



PORSCHE



0 911

Máquina intemporal



Os modelos aqui representados possuem equipamentos destinados ao mercado alemão. Incluem também, a título de exemplo, alguns acessórios opcionais que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Nos diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (09/19). Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e a eventuais erros. O aviso legal encontra-se disponível em todas as línguas em www.porsche.com/disclaimer



Índice

- 4 **Fascínio pelo automóvel desportivo**
- 10 **Modelos**
- 14 **Design**
- 24 **Motor e chassis**
- 46 **Conforto e infoentretenimento**
- 64 **Sistemas de iluminação e assistência ao condutor**
- 74 **Personalização**
- 94 **Mundo Porsche**
- 96 **Dados técnicos**



Descubra o 911 com a App Porsche AR
Visualizer: em todos os locais onde apareça
este símbolo, poderá desbloquear conteú-
dos digitais emocionantes ativando a função
“Digitalizar imagem”.



Um ícone num mundo
repleto de ícones.

Fascínio pelo automóvel desportivo

“No início, procurei ao meu redor o automóvel dos meus sonhos, mas não o consegui encontrar. Por isso, decidi construí-lo eu mesmo.”

Ferry Porsche



O sonho do automóvel desportivo.

É preciso lutar por um grande sonho. E também por uma visão ousada. A próxima vitória? É rara aquela que se obtém sem esforço. Porque, muitas vezes, é preciso lutar primeiro contra algo: contra resistências, contra convenções. E contra formas de pensar bem enraizadas.

Por muito que lutemos contra ou a favor de algo, sem paixão, tenacidade e persistência não chegaremos a lado nenhum. Ferry Porsche deu tudo pelo automóvel desportivo dos seus sonhos. O seu sonho tornou-se realidade – não porque tenha hesitado, esperado ou tido sorte. Mas sim porque conseguiu superar-se.

Esta atitude, este espírito lutador, está presente em cada Porsche construído desde 1948. Está presente no mais pequeno parafuso e em cada vitória em competição. Está também presente em cada ideia. E nos nossos engenheiros. Que conseguem sempre superar-se. Por aquele segundo que decide se triunfamos ou choramos. Pelo sinónimo de engenharia que “Dr. Ing.” representa no nome da nossa empresa e por viver, uma e outra vez, o fascínio pelo automóvel desportivo.

E, para nós, não se trata de acrescentar CV à potência. Mas sim de mais ideias por CV. De motores mais eficientes, não maiores. De um design que segue princípios e não a moda. De um automóvel desportivo que pode ser conduzido no dia-a-dia.

Só quando todos estes elementos estiverem reunidos poderemos falar de Intelligent Performance. Da essência da marca Porsche. E do seu futuro. É por ele que lutamos. Tal como no primeiro dia. Por um sonho que continue a fazer bater o nosso coração.

A ideia 911.

Com o 911, Ferry Porsche e o seu filho Ferdinand Alexander construíram um ícone dos automóveis desportivos que exerce fascínio há mais de 50 anos. O segredo do sucesso: um conceito global harmonioso composto por um design intemporal e – tal como os nossos engenheiros por vezes lhe chamam – um desenho técnico inigualável. A instalação de 2+2 bancos forma o conceito ideal para um automóvel desportivo compacto e de raça pura, que está à altura dos desafios do dia-a-dia. O motor compacto encontra-se na traseira, garantindo assim uma elevada tração e acentuando a sensação de condução inconfundível do 911. Desde 1963 que trabalhamos constantemente no aperfeiçoamento da ideia do 911. E nunca estivemos tão perto deste objetivo.

A 8.ª geração do 911 é a soma de todos os seus antecessores – constituindo tanto uma retrospectiva quanto uma visão do futuro. A silhueta: icónica. O design: intemporal. A tecnologia: inspirada em grandes vitórias em competições e sempre de vanguarda. O resultado é o 911 na sua versão mais bonita assim como mais moderna. Repleto de recordações, mas também de indicações sobre como criamos o futuro do automóvel desportivo. Isto torna o 911 uma máquina intemporal.

O 911.
Máquina intemporal.



O que distingue uma boa história:
ter muitos pontos altos emocionantes.

Modelos





Destques.

- Linguagem das formas clara e marcante no interior e no exterior – seja no Coupé ou no Cabriolet
- Nova geração de motores com aumento da potência e eficiência nos modelos base do 911 e um acréscimo em termos de caráter desportivo e de dinâmica nos modelos S
- Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades de série
- Porsche Active Suspension Management (PASM) aperfeiçoado para mais caráter desportivo e conforto (de série nos modelos 911 Carrera S)
- Novos sistemas de assistência ao condutor, tais como o assistente de manutenção na faixa com deteção de sinais de trânsito e o assistente de visão noturna, facilitam a condução
- Faróis em LED Matrix com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Jantes de liga leve até 20"/21"
- Porsche Communication Management (PCM) com módulo de navegação online e Porsche Connect com ecrã tátil de 10,9"

A intemporalidade e a contemporaneidade
nunca estiveram tão próximas.

Design





Exterior.

Apenas é necessária uma linha para descrever o 911: a designada Flyline com o capot longo e plano, o para-brisas com inclinação acentuada e a linha do tejadilho suavemente descendente. Esta já marcava o antecessor do 911 há mais de 50 anos e continua refletida no atual 911 de forma extremamente contemporânea.

Para nos aproximarmos do design do 911, o melhor é começarmos onde o seu coração bate: atrás. Aí encontra-se o motor Boxer. À sua volta, forma-se uma traseira poderosa que tem continuamente marcado as proporções do 911. A traseira é bem

definida e de design preciso. Linhas retas, com um claro destaque das horizontais. Reduzido ao essencial.

O óculo traseiro parece visualmente alongado e integra-se perfeitamente na grelha preta do capot traseiro, através do qual o motor Boxer é alimentado com ar fresco. Nas lamelas verticais da grelha do capot traseiro existe outra característica visual distintiva: a terceira luz de travagem igualmente disposta na vertical. Imediatamente abaixo, encontra-se o grupo de óticas traseiras envolvente que une as óticas traseiras tridimensionais com tecnologia LED.





Visto de frente, o 911 transmite o seu passado e desvenda também muito sobre o seu futuro. Os guarda-lamas têm uma forma mais vincada e acentuam as formas poderosas e o ADN do design. O design do capot dianteiro com os elementos embutidos característicos, tal como o seu remate reto para a frente no sentido da secção dianteira, é uma citação e uma homenagem aos modelos 911 das primeiras gerações.

Também os faróis lembram ainda mais, pela sua forma e posição, as primeiras gerações do 911. No seu interior, pelo contrário, dispõe da tecnologia LED mais moderna. As câmaras e os sensores dos sistemas de conforto e assistência integram-se discretamente na secção dianteira abaixo. As entradas de ar horizontais permitem uma alimentação de ar regulada em função das necessidades e, desta forma, uma aerodinâmica otimizada e um arrefecimento através das lamelas de ar de refrigeração.





Interior.

O bom design deverá ser vanguardista, a tecnologia também. Por isso, o interior do 911 percorre novos caminhos – concentrando-se nos pontos fortes antigos e adicionando-lhe novas possibilidades. O princípio: precisão analógica ao encontro da integração digital – como sempre, rigorosamente orientada para o condutor.

O destaque horizontal do habitáculo é marcante. Todos os elementos de comando pertinentes encontram-se à esquerda e à direita e são de fácil alcance a partir do volante desportivo multifuncional. E, desta forma, de fácil alcance para o condutor. Um princípio que já caracterizava as primeiras três gerações do 911 – para uma arquitetura do habitáculo clara e simples e um excelente conforto de utilização.

Na linha de visão direta: o painel de instrumentos com conta-rotações analógico como elemento central. De ambos os lados do conta-rotações, encontram-se dois ecrãs de 7" de alta resolução que fornecem informações essenciais sobre o veículo em instrumentos virtuais. Mesmo ao lado: o ecrã tátil de 10,9" de alta resolução do Porsche Communication Management (PCM).

A consola central não está integrada no painel de instrumentos e, como parte da lógica de utilização Porsche Advanced Cockpit, apenas incorpora algumas teclas, algumas das quais sensíveis ao toque, dispostas em grupos lógicos em torno da alavanca seletora. Por cima, encontram-se cinco teclas propositadamente analógicas para um acesso direto a funções essenciais do motor e do chassis.

Recordar todos os pontos fortes antigos... Ou seja, tudo como antigamente? Certamente que não. Na verdade, todo o interior foi praticamente desenvolvido de raiz. Desde o volante até à alavanca seletora, passando pelos bancos desportivos. E podemos senti-lo logo nos primeiros contactos. Cada botão, cada puxador, cada saída de ar foram pensados até ao último detalhe e apresentam uma qualidade excepcional. Esta textura exclusiva é realçada através de frisos decorativos com aplicações em Prata Diamar Escuro ou, opcionalmente, em alumínio escovado, carbono ou madeira nobre.

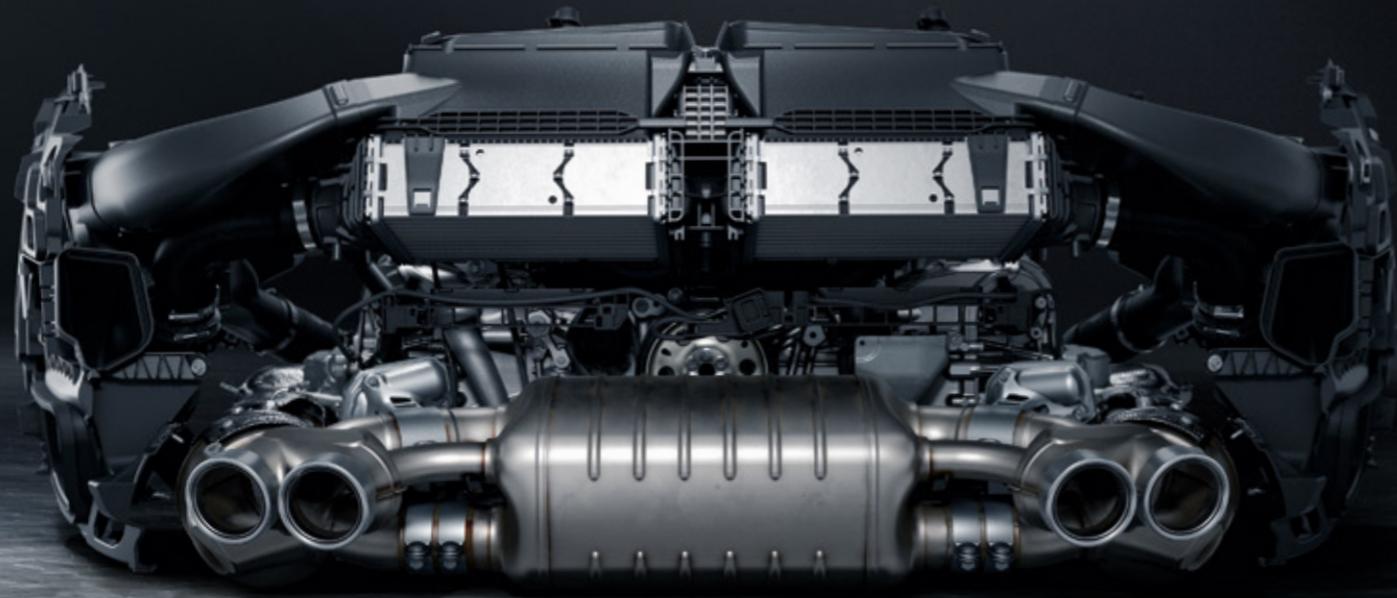
Extraordinariamente confortáveis para um automóvel desportivo: os bancos traseiros. O compartimento de arrumação por trás dos bancos oferece espaço adicional de arrumação. Graças aos encostos rebatíveis, os modelos 911 Carrera dispõem na traseira de espaço suficiente para arrumar a bagagem.





Aparentemente impossível:
o maior impulso dos nossos
engenheiros.

Motor e chassis



Motor.

Os modelos 911 estão equipados com motores biturbo. Principais características: alta rotatividade, uma resposta imediata e uma maior amplitude de binário, disponível logo nos baixos regimes de rotação. Em suma: uma alta performance que é imediatamente sentida pelo condutor.

Turbocompressor.

Os motores dispõem de dois turbocompressores, um por cada bancada de cilindros, bem como de intercooler. O intercooler é um elemento importante da sobrealimentação, uma vez que contribui significativamente para o aumento da potência e, em simultâneo, para a redução das emissões. Ambos os intercoolers trocaram a sua posição no

filtro de ar. Em vez de se encontrarem lateralmente nos guarda-lamas traseiros, encontram-se no centro por baixo da grelha do capot traseiro. Através deste posicionamento, a entrada e saída de ar de refrigeração é melhorada. Resultado: um grau de eficiência significativamente mais elevado.

Modelos 911 Carrera e 911 Carrera 4.

O motor biturbo de 6 cilindros e 3,0 litros dos modelos 911 Carrera e 911 Carrera 4 gera 283 kW (385 CV). O binário máximo de 450 Nm é disponibilizado de forma especialmente rápida as 1.950 rpm. Com um binário tao elevado, o 911 Carrera com Pacote Sport Chrono e Launch Control atinge os 100 km/h em apenas 4,0 segundos. A velocidade maxima e de 293 km/h.

Modelos 911 Carrera S e 911 Carrera 4S.

A potência é novamente aumentada nos modelos S. Assim, o motor biturbo de 6 cilindros e 3,0 litros chega a gerar 331 kW (450 CV). Também o binário máximo de 530 Nm é mais elevado. O 911 Carrera 4S com Pacote Sport Chrono e Launch Control atinge os 100 km/h em 3,4 segundos e a propulsão termina apenas aos 306 km/h.

Para os valores do consumo de combustível e emissões de CO₂ consulte a página 102.

Não só a potência e a eficiência do motor foram aumentadas, como também os apoios do motor estão posicionados mais próximos do centro do veículo. O que soa como uma pequena mudança oferece grandes vantagens: uma ligação mais rígida do motor, o que aumenta visivelmente a estabilidade. As vibrações são reduzidas e o conforto de condução é ainda maior.

Lamelas de ar de refrigeração ativas.

Destinadas à redução do consumo no dia-a-dia e ao aumento da potência na condução desportiva: as lamelas de ar de refrigeração ativas nas entradas de ar dianteiras. As lamelas fecham-se automaticamente durante a condução para reduzir a resistência aerodinâmica. Caso necessário, ou nos modos SPORT, SPORT PLUS ou PSM Sport, as lamelas abrem-se para otimizar a refrigeração do motor. Assim, é alimentada apenas a quantidade de ar de refrigeração realmente necessária. Isto é eficiência. Com inteligência.

Função Auto Start-Stop.

A função Auto Start-Stop desliga o motor a uma velocidade inferior a 7 km/h e em desacelerações médias. Por exemplo, quando se aproxima de um semáforo vermelho. Quando retira o pé do travão ou aciona o pedal do acelerador, o motor é novamente ligado – de forma rápida e cómoda.

Sistema de escape desportivo.

O sistema de escape desportivo garante uma ressonância impressionante e o som poderoso de um automóvel desportivo, como seria de esperar do 911. Este dispõe de um silenciador traseiro central que termina em duas saídas de escape laterais. As saídas de escape com design exclusivo são em aço inoxidável e estão disponíveis em Prata ou Preto.



Transmissão de potência.

Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades.

A aperfeiçoada transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades permite passagens de caixa extremamente rápidas sem interrupção da transmissão de potência – em apenas milésimos de segundo. Quando comparada com a geração anterior, a transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades oferece um máximo equilíbrio entre conforto, performance e eficiência.

A transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) é composta por duas engrenagens de comando de rotação integradas numa caixa. Esta transmissão dupla une as duas engrenagens de comando de rotação através de dois veios de transmissão separados que correm alternadamente por união de força com o motor. Assim, a força do motor desloca-se por uma engrenagem de comando de rotação

e uma embraiagem, encontrando-se a velocidade seguinte previamente acionada na segunda engrenagem de comando de rotação. Nas passagens de mudanças, uma embraiagem é aberta enquanto a outra é fechada ao mesmo tempo. O resultado são tempos de passagem extremamente curtos sem interrupção da transmissão de potência – em suma: uma afinação muito desportiva. Tal é perceptível especialmente nas seis primeiras velocidades, que se destinam à condução desportiva, sendo a velocidade máxima atingida na 6.ª velocidade.

E a eficiência? Iguamente elevada. Pois graças à 8.ª velocidade adicional, o escalonamento de ambas as relações overdrive (7.ª e 8.ª velocidades), bem como a sua ligação à 6.ª velocidade, foram ajustados com exatidão entre si. Como resultado, os regimes de rotação são mais baixos, mesmo a velocidades elevadas. Tal aumenta a eficiência e o conforto em viagens longas.





Porsche Traction Management (PTM).

Essencial em todos os modelos 911 com tração integral: o Porsche Traction Management (PTM). O acoplamento de lamelas totalmente variável do PTM com comando eletrônico distribui de forma ideal a potência entre o eixo traseiro de tração permanente e o eixo dianteiro. A monitorização permanente das condições de aderência permite uma reação às diferentes situações de condução: os sensores controlam continuamente a rotação das quatro rodas, a aceleração longitudinal e transversal do veículo e também o ângulo da direção. Por exemplo, se as rodas traseiras derraparem ao acelerar, uma intervenção mais intensa do acoplamento de lamelas canaliza mais força de tração para o eixo dianteiro.

Desta forma, a ação combinada do PTM e do Porsche Stability Management (PSM) garante a distribuição de força mais adequada para proporcionar uma tração excelente em todas as situações de rodagem, bem como um comportamento de condução harmonioso em condições limite.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Este sistema, que aumenta a dinâmica de condução e a estabilidade, trabalha com travagens criteriosas nas rodas traseiras, assim como com um bloqueio do diferencial traseiro. Numa condução desportiva, ao rodar o volante, a roda traseira do lado interior da curva é travada, conferindo uma maior força de tração à roda traseira do lado exterior da curva e permitindo um impulso acrescido na direção pretendida. O resultado é uma entrada direta e dinâmica nas curvas.

O bloqueio do diferencial traseiro é regulado eletronicamente e dispõe de uma distribuição de binário totalmente variável. Juntamente com o Porsche Stability Management (PSM), o sistema revela todas as suas vantagens em termos de estabilidade de condução tanto em pisos mistos como em pisos molhados ou neve.

Quais são as vantagens para si? Uma elevada estabilização dinâmica transversal do veículo e uma excelente tração. Agilidade excepcional a qualquer velocidade – com um comportamento preciso ao entrar nas curvas e alternâncias de carga equilibrada. O que mais? Um enorme prazer de condução nas curvas.

Chassis.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

O sistema PASM consiste num ajuste eletrónico dos amortecedores que permite regular de forma ativa e contínua a força de amortecimento em cada roda, de acordo com o estado do piso e o estilo de condução – para redução dos movimentos da carroçaria e, por conseguinte, maior conforto com uma dinâmica acrescida.

O PASM tem duas configurações, que poderá comandar através de um botão por cima da consola central: no modo Normal, o amortecimento é confortável e desportivo, enquanto no modo Sport é desportivo e firme.

Graças à nova tecnologia de válvulas é possível atingir um escalonamento significativamente maior e uma regulação mais precisa da força de amortecimento – e notavelmente mais rápida. Além disso, a força de amortecimento mais elevada pode ser atingida mesmo a baixas velocidades. O resultado

é claro: mais estabilidade de condução, mais conforto – e, principalmente, carácter desportivo acrescido em qualquer situação de condução.

Porsche Stability Management (PSM).

O Porsche Stability Management (PSM) é um sistema de controlo automático para estabilização do chassis em condições extremas. Os sensores detetam permanentemente o sentido da marcha, a velocidade de circulação, a velocidade da guinada e a aceleração transversal.

Com base nestes valores, o PSM calcula a direção de marcha efetiva e enceta travagens criteriosas de cada uma das rodas para evitar que se desviem da trajetória desejada. Ao acelerar sobre diferentes tipos de pisos, o PSM melhora a tração graças ao diferencial automático dos travões (ABD) e ao controlo da tração (ASR). Para níveis elevados de estabilidade de condução e segurança e uma agilidade excepcional.



**Eixo traseiro direcional.**

O eixo traseiro direcional aumenta tanto a performance como a versatilidade no dia-a-dia. Para uma manobrabilidade excepcional e uma estabilidade de condução nitidamente acrescida.

Vantagem no dia-a-dia: a velocidades reduzidas, o sistema vira as rodas traseiras no sentido contrário à direção das rodas dianteiras, o que provoca uma redução virtual da distância entre eixos. O diâmetro de viragem torna-se menor, o comportamento à entrada das curvas claramente mais dinâmico e o estacionamento notavelmente mais fácil.

Vantagem numa condução desportiva: a velocidades elevadas, o sistema vira as rodas traseiras no mesmo sentido que as rodas dianteiras. A estabilidade de condução aumenta, graças à extensão virtual da distância entre eixos, assim como a agilidade, devido à direção simultânea das rodas dianteiras e traseiras.

Sistema de elevação do eixo dianteiro.

O sistema de elevação do eixo dianteiro permite uma maior distância ao solo. Este eleva a parte dianteira do 911 em cerca de 40 mm – até uma velocidade de aproximadamente 35 km/h. Este sistema garante que os lancis, rampas e entradas de garagem deixem de representar um desafio.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

O PDCC é um sistema de estabilização das oscilações, que minimiza a inclinação lateral do veículo nas curvas. Além disso, reduz as trepidações do veículo em pisos irregulares. Para uma dinâmica melhorada, um comportamento de condução ainda mais neutro, assim como mais conforto na estrada – a qualquer velocidade.

Travões.

Desaceleração, nunca perder a calma. Virar as costas à sociedade orientada para o desempenho, nem que seja por um instante. Nada disso. Quando os nossos engenheiros falam de desaceleração, tem de ser rápido.

A dimensão do sistema de travagem foi ajustada e adaptada à potência dos modelos 911. Assim, os modelos 911 Carrera contam à frente e atrás com travões com pinça de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos, anodizadas a Preto. O diâmetro dos discos dos travões: 330 mm em ambos os eixos. Por isso, os modelos 911 Carrera S estão equipados com travões com pinças de alumínio de tipo monobloco em Vermelho com 6 êmbolos à frente e com pinças de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás. Os discos dos travões têm

um diâmetro de 350 mm à frente e atrás. Para uma maior performance de travagem e resistência.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Com provas dadas na competição automóvel: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), disponível como opção. No 911, os discos dos travões em cerâmica perfurados do PCCB têm um diâmetro de 410 mm à frente e 390 mm atrás – para uma eficiência de travagem acrescida. O PCCB dispõe de travões com pinças de alumínio de tipo monobloco em Amarelo com 6 êmbolos no eixo dianteiro e com pinças de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos no eixo traseiro. Estas garantem uma elevada e, sobretudo, constante pressão de travagem durante a desaceleração.

As características do sistema proporcionam uma distância de travagem curta, especialmente em situações de sobrecarga dos travões. Além disso, o sistema reforça a segurança de travagem a alta velocidade, graças à elevada resistência ao sobreaquecimento do PCCB. Outra vantagem do sistema de travagem em cerâmica reside no peso extremamente baixo dos discos de travões: estes são cerca de 50% mais leves do que os discos de fundição cinzenta com o mesmo tipo de construção e dimensões semelhantes. O resultado: redução das massas não suspensas e, por conseguinte, uma melhor aderência à estrada, bem como um aumento do conforto, especialmente em pisos irregulares. Para uma maior agilidade e um melhor comportamento dinâmico.



Jantes.

O que se aprende em 70 anos de construção de automóveis desportivos é a importância de nunca perder a aderência à estrada. Por essa razão, as jantes e os pneus no eixo traseiro não são apenas mais largos, mas também maiores do que no eixo dianteiro. Enquanto a superfície de contacto mais larga otimiza a performance, o diâmetro maior das rodas traseiras aumenta a estabilidade e o conforto.

Os modelos 911 Carrera estão equipados de série com jantes Carrera de 19"/20" com 5 braços duplos, os modelos S com jantes Carrera S de 20"/21" com design de 10 braços. O material: naturalmente, liga leve. O design: desportivo e clássico. Intemporal, por assim dizer. Procura algo ainda mais dinâmico? Em filigrana? Na cor da carroçaria? A título opcional, encontram-se disponíveis outras jantes de 20"/21" com diferentes designs.



- 1 Jante Carrera de 19"/20"
- 2 Jante Carrera S de 20"/21"
- 3 Jante Carrera Classic de 20"/21"
- 4 Jante RS Spyder Design de 20"/21"
- 5 Jante Carrera Exclusive Design de 20"/21"
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Jante Carrera Exclusive Design de 20"/21"
pintada em Ouro (acetinado)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Jante Carrera S de 20"/21"
pintada em Preto (brilhante)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Jante Carrera S de 20"/21"
pintada em Azul Gentiana metalizado
Porsche Exclusive Manufaktur

Sistemas de alta performance.

Modo SPORT.

Com o botão SPORT, poderá optar entre um comportamento mais confortável ou desportivo: se premir o botão, o sistema eletrónico do motor comanda o motor de modo mais desportivo. A resposta do motor torna-se mais imediata, a passagem para uma mudança superior ocorre mais tarde e a passagem para uma mudança inferior ocorre mais cedo. O sistema de escape desportivo opcional é ativado.

Pacote Sport Chrono.

Adrenalina com o premir de um botão, com arrepios incluídos: o Pacote Sport Chrono opcional com seletor de modos e a aplicação Porsche Track Precision. As suas funções permitem uma afinação ainda mais desportiva do chassis, do motor e da transmissão.

O seletor de modos com botão SPORT Response no volante permite-lhe selecionar 5 modos de condução. Estão incluídos os modos "Normal", "SPORT", "SPORT PLUS" e "Individual", com o qual poderá adaptar ainda mais o veículo ao seu próprio estilo de condução, e ainda o "modo WET".

No modo SPORT, o 911 reage com uma dinâmica acrescida. Com o modo SPORT PLUS, o Porsche Active Suspension Management (PASM) e o Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opcional, bem como o eixo traseiro direcional asseguram um amortecimento mais desportivo, maior estabilidade de oscilação e um comportamento mais rigoroso ao entrar nas curvas.

Além disso, o Pacote Sport Chrono inclui três funções adicionais. Primeira: Launch Control. Esta função no modo SPORT PLUS permite a melhor aceleração possível.

A segunda função é a designada "Estratégia de circuitos de competição". Neste caso, a PDK é configurada para tempos de passagem extremamente curtos e pontos de passagem de caixa ideais para uma aceleração máxima. Para uma performance sem compromissos com passagens de mudanças ativas.

A função SPORT Response é ativada através do botão na parte central do seletor de modos. O motor e a caixa de velocidades são preparados para um rápido desenvolvimento de potência. O resultado: máxima capacidade de resposta durante cerca de 20 segundos.





O cronómetro no tablier faz igualmente parte do Pacote Sport Chrono, bem como os apoios dinâmicos do motor: o sistema com comando eletrónico minimiza as oscilações e vibrações perceptíveis de todo o conjunto propulsor, especialmente do motor. E reúne as vantagens de um apoio firme ou suave do motor. Ou seja: aumenta tanto a estabilidade como o conforto de condução. Além disso, o Pacote Sport Chrono inclui a aplicação Porsche Track Precision¹⁾ que lhe permite medir os tempos por volta e os dados do trajeto. Poderá visualizar, gerir, partilhar e comparar essas informações com outros condutores através do smartphone.

PSM Sport.

Em conjugação com o Pacote Sport Chrono, o PSM é alargado a um modo Sport adicional, que permite uma condução notoriamente mais desportiva, enquanto o PSM permanece ativo em segundo plano. Para uma experiência de condução mais intensa.

Chassis desportivo PASM.

O chassis desportivo PASM está, pela primeira vez, disponível para os modelos 911 Carrera S Cabriolet. Em comparação com o chassis PASM, este rebaixa a carroçaria em mais 10 mm. As molas são mais firmes e curtas e os estabilizadores transversais nos eixos dianteiro e traseiro apresentam uma maior resistência à torção. A flexibilidade da mola foi claramente aumentada, permitindo ao 911 circular de forma mais neutra e equilibrada na estrada – e no circuito de competição. Sem limitar substancialmente a versatilidade no dia-a-dia.

O lábio da secção inferior dianteira, em combinação com o chassis desportivo PASM, tem uma forma mais desportiva e o aileron traseiro tem uma maior amplitude de extensão. Não só reduz ainda mais a força ascendente no eixo dianteiro, como também cria força descendente no eixo traseiro. A aerodinâmica assim melhorada traduz-se num aumento da performance, mantendo um elevado conforto.

1) Aplicação Porsche Track Precision

¹⁾ A utilização da aplicação é permitida apenas em recintos vedados. A utilização deste produto (especialmente o registo de vídeo) pode ser proibida por lei em determinados mercados ou eventos. Antes de utilizar o produto, certifique-se de que a utilização é permitida pela legislação local.



É bom saber: também se pode fazer história no que diz respeito aos bancos.

Conforto e infoentretenimento



1



2

Habitáculo.

Volante desportivo.

Leve, funcional, com design de raios: o volante desportivo multifunções de série. Este permite uma operação confortável das funções de áudio, telefone e navegação. O volante desportivo é ajustável manualmente em profundidade e altura e dispõe de duas patilhas de comando de liga leve em Prata Escuro. Os cursos das mudanças nas patilhas foram encurtados, tornando as passagens de caixa ainda mais rápidas e precisas. O pequeno amortecedor de impacto com o anel decorativo à volta do escudo Porsche acentua o carácter desportivo.

Volante desportivo GT.

Emoções da competição automóvel à distância de um toque: com apoio para polegares e marca das 12 horas, bem como painéis dos braços de design exclusivo, o volante desportivo GT remete claramente para os genes do desporto automóvel do 911. O anel decorativo à volta do escudo Porsche é em Preto, as patilhas de comando são em Prata Escuro. O volante desportivo GT é revestido a pele e apresenta pespontos cruzados. A título opcional, também pode ser revestido em Alcantara®.

Pacote de iluminação design.

Funcional e esteticamente bem pensado: o Pacote de iluminação design. Inclui a iluminação em LED de intensidade regulável na consola central, na zona dos puxadores das portas, nos compartimentos de arrumação das portas, no espaço para os pés à frente, bem como nos lugares traseiros.

Acesso Comfort.¹⁾

Com o Acesso Comfort pode deixar a sua chave no bolso. Assim que tocar no puxador da porta ou aproximar a mão do escudo Porsche na tampa da bagageira, o sistema comunica automaticamente com a chave e pede o código de acesso nela memorizado. Se o código estiver correto, a porta ou a tampa da bagageira são destrancadas.

¹⁾ Volante desportivo

²⁾ Volante desportivo GT

¹⁾ O Acesso Comfort corresponde à mais avançada versão de evolução técnica. No entanto, não é possível excluir totalmente a possibilidade de os códigos das chaves eletrónicas serem interceptados e utilizados para abrir ou roubar o veículo.

Bancos.

Um desporto praticado sentado? Vivemos bem com essa acusação, sabemos que se tem de ser muito capaz para estar atrás do volante na competição automóvel. É por essa razão que o carácter desportivo e o conforto não são mutuamente exclusivos no 911.

Bancos desportivos.

Os bancos desportivos não são apenas confortáveis – eles mantêm-no numa posição segura mesmo em condução dinâmica em percursos sinuosos. Estão equipados com ajuste eléctrico da altura e do encosto do banco, bem como com uma regulação mecânica da posição longitudinal. Os bancos desportivos com ajuste eléctrico (14 posições) com Pacote de memória oferecem ainda mais conforto. Também é possível regular, por exemplo, o apoio lombar, bem como a inclinação e a profundidade do assento. Estes contam ainda com uma abrangente função de memória e a regulação eléctrica da coluna da direção.

Bancos desportivos Plus.

Os bancos desportivos Plus são revestidos a pele lisa e estão equipados com ajuste eléctrico da altura e do encosto do banco, bem como com uma regulação mecânica da posição longitudinal. Os flancos do assento e do encosto são mais firmes e desportivos e oferecem um melhor apoio lateral. Os bancos desportivos Plus adaptativos estão ainda equipados com regulação eléctrica em 18 posições, incluindo a regulação dos flancos dos bancos e do apoio lombar. Contam ainda com uma abrangente função de memória e a regulação eléctrica da coluna da direção.

Aquecimento e ventilação dos bancos.

O sistema de aquecimento dos bancos abrange a superfície do assento, o encosto e os flancos dos bancos dianteiros. A ventilação dos bancos proporciona sensação térmica agradável e seca nos bancos, até mesmo em dias muito quentes.

Bancos traseiros.

Extraordinariamente confortáveis para um automóvel desportivo: os bancos traseiros. O compartimento de arrumação por trás dos bancos oferece espaço adicional de arrumação. Graças aos encostos rebatíveis, os modelos 911 Carrera Coupé dispõem, atrás, de 264 litros, espaço suficiente para aumentar a bagagem. Nos modelos Cabriolet, o volume é de 163 litros.

Bagageira.

O volume da bagageira de todos os modelos 911 é de 132 litros. A bagageira é totalmente revestida com materiais à prova de riscos.

Pré-instalação para fixação de cadeiras de criança.

A pré-instalação para cadeiras de criança com ISOFIX é de série no banco do passageiro. Acresce a possibilidade de desativar o airbag.

1 Banco desportivo (4 posições)

2 Banco desportivo Plus adaptativo (18 posições)





Climatização e vidros.

Climatização.

O climatizador automático de duas zonas dispõe de uma regulação da temperatura separada para o condutor e o passageiro. Um filtro de poeiras com carvão ativado retém partículas, pólen e odores e filtra as poeiras finas do ar, impedindo que cheguem ao habitáculo. O controlo automático da recirculação do ar mede permanentemente a qualidade do ar, reduz o nível da humidade e comuta, se necessário, para o modo de recirculação do ar.

Ionização.

A ionização opcional melhora a qualidade do ar em circulação. Para isso, o ar do climatizador automático é conduzido através de um ionizador antes de chegar ao interior do veículo. A quantidade de vírus, bactérias e esporos é reduzida, o ar do habitáculo é refrescado e o ambiente torna-se mais agradável.

Teto de abrir/inclinar.

O teto de abrir/inclinar elétrico abre para a parte exterior do veículo. Uma vantagem: não afeta a liberdade de movimentos da cabeça. Outra vantagem: graças à construção especial, a área aberta é particularmente grande. Para um maior prazer de condução a céu aberto. Além disso, o defletor de vento em rede protege das correntes de ar e proporciona um maior conforto acústico.

Teto de abrir/inclinar em vidro.

O teto de abrir/inclinar elétrico em Vidro temperado matizado contém uma cortina para o Sol elétrica que reduz a indesejável incidência da luz. O tipo de construção, a liberdade de movimentos da cabeça e a área aberta do tejadilho em vidro são idênticos aos do teto de abrir/inclinar normal.

¹ Teto de abrir/inclinar elétrico em vidro

Capota.

A silhueta clássica do 911 também caracteriza os modelos Cabriolet – com a possibilidade acrescida de desfrutar de forma ainda mais intensa do som inconfundível do motor Boxer de 6 cilindros ao conduzir de capota aberta.

Os modelos 911 Cabriolet estão equipados com uma capota de lona totalmente automática com um óculo traseiro fixo em vidro e três elementos estruturais em Magnésio integrados, os quais tornam a capota muito estável e extremamente leve. A capota abre ou fecha em cerca de 12 segundos, mesmo em andamento, até uma velocidade de cerca de 50 km/h. E, se o desejar, por comando à distância.

O interior da capota é forrado com um tecido insonorizante e resistente ao calor. Consequências perceptíveis: temperaturas interiores estáveis e uma redução eficaz dos ruídos aerodinâmicos. Se for o que desejar.

Os modelos 911 Cabriolet dispõem ainda de um defletor de vento elétrico de série. Este assegura viagens sem capota com um mínimo de correntes de ar. Com um nível reduzido de ruídos do vento.



Infoentretenimento.

Porsche Communication Management (PCM).

O PCM é a sua unidade de comando central para áudio, navegação e comunicação, bem como inúmeros sistemas de assistência. A geração atual, com pré-instalação para telemóvel, interfaces áudio e comando por voz, dispõe de um ecrã tátil de 10,9" de alta resolução que permite controlar com simplicidade as principais funções do veículo. No ecrã inicial configurável, poderá aceder, de forma simples e rápida, às funções individuais mais importantes.

Enquanto conduz, pode utilizar as diversas aplicações de infoentretenimento, por exemplo, ouvir rádio ou a sua música preferida através de cartões SD ou de ligações USB. O sistema é comodamente controlado através do ecrã tátil de 10,9", dos botões rotativos/de pressão ou do comando por voz.



- ① Médios
- ② Tweeters
(Air Motion Transformer AMT)
- ③ Woofers
- ④ Tweeters
- ⑤ Amplificadores
- ⑥ Subwoofers



Sistemas de som.

Pacote de som Plus.

O Pacote de som Plus assegura um som equilibrado no seu 911: através de 8 altifalantes com 150 watts de potência total. Graças ao amplificador integrado no PCM, a acústica no habitáculo é adaptada de forma ideal ao condutor e ao passageiro da frente.

Sistema de som BOSE® Surround.

O sistema de som BOSE® Surround está ajustado de forma ideal à acústica específica do habitáculo dos modelos 911. O sistema áudio dispõe de 12 altifalantes e canais de amplificador, incluindo um robusto subwoofer patenteado com 100 watts. A configuração totalmente ativa do sistema permite a adaptação ideal de cada altifalante ao habitáculo, transformando o 911 numa sala de concertos. Extremamente rápida, por sinal. A potência total: 570 watts. A BOSE® SoundTrue Enhancement Technology garante uma qualidade e dinâmica sonoras ainda maiores com formatos de dados comprimidos, como, por exemplo, MP3.

Sistema de som High-End Surround da Burmester®.

A estrada é, talvez, um dos últimos locais do mundo onde ainda é possível ouvir música sem interrupções. Motivo suficiente para intensificar este prazer à boa maneira Porsche. Em colaboração com a Burmester® – um dos fabricantes de aparelhos áudio High-End de alta qualidade mais conceituados no mundo – criamos o sistema de som High-End Surround da Burmester®, disponível como opção. O resultado: performance sonora ao mais alto nível, ajustada ao seu 911 através de inúmeros testes de medição e audição. Traduzido em números, significa: 13 canais de amplificador, 13 altifalantes com grau de eficiência elevado, incluindo um subwoofer ativo separado com amplificadores de 300 watts da classe D. O resultado: 855 watts para o puro prazer de ouvir música com uma faixa de frequências entre 35 Hz e 20 kHz.

O sistema Burmester® utiliza o subwoofer patenteado montado diretamente na estrutura, que vem substituir as caixas de subwoofer separadas conhecidas de outros sistemas. Para uma reprodução de agudos inconfundível pela precisão, clareza e ausência de distorções, são utilizados tweeters de fita (Air Motion Transformer, AMT). Os chassis dos altifalantes foram ajustados com exatidão entre si e proporcionam, devido à utilização de filtros analógicos e digitais, uma acústica natural e diversificada, mesmo em volumes elevados. Através das predefinições de som exclusivas, poderá adaptar a experiência musical direta e individualmente. O Sound Enhancer também otimiza o som em ficheiros de música com dados comprimidos.

① Sistema de som High-End Surround da Burmester®

Porsche Connect.

Todos os dias servem para obter dele o melhor. Quer se trate de uma reunião de negócios decisiva ou de um passeio de fim de semana: trata-se de aproveitar melhor as suas próprias possibilidades. A Porsche Connect irá ajudá-lo deste modo. Isto coloca-o na posição ideal de partida para qualquer viagem de automóvel – e qualquer um dos seus destinos. Com serviços úteis no veículo e a aplicação Porsche Connect para o seu smartphone.

A aplicação Porsche Connect é a interface digital para o seu Porsche. Sincronize destinos de navegação e entradas do calendário para o seu Porsche, planeie viagens com informações de trânsito em tempo real e utilize serviços de música. Mantenha o controlo sobre o seu automóvel desportivo e

comande determinadas funções do veículo através do smartphone. Deixe-se conduzir até ao seu veículo ou deixe que o seu Porsche o conduza até ao destino pretendido. Graças ao cálculo de rotas com dados atualizados dos mapas online, o seu automóvel desportivo ajuda-o a chegar ao seu destino de forma ainda mais rápida.

A base do Porsche Connect é o módulo do telefone LTE. Este dispõe de um leitor de cartões SIM, que garante um excelente conforto de utilização e uma ligação de dados otimizada. No seu 911 e no seu smartphone ou tablet. Em alguns países, está adicionalmente disponível um cartão SIM integrado com pacote de dados, compatível com LTE. Este permite-lhe utilizar comodamente os serviços dos

Pacotes de navegação e infoentretenimento – com exceção das funções de streaming de música. Para todos os serviços de música e para a utilização do hotspot Wifi integrado no veículo, está disponível um pacote de dados na Porsche Connect Store¹⁾. Naturalmente, poderá continuar a usar o seu cartão SIM, se desejar. Para isso, é necessário celebrar um contrato separado pago com uma operadora de serviços móveis à sua escolha.

¹⁾ Nota: os serviços Porsche Connect incluem um período de utilização gratuito que pode variar em função do pacote de serviços e do país, mas sempre com duração mínima de três meses. Em determinados países, a oferta de serviços Porsche Connect pode ser inexistente ou limitada. Em determinados países, é disponibilizado, sem acréscimo de custo, um cartão SIM integrado com pacote de dados para a utilização de serviços Porsche Connect selecionados. Para utilizar os hotspots Wifi e outros serviços Porsche Connect, por exemplo, o streaming de música, através do cartão SIM integrado, é igualmente disponibilizado para venda nesses países um pacote de dados através da Porsche Connect Store. Em alternativa, pode ser utilizado qualquer cartão SIM para estabelecer uma ligação de dados. Para mais informações sobre os períodos de utilização gratuitos, os custos posteriores e a disponibilidade de cada serviço no seu país, aceda a www.porsche.com/connect ou visite o seu Centro Oficial Porsche.





1



2



3



4

Serviços e aplicações para smartphone.

Com o Porsche Connect, tem acesso a serviços e a funções úteis, que o irão ajudar antes, durante e depois da viagem no seu 911. Fácil de utilizar com a aplicação Porsche Connect, através do PCM ou do My Porsche. Assim, graças ao Porsche Connect com Pacote Navegação & Infoentretenimento, tem mais tempo para o essencial.

Aqui está incluído o localizador de serviços. Esta função permite-lhe encontrar destinos, de qualquer tipo, em segundos. Que tal um parque de estacionamento coberto para chegar com os pés secos ao seu destino, mesmo em caso de chuva? Ou escolher um bom restaurante para um encontro com os seus amigos - selecionado a partir do seu Porsche, graças aos comentários de outros clientes.

Além disso, o Voice Pilot, o comando por voz online, ajuda-o a manter sempre os olhos na estrada e no trânsito. Diga simplesmente para onde quer ir. Por exemplo, um ponto de interesse no seu destino. O Voice Pilot percebe-o, sem ter de inserir dados detalhados do endereço.

Apple CarPlay.

Com o Porsche Connect, pode utilizar as aplicações do iPhone no seu Porsche, graças ao suporte Apple CarPlay. Desta forma, é fácil e seguro utilizar aplicações como "telefone", "música" ou "notícias" enquanto conduz – através do PCM e do sistema de reconhecimento de voz da Apple, o Siri.

My Porsche.

Cada Porsche pode ser configurado de acordo com as suas preferências. O mesmo se aplica ao Porsche Connect. Pode, portanto, personalizar e controlar muitas das funções e serviços do Porsche Connect, de acordo com as suas necessidades, através de www.porsche.com/myporsche. Planeie o seu percurso e envie-o para o seu Porsche. Acesse ao estado atual do nível de combustível e aos dados da sua última viagem, ou verifique se as portas e janelas estão fechadas. Também a sua família ou amigos podem ter acesso ao My Porsche e a determinadas funções do seu automóvel desportivo, se o desejar.

Porsche Connect Store.

Deseja prolongar o seu período contratual? Ou adquirir serviços Porsche Connect adicionais? Visite a Porsche Connect Store em www.porsche.com/connect-store e conheça a gama de serviços e as possibilidades do Porsche Connect.

Descubra tudo sobre outros serviços, aplicações e funções online – incluindo informações sobre a disponibilidade para o seu veículo e no seu país. Além disso, a nossa carteira de serviços está sempre a ser alargada: fique ao corrente em www.porsche.com/connect.

- 1 Informações de trânsito em tempo real
- 2 Localizador
- 3 Aplicações móveis
- 4 Notícias

Nós também não
conseguimos ver o futuro.
Mas estamos perto disso.

Sistemas de iluminação e assistência ao condutor



Luzes.

Os faróis de todos os modelos 911 estão equipados com a mais moderna tecnologia LED. Para uma capacidade de resposta rápida e uma luminosidade especialmente elevada. Inconfundivelmente Porsche: os faróis com luzes diurnas de quatro pontos e os médios. Todos os modelos 911 têm em comum o grupo de óticas com as suas óticas traseiras tridimensionais. Também aqui é utilizada em todas as funções a mais moderna tecnologia LED. Igualmente inconfundível: a terceira luz de travagem ao centro.

Faróis em LED com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Os faróis em LED com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) estão equipados com regulação dinâmica do feixe luminoso, luz de curva

dinâmica, regulação dos faróis em função da velocidade e assistente dos máximos. Para uma melhor iluminação de curto alcance, lateral e de longo alcance – e para mais segurança.

Faróis em LED Matrix com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Os faróis em LED com tecnologia Matrix e assistente dos máximos permitem ver ainda mais longe. Os faróis Matrix desativam seletivamente determinados segmentos do feixe luminoso permanente dos máximos. 84 LED acionados individualmente adaptam os faróis à situação, desativando-os ou reduzindo a intensidade. Os condutores que circulam à sua frente ou na retaguarda não são encandeados, apesar de a área circundante permanecer

totalmente iluminada. Para otimizar a visibilidade, não só é seletivamente reduzido o encandeamento dos veículos que circulam em sentido contrário, como também é iluminada a área escura do lado direito, de modo a guiar melhor o olhar do condutor. A diminuição parcial da iluminação de sinais de trânsito com reflexos muito fortes evita o encandeamento do condutor. Além disso, os faróis em LED Matrix com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) incluem uma luz de curva eletrónica que ilumina perfeitamente a curva ligando e desligando LED individuais.

— 1 Faróis em LED

2 Faróis em LED com PDLS Plus

3 Faróis em LED Matrix com PDLS Plus



Sistemas de assistência.

Um luxo raro nos dias de hoje: ter tempo para se concentrar exclusivamente no que tem pela frente. Na estrada, por exemplo. Ou na próxima curva. Apoiamo-lo com sistemas de assistência que lhe permitem concentrar-se.

Modo WET¹⁾ da Porsche.

Através do programa de condução "WET", o 911 dispõe de um sistema inovador que apoia o condutor nas viagens em piso molhado.

Graças a sensores nas cavas das rodas dianteiras, o sistema consegue reconhecer os salpicos de água produzidos pelos pneus e, assim, avaliar o estado do piso em termos de humidade. Caso reconheça um piso claramente molhado, a capacidade de resposta é preparada através do PSM e

PTM. O sistema informa o condutor sobre a humidade detetada e recomenda passar para o modo WET. Se o condutor ativar este modo, realiza-se uma adaptação do PSM, PTM, aerodinâmica, PTV Plus e capacidade de resposta do motor.

Assistente de alertas e de travagem.

O assistente de alertas e de travagem, de série, consegue reduzir consideravelmente o risco de colisão com veículos e ciclistas no âmbito dos limites do sistema. O sistema deteta, através da câmara dianteira, se existem veículos, peões ou ciclistas na área de colisão e alerta o condutor de forma visual e acústica numa primeira fase.



1) O programa de condução "WET" não pode substituir um estilo de condução adequado e adaptado às condições meteorológicas e da estrada, podendo, quando muito, auxiliar o condutor.

Numa segunda fase, o condutor também é alertado por meio de um impulso de travagem se o veículo se aproximar de outros veículos, peões ou ciclistas com demasiada velocidade. Uma travagem iniciada pelo condutor pode então, se necessário, ser reforçada até à travagem completa. Se o condutor não reagir, é efetuada uma travagem de emergência automática para minimizar as consequências de uma colisão ou para as evitar totalmente.

Assistente de faixa de rodagem com deteção de sinais de trânsito.

O assistente de faixa de rodagem dispõe de uma câmara que capta as marcas delimitadoras da faixa de rodagem. O sistema apoia o condutor, corrigindo o volante de modo a manter o veículo dentro da faixa de rodagem.

A função de deteção de sinais de trânsito integrada baseia-se nas imagens da câmara e nos dados de navegação para identificar limites de velocidade, proibições de ultrapassagem e outras proibições indiretas, por exemplo, sinais de identificação de localidades, e indica-os no painel de instrumentos. A vantagem é que, ao contrário das informações registadas na base de dados de navegação, o sistema permite também detetar limites de velocidades temporários.

Outra característica da função de deteção de sinais de trânsito: com base nos dados do sistema de navegação e na identificação de sinais de aviso de curva através da câmara, o sistema emite um aviso no ecrã do painel de instrumentos perante a aproximação de uma curva apertada, indicando o sentido da curva. Muito antes de você lá chegar. O que ganha acima de tudo? Mais conforto. E mais descontração, por exemplo, em viagens longas por estradas rurais.

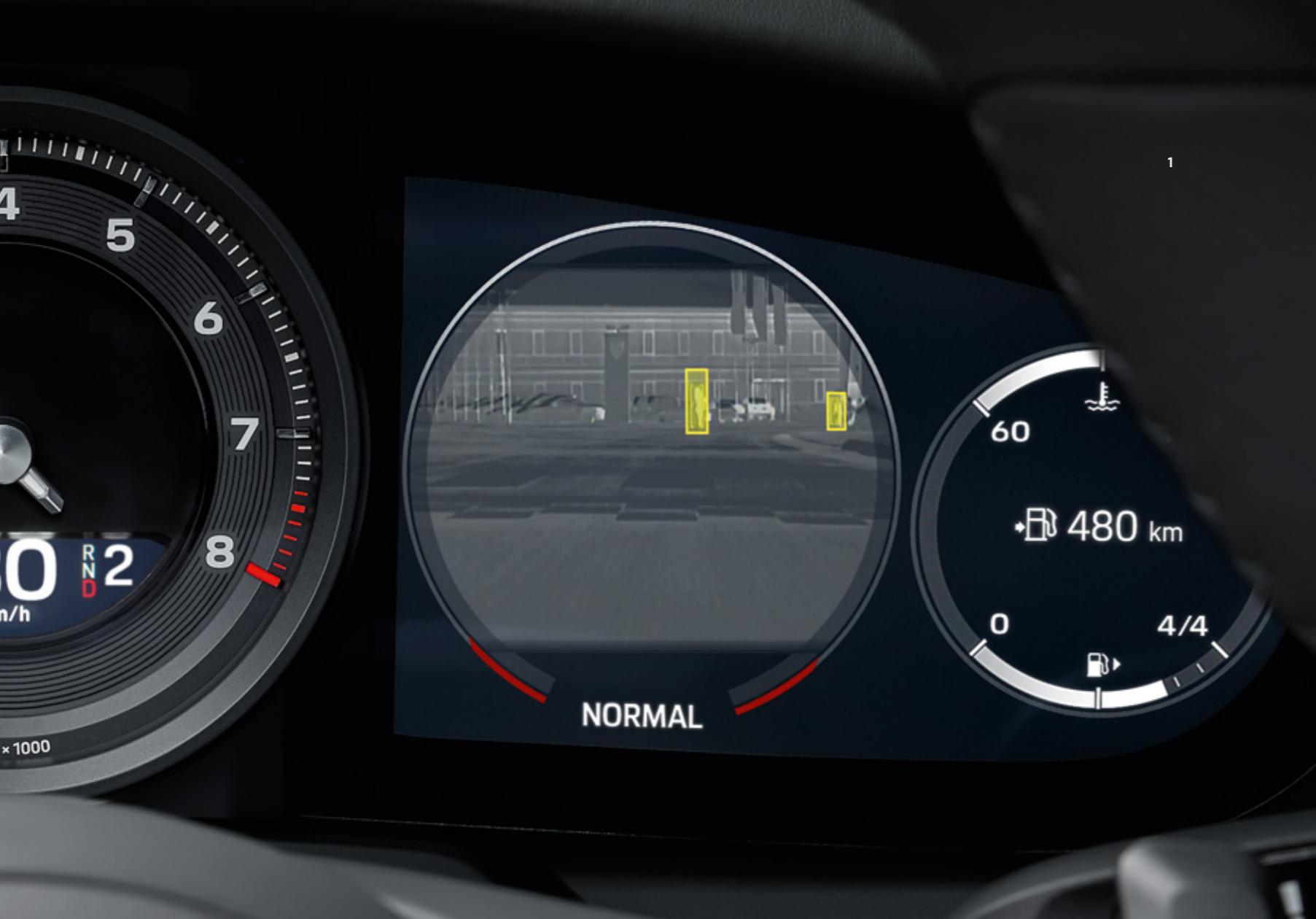
Assistente de mudança de faixa com assistente de mudança de direção.

O assistente de mudança de faixa monitoriza as áreas atrás do seu 911 e nos ângulos mortos através de sensores de radar. Se mudar de faixa, o sistema alerta-o, através de um sinal ótico nos retrovisores exteriores, para a presença de veículos que se aproximam rapidamente de trás ou que se encontram no ângulo morto. Para mais conforto e segurança, sobretudo em autoestrada.

Ao efetuar curvas a baixa velocidade, o assistente de mudança de direção controla o seu veículo. A velocidades reduzidas, ao virar num cruzamento, o assistente de mudança de direção, dentro dos limites do sistema, pode alertá-lo visualmente quanto à presença de objetos nos ângulos mortos.

1 Indicador do assistente de faixa de rodagem





Assistente de visão noturna.

Ao conduzir durante a noite, o assistente de visão noturna fornece ao condutor informações que vão para além do alcance dos faróis. Uma câmara de infravermelhos deteta peões ou animais de grande porte antes de serem iluminados pelos faróis. O condutor é informado através de uma imagem térmica no painel de instrumentos. O ser vivo detetado é identificado a amarelo. Caso se encontre à frente do veículo e a uma distância crítica, é identificado a vermelho e é emitido um aviso sonoro. Simultaneamente é ativado o sistema de redução da distância de travagem. Em combinação com os faróis em LED Matrix com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), os faróis piscam três vezes, através de uma função de luz de sinalização, de modo a chamar a atenção do condutor para a sua presença.

ParkAssist à frente e atrás.

O ParkAssist, de série, alerta o condutor, através de um sinal acústico, para a existência de obstáculos à frente e atrás do veículo. O aviso é acústico e adicionalmente visual, através da visualização esquemática do automóvel no ecrã central.

Câmara de marcha-atrás.

A câmara de marcha atrás facilita o estacionamento e as manobras em marcha-atrás. O sistema PSM melhora a tração ao acelerar sobre pisos irregulares graças às funções de diferencial automático dos travões (ABD).

ParkAssist com Surround View.

O Surround View complementa a câmara de marcha-atrás com três câmaras de alta resolução adicionais na parte dianteira e nas molduras inferiores dos retrovisores exteriores. Com base nas informações fornecidas pelas quatro câmaras, o sistema gera uma perspetiva aérea virtual sobre o veículo e mostra-a no ecrã do PCM. Além disso, pode comutar entre diferentes perspetivas das câmaras, por exemplo, para uma melhor visualização em saídas estreitas.

1 Indicador do assistente de visão noturna

Um elemento de design
absolutamente intemporal:
personalidade.

Personalização



A sua inspiração.
A nossa paixão.



Porsche Exclusive Manufaktur.

A nossa ampla experiência remonta bem atrás no tempo. Porque desde o início que a Porsche se dedica à realização dos desejos dos seus clientes. Até 1986, chamávamos-lhe programa de desejos especiais, depois passou a ser Porsche Exclusive e hoje é designada como Porsche Exclusive Manufaktur.

Temos amor ao que fazemos. Temos amor ao nosso trabalho. Cada pesponto, cada centímetro quadrado de pele, cada pequeno detalhe merece toda a nossa dedicação. Passamos a nossa experiência e paixão, juntamente com a sua inspiração, para o veículo – transformando, assim, sonhos em realidade. Diretamente a partir da fábrica.

Isto só é possível com originalidade, entusiasmo e atenção ao detalhe. E começa, desde logo, pelo aconselhamento personalizado. Porque o que conta é apenas uma coisa: satisfazer os seus desejos individuais, transformando assim “um” Porsche no “seu” Porsche.

Como vamos satisfazer estes desejos? Com calma e cuidado – de fabrico manual de precisão e com materiais de elevada qualidade, como pele, Alcantara®, carbono, mogno ou alumínio. Assim nasce um produto feito com dedicação e conhecimentos artesanais. Ou, por outras palavras: a mistura certa de carácter desportivo, conforto, design e o seu gosto pessoal. Ou seja, um Porsche com a sua assinatura.

Colocamos ao seu dispor uma ampla gama de possibilidades de enobrecimento. Tanto a nível estético como técnico. Para o exterior e o interior. Desde alterações pontuais a modificações mais abrangentes. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos exemplos que apresentamos nas páginas seguintes e aceda a www.porsche.com/exclusive-manufaktur para saber tudo sobre a configuração destes automóveis extraordinários.

Pois os verdadeiros clássicos podem ser sempre reinterpretados.

O 911 Carrera 4S em Crayon.



1



2



3



4



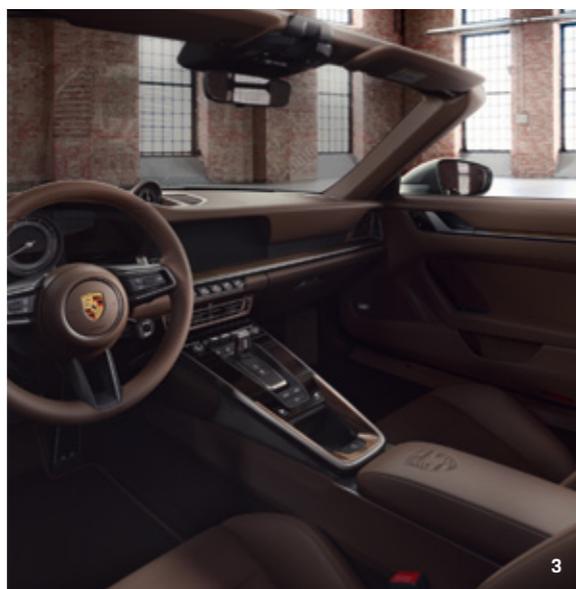
5

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pacote SportDesign, revestimento das soleiras das portas SportDesign, tejadilho de peso reduzido em carbono, moldura superior do retrovisor exterior em carbono, designação do modelo pintada em Preto (brilhante)
- 2 Cintos de segurança em Verde Lagarto, escudo Porsche nos encostos de cabeça
- 3 Jantes Carrera Exclusive Design de 20"/21" pintadas em Preto (brilhante), PCCB com pinças dos travões pintadas em Preto (brilhante)
- 4 Faróis em LED Matrix em Preto com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Pacote de interior em carbono mate, fundo do conta-rotações e fundo do cronómetro Sport Chrono em Verde Lagarto, Pacote de interior com pespontos decorativos em cor de contraste (Crayon), logótipo "PORSCHE" na tampa do compartimento de arrumação em Alcantara®, volante desportivo GT multifunções em Alcantara® com painel de comandos do volante em carbono e aquecimento do volante

Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Proteções das soleiras das portas em alumínio Prata Escuro escovado, iluminadas
- 2 Costas dos bancos desportivos Plus em pele com elemento decorativo em paldao escuro com poros abertos
- 3 Pacote de interior em paldao escuro com poros abertos, escudo Porsche na tampa do compartimento de arrumação
- 4 Logótipo "911" pintado
- 5 Jantes Carrera Exclusive Design de 20"/21", PCCB com pinças dos travões pintadas em Preto (brilhante), faróis em LED Matrix em Preto com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), revestimento das soleiras das portas SportDesign, retrovisor exterior pintado



Cores de exterior.

Cores exteriores lisas.



Branco



Amarelo Racing



Vermelho Índico



Preto

Cores da capota.



Preto

Cores exteriores metalizadas.



Branco Carrara metalizado



Prata Dolomite metalizado



Prata GT metalizado



Cinza Ágata metalizado



Verde Aventurina metalizado



Azul Gentiana metalizado



Azul Noite metalizado



Preto Jet metalizado



Azul



Castanho

Cores exteriores especiais.



Crayon



Laranja Lava



Vermelho Carmim



Azul Miami



Vermelho

Cores exteriores especiais.



Verde Lagarto

Cores exteriores personalizadas.

Tem à sua disposição uma gama alargada de cores sólidas e metalizadas com uma diversidade de cores históricas da Porsche e de clássicos em termos de cores.

Escolha de cores exteriores.

Realce a individualidade do seu Porsche através de uma cor desenvolvida especialmente para si com base no seu padrão de cores.



Cores interiores.

Cores interiores de série.

Equipamento de série e Pacote de pele.

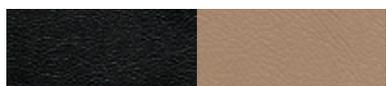


Preto



Cinzeno Ardósia

Cores interiores bicolors de série.



Preto/Bege Mojave

Cores de série

Interior em o equipamento em pele¹⁾.



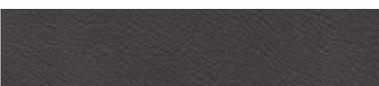
Preto



Cinzeno Ardósia



Vermelho Bordeaux



Azul Grafite

Interior bicolor em pele.



Preto/Vermelho Bordeaux
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Preto/Bege Mojave
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)



Cinzeno Ardósia/Crayon (revestimento do teto e alcatifa: Cinzeno Ardósia)



Preto/Verde Islândia
(revestimento do teto e alcatifa: Preto)

Interior em pele Club

Interior em pele¹⁾.



Castanho Trufa



Verde Agave

Interior em pele com parte central dos bancos em Sport-Tex Square¹⁾.



Preto

Frisos decorativos/tampas.

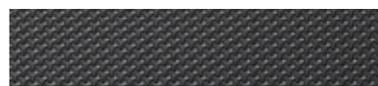


Prata Escuro



Prata Claro

Aplicações decorativas.



Prata Diamar Escuro

Porsche Exclusive Manufaktur

Aplicações decorativas.



Pintado

Porsche Exclusive Manufaktur



Pele

Porsche Exclusive Manufaktur



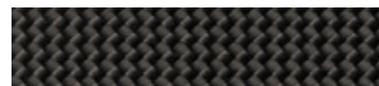
Alumínio escovado

Porsche Exclusive Manufaktur



Paldao escuro com poros abertos²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur



Carbono mate

Porsche Exclusive Manufaktur

1) Pespontos decorativos opcionalmente com pespontos contrastantes em Crayon.

2) A madeira é um produto natural. Por conseguinte, poderão ocorrer variações na cor e nos veios.

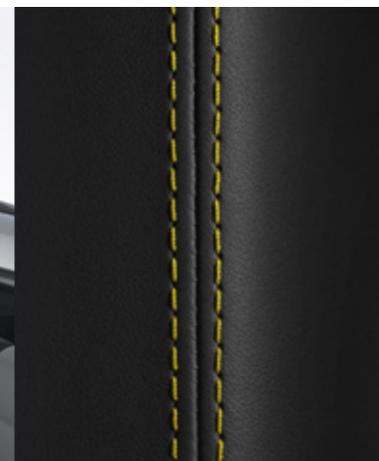
Personalização alargada Interior.

Deseja ainda maior liberdade criativa no habitáculo? Os Pacotes de interior com pespontos decorativos e as partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste da Porsche Exclusive Manufaktur permitem-lhe configurar o seu 911 totalmente de acordo com os seus desejos e criar elementos de destaque adicionais no interior. Os Pacotes estão disponíveis em todas as cores de série. Quer opte por cores individuais ou combinadas – o resultado será sempre harmonioso e tornará o seu 911, acima de tudo, num exemplar único. Tal como você.

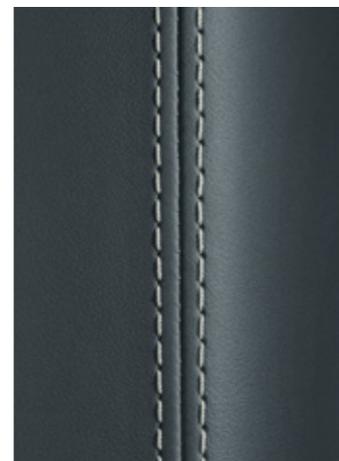
Deixe-se inspirar pelas nossas combinações de cores. Em alternativa, aceda a www.porsche.com para configurar o seu veículo no Porsche Car Configurator.



— Pacote de interior com pespontos decorativos em cor de contraste
 — Partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste



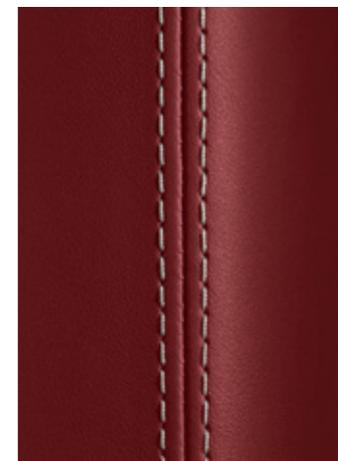
Pele em Preto, pesponto decorativo em Amarelo Racing



Pele em Azul Grafite, pesponto decorativo em Cinzento Seixo



Pele em Castanho Trufa, pesponto decorativo em Bege Mojave



Pele em Vermelho Bordeaux, pesponto decorativo em Crayon



Pele em Preto, pesponto decorativo em Azul Speed



Pele em Preto, parte central do banco em pele em Crayon, pesponto decorativo em Vermelho Índico



Pele em Cinzento Ardósia, parte central do banco em pele em Preto, pesponto decorativo em Laranja



Pele em Preto, parte central do banco em pele em Verde Islândia, pesponto decorativo em Cinzento Ardósia



Pele em Cinzento Ardósia, parte central do banco em pele em Crayon, pesponto decorativo em Amarelo Racing



Pele em Vermelho Bordeaux, parte central do banco em pele em Preto, pesponto decorativo em Prata GT

Destaques da personalização.



Faróis em LED Matrix com PDLs Plus



Sistema de som High-End Surround da Burmester®



Jante RS Spyder Design de 20"/21"



Volante desportivo GT



Pacote Sport Chrono



Sistema de escape desportivo em Preto



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Destaques da Porsche Exclusive Manufaktur.



Faróis em LED Matrix em Preto com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Porsche Exclusive Manufaktur



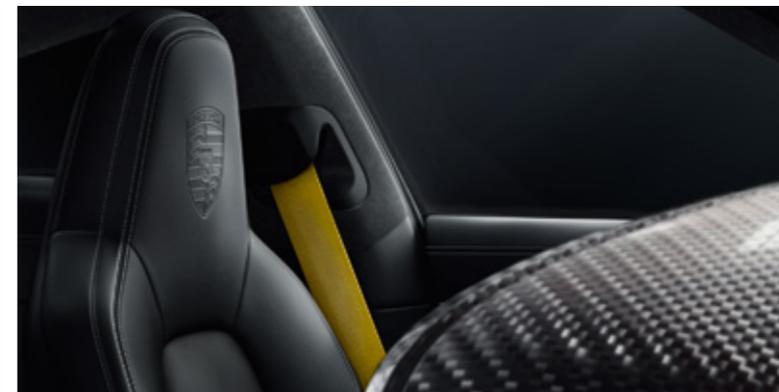
Jante pintada na cor da carroçaria

Porsche Exclusive Manufaktur



Logótipo "911" pintado

Porsche Exclusive Manufaktur



Cintos de segurança em Amarelo Racing

Porsche Exclusive Manufaktur



Moldura superior do retrovisor exterior em carbono

Porsche Exclusive Manufaktur



Mostrador do cronómetro Sport Chrono em Amarelo Racing

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacote de interior pintado

Porsche Exclusive Manufaktur



Chave do veículo pintada com porta-chaves em Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

Com os produtos da gama Porsche Tequipment especialmente desenvolvidos para o seu 911, poderá personalizar o seu automóvel de acordo com os seus desejos. As exigências impostas aos produtos da gama Porsche Tequipment são idênticas às dos veículos: todos são desenvolvidos, testados e inspecionados no centro de desenvolvimento em Weissach. Pelos mesmos engenheiros e designers da Porsche que também criam os veículos. Concebidos tendo em conta o conceito geral do veículo e adaptados na perfeição ao seu Porsche.

E a garantia? Permanece totalmente intacta. Independentemente dos produtos Tequipment solicitados ao seu Centro Oficial Porsche.

Para mais informações sobre a gama Porsche Tequipment, consulte o seu Centro Oficial Porsche. Ou visite-nos diretamente no nosso site em www.porsche.com/tequipment. Ao digitalizar o código QR, aceda diretamente ao nosso localizador de acessórios Tequipment, onde poderá ver em detalhe todos os produtos.



1 Caixas de tejadilho

Caixas de plástico de qualidade superior disponível em Preto (brilhante) com capacidade para cerca de 320 ou 520 litros.

2 Produtos de manutenção

Gama de produtos de cuidado exterior e interior, adaptada ao seu Porsche.

3 Jogos completos de jantes para verão e inverno

Para um elevado nível de individualidade, agilidade e segurança. E para um prazer de condução ainda mais intenso.



Porsche Car Configurator.

O sonho do 911 conhece muitas formas e cores. Com o Porsche Car Configurator, descobrirá, de forma rápida e intuitiva, de que forma os modelos 911 melhor se adaptam a si.

No caminho para a concretização do automóvel dos seus sonhos, pode agora utilizar não só o PC e o tablet, como também o seu smartphone. Em perspetivas definidas pelo utilizador ou com animações em 3D. As recomendações individuais irão ajudá-lo a tomar a sua decisão.

Visite www.porsche.com e descubra o Porsche Car Configurator, bem como outros pormenores sobre o fascínio Porsche.

O seu Centro Oficial Porsche tem ainda todo o prazer em estar à sua disposição para o esclarecer relativamente a dúvidas relacionadas com o seu novo Porsche.



Mundo Porsche.



Centro Oficial Porsche

Aqui será atendido por profissionais experientes e certificados e encontrará à sua disposição uma multiplicidade de serviços, peças de origem, equipamentos e acessórios com a reconhecida qualidade Porsche.



Porsche Exclusive Manufaktur

Na Porsche Exclusive Manufaktur, concretizamos os desejos individuais dos clientes. Com trabalho de precisão. Manualmente. Com cuidado e dedicação. Para tornar algo especial em algo único. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Recolha na fábrica Porsche

Arranque com o seu Porsche diretamente a partir da fábrica: em Zuffenhausen, aquando da entrega do veículo, no cenário histórico da fábrica 1, ou em Leipzig, no circuito de competição com formação dinâmica sobre o veículo.



Porsche Tequipment

Com a gama de acessórios da Porsche, poderá equipar o seu automóvel de forma personalizada. Para conhecer a gama completa de acessórios, consulte www.porsche.com/tequipment utilizando a pesquisa de acessórios Tequipment.



Porsche Driver's Selection

Com moda desportiva para os tempos livres, acessórios inteligentes ou peças de bagagem especialmente otimizadas para as bagageiras Porsche, esta abrangente gama leva o fascínio Porsche muito para além da estrada.



Porsche Travel Experience

Descubra o fascínio Porsche em percursos emocionantes, com hotéis e restaurantes de topo – nos mais belos lugares do mundo. Informações através do número +49 711 911-23360. E-mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Melhore a segurança da sua condução em circuitos de competição internacionais e conheça melhor o seu Porsche. Informações através do número +49 711 911-23364. E-mail: track@porscheexperience.de

Serviço Porsche

O seu interlocutor de confiança para todos os modelos Porsche atuais e para clássicos antigos e modernos. Quer necessite de trabalhos de manutenção ou reparações especiais.

Porsche Assistance

Oferece-lhe um precioso serviço de mobilidade, fiável e exclusivo, automaticamente com a compra de um Porsche novo.

Programa de Veículos de Re-estreo Porsche Approved

Para assegurar o valor da sua viatura nova ou usada, com os elevados padrões de qualidade da Porsche. A nível mundial e com garantia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Alto rendimento e exclusividade são os pilares da Porsche. Também na Porsche Financial Services. Com eles oferecemos-lhe fórmulas flexíveis e inovadoras: financiamento flexível, leasing e renting.

Clubes Porsche

Desde 1952, 675 Clubes Porsche e mais de 200.000 sócios espalhados pelo mundo partilham os valores e o fascínio pela marca Porsche. Mais informações em www.porsche.com/clubs ou +49 711 911-77578. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

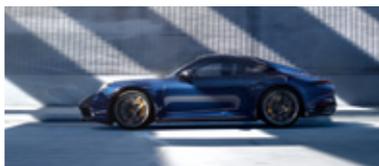
A nossa revista para clientes, com cinco edições por ano. Contém novidades, reportagens interessantes e entrevistas sobre a marca Porsche. Visite www.porsche.com/christophorus-magazine para encontrar todos os artigos gratuitamente à sua disposição.

Porsche Classic

O seu parceiro para obter peças originais e serviços de oficina, como reparações e restauro do seu Porsche clássico. Visite www.porsche.com/classic para saber mais sobre o serviço Porsche Classic.

O Museu da Porsche

Mais de 80 veículos históricos da Porsche na nossa sede em Stuttgart-Zuffenhausen. Aqui pode ver ao vivo lendas como o 356, o 911 e o 917, expostos num ambiente único.



No seu Centro Oficial Porsche, poderá obter os catálogos/revistas em vigor Porsche Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment.

Intemporalidade.
Diretos ao assunto.

Dados técnicos



	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet
Motor		
N.º de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cm³	2.981 cm³
Potência (DIN) às rpm	283 kW (385 CV) 6.500 1/min	283 kW (385 CV) 6.500 1/min
Binário máximo às rpm	450 Nm 1.950–5.000 1/min	450 Nm 1.950–5.000 1/min
Transmissão de potência		
Tração	Traseira	Integral
Transmissão	Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades	Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
Chassis		
Eixo dianteiro	Eixo independente tipo McPherson	Eixo independente tipo McPherson
Eixo traseiro	Independente, multibraço	Independente, multibraço
Direção	Direção de pinhão e cremalheira	Direção de pinhão e cremalheira
Diâmetro de viragem	11,2 m	11,2 m
Sistema de travagem	Travões com pinças de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos à frente e atrás	Travões com pinças de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos à frente e atrás
Jantes	FR: 8,5 J × 19 ET 52 TR: 11,5 J × 20 ET 67	FR: 8,5 J × 19 ET 52 TR: 11,5 J × 20 ET 67
Pneus	FR: 235/40 ZR 19 TR: 295/35 ZR 20	FR: 235/40 ZR 19 TR: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
Dimensões/Valor C_x				
Comprimento	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Largura (com retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.298 mm	1.297 mm	1.298 mm	1.297 mm
Distância entre eixos	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volume da bagageira	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacidade do depósito	64 l	64 l	67 l	67 l
Coefficiente de resistência aerodinâmica (C _x)	0,29	0,29	0,29	0,29
Peso em vazio				
DIN	1.505 kg	1.575 kg	1.555 kg	1.625 kg
Segundo diretiva CE ¹⁾	1.580 kg	1.650 kg	1.630 kg	1.700 kg
Peso máximo admissível	1.960 kg	2.015 kg	1.985 kg	2.040 kg
Prestações				
Velocidade máxima	293 km/h	291 km/h	291 km/h	289 km/h
Aceleração 0–100 km/h	4,2 s	4,4 s	4,2 s	4,4 s
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control ²⁾	4,0 s	4,2 s	4,0 s	4,2 s
Aceleração 0-200 km/h	14,5 s	15,2 s	14,9 s	15,6 s
Aceleração 0-200 km/h com Launch Control ²⁾	14,2 s	14,9 s	14,6 s	15,3 s

1) Segundo a Norma Europeia, o peso em vazio dos veículos é calculado com os equipamentos de série. Os equipamentos opcionais aumentam esse valor. O valor indicado tem em consideração 75 kg para o condutor.

2) Em combinação com o Pacote Sport Chrono.

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
Motor		
N.º de cilindros	6	6
Cilindrada	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Potência (DIN) às rpm	331 kW (450 CV) 6.500 rpm	331 kW (450 CV) 6.500 rpm
Binário máximo às rpm	530 Nm 2.300–5.000 rpm	530 Nm 2.300–5.000 rpm
Transmissão de potência		
Tração	Traseira	Integral
Transmissão	Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades	Transmissão Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades
Chassis		
Eixo dianteiro	Eixo independente tipo McPherson	Eixo independente tipo McPherson
Eixo traseiro	Independente, multibraço	Independente, multibraço
Direção	Direção de pinhão e cremalheira	Direção de pinhão e cremalheira
Diâmetro de viragem	11,2 m	11,2 m
Sistema de travagem	Travões com pinças de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente e travões com pinças de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás	Travões com pinças de alumínio de tipo monobloco com 6 êmbolos à frente e travões com pinças de alumínio de tipo monobloco com 4 êmbolos atrás
Jantes	FR: 8,5 J × 20 ET 53 TR: 11,5 J × 21 ET 67	FR: 8,5 J × 20 ET 53 TR: 11,5 J × 21 ET 67
Pneus	FR: 245/35 ZR 20 TR: 305/30 ZR 21	FR: 245/35 ZR 20 TR: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Dimensões/Valor C_x				
Comprimento	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Largura (com retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.300 mm	1.299 mm	1.300 mm	1.299 mm
Distância entre eixos	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volume da bagageira	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacidade do depósito	64 l	64 l	67 l	67 l
Coefficiente de resistência aerodinâmica (C _x)	0,29	0,30	0,29	0,30
Peso em vazio				
DIN	1.515 kg	1.585 kg	1.565 kg	1.635 kg
Segundo diretiva CE ¹⁾	1.590 kg	1.660 kg	1.640 kg	1.710 kg
Peso máximo admissível	1.985 kg	2.040 kg	2.010 kg	2.065 kg
Prestações				
Velocidade máxima	308 km/h	306 km/h	306 km/h	304 km/h
Aceleração 0–100 km/h	3,7 s	3,9 s	3,6 s	3,8 s
Aceleração 0–100 km/h com Launch Control ²⁾	3,5 s	3,7 s	3,4 s	3,6 s
Aceleração 0-200 km/h	12,4 s	13,1 s	12,7 s	13,4 s
Aceleração 0-200 km/h com Launch Control ²⁾	12,1 s	12,8 s	12,4 s	13,1 s

1) Segundo a Norma Europeia, o peso em vazio dos veículos é calculado com os equipamentos de série. Os equipamentos opcionais aumentam esse valor. O valor indicado tem em consideração 75 kg para o condutor.

2) Em combinação com o Pacote Sport Chrono.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Consumos e emissões de CO₂ (WLTP)¹⁾								
Consumo em baixo (em l/100 km)	18,3–17,8	18,3–18,0	18,3–17,9	18,3–18,0	16,9–16,9	16,9–16,9	18,3–17,8	18,4–18,0
Consumo em médio (em l/100 km)	10,2–9,5	10,4–9,8	10,4–9,9	10,6–10,1	9,9–9,3	10,2–9,6	10,6–10,2	10,8–10,4
Consumo em alto (em l/100 km)	9,0–8,5	9,1–8,6	9,1–8,4	9,3–8,6	8,8–8,3	9,1–8,5	9,2–8,7	9,6–8,9
Consumo em extra-alto (em l/100 km)	9,3–8,5	9,5–8,7	9,6–8,6	9,8–8,8	9,5–8,9	10,0–9,1	9,9–9,2	10,5–9,4
Consumo em combinado (em l/100 km)	10,6–9,9	10,8–10,1	10,8–10,0	10,9–10,2	10,4–9,9	10,7–10,1	11,0–10,4	11,3–10,6
Emissões de CO ₂ em baixo (em g/km)	417–405	417–409	417–407	417–411	386–384	386–385	417–405	419–410
Emissões de CO ₂ em médio (em g/km)	232–217	237–223	237–225	240–229	226–213	232–218	242–234	245–237
Emissões de CO ₂ em alto (em g/km)	205–193	208–196	207–191	212–196	201–189	208–193	211–199	219–203
Emissões de CO ₂ em extra-alto (em g/km)	212–193	217–198	218–196	223–201	217–203	228–208	226–210	240–215
Emissões de CO ₂ em combinado (em g/km)	241–226	245–231	245–229	249–233	237–225	244–229	250–237	258–242
Norma de emissões	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Filtro de partículas	sim	sim	sim	sim	sim	sim	sim	sim

1) Dados definidos em conformidade com o método de medição exigido por lei. Desde o dia 1 de setembro de 2017, alguns veículos novos foram homologados de acordo com o WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou Procedimento de Teste Global Harmonizado para Veículos Ligeiros), um procedimento de teste que mede de modo mais realista o consumo de combustível, o consumo de eletricidade e as emissões de CO₂. A partir de 1 de setembro de 2018, o WLTP irá substituir o Novo Ciclo Europeu de Condução (NEDC). Devido ao facto de as condições de teste serem mais realistas, o consumo de combustível, o consumo de eletricidade e os valores das emissões de CO₂ obtidos de acordo com o WLTP serão, em muitos casos, superiores àqueles que são obtidos de acordo com o NEDC. Isto poderá corresponder a alterações no cálculo e valores de tributação dos veículos a partir de 1 de setembro de 2018. Poderá encontrar mais informação sobre as diferenças entre o WLTP e o NEDC em www.porsche.com/wltp. Atualmente, continuamos a ser obrigados a fornecer os valores de NEDC, independentemente do teste utilizado. A comunicação adicional dos valores WLTP é voluntária até ao seu uso obrigatório. No que respeita aos veículos novos que são homologados de acordo com o WLTP, os valores NEDC serão derivados dos valores WLTP durante o período de transição. Visto que os valores NEDC são comunicados em intervalos, estes não se relacionam com um veículo único individual e não constituem parte da oferta. Estes são utilizados apenas como forma de comparação entre diferentes tipos de veículos. As características adicionais e acessórios (equipamentos, modelos de pneus, etc.) podem mudar os parâmetros principais, como o peso, resistência ao rolamento e aerodinâmica e, em conjunto com as condições meteorológicas e as condições de trânsito, assim como o tipo de condução individual, podem afetar o consumo de combustível, o consumo de eletricidade, as emissões de CO₂ e os valores de performance de um veículo.

Tipo de pneu	Dimensões	Classe de eficiência energética/ Atrito de rolamento	Classe de aderência em piso molhado	Ruído de rolamento externo* Classe	Ruído de rolamento externo (dB)
Pneus de verão	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A	–	70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	–	73-72

Por razões logísticas e de produção, não é possível efetuar a encomenda específica de um determinado modelo de pneu.
* Ruído de rolamento reduzido Ruído de rolamento médio Ruído de rolamento elevado

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos os textos, imagens e restantes informações que compõem o presente catálogo estão abrangidos pelos direitos de autor da empresa Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Está interdita qualquer reprodução, cópia ou utilização sem prévio acordo por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de papel proveniente de florestas de gestão sustentável. O papel utilizado neste catálogo foi certificado de acordo com os padrões rigorosos do FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, o escudo Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e outros são marcas registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Válido a partir de: 09/2019
Printed in Germany
WSLC2001001156 PT/WW