типичные для 718 линии на дверях направляют воздух к боковым воздухозаборникам. Они снабжают расположенный по центру двигатель свежим воздухом и обеспечивают его эффективное охлаждение – когда становится особенно жарко.

В задней части 718 Spyder в полной мере проявляется совершенство безрассудства. Ее облик определяется характерными волнами, которые визуально продолжают форму черных дуг безопасности. Они придают 718 Spyder неповторимый вид и одновременно являются напоминанием о силуэтах его предшественников.

Выдающийся задний спойлер между затемненными задними фонарями подчеркивает динамичный дизайн. При скорости более 120 км/ч он выдвигается автоматически, снижая подъемную силу ради большей устойчивости движения.

Динамичный вид задней части дополняют диффузор и эффектная спортивная выхлопная система. Ее два черных выхлопных патрубка, разнесенные по краям кузова, генерируют звук, производящий неизгладимое впечатление. Задний диффузор ускоряет поток воздуха в задней части днища и в значительной степени способствует тому, что подъемная сила сокращается на 50 %. Положительный результат использования этой технологии из мира суперспорткаров водитель ощущает буквально каждую секунду.

S PY 718

S PY 718

PORSCHE
S PY 718

S PY 718

Совершенно безрассудный.

Последний вывод разума – это признание, что есть бесконечное число вещей, превосходящих его.

Блез Паскаль

Открыт для всего.
Но только не для компромиссных решений.

Мягкий верх.

Не будем обманывать себя, Вы захотите закрыть его только в исключительных случаях: облегченный и устойчивый к высоким скоростям мягкий верх 718 Spyder с частично электрическим приводом. Он просто открывается и закрывается, причем даже в закрытом виде он способен усилить привлекательность 718 Spyder.

Ровная боковая линия мягкого верха гармонично переходит в выступы на задней крышке. Сзади мягкий верх продолжается в двух тугих "плавниках".

Разблокировка осуществляется с помощью электропривода. Затем мягкий верх можно буквально несколькими движениями убрать под заднюю крышку – при этом объем багажника, разумеется, не сокращается. В сочетании с пакетом Classic мягкий верх доступен также в двухцветном исполнении Bordeaux Red-Black. В качестве опции возможна окраска дуг безопасности в цвет кузова.

PORSCHE
718 Spyder
D
S PY 718

Для свободы не нужно многого. Достаточно готовности быть свободным.

Салон.

Совершенный результат подкупает своей простотой. Это правило, которое действует в искусстве и литературе, применимо также и к спортивным автомобилям. Поэтому наши инженеры, разрабатывавшие интерьер 718 Spyder, сосредоточились на самом главном: на водителе и безграничном наслаждении движением.

То есть на эргономике спортивного автомобиля. Наклонная центральная консоль, спортивное рулевое колесо GT и укороченный рычаг переключения передач. Спортивные сиденья Plus с увеличенными боковыми валиками обеспечивают отличную поддержку, в том числе и при динамичном прохождении поворотов. Небольшое отступление от главенствующей лаконичности: на подголовниках вышита надпись "Spyder". Центральные части сидений с обивкой из Race-Tex[1] пробуждают гоночные ассоциации всякий раз, когда Вы садитесь в автомобиль.

Race-Tex используется также для отделки ручек закрывания дверей, подлокотника, рулевого колеса и рычага переключения передач. Он не позволяет рукам скользить и подчеркивает спортивные амбиции 718 Spyder. Лаконичные петли открывания дверей дополнительно усиливают это впечатление.

Доминирующий цвет – черный. Но с некоторыми исключениями: стрелки круглых приборов – белые, декоративные накладки на передней панели и центральной консоли окрашены в цвет кузова.

В итоге – лаконичный дизайн, лишенный каких-либо украшательств, отвлекающих от динамичного вождения.

1) Race-Tex – это микрофибра, испытанная в автомобилях для кольцевых гонок и отличающаяся высококачественным внешним видом и тактильными свойствами, подобными замше. Она очень приятная и мягкая на ощупь, а также обеспечивает прекрасную поддержку сидящему. При этом она отличается долгим сроком службы и легкостью в уходе.

Spyder
km/h

Пакет отделки салона Spyder Classic.

Уже в 50-е годы наши инженеры были немного без-рассудны – в положительном смысле этого слова. Так, например, в 1957 году они отправили новенький 718 RSK Spyder на, пожалуй, самую сложную марафон-скую гонку в мире, 24 часа Ле-Мана. Год спустя он занял там третье и четвертое места. Затем последовали победы в европейском чемпионате по горным гонкам и в Тарга Флорио 1959 года. Его прямым наследником стал 718 RS 60 Spyder. Вместе они на протяжении нескольких лет доминировали в чемпионатах по гор-ным гонкам.

Опциональный пакет отделки салона Spyder Classic позволяет возродить эту легенду в 718 Spyder. Обращает на себя внимание особенное двухцветное исполнение Bordeaux Red-Black, которое на заказ может быть исполь-зовано также и для мягкого верха 718 Spyder. Эффектный контраст с ним образует расширенная отделка черным Race-Tex[1], как в автоспорте. Декоративные планки цвета GT Silver Metallic дополняют выразительную комбинацию цветов простой элегантностью и напоминают об истори-ческих гоночных автомобилях.

Динамика

Открытый 718 с атмосферным 4,0-литровым двигателем: звучит роскошно. И очень спортивно.

Двигатель.

718 Boxster с 6-цилиндровым оппозитным атмосферным двигателем. Отлично. Но с рабочим объемом 4,0 литра? Вопрос: такое возможно? Еще как.

Вы даже не представляете. Ведь речь идет о совершенно новом оппозитном двигателе. 6 цилиндров, 4,0 литра рабочего объема, атмосферный, высокооборотный. Впечатляющие качества, которыми гордятся наши инженеры.

При мощности 309 кВт (420 л.с.) двигатель развивает на 45 л.с. больше своего предшественника. Система впуска с изменяемой длиной тракта и переключаемой резонансной заслонкой обеспечивает оптимальное дыхание двигателя. Кроме того, здесь используются непосредственный впрыск бензина (DFI), интегрированная система смазки с сухим картером и адаптивная система управления цилиндрами.

Максимальная частота вращения? 8000 об/мин. Максимальный крутящий момент 420 Нм достигается в диапазоне от 5000 до 6800 об/мин. Тяги более чем достаточно, чтобы ускорить 718 Spyder до 100 км/ч за 4,4 секунды. Элемент безрассудства: разгон прекращается только после 300 км/ч.

Акустический шедевр: звук 718 Spyder. Благодаря эффектной спортивной выхлопной системе с двумя разнесенными по краям кузова черными патрубками слева и справа от диффузора. Система обеспечивает еще более мощное спортивное звучание одним нажатием кнопки.

718 Spyder: 309 кВт (420 л.с.) при 7600 об/мин, 420 Нм в диапазоне от 5000 до 6800 об/мин

Информация о расходе топлива и выбросах CO_2 приведена на стр. 77.

Вам придется поработать.
В прямом смысле слова.

Трансмиссия.

1-я передача: начало движения. 2-я передача: разгон. 3-я передача: брови поднимаются вверх. 4-я передача: уголки рта растягиваются в улыбке. 5-я передача: безграничное ликование. 6-я передача: довольный вздох. И все это может повторяться бесконечно.

Передачу крутящего момента у 718 Spyder обеспечивает точно и оптимально адаптированная к высокой мощности 6-ступенчатая механическая коробка передач с двухмассовым маховиком. Ходы рычага четкие и короткие. Ощущения от вождения этого автомобиля особенно активные, интенсивные и неподдельные. Функция динамической перегазовки при желании позволит насладиться еще большей динамикой и получить мощный заряд эндорфинов.

Porsche Torque Vectoring (PTV) с блокировкой заднего дифференциала.
Если коротко, система PTV дополнительно улучшает динамику движения. А если говорить несколько подробнее, то интегрированная блокировка заднего дифференциала способствует более высокой тяге, а также поперечной динамике и устойчивости движения при смене нагрузки в поворотах и перестроениях. Дополнительно при динамичном стиле вождения уже при начале поворота рулевого колеса осуществляется целенаправленное притормаживание внутреннего по отношению к повороту колеса. Это придает наружному заднему колесу больший импульс, который в буквальном смысле слова заправляет автомобиль в поворот. Тем самым улучшаются поворачиваемость и маневренность.

PORSCHE
718 Spyder
S PY 718

Жизнь иногда может быть очень жесткой. Отлично, не правда ли?

Ходовая часть.

Спокойное движение. Подобное парению на облаке над дорогой. В кожаном кресле на четырех колесах. Сразу оговоримся, в 718 Spyder Вы будете от этого крайне далеки.

Адаптивная спортивная подвеска GT 718 Spyder последовательно ориентирована на то, чтобы Вы как можно более четко ощущали каждый сантиметр дороги. И уверенно покоряли повороты. Благодаря широкой колее, жесткой настройке амортизаторов и заниженному кузову каждая поездка превращается в безумную гонку.

Облегченная передняя подвеска на амортизационных стойках имеет типичную для GT конструкцию, а облегченная задняя подвеска на амортизационных стойках благодаря усиливающим элементам и пружинам, а также специальным корпусам колесных подшипников адаптирована к высокой динамике 718 Spyder. Шаровые соединения в составе обеих подвесок обеспечивают особенно жесткое крепление подвески к кузову, способствуя тем самым более точному направлению колес. Высота, развал и колея, а также стабилизаторы подвески имеют возможность индивидуальной настройки. Тем самым 718 Spyder прекрасно держит не только дорогу, но и уровень адреналина в Вашей крови – например, в ходе следующей горной гонки.

Динамические опоры коробки передач.
Эта система с электронным управлением сводит к минимуму ощутимые вибрации и колебания трансмиссии и, в частности, двигателя. Кроме того, она адаптирует усилие амортизации и жесткость к стилю вождения и состоянию дорожного полотна. Тем самым удается использовать преимущества как жестких, так и мягких опор. При смене нагрузки и быстром прохождении поворотов автомобиль ведет себя значительно стабильнее и точнее. Одновременно снижаются вертикальные колебания двигателя при разгоне с полной нагрузкой. Результат: равномерная передача более высокой тяги к задним колесам, улучшение сцепления с дорогой и более быстрый разгон. А при спокойном движении возрастает комфорт, так как опоры становятся мягче.

Porsche Active Suspension Management (PASM).
Система активно и непрерывно меняет усилие амортизации – в зависимости от стиля вождения и условий движения – на каждом отдельном колесе. Нажатием кнопки можно выбрать одну из двух спортивных программ: нормальный режим для спортивного вождения на дорогах общего пользования и спортивный режим для максимальных поперечных ускорений и оптимальной тяги на кольцевой трассе. Дополнительно высота кузова над дорогой уменьшена на 30 мм ради снижения центра тяжести. Как следствие – снижение кренов и "клевков", улучшение динамики движения и очень высокие допустимые продольные и поперечные ускорения. Но самое интересное то, что это достигается не в ущерб комфорту в дальних поездках.

Porsche Stability Management (PSM).
PSM – это автоматическая система стабилизации автомобиля в предельных динамических режимах. Наряду с антиблокировочной системой (ABS) в ее состав входят электронная система контроля устойчивости (ESC) и система контроля тяги (TC). Датчики постоянно следят за направлением движения, скоростью, поворотом относительно вертикальной оси и поперечным ускорением. На этой основе PSM рассчитывает фактическое направление движения. Если оно отклоняется от заданной траектории, система инициирует торможение отдельных колес. Особенность PSM у 718 Spyder: спортивная настройка с очень чутким и точно дозированным вмешательством. Кроме того, системы можно полностью отключить в два этапа – ранее эта возможность была только у моделей GT.

Диски и шины.

20-дюймовые облегченные диски 718 Spyder окрашены в серебристый цвет. На заказ возможна окраска колес в платиновый, золотистый или черный цвет с шелковистым блеском. Размеры спортивных шин с допуском к эксплуатации на дорогах общего пользования оптимизированы с учетом мощности автомобиля. Точнее говоря: спереди шины 245/35 ZR 20 на дисках 8,5 J × 20, сзади шины 295/30 ZR 20 на дисках 11 J × 20. Они обеспечивают большую площадь пятна контакта и отличное сцепление с дорогой, но из-за уменьшенной высоты рисунка протектора на мокрой дороге возрастает опасность аквапланирования. Для большей пригодности к условиям повседневной эксплуатации на заказ предлагаются летние шины.

1 20-дюймовое колесо 718 Spyder с окраской в золотистый цвет с шелковистым блеском *Porsche Exclusive Manufaktur*
2 20-дюймовое колесо 718 Spyder с окраской в черный цвет с шелковистым блеском *Porsche Exclusive Manufaktur*
3 20-дюймовое колесо 718 Spyder с окраской в платиновый цвет с шелковистым блеском *Porsche Exclusive Manufaktur*
4 20-дюймовое колесо 718 Spyder с окраской в серебристый цвет

S PY 718

S PY 718

S PY 718

S PY 718

Шутки в сторону.

Безопасность.

При всем своем безрассудстве мы внимательно прислушиваемся к голосу разума. Не только когда речь заходит о качестве и экологичности, но и о самом главном: Вашей безопасности.

Тормоза.
Большая сила налагает большую ответственность. Поэтому у 718 Spyder используются тормоза, которые позаимствованы у 911 GT3. Точнее говоря, спереди установлены 6-поршневые, а сзади – 4-поршневые алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты красного цвета. Как результат – высокая жесткость конструкции и точность работы даже при высоких нагрузках. Адаптированные к высокой мощности составные тормозные диски на передней и задней осях имеют диаметр 380 мм. В целях обеспечения термической стойкости и точности работы даже в сырую погоду диски имеют перфорацию и внутреннюю вентиляцию.

Тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).
Испытаны в автоспорте: опциональные керамические тормоза Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Благодаря особенно большим размерам тормозных дисков – 410 мм спереди и 390 мм сзади – эта система предлагает еще более высокую тормозную мощность. Использование окрашенных в желтый цвет 6-поршневых алюминиевых моноблочных фиксированных суппортов на передних колесах и 4-поршневых алюминиевых моноблочных фиксированных суппортов на задних обеспечивает очень высокое и прежде всего постоянное давление в тормозной системе. Особенно при высокой нагрузке создаются благоприятные условия для короткого тормозного пути. Решающее преимущество керамической тормозной системы: ее очень низкая масса. Тормозные диски примерно на 50 % легче чугунных аналогичной конструкции и размеров.

Фактор, который не только оказывает позитивное влияние на ходовые качества и расход топлива, но и снижает неподрессоренные и вращающиеся массы. Результат: улучшенная устойчивость на дороге, а также повышенная комфортабельность езды и плавность качения шин прежде всего на неровных дорогах.

Пассивная безопасность.
Концепция безопасности включает в себя оптимизированный по жесткости каркас кузова, две дуги безопасности и две полноразмерные подушки безопасности, которые имеют две ступени срабатывания в зависимости от вида и тяжести аварии. Дополнительную безопасность обеспечивает система Porsche Side Impact Protection System (POSIP), в которую входят брусья боковой защиты в дверях, интегрированные в боковые валики сидений подушки безопасности для защиты грудной клетки и встроенные в панели дверей подушки для защиты головы водителя и переднего пассажира. Одним словом, высокая безопасность – в том числе и при открытом мягком верхе.

Светотехника.
Чтобы ситуация на дороге в любой момент была под Вашим полным контролем, 718 Spyder оснащается в базовой комплектации биксеноновыми фарами со светодиодным дневным светом. В качестве опции предлагаются затемненные биксеноновые фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS) и светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Салон и информационно-развлекательные системы

Все подходит. Просто идеально.

Мы могли бы сказать: “Садитесь за руль”, но это вряд ли помогло бы описать ситуацию при первой встрече с 718 Spyder. Вы не садитесь, а скорее проскальзываете в автомобиль, подобно тому, как Ваша рука проскальзывает в идеально сидящую перчатку. Здесь все создано для Вас. Все точно соответствует потребностям водителя. А объясняется это выверенной эргономикой спортивного автомобиля, которая совершенствовалась на протяжении десятилетий. Наклонная центральная консоль сводит к минимуму расстояние, которое приходится преодолевать руке от небольшого спортивного рулевого колеса GT до укороченного рычага коробки передач. Петли открывания дверей подчеркивают лаконичный спортивный характер интерьера. По желанию можно отказаться от аудиотехники и коммуникационной системы, если Вы действительно хотите, чтобы ничто не отвлекало Вас от наслаждения движением.

Приборная панель – в типичном для 718 стиле – с тремя круглыми приборами и расположенным по центру тахометром быстро предоставляет водителю все необходимую информацию. Циферблаты приборов – черные, стрелки и шкалы – белые. Такая же гамма характерна и для расположенных на передней панели аналогового и цифрового секундомера из пакета Chrono. Середину тахометра украшает надпись “Spyder”.

Декоративные планки на передней панели и центральной консоли окрашены в цвет кузова. Среди прочих опций – расширенная отделка кожей и Race-Tex, дополненная декоративными швами. Обращает на себя внимание окрашенная в цвет кузова декоративная планка на передней панели, которая продолжается на дверях. Также предлагается пакет отделки салона с элементами из матового алюминия черного цвета.

В сочетании с кожаной отделкой опциональные пакеты декоративных швов создают в салоне привлекательные контрасты. Они предлагаются в серебристом, красном или желтом цвете и включают в себя надпись “Spyder” на подголовниках и петли открывания дверей. По Вашему желанию ремни безопасности могут быть также выполнены в соответствующем цвете.

Напоминание об истории 718 Spyder: опциональный пакет отделки салона Spyder Classic цвета Bordeaux Red-Black. Эти цвета используются также для мягкого верха и дополняются элементами с отделкой из черного Race-Tex и декоративными планками, окрашенными в цвет GT Silver Metallic.

Сиденья 718 Spyder также отражают его спортивные амбиции. Обивка у всех вариантов сидений выполнена из черной кожи, а их центральные части имеют отделку из Race-Tex. На подголовниках вышита надпись "Spyder" – в зависимости от варианта комплектации она выполняется в различном цвете.

Спортивные сиденья Plus.
Спортивные сиденья Plus с тугой обивкой и высокими боковыми валиками обеспечивают оптимальную поддержку. Спинка регулируется с помощью электропривода, высота сиденья и его продольное положение – вручную.

Адаптивные спортивные сиденья Plus.
Адаптивные спортивные сиденья Plus отличаются еще более высоким совершенством. В дополнение к возможностям спортивных сидений Plus они имеют 18-позиционную электрорегулировку. Она оптимально подстраивает сиденья к Вашим потребностям – по высоте, углу наклона подушки и спинки, длине подушки, в продольном направлении и 4 направлениям регулировки поясничной опоры. Дополнительно могут индивидуально регулироваться боковые валики подушки и спинки сиденья. Для надежной поддержки тела в поворотах и большего комфорта в дальних поездках.

Сиденья-ковши.[1)]
Опциональные сиденья-ковши полностью изготовлены из углепластика (карбона). Они обеспечивают особенно хорошую боковую поддержку при минимальном весе. Регулировка в продольном направлении осуществляется вручную, а регулировка по высоте – с помощью электропривода.

---

1 Спортивное сиденье Plus[2)]
2 Адаптивное спортивное сиденье Plus[2)]
3 Сиденье-ковш[2)]

---

1) Установка детских кресел на ковшеобразных сиденьях и сиденьях-ковшах запрещена.
2) На иллюстрациях представлены сиденья с декоративными швами контрастного серебристого цвета.

В тесной связи с водителем. И со всем миром.

Навигационная и информационно-развлекательная системы.

Porsche Connect.
На кольцевом треке и на дорогах: Porsche Connect расширяет функциональные возможности 718 Spyder, предлагая интеллектуальные услуги и приложения. Все они предназначены для того, чтобы сделать связь между водителем и автомобилем еще более тесной. Повысить притягательную силу Porsche. А также быстро и просто решать повседневные задачи. По желанию Вы можете отказаться от аудиотехники и коммуникационной системы. Ведь тому, для кого целью является сам путь, навигационная система не нужна.

Porsche Communication Management (PCM).
Porsche Communication Management (PCM) – это центральная система для управления аудиотехникой и коммуникацией. Современное поколение имеет 7-дюймовый сенсорный дисплей с высоким разрешением, с которого можно легко управлять многими функциями автомобиля. Во время поездки Вы можете слушать радио или любимую музыку, записанную на CD/DVD, SD-карте, внутреннем жестком диске на 10 Гб (Jukebox), а также на Вашем iPhone, подключенном через разъем USB или вход AUX. Кроме того, Ваш 718 позволяет пользоваться многочисленными сервисами Car Connect – например, функцией определения местоположения автомобиля с помощью смартфона. В подлокотнике имеется специальное место для зарядки смартфона, который подключается к внешней антенне автомобиля, что обеспечивает оптимальный прием.

Навигационная система с Porsche Connect.
Опциональная навигационная система с Porsche Connect позволит Вам быстрее добраться до цели благодаря поступающей в реальном времени информации о дорожной ситуации, а также дает возможность пользоваться различными сервисами Porsche Connect. Всеми онлайн-функциями Вы можете управлять с помощью встроенного коммуникационного модуля LTE с устройством считывания SIM-карт. В некоторых странах предлагается SIM-карта с поддержкой LTE и пакетом трафика, которая позволяет пользоваться услугами Porsche Connect, а также навигацией и информационно-развлекательными услугами.[1)]

1) Услуги Porsche Connect включают в себя бесплатный период пользования, который в зависимости от пакета услуг и страны может быть различным, однако в любом случае он составляет не менее 3 месяцев. В некоторых странах услуги Porsche Connect не предлагаются или предлагаются только частично. Предлагающиеся для определенных моделей сервисы аварийного и экстренного вызова доступны в определенных странах и в течение 10 лет с момента выпуска автомобиля. Доступность зависит также от экспортного исполнения автомобиля. Кроме того, в некоторых странах в цену отдельных услуг Porsche Connect входит стоимость SIM-карты с пакетом трафика. Для пользования точкой доступа WiFi и остальными услугами Porsche Connect, среди которых потоковая передача музыки через интегрированную SIM-карту, в некоторых из этих стран в Porsche Connect Store предлагается платный пакет для WiFi-трафика. В качестве альтернативы можно использовать собственную SIM-карту для установления соединения для передачи данных. Более подробную информацию о бесплатных сроках пользования услугами, последующих расходах и доступности услуг в Вашей стране Вы получите в Porsche Connect Store в разделе "Доступность" на www.porsche.de/connect-store или у официальных дилеров Porsche.

Приложения для смартфонов.
Наряду с интеллектуальными услугами Porsche Connect предлагает три дополнительных приложения для смартфона. Приложение Porsche Connect позволяет отправлять в Porsche цели поездки еще до ее начала. Как только Вы подключите свой смартфон к PCM, выбранные Вами цели поездок будут отображаться в автомобиле и Вы можете сразу же запустить процесс навигации. Календарь из своего смартфона Вы также можете вывести на PCM и запустить навигацию с использованием сохраненных в его памяти адресов. Дополнительно приложение Porsche Connect открывает доступ к миллионам музыкальных записей благодаря интегрированной функции потокового аудио.

Приложение Porsche Car Connect служит для опроса данных автомобиля, а также для дистанционного управления его определенными функциями со смартфона или Apple Watch. Еще одной составной частью является Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) с функцией распознавания кражи.

Новое приложение Porsche Track Precision[1)] позволяет точно отображать, записывать и анализировать на смартфоне данные поездки. В ходе гонок на смартфоне отображаются данные динамики, и наряду с временем на отдельных секторах и на круге выводится также разница в сравнении с эталонным кругом. Администрирование данных и обмен записями, профилями трасс и настройками возможны прямо со смартфона.

На www.porsche.com/connect Вы найдете более подробную информацию о доступных услугах и приложениях для смартфонов. Предложение услуг Porsche Connect регулярно расширяется.

Apple CarPlay.
Опция Apple CarPlay позволяет подключить Ваш iPhone к Вашему Porsche и пользоваться некоторыми приложениями на центральном дисплее Porsche Communication Management (PCM). Система распознавания речи Siri дает возможность удобно работать с приложениями во время поездки, а Вы можете полностью сосредоточить свое внимание на дороге.

My Porsche.
Каждый Porsche можно сконфигурировать в соответствии со своими пожеланиями. Это относится и к Porsche Connect. Благодаря My Porsche Вы можете получить важную информацию о своем автомобиле и индивидуализировать услуги Connect в соответствии со своими интересами – например, добавляя новые цели в навигационную систему или выбирая предпочтительные источники новостей, которые Вы хотите слушать в автомобиле. Кроме того, My Porsche предоставляет Вам возможность в любое время добавить других пользователей – например, членов своей семьи или друзей.

Магазин Porsche Connect Store.
Вы хотите продлить срок пользования услугами? Или приобрести дополнительные услуги Porsche Connect? Посетите магазин Porsche Connect на www.porsche.com/connect-store и ознакомьтесь с предложением и возможностями Porsche Connect.

1) Пользоваться приложением можно только на специальных гоночных треках. Использование данного продукта (в особенности видеозапись) может быть запрещено законом в отдельных странах или же на отдельных мероприятиях. Перед использованием приложения обязательно проверьте, разрешается ли это местными законами.

Пакет Sound Plus.
Пакет Sound Plus обеспечивает высочайшее качество звука. Интегрированный в PCM усилитель оптимально адаптирует звучание к особенностям салона.

Аудиосистема BOSE® Surround Sound.
Опциональная система BOSE® Surround Sound разрабатывалась специально для 718 и оптимально адаптирована к особой акустике его салона. В состав аудиосистемы входят 10 динамиков и каналов усиления, а также запатентованный, жестко встроенный в каркас кузова 100-ваттный сабвуфер. Полностью активное исполнение системы позволяет оптимально настроить каждый отдельный динамик в соответствии с требованиями салона автомобиля. Общая мощность: 505 Вт. На тот случай, если Вы захотите послушать что-то другое, кроме сочного звука двигателя. Неважно, по какой причине.

Аудиосистема Burmester® High End Surround Sound.
Еще более высокое качество звука предлагает опциональная аудиосистема Burmester® High End Surround Sound. Мощность 821 ватт и 12 динамиков с индивидуальным управлением, включая встроенный в кузов 300-ваттный активный сабвуфер с цифровым усилителем класса D, обеспечивают уникальное качество звучания – даже при открытом мягком верхе. Высококачественные компоненты класса High End, как, например, специальные ленточные высокочастотные динамики (Air-Motion-Transformer, AMT) и активная площадь мембран динамиков, составляющая более 1340 см², гарантируют безупречное воспроизведение даже при высокой громкости. Разнообразные предустановленные настройки обеспечивают звук высочайшего качества, причем система коррекции звука с помощью микрофона чутко реагирует на условия движения и адаптирует звучание в реальном времени.

Совершенно безрассудный. Без оговорок.

Вы заводите его двигатель – и мгновенно теряете свой покой. Он лишает Вас сна, заставляя вставать в воскресенье в шесть часов утра, и не отпускает Вас в течение всего дня. Собственно говоря, он лишен смысла. И, возможно, поэтому он доставляет такое удовольствие.

718 Spyder – это настоящий спортивный болид. Можно ли сделать его еще лучше? Вероятно, нет. Но его можно по-другому интерпретировать, сделав еще ближе к автоспорту. 718 Cayman GT4 демонстрирует на кольцевом треке то, что 718 Spyder показывает на дороге: определенную долю безрассудства, которая обещает невероятное удовольствие от вождения.

718 Cayman GT4 и 718 Spyder.

S PY 718

Индивидуализация

Ваше вдохновение.
Наша страсть.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Наш богатый опыт мы накапливали много лет. Ведь с самого начала компания Porsche занималась реализацией пожеланий клиентов. До 1986 года мы использовали название “Программа особых пожеланий”, затем – Porsche Exclusive, а сегодня – Porsche Exclusive Manufaktur.

Мы любим свое дело. Мы любим свою работу. Над каждым швом, каждым квадратным сантиметром кожи, каждой самой малой деталью мы работаем с одинаковым энтузиазмом. Мы реализуем в автомобилях весь наш опыт и нашу страстную увлеченность своим делом, а также Ваше вдохновение, исполняя тем самым Ваши мечты. Прямо на заводе.

Это возможно только в том случае, если не забывать о самобытности и работать с вдохновением и вниманием к деталям. А начинается все на этапе индивидуальной консультации. Ведь мы ориентируемся прежде всего на Ваши пожелания и тем самым стремимся превратить автомобиль Porsche в Ваш личный неповторимый Porsche.

Как мы реализуем эти пожелания? Спокойно и тщательно в результате точной ручной работы с высококачественными материалами, такими как кожа, карбон или Race-Tex. Так создается произведение из увлеченности и искусства ручной работы. Или, говоря иначе, сочетание спортивности, комфорта, дизайна и Вашего личного вкуса. Porsche с Вашей индивидуальностью.

Мы предлагаем для этого самые разнообразные возможности. В дизайне и технике. В салоне и во внешнем виде. От отдельных изменений до обширной модификации. Ведь Ваше вдохновение – это наша страсть.

Познакомьтесь на следующих страницах с нашими автомобилями и узнайте на www.porsche.com/exclusive-manufaktur все, что Вы хотите знать о конфигурации этих уникальных образцов.

Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

1 Пакет отделки салона матовым алюминием

2 20-дюймовые колеса 718 Spyder с окраской в черный цвет с шелковистым блеском, тормозные суппорты с окраской в глянцевый черный цвет, затемненные биксеноновые фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS), крышки омывателей фар с окраской в глянцевый черный цвет

3 Пакет отделки салона декоративными швами и вышивками цвета Crayon, ремни безопасности цвета Crayon

4 Автомобильный ключ с окраской и кожаным чехлом [1], крышка отсека для хранения с отделкой из Race-Tex и надписью "PORSCHE" [1]

5 Название модели с окраской, дверные ручки с окраской в глянцевый черный цвет

1) С контрастными декоративными швами цвета Crayon

Открытый автомобиль. Открытые возможности.

718 Spyder цвета Gentian Blue Metallic.

Цвета кузова.

Цвета кузова без эффекта “металлик”.

White

Racing Yellow

Guards Red

Black

Цвета кузова с эффектом “металлик”.

Carrara White Metallic

GT Silver Metallic

Gentian Blue Metallic

Специальные цвета кузова.

Crayon

Python Green

Черный мягкий верх

Двухцветный складной верх, красный/черный

Цвета салона.

Базовая комплектация салона и кожаная отделка салона.

Black

Кожаная отделка салона.

Черный с контрастными декоративными швами серебристого цвета

Черный с контрастными декоративными швами желтого цвета

Черный с красными декоративными швами

Кожаная отделка салона
Пакет отделки салона Spyder Classic.

Двухцветный вариант Bordeaux Red-Black

Базовая комплектация черного цвета с отделкой из Race-Tex

Кожа черного цвета с расширенной отделкой из Race-Tex, контрастные декоративные швы серебристого цвета

Кожа черного цвета с расширенной отделкой из Race-Tex, контрастные декоративные швы красного цвета

Пакет отделки салона Spyder Classic

Технические данные.

Двигатель	МКПП
Конструкция	Алюминиевый оппозитный атмосферный
Количество цилиндров	6
Рабочий объем	3995 см^3
Мощность (DIN) при частоте вращения	309 кВт (420 л.с.) при 7600 об/мин
Макс. крутящий момент при частоте вращения	420 Нм 5000–6800 об/мин
Максимальная частота вращения	8000 об/мин
Трансмиссия	
Привод	Задний
МКПП	6-ступенчатая
Ходовая часть	
Передняя подвеска	Облегченная на амортизационных стойках, со стабилизатором, опоры подвески частично с шаровыми соединениями
Задняя подвеска	Облегченная на амортизационных стойках, со стабилизатором и вспомогательными пружинами, опоры подвески частично с шаровыми соединениями
Рулевое управление	Электромеханическое с перем. передаточным отношением и рулевым импульсом
Диаметр разворота	11,4 м
Тормозная система	Алюминиевые моноблочные фиксированные суппорты: 6-поршневые спереди, 4-поршневые сзади, диски вентилируемые и перфорированные
Диаметр тормозных дисков	380 мм спереди и сзади
Система стабилизации	Porsche Stability Management (PSM)
Колеса	Спереди: 8,5 J × 20 ET 61 сзади: 11 J × 20 ET 50
Шины	Спереди: 245/35 ZR 20 (спортивные шины) сзади: 295/30 ZR 20 (спортивные шины)

Ходовые характеристики	МКПП
Максимальная скорость	301 км/ч
0–100 км/ч	4,4 с
0–160 км/ч	9,0 с
0–200 км/ч	13,8 с
Способность к разгону (80–120 км/ч)	6,0 с
Собственная масса	МКПП
По стандарту DIN	1420 кг
По директиве ЕС[1)]	1495 кг
Допустимая полная масса	1720 кг
Размеры/коэффициент c_w	
Длина	4430 мм
Ширина (по зеркалам)	1801 мм (1994 мм)
Высота	1258 мм
Колесная база	2484 мм
Вместимость багажника спереди/сзади	150 л / 120 л
Объем топливного бака	64 л
Коэффициент аэродинамического сопротивления (c_w)	0,34

1) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя. В указанное значение включены 75 кг для водителя.

Расход топлива/выбросы[2)]	МКПП
В городе, л/100 км	15,8
На шоссе, л/100 км	8,5
Смешанный цикл, л/100 км	11,3
Выбросы CO_2 в смешанном цикле, г/км	258
Экологический стандарт	Евро-6b

2) Данные определены в соответствии с предписанной методикой измерений. Значения не относятся к какому-либо конкретному автомобилю и не являются частью оферты. Они предназначены исключительно для сопоставления различных типов автомобилей. Расход топлива указан для автомобилей в базовой комплектации. Фактические показатели расхода топлива и динамических характеристик могут изменяться при оснащении автомобиля дополнительным оборудованием. Расход топлива и выбросы CO_2 автомобиля зависят не только от его экономичности, но и от стиля вождения и других нетехнических факторов. Обращаем Ваше внимание, что вышеуказанные данные о расходе топлива и выбросе CO_2 не распространяются на представленные в России модели автомобилей. Дополнительную информацию о конкретных автомобилях можно получить в ближайшем Порше Центре.

Тип шин	Размер	Класс эффективности/ сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения* Класс	Внешний шум качения (дБ)
Спортивные шины	245/35 ZR 20	E	E–C	–	70–69
Спортивные шины	295/30 ZR 20	E	E–C	–	73–70
Летние шины	245/35 ZR 20	E	B		71
Летние шины	295/30 ZR 20	E	B		73

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.
* низкий уровень, средний уровень, высокий уровень.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в этом каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Для печати этого каталога использованы краски без минеральных масел, а бумага сертифицирована по строгим правилам FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, герб Porsche, 911, Spyder, 718, Boxster, Cayman, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Действительно с 07/2020
Отпечатано в Германии
WSLN2001003169 RU/WW