



PORSCHE



Новый Cayenne Coupé

Форма определена содержанием

Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие особых норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, комплектации, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (08/2019). Возможны изменения в конструкции, оборудовании и комплектации, а также различия цветовых оттенков и ошибки. Прочую информацию, а также дисклеймер на Вашем языке Вы найдете на www.porsche.com/disclaimer



Содержание.

- 6 Форма определена содержанием
- 28 Модели
- 32 Дизайн
- 44 Двигатель и ходовая часть
- 58 Комфорт
- 64 Светотехника и системы помощи водителю
- 70 Индивидуализация
- 88 Мир Porsche
- 90 Технические данные

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 92.

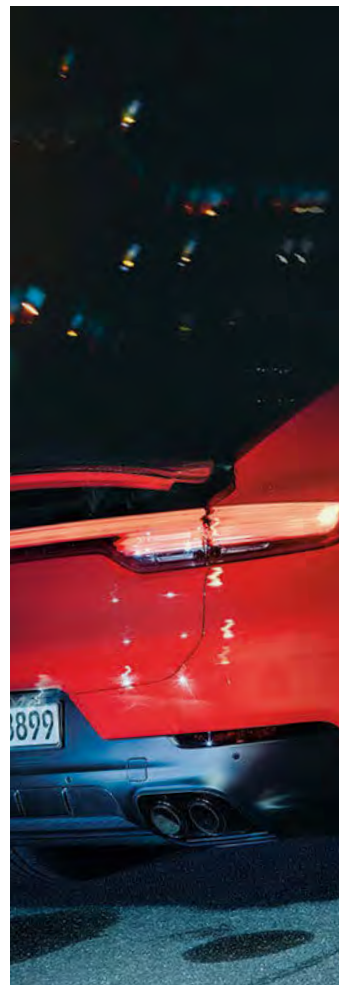
Невозможно добиться отличной формы, просто **сидя на месте.**

Эта неповторимая форма. Она существует уже на протяжении многих лет. Наша знаменитая линия 911 Flyline. Она становилась **длиннее, чуть выше или чуть ниже.** Но суть всегда оставалась неизменной. Эта форма позволяла **выигрывать гонки.** Много гонок. Она известна каждому и всегда узнаваема. Ночью. В тумане. Вслепую. Эта **форма** символизирует все то, **за что мы всегда боролись.** Как можно создать ее? Только путем неустанной работы. Благодаря интенсивным ускорениям, приложению всех сил, выдержке. Снова и снова. Работой до изнеможения и даже сверх того. Подобно **проработке** каждого **мускула** на тренировке. **Только так можно создать эту форму.**

Форма определена содержанием. Новый Cayenne Coupé.



Рождение формы
на [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



Адаптироваться. За долю секунды отреагировать на изменение ситуации. Каждый раз по-новому. Каждый раз по-другому. Поэтому для спортсменов так важна подвижность и гибкость в принятии решений. И поэтому новый Cayenne Coupé обладает задним спойлером с адаптивной регулировкой. А самым веским доказательством стремления к максимальным результатам является характерный силуэт автомобиля с типичной для 911 линией Flyline, подобной идеально натренированному мускулу.

Наилучшая основа
для **максимальных результатов.**

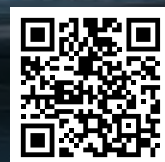


Разные виды спорта ставят разные требования. Одни, чтобы стать лучшими, тренируют в основном ноги, другие делают упор на плечи — а Cayenne Coupé оснащается либо панорамной стеклянной, либо профильной карбоновой крышей.

Виды спорта: разные.
Цель: **одинаковая.**



Следующая цель:
СНИЗИТЬ боевой вес.



На виду каждый мускул:
[www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)



Если речь идет о максимальных результатах, то на счету каждый грамм. Отдельные элементы новых облегченных спортивных пакетов для Cayenne Coupé проходили самые серьезные испытания. Снова и снова. И затем еще раз. Пока не удалось добиться бескомпромиссной динамики и дизайна, который буквально излучает мощь.

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 92.



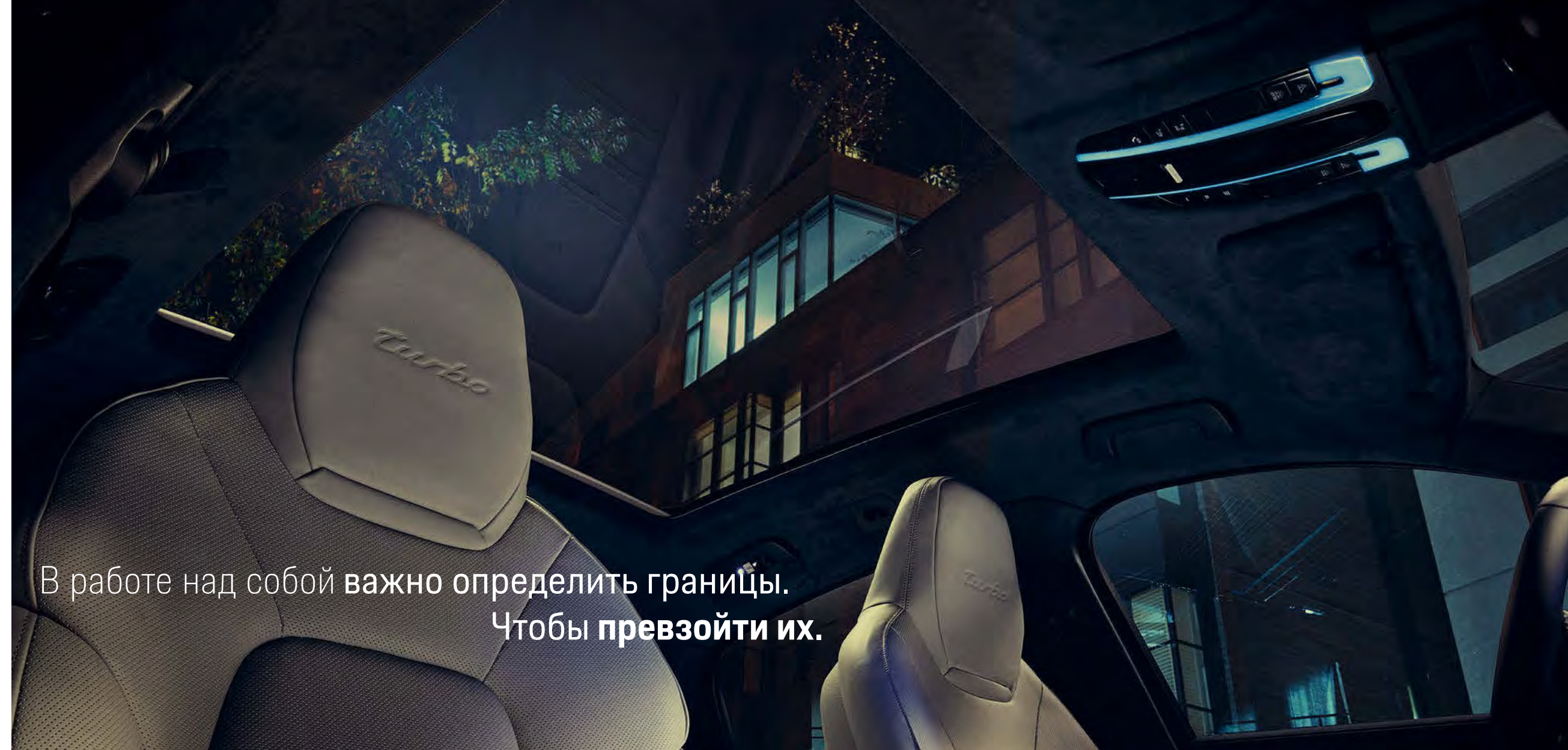


Так выглядит
настоящая сила.

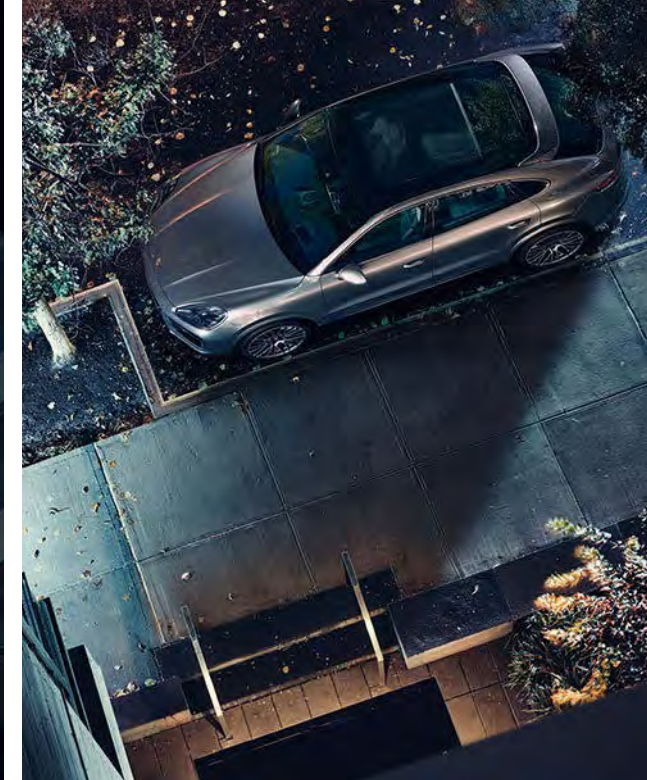
В центре внимания:
успешная **работа**
над собой.

Работая над собой, важно не тратить время на посторонние мысли — будь то о конкурентах или о выборе экипировки. Последовательно ориентированный на водителя Porsche Advanced Cockpit с расположенным по центру 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем, эргономичным многофункциональным спортивным рулевым колесом и Porsche Connect позволяет Вам полностью сосредоточиться на дороге. И не думать ни о чем другом, кроме как о следующем этапе Вашего пути.






В работе над собой **важно** определить границы.
Чтобы **превзойти** их.



Тренируя мускулы, Вы тренируете свою выдержку. Конечный результат может быть пока не виден. Но полностью терять свою цель из виду никак нельзя. И пока Вы работаете над своими ближайшими планами, новая панорамная стеклянная крыша с солнцезащитной шторкой открывает перед Вами вид туда, куда стремится любой спортсмен: вверх.

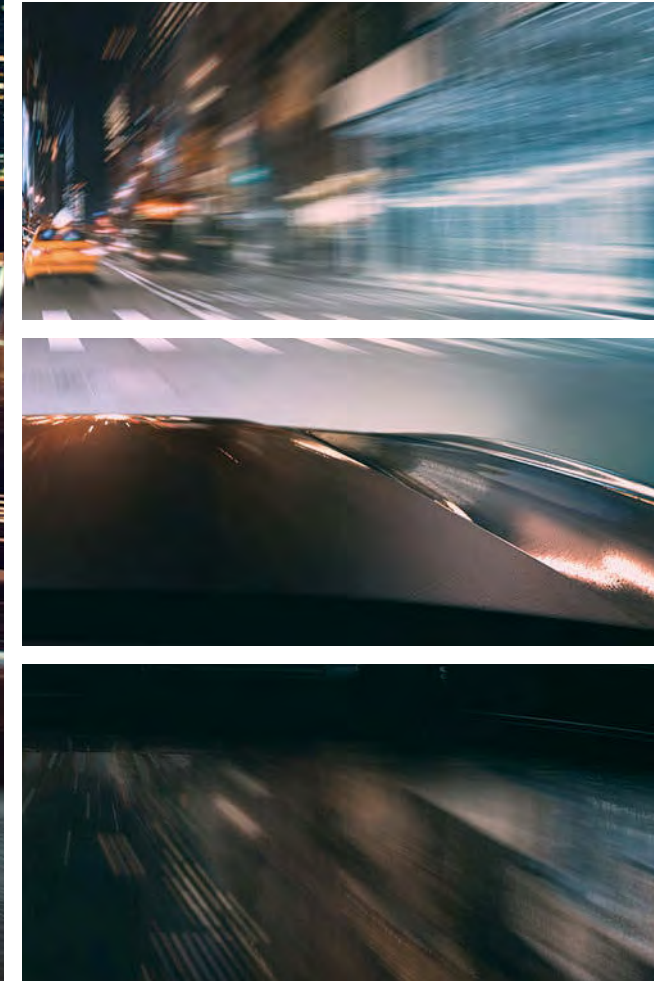


Важно поставить правильную цель.
Но еще важнее — **не останавливаться**
на пути к ней.



Соперничество –
лучший способ
совершенствования.

Одной только силы недостаточно.
Надо уметь держать ее
под контролем.





У каждого свои принципы.
Но настрой **у всех одинаков.**



Салон:

- Панорамная стеклянная крыша с солнцезащитной шторкой
- Передние спортивные сиденья (электрорегулировка по 8 направлениям) с интегрированными подголовниками и двухместное спортивное заднее сиденье
- Адаптивные передние спортивные сиденья (электрорегулировка по 18 направлениям)
- Передние комфортные сиденья (электрорегулировка по 14 направлениям) с комфортным задним сиденьем с посадочной формулой 2+1
- Вентиляция сидений
- Функция массажа
- Комфортная подсветка
- 4-зонный климат-контроль
- Ионизатор для улучшения качества воздуха в салоне

Светотехника и системы помощи водителю:

- Светодиодные фары
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Светодиодные матричные фары с PDLS Plus
- Система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения
- Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем
- Система ночного видения
- Проекционный дисплей
- Система контроля полосы движения и система помощи при перестроении
- Передние и задние датчики системы помощи при парковке, вкл. систему кругового обзора

Дизайн:

- Типичная линия крыши, как у 911 (Flyline)
- Внешний вид более спортивный и мускулистый
- Салон с Porsche Advanced Cockpit и Direct Touch Control
- Пакет SportDesign
- Облегченные спортивные пакеты
- Колеса размером от 20 до 22 дюймов

Cayenne S Coupé.

- 2,9-литровый двигатель V6 битурбо мощностью 324 кВт (440 л.с.)
- Максимальный крутящий момент 550 Нм

Динамика движения:

- Адаптивная пневмоподвеска с Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Система управления задними колесами
- Система Porsche 4D-Chassis Control
- Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Система Porsche Traction Management (PTM)
- Пакет Sport Chrono
- Усилитель рулевого управления Plus

Сетевая интеграция и информационно-развлекательные системы:

- Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией, 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем Full-HD, разнообразными интерфейсами и голосовым управлением с онлайн-поддержкой
- Connect Plus с Apple® CarPlay, коммуникационным модулем LTE с устройством считывания SIM-карт и интегрированной SIM-картой
- Разнообразные сервисы Porsche Connect
- Приложение Porsche Connect
- Приложение Porsche Offroad Precision
- Аудиосистема BOSE® Surround Sound
- Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound

Прочие элементы комплектации Вы найдете в нашем конфигураторе на www.porsche.com/build-your-cayenne

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 92.

Модели Cayenne Coupé.

Cayenne Turbo Coupé.

- 4,0-литровый двигатель V8 битурбо мощностью 404 кВт (550 л.с.)
- Максимальный крутящий момент 770 Нм

Cayenne Coupé.

- 3,0-литровый турбированный двигатель V6 мощностью 250 кВт (340 л.с.)
- Максимальный крутящий момент 450 Нм

Перерывы нужны не для отдыха. Они нужны для пополнения сил. Для нового заряда энергии. В применении к новому Cayenne E-Hybrid Coupé это означает следующее: во время зарядки он не отдыхает, а набирается сил для новых свершений.



Модели Cayenne Coupé.

Cayenne E-Hybrid Coupé.

- 3,0-литровый турбированный двигатель V6 и электродвигатель мощностью 100 кВт, суммарная мощность 340 кВт (462 л.с.)

Дополнительно для Cayenne E-Hybrid Coupé:

- Литий-ионная батарея емкостью 14,1 кВтч
- максимальный запаса хода на электротяге 42–43 км
- Максимальная скорость на электротяге 135 км/ч
- Автономный кондиционер
- Бортовое зарядное устройство переменного тока мощностью 3,6 кВт
- Бортовое зарядное устройство переменного тока мощностью 7,2 кВт
- Мобильное зарядное устройство Porsche с сумкой для переноски и настенным креплением
- Кабель для зарядки на общественных зарядных колонках
- 21-дюймовые колеса Cayenne AeroDesign

Прочие элементы комплектации Вы найдете в нашем конфигураторе на www.porsche.com/build-your-cayenne

Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запаса хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 92.



Дизайн.

**Динамика
в чистом виде.**



Облегченный спортивный пакет черного цвета.¹⁾

Широкие возможности индивидуализации — как один из трех доступных вариантов — предлагает облегченный спортивный пакет черного цвета. Если Вы выбираете этот пакет, то вместо панорамной стеклянной крыши используется профильная карбоновая крыша. В общей сложности этот пакет в зависимости от модели позволяет сэкономить до 22 кг. Внешний вид пакета также более чем убедителен. Исключительно сильное впечатление производят облегченные 22-дюймовые колеса GT Design и пакет SportDesign.

1 Облегченный спортивный пакет черного цвета: профильная карбоновая крыша, пакет SportDesign с нижней частью переднего бампера, накладками на колесные арки, пороги и двери, нижней частью заднего бампера с окраской в матовый черный цвет и 22-дюймовыми дисками GT Design с окраской в черный цвет с шелковистым блеском, карбоновый диффузор. Дополнительно: спортивная выхлопная система со спортивными патрубками черного цвета²⁾, спойлер на крыше и корпуса наружных зеркал заднего вида глянцевого черного цвета, затемненные задние светодиодные фонари со светящейся полосой, надпись "PORSCHE" и название модели с окраской в черный цвет с шелковистым блеском. Более подробную информацию об облегченных спортивных пакетах Вы найдете на страницах 82/83.

2 22-дюймовое колесо GT Design с окраской в черный цвет с шелковистым блеском

3 Передняя часть SportDesign с воздухозаборниками и дефлекторами с окраской в матовый черный цвет

¹⁾ Предлагается ориентировочно с 10/2019.

²⁾ У Turbo входит в облегченный спортивный пакет черного цвета.



2



3



Дизайн кузова.

Внешний вид моделей Cayenne Coupé вызывает прежде всего одно желание: как можно ближе познакомиться с этим автомобилем. Характерная для 911 линия Flyline проходит от фар по крыше со спойлером до сплошной светящейся светодиодной полосы и завершается динамичным акцентом в виде адаптивного заднего спойлера. Привлекает к себе взгляд широкий кузов и мускулистая плечевая область.

Не менее впечатляет панорамная стеклянная крыша, которая перекрывает всю длину салона. Она поражает современным, открытым видом и позволяет наполнить салон светом. При необходимости стеклянную крышу можно прикрыть солнцезащитной шторкой.





Дизайн салона.

Истинная сила кроется внутри. Лучшим подтверждением этого является салон новых моделей Cayenne Coupé. Высококачественные материалы, среди которых кожа Club, позволяют создать ощущение роскошного пространства, которое дополнительно подчеркивает панорамная стеклянная крыша. Porsche Advanced Cockpit позволяет точно и быстро управлять всеми функциями автомобиля.

Этому также способствует Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией. Эта коммуникационная система с большим 12,3-дюймовым сенсорным экраном предоставляет водителю всю необходимую информацию. Наклонная центральная консоль с панелью Direct Touch Control обеспечивает прямой доступ к основным функциям.

Бескомпромиссный спортивный стиль обеспечивает многофункциональное спортивное рулевое колесо. Подрулевые лепестки позволяют менять передачи в спортивном стиле, при этом разгон по идеальной линии на выходе из поворота выполняется с невероятной легкостью. Однако все это не в ущерб комфорту. Расположенные на рулевом колесе кнопки управления различными функциями позволяют, например, пользоваться телефоном или бортовым компьютером. Это позволит и Вам, и Вашему автомобилю быть в оптимальной форме.

Передние спортивные сиденья и – впервые – заднее спортивное сиденье, рассчитанное на двух человек, ориентированы на динамичное вождение, так как они прекрасно фиксируют тело даже на крутых поворотах. По желанию Вы можете заказать вместо двух задних спортивных сидений комфортное заднее сиденье с посадочной формулой 2+1.

Дизайн салона.

Облегченные спортивные пакеты позволяют еще более ярко проявить в салоне гоночные гены моделей Cayenne Coupé. Потолок и рулевое колесо отделаны Alcantara®. Ваш спортивный автомобиль, оснащенный этими пакетами, демонстрирует тесную связь с традициями компании. Центральные части сидений с обивкой из ткани с классическим клетчатым рисунком, который был характерен для сидений 911, созданного Ферри Порше, в сочетании с черной кожей, высококачественными планками из карбона и энергичным духом делают внешний вид салона моделей Cayenne Coupé чрезвычайно привлекательным.

А комфортная подсветка позволяет выставить все это в правильном свете. В нее входят регулируемые по яркости светодиодные светильники в потолочной консоли, рядом с дверными ручками, в карманах дверей, в ногах у водителя и переднего пассажира, а также в области заднего сиденья. На выбор предлагаются семь возможных цветов, соответствующих Вашему настроению. Благодаря просторному багажнику и складывающимся спинкам заднего сиденья в автомобиле достаточно места для самых разных вещей. А также для Ваших больших амбиций.

1 Обивка черной кожей с центральными частями сидений из ткани с классическим клетчатым рисунком



Самые высокие амбиции спортсмена — его собственные. Им безупречно соответствуют 20-дюймовые колеса, 21-дюймовые поднимают этот уровень еще выше, а 22-дюймовые демонстрируют одно: для настоящих спортсменов пределов нет.

1 20-дюймовое колесо Cayenne Design

2 20-дюймовое колесо Cayenne Sport

3 21-дюймовое колесо Cayenne Turbo темно-титанового цвета с точеными деталями, базовая комплектация только для Cayenne Turbo

4 21-дюймовое колесо Cayenne Turbo Design платинового цвета с шелковистым блеском

5 21-дюймовое колесо Cayenne AeroDesign, опция только для Cayenne E-Hybrid

6 21-дюймовое колесо RS Spyder Design

7 21-дюймовое колесо Cayenne Exclusive Design¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

8 22-дюймовое колесо 911 Turbo Design

9 22-дюймовое колесо GT Design²⁾ черного цвета с шелковистым блеском, только в сочетании с облегченным спортивным пакетом черного цвета¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

10 22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

11 22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic платинового цвета с шелковистым блеском¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

12 22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic цвета Jet Black Metallic¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

13 22-дюймовое колесо RS Spyder Design

21- и 22-дюймовые колеса предлагаются в комплекте с окрашенными расширителями колесных арок и крышками ступиц с цветным гербом Porsche.

1) Предлагается ориентировочно с 10/2019.

2) Предлагается также платинового цвета с шелковистым блеском, только в сочетании с облегченным спортивным пакетом.



A detailed, close-up photograph of a car engine's internal components. Several pistons and valves are visible, with bright orange and yellow flames or sparks emanating from the combustion chambers, suggesting the engine is running or being tested. The lighting is dramatic, with a dark blue background and highlights on the metallic parts.

Двигатель и ходовая часть.

**Работа над собой
развивает не только
мускулы.**

Бескомпромиссный дизайн и последовательная динамика. Для достижения максимального результата в Cayenne Coupé все было поставлено под вопрос, заново продумано и оптимально согласовано друг с другом. Что в результате? Подтверждение того факта, насколько важна совместная работа: двигатель и ходовая часть функционируют, как единый организм. Аэродинамика и внешний дизайн идеально соответствуют требованиям спортивного автомобиля, который в любой момент обеспечивает полную реализацию своего потенциала. Каждая деталь моделей Coupé была создана с одной-единственной целью: добиться идеального соответствия формы и содержания.

8-ступенчатая АКПП Tiptronic S.

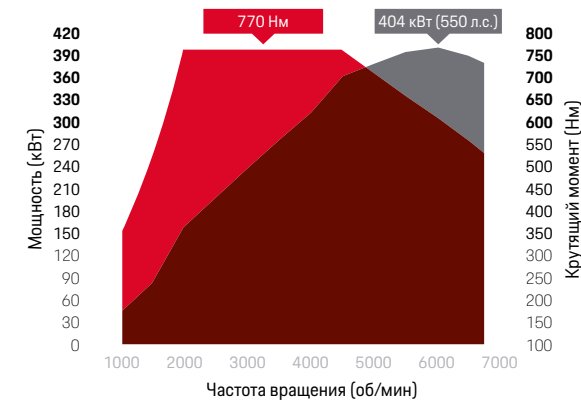
Насколько спортивным будет характер вождения, зависит только от Вас – самое главное то, что новая 8-ступенчатая АКПП Tiptronic S соответствует Вашим требованиям и адаптируется к Вашему стилю. Дополнительно снижается расход топлива и повышается уровень комфорта.

Движение накатом.

Экономия топлива в определенных ситуациях обеспечивает так называемое движение накатом. При этом двигатель отсоединяется от трансмиссии и работает на оборотах холостого хода.

Система Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Модели Cayenne Coupé обладают активной аэродинамикой. Адаптивный задний спойлер выдвигается на 135 мм и обеспечивает необходимую прижимную силу в любых условиях движения. Активные заслонки в передних воздухозаборниках помогают реализовать эффективный прогрев двигателя.



Cayenne Turbo Coupé: 404 кВт (550 л.с.) при 5750–6000 об/мин, 770 Нм при 2000–4500 об/мин



4,0-литровый двигатель V8 битурбо для Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

4,0-литровый двигатель V8 битурбо с нагнетателями Twin-Scroll и адаптивным управлением цилиндрами отличается особенно высокой мощностью 404 кВт (550 л.с.). 770 Нм достигаются в диапазоне 2000–4500 об/мин. Разгон с места до 100 км/ч выполняется всего за 3,9/3,9 с¹⁾.

Cayenne S Coupé.

2,9-литровый двигатель V6 битурбо развивает впечатляющие 324 кВт (440 л.с.). Он с легкостью набирает крутящий момент 550 Нм в диапазоне 1800–5500 об/мин и обеспечивает прекрасный баланс между экономичностью и мощностью. Разгон с места до 100 км/ч выполняется всего за 5,0/4,9 с¹⁾.

Cayenne Coupé.

Экономичный и при этом спортивный – таков 3,0-литровый турбированный двигатель V6 с нагнетателем Twin-Scroll. Этот агрегат развивает 250 кВт (340 л.с.) и обладает крутящим моментом 450 Нм при 1350–5300 об/мин. Разгон с места до 100 км/ч за 6,0/5,9 с¹⁾.

1) В сочетании с облегченным спортивным пакетом.

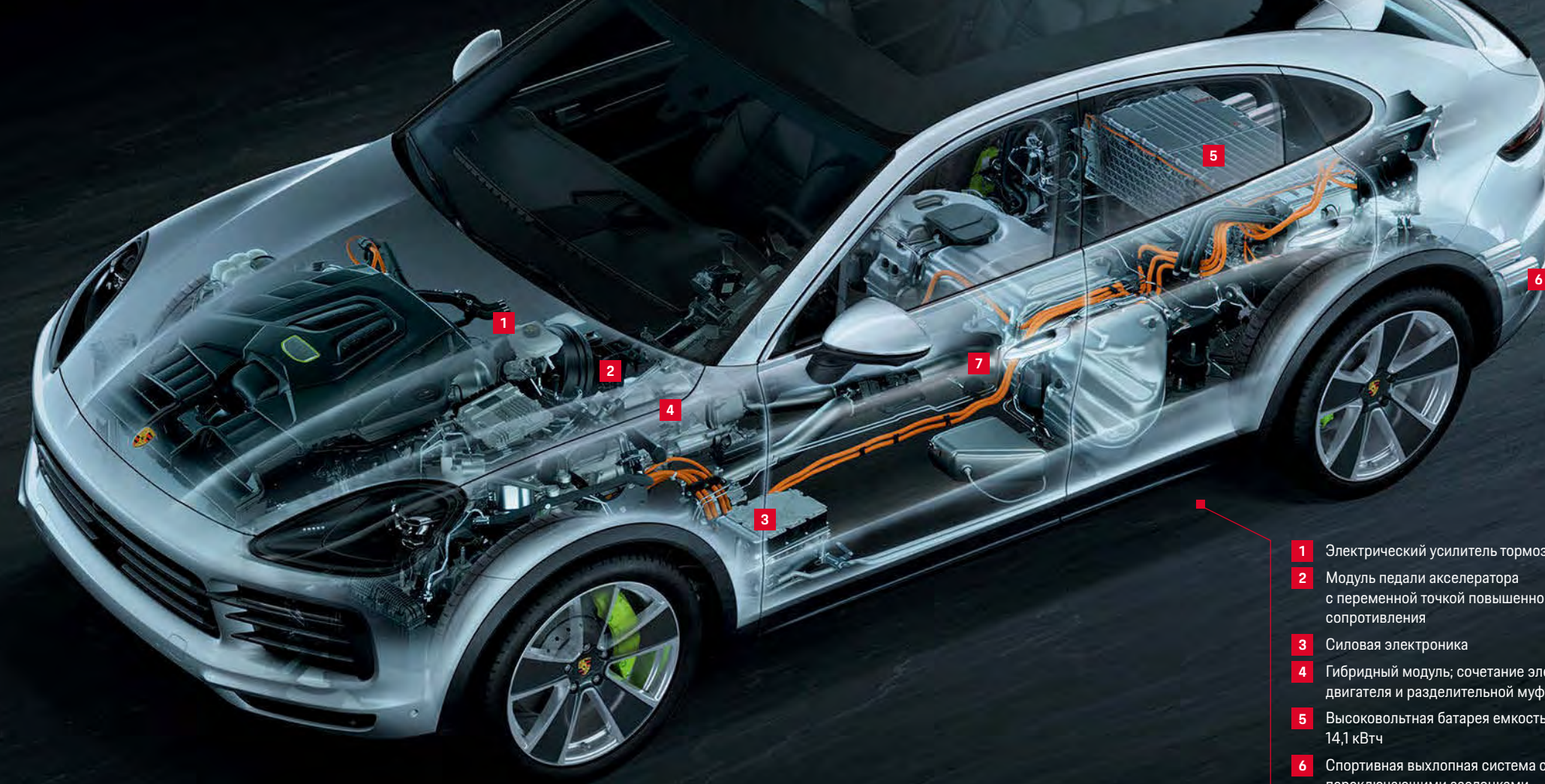
Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии и классе эффективности приведена со стр. 92.

3,0-литровый турбированный двигатель V6 с электродвигателем мощностью 100 кВт для Cayenne E-Hybrid Coupé.

Этот спортивный автомобиль в полной мере использует мощь обоих видов привода. Двигатель внутреннего сгорания мощностью 250 кВт (340 л.с.) достигает максимального крутящего момента 450 Нм при 1340–5300 об/мин. Дополнительную тягу гарантирует электродвигатель, развивающий мощность 100 кВт (136 л.с.) и крутящий момент 400 Нм при частоте вращения до 2300 об/мин. Тем самым максимальная суммарная мощность составляет 340 кВт (462 л.с.), а крутящий момент – 700 Нм.

Запас хода на электротяге, составляющий от 42 до 43 км¹⁾, позволяет Вам совершить поездку по городу без вредных выбросов – на одном только электродвигателе. С максимальной скоростью 135 км/ч. Спортивный автомобиль с высокой динамикой и при этом экономичный. Причем неважно где – в обычной поездке или на гоночном треке.

1) Диапазон максимального запаса хода на электротяге зависит от используемого комплекта шин и составляет 42–43 км.



- 1 Электрический усилитель тормозов
- 2 Модуль педали акселератора с переменной точкой повышенного сопротивления
- 3 Силовая электроника
- 4 Гибридный модуль; сочетание электродвигателя и разделительной муфты
- 5 Высоковольтная батарея емкостью 14,1 кВтч
- 6 Спортивная выхлопная система с переключающими заслонками
- 7 Топливный бак объемом 75 л

Подключаемый гибрид.

Зарядная инфраструктура.

Совершенствование и пополнение запасов энергии идут рука об руку. Поэтому говорить о достижении нашей цели можно только в том случае, если удовольствие от вождения и процесс зарядки автомобиля ни в чем не противоречат друг другу. Ведь наша инновационная концепция зарядки соответствует самым высоким требованиям, которые мы предъявляем ко всему, что связано с Porsche. Так, мы предлагаем соответствующий круглосуточный сервис, который позволит Вам заряжать автомобиль в пути так же просто, как и у себя дома.

Зарядка дома.

Для зарядки своего Porsche дома мы рекомендуем Вам установить промышленную розетку. Практичное настенное крепление для устройства Porsche Mobile Charger входит в комплект поставки Вашей модели E-Hybrid.

Зарядка в пути.

Во многих городах имеются общественные колонки, которые Вы можете использовать для зарядки своей модели Porsche E-Hybrid. Для этого в качестве опции Вам предлагается зарядный кабель (Mode 3). Помимо этого Вы можете заряжать автомобиль при помощи устройства Porsche Mobile Charger от любой подходящей электрической розетки, например, по месту работы. Для этого имеются специальные сетевые адаптеры Porsche, которые легко меняются.

Если Вам требуется заряжать свой спортивный автомобиль за границей, Вы можете заказать подходящий сетевой кабель – для всех распространенных типов розеток во всех странах мира. А приложение Porsche Connect поможет Вам найти зарядные станции – будь то в непосредственной близости от Вас или в месте назначения.

Porsche Charging Service.¹⁾

Porsche Charging Service обеспечивает Вам удобный доступ к общественным зарядным станциям. В разных странах и независимо от провайдеров. Без предварительной регистрации. С использованием единственного идентификатора (RFID-карты или приложения для смартфона). Оплата легко осуществляется в конце месяца в безналичной форме через аккаунт Porsche, что позволяет отслеживать онлайн историю зарядок.

1) Пока предлагается только в отдельных странах. Запланировано использование в других странах. Если Вы хотите узнать, предлагается ли Porsche Charging Service в Вашей стране, зайдите на сайт www.porsche.com/connect-store



Porsche E-Performance.



Пакет Sport Chrono.

Если автомобиль укомплектован пакетом Sport Chrono, то с помощью переключателя режимов движения на многофункциональном спортивном рулевом колесе Вы можете выбрать один из четырех вариантов настройки: Normal, SPORT, SPORT PLUS и режим Individual. Это позволяет Вам, не отпуская рулевое колесо, одним движением руки изменить настройки ходовой части своего автомобиля и динамику привода.



Кроме того, пакет Sport Chrono наряду с аналоговым секундомером на передней панели имеет индикатор продольных и поперечных ускорений на приборной панели, а также индикатор времени прохождения кругов в Porsche Communication Management (PCM).

Функция SPORT Response.

Если Вы хотите использовать максимум возможностей автомобиля, то пакет Sport Chrono предлагает Вам еще одну особую функцию: в результате нажатия кнопки SPORT Response в середине переключателя режимов движения Вы примерно на 20 секунд можете задействовать максимальный динамический потенциал.

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) – это режим работы системы Porsche Stability Management (PSM). В этом особенно спортивном режиме амбициозные водители могут еще ближе подойти к пределам возможностей своего автомобиля при сохранении необходимого уровня безопасности. Вмешательства системы происходят позднее, что позволяет управлять автомобилем в спортивном стиле, причем PSM постоянно остается активной в фоновом режиме. Режим PSM Sport можно подключить вне зависимости от выбранного режима движения.

1 Секундомер Sport Chrono

2 Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач

3 Переключатель режимов движения с кнопкой SPORT Response

Спортивный стиль.

Особенно в ходе интенсивной работы и на высоких скоростях очень важно все держать под контролем. Поэтому модели Cayenne Coupé оснащаются полным приводом, а также системами 4D-Chassis Control и Porsche Active Suspension Management (PASM). Другие системы регулировки подвески обеспечивают расширенный диапазон настроек – от комфортных до самых динамичных.

Система Porsche 4D-Chassis Control.

Новый уровень регулировки подвески обеспечивает система Porsche 4D-Chassis Control. Она контролирует условия движения с учетом продольных, поперечных и вертикальных ускорений. На этой основе она рассчитывает оптимальные настройки и синхронизирует работу всех систем регулировки подвески в реальном времени, которое в данном случае является четвертым измерением. Все это способствует улучшению динамики.

Адаптивная пневмоподвеска с системой Porsche Active Suspension Management (PASM).

Адаптивная трехкамерная подвеска обеспечивает возможность выбора высоты кузова над дорогой в зависимости от условий движения. Система PASM, ориентируясь на состояние дороги и стиль вождения, активно регулирует усилие амортизации на каждом отдельном колесе. В Вашем распоряжении 3 варианта настройки: Normal, SPORT и SPORT PLUS. Они позволяют добиться большей устойчивости кузова и тем самым обеспечить на всех местах более высокий комфорт, а также большую динамику автомобиля.

Система управления задними колесами.

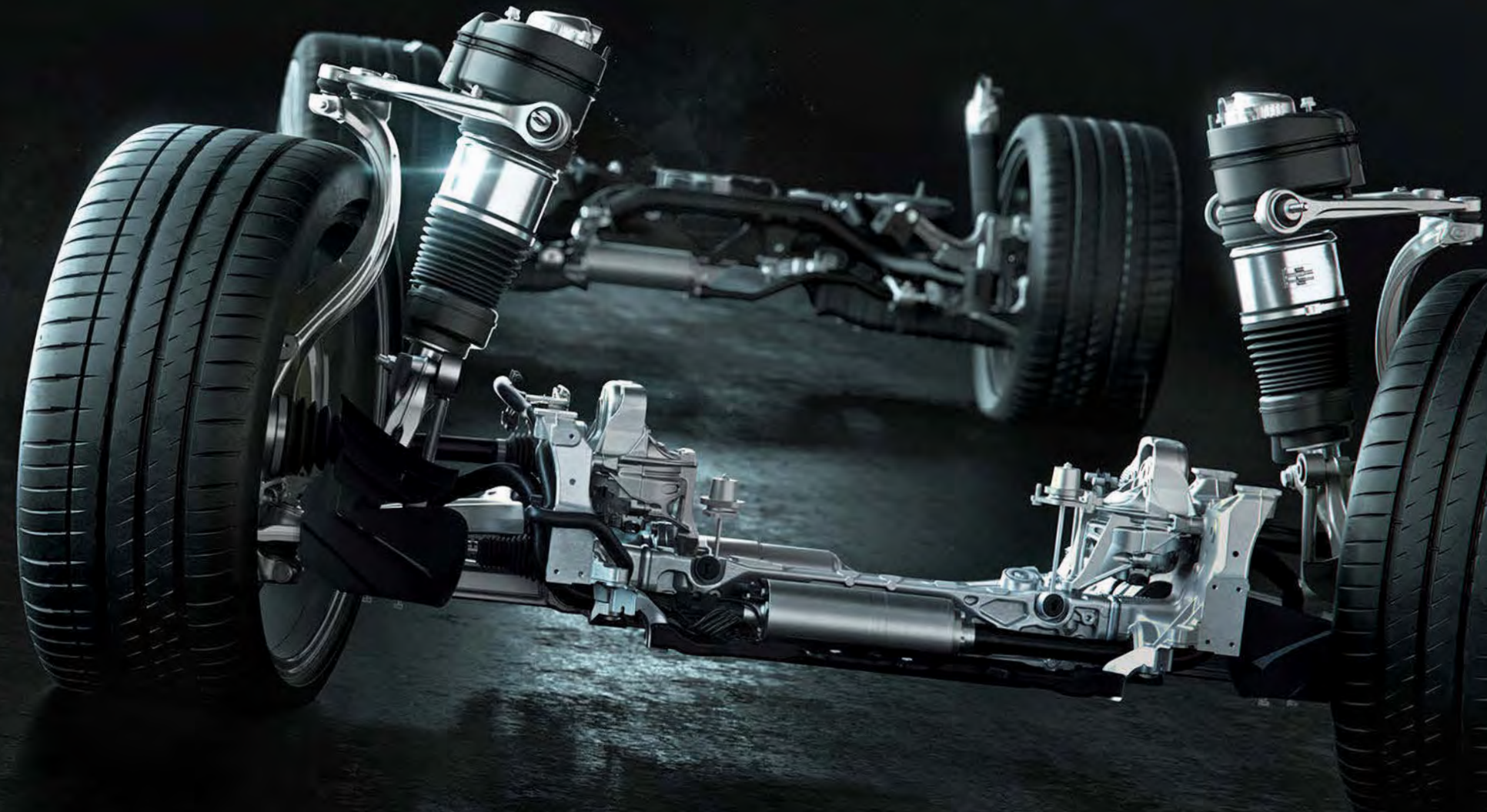
Она в равной степени повышает маневренность и пригодность к условиям повседневной эксплуатации. На низких скоростях поворот передних и задних колес в противофазе позволяет сократить диаметр разворота и облегчить парковку. На высоких скоростях поворот передних и задних колес в одну сторону способствует большей устойчивости. Система управления задними колесами позволяет разрешить противоречие между стабильностью и маневренностью, динамикой и пригодностью к повседневной эксплуатации.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) – это система, которая служит для активного подавления кренов. С помощью электромеханических стабилизаторов система значительно снижает крены на поворотах. Кроме того, она сокращает боковую раскачку автомобиля на волнистой поверхности. Результат: больше маневренности и динамики.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV Plus – это система, повышающая динамику и устойчивость. Она работает с переменным распределением крутящего момента между задними колесами и электронно-регулируемой блокировкой заднего дифференциала. В зависимости от угла и скорости поворота руля, положения педали акселератора, а также поворота относительно вертикальной оси и скорости PTV Plus улучшает управляемость и точность движения благодаря целенаправленному притормаживанию правого или левого заднего колеса.



Ходовая часть.



Тормозная система Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Перфорированные керамические тормозные диски Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) обеспечивают оптимальную тормозную мощность даже при высокой нагрузке, а их высокая устойчивость к перегреву позволяет добиться короткого тормозного пути. Не менее важен, чем быстрота срабатывания, и фактор массы системы Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Керамические диски весят примерно наполовину меньше аналогичных чугунных дисков, что положительно сказывается на динамике движения.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): диаметр тормозных дисков 440 мм спереди и 410 мм сзади
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): диаметр тормозных дисков 415 мм спереди и 365 мм сзади

Тормозная система Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Новое керамическое покрытие дисков из карбида вольфрама позволяет им даже после долгого простоя сохранить свой блеск, так как это покрытие не ржавеет и не мутнеет и способствует меньшему образованию тормозной пыли. Система Porsche Surface Coated Brake (PSCB) обеспечивает стабильное торможение даже при самых высоких нагрузках.



Тормоза.



Комфорт.

**Совершенствование
внешней формы.
И внутренних
ценностей.**



Пакет Sound Plus.

Пакет Sound Plus обеспечивает прекрасное качество звука благодаря 10 динамикам и мощности 150 Вт. Интегрированный в PCM усилитель оптимально адаптирует звучание к особенностям салона.

Аудиосистема BOSE® Surround Sound.

Аудиосистема BOSE® Surround Sound имеет 14 каналов усилителя. Общая мощность: 710 Вт. 14 динамиков, включая отдельный сабвуфер, обеспечивают сбалансированное звучание, точно соответствующее оригиналу. Еще более высокое качество звука и его динамику при воспроизведении файлов, записанных в форматах со сжатием, как например MP3, обеспечивает технология BOSE® SoundTrue Enhancement. Запатентованная функция шумокомпенсации AudioPilot постоянно измеряет шумы в салоне и автоматически адаптирует воспроизведение таким образом, чтобы звуковая картина оставалась неизменной.

Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound.

Технические данные внушают уважение: суммарная мощность 1455 Вт, 21 динамик с индивидуальным управлением, включая активный сабвуфер с 400-ваттным цифровым усилителем класса D, 2-канальная центральная система и общая площадь мембран более 2500 см². Особенно впечатляет эффект трехмерности звука, который создается благодаря встроенным в передние стойки динамикам и специальному алгоритму Auto 3D®. Лаконичный дизайн с элегантными гальванизированными накладками и надписями "Burmester®" на отдельных динамиках не только свидетельствует об эксклюзивности автомобиля, но и является доказательством того, что идеальный саундтрек способен в значительной мере усилить эмоциональное воздействие техники.

Информационно-развлекательные системы.

Как добиться более высоких результатов? Благодаря правильному настрою. В этом Вам поможет Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией и Porsche Connect. Он создает идеальные условия для любой поездки — и для достижения любой цели. Благодаря новым полезным сервисам и приложению Porsche Connect. Со своего смартфона Вы можете перенести в память автомобиля места назначения и свой календарь, а также планировать путешествия с учетом информации о дорожной ситуации в реальном времени и пользоваться музыкальными сервисами. Ваш Porsche в режиме реального времени обеспечит навигацию, предоставит информацию и позволит развлечься. Пакет навигационных и информационно-развлекательных систем поможет Вам еще быстрее добраться до цели поездки благодаря расчету маршрута с использованием актуальных онлайн-карт. Система распознавания речи позволит удобно запросить информацию, например, о погоде в месте назначения, а также прослушать последние известия из мира экономики, политики или спорта.

Беспроводная функция Apple® CarPlay.¹⁾

Porsche Connect позволяет Вам благодаря беспроводной функции Apple® CarPlay управлять приложениями своего iPhone®, сидя за рулем Porsche. С его помощью можно просто и безопасно пользоваться такими приложениями, как "Телефон", "Музыка" или "Новости" — через PCM и с помощью системы распознавания речи Apple Siri®.

Автономная система кондиционирования.

Вы можете просто управлять на расстоянии микроклиматом в салоне Вашего Cayenne E-Hybrid Coupé. Очень удобно — с помощью смартфона. Возможно дистанционное управление не только обогревом сидений, но и их охлаждением. Так Вы можете оптимально адаптировать микроклимат в своем спортивном автомобиле к личному распорядку дня — при необходимости Вы всегда будете готовы отправиться в путь.

Магазин Porsche Connect Store.

Посетите магазин Porsche Connect Store и ознакомьтесь с предложением Porsche Connect. Если Вы, например, хотите продлить срок действия договора или приобрести дополнительные сервисы Porsche Connect, Вы найдете все необходимое на www.porsche.com/connect-store. Весь контроль — в Ваших руках.

Примечание:

Услуги Porsche Connect включают в себя бесплатный период пользования, который в зависимости от пакета услуг и страны может быть различным, однако в любом случае он составляет не менее 3 месяцев. В некоторых странах услуги Porsche Connect не предлагаются или предлагаются только частично. Кроме того, в некоторых странах в цену отдельных услуг Porsche Connect входит стоимость SIM-карты с пакетом трафика. Для пользования точкой доступа WiFi и остальными услугами Porsche Connect, среди которых потоковая передача музыки через интегрированную SIM-карту, в этих странах в Porsche Connect Store предлагается платный пакет для трафика. В качестве альтернативы можно использовать собственную SIM-карту для установления соединения для передачи данных. Более подробную информацию о бесплатных сроках пользования услугами, последующих расходах и доступности услуг в Вашей стране Вы получите в Интернете на www.porsche.com/connect или у официальных дилеров Porsche.

1) Использование Apple® CarPlay без проводов и USB-разъема в настоящее время возможно не на всех рынках.

Porsche Connect.





Светотехника и системы помощи водителю.

**В любом деле
важна надежная
поддержка.**



Светодиодные фары открывают перед Вами новые горизонты вождения.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Система Porsche Dynamic Light System (PDLS) адаптирует распределение света в зависимости от скорости движения. Система динамического адаптивного освещения отслеживает угол поворота руля, направляя свет фар в поворот. А статическая функция освещения включает дополнительную секцию для освещения дороги на крутых виражах или на перекрестке.

Светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 светодиода адаптируют уровень освещения к текущей транспортной ситуации, используя светорегулировку или полное отключение. Преимущество заключается в том, что свет фар не слепит водителей попутных и встречных автомо-

билей, но при этом обочины и соседние участки оказываются хорошо освещены. Селективное освещение помогает также ориентировать взгляд водителя в нужном направлении. Если свет попадает на дорожные знаки с сильной степенью отражения, то производится сегментированное ослабление освещения, что предотвращает ослепление водителя. Это позволяет Вам полностью сосредоточиться на своих целях.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) наряду с функциями Porsche Dynamic Light System (PDLS) обладает дополнительно электронно-управляемой функцией поворота фар, а также функцией освещения перекрестков, работающей на основании данных навигационной системы. Если Вы приближаетесь к перекрестку, то конус света укорачивается, а левая и правая сторона дороги освещаются с большей интенсивностью.

Светотехника.



Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем.¹⁾

Умение сконцентрироваться имеет исключительно важное значение. И чтобы ничто не омрачало Вашу поездку, адаптивный круиз-контроль автоматически поддерживает безопасную дистанцию до находящегося впереди автомобиля. В сочетании с системой Porsche InnoDrive он получил инновационные дополнительные функции. Оптимизация скорости производится с упреждением, система распознает ограничения скорости и направление дороги, оптимально адаптируя к ним стратегию своей работы. Еще одной важной составляющей является система активного ведения по полосе. Она сочетает в себе функции адаптивного круиз-контроля и контроля полосы движения, которые работают на хорошо обустроенных загородных дорогах и скоростных магистралях — в том числе и в пробках.

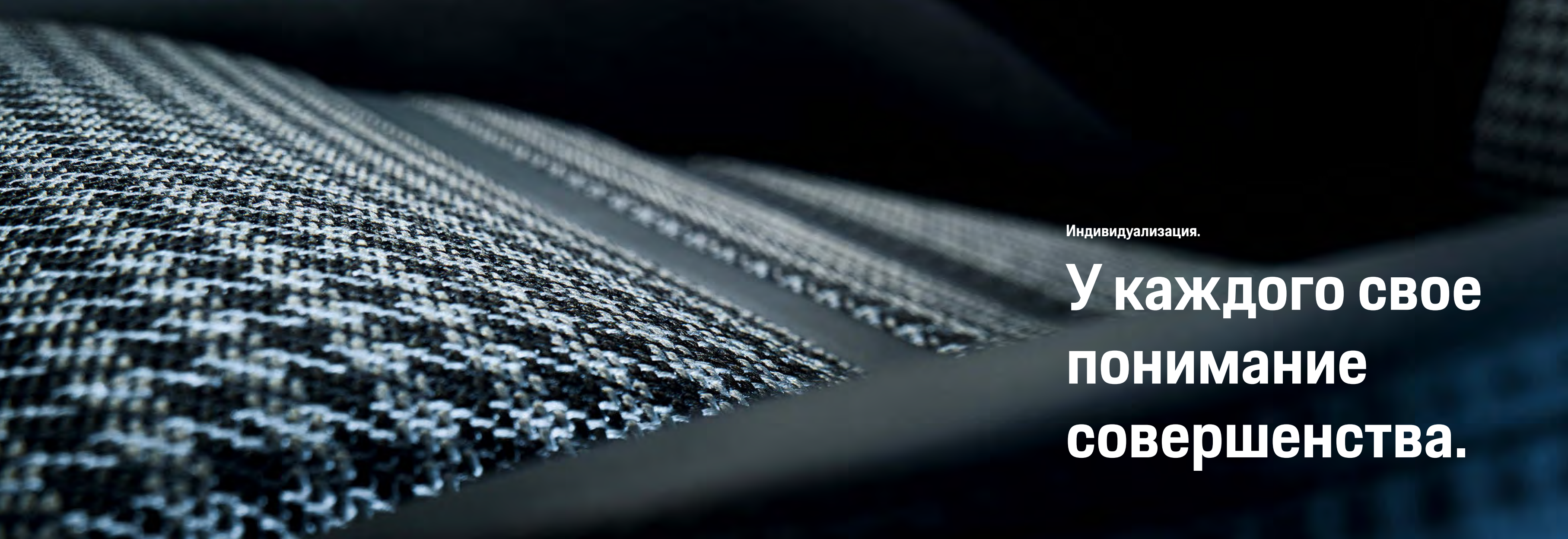
Проекционный дисплей и другие системы помощи.

Для всех моделей Cayenne Coupé в качестве опции предлагаются такие системы помощи водителю, как система ночного видения, система распознавания дорожных знаков, система помощи при перестроении, ассистент контроля полосы движения или система помощи при парковке с функцией кругового обзора. Вы можете также заказать новый полноцветный проекционный дисплей, который способен оказать Вам существенную поддержку. Вы, не отвлекаясь от дороги, получаете всю важную информацию о движении непосредственно в поле своего зрения.

¹⁾ В некоторых странах Porsche InnoDrive не предлагается.

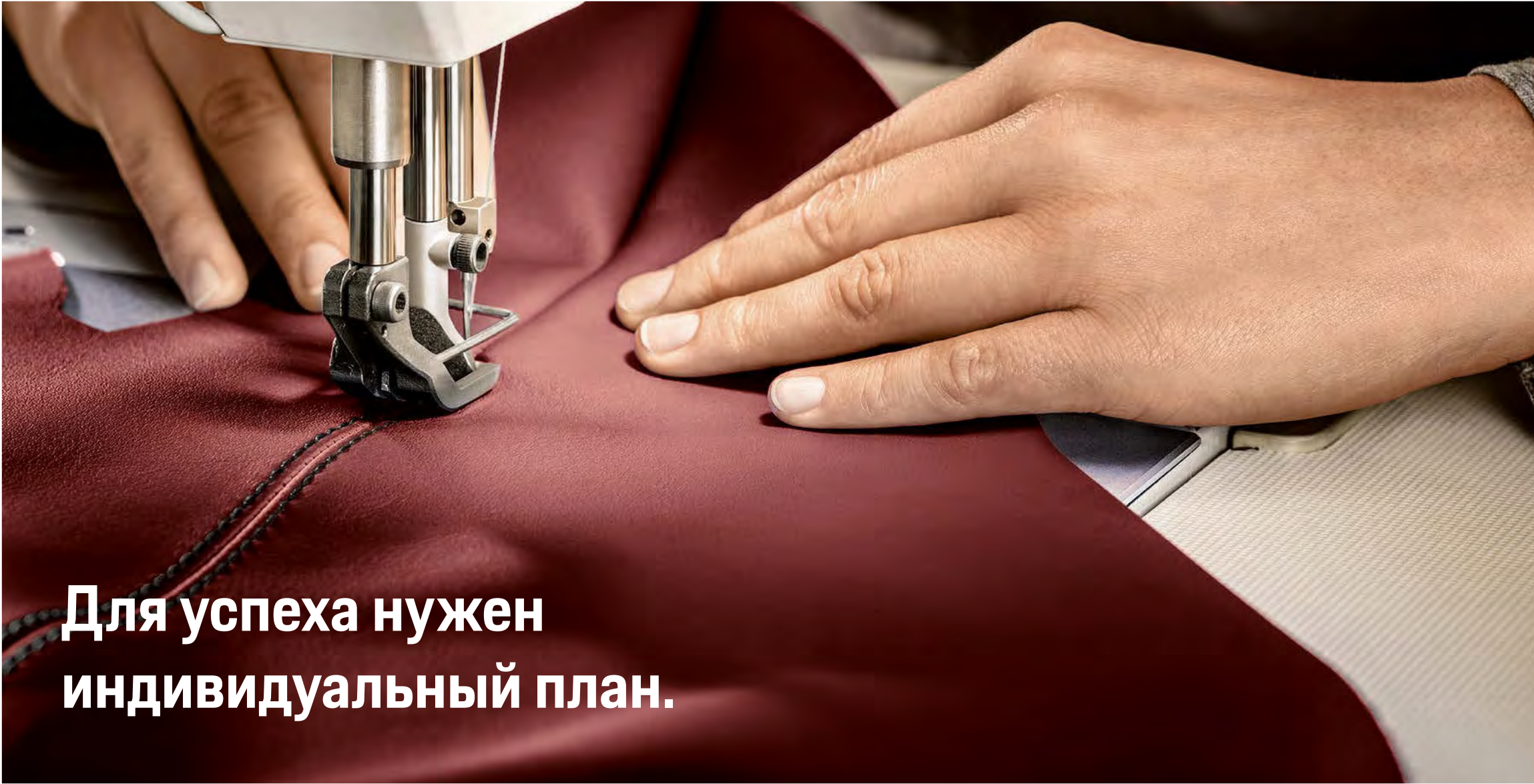
Системы помощи водителю.





Индивидуализация.

**У каждого свое
понимание
совершенства.**



**Для успеха нужен
индивидуальный план.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

Ваше вдохновение. Наша страсть.

С самого начала компания Porsche занималась выполнением пожеланий клиентов. Мы реализуем в автомобилях весь наш опыт и нашу страстную увлеченность своим делом, а также Ваше вдохновение, исполняя тем самым Ваши мечты. Прямо на заводе.

Это возможно только в том случае, если не забывать о самобытности и работать с вдохновением и вниманием к деталям. Ведь мы хотим сделать автомобиль Porsche Вашим личным Porsche. С использованием точной ручной работы и таких высококачественных материалов, как кожа, карбон, алюминий или дерево, мы создаем Porsche, отражающий Вашу индивидуальность.

Мы предлагаем для этого самые разнообразные возможности. От отдельных изменений до обширной модификации. Ведь Ваше вдохновение — это наша страсть.

Познакомьтесь на следующих страницах с нашими автомобилями и узнайте на **www.porsche.com/exclusive-manufaktur** все, что Вы хотите знать о конфигурации этих уникальных образцов.

Тренировка для Вашей силы воображения.

Cayenne Coupé цвета Crayon.

1



2



3



4

Пример конфигурации автомобиля от Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic с окраской в глянцевый черный цвет, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, затемненные светодиодные матричные фары с PDLS Plus
- 2 Затемненные задние светодиодные фонари и светящаяся полоса, спортивная выхлопная система со спортивными патрубками черного цвета, пакет Carbon Design, надпись "PORSCHE" с окраской в черный цвет с шелковистым блеском
- 3 Ремни безопасности цвета Bordeaux Red, герб Porsche на подголовниках, ручки на потолке с отделкой кожей
- 4 Пакет отделки салона контрастными декоративными швами и центральных частей сидений контрастной кожей (швы цвета Bordeaux Red/кожа цвета Crayon на центральных частях сидений), передний подлокотник на центральной консоли с тисненым названием модели



1



2



5



6



3



4

Эффектный, как и положено спортсмену: придайте своему Cayenne Coupé тот вид, который Вы считаете нужным. От контрастных декоративных швов до спортивных выхлопных патрубков — на выбор Вам предлагается множество возможностей.

- 1 Спортивные выхлопные патрубки серебристого цвета
- 2 22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic цвета Jet Black Metallic
- 3 Затемненные светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Затемненные задние светодиодные фонари со светящейся полосой
- 5 Верхние части корпусов зеркал заднего вида из карбона¹⁾
- 6 Наружные зеркала заднего вида с окраской в черный цвет и дверные ручки с окраской в глянцевый черный цвет²⁾

1) Предлагается ориентировочно с 12/2019.

2) Предлагается ориентировочно с 09/2019.

Внешний вид определяете Вы.

-
- 1 Консоли передних сидений с отделкой кожей
 - 2 Индивидуальный двусторонний коврик в багажнике с кожаной окантовкой
 - 3 Пакет отделки салона контрастными декоративными швами и центральных частей сидений контрастной кожей (швы цвета Bordeaux Red/кожа цвета Сгауп на центральных частях сидений)
 - 4 Пакет отделки салона каштаном антрацитового цвета
 - 5 Пакет отделки салона окрашенными деталями¹⁾
 - 6 Пакет отделки салона кожей



¹⁾ Предлагается ориентировочно с 09/2019.



1



2



3



4

Спортивное оснащение по Вашему выбору.

Придайте больше индивидуальности своей модели Cayenne Coupé. Будь то выбор подходящей тормозной системы, нужного материала, прошивки для многофункционального спортивного рулевого колеса или окрашенных в цвет кузова дисков: Ваши пожелания всегда будут в центре нашего внимания.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): диаметр передних тормозных дисков 440 мм, задних – 410 мм
- 2 22-дюймовое колесо 911 Turbo Design
- 3 22-дюймовое колесо RS Spyder Design
- 4 Облегченный спортивный пакет черного цвета



Облегченные спортивные пакеты.

Облегченный спортивный пакет.

Облегченный спортивный пакет предлагается в трех вариантах. Во все три пакета входят профильная карбоновая крыша, пакет SportDesign с карбоновым диффузором, 22-дюймовые диски GT Design и спортивная выхлопная система для Cayenne Turbo Coupé. В черном салоне Вас встречает пакет отделки карбоном: четыре спортивных сиденья с частичной/полной кожаной обивкой и центральными частями из ткани с классическим клетчатым рисунком. Потолок и рулевое колесо отделаны черной Alcantara®.

Облегченный спортивный пакет черного цвета.¹⁾

В рамках облегченного спортивного пакета черного цвета Вы получаете окрашенные в матовый черный цвет нижнюю часть переднего бампера, решетки воздухозаборников, дефлекторы, накладки на колесные арки, пороги и двери, нижнюю часть заднего бампера, а также 22-дюймовые диски GT Design с окраской в черный цвет с шелковистым блеском.

Porsche Exclusive Manufaktur

Облегченный спортивный пакет с отделкой карбоном.²⁾

В облегченный спортивный пакет с отделкой карбоном входят карбоновые дефлекторы в передних воздухозаборниках и верхние части наружных зеркал заднего вида. Решетки воздухозаборников и нижние части корпусов наружных зеркал заднего вида, а также их ножки выполнены в глянцевом черном цвете.

Porsche Exclusive Manufaktur

¹⁾ Предлагается ориентировочно с 10/2019.

²⁾ Предлагается ориентировочно с 01/2020.





Кузов

Цвета.

Цвета без эффекта “металлик”.



White



Black

Специальные цвета.



Lava Orange



Crayon



Cashmere Beige Metallic¹⁾

Цвета с эффектом “металлик”.



Carrara White Metallic



Jet Black Metallic



Quarzite Grey Metallic



Mahogany Metallic



Dolomite Silver Metallic



Biskaya Blue Metallic



Moonlight Blue Metallic

Салон

Серийные цвета салона.

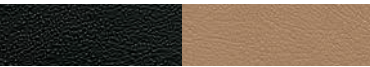


Black



Slate Grey

Двухцветная отделка салона.



Black-Mojave Beige

Отделка салона кожей Club.



Truffle Brown

Отделка салона двухцветной кожей Club.



Truffle Brown-Cohiba Brown

Серийные цвета салона
Кожаная отделка.

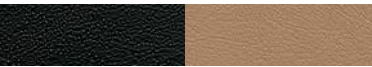


Black



Slate Grey

Двухцветная кожаная отделка
салона.



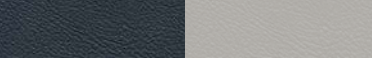
Black-Mojave Beige



Black-Bordeaux Red



Slate Grey-Mojave Beige



Graphite Blue-Crayon

Серийные цвета салона
Спорт пакет с част. отд. кожей.



Ткань цвета Black с классическим клетчатым рисунком

Салон
Спорт пакет с отделкой кожей.



Ткань цвета Black с классическим клетчатым рисунком

Декоративные планки.



Глянцевый черный



Карбон (глянцевый)



Алюминий Rhombus



Алюминий с крестовой шлифовкой



Темный корень орехового дерева

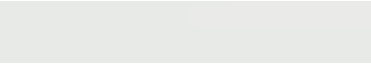


Дерево Olive Grey



Дерево Red Gum

Декоративные планки Porsche
Exclusive Manufaktur.



С окраской



Кожа



Каштан антрацитового цвета

1) Предлагается ориентировочно с 12/2019.

Конфигуратор Porsche.

Вы точно знаете, как должен выглядеть Ваш Porsche? Отлично, тогда Вы можете реализовать свои представления и посмотреть, как все будет выглядеть на практике. Всего за четыре простых шага Вы сможете определить внешний вид экстерьера и интерьера своего Cayenne Coupé, а при необходимости подобрать любую деталь – от тиснения на подголовниках до комплекта для чистки.

На сайте www.porsche.com Вы найдете конфигуратор Porsche и прочую информацию об увлекательном мире Porsche.

Консультации.

У Вас возник вопрос, связанный с Вашим новым Porsche? Сотрудники официальных дилеров Porsche всегда готовы ответить на любые вопросы – о возможностях индивидуализации на Porsche Exclusive Manufaktur или же о работе систем и пользовании отдельными функциями. Посетите нас в Штутгарте-Цуффенхаузене, Атланте, Лос-Анджелесе, Дубае или Шанхае, и мы покажем Вам, как можно полностью использовать все возможности конфигурации.

Получение автомобиля на заводе.

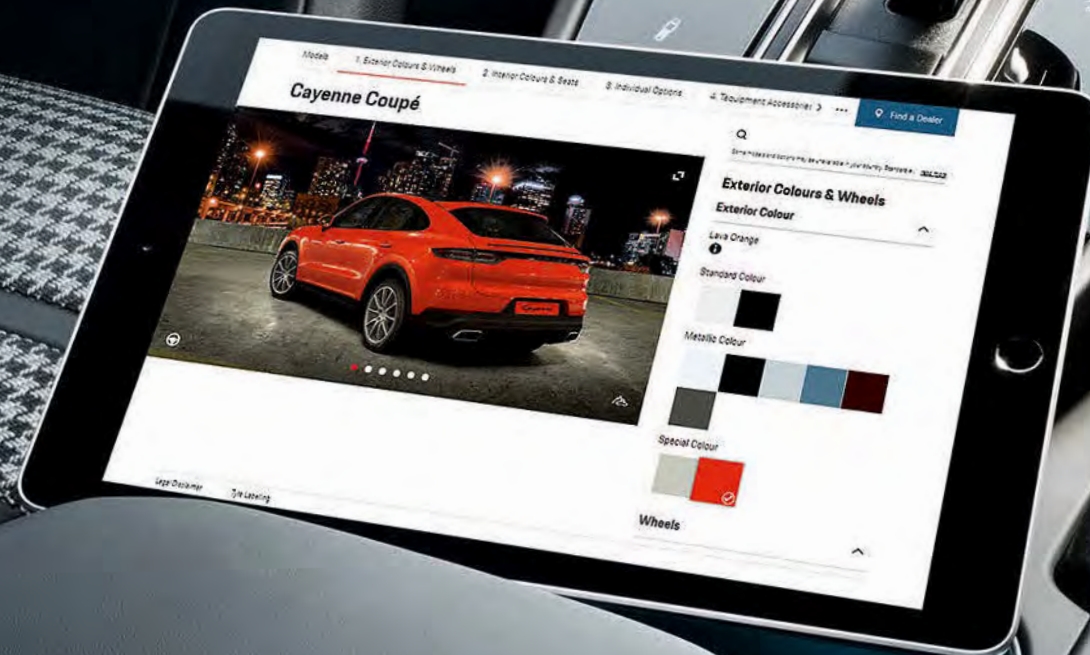
Вы хотите забрать свой новый Porsche прямо с завода? В Цуффенхаузене мы передадим Вам новый Porsche на богатом традициями заводе

№ 1, где Вы также сможете познакомиться с историей Porsche. Вы примете ключ от своего автомобиля среди множества легендарных моделей.

В Лейпциге Вы сами сможете выйти на старт. На Porsche аналогичной модели и в сопровождении опытного инструктора Вы протестируете все функции на дорогах, на бездорожье или же на гоночном треке. Независимо, какой город Вы выберете, Вам в любом случае будет предложен стильный обед из трех блюд.

Согласуйте срок своего визита с дилером Porsche и получите информацию о доступности этой услуги, а также связанных с ней формальностях и особенностях законодательства.

Для каждой цели нужен верный указатель.



Мир Porsche.



Официальные дилеры Porsche

Здесь опытные сотрудники окажут Вам надежную поддержку. Они предлагают разнообразные сервисные услуги, оригинальные запасные части, принадлежности и аксессуары высочайшего качества.



Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Exclusive Manufaktur воплощает в жизнь индивидуальные пожелания клиентов. Благодаря тщательной ручной работе, которая позволяет превратить особый автомобиль в уникальный. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Получение Porsche на заводе

Начните свою первую поездку за рулем Porsche прямо на заводе: в Цуффенхаузене, где выдача автомобиля состоится на историческом фоне богатого традициями завода №1, или Лейпциге, где Вы пройдете динамичный инструктаж на кольцевой трассе.



Porsche Tequipment

Дооснащение Вашего Porsche в полном соответствии с Вашими пожеланиями. Познакомьтесь с программой дополнительного оборудования на сайте www.porsche.com/tequipment в поисковой системе Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Спортивная одежда для активного отдыха, продуманные аксессуары или чемоданы, идеально соответствующие багажному отделению Вашего автомобиля: притягательная сила Porsche доступна далеко за пределами дорог.



Porsche Travel Experience

Познакомьтесь с притягательной силой Porsche в увлекательных поездках, а также в первоклассных отелях и ресторанах. Во всем мире. Информация по телефону +49 (0)711 911-23360. E-Mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Отшлифуйте свое мастерство на международных гоночных трассах и лучше узнайте свой Porsche. Информация по телефону +49 (0)711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de

Сервис Porsche

Ваш компетентный партнер по обслуживанию всех современных и исторических моделей Porsche. Мы обеспечим плановое техническое обслуживание, надлежащий уход за автомобилем и проведение специальных ремонтов.



Porsche Assistance

Программа помощи на дорогах Porsche Assistance обеспечит максимальную свободу передвижения Вам и Вашим пассажирам. 24 часа в сутки, 365 дней в году, в России и по всей Европе.



Одобренная Porsche гарантия на автомобили с пробегом

В рамках одобренной Porsche гарантии мы предлагаем Вам сервис высокого уровня и источник дополнительной уверенности в качестве Вашего автомобиля.



Porsche Financial Services

Выгодные лизинговые ставки, кредитование, страхование или карточка Porsche – услуги Porsche Financial Services GmbH соответствуют уровню Porsche и ориентированы на будущее.



Клубы Porsche

С 1952 года 675 клубов Porsche, насчитывающих более 200 000 членов, поддерживают и пропагандируют ценности марки Porsche. Подробнее на www.porsche.com/clubs или по телефону +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de



“Christophorus”

Журнал для наших клиентов, который выходит пять раз в год. Все новости, интересные отчеты и интервью – все о марке Porsche. На www.porsche.com/christophorus-magazine Вам бесплатно предлагаются все статьи журнала.



Porsche Classic

Ваш партнер по оригинальным запасным частям, ремонту и реставрации классических Porsche. На сайте www.porsche.com/classic Вы найдете более подробную информацию.



Музей Porsche

Более 80 автомобилей расскажут Вам в Штутгарте-Цуффенхаузене увлекательную историю Porsche. Здесь в уникальной атмосфере представлены такие знаменитые модели, как 356, 911 и 917.





Технические данные.

**Информация для
совершенствования.**

Технические данные.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Двигатель				
Конструкция/цилиндры	Турбированный двигатель V6	Турбированный двигатель V6	Двигатель V6 битурбо	Двигатель V8 битурбо
Количество клапанов/цилиндров	4	4	4	4
Рабочий объем	2995 см³	2995 см³	2894 см³	3996 см³
Максимальная мощность (DIN) ДВС при частоте вращения	250 кВт (340 л.с.) 5300–6400 об/мин	250 кВт (340 л.с.) 5300–6400 об/мин	324 кВт (440 л.с.) 5700–6600 об/мин	404 кВт (550 л.с.) 5750–6000 об/мин
Максимальный крутящий момент ДВС при частоте вращения	450 Нм 1340–5300 об/мин	450 Нм 1340–5300 об/мин	550 Нм 1800–5500 об/мин	770 Нм 2000–4500 об/мин
Вид топлива	Super (ROZ 95)	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Мощность электродвигателя при частоте вращения	–	100 кВт (136 л.с.) 2800 об/мин	–	–
Максимальный крутящий момент электродвигателя при частоте вращения	–	400 Нм < 2300 об/мин	–	–
Суммарная мощность подключаемого гибрида при частоте вращения	–	340 кВт (462 л.с.) 5250–6400 об/мин	–	–
Суммарный крутящий момент подключаемого гибрида при частоте вращения	–	700 Нм 1000–3750 об/мин	–	–

Технические данные.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Ходовые характеристики				
Максимальная скорость	243 км/ч	253 км/ч	263 км/ч	286 км/ч
Разгон 0–100 км/ч	6,0 с	5,1 с	5,0 с	3,9 с
Разгон 0–100 км/ч ¹⁾	5,9 с	5,0 с	4,9 с	3,9 с
Способность к разгону (80–120 км/ч)	4,2 с	3,3 с	3,6 с	2,7 с
Способность к разгону (80–120 км/ч) ¹⁾	4,1 с	3,3 с	3,5 с	2,7 с
коэффициент cx				
Козф. аэродин. сопротивл. (cx)	0,35	0,35	0,35	0,34

1) В сочетании с опциональным пакетом Sport Chrono.

Технические данные.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Расход топлива/выбросы ¹⁾ /классы эффектив. ²⁾				
Городской цикл, л/100 км (NEDC)	11,7–11,6	–	11,5–11,4	15,3–14,8
Загородный цикл, л/100 км (NEDC)	8,0–7,9	–	8,2–8,0	9,4–9,0
Смешанный цикл, л/100 км (NEDC)	9,4–9,3	3,2–3,1	9,4–9,2	11,4–11,3
Бензиновый эквивалент в Швейцарии ²⁾	–	5,3–5,0	–	–
Сажевый фильтр ³⁾	Есть	Есть	Есть	Есть
Экологический стандарт	Евро-6d-TEMP-EVAP-ISC	Евро-6d-TEMP-EVAP-ISC	Евро-6d-TEMP-EVAP-ISC	Евро-6d-TEMP-EVAP-ISC
Класс эффективности в Швейцарии	G	F–E	G	G
Класс эффективности в Германии	D	A+	D	F–E
Выбросы CO ₂ в смешанном цикле, г/км (выбросы CO ₂ при доставке топлива, Швейцария) ²⁾	215–212 (49)	75–72 (43–41)	216–212 (49–48)	261–258 (60–59)
Потребление электроэнергии, кВтч/100 км	–	18,7–17,7	–	–
Эксплуатационный запас хода на электротяге ⁴⁾	–	23–43 ⁵⁾ км	–	–

1) Указанные значения расхода топлива и вредных выбросов были определены в соответствии с требованиями применимого законодательства. С 1 сентября 2017 года определенные новые автомобили получают одобрение типа транспортного средства на основании всемирного гармонизированного метода для легковых и легких коммерческих автомобилей (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), который наиболее реалистично позволяет оценить расход топлива и выбросы CO₂. С 1 сентября 2018 года метод WLTP придет на смену новому европейскому ездовому циклу (NEDC). Так как испытания по методу WLTP проводятся в более реалистичных условиях, показатели расхода топлива и выбросов CO₂ во многих случаях оказываются выше, чем в по методу NEDC. Из-за этого с 1 сентября 2018 года в налогообложении автомобилей возможны соответствующие изменения. Более подробную информацию о различиях между WLTP и NEDC Вы найдете на www.porsche.com/wltp. В настоящее время вне зависимости от используемого метода обязательными к публикации являются данные по методу NEDC. Дополнительное указание данных WLTP может осуществляться в добровольном порядке, но только до момента введения их в действие. Если речь идет о новых автомобилях, получивших одобрение типа транспортного средства по WLTP, то в переходный период данные NEDC рассчитываются, исходя из данных WLTP. Так как данные цикла NEDC приводятся в виде диапазона значений, они не относятся к конкретному автомобилю и не являются составной частью предложения. Они служат только для сравнения различных типов автомобилей. Установка на автомобиль дополнительного оборудования и аксессуаров (навесные детали, шины разных размеров и т.д.) могут привести к изменению основных параметров автомобиля, как например масса, сопротивление качению и аэродинамика. В результате наряду с погодными и дорожными условиями, а также в зависимости от индивидуального стиля вождения это может повлиять на показатели расхода топлива, потребления электроэнергии, выбросов CO₂ и мощности автомобиля.

2) Среднее значение выбросов CO₂ всех проданных в Швейцарии новых автомобилей составляет 137 г/км.

3) Наличие в автомобиле сажевого фильтра зависит от комплектации автомобиля для страны продажи.

4) Диапазон значений зависит от стиля вождения, транспортной ситуации, профиля дороги, температуры воздуха, степени использования потребителей электроэнергии (например, отопителя), количества человек в автомобиле и загрузки. При этом возможен выход за нижний предел диапазона. Верхнее значение определено в нормированном цикле NEDC, который служит для сравнения моделей разных производителей.

5) Диапазон максимального запаса хода на электротяге зависит от используемого комплекта шин и составляет 42–43 км.

Технические данные.

Тип шин	Размер	Класс экономичности/ сопротивление качению	Класс сцепления на мокрой дороге	Внешний шум качения ¹⁾ Класс	Внешний шум качения (дБ)
Cayenne Coupé					
Летние шины	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	K	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	K	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Заказ шин определенного производителя невозможен по логистическим и производственно-техническим причинам.
1) низкий уровень, средний уровень, высокий уровень.

В центре жизни. Всегда и везде. На дорогах и в сети.
Благодаря простому подключению к социальным сетям Вам гарантирована
полная свобода – где бы Вы ни находились.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в данном каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Бумага для настоящего каталога сертифицирована в соответствии со строгими правилами PEFC (программа поддержки лесной сертификации).

Porsche, герб Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic и другие являются зарегистрированными товарными знаками Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Действительно с 10/2019
Напечатано в Германии
WSLE2001000469 RU/WW