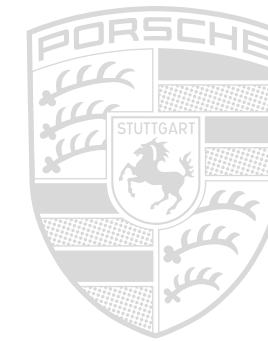





PORSCHE



Модели Cayenne и Cayenne Coupé



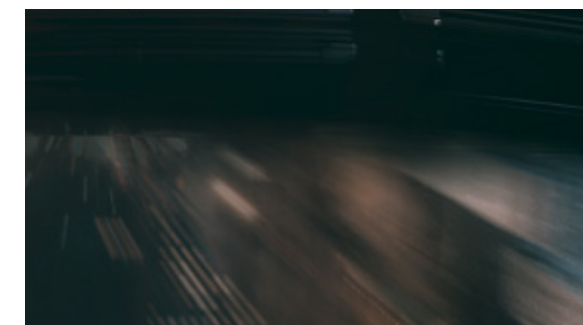
PORSCHE



Описанные модели автомобилей представлены в комплектации для Германии. Данные варианты комплектации включают в себя дополнительное оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и предлагается только за дополнительную плату. В различных странах вследствие особых норм и правил предлагаются не все модели и, соответственно, варианты комплектации. За более подробной информацией обратитесь к официальным дилерам Porsche. Сведения о конструкции, комплектации, внешнем виде, мощности, габаритах, массе, расходе топлива и эксплуатационных расходах действительны на момент подписания материала в печать (12/2021). Возможны изменения в конструкции, оборудовании и комплектации, а также различия цветовых оттенков и ошибки. Текст дисклеймера на всех языках Вы найдете на www.porsche.com/disclaimer

Содержание.

- 6 Концепции
- 8 Модели
- 14 Дизайн
- 22 Динамика
- 30 Светотехника и системы помощи водителю
- 32 Комфорт
- 40 Porsche Exclusive Manufaktur
- 42 Индивидуализация
- 48 Особенности комплектации
- 52 Технические данные



Информация о расходе топлива, выбросах CO₂, запасе хода на электротяге и потреблении электроэнергии приведена со стр. 52.

Концепции.

Сayenne – восторг, который хочется
разделить с другими.



Самые яркие моменты жизни мы переживаем в компании с друзьями или близкими людьми. Поэтому они надолго остаются в нашей памяти и воспринимаются особенно интенсивно и ярко.

Пять мест нового Sayenne предлагают по-новому ощутить привычную атмосферу. Звук двигателя, скорость, стиль салона – все направлено на обострение знакомых ощущений и превращает в особенное событие обычную поездку по магазинам или совместную вылазку на природу.

Спортивный характер Sayenne особенно ярко проявляется в дизайне версий Coupé, вызывающем ассоциации с культовым силуэтом модели 911. Динамичный Sayenne GTS приглашает водителя и пассажиров совершить увлекательное дальней путешествие за горизонт. Модели E-Hybrid восхищают сочетанием бесшумного движения и концентрированной мощности, находящей свое самое яркое выражение в моделях Sayenne Turbo S E-Hybrid.

Теперь остается только определить, какой Sayenne должен стать настоящим событием в Вашей жизни.



Cayenne и Cayenne Coupé.

Как можно говорить о буднях, если каждый совместно прожитый день не похож на другой?



Создайте свой собственный Cayenne на www.porsche.com/carconfigurator

Оптимальные условия для всеобщего восторга: Cayenne, Cayenne S и Cayenne Turbo предлагают много места для совместных начинаний — как в будни, так и на выходных. Эксклюзивный комфорт и большой багажник открывают широкие возможности для новых начинаний. При этом Cayenne благодаря своим мощным двигателям и самой современной технике ходовой части всегда остается маневренным и динамичным, впечатляя уникальной точностью и безопасностью движения. Он дарит уникальные впечатления от поездки, которые действительно стоят того, чтобы испытать их вместе с друзьями.

На спортивный и в равной степени элегантный облик моделей Cayenne Coupé накладывает свой отпечаток идеальное сочетание культового дизайна и выдающейся динамики движения. Взгляд притягивает аэродинамичная форма, которая характеризуется гармоничным единством, проявляющимся в типичном для Porsche облике передней части, широкой стеклянной панорамной крыше и характерной ниспадающей линии задней части с адаптивным спойлером. Предлагающийся только для Cayenne Coupé облегченный пакет Sport дополнительно подчеркивает спортивный характер — для еще большего совместного удовольствия от поездок.

Информация о расходе топлива и выбросах CO₂ приведена со стр. 52.

1) В сочетании с пакетом Sport Chrono. Базовая комплектация Cayenne Turbo Coupé.
2) В сочетании с пакетом Sport Chrono. Базовая комплектация Cayenne S Coupé.



Cayenne Turbo и Cayenne Turbo Coupé:

- 4,0-литровый двигатель V8 битурбо, 404 кВт (550 л.с.)
- Максимальный крутящий момент 770 Нм
- Максимальная скорость 286 км/ч
- Разгон 0–200 км/ч за 14,6 с¹⁾

Cayenne S и Cayenne S Coupé:

- 2,9-литровый двигатель V6 битурбо, 324 кВт (440 л.с.)
- Максимальный крутящий момент 550 Нм
- Разгон 0–100 км/ч за 4,9 с²⁾
- Разгон 80–120 км/ч с облегченным пакетом Sport за 3,5 с (Cayenne S Coupé)

Cayenne и Cayenne Coupé:

- 3,0-литровый турбированный двигатель V6, 250 кВт (340 л.с.)
- Максимальный крутящий момент 450 Нм
- Максимальная масса буксируемого прицепа 3500 кг (с тормозами)

Cayenne GTS и Cayenne GTS Coupé.

Готов поделиться эндорфинами.



Cayenne GTS и Cayenne GTS Coupé:

- 4,0-литровый двигатель V8 битурбо, 338 кВт (460 л.с.)
- Максимальный крутящий момент: 620 Нм
- Разгон 0–100 км/ч за 4,5 с¹⁾

Восторг нарастает с каждым километром, удовольствие от вождения накачивается все новыми волнами: вряд ли можно испытать более чистое, неподдельное наслаждение движением, как за рулем наших моделей Cayenne GTS. Вас порадуют высокая маневренность, ярко выраженный спортивный характер и улучшенная точность движения в поворотах.

Эти качества проявляются в более энергичных контурах – от эффектного переднего бампера из пакета SportDesign и адаптивного заднего спойлера у Cayenne GTS Coupé до многочисленных деталей солидного черного цвета. Выразительный внешний вид дополняется мощной энергетикой двигателя V8 и виртуозным звуком спортивной выхлопной системы глянцевого черного цвета.

Эти наглядные проявления характера находят свое логическое продолжение в салоне с характерным для GTS интерьером, в котором использованы эксклюзивные материалы и контрастные цвета. Все в этом автомобиле заставляет Вас и Ваших спутников почувствовать безграничное стремление вперед и страстное желание большего. Больше эмоций. Больше адреналина. Больше всего, что Вы так любите в Porsche.



Создайте свой собственный Cayenne GTS или Cayenne GTS Coupé на www.porsche.com/carconfigurator

Информация о расходе топлива и выбросах CO₂ приведена со стр. 56.

1) В сочетании с пакетом Sport Chrono. Базовая комплектация Cayenne GTS Coupé.

Подключаемые гибриды Cayenne.

Впечатляющая связь. Двух разных миров.



Учащенно бьющееся сердце или волнительная дрожь тела: энергия передает эмоции — по нервным окончаниям и мышечным импульсам. Все так, как у наших подключаемых гибридов Cayenne. Концепция двойного привода позволяет ярко почувствовать идеально сбалансированную динамику, вызывающую радостную широкую улыбку на лицах водителя и пассажиров. В предчувствии захватывающей мощности с самых первых моментов движения. В восхитительных спортивных автомобилях, сочетающих в себе высокую экономичность с исключительным удовольствием от вождения и восхищающих электризующей динамикой.

Впечатляющие сильные стороны комбинированного привода находят свое идеальное воплощение в наших моделях Cayenne Turbo S E-Hybrid: почти бесшумное движение, высокая энергоэффективность и захватывающий дух разгон с места до 100 км/ч менее чем за 4 секунды. Мы электрифицировали спортивный автомобиль и тем самым предлагаем сенсационную динамику.

Информация о расходе топлива и выбросах CO₂ приведена со стр. 52.



Узнайте больше о концепции Porsche E-Performance на www.porsche.com/e-performance



Cayenne E-Hybrid Coupé и Cayenne E-Hybrid:

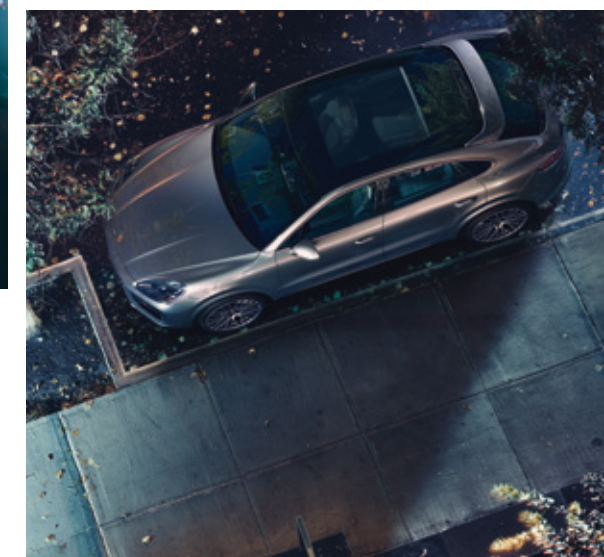
- 3,0-литровый турбированный двигатель V6 и электродвигатель мощностью 100 кВт
- Максимальная суммарная мощность 340 кВт (462 л.с.)
- Максимальный суммарный крутящий момент 700 Нм
- Запас хода на электротяге (в зависимости от модели и комплектации) 43–48 км (WLTP_{город})

Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé и Cayenne Turbo S E-Hybrid:

- 4,0-литровый двигатель V8 битурбо и электродвигатель мощностью 100 кВт
- Максимальная суммарная мощность 500 кВт (680 л.с.)
- Максимальный суммарный крутящий момент 900 Нм
- Запас хода на электротяге (в зависимости от модели и комплектации) 40–42 км (WLTP_{город})

Дизайн.

Внешний вид.



Язык дизайна Cayenne: недвусмысленный. Характер: настоящий Porsche – во всем. Большие воздухозаборники с тщательно проработанными деталями намекают на мощь расположенного за ними двигателя. Светодиодные фары с точно подобранными трехмерными вставками эффектно смотрятся на акцентированных передних крыльях. Характерный профиль определяется элегантной линией Porsche Flyline и динамичной графикой боковых стекол. Крыша сужается к задней части и опирается на широкие “плечи” задней части кузова. Чуть ниже изящные светодиодные фонари и светящаяся полоса позволяют даже в темноте четко распознать принадлежность Cayenne к семейству Porsche. Колеса размером до 22 дюймов с эффектным дизайном дисков являются завершающими элементами гармоничного спортивного облика.

Атлетичным и эмоциональным предстает перед нами Cayenne Coupé. Современные пропорции и специфические элементы дизайна придают ему уникальную элегантность. Видоизмененные задние двери и задняя часть расширяют его “плечи” на 18 мм и подчеркивают тем самым мускулистый вид. Линия Flyline отличается особенной динамичностью и вызывает ассоциации с культовым силуэтом модели 911. Из-за опущенной на 20 миллиметров кромки крыши ветровое стекло и передние дверные стойки расположены более полого по сравнению с Cayenne. Эксклюзивность автомобиля дополнительно подчеркивают панорамная стеклянная крыша и облегченный пакет Sport. Адаптивный задний спойлер системы активной аэродинамики Porsche Active Aerodynamics (PAA) и пакет Sport Chrono способствуют тому, что впечатления от управления полностью соответствуют более динамичному внешнему виду.

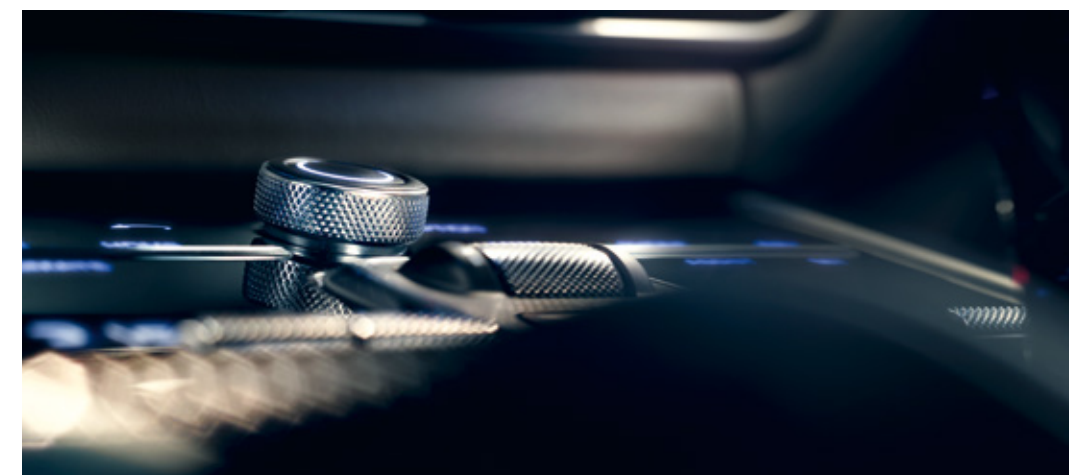
Дизайн.

Салон.



Интерьер в полной мере отражает спортивный дух автомобиля. Сразу же обращают на себя внимание наклонная центральная консоль и типичное для Porsche расположение приборов с традиционным тахометром в центре. Вместе с низкой посадкой это позволяет создать ощущение настоящего спортивного автомобиля с эксклюзивной атмосферой. Интегрированные подголовники спортивных сидений и трехспицевое многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач дополнительно подчеркивают это впечатление. Porsche Advanced Cockpit с большим сенсорным экраном с диагональю 12,3 дюйма и панелью Direct Touch Control, а также интуитивно понятное расположение органов управления обеспечивают минимальное отвлечение водителя от дороги – в часы пик, в скоростных поворотах или в поездке на выходных с друзьями.

Для просторного салона предлагаются разнообразные возможности индивидуализации благодаря использованию элегантных декоративных швов контрастных цветов и специально подобранных пакетов отделки. Все это позволяет придать Вашей увлеченности спортивными автомобилями совершенно индивидуальный характер.



Дизайн.

Облегченные пакеты Sport.

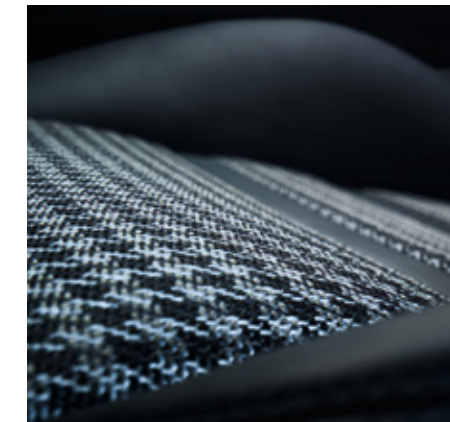


Облегченные пакеты Sport придают автомобилю атлетичный внешний вид. Они предлагаются в трех вариантах только для моделей Cayenne Coupé. Во все три пакета входят профильная карбоновая крыша, пакет SportDesign с карбоновым диффузором, 22-дюймовые диски GT Design и спортивная выхлопная система с расположенными по центру патрубками только для Cayenne Turbo Coupé и Cayenne GTS Coupé. В черном салоне Вас встречает пакет отделки карбоном.

На заказ предлагается **облегченный пакет Sport** с нижней частью заднего бампера, накладками на колесные арки, 22-дюймовыми колесами GT Design черного цвета с шелковистым блеском, а также с порогам и накладками дверей, нижней частью переднего бампера, решетками и дефлекторами воздухозаборников матового черного цвета.
Porsche Exclusive Manufaktur

Облегченный пакет Sport с отделкой карбоном включает в себя дефлекторы и верхние части наружных зеркал заднего вида из карбона, а также 22-дюймовые диски GT Design платинового цвета с шелковистым блеском. Решетки воздухозаборников, нижние части корпусов наружных зеркал заднего вида и их ножки выполнены в глянцевом черном цвете.
Porsche Exclusive Manufaktur

Пакет отделки салона карбоном также способен привести в восторг и амбициозного водителя, и взыскательных пассажиров: он включает в себя четыре спортивных сиденья с центральными частями, обитыми тканью с классическим клетчатым рисунком, и большие декоративные планки с серебристыми акцентными вставками, украшающие переднюю панель и двери. Потолок и рулевое колесо отделаны черной Alcantara®.



Дизайн.

Колеса.



Материал: легкий металл.
Дизайн: от спортивного до классического.
Выбор: широчайший.

- 1 21-дюймовое колесо RS Spyder Design¹⁾, предлагается также размером 22 дюйма²⁾; на иллюстрации представлено 21-дюймовое колесо RS Spyder Design черного цвета с шелковистым блеском
- 2 22-дюймовое колесо GT Design платинового цвета с шелковистым блеском^{2),3),4)}
- 3 22-дюймовое колесо Cayenne Sport Classic Rad^{5),6)}
- 4 22-дюймовое колесо 911 Turbo Design
- 5 21-дюймовое колесо Cayenne Turbo Design⁷⁾
- 6 21-дюймовое колесо Cayenne Exclusive Design^{5),6)}
- 7 21-дюймовое колесо Cayenne AeroDesign⁸⁾
- 8 20-дюймовое колесо Cayenne Sport
- 9 20-дюймовое колесо Cayenne Design
- 10 19-дюймовое колесо Cayenne S
- 11 19-дюймовое колесо Cayenne

У всех 21- и 22-дюймовых колес имеются окрашенные расширители колесных арок и крышки ступиц с цветным гербом Porsche.

1) Базовая комплектация только для моделей Cayenne GTS с окраской в черный цвет с шелковистым блеском.
2) Предлагается только для моделей Cayenne Coupé.
3) Только в сочетании с облегченным пакетом Sport и облегченным пакетом Sport с отделкой карбоном.

4) В сочетании с облегченным пакетом Sport черного цвета предлагается также в черном цвете с шелковистым блеском.
5) Также предлагается с окраской в платиновый цвет с шелковистым блеском и в глянцевый черный цвет.

6) Предлагается также и в других цветах кузова.
7) Базовая комплектация только для моделей Cayenne Turbo с окраской в темно-титановый цвет и шлифованной отделкой.
8) Только для моделей Cayenne E-Hybrid.



Динамика.

Двигатели и динамика.

Ощутите исключительную мощь и динамику, которые будут снова и снова вызывать неподдельный восторг. Современное поколение моделей Cayenne с турбированными 6- и 8-цилиндровыми двигателями еще до старта вызывает мощный выброс адреналина и у водителя, и у пассажиров. Эти агрегаты с впечатляющей мощностью, высоким крутящим моментом, чуткими откликами и низким центром тяжести позволяют даже в будни почувствовать настоящий спортивный дух. 8-цилиндровые двигатели оснащаются двойным турбонаддувом с нагнетателями Twin Scroll, расположенными между рядами цилиндров и обеспечивающими захватывающие дух характеристики. Мощный звук создает неповторимую атмосферу в салоне и привлекает внимание окружающих, а спортивная выхлопная система придает ему еще больше выразительности.

Рекуперация энергии в бортовую сеть, система управления тепловым режимом и функция Auto Start Stop наделяют модели Cayenne впечатляющей экономичностью. Дополнительную экономию топлива обеспечивает режим движения накатом, когда двигатель отсоединяется от трансмиссии и работает на оборотах холостого хода. Кроме того, для моделей Cayenne GTS и Turbo предлагается функция отключения цилиндров.

Благодаря полному приводу модели Cayenne уверенно справляются с любыми вызовами в стороне от дорог с твердым покрытием и не пасуют ни перед водными препятствиями, ни перед тяжелым бездорожьем. При необходимости адаптивная пневмоподвеска увеличит дорожный просвет и позволит справиться с непроходимой местностью. Блокировка заднего дифференциала, входящая в состав **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)**, обеспечивает оптимальную тягу на задних колесах, а Porsche **Dynamic Chassis Control (PDCC)** способствует оптимальному контакту шин с дорогой и тем самым придает водителю больше уверенности. При этом Вы и только Вы будете определять, насколько спортивным будет характер Вашего вождения – благодаря **8-ступенчатой АКПП Tiptronic S**.

Подключаемые гибриды.

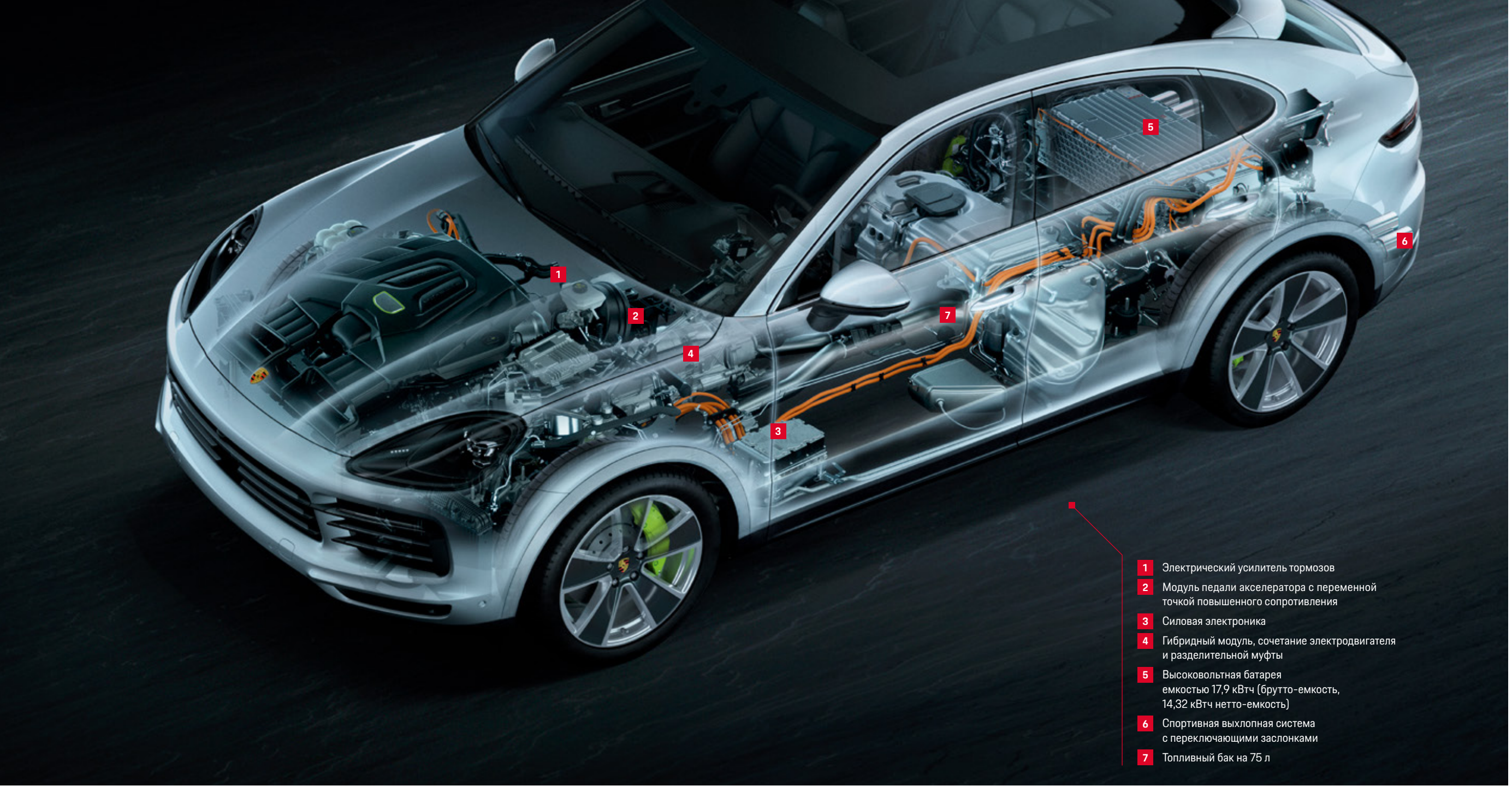
Наша технология для подключаемых гибридов должна удовлетворять сразу двум требованиям: способствовать сокращению расхода топлива и вредных выбросов и при этом плотно вжимать водителя в спинку своего кресла – так, как это обычно происходит с человеком за рулем Porsche. Это стало возможным благодаря интеллектуальному сочетанию двух концепций привода. Двигатель внутреннего сгорания (ДВС) набирает мощность и крутящий момент вместе с ростом частоты вращения. А максимальный крутящий момент электродвигателя доступен сразу же после начала движения. Что это означает для Вас: динамика одним нажатием кнопки – и невероятные эмоции при каждом касании педали акселератора.

Идеально адаптированные режимы движения в любых условиях обеспечивают оптимальное использование всех сил благодаря специальному переключателю. Он позволяет выбрать один из четырех вариантов настройки: E-Power, Hybrid Auto, Sport, Sport Plus. Индивидуальный режим включается с центральной консоли.

Автомобиль всегда начинает движение в электрическом режиме E-Power, если высоковольтная батарея имеет

достаточный заряд. Управление взаимодействием электромотора и ДВС осуществляется педалью акселератора. Пока педаль не нажата с переходом за ощутимую точку повышенного сопротивления, движение осуществляется в электрическом режиме, то есть без вредных выбросов. Если нажать педаль акселератора с переходом за точку повышенного сопротивления, то это ведет к подключению ДВС, и Вы можете в любое время задействовать максимальную суммарную мощность. Интеллектуальный режим Hybrid Auto обеспечивает экономичное движение как в городе, так и за его пределами. В зависимости от ситуации система выбирает оптимальное взаимодействие электромотора и ДВС.

В режимах Sport и Sport Pplus привод и подвеска настраиваются на максимальную динамику. В режиме Sport двигатель внутреннего сгорания всегда работает и обеспечивает вместе с электродвигателем впечатляющий разгон. При этом для поддержки может быть использована вся энергия высоковольтной батареи. В режиме Sport Plus возможно достижение максимальной скорости. Резервная мощность ДВС используется для зарядки батареи и тем самым для новых захватывающих ускорений.



- 1 Электрический усилитель тормозов
- 2 Модуль педали акселератора с переменной точкой повышенного сопротивления
- 3 Силовая электроника
- 4 Гибридный модуль, сочетание электродвигателя и разделительной муфты
- 5 Высоковольтная батарея емкостью 17,9 кВтч (брутто-емкость, 14,32 кВтч нетто-емкость)
- 6 Спортивная выхлопная система с переключающими заслонками
- 7 Топливный бак на 75 л

Динамика.

Ходовые качества.

1

2

3

4

Неважно, везете Вы детей в школу или покоряете альпийские серпантины – модели Cayenne открывают перед Вами самые широкие возможности для адаптации их настроек к дорожным условиям и Вашему стилю вождения. Модели Cayenne Coupé, а также Cayenne Turbo обладают **системой активной аэродинамики Porsche (PAA)**. Активные заслонки в передних воздухозаборниках помогают регулировать степень охлаждения двигателя. У моделей Cayenne Coupé адаптивный задний спойлер обеспечивает необходимую прижимную силу, а адаптивный спойлер на крыше у Cayenne Turbo способствует более плотному контакту с дорогой задних колес, стабилизируя поведение автомобиля. В положении “воздушного тормоза” он помогает сократить тормозной путь. В результате все системы существенно повышают комфорт, безопасность и не в последнюю очередь удовольствие от вождения.

Если автомобиль укомплектован **пакетом Sport Chrono**, то с помощью переключателя режимов движения на многофункциональном спортивном рулевом колесе Вы можете выбрать один из четырех вариантов настройки: Normal, Sport, Sport Plus и индивидуальный режим. Вы можете, не снимая руки с рулевого колеса, буквально одним движением изменить, в частности, настройки ходовой части своего автомобиля и динамику привода. В результате нажатия **кнопки Sport Response** в середине переключателя режимов движения Вы примерно на 20 секунд можете задействовать максимальный динамический потенциал своего Cayenne. Кроме того, пакет Sport Chrono наряду с аналоговым секундомером на передней панели имеет расположенный на комбинации приборов индикатор продольных и поперечных ускорений.

1 Адаптивный задний спойлер (PAA)

2 Секундомер Sport Chrono

3 Многофункциональное спортивное рулевое колесо с лепестками переключения передач

4 Переключатель режимов движения с кнопкой SPORT Response

Динамика.

Ходовая часть.

Насладитесь тесной связью с дорогой и успокаивающим чувством полного контроля над ситуацией. Подобные ощущения способны подарить системы Porsche 4D-Chassis Control, Porsche Active Suspension Management (PASM) и Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC). **Система управления задними колесами** сокращает диаметр разворота и облегчает парковку. На высоких скоростях она повышает устойчивость движения. В итоге Вам гарантирован не только более высокий уровень безопасности, но и радостная улыбка на лице.

Новый стандарт регулировки подвески обеспечивает система **Porsche 4D-Chassis Control**. Она контролирует условия движения с учетом продольных, поперечных и вертикальных ускорений. На этой основе система рассчитывает оптимальные настройки и синхронизирует работу всех систем регулировки подвески в реальном времени, которое в данном случае является четвертым измерением. Все это способствует улучшению динамики.

Адаптивная пневмоподвеска повышает динамику и комфорт движения. Трехкамерная технология позволяет использовать как комфортные, так и спортивные настройки, так как жесткость амортизации меняется в зависимости от выбранного режима движения и дорожных условий. Дополнительно в состав пневмоподвески входит система Porsche **Active Suspension Management (PASM)**, а также системы автоматического и принудительного изменения высоты кузова. Это позволяет Вам при необходимости активно варьировать дорожный просвет. Еще более спортивный характер автомобилю придает особенно динамичная настройка PASM у моделей GTS.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) – это система, которая служит для активного подавления кренов. С помощью электромеханических стабилизаторов система значительно снижает крены на поворотах. Кроме того, она подавляет раскачку автомобиля на волнистой поверхности. Результат: повышение маневренности и динамики движения при одновременно большем комфорте.

Динамика.

Тормоза.

Перфорированные керамические тормозные диски Porsche **Ceramic Composite Brake (PCCB)** обеспечивают оптимальную тормозную мощность даже при высокой нагрузке, а их устойчивость к перегреву позволяет добиться короткого тормозного пути. Не менее важен, чем быстрота срабатывания, и фактор массы системы Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Керамические диски весят примерно наполовину меньше аналогичных чугунных дисков, что положительно сказывается на динамике движения.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): диаметр передних тормозных дисков 440 мм, задних – 410 мм
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): тормозная система Cayenne Turbo, диаметр передних тормозных дисков 415 мм, задних – 365 мм
- 3 Тормозная система Cayenne: диаметр передних тормозных дисков 350 мм, задних – 330 мм
- 4 Тормозная система Cayenne E-Hybrid: диаметр передних тормозных дисков 360 мм, задних – 358 мм
- 5 Тормозная система Cayenne S: диаметр передних тормозных дисков 390 мм, задних – 330 мм
- 6 Тормозная система Cayenne GTS: диаметр передних тормозных дисков 390 мм, задних – 358 мм



1



4



2



5



3



6

Светотехника и системы помощи водителю.

Системы помощи водителю.¹⁾



Системы помощи водителю и интеллектуальная светотехника повышают не только безопасность, но комфорт.

Проекционный дисплей выводит всю важную при движении информацию в поле зрения водителя, а **система контроля полосы движения с функцией распознавания дорожных знаков** снимает выпадающую на него нагрузку — прежде всего в дальних поездках. **Система помощи при перестроении с ассистентом проезда перекрестков** следит за окружающей обстановкой и предупреждает о возможных опасностях. **Ассистент предупреждения о столкновении с функцией торможения** значительно сокращает опасность столкновения с автомобилями, пешеходами и велосипедистами и при необходимости инициирует экстренное торможение. **Система ночного видения** с помощью инфракрасной камеры распознает пешеходов или крупных животных еще до того, как они попадут в свет фар, и предупреждает водителя ярким визуальным сигналом. Системы помощи водителю позволяют ему чувствовать себя за рулем спокойно и уверенно, что сразу же ощутят и пассажиры.

Ваш Porsche способен самостоятельно припарковаться и выехать с парковки. **Парковочный ассистент²⁾** сочетает в себе несколько интеллектуальных систем помощи водителю, значительно упрощающих процесс парковки. **Активная система помощи при парковке** автоматически распознает свободные парковочные места и определяет их размер. Если размер свободного места подходящий, то Вы можете инициировать процесс парковки и контролировать его, вне зависимости от того, ставите Вы автомобиль параллельно или перпендикулярно дороге. Система сама автоматически выполняет вращение рулевого колеса и управляет движением автомобиля вперед и назад.

Дистанционное управление парковкой²⁾ позволяет контролировать процесс, даже если Вы сами находитесь вне автомобиля: с помощью смартфона Вы можете поставить автомобиль как на параллельную, так и на перпендикулярную парковку или же завести его в гараж и вывести оттуда. **Система предупреждения при выходе из автомобиля** использует светодиоды в дверных ручках салона, чтобы уведомить водителя, открывающего дверь, о приближающихся сзади автомобилях. **Система трехмерного кругового обзора** обеспечивает перспективное отображение окружающей ситуации в формате 3D и тем самым улучшает обзорность. При этом можно индивидуально менять угол зрения. **Система помощи при выезде с парковки** использует радар в задней части автомобиля и при включенной системе помощи при парковке предупреждает водителя, медленно выезжающего задним ходом, например, с перпендикулярной парковки об опасно приближающихся автомобилях. Подача предупреждения производится в несколько этапов: сначала — визуальное предупреждение на сенсорном дисплее PCM и затем при необходимости следует тормозной импульс. **Ассистент маневрирования** помогает избежать столкновений при движении задним ходом в узком и плохо просматриваемом пространстве. Если автомобиль имеет тягово-сцепное устройство, то Вас поддержит **система помощи при маневрировании с прицепом**.

В поездке важно уметь сосредоточиться на управлении, и поэтому **адаптивный круиз-контроль** автоматически поддерживает дистанцию до находящегося впереди автомобиля. В сочетании с системой **Porsche InnoDrive** он получил инновационные дополнительные функции. Опти-

мизация скорости производится с упреждением, система распознает ограничения скорости и направление дороги, оптимально адаптируя к ним стратегию своей работы.

Светодиодные матричные фары открывают перед Вами новые горизонты. **Porsche Dynamic Light System (PDLS)** адаптирует распределение света к скорости, улучшая освещение виражей и усиливая его на поворотах.

Светодиодные матричные фары с Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) с 84 светодиодами адаптируются к текущей ситуации, при необходимости полностью отключая светодиоды или обеспечивая их светорегулировку. Преимущество заключается в том, что свет фар не слепит водителей других автомобилей, но при этом обочины и соседние участки оказываются хорошо освещены. Селективное освещение помогает также ориентировать взгляд водителя в нужном направлении. Если свет попадает на дорожные знаки с сильной степенью отражения, то производится сегментированное ослабление освещения, что предотвращает ослепление водителя. **Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)** обладает дополнительно электронно-управляемой функцией поворота фар, а также функцией освещения перекрестков, работающей на основании данных навигационной системы. На повороте конус света укорачивается, а левая и правая сторона дороги освещаются с большей интенсивностью.

¹⁾ Примечание: представленные системы обеспечивают поддержку водителю в рамках своих возможностей. Вся ответственность и обязанность контроля дорожной обстановки по-прежнему возлагаются на водителя.

²⁾ Система работает только с Apple iPhone, начиная с iPhone 7 и iOS 13.0.

Комфорт.

Информационно-развлекательные системы.

1



3

У комфорта много граней — от интуитивно понятной навигации и простого голосового управления до индивидуальных возможностей настройки. А высококачественные динамики превратят звучащую по радио песню в стильный саундтрек незабываемого совместного путешествия.

Porsche Communication Management (PCM) новейшего поколения — это центральная система для управления аудиотехникой и коммуникацией. Онлайн-навигация, мультимодальное управление картами, подготовка для установки мобильного телефона, универсальные аудиоинтерфейсы, голосовое управление и многое другое — легко и просто пользоваться всеми этими возможностями позволяет новая концепция управления и индикации сенсорного дисплея Full-HD размером 12,3 дюйма. В стартовом окне, которое может быть настроено самим пользователем, Вы получаете легкий и быстрый доступ к основным функциям. Во время поездки Вы можете пользоваться различными информационно-развлекательными возможностями. В Вашем распоряжении находятся два разъема USB типа C для передачи данных и зарядки в передней части салона, два зарядных разъема USB типа C в задней части салона, а также Bluetooth®. Управление удобно осуществляется с помощью сенсорного дисплея, поворотной-нажимной ручки для работы со списками и масштабированием или голоса. Включение системы голосового управления осуществляется командой "Привет, Porsche".

Пакет Sound Plus обеспечивает прекрасное качество звука благодаря 10 динамикам и мощности 150 Вт. Усилитель в PCM адаптирует звучание к особенностям салона.

Аудиосистема BOSE® Surround Sound имеет 14 каналов усилителя. Общая мощность: 710 Вт. 14 динамиков, включая отдельный сабвуфер, обеспечивают сбалансированное звучание. Еще более высокое качество звука при воспроизведении файлов, записанных в форматах со сжатием, как например MP3, обеспечивает технология BOSE® SoundTrue Enhancement. Запатентованная функция шумокомпенсации AudioPilot измеряет шумы в салоне и адаптирует воспроизведение таким образом, чтобы звуковая картина оставалась неизменной.

Технические данные внушают уважение: суммарная мощность 1455 Вт, 21 динамик, включая активный сабвуфер с 400-ваттным цифровым усилителем класса D, 2-канальная центральная система и общая площадь мембран более 2500 см². Вот что представляет из себя **аудиосистема Burmester® High End Surround Sound**. Особенно впечатляет эффект трехмерности звука, который создается благодаря встроенным в передние стойки динамикам и специальному алгоритму Audio 3D®. Система улучшения качества звука (Sound Enhancer) оптимизирует звучание при воспроизведении файлов в форматах со сжатием. Лаконичный дизайн с элегантными накладками и надписями "Burmester®" на отдельных динамиках не только подчеркивает эксклюзивность аудиосистемы, но и является визуальным свидетельством высочайшего качества звучания.

- 1 Porsche Communication Management (PCM): комфортная подсветка
- 2 Porsche Communication Management (PCM): система дистанционного управления парковкой
- 3 Porsche Communication Management (PCM): индивидуальное стартовое окно
- 4 Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound

2



4

Комфорт.

Porsche Connect.

Porsche Connect обеспечивает Вашу связь с Porsche и Вашего Porsche со всем миром. Система расширяет существующие цифровые возможности Вашей модели Cayenne. Вам предлагается оптимальная навигация до целей поездки, синхронизация Ваших личных контактов и адресов, а также управление календарем прямо с экрана PCM. Porsche Connect — это Ваш интеллектуальный помощник в повседневной жизни, позволяющий получить максимум удовольствия от спортивного автомобиля. Причем в любое время — до поездки, во время поездки и после нее.

Никаких проблем в пути: **навигационная система Plus** всегда выберет самый быстрый маршрут. Она получает в реальном времени распределенную по отдельным полосам информацию о дорожном движении, включая прогнозы на основании уже имеющихся данных. Это позволяет Вам сэкономить время и объехать пробки.

Голосовой ассистент **Voice Pilot** после произнесения команды “Привет, Porsche” обеспечивает возможность интуитивно понятного голосового управления с использованием естественной речи. Ваш автомобиль отреагирует на такие фразы, как “Мне холодно” или “Включи следующую песню”. Также предлагается возможность мультимодального управления с использованием сенсорных функций и голосового ввода: укажите на интересующее Вас место на карте и скажите, например, “Покажи мне путь сюда”, что приведет к включению навигационной системы.

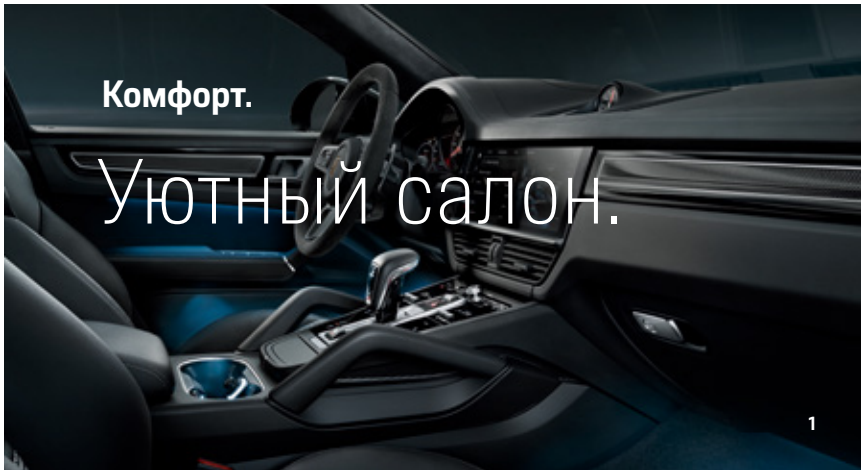
Умные решения: Porsche Connect поддерживает **Apple CarPlay** и **Android Auto**. Интеллектуальный и безопасный способ, позволяющий при необходимости воспользоваться смартфоном в автомобиле. Функция Apple CarPlay или Android Auto дает Вам возможность получать описания

маршрутов, отправлять и принимать сообщения и многое другое. Управление очень просто осуществляется с помощью PCM или голосовых команд, что позволяет Вам полностью сосредоточиться на дороге. Просто нажмите на символ **Apple Music** на сенсорном экране Вашего PCM, чтобы без всякой рекламы получить доступ к 70 миллионам песен, искать плей-листы и слушать лучшие мировые трансляции и подкасты. Вы можете даже создать свою собственную радиостанцию, основываясь на звучащей по радио песне. Как владелец Cayenne Вы можете пользоваться Apple Music бесплатно на протяжении 6 месяцев.

Все функции **приложения Porsche Connect** обеспечивают Вашу тесную связь со своим Porsche и мультимедийное общение с ним. Приложение Porsche Connect позволяет, например, еще до начала поездки передать в Ваш Cayenne запланированный маршрут или проверить статус автомобиля — от уровня топлива в баке и давления в шинах до местонахождения Вашего Porsche. С помощью портала My Porsche, открывающего онлайн-доступ к Вашему профилю, Вы можете не только вызвать всю важную информацию о своем автомобиле, но и, например, установить контакт со своим центром Porsche. Для пользования Вам необходимо получить индивидуальный Porsche ID.

Самое прекрасное в том, что после покупки своего Cayenne Вы можете в течение трех лет бесплатно пользоваться сервисами Porsche Connect, включая необходимый для этого трафик. Сервисы активируются в магазине Porsche Connect Store и затем могут быть индивидуально сконфигурированы. По истечении бесплатного периода пользования сервисами Вы можете продлить их действие. На www.porsche.com/connect-store Вы получите более подробную информацию.

Примечание:
Предложение сервисов Porsche Connect зависит от модели и конкретной страны. Информация на этой странице призвана дать Вам общее представление. Для выяснения доступности сервисов для Вашего автомобиля зайдите в Porsche Connect Store под своим Porsche ID.



Любой владелец Cayenne как хороший хозяин хочет, чтобы его пассажиры чувствовали себя как можно лучше. Вы можете легко отрегулировать температуру в соответствии с пожеланиями своих спутников, а удачный выбор комфортной подсветки поможет создать в салоне расслабленную атмосферу. После Вашего выхода из автомобиля его двери мягко закроют автоматические доводчики.

Добро пожаловать в собственную климатическую зону. **4-зонный климат-контроль** имеет систему индивидуальной регулировки температуры для водителя и переднего пассажира, а также отдельную регулировку для заднего сиденья. Фильтр из активированного угля задерживает частички грязи, пыльцу и запахи, тщательно удаляя даже мельчайшую пыль из наружного воздуха, прежде чем он попадет в салон.

Система ионизации улучшает качество воздуха, подаваемого в салон. Для этого воздух из климат-контроля проходит через **ионизатор**. В результате в воздухе значительно сокращается количество бактерий и других вредных веществ. Это заметно улучшает качество воздуха в салоне, а также самочувствие водителя и пассажиров.

Автономный отопитель позволяет создать в салоне Вашего Porsche идеальный микроклимат еще до начала поездки. Его можно запрограммировать через PCM или же воспользоваться дистанционным управлением, входящим в комплект поставки. Connect Plus позволят Вам активировать автономный отопитель даже со своего смартфона.

У всех Cayenne E-Hybrid имеется возможность программирования **автономной системы климатизации**¹⁾ с помощью PCM и дистанционного управления этой системой со смартфона. Тем самым Вы адаптируете температуру в салоне Вашего спортивного автомобиля к своему распорядку дня. Также возможно дистанционное управление обогревом или охлаждением сидений.

Большие стеклянные панели **панорамной крыши**²⁾ позволяют наполнить салон моделей Cayenne светом и создают особенно приятную атмосферу. Передний сегмент панорамной крыши может подниматься и сдвигаться с помощью электропривода. Также имеется солнцезащитная шторка с электроприводом.

Сильно **тонируемые стекла (Privacy)** защитят людей в задней части салона от слишком любопытных взглядов с улицы. Шумо- и теплозащитное остекление дополнительно повышает комфорт в автомобиле.

Комфортный доступ³⁾ позволяет Вам значительно реже пользоваться ключом от автомобиля. Как только Вы коснетесь ручки двери, система запрашивает код доступа, сохраненный в ключе. Если код верный, дверь открывается. Чтобы заблокировать двери, Вы просто нажимаете кнопку на наружной стороне дверной ручки. Автомобиль запирается, и одновременно активируется иммобилайзер. Дверь багажника можно открыть и закрыть с помощью датчика под бампером — простым движением ноги. Высокий комфорт: **доводчики дверей** позволяют удобно и надежно закрыть все 4 двери благодаря встроенному в дверной замок механизму.

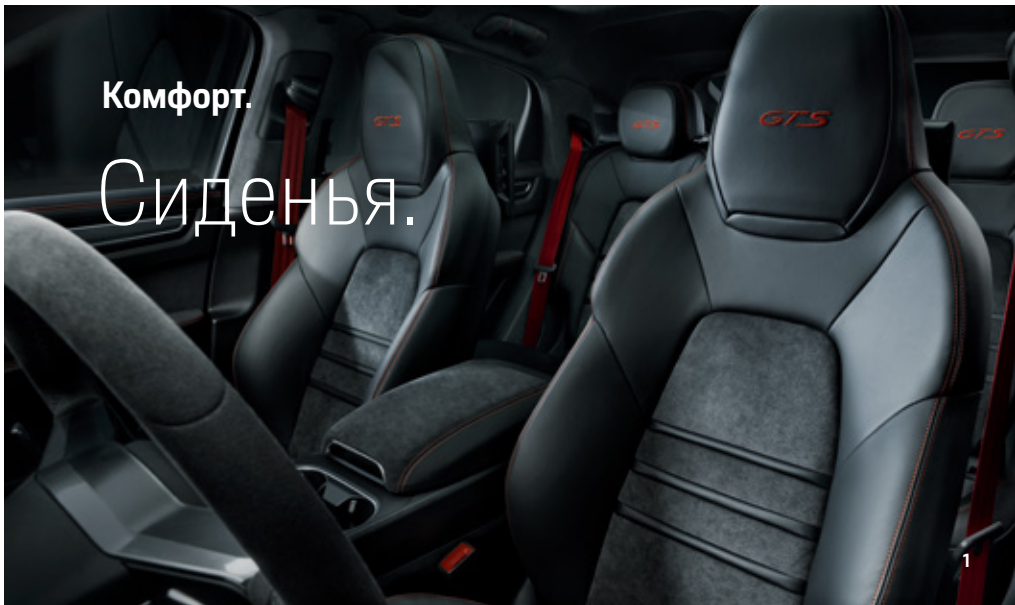
Комфортная подсветка салона использует принцип освещения отраженным светом. Она создает приятную атмосферу и повышает уровень комфорта. Вы можете выбрать один из нескольких цветов и самостоятельно регулировать интенсивность подсветки. Все элементы освещения салона выполнены на светодиодах.

Благодаря **системе организации багажного отделения** все вещи будут надежно закреплены. Шинная система с ремнем или телескопической ручкой фиксирует вещи в багажнике — например, ящики, коробки или Ваше снаряжение для гольфа.

- 1) Пример: комфортная подсветка цвета синего топаза
- 2) Пример: ионизатор
- 3) 4-зонный климат-контроль
- 4) Система организации багажного отделения

1) Базовая комплектация всех моделей E-Hybrid. Не предлагается для других моделей Cayenne и Cayenne Coupé.
2) Не предлагается для моделей Cayenne Coupé.
3) Система комфортного доступа соответствует самому современному уровню развития техники. Однако мы не можем полностью исключить возможность того, что код радиоключа может быть перехвачен и использован для вскрытия или угона автомобиля. Примечание: функция отпирания двери багажника движением ноги не используется в сочетании с опциональным пакетом Carbon Design.

Комфорт. Сиденья.



Восторг на новом уровне: Cayenne и Cayenne Coupé обеспечивают Вам исключительный комфорт. Для многих систем автомобиля предлагается функция памяти, которая запоминает выполненные водителем настройки — например, климат-контроля, аудиосистемы или системы коммуникации. Вы можете даже сохранить в памяти несколько профилей — для разных человек и разных дорог.

Передние сиденья отличаются высоким комфортом и обеспечивают надежную поддержку при динамичном прохождении поворотов, не ограничивая при этом свободы движений. С помощью электропривода регулируются высота сиденья, его продольное положение, а также угол наклона подушки и спинки.

Cayenne Coupé при всей своей динамике обеспечивает высокий комфорт — в особенности, если водитель и передний пассажир сидят на эргономичных **спортивных сиденьях (с 8-позиционной электрорегулировкой) с интегрированными подголовниками**. В Cayenne им предлагаются **комфортные сиденья (с 8-позиционной электрорегулировкой)**. Электрорегулировка позволяет оптимально настроить сиденья под индивидуальные требования.

Комфортные сиденья с пакетом памяти и 14-позиционной электрорегулировкой дополнительно имеют регулировку длины подушки сиденья и 4-позиционную поясничную опору для водителя и переднего пассажира. Пакет памяти позволяет наряду с положением сидений сохранить также положение рулевой колонки и обоих наружных зеркал заднего вида.

Адаптивные спортивные сиденья с интегрированными подголовниками и пакетом памяти (18 позиций) предлагаются в базовой комплектации Cayenne Turbo и Cayenne Turbo Coupé. Особенного упоминания заслуживает боковая поддержка, которую гарантируют увеличенные валики на подушке и спинке сиденья. Они имеют электропривод регулировки и обеспечивают выдающийся комфорт в долгих поездках и надежную поддержку тела в поворотах. Среди других особенностей Cayenne Turbo и Cayenne Turbo Coupé — тисненные надписи “turbo” на подголовниках передних сидений и крайних мест заднего сиденья.

Еще больше спортивного стиля и восторженных взглядов. **Спортивные сиденья GTS с интегрированными подголовниками (8 позиций)** и обивкой центральных частей из высококачественной Alcantara® украшены надписями “GTS” на всех подголовниках за исключением заднего централь-

ного. Эксклюзивно для моделей GTS предлагается пакет отделки салона GTS с надписями и декоративными швами контрастного цвета Carmine Red или Crayon.

Облегченный пакет Sport предлагается в трех вариантах. Каждый из них предусматривает комплектацию **четырьмя спортивными сиденьями** с обивкой центральных частей из ткани с классическим клетчатым рисунком.

Трансформируемые **задние сиденья** моделей Cayenne и Cayenne Coupé, как и передние, могут быть особенно комфортными или особенно спортивными с дополнительной боковой поддержкой. Крайние места заднего сиденья предлагаются с обогревом и вентиляцией. Заднее сиденье складывается в соотношении 40 : 20 : 40 и имеет 10 положений угла наклона спинки (до 29 градусов). У моделей Cayenne оно может сдвигаться на 160 мм в продольном направлении. Тем самым объем багажника в зависимости от модели составляет от 460 до максимум 1708 л.

-
- 1 Спортивные сиденья GTS с интегрированными подголовниками (8 позиций)
 - 2 Спортивные сиденья из облегченного пакета Sport (8 позиций)
 - 3 Комфортные сиденья с пакетом памяти (14 позиций)
 - 4 Адаптивные спортивные сиденья с пакетом памяти (18 позиций)

Cayenne GTS Coupé цвета Dolomite Silver Metallic.

У страсти могут быть разные проявления.
Это Ваше.



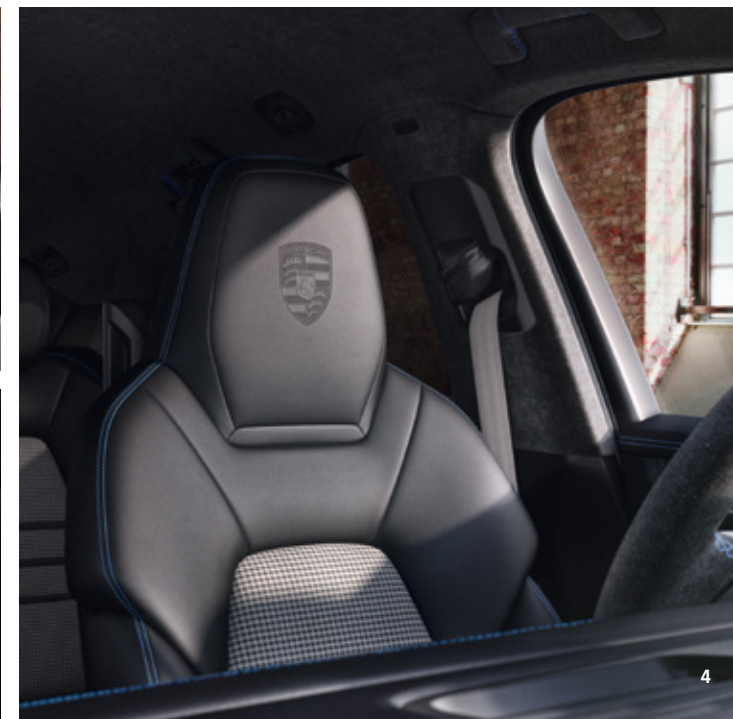
1



2



3



4



5

Пример конфигурации
автомобиля от Porsche
Exclusive Manufaktur.

- 1 Надпись "PORSCHE" (матовая) и название модели с окраской в матовый черный цвет, затемненные задние светодиодные фонари со светящейся полосой, облегченный пакет Sport с отделкой карбоном, ручки открывания дверей с окраской в глянцевый черный цвет, спортивная выхлопная система с расположенными по центру патрубками черного цвета, 22-дюймовые колеса GT Design платинового цвета с шелковистым блеском
- 2 Спойлер на крыше с окраской в глянцевый черный цвет
- 3 Светодиодные проекторы надписи "PORSCHE", накладки на пороги из карбона с подсветкой
- 4 Пакет отделки салона декоративными швами контрастного цвета Speed Blue, ремни безопасности цвета Crayon, ручки на потолке с отделкой из Alcantara®
- 5 Пакет отделки салона декоративными швами контрастного цвета Speed Blue, облегченный пакет Sport с отделкой карбоном, циферблат секундомера Sport Chrono цвета Crayon, рычаг селектора эксклюзивного дизайна, дополнительный пакет отделки ручек кожей, циферблат на панели приборов цвета Crayon

Индивидуализация.

Особенности Porsche Exclusive Manufaktur.

Придайте выразительности своего Porsche еще больше личной индивидуальности и наглядно проявите свою увлеченность спортивными автомобилями. От контрастных декоративных швов до спортивных выхлопных патрубков – Вам на выбор предлагается множество возможностей.

- 1 Затемненные светодиодные фары с Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 22-дюймовые колеса Cayenne Sport Classic с окраской в цвет кузова Carmine Red
- 3 Спортивная выхлопная система, вкл. спортивные выхлопные патрубки черного цвета
- 4 Накладки на пороги из матового алюминия темно-серебристого цвета, с подсветкой
- 5 Накладка заднего стеклоочистителя с окраской в глянцевый черный цвет
- 6 21-дюймовое колесо Cayenne Exclusive Design с окраской в глянцевый черный цвет, тормозные суппорты с окраской в глянцевый черный цвет
- 7 Ручки на потолке с отделкой из Alcantara® черного цвета, с декоративными швами цвета Speed Blue
- 8 Рычаг селектора эксклюзивного дизайна, дополнительный пакет отделки ручек из Alcantara® черного цвета с декоративными швами цвета Speed Blue



1



3



4



5



2



6



7



8

Расширенная индивидуализация.

Porsche Exclusive Manufaktur

Декоративные швы и центральные части сидений.

Вы хотите еще больше свободы при выборе дизайна интерьера? Предлагаемые в Porsche Exclusive Manufaktur пакеты отделки салона декоративными швами и центральных частей сидений кожей в контрастном цвете позволяют Вам привести свой Cayenne в соответствие с индивидуальными пожеланиями и расставить дополнительные акценты в салоне. Пакеты предлагаются во всех серийных и специальных цветах. Неважно, по отдельности или в комбинации друг с другом – результатом всегда

будет гармоничная картина, которая придаст Вашему Cayenne совершенно уникальный характер, как у Вас. Надеемся, что наши цветовые сочетания помогут сделать Вам правильный выбор. Или зайдите на www.porsche.com и создайте в конфигураторе Porsche свой неповторимый автомобиль.

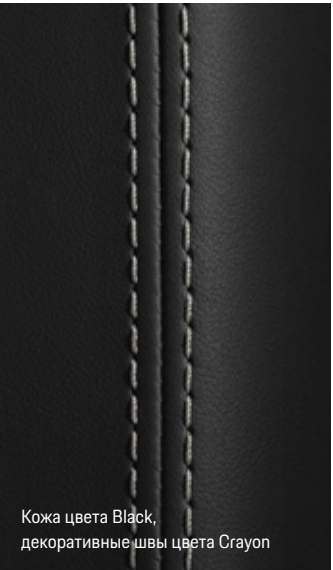
- Пакет отделки салона контрастными декоративными швами
- Пакет отделки центральных частей сидений контрастной кожей



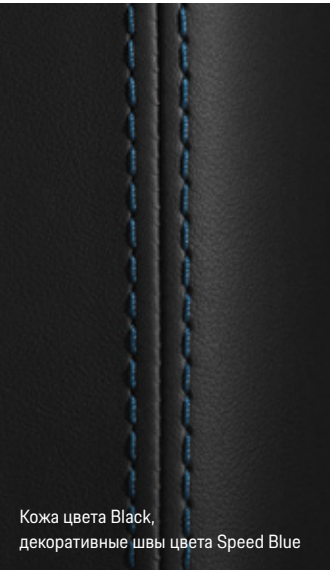
Кожа цвета Slate Grey, декоративные швы цвета Bordeaux Red



Кожа цвета Mojave Beige, декоративные швы цвета Black



Кожа цвета Black, декоративные швы цвета Crayon



Кожа цвета Black, декоративные швы цвета Speed Blue



Кожа цвета Slate Grey, центральные части сидений из кожи цвета Crayon, декоративные швы цвета Bordeaux Red



Кожа цвета Mojave Beige, центральные части сидений из кожи цвета Black, декоративные швы цвета Black



Кожа цвета Black, центральные части сидений из кожи цвета Bordeaux Red, декоративные швы цвета Crayon



Кожа цвета Black, центральные части сидений из кожи цвета Speed Blue, декоративные швы цвета Speed Blue



Индивидуализация.

Porsche Tequipment.

Продукты Porsche Tequipment, разработанные специально для Вашего Cayenne, позволяют Вам привести свой автомобиль в соответствие со своими пожеланиями. При этом для продуктов Porsche Tequipment действуют те же самые правила, что и для наших автомобилей: они разрабатываются, испытываются и контролируются в Вайссахе. Теми же инженерами и дизайнерами, которые создавали автомобили. Все продукты предназначены для конкретных моделей и точно соответствуют Вашему Porsche.

Гарантия? Она сохраняется в полном объеме. При этом совершенно неважно, какие продукты Tequipment Вы установите у официального дилера Porsche.



- 1 Верхние багажные боксы**
Высококачественные пластиковые боксы, предлагаются глянцевого черного цвета.
- 2 Средства для ухода**
Оптимально подобранные наборы для ухода за кузовом и салоном Вашего Porsche.
- 3 Комплекты колес с летними и зимними шинами**
Гарантия высокой индивидуальности, динамики и безопасности. И для большего удовольствия от вождения.

Подробную информацию о программе Porsche Tequipment Вы можете получить у официальных дилеров Porsche. Или зайдите на наш сайт www.porsche.com/tequipment в Интернете. Просканировав QR-код, Вы попадете в нашу поисковую систему аксессуаров Tequipment, где Вы можете в деталях рассмотреть все продукты.

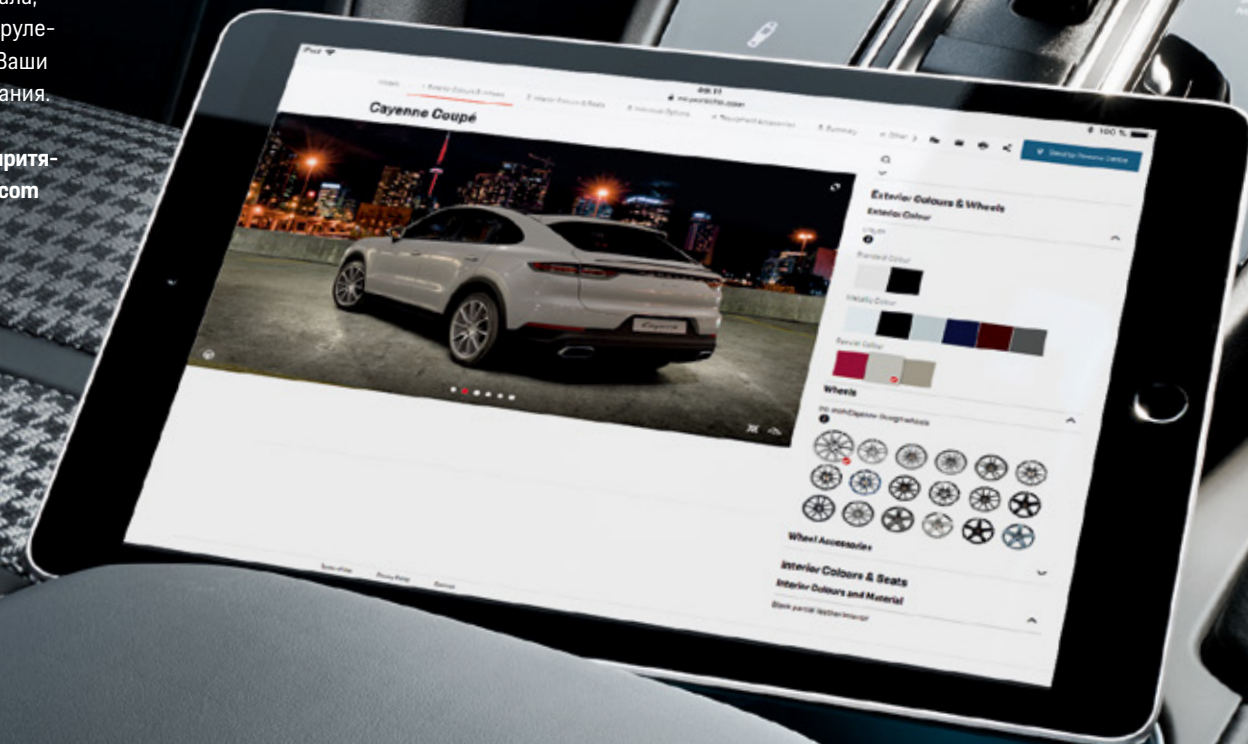


Индивидуализация.

Главное – выбрать свой Porsche. И только потом готовиться к поездке.

Придайте больше индивидуальности своему Cayenne. Будь то выбор подходящих аксессуаров, нужного материала, прошивки для многофункционального спортивного рулевого колеса или окрашенных в цвет кузова дисков: Ваши пожелания всегда находятся в центре нашего внимания.

Конфигуратор Porsche и подробную информацию о притягательной силе Porsche Вы найдете на www.porsche.com



Модели Cayenne и Cayenne Coupé.

Избранные элементы комплектации.



Салон:

- Панорамная стеклянная крыша с солнцезащитной шторкой (модели Cayenne Coupé)
- Панорамная крыша (модели Cayenne)
- Передние спортивные сиденья (8-позиционная электрорегулировка)
- Адаптивные передние спортивные сиденья (18-позиционная электрорегулировка)
- Передние комфортные сиденья (14-позиционная электрорегулировка)
- Вентиляция сидений
- Функция массажа
- Комфортная подсветка
- 4-зонный климат-контроль
- Ионизатор для улучшения качества воздуха в салоне

Дизайн:

- Система Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Пакет SportDesign
- Облегченные спортивные пакеты (модели Cayenne Coupé)
- Колеса размером от 19 до 22 дюймов
- Салон с Porsche Advanced Cockpit и Direct Touch Control

Светотехника и системы помощи водителю:

- Светодиодные фары
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Светодиодные матричные фары с PDLS Plus
- Система предупреждения о столкновениях с ассистентом торможения
- Система ночного видения
- Проекционный дисплей
- Передние и задние датчики системы помощи при парковке, вкл. систему кругового обзора
- Парковочный ассистент (Remote ParkAssist)
- Porsche InnoDrive с адаптивным круиз-контролем

Сервисы Connect и информационно-развлекательные системы:

- Porsche Communication Management (PCM) с онлайн-навигацией, 12,3-дюймовым сенсорным дисплеем Full-HD, интерфейсами и голосовым управлением с онлайн-поддержкой
- Аудиосистема BOSE® Surround Sound
- Аудиосистема Burmester® 3D High End Surround Sound
- Приложение Porsche Connect
- Connect Plus с Apple CarPlay и коммуникационным модулем LTE с интегрированной SIM-картой
- Разнообразные сервисы Porsche Connect
- Приложение Porsche Offroad Precision

Динамика:

- Адаптивная пневмоподвеска с Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Система Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Система управления задними колесами
- Система Porsche 4D-Chassis Control
- Система Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Система Porsche Traction Management (PTM)
- Пакет Sport Chrono
- Усилитель рулевого управления Plus
- Спортивная выхлопная система

Дополнительно для подключаемых гибридов:

- Автономный кондиционер
- Бортовое зарядное устройство переменного тока мощностью 3,6 кВт
- Бортовое зарядное устройство переменного тока мощностью 7,2 кВт
- Мобильное зарядное устройство Porsche с сумкой для переноски и настенным креплением
- Кабель для зарядки на общественных зарядных колонках
- 21-дюймовые колеса Cayenne AeroDesign

Прочие элементы комплектации Вы найдете в конфигураторе Porsche на www.porsche.com/build-your-cayenne

Информация о расходе топлива и выбросах CO₂, запасе хода на электротяге, потреблении электроэнергии приведена со стр. 52.

Индивидуализация.

Цвета.



Внешний вид.

Цвета без эффекта “металлик”.



White



Black

Специальные цвета.



Carmine Red



Crayon



Cashmere Beige Metallic

Цвета с эффектом “металлик”.



Carrara White Metallic



Jet Black Metallic



Quarzite Grey Metallic



Mahogany Metallic



Dolomite Silver Metallic



Moonlight Blue Metallic

Салон Частичная/полная кожаная отделка.¹⁾



Black



Slate Grey



Black с пакетом GTS Alcantara^{®2)}

Пакет отделки салона GTS.



Черный с отделкой цвета Carmine Red



Черный с отделкой цвета Crayon

Салон с отделкой кожей Club и двухцветной кожей Club.¹⁾



Truffle Brown



Truffle Brown-Cohiba Brown

Двухцветная кожаная отделка салона.¹⁾



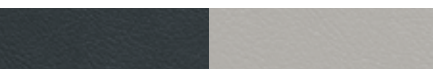
Black-Mojave Beige (также с част. кож. отделкой)



Black-Bordeaux Red

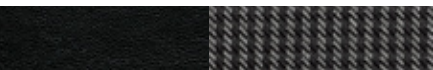


Slate Grey-Mojave Beige



Graphite Blue-Crayon

Спортивный пакет отделки салона с частичной кожаной отделкой.³⁾



Черный – центральные части сидений с классическим клетчатым рисунком

Декоративные планки.

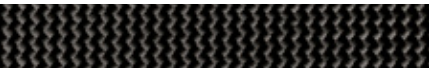


Глянцевый черный



Матовый алюминий черного цвета⁴⁾

Декоративные планки.



Карбон (глянцевый)



Алюминий Rhombus



Алюминий с крестовой шлифовкой⁵⁾



Темный корень орехового дерева

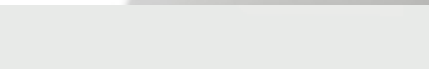


Дерево Olive Grey



Дерево Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur Декоративные планки.



С окраской



Кожа



Каштан антрацитового цвета

Салон.



1) Тыльные стороны спинок передних сидений с отделкой из искусственной кожи, тыльные стороны подголовников комфортных сидений (с 8- и 14-позиционной регулировкой) с окраской.

2) Только с кожаной отделкой.

3) Только в сочетании с облегченными пакетами Sport.

4) Только для Cayenne GTS и Cayenne GTS Coupé.

5) Только для Cayenne Turbo и Cayenne Turbo Coupé.

Технические данные.

| | Cayenne/Cayenne Coupé | Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé | Cayenne S/Cayenne S Coupé |
|---|---|---|---|
| Двигатель | | | |
| Конструкция/цилиндры | Турбированный двигатель V6 | Турбированный двигатель V6 | Двигатель V6 битурбо |
| Количество клапанов/цилиндров | 4 | 4 | 4 |
| Рабочий объем | 2995 см³ | 2995 см³ | 2894 см³ |
| Максимальная мощность (DIN) ДВС при частоте вращения | 250 кВт (340 л.с.) 5300–6400 об/мин | 250 кВт (340 л.с.) при 5300–6400 об/мин | 324 кВт (440 л.с.) при 5700–6700 об/мин |
| Максимальный крутящий момент ДВС при частоте вращения | 450 Нм 1340–5 300 об/мин | 450 Нм 1340–5300 об/мин | 550 Нм 2000–5500 об/мин |
| Мощность электродвигателя при частоте вращения | – | 100 кВт (136 л.с.) при 2500–3000 об/мин | – |
| Максимальный крутящий момент электродвигателя при частоте вращения | – | 400 Нм < 2300 об/мин | – |
| Суммарная мощность подключаемого гибрида при частоте вращения | – | 340 кВт (462 л.с.) при 5250–6400 об/мин | – |
| Суммарный крутящий момент подключае- мого гибрида при частоте вращения | – | 700 Нм 1000–3750 об/мин | – |
| Трансмиссия | | | |
| Привод | Porsche Traction Management (PTM): актив- ный полный привод с электронно-регулиру- емой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): актив- ный полный привод с электронно-регулиру- емой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): актив- ный полный привод с электронно-регулиру- емой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) |
| Коробка передач | 8-ступенчатая Tiptronic S | 8-ступенчатая Tiptronic S | 8-ступенчатая Tiptronic S |
| Ходовая часть | | | |
| Шины | Спереди: 255/55 ZR 19 XL, сзади: 275/50 ZR 19 XL | Спереди: 255/55 ZR 19 XL, сзади: 275/50 ZR 19 XL | Спереди: 255/55 ZR 19 XL, сзади: 275/50 ZR 19 XL |
| Шины (Coupé) | Спереди: 275/45 ZR 20 XL, сзади: 305/40 ZR 20 XL | Спереди: 275/45 ZR 20 XL, сзади: 305/40 ZR 20 XL | Спереди: 275/45 ZR 20 XL, сзади: 305/40 ZR 20 XL |
| Тормозная система | 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 2-поршне- вые алюминиевые моноблочные неподвиж- ные суппорты сзади, вентилируемые тормоз- ные диски на передней и задней оси | 6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршне- вые алюминиевые моноблочные неподвиж- ные суппорты сзади, вентилируемые тормоз- ные диски на передней и задней оси | 6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршне- вые алюминиевые моноблочные неподвиж- ные суппорты сзади, вентилируемые тормоз- ные диски на передней и задней оси |
| Диаметр разворота (с системой управления задними колесами) | 12,13 м (11,53 м) | 12,13 м (11,53 м) | 12,13 м (11,53 м) |

Технические данные.

| Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé | Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé | Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé |
|---|---|---|
| | | |
| Двигатель V8 битурбо | Двигатель V8 битурбо | Двигатель V8 битурбо |
| 4 | 4 | 4 |
| 3996 см³ | 3996 см³ | 3996 см³ |
| 338 кВт (460 л.с.) 6000–6500 об/мин | 404 кВт (550 л.с.) 5750–6000 об/мин | 404 кВт (550 л.с.) 5750–6000 об/мин |
| 620 Нм 1800–4500 об/мин | 770 Нм 2000–4500 об/мин | 770 Нм 2100–4500 об/мин |
| – | – | 100 кВт (136 л.с.) при 2500–3000 об/мин |
| – | – | 400 Нм < 2300 об/мин |
| – | – | 500 кВт (680 л.с.) 5750–6000 об/мин |
| – | – | 900 Нм 1500–5000 об/мин |
| | | |
| Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электронно-регулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электронно-регулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) | Porsche Traction Management (PTM): активный полный привод с электронно-регулируемой многодисковой муфтой, электронной имитацией блокировки дифференциалов (ABD) и антипробуксовочной системой (ASR) |
| 8-ступенчатая Tiptronic S | 8-ступенчатая Tiptronic S | 8-ступенчатая Tiptronic S |
| | | |
| Спереди: 285/40 ZR 21 XL, сзади: 315/35 ZR 21 XL | Спереди: 285/40 ZR 21 XL, сзади: 315/35 ZR 21 XL | Спереди: 285/40 ZR 21 XL, сзади: 315/35 ZR 21 XL |
| Спереди: 285/40 ZR 21 XL, сзади: 315/35 ZR 21 XL | Спереди: 285/40 ZR 21 XL, сзади: 315/35 ZR 21 XL | Спереди: 285/40 ZR 21 XL, сзади: 315/35 ZR 21 XL |
| 6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси | 6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси | 6-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты спереди, 4-поршневые алюминиевые моноблочные неподвижные суппорты сзади, вентилируемые тормозные диски на передней и задней оси |
| 12,13 м (11,53 м) | 12,13 м (11,53 м) | 12,13 м (11,53 м) |

Технические данные.

| | Cayenne | Cayenne Coupé | Cayenne E-Hybrid | Cayenne E-Hybrid Coupé | Cayenne S |
|---|-----------------|-----------------|------------------|------------------------|-----------------|
| Ходовые характеристики | | | | | |
| Максимальная скорость | 245 км/ч | 243 км/ч | 253 км/ч | 253 км/ч | 265 км/ч |
| Разгон 0–100 км/ч | 6,2 с | – | – | – | 5,2 с |
| Разгон 0–100 км/ч ¹⁾ | – | 5,9 с | – | 5,0 с | – |
| Разгон 0–100 км/ч с гоночным стартом ²⁾ | 5,9 с | 6,0 с | 5,0 с | 5,1 с | 4,9 с |
| Внедорожные качества | | | | | |
| Угол въезда/съезда | 25,2°/22,1° | 25,2°/22° | 25,2°/22,1° | 25,2°/22° | 25,2°/22,1° |
| Угол продольн. проходимости для серийной подвески | 18,7° | 18,7° | 18,7° | 18,7° | 18,7° |
| Макс. дорожный просвет для серийной подвески | 210 мм | 210 мм | 210 мм | 210 мм | 210 мм |
| Максимальная глубина преодолеваемого брода для серийной подвески | 500 мм | 500 мм | 250 мм | 250 мм | 500 мм |
| Максимальная глубина преодолеваемого брода при пневмоподвеске на уровне для тяжелого бездорожья | 530 мм | 530 мм | 280 мм | 280 мм | 530 мм |
| Объем | | | | | |
| Вместимость багажника до верхнего края заднего сиденья ³⁾ | 772 л | 592 л | 645 л | 460 л | 772 л |
| Вместимость багажника при сложенном заднем сиденье | 1708 л | 1507 л | 1607 л | 1400 л | 1708 л |
| Объем топливного бака | 75 л | 75 л | 75 л | 75 л | 75 л |
| Масса | | | | | |
| Собственная масса по директиве ЕС ⁴⁾ | 2060 кг | 2105 кг | 2370 кг | 2435 кг | 2095 кг |
| Допустимая полная масса | 2830 кг | 2795 кг | 3030 кг | 3055 кг | 2840 кг |
| Максимальная полезная нагрузка | 845 кг | 765 кг | 735 кг | 695 кг | 820 кг |
| Максимальная допустимая нагрузка на крышу с багажником Porsche | 100 кг | 75 кг | 100 кг | 75 кг | 100 кг |
| Макс. масса буксируемого прицепа (с тормозами) | 3500 кг | 3500 кг | 3500 кг | 3500 кг | 3500 кг |
| Размеры | | | | | |
| Длина | 4918 мм | 4931 мм | 4918 мм | 4931 мм | 4918 мм |
| Ширина (по зеркалам/зеркала сложены) | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм |
| Высота | 1696 мм | 1676 мм | 1696 мм | 1676 мм | 1696 мм |
| Колесная база | 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм |

1) В сочетании с облегченным пакетом Sport.
2) В сочетании с пакетом Sport Chrono. Базовая комплектация моделей Cayenne E-Hybrid и Cayenne Coupé.
3) Заднее сиденье в "грузовом" положении.
4) В соответствии с нормами ЕС собственная масса указана для автомобилей в базовой комплектации. Установка дополнительного оборудования ведет к увеличению данного показателя. В указанное значение включены 75 кг для водителя.
5) В сочетании с серийной подвеской на стальных пружинах, включая PASM.

Технические данные.

| Cayenne S Coupé | Cayenne GTS | Cayenne GTS Coupé | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo Coupé | Cayenne Turbo S E-Hybrid | Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé |
|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|
| | | | | | | |
| 263 км/ч | 270 км/ч | 270 км/ч | 286 км/ч | 286 км/ч | 295 км/ч | 295 км/ч |
| – | 4,8 с | – | 4,1 с | – | – | – |
| 4,9 с | – | – | – | 3,9 с | – | 3,8 с |
| 5,0 с | 4,5 с | 4,5 с | 3,9 с | 3,9 с | 3,8 с | 3,8 с |
| | | | | | | |
| 25,2°/22° | 23,4°/20,7° | 23,4°/20,7° | 23,3°/20,4° | 23,3°/20,2° | 23,3°/20,4° | 23,3°/20,4° |
| 18,7° | 16,9° | 16,9° | 16,7° | 16,7° | 16,7° | 16,7° |
| 210 мм | 190 мм | 190 мм | 190 мм | 190 мм | 190 мм | 190 мм |
| 500 мм | 480 мм | 480 мм | 475 мм | 475 мм | 225 мм | 225 мм |
| | | | | | | |
| 530 мм | 520 мм | 520 мм | 530 мм | 530 мм | 280 мм | 280 мм |
| | | | | | | |
| 592 л | 772 л | 592 л | 745 л | 565 л | 645 л | 460 л |
| 1507 л | 1708 л | 1507 л | 1678 л | 1480 л | 1607 л | 1400 л |
| | | | | | | |
| 75 л | 90 л | 90 л | 90 л | 90 л | 75 л | 75 л |
| | | | | | | |
| 2125 кг | 2220 кг | 2250 кг | 2250 кг | 2275 кг | 2565 кг | 2610 кг |
| 2825 кг | 2860 кг | 2850 кг | 2935 кг | 2915 кг | 3075 кг | 3095 кг |
| 775 кг | 715 кг | 675 кг | 760 кг | 715 кг | 585 кг | 560 кг |
| 75 кг | 100 кг | 75 кг | 100 кг | 75 кг | 100 кг | 75 кг |
| | | | | | | |
| 3500 кг | 3500 кг (2850 кг ⁵⁾) | 3500 кг (2850 кг ⁵⁾) | 3500 кг | 3500 кг | 3000 кг | 3000 кг |
| | | | | | | |
| 4931 мм | 4929 мм | 4939 мм | 4926 мм | 4939 мм | 4926 мм | 4939 мм |
| 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм | 2194 мм/1997 мм |
| 1676 мм | 1676 мм | 1656 мм | 1673 мм | 1653 мм | 1673 мм | 1653 мм |
| 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм | 2895 мм |

Технические данные.

| | Cayenne | Cayenne Coupé | Cayenne E-Hybrid | Cayenne E-Hybrid Coupé | Cayenne S |
|--|--------------|---------------|------------------|------------------------|--------------|
| Расход топлива/выбросы ¹⁾ | | | | | |
| Городской цикл, л/100 км (NEDC) | 11,5–11,2 | 11,7–11,4 | – | – | 12,8 |
| Загородный цикл, л/100 км (NEDC) | 8,2–8,1 | 8,3–8,2 | – | – | 8,0–7,8 |
| Смешанный цикл, л/100 км (NEDC) | 9,4–9,2 | 9,5–9,4 | 2,5–2,4 | 2,6–2,5 | 9,8–9,7 |
| Сажевый фильтр | Да | Да | Да | Да | Да |
| Экологический стандарт | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM |
| Выбросы CO ₂ в смешанном цикле, г/км | 215–210 | 217–214 | 58–56 | 60–58 | 223–220 |
| Потребление электроэнергии, кВтч/100 км | – | – | 22,0–21,6 | 22,4–22,0 | – |
| Запаса хода на электротяге по WLTP в условиях города (EAER в условиях города) – в зависимости от конфигурации (км) | – | – | 44–48 | 43–47 | – |
| Запаса хода на электротяге по WLTP (EAER) – в зависимости от конфигурации (км) | – | – | 41–44 | 41–43 | – |
| Расход топлива в смешанном цикле (WLTP), л/100 км | 12,5–11,5 | 12,5–11,6 | 3,7–3,1 | 3,7–3,2 | 12,9–11,8 |
| Потребление электроэнергии в смешанном цикле (WLTP), кВтч/100 км | – | – | 26,5–25,1 | 26,5–25,4 | – |
| Выбросы CO ₂ в смешанном цикле (WLTP), г/км | 283–259 | 283–263 | 83–71 | 85–73 | 292–268 |

1) Данные определены в соответствии с предписанной методикой измерений. Значения не относятся к какому-либо конкретному автомобилю и не являются частью оферты. Они предназначены исключительно для сопоставления различных типов автомобилей. Расход топлива указан для автомобилей в базовой комплектации. Фактические показатели расхода топлива и динамических характеристик могут изменяться при оснащении автомобиля дополнительным оборудованием. Расход топлива и выбросы CO₂ автомобиля зависят не только от его экономичности, но и от стиля вождения и других нетехнических факторов. Обращаем Ваше внимание, что вышеуказанные данные о расходе топлива и выбросе CO₂ не распространяются на представленные в России модели автомобилей. Дополнительную информацию о конкретных автомобилях можно получить в ближайшем Порше Центре. Действительно с 04/2021

Технические данные.

| Cayenne S Coupé | Cayenne GTS | Cayenne GTS Coupé | Cayenne Turbo | Cayenne Turbo Coupé | Cayenne Turbo S E-Hybrid | Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé |
|-----------------|--------------|-------------------|---------------|---------------------|--------------------------|--------------------------------|
| 12,8 | 15,3–14,7 | 15,3–14,9 | 15,5 | 15,5 | – | – |
| 8,2–7,9 | 9,1 | 9,1 | 9,3 | 9,3 | – | – |
| 9,9–9,7 | 11,4–11,2 | 11,4–11,2 | 11,6 | 11,6 | 3,3–3,2 | 3,3–3,2 |
| Да | Да | Да | Да | Да | Да | Да |
| EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM | EU6d-ISC-FCM |
| 225–222 | 260–255 | 260–256 | 264 | 264 | 75–72 | 76–73 |
| – | – | – | – | – | 23,3–22,8 | 23,5–23,0 |
| – | – | – | – | – | 41–42 | 40–42 |
| – | – | – | – | – | 39–40 | 39–40 |
| 12,9–12,0 | 14,1–13,3 | 14,0–13,3 | 14,1–13,5 | 14,1–13,5 | 4,0–3,8 | 4,1–3,8 |
| – | – | – | – | – | 25,9–25,3 | 25,9–25,4 |
| 292–271 | 319–301 | 318–302 | 319–305 | 319–307 | 92–86 | 92–87 |

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

На все тексты, иллюстрации и прочую информацию в данном каталоге распространяется авторское право компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Любое тиражирование, воспроизведение или прочее использование допускается только с предварительного письменного разрешения компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG поддерживает использование бумаги, изготовленной из восстанавливаемых лесных ресурсов. Для печати данного каталога были использованы краски, не содержащие минеральных масел, а бумага была сертифицирована по строгим правилам FSC® (Forest Stewardship Council®).

Выбросы CO₂, обусловленные печатью данного материала, были компенсированы в рамках сертифицированного проекта по защите климата.

Porsche, герб Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic и другие являются зарегистрированными товарными знаками компании Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Действительно с 04/2021
Отпечатано в Германии
WSLE2201001269 RU/WW

