



PORSCHE



# O novo Cayenne Coupé

Moldado pela performance



Os modelos aqui representados possuem equipamentos destinados ao mercado alemão. Incluem também, a título de exemplo, alguns acessórios opcionais que não pertencem ao equipamento de série e que apenas podem ser adquiridos com acréscimo de custo. Nos diversos países, devido às circunstâncias específicas locais, nem todos os modelos e acessórios se encontram disponíveis. Para obter informações sobre o âmbito exato dos equipamentos de fábrica, contacte o seu Centro Oficial Porsche. Os dados sobre a construção, fornecimento, aspeto, potência, dimensões, peso, consumo de combustível e custos de manutenção correspondem aos dados disponíveis à data da impressão (08/2019). Reservado o direito a alterações de construção, equipamento e fornecimento, modificação das cores e a eventuais erros. O aviso legal encontra-se disponível em todas as línguas em [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer)



# Índice.

- 6** Moldado pela performance
- 28** Modelos
- 32** Design
- 44** Motor e chassis
- 58** Conforto
- 64** Sistema de iluminação e assistência ao condutor
- 70** Personalização
- 88** Mundo Porsche
- 90** Dados técnicos

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO<sub>2</sub>, autonomia elétrica, consumo de eletricidade e classe de eficiência, consulte a página 92 e seguintes.

Não ficamos em forma se  
**estivermos sempre sentados.**



**Aquela forma.** Já existe há muitos anos. A nossa Flyline icónica do 911. Foi alongada, **elevada, rebaixada.** Mas foi sempre igual. Esta forma **venceu corridas.** Imensas. Todos a conhecem, todos a reconhecem. De noite. Com nevoeiro. Às cegas. Esta **forma** representa **tudo aquilo que somos.** Mas não se trata de uma forma que se possa simplesmente projetar. É atingida através de treino. Acelerações, esforços, persistência. Uma e outra vez. Até ao limite e depois mais um pouco. **Treino,** como se se tratasse de um **músculo. Só assim se consegue conceber esta forma.**

**Moldado pela performance. O novo Cayenne Coupé.**



O nascimento da forma  
em [www.porsche.com/  
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



Adaptar-se. Ajustar-se em segundos às mais variadas situações. Sempre novas. Sempre diferentes. É por este motivo que os atletas são tão flexíveis e não rígidos. E é por isso que o novo Cayenne Coupé tem um aileron traseiro extensível adaptativo. A silhueta icónica constitui outra garantia de performance: a Flyline do 911 – como um músculo de formas perfeitas.

A melhor base  
para a **performance máxima.**



Modalidades desportivas diversas estabelecem desafios diversos. Para dominar a sua área, uns treinam as pernas, outros fortalecem os ombros – já o Cayenne Coupé dispõe de um tejadilho de vidro fixo panorâmico ou de um tejadilho bem definido em Carbono.

As modalidades desportivas: diversas.  
**O objetivo: o mesmo.**



O próximo objetivo:  
um peso de combate **reduzido**.



Especialmente quando se trata de máxima performance, luta-se por reduzir cada grama supérfluo. Para os novos Pacotes Sport de peso reduzido do Cayenne Coupé, foi necessário sujeitar componentes selecionados a um treino muito duro. Uma e outra vez. E mais outra. Até não restar mais nada além de uma performance sem concessões e um design que transborda de potência – no verdadeiro sentido da palavra.



Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO<sub>2</sub>, autonomia elétrica, consumo de eletricidade e classe de eficiência, consulte a página 92 e seguintes.



Descubra cada músculo  
em [www.porsche.com/  
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)






Assim se vê  
e se sente a potência.

Em foco: o  
**sucesso dos treinos.**

Não perder tempo com pensamentos durante os treinos – sem pensar na concorrência nem no equipamento. O Porsche Advanced Cockpit concebido em função do condutor com ecrã tátil de 12,3" em posição central, volante desportivo multifunções ergonómico e Porsche Connect assegura uma concentração total do condutor na estrada. Sem ter de pensar em mais nada – exceto no próximo exercício.





Qualquer treino necessita de limites.  
Para serem **ultrapassados.**



No caso dos músculos, trata-se de resistência. Não é preciso estar sempre a ver a meta, mas sim nunca a perder de vista. E, enquanto se preocupa com aquilo que está à sua frente, o novo tejadilho de vidro fixo panorâmico com cortinas para o Sol abre-lhe perspectivas para onde qualquer atleta quer chegar: ao topo.

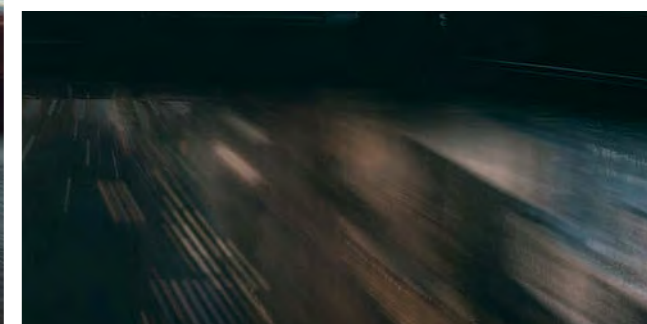
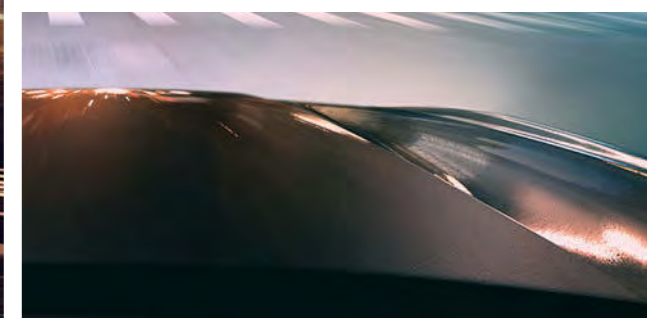


Não se trata de chegar longe.  
Mas sim cada vez **mais longe.**



A competição é o  
melhor **treino.**

A pura potência não é suficiente.  
É importante **saber controlá-la.**





Cada qual tem o seu tipo de treino.  
Mas a atitude é **igual para todos.**



#### Interior:

- Tejadilho de vidro fixo panorâmico com cortinas para o Sol
- Bancos desportivos à frente (8 posições, regulação elétrica) com apoios de cabeça integrados e bancos traseiros desportivos com 2 lugares
- Bancos desportivos adaptativos à frente (18 posições, regulação elétrica)
- Bancos Comfort à frente (14 posições, regulação elétrica) e bancos traseiros Comfort com 2+1 lugares
- Bancos ventilados
- Função de massagem
- Iluminação ambiente
- Climatizador automático de 4 zonas
- Ionizador para melhorar a qualidade do ar no habitáculo

#### Sistema de iluminação e assistência ao condutor:

- Faróis em LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Faróis em LED Matrix com PDLS Plus
- Assistente de alertas e de travagem
- Porsche InnoDrive com Cruise Control Adaptativo
- Assistente de visão noturna
- Head-Up Display
- Assistente de faixa de rodagem e de mudança de faixa
- ParkAssist à frente e atrás com Surround View

#### Design:

- Flyline icónica do 911
- Exterior mais desportivo e musculado
- Interior com Porsche Advanced Cockpit e Direct Touch Control
- Pacote SportDesign
- Pacotes Sport de peso reduzido
- Jantes de 20" a 22"

#### Cayenne S Coupé.

- Motor V6 biturbo de 2,9 litros com 324 kW (440 CV)
- Binário máximo 550 Nm

#### Dinâmica de condução:

- Suspensão pneumática adaptativa com Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Eixo traseiro direcional
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pacote Sport Chrono
- Direção assistida Plus

#### Conetividade e infoentretenimento:

- Porsche Communication Management (PCM) com navegação online e ecrã tátil Full HD de 12,3", interfaces mais abrangentes e comando por voz e ligação online
- Connect Plus com Apple® CarPlay, módulo de comunicação LTE com leitor de cartões SIM e cartão SIM integrado
- Diversos serviços Porsche Connect
- Aplicação Porsche Connect
- Aplicação Porsche Offroad Precision
- Sistema de som BOSE® Surround
- Sistema de som 3D High-End Surround da Burmester®

Para mais características do equipamento, consulte o nosso Car Configurator em [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO<sub>2</sub>, autonomia elétrica, consumo de eletricidade e classe de eficiência, consulte a página 92 e seguintes.



# Modelos Cayenne Coupé.

#### Cayenne Turbo Coupé.

- Motor V8 biturbo de 4,0 litros com 404 kW (550 CV)
- Binário máximo de 770 Nm

#### Cayenne Coupé.

- Motor V6 turbo de 3,0 litros com 250 kW (340 CV)
- Binário máximo de 450 Nm



Os períodos de descanso não são pausas. Os períodos de descanso são fases de crescimento. Principalmente para os músculos. Para o novo Cayenne E-Hybrid Coupé: não se trata de descanso durante o carregamento, está a abastecer-se de potência para a próxima unidade.



#### Cayenne E-Hybrid Coupé.

- Motor V6 turbo de 3,0 litros e um motor elétrico de 100 kW com uma potência combinada de 340 kW (462 CV)

#### Adicionalmente, para o Cayenne E-Hybrid Coupé:

- Bateria de íões de lítio de 14,1 kWh
- 42–43 km de autonomia elétrica máxima
- Velocidade máxima em modo elétrico de 135 km/h
- Climatização de parque
- Carregador de bordo (AC) de 3,6 kW
- Carregador de bordo (AC) de 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger com bolsa de transporte e suporte de parede
- Cabo de alimentação para carregamento em postos públicos
- Jante Cayenne AeroDesign de 21"

Para mais características do equipamento, consulte o nosso Car Configurator em [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO<sub>2</sub>, autonomia elétrica, consumo de eletricidade e classe de eficiência, consulte a página 92 e seguintes.

## Modelos Cayenne Coupé.



Design.

**Dinâmica  
na sua forma  
mais pura.**



### Pacote Sport de peso reduzido em Preto.<sup>1)</sup>

As múltiplas possibilidades de personalização possibilitam-lhe – como uma das três versões disponíveis – o Pacote Sport de peso reduzido em Preto. Neste caso, o tejadilho de vidro fixo panorâmico é substituído por um tejadilho bem definido em Carbono. No total, permite uma redução até 22 kg, consoante o modelo. E visualmente também convence: as grandes jantes GT Design de 22” igualmente com peso otimizado, bem como o Pacote SportDesign incluído, representam uma afirmação poderosa e impressionante.

**1** Pacote Sport de peso reduzido em Preto: tejadilho bem definido em Carbono, Pacote SportDesign com parte inferior, tampas das jantes, embaladeiras e barras laterais da porta, secção inferior da traseira pintada em Preto (mate) e jantes GT Design de 22” pintadas em Preto (acetinado), difusor em Carbono. Adicionalmente: sistema de escape desportivo com saídas de escape desportivas em Preto<sup>2)</sup>, spoiler no tejadilho e retrovisores exteriores pintados em Preto (brilhante), luzes traseiras em LED com grupo de óticas traseiras escurecidas, logótipo “PORSCHE” e designação do modelo pintados em Preto (acetinado). Para mais informações sobre os Pacotes Sport de peso reduzido, consulte as páginas 82/83.

**2** Jante GT Design de 22” pintada em Preto (acetinado).

**3** Secção dianteira SportDesign com entradas de ar e airblades pintadas em Preto (mate)

<sup>1)</sup> Apenas disponível a partir de 10/2019.

<sup>2)</sup> No Turbo, incluído no Pacote Sport de peso reduzido em Preto.





#### **Design exterior.**

O design exterior dos modelos Cayenne Coupé tem sobretudo um efeito: desperta o desejo de querer mais. A Flyline icónica do 911 estende-se de forma natural dos faróis ao grupo de óticas traseiras envolvente, passando pelo spoiler no tejadilho fluido, sendo coroada por destaques dinâmicos, tal como o aileron traseiro adaptativo. Em termos visuais, destacam-se especialmente a carroçaria larga e a área dos ombros musculosos.

Também o tejadilho de vidro fixo panorâmico é uma verdadeira afirmação: abrange todo o habitáculo. O seu visual moderno e aberto é entusiasmante, enchendo o interior de luz. Se necessário, o tejadilho em vidro pode ser coberto por dentro com uma cortina para o Sol.





#### **Design interior.**

A verdadeira força vem de dentro. O melhor exemplo de tal: o interior dos novos modelos Cayenne Coupé. Graças aos materiais de alta qualidade como, por exemplo, pele Club, surge uma sensação de amplitude luxuosa, sustentada pelo grande tejadilho de vidro fixo panorâmico que permite a entrada de muita luz. Com o Porsche Advanced Cockpit é possível executar todas as funções do veículo de forma precisa, rápida e direta.

Aqui inclui-se, entre outros, o Porsche Communication Management (PCM) com módulo de navegação online. Com um grande ecrã tátil de 12,3", ajuda o condutor a manter todo o controlo. A consola central com elevação para a frente com Direct Touch Control permite o acesso direto às funções mais importantes.

O volante desportivo multifunções também assegura um carácter desportivo sem compromissos. As patilhas de comando permitem passagens de caixa dignas de um automóvel desportivo e a aceleração à saída das curvas acima da linha ideal torna-se um exercício muito simples. No entanto, não falta o conforto. Através dos botões multifunções no volante, é possível, por exemplo, operar o telefone ou computador de bordo. Assim, você e o seu Coupé atingem a melhor forma.

Os bancos desportivos à frente e, pela primeira vez, os bancos traseiros desportivos com 2 lugares apoiam as manobras ágeis ao manterem a posição dos seus passageiros mesmo em curvas apertadas. A título opcional, pode naturalmente escolher os bancos traseiros Comfort com 2+1 lugares em vez dos 2 bancos desportivos atrás.

### Design interior.

Os Pacotes Sport de peso reduzido realçam ainda mais os genes da competição dos modelos Cayenne Coupé, também no habitáculo. O teto e o volante são revestidos a Alcantara®. Além disso, com estes Pacotes, o interior do seu automóvel desportivo regressa às tradições familiares. Graças às partes centrais dos bancos em tecido com o padrão xadrez clássico, que já revestia os bancos do 911 de Ferry Porsche, em combinação com pele em Preto, elementos decorativos de elevada qualidade em Carbono e muita garra, o habitáculo

dos modelos Cayenne Coupé faz excelente figura ao centímetro. A iluminação ambiente confere a luz ideal. Inclui a iluminação em tecnologia LED de intensidade regulável na consola do tejadilho, bem como na zona dos puxadores das portas, nos compartimentos de arrumação das portas, no espaço para os pés à frente e nos lugares traseiros. Tem à disposição sete cores diferentes para adaptar ao seu estado de espírito pessoal. A bagageira espaçosa e os bancos traseiros rebatíveis permitem-lhe obter espaço suficiente para tudo. Especialmente para grandes ambições.

1 Interior em pele em Preto com as partes centrais dos bancos em tecido com o padrão xadrez clássico



As maiores exigências de um atleta são geralmente estabelecidas por si mesmo. As jantes de 20" satisfazem estas exigências sem qualquer problema, com as jantes de 21" é catapultado para o nível seguinte e com as de 22" há algo que se torna claro: para os verdadeiros atletas, os passos nunca são suficientemente grandes.

- 1 Jante Cayenne Design de 20"
- 2 Jante Cayenne Sport de 20"
- 3 Jante Cayenne Turbo de 21" em Titânio escuro polido de série e em exclusivo para o Cayenne Turbo
- 4 Jante Cayenne Turbo de 21" em Platinum (acetinado)
- 5 Jante Cayenne AeroDesign de 21", a título opcional e em exclusivo para o Cayenne E-Hybrid
- 6 Jante RS Spyder de 21"
- 7 Jante Cayenne Exclusive Design de 21"<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8 Jante 911 Turbo Design de 22"
- 9 Jante GT Design de 22"<sup>2)</sup> em Preto (acetinado), exclusivamente em conjugação com o Pacote Sport de peso reduzido<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 10 Jante Cayenne Sport Classic de 22"<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 11 Jante Cayenne Sport Classic de 22" em Platinum (acetinado)<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 12 Jante Cayenne Sport Classic de 22" em Preto Jet metalizado<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 13 Jante RS Spyder Design de 22"

Jantes de 21" e 22" com alargamentos das cavas das rodas pintados e tampões dos cubos das rodas com o escudo Porsche a cores.

1) Apenas disponível a partir de 10/2019.

2) Também disponíveis opcionalmente em Platinum (acetinado), exclusivamente em conjugação com o Pacote Sport de peso reduzido.





Motor e chassis.

**O treino intenso não  
forma apenas os  
músculos.**



O design sem concessões vai de encontro à performance consistente. E vice-versa. Para um desenvolvimento máximo de potência, tudo no Cayenne Coupé foi questionado e repensado para uma afinação perfeita de todos os elementos. O resultado? A prova de que mesmo o atletismo é um trabalho de equipa: o motor e o chassis trabalham juntos como se fossem uma unidade. A aerodinâmica e o design exterior fundem-se em simbiose profunda num automóvel desportivo que assegura a qualquer momento toda a sua potência. Todos os detalhes dos modelos Coupé foram concebidos com um único objetivo: apurar a forma através da performance.

Para a redução das emissões de partículas, todos os modelos Cayenne Coupé dispõem de um filtro de partículas e cumprem, assim, as normas de emissões Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC mais recentes. O necessário processo de regeneração do filtro de partículas decorre de forma autónoma e despercebida.

## Tração.

### Caixa Tiptronic S de 8 velocidades.

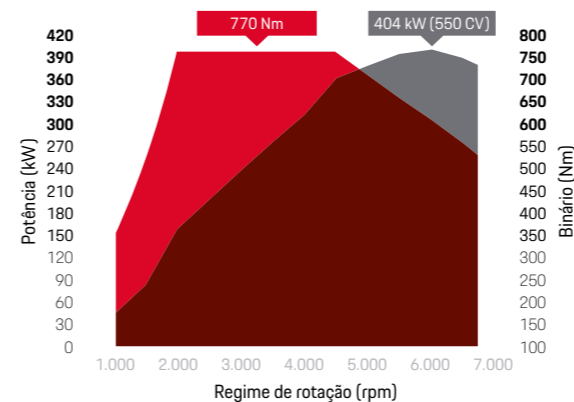
Até que ponto quer viajar de forma desportiva, a escolha é sua — apenas é importante que a nova caixa Tiptronic S de 8 velocidades mantenha o seu ritmo e se adapte ao seu estilo de condução. Além disso, o consumo é reduzido e o conforto acrescido.

### Função "Velejar".

Para uma redução do consumo, é possível acionar o chamado "Velejar" em determinadas situações de condução. O motor é desacoplado e adota uma velocidade de rotação de ralenti.

### Porsche Active Aerodynamics (PAA).

Os modelos Cayenne Coupé dispõem de um sistema de aerodinâmica ativa. Com uma capacidade de elevação de 135 mm, o aileron traseiro adaptativo disponibiliza a força descendente adequada em todas as situações de condução. As lamelas ativas nas entradas de ar dianteiras apoiam um programa eficiente de aquecimento para o motor de combustão.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 CV) entre as 5.750–6.000 rpm, 770 Nm entre as 2.000–4.500 rpm



Motor V8 biturbo de 4,0 litros no Cayenne Turbo Coupé

### Cayenne Turbo Coupé.

O motor V8 biturbo de 4,0 litros com turbocompressores twin-scroll e controlo adaptativo dos cilindros é especialmente potente com os seus 404 kW (550 CV). O binário de 770 Nm é atingido entre as 2.000–4.500 rpm. A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em apenas 3,9/3,9 s<sup>1)</sup>.

### Cayenne S Coupé.

O motor V6 biturbo de 2,9 litros traz para a estrada uns potentes 324 kW (440 CV). O binário de 550 Nm é atingido sem esforço às 1.800–5.500 rpm e permite um bom equilíbrio entre a eficiência e a performance. A aceleração dos 0 aos 100 km/h faz-se em 5,0/4,9 s<sup>1)</sup>.

### Cayenne Coupé.

Simultaneamente eficiente e desportivo, o motor V6 turbo de 3,0 litros está equipado com turbocompressor twin-scroll. O motor gera 250 kW (340 CV) e desenvolve 450 Nm às 1.340–5.300 rpm. Aceleração dos 0 aos 100 km/h em 6,0/5,9 s<sup>1)</sup>.

1) Em combinação com o Pacote Sport de peso reduzido.

Para os valores do consumo de combustível, emissões de CO<sub>2</sub>, autonomia elétrica, consumo de eletricidade e classe de eficiência, consulte a página 92 e seguintes.

### Motor V6 turbo de 3,0 litros e motor elétrico de 100 kW no Cayenne E-Hybrid Coupé.

Este automóvel desportivo possui a força de dois motores. O motor de combustão com 250 kW (340 CV) desenvolve o seu binário máximo de 450 Nm às 1.340–5.300 rpm. O motor elétrico com 100 kW (136 CV) e 400 Nm até às 2.300 rpm acrescenta ainda mais potência. A potência combinada máxima atinge assim 340 kW (462 CV) e um binário de 700 Nm.

Com uma autonomia elétrica de 42–43<sup>1)</sup> km, pode fazer a próxima viagem citadina sem emissões e apenas com a potência do motor elétrico. E com uma velocidade máxima de 135 km/h. Um automóvel desportivo com uma performance eficiente, seja a caminho do treino ou no circuito de competição.

<sup>1)</sup> Amplitude da autonomia elétrica máxima de acordo com o jogo de pneus utilizado entre 42–43 km.



- 1 Servofreio elétrico
- 2 Módulo do pedal do acelerador com ponto de pressão variável
- 3 Sistema eletrónico de potência
- 4 Módulo híbrido; combinação de motor elétrico e acoplamento de corte
- 5 Bateria de alta voltagem com capacidade energética de 14,1 kWh
- 6 Sistema de escape desportivo com válvulas de comutação
- 7 Capacidade do depósito de 75 l

# Híbrido plug-in.

#### Infraestrutura de carregamento.

O treino e a regeneração são complementares. É por essa razão que entendemos que apenas atingimos o nosso objetivo quando o prazer de condução e o carregamento estabelecem uma transição impercetível. Pois o nosso conceito de carregamento inovador cumpre os elevados requisitos que impomos à experiência Porsche. Assim, oferecemos-lhe um serviço global adaptado através do qual pode efetuar o carregamento em viagem tão confortavelmente como em casa.

#### Carregamento em casa.

Para carregar o seu Porsche em casa, recomendamos a instalação de uma ficha industrial fêmea. No equipamento de série do seu modelo E-Hybrid está incluído um prático suporte de parede para o Porsche Mobile Charger.

#### Carregamento em viagem.

Em muitas cidades disponibilizam postos de carregamento públicos que poderá utilizar para o seu modelo Porsche E-Hybrid. Para tal, está disponível, a título opcional, o cabo de alimentação (modo 3). Em alternativa, poderá efetuar o carregamento com o Porsche Mobile Charger em tomadas elétricas apropriadas, por exemplo, enquanto trabalha. Existem, para esse efeito, adaptadores especiais da Porsche que podem ser facilmente trocados em função do tipo de ficha.

Se desejar carregar o seu desportivo no estrangeiro, é disponibilizado, a título opcional, um cabo de alimentação compatível com as tomadas elétricas habitualmente utilizadas em todo o mundo. Com o Porsche Connect, encontre comodamente postos de carregamento perto de si, tanto em viagem como no destino.

#### Porsche Charging Service.<sup>1)</sup>

O Porsche Charging Service permite-lhe o acesso confortável a postos de carregamento públicos. Em vários países e de diferentes fornecedores. Sem necessidade de registo adicional no respetivo fornecedor. Apenas com um meio de autenticação (cartão RFID ou aplicação para smartphone). O pagamento é realizado de forma cómoda e sem necessidade de numerário no final do mês através da sua Porsche Account, com possibilidade de visualização online juntamente com o histórico de carregamento.

1) Inicialmente apenas disponível em países selecionados. Está planeado o alargamento a outros países. Caso pretenda saber se o Porsche Charging Service se encontra disponível no seu país, informe-se em [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store)



# Porsche E-Performance.

**Pacote Sport Chrono.**

Com o Pacote Sport Chrono pode selecionar entre quatro configurações através do seletor de modos no volante desportivo multifunções: modo "Normal", "SPORT", "SPORT PLUS" e "Individual". Assim, num piscar de olhos, pode ajustar, entre outros, o chassis do seu Coupé e a dinâmica da tração sem tirar as mãos do volante.

Além disso, o Pacote Sport Chrono inclui, além do cronómetro analógico no painel de instrumentos, um indicador da aceleração longitudinal e transversal no painel de instrumentos, bem como um indicador de performance e os tempos por volta no Porsche Communication Management (PCM).

**Função SPORT Response.**

Se pretender obter uma potência máxima de imediato, o Pacote Sport Chrono oferece outra função: o botão SPORT Response na parte central do seletor de modos disponibiliza com o premir de um botão durante cerca de 20 segundos a máxima performance de condução.

**Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).**

O Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) é um modo do Porsche Stability Management (PSM). Neste modo especialmente desportivo, o condutor ambicioso pode explorar ainda mais os limites do seu veículo num ambiente seguro. Assim, é possível uma condução ainda mais desportiva por intervenção posterior, enquanto o PSM permanece ativo em segundo plano. O modo PSM Sport pode ser ligado independentemente do modo de condução selecionado.

1 Relógio Sport Chrono

2 Volante desportivo multifunções com patilhas de comando

3 Seletor de modos com botão SPORT Response

# Caráter desportivo.

Especialmente em treinos intensos e velocidades elevadas é importante ter tudo sob controle. Os modelos Cayenne Coupé estão, por isso, equipados com tração integral, 4D-Chassis Control e Porsche Active Suspension Management (PASM). Os outros sistemas de chassis aumentam o equilíbrio entre conforto e performance.

#### **Porsche 4D-Chassis Control.**

O Porsche 4D-Chassis Control garante uma nova dimensão do controlo do chassis ao analisar a situação de condução atual em termos de aceleração longitudinal, transversal e vertical. Com base nesses valores calcula as condições de rodagem ideais e sincroniza todos os sistemas de chassis em tempo real: a quarta dimensão. Para uma performance geral otimizada.

#### **Suspensão pneumática adaptativa com Porsche Active Suspension Management (PASM).**

A suspensão adaptativa pneumática com três câmaras permite a adaptação a níveis superiores diferentes, dependendo da situação de condução. O PASM regula ativamente a força de amortecimento em cada roda, de acordo com o estado do piso e o estilo de condução. Pode optar por três modos de condução: "Normal", "SPORT" e "SPORT PLUS". Em conjunto, asseguram menos movimentos da carroçaria e, desta forma, mais conforto em todos os lugares e uma performance superior.

#### **Eixo traseiro direcional.**

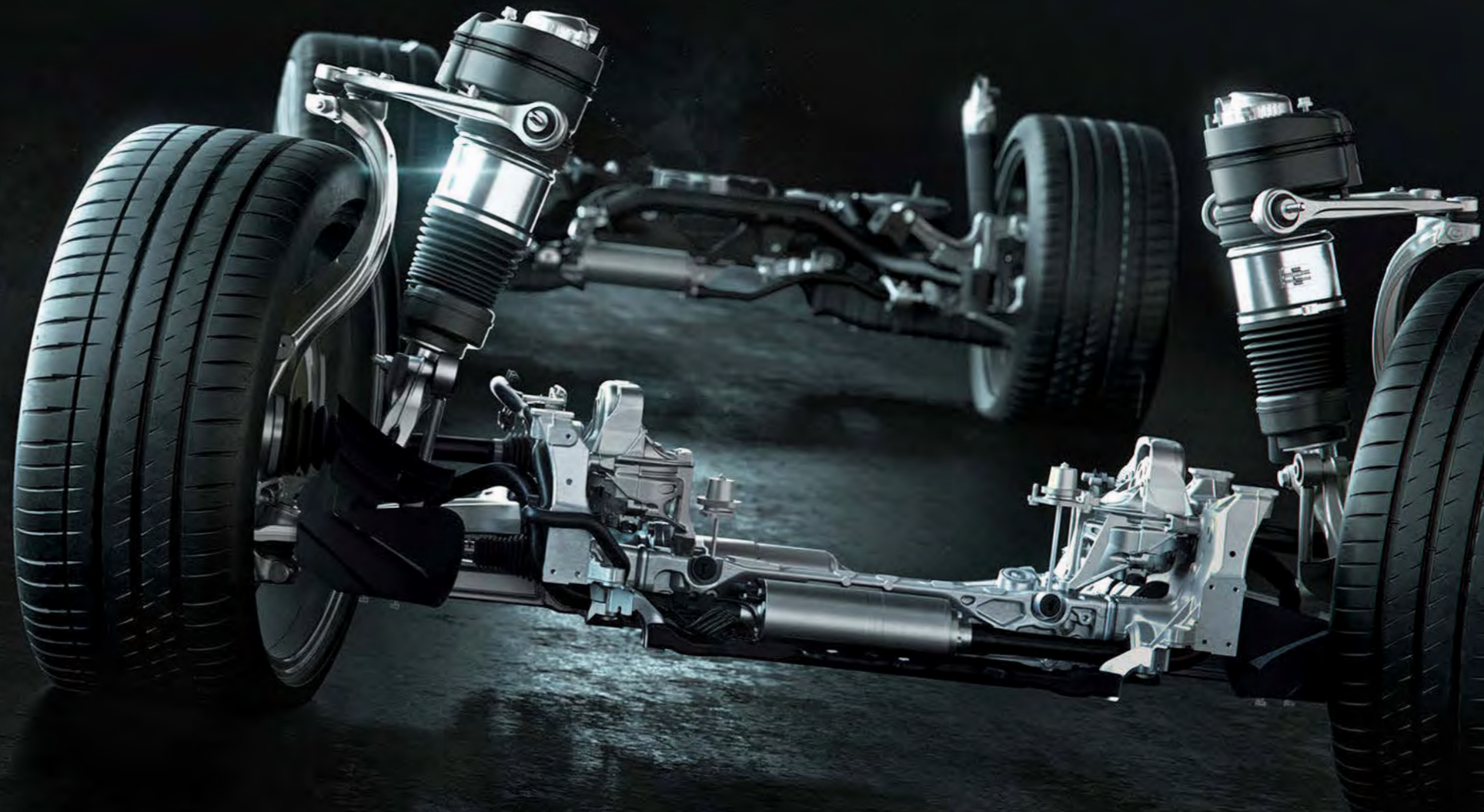
Este aumenta tanto a performance como a versatilidade no dia-a-dia. A velocidades reduzidas, o sentido contrário à direção das rodas dianteiras e das rodas traseiras torna o diâmetro de viragem menor e facilita o estacionamento. A velocidades elevadas, a viragem das rodas dianteiras e das rodas traseiras no mesmo sentido, aumenta a estabilidade de condução. O eixo traseiro direcional torna claro que estabilidade e agilidade, performance e versatilidade não são opostos.

#### **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

O Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) é um sistema de estabilização ativa das oscilações da carroçaria que diminui consideravelmente a inclinação lateral nas curvas através de estabilizadores eletromecânicos. Além disso, reduz as trepidações do veículo em pisos irregulares. O resultado: Aumento da agilidade e da dinâmica de condução.

#### **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

O PTV Plus é um sistema para o aumento da dinâmica e estabilidade da condução. O sistema funciona com uma distribuição do binário variável nas rodas traseiras, bem como com um bloqueio do diferencial traseiro com comando eletrónico. Em função do ângulo e da velocidade da direção, da posição do pedal do acelerador, bem como do ângulo do volante e da velocidade, o PTV Plus melhora o comportamento da direção e a precisão da direção mediante travagens criteriosas na roda traseira direita ou esquerda.



# Chassis.



#### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

Os discos dos travões em cerâmica perfurados do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) permitem uma eficácia de travagem ideal, mesmo em situações de grande sobrecarga – garantindo assim uma distância de travagem curta devido à elevada resistência ao sobreaquecimento. Não menos importante do que a capacidade de resposta: o peso do Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Os discos dos travões em cerâmica pesam aproximadamente metade dos discos em metal fundido comparáveis, exercendo, assim, uma influência positiva sobre a dinâmica de condução.

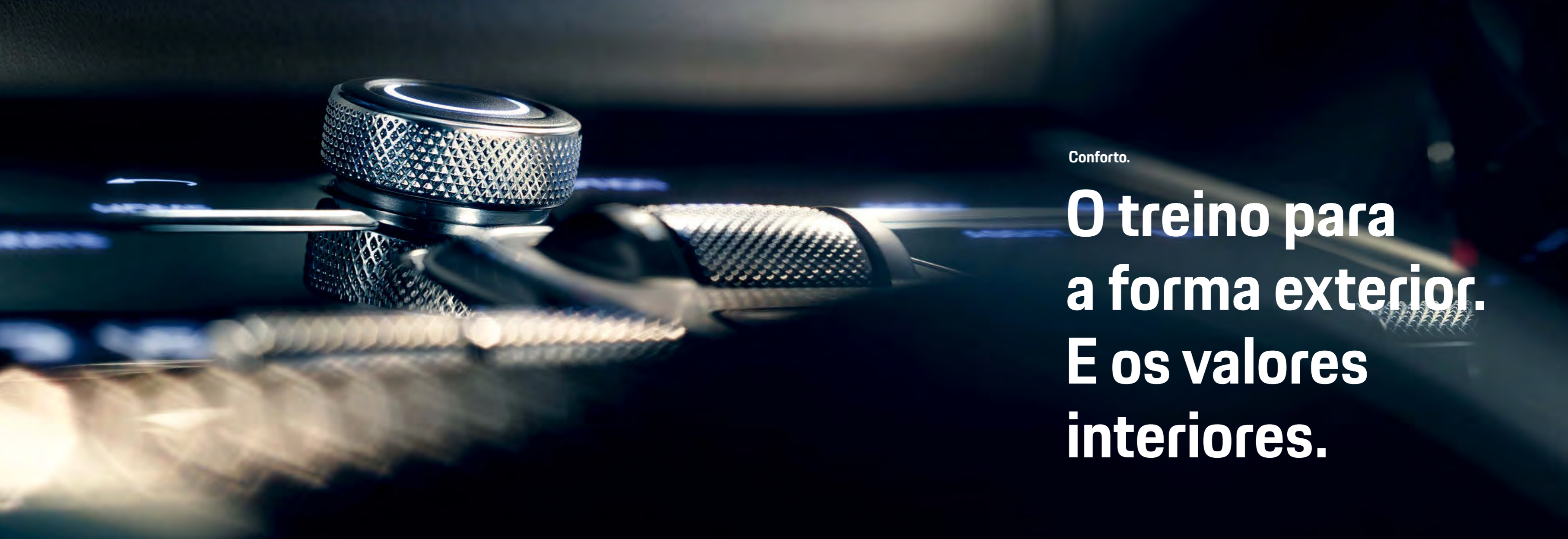
- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):  
discos dos travões com diâmetro de 440 mm à frente e de 410 mm atrás
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB):  
discos dos travões com diâmetro de 415 mm à frente e de 365 mm atrás

#### **Porsche Surface Coated Brake (PSCB).**

O novo revestimento de cerâmica (carboneto de tungstênio) assegura que os discos em metal fundido permaneçam brilhantes mesmo após uma longa imobilização, uma vez que este revestimento não enferruja, não mancha e reduz significativamente o pó dos travões. Mesmo com cargas elevadas, o Porsche Surface Coated Brake (PSCB) garante um desempenho dos travões mais estável.



## **Travões.**



Conforto.

**O treino para  
a forma exterior.  
E os valores  
interiores.**



#### **Pacote de som Plus.**

O Pacote de som Plus oferece uma sonoridade excepcional: 10 altifalantes com 150 watts de potência. Graças ao amplificador integrado no PCM, a acústica no habitáculo é adaptada de forma otimizada ao condutor e ao passageiro.

#### **Sistema de som BOSE® Surround.**

O sistema de som BOSE® Surround dispõe de 14 canais amplificadores. A potência total: 710 watts. 14 altifalantes, incluindo subwoofer ativo separado, garantem uma acústica equilibrada e fiel ao original. A BOSE® SoundTrue Enhancement Technology garante uma qualidade e dinâmica sonoras ainda maiores com formatos de dados comprimidos, como, por exemplo, MP3. A tecnologia de compensação de ruído AudioPilot Noise Compensation Technology mede constantemente todos os ruídos no habitáculo e adapta automaticamente a reprodução musical, de forma a manter a mesma sensação e qualidade sonora.

#### **Sistema de som 3D High-End Surround da Burmester®.**

Faça-se silêncio para 1.455 watts de potência total, 21 altifalantes independentes com subwoofer ativo com amplificador digital de 400 watts de classe D, sistema central de duas vias e mais de 2.500 cm<sup>2</sup> de área de membrana total. Especialmente impressionante é a experiência sonora 3D, criada através dos altifalantes integrados nos pilares A e de um algoritmo Auro 3D® específico. O design purista com tampas galvanizadas e logótipos "Burmester®" em determinados altifalantes sublinha não só a exclusividade do Coupé, mas também é prova de que qualquer treino se intensifica com a banda sonora perfeita.

## **Infoentretenimento.**



Como aumentar ainda mais a performance?

Com a atitude certa. O Porsche Communication Management (PCM) com navegação online e Porsche Connect irá ajudá-lo. Coloca-o na posição ideal de partida para qualquer viagem de automóvel – e qualquer um dos seus destinos. Os novos e úteis serviços e a aplicação Porsche Connect para smartphone permitem-lhe sincronizar os destinos de navegação e o calendário com o seu Porsche, planejar viagens com informações de trânsito em tempo real e utilizar serviços de música. Navegação, informações e entretenimento em tempo real pelo seu Porsche. O Pacote Navegação e Infoentretenimento ajuda-o a chegar ao seu destino de forma ainda mais rápida graças ao cálculo de rotas com dados atuais dos mapas online. A tecnologia de reconhecimento de voz permite-lhe consultar confortavelmente informações, tais como o tempo no destino, e ouvir em voz alta as notícias atuais sobre a economia, política e desporto.

#### **Wireless Apple® CarPlay.<sup>1)</sup>**

Com o Porsche Connect, pode utilizar as aplicações do iPhone® no seu Porsche, graças ao suporte Apple® CarPlay. Desta forma, é fácil e seguro utilizar aplicações como “telefone”, “música” ou “notícias” – através do PCM e do sistema de reconhecimento de voz da Apple, o Siri®.

#### **Climatização de parque com pré-condicionamento.**

Controle à distância e com facilidade a climatização de parque no seu Cayenne E-Hybrid Coupé. Comodamente através do smartphone. Também os bancos podem ser não só pré-aquecidos, como também refrigerados à distância. Desta forma, pode adaptar as temperaturas durante o dia de forma otimizada no seu automóvel desportivo – e estará sempre pronto a arrancar.

#### **Porsche Connect Store.**

Visite a Porsche Connect Store e conheça a gama de serviços do Porsche Connect. Se quiser, por exemplo, prolongar o seu período contratual ou adquirir serviços Porsche Connect adicionais, consulte [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store). Controlo total – na sua mão.

#### **Nota:**

Os serviços Porsche Connect incluem um período de utilização gratuito que pode variar em função do pacote de serviços e do país, mas sempre com duração mínima de três meses. Em determinados países, a oferta de serviços Porsche Connect pode ser inexistente ou limitada. Além disso, em determinados países, é disponibilizado, sem acréscimo de custo, um cartão SIM integrado com pacote de dados para a utilização de serviços Porsche Connect selecionados. Para utilizar os hotspots wifi e outros serviços Porsche Connect, por exemplo, o streaming de música, através do cartão SIM integrado, é igualmente disponibilizado para venda nesses países um pacote de dados através da Porsche Connect Store. Em alternativa, pode ser utilizado qualquer cartão SIM para estabelecer uma ligação de dados. Para mais informações sobre os períodos de utilização gratuitos, os custos posteriores e a disponibilidade de cada serviço no seu país, aceda a [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) ou visite o seu Centro Oficial Porsche.

<sup>1)</sup> A utilização sem fios do Apple® CarPlay sem recurso à ligação USB não está atualmente disponível em todos os mercados.

# Porsche Connect.





Sistema de iluminação e assistência ao condutor.

**Qualquer treino  
corre melhor  
com apoio.**



A condução por antecipação obtém uma nova dimensão com os faróis em LED.

#### **Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Porsche Dynamic Light System (PDLS) adapta a distribuição da luz à velocidade do veículo. A luz de curva dinâmica vira os faróis principais em função do ângulo da direção. A luz de curva estática ativa os faróis suplementares para uma melhor iluminação em curvas apertadas ou ao virar.

#### **Faróis em LED Matrix com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

84 LED adaptam os faróis às condições de trânsito atuais, desativando-os ou reduzindo a intensidade. Tal tem a vantagem, entre outras, de os veículos à sua frente ou na faixa contrária não serem encandeados, apesar de a berma da estrada e a área circundante permanecerem totalmente iluminadas. A visibilidade do condutor também é apoiada através da iluminação seletiva. A iluminação dos sinais de trânsito com reflexos muito fortes é parcialmente diminuída para não encadear o condutor. Para que se concentre plenamente nas suas metas.

O Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) abrange, além das funções do Porsche Dynamic Light System (PDLS), uma luz de curva controlada eletronicamente e ainda uma luz de cruzamento baseada em dados da navegação. Se se aproximar de uma curva, o feixe luminoso é diminuído e, em vez disso, as faixas à direita e à esquerda são iluminadas de forma mais intensa.

## **Luzes.**



### **Porsche InnoDrive com Cruise Control Adaptativo.<sup>1)</sup>**

A concentração é o elemento fundamental no desporto. Para que nada perturbe esta concentração durante a viagem, o Cruise Control Adaptativo mantém automaticamente a distância em relação ao veículo da frente. O sistema é alargado a funções adicionais e inovadores em combinação com o Porsche InnoDrive. Este otimiza a velocidade por antecipação, deteta limites de velocidade e os traçados da estrada no seu percurso – adaptando a estratégia de condução de forma ideal às condições. Inclui também a orientação ativa na faixa de rodagem que combina o controlo da distância e o assistente de faixa de rodagem em estradas urbanas e autoestradas de boa qualidade – igualmente em situações de engarrafamento.

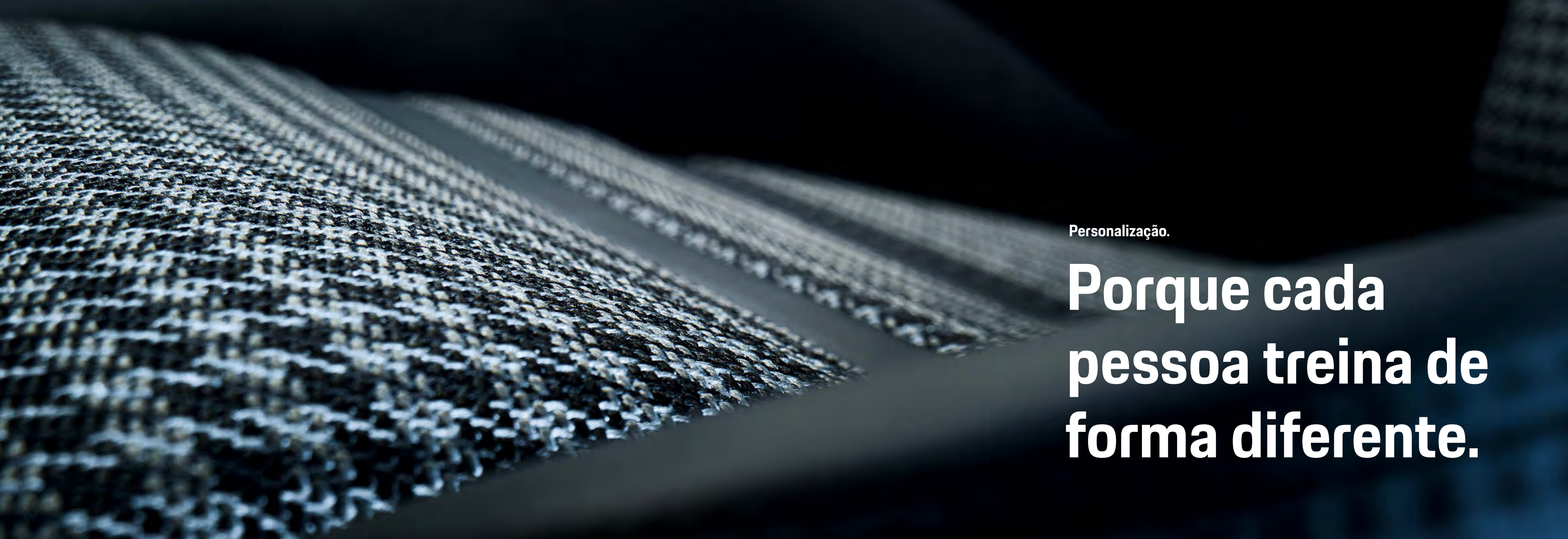
### **Head-Up Display e outros sistemas de assistência.**

Para todos os modelos Cayenne Coupé são disponibilizados, a título opcional, outros sistemas de assistência como, por exemplo, o assistente de visão noturna, a função de deteção de sinais de trânsito, o assistente de mudança de faixa, o assistente de manutenção na faixa ou o ParkAssist com Surround View. Mediante pedido, pode ser agora apoiado pelo novo Head-Up Display a cores. Assim terá acesso a todas as informações relevantes diretamente no campo de visão, sem que a sua atenção seja desviada.

<sup>1)</sup> O Porsche InnoDrive não está disponível em alguns países.

## **Sistemas de assistência.**





Personalização.

**Porque cada  
pessoa treina de  
forma diferente.**



**O sucesso necessita de  
um plano individual.**

## **Porsche Exclusive Manufaktur.**

**A sua inspiração. A nossa paixão.**

Desde o início que a Porsche se dedica à realização dos desejos dos seus clientes. Passamos a nossa experiência e paixão, juntamente com a sua inspiração, para o veículo – transformando, assim, sonhos em realidade. Diretamente da fábrica.

Isto só é possível com originalidade, entusiasmo e amor ao detalhe. Pois queremos transformar “um” Porsche no “seu” Porsche. De fabrico manual de precisão e com materiais de elevada qualidade, como pele, Carbono, Alumínio ou Madeira, assim nasce um Porsche com a sua assinatura.

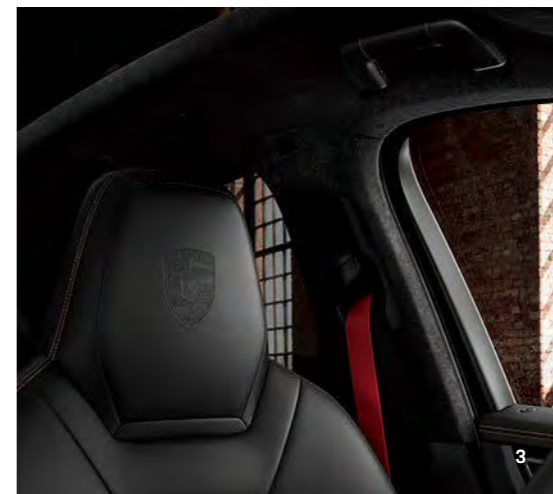
Colocamos ao seu dispor uma ampla gama de possibilidades de enobrecimento. Desde alterações pontuais a modificações mais abrangentes. Pois a sua inspiração é a nossa paixão.

Deixe-se inspirar pelos exemplos que apresentamos nas páginas seguintes e aceda a [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) para saber tudo sobre a configuração destes automóveis extraordinários.



Um treino para a sua imaginação.

# Cayenne Coupé em Crayon.



## Um exemplo de configuração da Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Jantes Cayenne Sport Classic de 22" pintadas em Preto (brilhante), puxadores de portas pintados em Preto (brilhante), faróis em LED Matrix escurecidos com PDLs Plus
- 2 Luzes traseiras em LED com grupo de óticas traseiras escurecidas, sistema de escape desportivo com saídas de escape desportivas em Preto, Pacote Carbon Design, logótipo "PORSCHE" pintado em Preto (acetinado)
- 3 Cintos de segurança em Vermelho Bordeaux, escudo Porsche nos encostos de cabeça, pegas do teto em pele
- 4 Pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste (pespontos decorativos em Vermelho Bordeaux/partes centrais dos bancos em pele em Crayon), apoio para os braços da consola central com designação do modelo à frente



Marcante, como deve ser um atleta: confira ao seu modelo Cayenne Coupé as características que tem em mente. Dos pespontos decorativos em cor de contraste até às saídas de escape desportivas, tem à sua frente diversas possibilidades.

- 1 Saídas de escape desportivas em Prata
- 2 Jante Cayenne Sport Classic de 22" em Preto Jet metalizado
- 3 Faróis em LED Matrix escurecidos com Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Luzes traseiras em LED com grupo de óticas traseiras escurecidas
- 5 Moldura superior do retrovisor exterior em Carbono<sup>1)</sup>
- 6 Retrovisores exteriores pintados em Preto e puxadores de portas pintados em Preto (brilhante)<sup>2)</sup>

1) Apenas disponível a partir de 12/2019.

2) Apenas disponível a partir de 09/2019.

## Opte como marcar a sua presença.



- 1 Consola dos bancos dianteiros em pele
- 2 Tapete da bagageira personalizado com pele embutida
- 3 Pacote de interior com pespontos decorativos e partes centrais dos bancos em pele em cor de contraste (pespontos decorativos em Vermelho Bordeaux/partes centrais dos bancos em pele em Crayon)
- 4 Pacote de interior em Castanheiro Antracite
- 5 Pacote de interior pintado<sup>1)</sup>
- 6 Pacote de interior em pele



1) Apenas disponível a partir de 09/2019.



## Equipamento de treino à sua escolha.

Personalize o seu modelo Cayenne Coupé até ao último pormenor. Seja a escolha do sistema de travagem a condizer, do material e das costuras do volante desportivo multifunções ou das jantes pintadas na cor da carroçaria: Os seus desejos são o nosso objetivo.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): discos dos travões com diâmetro de 440 mm à frente e de 410 mm atrás
- 2 Jante 911 Turbo Design de 22"
- 3 Jante RS Spyder de 22"
- 4 Pacote Sport de peso reduzido Preto



## Pacotes Sport de peso reduzido.

### **Pacote Sport de peso reduzido.**

O Pacote Sport de peso reduzido está disponível em três versões. As três contêm: tejadilho bem definido em Carbono, Pacote SportDesign com tampas dos difusores em Carbono, jantes GT Design de 22" e um sistema de escape desportivo para o Cayenne Turbo Coupé. No interior em Preto, encontrará o Pacote de interior em Carbono: 4 bancos desportivos com interior parcial ou integralmente em pele e as partes centrais dos bancos em tecido com o padrão xadrez clássico. O teto e o volante são revestidos a Alcantara® em Preto.

### **Pacote Sport de peso reduzido em Preto.<sup>1)</sup>**

Com o Pacote Sport de peso reduzido Preto, obtém a parte inferior, grelhas das entradas de ar, airblades, proteções das cavas das rodas, embaladeiras, barras laterais das portas, secção inferior da traseira pintada em preto (mate) e jantes GT Design de 22" pintadas em Preto (acetinado).

*Porsche Exclusive Manufaktur*

### **Pacote Sport de peso reduzido em Carbono.<sup>2)</sup>**

O Pacote Sport de peso reduzido Carbono adiciona airblades e molduras superiores dos retrovisores exteriores em Carbono. As grelhas das entradas de ar, a moldura inferior e o pé do espelho têm um acabamento brilhante em Preto.

*Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Apenas disponível a partir de 10/2019.

2) Apenas disponível a partir de 01/2020.





## Exterior

### Cores lisas.



Branco



Preto

### Cores especiais.



Laranja Lava



Crayon



Bege Caxemira metalizado<sup>1)</sup>

### Cores metalizadas.



Branco Carrara metalizado



Preto Jet metalizado



Cinza Quartzito metalizado



Mogno metalizado



Prata Dolomite metalizado



Azul Biscaia metalizado



Azul Luar metalizado

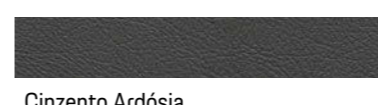
# Cores.

## Interior

### Cores interiores de série.

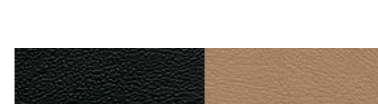


Preto



Cinza Ardósia

### Interior Bicolor.



Preto/Bege Mojave

### Interior em pele Club.



Castanho Trufa

### Interior Bicolor em pele Club.



Castanho Trufa/Castanho Cohiba

### Cores interiores de série Interior em pele.



Preto



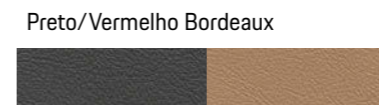
Cinza Ardósia

### Interior Bicolor em pele.

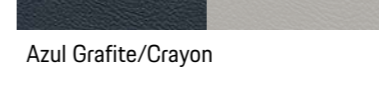


Preto/Bege Mojave

### Preto/Vermelho Bordeaux

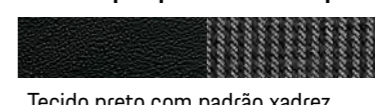


Cinza Ardósia/Bege Mojave



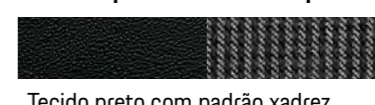
Azul Grafite/Crayon

### Cores interiores de série Pacote Sport parcialmente em pele.



Tecido preto com padrão xadrez clássico

### Interior Pacote Sport totalmente em pele.

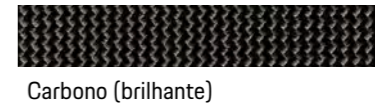


Tecido preto com padrão xadrez clássico

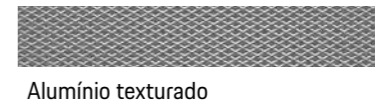
### Elementos decorativos.



Preto (brilhante)



Carbono (brilhante)



Alumínio texturado



Alumínio escovado



Nogueira escurecida

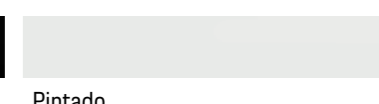


Oliveira natural em cinza



Eucalipto vermelho

### Porsche Exclusive Manufaktur Elementos decorativos.



Pintado



Pele



Castanheiro Antracite

<sup>1)</sup> Disponibilidade prevista a partir de 12/2019.

### **Porsche Car Configurator.**

Sabe exatamente como deve ser o aspeto do seu Porsche? Ainda bem que pode pôr diretamente em prática as suas ideias e vê-las. Em quatro passos simples pode determinar o interior e o exterior do seu Cayenne Coupé de sonho ou, a pedido, todos os detalhes, da gravação nos encostos de cabeça ao kit de produtos de limpeza.

Visite [www.porsche.com](http://www.porsche.com) e descubra o Porsche Car Configurator, bem como outros pormenores sobre o fascínio Porsche.

### **Aconselhamento.**

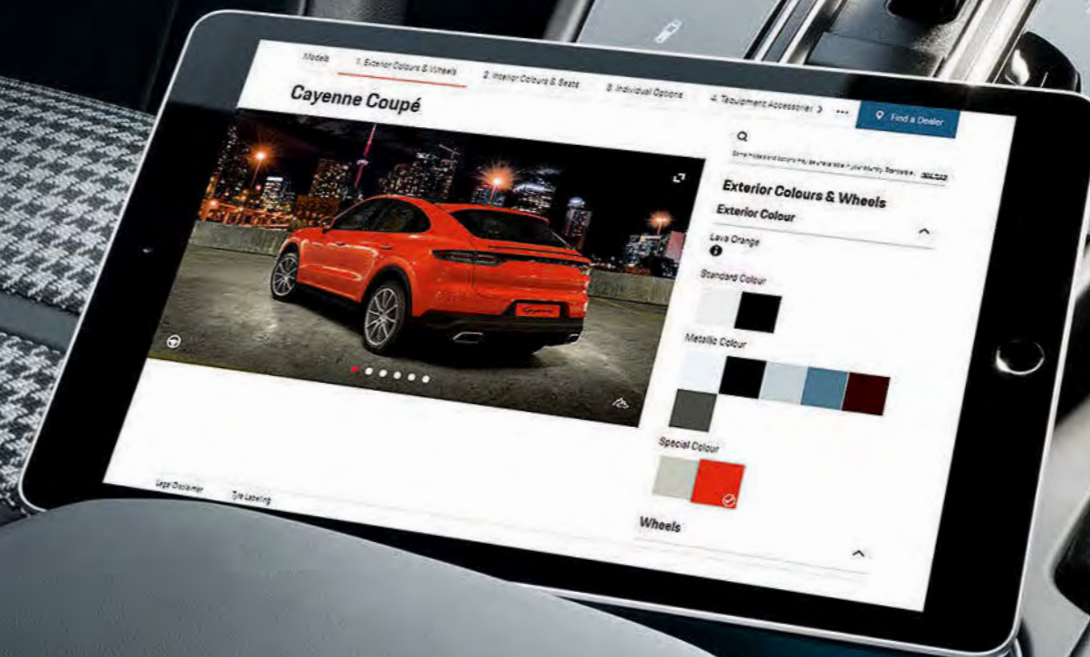
Tem alguma dúvida sobre o seu novo Porsche? O seu Centro Oficial Porsche está sempre disponível para esclarecer todas as dúvidas relacionadas com o seu novo Porsche. Seja questões sobre as opções de personalização da Porsche Exclusive Manufaktur ou simplesmente sobre a utilização dos sistemas e das funções. Visite-nos em Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai ou Xangai e mostramos-lhe como aproveitar ao máximo as possibilidades de configuração.

### **Recolha na fábrica.**

Pretende levantar o seu novo Porsche diretamente na fábrica? Em Zuffenhausen, será reunido com o seu novo Porsche na histórica fábrica 1, onde poderá ficar também com uma ideia de toda a história da Porsche. Receba a sua chave rodeado de veículos lendários.

Em Leipzig, poderá tomar lugar na linha de partida. Num Porsche com o mesmo tipo de construção e com um instrutor experiente, descubra todas as funções na estrada, fora dela, ou diretamente no circuito de competição. Independentemente da localização que escolher, está incluído um almoço elegante com 3 pratos.

Marque uma reunião com o seu concessionário Porsche e obtenha informações sobre disponibilidade, formalidades e circunstâncias locais.



# Qualquer meta necessita do treinador certo.

## Mundo Porsche.



### Centro Oficial Porsche

Aqui será atendido por profissionais experientes de um modo absolutamente fiável. E encontrará à sua disposição uma multiplicidade de serviços, peças de origem, equipamentos e acessórios da melhor qualidade.



### Porsche Exclusive Manufaktur

Na Porsche Exclusive Manufaktur, concretizamos os desejos individuais dos clientes. Com trabalho de precisão. Manual. Com cuidado e dedicação. Para tornar algo especial em algo único. [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



### Recolha na fábrica Porsche

Arranque com o seu Porsche diretamente a partir da fábrica: em Zuffenhausen, aquando da entrega do veículo, no cenário histórico da fábrica 1 ou em Leipzig no circuito de competição com formação dinâmica sobre o veículo.



### Porsche Tequipment

Com a gama de acessórios da Porsche, poderá mandar equipar o seu automóvel de forma personalizada. Para conhecer a gama completa de acessórios, consulte [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment), utilizando a pesquisa de acessórios Tequipment.



### Porsche Driver's Selection

Com moda desportiva para os tempos livres, acessórios inteligentes ou peças de bagagem especialmente otimizadas para as bagageiras Porsche, esta abrangente gama leva o fascínio Porsche muito para além da estrada.



### Porsche Travel Experience

Descubra o fascínio Porsche em percursos fascinantes, com hotéis e restaurantes de topo – nos mais belos lugares do mundo. Informações através do número +49 711 911-23360. E-Mail: [travel@porscheexperience.de](mailto:travel@porscheexperience.de)



### Porsche Track Experience

Melhore a sua segurança de condução em circuitos de competição internacionais e conheça melhor o seu Porsche. Informações através do número +49 711 911-23364. E-Mail: [track@porscheexperience.de](mailto:track@porscheexperience.de)

### Serviço Porsche

O seu interlocutor de confiança para todos os modelos Porsche atuais e para clássicos antigos e modernos. Quer necessite de trabalhos de manutenção ou reparações especiais.

### Porsche Assistance

Oferece-lhe um serviço de mobilidade de elevada qualidade, fiável e exclusivo, com a compra de um Porsche novo.

### Programa de Veículos de Re-estreo

#### Porsche Approved

Para assegurar a fiabilidade e o valor da sua viatura nova ou usada, são garantidos os mais elevados padrões de qualidade da Porsche. A nível mundial. Com o selo de garantia Porsche Approved.

### Porsche Financial Services

Alto rendimento e exclusividade são os pilares da Porsche. Também na Porsche Financial Services. Com eles oferecemos-lhe fórmulas flexíveis e inovadoras: financiamento flexível, leasing e renting.

### Clubes Porsche

Desde 1952, 675 Clubes Porsche e mais de 200.000 sócios espalhados pelo mundo partilham os valores e o fascínio pela marca Porsche. Mais informações em [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs) ou +49 711 911-77578. E-Mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### “Christophorus”

A nossa revista para clientes, com cinco edições por ano. Contém novidades, reportagens interessantes e entrevistas sobre a marca Porsche. Visite [www.porsche.com/christophorus-magazine](http://www.porsche.com/christophorus-magazine) para encontrar todos os artigos gratuitamente à sua disposição.

### Porsche Classic

O seu parceiro para obter peças originais e reparações, bem como para o restauro de modelos Porsche clássicos. Visite [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) para saber mais sobre o serviço Porsche Classic.

### O Museu da Porsche

Mais de 80 veículos levam-no através da história impressionante da Porsche na nossa sede em Stuttgart-Zuffenhausen. Aqui verá ao vivo lendas como o 356, o 911 e o 917, expostos num ambiente único.



No seu Centro Oficial Porsche, poderá obter os catálogos em vigor Porsche Driving Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment.



Dados técnicos.

**Os dados  
dos treinos.**

## Dados técnicos.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
<b>Motor</b>				
Tipo de construção/N.º de cilindros	Motor V6 turbo	Motor V6 turbo	Motor V6 biturbo	Motor V8 biturbo
Válvulas/cilindros	4	4	4	4
Cilindrada	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³	3.996 cm³
Potência máx. (DIN)	250 kW (340 CV)	250 kW (340 CV)	324 kW (440 CV)	404 kW (550 CV)
do motor de combustão às rpm	5.300–6.400 rpm	5.300–6.400 rpm	5.700–6.600 rpm	5.750–6.000 rpm
Binário máx.	450 Nm	450 Nm	550 Nm	770 Nm
do motor de combustão às rpm	1.340–5.300 rpm	1.340–5.300 rpm	1.800–5.500 rpm	2.000–4.500 rpm
Tipo de combustível	Gasolina (ROZ 95)	Gasolina (ROZ 95)	Gasolina (ROZ 98)	Gasolina (ROZ 98)
Potência do motor elétrico	–	100 kW (136 CV)	–	–
às rpm	–	2.800 rpm	–	–
Binário máx.	–	400 Nm	–	–
do motor elétrico às rpm	–	< 2.300 rpm	–	–
Potência combinada	–	340 kW (462 CV)	–	–
às rpm	–	5.250–6.400 rpm	–	–
Binário combinado	–	700 Nm	–	–
às rpm	–	1.000–3.750 rpm	–	–

## Dados técnicos.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
<b>Prestações</b>				
Velocidade máxima	243 km/h	253 km/h	263 km/h	286 km/h
Aceleração 0–100 km/h	6,0 s	5,1 s	5,0 s	3,9 s
Aceleração 0–100 km/h <sup>1)</sup>	5,9 s	5,0 s	4,9 s	3,9 s
Recuperação (80–120 km/h)	4,2 s	3,3 s	3,6 s	2,7 s
Recuperação (80–120 km/h) <sup>1)</sup>	4,1 s	3,3 s	3,5 s	2,7 s
<b>Valor c<sub>x</sub></b>				
Coefficiente de resistência aerodinâmica (c <sub>x</sub> )	0,35	0,35	0,35	0,34

1) Em combinação com o Pacote Sport de peso reduzido.



## Dados técnicos.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
<b>Consumo e Emissões de CO<sub>2</sub> (WLTP)<sup>1)</sup></b>				
Consumo de combustível em baixo (em l/100 km)	16,6–15,4	–	16,6–16,0	22,0–21,8
Consumo de combustível em médio (em l/100 km)	12,4–11,5	–	12,9–11,8	14,1–13,4
Consumo de combustível em alto (em l/100 km)	11,1–10,3	–	11,2–10,2	12,1–11,5
Consumo de combustível em extra-alto (em l/100 km)	12,8–12,1	–	13,0–12,0	12,7–12,4
Consumo de combustível em combinado (em l/100 km)	12,7–11,8	–	12,9–11,9	14,0–13,6
Emissões de CO <sub>2</sub> em baixo (em g/km)	377–349	–	379–363	500–495
Emissões de CO <sub>2</sub> em médio (em g/km)	282–261	–	293–268	321–305
Emissões de CO <sub>2</sub> em alto (em g/km)	252–234	–	253–231	274–262
Emissões de CO <sub>2</sub> em extra-alto (em g/km)	291–275	–	295–272	290–282
Emissões de CO <sub>2</sub> em combinado (em g/km)	289–268	108–91	293–270	319–309
Norma de emissões	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
Consumo de combustível ponderado (em l/100 km)	–	4,7–4,0	–	–
Consumo de eletricidade em combinado (só em modo elétrico) (em kWh/100 km)	–	36,8–35,5	–	–
Consumo de eletricidade em combinado (ponderado) (em kWh/100 km)	–	24,1–23,4	–	–
Autonomia média em modo elétrico no dia-a-dia <sup>2)</sup>	–	23–43 <sup>3)</sup> km	–	–

1) Dados definidos em conformidade com o método de medição WLTP, exigido por lei. Desde o dia 1 de setembro de 2017, os veículos novos foram homologados de acordo com o procedimento WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou Procedimento de Teste Global Harmonizado para Veículos Leves), um procedimento de teste que mede de modo mais realista o consumo de combustível e as emissões de CO<sub>2</sub>. A partir de 1 de setembro de 2018, o WLTP substituiu o Novo Ciclo Europeu de Condução (NEDC) como método de medição na homologação dos novos veículos. Devido ao facto de as condições de teste serem mais realistas, o consumo de combustível e os valores das emissões de CO<sub>2</sub> obtidos de acordo com o procedimento de ensaio WLTP são, em muitos casos, superiores àqueles à altura obtidos segundo o procedimento NEDC. Poderá encontrar mais informação sobre as diferenças entre o WLTP e o NEDC em [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Desde o dia 1 de janeiro de 2019 é obrigatório a comunicação dos valores WLTP. Por favor note que as características adicionais e acessórios (equipamentos, modelos de pneus, etc.) podem alterar de forma substancial os parâmetros principais de um veículo, como o peso, resistência ao rolamento e aerodinâmica e, em conjunto com as condições meteorológicas e as condições de trânsito, assim como o tipo de condução individual, podem afetar o consumo de combustível, o consumo de eletricidade, as emissões de CO<sub>2</sub> e os valores de performance de um veículo. Quando os valores WLTP são apresentados em intervalos, não fazem referência a um único veículo individual e não são parte da oferta. Estes valores são utilizados com o único objectivo de comparar diferentes tipos de veículos.

2) Variável em função de fatores como o estilo de condução, condições de trânsito, perfil do trajeto, temperatura exterior, nível de utilização dos consumidores auxiliares (por exemplo, aquecimento), número de ocupantes ou carga transportada. Por conseguinte, o valor pode ser inferior ao indicado. O valor máximo foi determinado com base no ciclo de referência NEDC, que permite uma comparação entre todos os fabricantes.

3) Amplitude da autonomia elétrica máxima de acordo com o jogo de pneus utilizado entre 42–43 km.

## Dados técnicos.

Tipo de pneu	Dimensões	Classe de eficiência de combustível/ Atrito de rolamento	Classe de aderência em piso molhado	Ruído de rolamento externo <sup>1)</sup> Classe	Ruído de rolamento externo (dB)
<b>Cayenne Coupé</b>					
Pneus de verão	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Por razões logísticas e de produção, não é possível efetuar a encomenda específica de um determinado modelo de pneu.

1) Ruído de rolamento reduzido Ruído de rolamento médio Ruído de rolamento elevado

No centro da vida. E sempre à distância de um toque. Tanto na estrada como na rede. O acesso fácil às redes sociais abre-lhe várias opções – em qualquer lugar.



[www.porsche.com/cayenne](http://www.porsche.com/cayenne)

YouTube

[www.youtube.com/porsche](http://www.youtube.com/porsche)



[www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche)



[www.twitter.com/porsche](http://www.twitter.com/porsche)



[www.pinterest.com/porsche](http://www.pinterest.com/porsche)



[www.instagram.com/porsche](http://www.instagram.com/porsche)



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Todos os textos, imagens e restantes informações que compõem o presente catálogo estão abrangidos pelos direitos de autor da empresa

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Está interdita qualquer reprodução, cópia ou utilização sem prévio acordo por escrito da

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

A Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG apoia a utilização de papel proveniente de florestas de gestão sustentada.

O papel utilizado neste prospeto de venda foi certificado de acordo com os padrões rigorosos do PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Porsche, o escudo Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e outros são marcas registadas da

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Válido a partir de: 08/2019

Printed in Germany

WSLE2001000456 PT/WW