



Porsche Mobile Charger Plus

É bom saber – Manual de instruções

06/2023

Porsche, o emblema Porsche, Panamera e Cayenne e Taycan são marcas comerciais registadas da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Impresso na Alemanha.

Proibida a reimpressão ou a reprodução total ou parcial, salvo com autorização expressa e por escrito da Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Manual de instruções

Mantenha sempre este Manual de operações e entregue-o ao novo proprietário se vender o carregador. Devido aos diferentes requisitos de vários países, a informação nos separadores do índice deste manual será diferente. Para assegurar que lê o separador do

índice aplicável ao seu país, compare o número de artigo do carregador indicado na secção "Dados técnicos" com o número de artigo na placa de identificação do carregador.

Sugestões

Tem quaisquer dúvidas, sugestões ou ideias relativas ao seu veículo ou a este manual?

Escreva-nos:

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Vertrieb Customer Relations

Porscheplatz 1

70435 Stuttgart

Germany

Equipamento

Devido ao desenvolvimento contínuo dos nossos veículos, o equipamento e as especificações podem não corresponder às ilustrações ou descrições da Porsche neste manual. Os itens do equipamento nem sempre estão de acordo com o âmbito da entrega padrão o com o equipamento específico do país.

Para obter mais informações sobre a adaptação de equipamentos, contacte uma oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda um Concessionário Porsche, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Devido aos diferentes requisitos legais de cada país, o equipamento do seu veículo pode variar da descrição que é apresentada neste manual. Se o seu Porsche possuir equipamentos não descritos neste manual, a sua oficina especializada qualificada poderá informá-lo sobre a operação e conservação corretas dos elementos em questão.

Sobre este manual de instruções

Avisos e símbolos

Neste manual de instruções são utilizados vários tipos de avisos e símbolos.



PERIGO

Ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos da categoria "Perigo" pode provocar ferimentos graves ou morte.



AVISO

Possíveis ferimentos graves ou morte

O não cumprimento dos avisos da categoria "Alerta" pode provocar ferimentos graves ou morte.



ATENÇÃO

Possíveis ferimentos moderados ou ligeiros

O não cumprimento dos avisos da categoria "Atenção" pode provocar ferimentos moderados ou ligeiros.

NOTA

Possíveis danos no veículo

O não cumprimento dos avisos da categoria "Aviso" pode provocar danos no veículo.



Informação

As informações adicionais são indicadas através da palavra "Informação".

- ✓ Condições que devem ser cumpridas para utilizar uma função.
- ▶ Instruções de utilização que deve seguir.

1. Se uma instrução tiver vários passos, estes são numerados.

2. Instruções de utilização que deve seguir no visor central.

▶ Aviso onde pode encontrar informações importantes sobre um tópico.

Mais informação

Pode aceder às instruções completas no seguinte endereço:

<https://tinyurl.com/porsche-e-help>



Conteúdo

Para o Manual de instruções.

Chave dos pictogramas.....	3
Mais informação.....	3

Segurança

Instruções de segurança.....	4
Utilização correta.....	5

Âmbito de fornecimento

Dados de acesso.....	6
----------------------	---

Visão geral

Utilizações possíveis.....	7
Ligações na unidade de comando.....	9
Unidade de comando.....	9

Requisitos e condições

Selecionar o local de instalação.....	10
Ferramentas necessárias.....	10

Instalar

Instalação do suporte de parede.....	10
--------------------------------------	----

Configurar

Cabos de carga do veículo e cabos de alimentação.....	12
Funcionamento e configuração iniciais.....	16
Iniciar.....	19
Visão geral.....	19

Operar

Instruções de operação.....	19
A carregar.....	20
Iniciar sessão na aplicação web.....	22
Utilização da aplicação web.....	23

Avarias.....	27
--------------	----

Transporte.....	32
-----------------	----

Limpeza e manutenção.....	32
---------------------------	----

Eliminação.....	32
-----------------	----

Dados técnicos

Placa de identificação.....	34
Informação de produção.....	34
Importadores.....	35

Índice.....	36
-------------	----

Para o Manual de instruções. Chave dos pictogramas

Dependendo do país, podem estar colados no carregador vários pictogramas.



Opere o carregador num intervalo de temperatura entre -30 °C e +50 °C.



O carregador não deverá ser operado em altitudes superiores a 5.000 m acima do nível do mar.



O carregador está equipado com um condutor de proteção não comutado.



O carregador está equipado com um condutor de proteção comutado.



Elimine o carregador em conformidade com todos os regulamentos de eliminação aplicáveis.



Não utilize extensões ou bobinas de cabo.



Não utilize adaptadores (de viagem).



Não utilize múltiplas tomadas



Não utilize carregadores com componentes eletrónicos ou cabos de ligação danificados.



Risco de choque elétrico devido a utilização inadequada.



Respeite as instruções de operação fornecidas, particularmente os avisos e instruções de segurança.



A superfície do carregador pode ficar muito quente.



Não opere o carregador em sistemas de alimentação da rede elétrica não ligados à terra, por exemplo, redes de TI. Utilize o carregador apenas em sistemas de alimentação da rede elétrica ligados à terra.



Indica a ficha de tipo 1 com um intervalo de tensão ≤ 250 V CA.



Indica a ficha de tipo 2 com um intervalo de tensão ≤ 480 V CA.

Mais informação

Encontrará mais informações sobre o carregador e a aplicação web na área "E-Performance" em <https://www.porsche.com>.

Segurança

Instruções de segurança

⚠ PERIGO

Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

A utilização de um carregador danificado ou defeituoso e de uma tomada elétrica danificada ou defeituosa, a utilização incorreta do carregador ou o desrespeito pelas instruções de segurança pode provocar curto-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios ou queimaduras.

- ▶ Utilize apenas os acessórios, por exemplo cabos de alimentação e do veículo, que tenham sido aprovados e fornecidos pela Porsche.
- ▶ Não utilize um carregador danificado e/ou sujo. Verifique a existência de danos e sujidade na ligação do cabo e da ficha antes da utilização.
- ▶ Ligue o carregador apenas a tomadas elétricas devidamente instaladas e não danificadas e a instalações elétricas sem falhas.
- ▶ Não utilize extensões, bobinas de cabos, tomadas múltiplas ou adaptadores (viagem).
- ▶ Desligue o carregador da alimentação da rede elétrica durante trovoadas.
- ▶ Não modifique nem repare a cablagem ou os componentes elétricos.
- ▶ Mande corrigir as falhas e efetuar reparações apenas por especialistas.

⚠ PERIGO

Choque elétrico, incêndio

As tomadas elétricas instaladas incorretamente podem provocar choque elétrico ou incêndio quando a bateria de alta tensão for carregada utilizando a porta de carga do veículo.

- ▶ O teste e a instalação da alimentação elétrica e a operação inicial da tomada elétrica para o carregador só devem ser efetuados por um electricista qualificado. Esta pessoa é totalmente responsável pela conformidade com as normas e regulamentos relevantes. A Porsche recomenda que utilize um concessionário Porsche certificado.
- ▶ A secção do cabo de alimentação para a tomada elétrica deve ser definida de acordo com o comprimento do cabo e os regulamentos e normas aplicados localmente.
- ▶ A tomada elétrica utilizada deve estar ligada num circuito elétrico separado protegido por fusível que cumpra as leis e as normas locais.
- ▶ O carregador destina-se a utilização em áreas privadas e semipúblicas (por exemplo, propriedades privadas ou estacionamentos de empresas). Em alguns países como, por exemplo, Itália e Nova Zelândia, o carregamento de modo 2 é **proibido** em áreas públicas.
- ▶ As pessoas não autorizadas (por exemplo, crianças a brincar) ou animais não deverão ter acesso ao carregador e ao veículo durante o carregamento sem supervisão.
 - ▷ Leia sempre as instruções de segurança no manual de instalação e o Manual de instruções.

⚠ PERIGO

Choque elétrico, incêndio

O manuseamento incorreto dos contactos da ficha pode provocar choque elétrico ou incêndio.

- ▶ Não toque nos contactos da porta de carga do veículo e do carregador.
- ▶ Não introduza objetos na porta de carga do veículo ou no carregador.
- ▶ Proteja as tomadas elétricas e as ligações da ficha contra humidade, água e outros líquidos.

⚠ AVISO

Vapores inflamáveis ou explosivos

Os componentes do carregador podem gerar faíscas e incendiar vapores inflamáveis ou explosivos.

- ▶ Para reduzir o risco de explosão, particularmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando está localizada pelo menos 50 cm acima do chão durante o carregamento.
- ▶ Não instale o carregador em atmosferas potencialmente explosivas.

De maneira a satisfazer os requisitos relativos aos limites de exposição à radiação eletromagnética (1999/519/CE), instale o carregador de modo a existir uma distância mínima de pelo menos 20 cm de todas as pessoas.

Respeite as instruções e recomendações seguintes para garantir o carregamento ininterrupto com o carregador:

- Quando instala uma nova tomada elétrica, selecione uma tomada elétrica industrial com a maior potência possível (adaptada à instalação elétrica doméstica) e peça a um electricista quali-

ficado que a coloque em funcionamento. A Porsche recomenda que utilize um concessionário Porsche certificado.

- Onde for tecnicamente possível e permitido legalmente, a instalação elétrica deve ser dimensionada de modo a que a potência nominal máxima da tomada elétrica utilizada esteja disponível para carregar o veículo.
- Antes da instalação, verifique se a potência necessária para carregar um veículo pode ser fornecida continuamente com a instalação doméstica disponível atualmente. Se for necessário, proteja a instalação doméstica com um sistema de gestão de energia.
- O carregador deverá ser operado preferencialmente em sistemas de alimentação de rede elétrica ligados à terra. O condutor de proteção deve estar devidamente instalado.
- Se não tiver a certeza sobre a instalação elétrica doméstica, contacte um electricista qualificado. A Porsche recomenda que utilize um concessionário Porsche certificado.
- Se pretender usar o carregador com um sistema fotovoltaico, contacte um Concessionário Porsche.
- Para tirar todo o partido do carregador e para assegurar o carregamento rápido do veículo, utilize tomadas elétricas NEMA com a mais elevada classificação possível de corrente, adequadas para a ficha elétrica ou tomadas industriais, de acordo com a norma IEC 60309.
- Quando carrega a bateria de alta tensão através da tomada elétrica doméstica/industrial, a instalação elétrica pode ser carregada até à sua capacidade máxima. A Porsche recomenda que mande verificar as instalações elétricas utilizadas para carregamento regularmente por um eletri-

cista qualificado. Peça ao electricista qualificado que os intervalos de inspeção sejam adequados à sua instalação. A Porsche recomenda que utilize um concessionário Porsche certificado.

- Na entrega, a corrente de carregamento na cablagem doméstica está limitada automaticamente para evitar o sobreaquecimento da instalação elétrica. Peça a um electricista qualificado que coloque o carregador em funcionamento e que defina o limite da corrente de carregamento, de acordo com o permitido pela instalação doméstica.
 - ▶ Consulte o capítulo "Limitação da corrente de carregamento" na página 21.

Utilização correta

Carregador com controlo integrado e proteção e dispositivo de proteção para o modo de carregamento 2, para o carregamento de veículos com baterias de alta tensão, que cumpram as normas gerais e diretivas aplicáveis a veículos elétricos.

- ▶ Em dependência da rede de corrente regional, utilizar a versão do aparelho apropriada.
 - ▶ Consulte o capítulo "Dados técnicos" na página 33.

O carregador só deve ser utilizado como combinação composta por cabos de rede, unidade de comando e cabo do veículo.

É adequado para utilizar no exterior.

- ✓ Noruega:

Os carregadores móveis só devem ser utilizados para carregamentos ocasionais. Para pontos de carregamento designados, é necessária uma instalação fixa por um electricista qualificado.

Âmbito de fornecimento



Fig. 1: Âmbito de fornecimento

- A** Cabo de alimentação (ligado permanentemente à unidade de comando ou amovível, consoante o país)
- B** Ficha elétrica para ligar à rede elétrica
- C** Unidade de comando
- D** Ficha do veículo (conector para o veículo), dependendo do país (conector tipo 2 apresentado)
- E** Cabo do veículo (ligado permanentemente à unidade de comando)
- F** Carta com os dados de acesso

i Informação

Componentes opcionais: Estão disponíveis vários suportes de parede para o carregador, dependendo do país, por exemplo, base do suporte de parede.

Dados de acesso

É fornecida com o seu dispositivo uma carta com dados de acesso, que contém todos os dados que necessita para o carregador e para a aplicação web.

- ▶ Guarde a carta que contém os dados de acesso num local seguro.

Informação

Se a perder, os dados de acesso válidos na entrega, tais como a palavra-passe inicial, podem ser obtidos num Concessionário Porsche.

- Tenha o número de série do carregador consigo.

Designação	Significado
Número de série	Número de série do carregador
Identificação de segurança	Para uma ligação segura com o modem PLC
MAC	Endereço MAC da interface PLC da rede doméstica
Palavra-passe Web	Palavra-passe inicial para a aplicação web
Nome do anfitrião web	Para ligar à aplicação web através de um browser web
PUK	Chave de desbloqueio pessoal

PUK

O PUK serve para reativar a palavra-passe inicial.

- ▶ Se perder ou se esquecer do PUK: contacte o seu Concessionário Porsche.

Informação

O campo de segurança contém a chave de desbloqueio (PUK). Este campo está impresso com uma tinta especial que cobre o PUK.

Apenas humedecendo este campo com água corrente fará a tinta esbater, revelando o PUK. Não esfregue nem risque este campo quando o está a humedecer, dado que o PUK poderá ser danificado.

Palavra-passe da aplicação web

A palavra-passe é utilizada para iniciar sessão na aplicação web.

Quando utiliza a palavra-passe inicial:

- ▶ Se perder ou esquecer a palavra-passe inicial, contacte o seu Concessionário Porsche.

Quando utiliza uma palavra-passe definida por si:

- ▶ Se a perder, a palavra-passe inicial pode ser re-posta utilizando o PUK. Em alternativa, contacte um Concessionário Porsche.
- ▶ Ao restaurar o carregador com as definições de fábrica, a palavra-passe inicial é reativada. No entanto, isto fará com que todas as definições sejam restauradas com as definições de fábrica.

Número de série do carregador

O número de série do carregador encontra-se nos seguintes locais:

- Na carta que contém os dados de acesso após a designação **Número de série**
- Na placa de identificação (na parte de trás da unidade de comando) após a abreviatura **SN**
- Na aplicação web: **Definições**  ▶ **Manutenção** ▶ **Informação do dispositivo**

Repor as definições de fábrica

Todas as suas definições serão eliminadas se ativar esta função. Adicionalmente, todas as palavras-passe serão restauradas com as palavras-passe iniciais, indicadas na carta que contém os seus dados de acesso.

Informação

Esta função está desativada por predefinição no carregador. Para executar esta função no carregador, esta deve ser ativada na Web Applikation (**Definições**  ▶ **Sistema** ▶ **Ativar restauro com definições de fábrica**).

1. Prima simultaneamente e mantenha premidos o botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** e o **BOTÃO MULTIFUNÇÕES** durante 5 segundos. O indicador do **CARREGADOR** pisca quando fizer isso.
2. Assim que o indicador do **CARREGADOR** deixar de piscar, solte o **BOTÃO MULTIFUNÇÕES** e mantenha o botão **ESTADO DA CARGA** premido durante 2 segundos.

3. Prima e mantenha premido o **BOTÃO MULTI-FUNÇÕES** de novo durante 5 segundos.

O indicador do **CARREGADOR** pisca quando fizer isso.

➔ O carregador é restaurado com as definições de fábrica. Entretanto, o indicador acende a verde.

O dispositivo está operacional quando o autoteste tiver sido completado com sucesso.

Também é possível restaurar com as definições de fábrica através da aplicação web ou numa oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda um Concessionário Porsche, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Para obter informação sobre a aplicação web, consulte o manual em <https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/>

Se necessitar de um idioma diferente, selecione o website apropriado para o seu país.

Visão geral

Utilizações possíveis

O carregador pode ser utilizado em funcionamento autónomo e operado através de botões. As funcionalidades da Powerline-Communication do carregador permitem estabelecer uma ligação à rede doméstica. Para que isto aconteça, a alimentação da rede elétrica existente é utilizada para configurar uma rede local para transferência de dados. A ligação PLC é um pré-requisito para a operação através da aplicação web do carregador ou para controlar através do gestor de energia.

Utilizações possíveis	Operar o Porsche Mobile Charger Plus	Onde?
Variante 1	A operação é realizada diretamente no carregador (funcionamento autónomo)	▷ p. 7
Variante 2	A operação é realizada através da aplicação web do carregador (sem gestor de energia). É necessária uma rede doméstica (ligação PLC) para estabelecer uma ligação.	▷ p. 7
Variante 3	A operação é realizada através da aplicação web do gestor de energia. O gestor de energia é registado como cliente na rede PLC.	▷ p. 8
Variante 4	A operação é realizada através da aplicação web do gestor de energia. O carregador e o gestor de energia são ligados diretamente através do servidor DHCP do gestor de energia.	▷ p. 8

Variante 1: Funcionamento autónomo

Em funcionamento autónomo, não é necessária uma ligação através de uma rede. A operação e a configuração convenientes do carregador através da aplicação web não são utilizadas nesta variante. Em vez disso, o carregador é operado diretamente utilizando os botões no dispositivo. Para limitar a corrente de carregamento, as definições **50%** ou **100%** estão disponíveis.

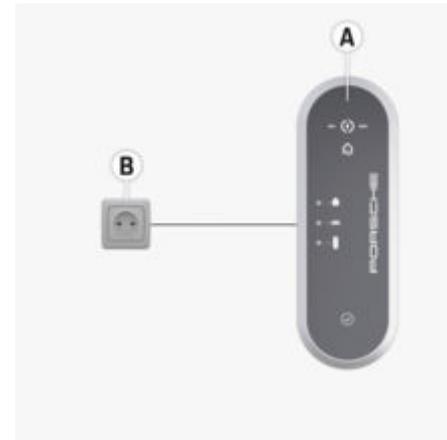


Fig. 2: Funcionamento autónomo (exemplo de aplicação)

- A** Porsche Mobile Charger Plus
B Tomada elétrica

Variante 2: Operação através da aplicação web do carregador

A aplicação web pode ser aberta no browser num dispositivo (PC, tablet ou smartphone) que tenha sessão iniciada na mesma rede doméstica do carregador.

É necessária uma rede doméstica onde o carregador e o dispositivo estão presentes para estabelecer uma ligação. Uma ligação de rede pode ser estabelecida diretamente via PLC (Powerline Communication). O dispositivo e o carregador são ligados através de um adaptador PLC e de um router. O dispositivo pode aceder à aplicação web do carregador através do router.

No entanto, o carregador ainda pode ser operado utilizando os botões no dispositivo. Para limitar a corrente de carregamento, as definições **50%** ou **100%** estão disponíveis.

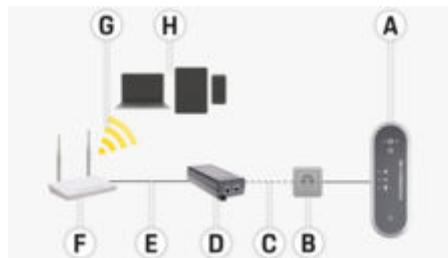


Fig. 3: Operação através da aplicação web do carregador (sem gestor de energia) (exemplo de aplicação)

- A** Porsche Mobile Charger Plus
- B** Tomada elétrica
- C** Ligação de rede através da linha de alimentação (PLC)
- D** Adaptador PLC
- E** Ligação de rede através de Ethernet
- F** Router
- G** WiFi
- H** Dispositivo móvel

Variante 3: Operação do carregador e do gestor de energia na mesma rede PLC.

Se o gestor de energia for utilizado, a corrente de carregamento é limitada através do gestor de energia. Para estabelecer uma ligação, o gestor de energia, o carregador e o dispositivo devem estar localizados na mesma rede doméstica.

Nesta configuração, o carregador e o gestor de energia são ambos ligados a um router através da PLC (Powerline Communication), o gestor de energia é ligado opcionalmente diretamente ou através de Ethernet ou WiFi. A aplicação web do gestor de energia e o carregador podem ser acedidos pelo dispositivo através do router.

A operação do carregador através dos botões no dispositivo ou através da aplicação web do carregador continua a ser possível. No entanto, neste caso as definições do gestor de energia para limitar a corrente de carregamento são anuladas.

► Consulte o capítulo "Gestor de energia" na página 16.

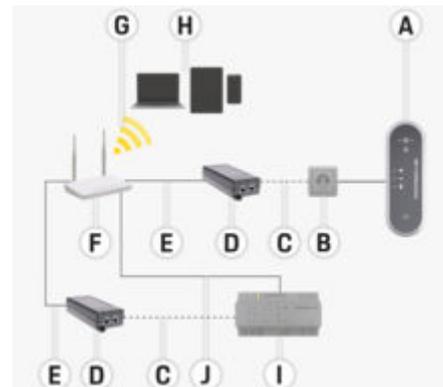


Fig. 4: Ligação do carregador e do gestor de energia através de um router (exemplo de aplicação)

- A** Porsche Mobile Charger Plus
- B** Tomada elétrica
- C** Ligação de rede através da linha de alimentação (PLC)
- D** Adaptador PLC
- E** Ligação de rede através de Ethernet
- F** Router
- G** WiFi
- H** Dispositivo móvel
- I** Gestor de energia
- J** Ligação de rede através de Ethernet (alternativa)

Variante 4: Ligação direta do carregador e do gestor de energia através da PLC

Dado que o gestor de energia possui um adaptador PLC integrado, a ligação entre o carregador e o gestor de energia também pode ser realizada diretamente através da PLC. A ligação do gestor de energia ao router é realizada de novo através de WiFi, PLC ou Ethernet.

Com o dispositivo móvel, o acesso à aplicação web do gestor de energia (e do carregador) é realizado então como nas variantes 2e 3 através do router. A operação do carregador através dos botões no dispositivo ou através da aplicação web do carregador continua a ser possível. No entanto, neste caso as definições do gestor de energia para limitar a corrente de carregamento são anuladas.

▷ Consulte o capítulo “Gestor de energia” na página 16.

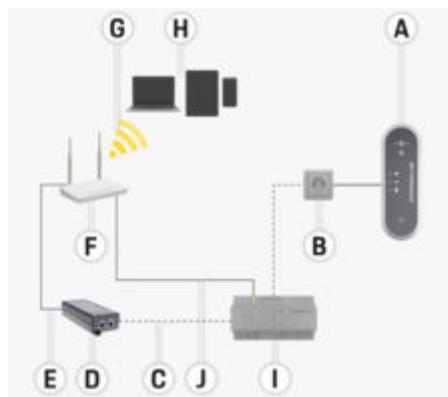


Fig. 5: Ligação direta do carregador e do gestor de energia através de PLC (exemplo de aplicação)

- A** Porsche Mobile Charger Plus
- B** Tomada elétrica
- C** Ligação de rede através da linha de alimentação (PLC)
- D** Adaptador PLC
- E** Ligação de rede através de Ethernet
- F** Router WiFi
- G** WiFi
- H** Dispositivo móvel
- I** Gestor de energia
- J** Ligação de rede através de Ethernet (alternativa)

Ligações na unidade de comando



Fig. 6: Ligações na unidade de comando

- A** Cabos de alimentação
- B** Cabo do veículo

O cabo de alimentação **A** pode ser removido e inserido no topo da unidade de comando.

O cabo do veículo **B** é removido e inserido no fundo da unidade de comando.

Unidade de comando

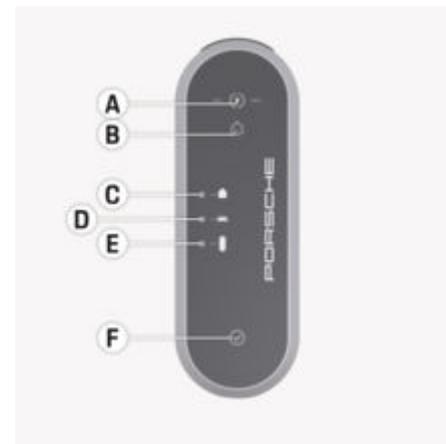


Fig. 7: Unidade de comando

- A** Botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** com indicadores **50%** e **100%**
- B** Indicador **GESTOR DE ENERGIA**
- C** Indicador **LIGAÇÃO DOMÉSTICA**
- D** Indicador **VEÍCULO**
- E** Indicador **CARREGADOR**
- F** **BOTÃO MULTIFUNÇÕES**

O botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** é utilizado para selecionar entre uma potência de carregamento de 50%, 100% ou para mudar para o modo do gestor de energia. Se estiver disponível um gestor de energia quando estiver em modo do gestor de energia, é estabelecida uma ligação ao gestor de energia e a sua potência de carregamento configurada é adotada.

Requisitos e condições

As funções seguintes do dispositivo podem ser definidas utilizando o **BOTÃO MULTIFUNÇÕES**, parcialmente em combinação com outros botões:

- Saltar a religação ao gestor de energia
- Ativar e desativar o monitor de terra
- Repor as definições de fábrica
- Restaurar erro do disjuntor

Os botões **A** e **F** e os indicadores **B–E** indicam o estado de funcionamento da unidade de comando e as possíveis avarias através de várias cores, luzes e luzes a piscar.

► Consulte o capítulo “Avarias” na página 27.

► Consulte o capítulo “Limitação da corrente de carregamento” na página 21.

Requisitos e condições

Selecionar o local de instalação

PERIGO

Choque elétrico, incêndio

A utilização inadequada do carregador ou o não cumprimento das instruções de segurança pode causar curto-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndio ou queimaduras.

- Não instale o suporte de parede básico em ambientes potencialmente explosivos.
- Para reduzir o risco de explosão, particularmente em garagens, certifique-se de que a unidade de comando está localizada pelo menos 50 cm acima do chão durante o carregamento.
- Respeite os regulamentos de instalação elétrica aplicáveis localmente, as medidas de proteção de incêndio, os regulamentos de prevenção de acidentes e as vias de evacuação.

O suporte de parede básico está desenhado para instalação no interior e exterior.

Os seguintes critérios devem ser considerados quando seleciona um local de instalação adequado:

- Instale a tomada elétrica e o suporte de parede básico preferencialmente numa área coberta, protegida contra a luz direta do sol e chuva (por exemplo, numa garagem).
- Não molhe o suporte de parede básico diretamente com água (por exemplo, equipamento de lavagem de alta pressão ou mangueiras de jardim)
- Não instale o suporte de parede básico debaixo de objetos suspensos.
- Não instale o suporte de parede básico em estâbulos, instalações de gado ou locais onde exista amoníaco.
- Instale o suporte de parede básico numa superfície lisa.
- Para assegurar a fixação segura, verifique a condição da parede antes de instalar.
- Instale o suporte de parede básico de modo a que não fique perto de vias de passagem e que os cabos de carregamento não cruzem essas vias.
- Instale o suporte de parede básico de modo a que a distância entre a ficha e a tomada não exceda o comprimento do cabo de alimentação disponível.
- Instale a tomada elétrica o mais próximo possível da posição preferida do estacionamento do veículo. Tenha em conta a orientação do veículo.
- A distância da tomada elétrica ao chão e ao teto deverá ser selecionada em conformidade com os regulamentos e normas padrão, para assegurar uma utilização confortável.

► Consulte o capítulo “Instruções de segurança” na página 4.

Ferramentas necessárias

- Nível de bolha de ar
- Berbequim ou martelo perfurador
- Chave de parafusos

Instalar

Instalação do suporte de parede

Instalação do suporte de parede básico

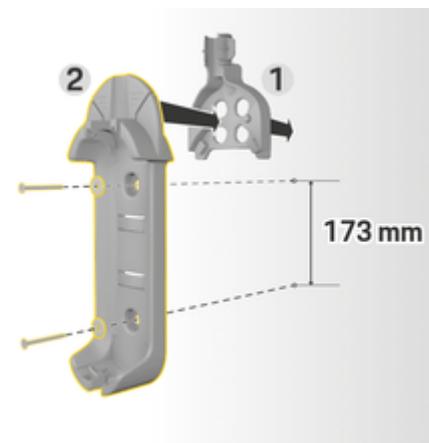


Fig. 8: Dimensões de perfuração

1. Marque os orifícios de perfuração na parede.
2. Fure os orifícios de montagem e introduza as buchas.
3. Pressione a base do suporte de parede **2** (Fig. 8) para a guia do cabo **1** (Fig. 8) na parte da frente.

- Aparafuse a base do suporte de parede na parede.

i Informação

Instale o suporte de parede a pelo menos 1 m de altura.

Instalar o fecho do conector

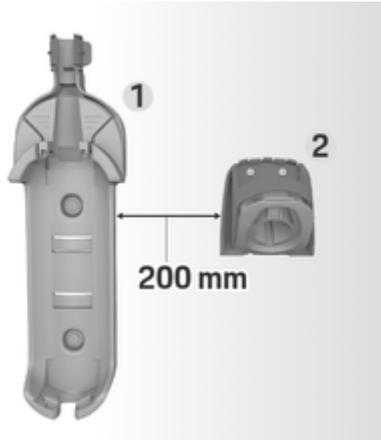


Fig. 9: Distância entre o suporte de parede e o fixador do conector

Quando instalar o fecho do conector, mantenha sempre uma distância de 200 mm do suporte de parede básico.

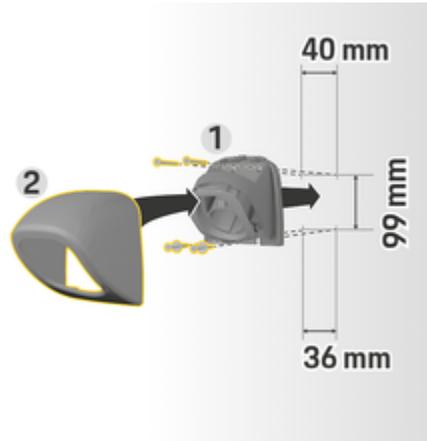


Fig. 10: Dimensões de perfuração

- Remover o fecho do conector **1** (Fig. 10) da capa **2** (Fig. 10).
- Marque os orifícios de perfuração na parede.
- Fure os orifícios de montagem e introduza as buchas.
- Aparafuse o fixador do conector **1** (Fig. 10) à parede.
- Coloque a cobertura **2** (Fig. 10) no fixador do conector **1** (Fig. 10) a partir de baixo e empurre para cima.

Ligar a unidade de comando ao suporte de parede básico



Fig. 11: Ligar a unidade de comando

- Passo o cabo do veículo através da abertura inferior do suporte de parede básico, coloque a parte inferior da unidade de comando no separador de bloqueio e empurre para trás para encaixar.
- Passo o cabo de alimentação através da abertura superior no suporte de parede básico e bloqueie a argola empurrando-a para a esquerda.
- Introduza a ficha do veículo no fixador do conector.

Configurar

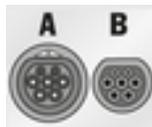
Cabos de carga do veículo e cabos de alimentação

Informações sobre cabo e ficha de carga do veículo

De acordo com o equipamento do país estão disponíveis diferentes conexões de carga do veículo **A** e fichas de carga do veículo **B**.



IEC 62196-2/
SAE-J1772-2009
Tipo 1 UL/IEC



IEC 62196-2
Tipo 2

Seleção do cabo de rede

Para carregamento regular com uma velocidade de carregamento ótima, utilizar exclusivamente o cabo de rede seguinte. A potência de carregamento máxima pode ir até 11 kW (dependendo do tipo de dispositivo, regulamentos nacionais, rede elétrica/ligação doméstica e do carregador de bordo).

NOTA

Utilize apenas cabos de alimentação aprovados para o país onde se encontra. Quando conduz no estrangeiro, leve sempre o cabo de alimentação adequado para utilizar no país que está a visitar.

País	Cabos de rede para tomadas elétricas industriais	Cabos de rede para tomadas elétricas domésticas
Rússia, Ucrânia	5, 6, 7, 8	C
Abu Dhabi, Israel, Singapura	5, 6, 7, 8	Carregamento em tomadas elétricas domésticas não autorizado
Argentina	5, 6, 7, 8	C
Bolívia, Paraguai, Uruguai, St. Martin, St. Martin	5, 6, 7, 8	B
Chile	5, 6, 7, 8	D
Peru	5, 6, 7, 8	A

Aprovação dos cabos de rede específica dos países (exemplos)

Cabos de rede para tomadas elétricas industriais



1
NEMA 14-30



2
NEMA 14-50



3
NEMA 6-30



4
NEMA 6-50



5
IEC 60309-2
CEE 230 V/16 A
6 h



6
IEC 60309-2
CEE 230 V/32 A
6 h



7
IEC 60309-2
CEE 400 V/16 A
6 h



8
IEC 60309-2
CEE 400 V/32 A
6 h



9
WCZ8 20 A

Cabos de rede para tomadas elétricas domésticas

Se não estiver disponível uma tomada elétrica industrial, os cabos de rede seguintes também podem ser usados para carregar com uma potência de carregamento reduzida.

- ▶ Em alguns países, por exemplo Abu Dhabi, Israel, Singapura e Índia¹ p. 13, o carregamento em tomadas elétricas domésticas é **proibido**.



A
NEMA 5-15
Tipo B ¹



B
WCZ8 15 A



C
CEE 7/5; CEE 7/7
Tipo E/Tipo F
("antichoque")



D
BS 1363-1/EV
Tipo G



E
AS 3112
Tipo I



F
SEV 1011 / SEV
441011
Tipo J



G
DS 60884-2-D1
Tipo K



H
CEI 23-16-VII
Tipo L 16 A (5 mm)



I
IA6A3 (BS 546)
Tipo M

NEMA 6-50/NEMA 14-50 (informações adicionais)

Informação

Área de aplicação

Esta recomendação de utilização aplica-se apenas a regiões com a norma NEMA 6-50/NEMA 14-50.

Através do carregamento do seu veículo podem surgir correntes elétricas elevadas. Por razões de segurança, é obrigatoriamente prescrita, a utilização de componentes exclusivamente aprovados para isso, bem como, uma instalação profissional de todo o equipamento de carregamento.

1. para o México: 12 A

Instruções gerais de segurança

PERIGO

Choque elétrico e incêndio!

A utilização incorreta do equipamento de carregamento e não respeitar as instruções de instalação e segurança pode levar a um curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Preste atenção às instruções de instalação no manual do equipamento de carregamento.
- ▶ Preste especial atenção a todos os avisos de segurança e alertas do manual.
- ▶ Mande executar a instalação por uma pessoa com formação sobre eletricidade necessária e conhecimentos especializados.
- ▶ Respeite também a regulamentação nacional para a realização de instalações elétricas.

Requisitos para a tomada de rede

PERIGO

Tomadas de rede inadequadas

Uma tomada de rede inadequada pode causar um curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Utilize apenas um tipo de tomada adequada para esta instalação (consultar **Tipos adequados de tomadas de rede/fichas de alimentação**).
- ▶ Utilize apenas tomadas de rede que satisfaçam os requisitos de qualidade das superfícies de contacto e fixação (consultar **Requisitos para a qualidade das tomadas de rede**).
- ▶ Evite o contacto direto entre os parafusos do terminal e o fio. De preferência use virolas nas pontas dos fios.
- ▶ Evite o encravamento do cabo no isolamento.

Tipos adequados de tomadas de rede/fichas elétricas

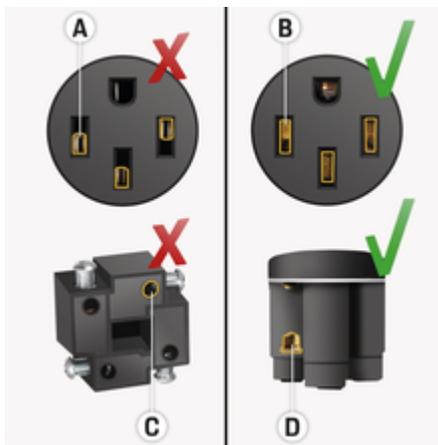


NEMA 6-50
Tomada/ficha



NEMA 14-50
Tomada/ficha

Requisitos para a qualidade das tomadas de rede



- A** A superfície de contacto é apenas metade da altura do contacto de ligação
- B** A superfície de contacto cobre a altura total do contacto de ligação
- C** Pequena superfície de contacto entre o parafuso do terminal e o fio.
- D** Superfície de contacto larga entre a placa terminal e o fio

D Superfície de contacto larga entre a placa terminal e o fio

Requisitos para a instalação dos condutores

PERIGO

Cabo de alimentação inadequado

A utilização de cabos elétricos inadequados ou correntes elétricas excessivas pode causar um curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ O cabo deve ter um fusível de 50 amperes.
- ▶ Utilize apenas cabos de cobre com uma secção transversal mínima de 8 AWG, ou de preferência, 6 AWG.

Requisitos para uma instalação no exterior

PERIGO

Contacto direto com a chuva

Se o equipamento de carregamento for utilizado no exterior, o contacto direto com a chuva pode causar um curto-circuito, choque elétrico, explosão, incêndio ou queimaduras.

- ▶ Impeça que o equipamento de carregamento entre em contacto direto com a chuva.
- ▶ Utilize uma caixa à prova de água NEMA 3R.

Mudar o cabo de alimentação



PERIGO

Choque elétrico

Risco de ferimentos graves ou fatais devido a choque elétrico.

- ▶ Desligue o cabo de alimentação da tomada elétrica antes de o mudar.
- ▶ Mude os cabos apenas num ambiente seco.
- ▶ Utilize apenas cabos aprovados pela Porsche.

▷ Consulte o capítulo "Âmbito de fornecimento" na página 5.

Em alguns países, por exemplo, na Noruega¹, o cabo de alimentação só pode ser mudado por um electricista qualificado. A Porsche recomenda que utilize um concessionário Porsche certificado.



Fig. 12: Ligações na unidade de comando

1. Data de impressão.

O cabo de alimentação **A** pode ser removido e inserido no topo da unidade de comando.

O cabo do veículo **B** está permanentemente ligado à unidade de comando.

Desligar o cabo de alimentação

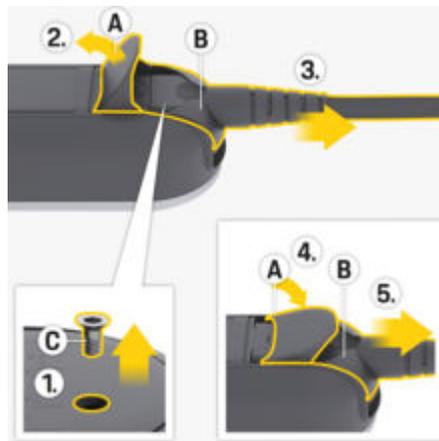


Fig. 13: Desligar o cabo de alimentação

- ✓ O carregamento da bateria de alta tensão terminou e a ficha do veículo foi removida da porta de carga do veículo.
- ✓ A ficha foi desligada da tomada elétrica.

1. Retire o parafuso **C** (Fig. 13) com uma ferramenta adequada.
2. Abra completamente a tampa **A** (Fig. 13).
3. Puxe a ficha **B** (Fig. 13) para fora até sentir resistência.

4. Feche a tampa **A** (Fig. 13) até cerca de 15 graus (a tampa pode assentar na ficha **B** (Fig. 13)).

5. Puxe a ficha **B** (Fig. 13) completamente para fora.

Ligar o cabo de alimentação

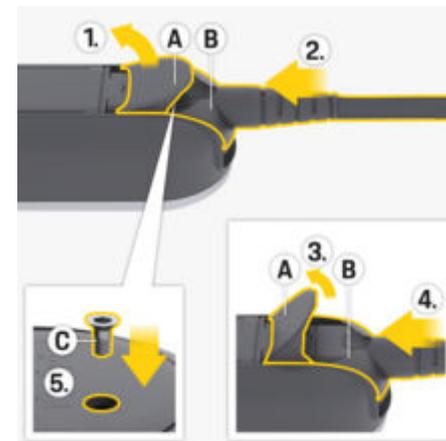


Fig. 14: Ligar o cabo de alimentação e a ficha

1. Abra a tampa **A** (Fig. 14) até cerca de 15 graus (apenas até que a ficha **B** (Fig. 14) encaixe na unidade de comando).
2. Introduza a ficha **B** (Fig. 14) na unidade de comando até sentir resistência.
3. Abra completamente a tampa **A** (Fig. 14).
4. Empurre a ficha **B** (Fig. 14) completamente para dentro.
5. Feche completamente a tampa **A** (Fig. 14) e aperte com o parafuso **C** (Fig. 14).

Funcionamento e configuração iniciais

Iniciar

- ▶ O carregador realiza um autoteste quando estiver ligado à alimentação elétrica de rede.

A seguir a um autoteste bem-sucedido:

- O botão do **ESTADO DE CARREGAMENTO** acende a branco.
- O carregador é definido para a potência de carregamento da operação de carregamento anterior. O indicador **50%**, **100%** ou **50%** acende.
- ➔ O carregador está operacional.

Selecionar o estado de carregamento



Fig. 15: Selecionar o estado de carregamento

Defina se o carregador deve ser limitado até um máximo de 50% ou 100% da potência de carregamento disponível. Se estiver disponível um gestor de energia, pode definir se a potência de carregamento deve ser especificada pelo gestor de energia.

- ✓ O carregador está operacional.
- ▶ Prima e mantenha o botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** durante 3 segundos
- ➔ O carregador muda para outro estado de carregamento (**50%**, **100%** ou gestor de energia) e o indicador relevante acende.

Se o estado de carregamento do gestor de energia for ativado, o indicador pulsa a amarelo e o estado de carregamento **50%** acende a verde. Em caso de falha do gestor de energia, o carregador muda para o estado de carregamento **50%**.

Para que o carregador seja controlado através do gestor de energia, este tem de estar ligado à sua rede PLC.

- ▶ Consulte o capítulo "Gestor de energia" na página 16.

Gestor de energia

O gestor de energia coordena os consumidores de energia e os alimentadores de energia na casa.

Para que o controlo do carregamento seja assumido pelo gestor de energia, o carregador e o gestor de energia devem estar ligados entre si através de uma ligação de rede Powerline-Communication (PLC). Para que isto aconteça, a alimentação da rede elétrica existente é utilizada para configurar uma rede local para transferência de dados.

Adicionar o gestor de energia

Existem duas opções para ligar o gestor de energia a uma rede PLC:

- O gestor de energia é registado como cliente na rede PLC (variante de aplicação 3).
- Comunicação PLC direta entre o carregador e o gestor de energia (servidor DHCP) (variante de aplicação 4).

- ▶ Consulte o capítulo "Utilizações possíveis" na página 7.

A ligação entre o carregador e o gestor de energia é estabelecida diretamente a partir do carregador e na aplicação web do gestor de energia.

Estabelecer uma ligação com o carregador

O indicador do **GESTOR DE ENERGIA** apresenta o estado da ligação à rede PLC e ao gestor de energia.

Indicador de estado da ligação PLC/gestor de energia

Indicador de estado	Significado
 Pisca a amarelo	Estado 1 O carregador tenta restabelecer a ligação PLC utilizada anteriormente (duração máxima: 60 segundos).
▶ Opcional:	Prima e mantenha premido o BOTÃO MULTIFUNÇÕES

Indicador de estado	Significado
	durante 3 segundos para ignorar a nova ligação. O carregador procura então uma nova rede PLC.
Piscar a amarelo	Estado 2 O carregador tenta estabelecer uma ligação à nova rede PLC (duração máxima: 9 minutos).
Pisca a branco	Estado 3 A ligação PLC está estabelecida. Uma ligação está a ser estabelecida ao último gestor de energia conhecido. ▶ Opcional: Prima e mantenha premido o BOTÃO MULTIFUNÇÕES durante 3 segundos para ignorar a nova ligação.
Piscar a branco	Estado 4 A ligação PLC está estabelecida. É estabelecida a ligação a um novo gestor de energia.

Indicador de estado	Significado
Acende a verde	Estado 5 O gestor de energia foi ligado com sucesso.
Acende a vermelho	Estado 6 Não foi possível estabelecer a ligação.

Assegure a boa qualidade da ligação da rede PLC

Para assegurar uma velocidade de transmissão suficiente para a comunicação PLC, deverão ser consideradas as medidas seguintes durante a instalação elétrica:

- ▶ Se não for possível uma ligação PLC, teste o carregador Porsche numa tomada de parede diferente.
- ▶ Mantenha a distância entre consumidores com a funcionalidade PLC baixa. Como teste, a ligação ao modem PLC pode ser efetuada numa tomada elétrica próxima do modem PLC (por exemplo, na sala de estar). Se for estabelecida aqui uma ligação, mas se não funcionar posteriormente na garagem, isto pode acontecer porque a distância é demasiado grande. Tenha em consideração a seguinte informação na atribuição de fases.
- ▶ Coloque o cabo VDSL a uma distância de, pelo menos, 10 cm até das linhas da rede elétrica e das tomadas elétricas.

- ▶ Estabeleça preferencialmente a ligação PCL através da mesma fase de corrente.
 - Se o carregador estiver ligado utilizando uma ficha monofásica, o modem PLC externo deverá ser ligado à mesma fase do carregador, em caso de uma ligação doméstica multifásica.
 - Se o carregador estiver ligado utilizando uma ficha multifásica, o modem PLC externo deverá ser ligado à fase L1.
- ▶ Verifique se outros dispositivos elétricos estão a causar interferências. Para este fim, desligue os outros dispositivos da alimentação da rede elétrica e verifique a ligação PLC. As possíveis fontes de interferência podem ser, por exemplo, reguladores de luz, sistemas de iluminação de halogéneo, frigoríficos e congeladores, fonte de alimentação comutada, secadores, máquinas de lavar e bombas elétricas em funcionamento.

Ligar o carregador a uma rede PLC

Quando estabelece uma ligação, o carregador e o modem PLC ou, no caso de comunicação PLC direta, o carregador e o gestor de energia são emparelhados automaticamente.

- ✓ O carregador está operacional.
- ▶ Ative o estado de carregamento do gestor de energia no carregador. Para isto, prima e mantenha premido o botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** durante 3 segundos para mudar o estado de carregamento. Repita este procedimento, se for necessário, para mudar para o estado de carregamento pretendido . O carregador tenta estabelecer automaticamente uma ligação à rede PLC.

- A rede PLC é conhecida (Estado 1): Não é necessária qualquer ação. O carregador liga automaticamente à rede PLC.
- A rede PLC é desconhecida (Estado 2): Prima o botão de emparelhamento no modem PLC ou no gestor de energia para começar a estabelecer a ligação ao carregador.
- ➔ Se o indicador do **GESTOR DE ENERGIA** piscar ou pulsar a branco, o carregador está integrado na rede PLC e é estabelecida uma ligação (Estado 3 ou 4).

O carregador tenta estabelecer automaticamente uma ligação ao gestor de energia.

▶ Consulte o capítulo "Ligar o carregador ao gestor de energia" na página 18.

Se não estiver disponível um gestor de energia, o estabelecimento de ligação ao gestor de energia falha (Estado 6).

- ▶ Prima e mantenha premido o botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** durante 3 segundos para mudar para o estado de carregamento pretendido (**50%** ou **100%**).
 - ▶ Consulte o capítulo "Abrir a aplicação web" na página 23.
- ▶ Consulte as instruções de operação do modem PLC.

Ligar o carregador ao gestor de energia

Estabelecer uma ligação no carregador

Quando o carregador tiver estabelecido uma ligação à rede PLC, tenta ligar ao gestor de energia em modo aberto.

- ✓ O carregador estabeleceu uma ligação PLC
- ✓ O carregador e o gestor de energia estão localizados na mesma rede PLC.
- O gestor de energia é conhecido (Estado 3): Não é necessária qualquer ação. O carregador liga automaticamente ao gestor de energia.
- O gestor de energia é desconhecido (Estado 4): Adicione o carregador como um dispositivo EEBus na aplicação web do gestor de energia.

Se o indicador do **GESTOR DE ENERGIA** acender a verde, o gestor de energia está ligado com sucesso (Estado 5).

As definições do gestor de energia (por exemplo, informação sobre a corrente de carregamento, proteção de sobrecarga e carregamento otimizado) são adotadas pelo carregador.

- ▶ O procedimento para estabelecer a ligação ao carregador está descrito no capítulo "Adicionar um dispositivo EEBus" nas instruções da aplicação web para o Porsche Home Energy Manager.
- ▶ Consulte as instruções de operação do gestor de energia.

Estabelecer uma ligação na aplicação web do carregador

- ▶ Se o carregador estiver em modo privado, tem de ser adicionado um gestor de energia desconhecido Aplicação web do carregador (**Ligações** ▶ **Gestor de energia**).

▶ Para obter informação sobre a aplicação web, consulte o manual em <https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/>

Se necessitar de um idioma diferente, seleccione o website apropriado para o seu país.

Ligar novamente ao gestor de energia

Se o estado de carregamento do gestor de energia for ativado, o carregador tenta automaticamente estabelecer uma ligação à última rede PLC utilizada.

Hotspot

Se não for possível a integração numa rede doméstica, o carregador pode ativar um hotspot que utiliza para estabelecer uma ligação com a aplicação web do carregador.

- ▶ Para estabelecer um hotspot, clique em **Ativar hotspot**.

Quando um hotspot tiver sido estabelecido, o símbolo aparece na barra de estado.

Informação

Se utilizar um sistema Android, poderá ter de confirmar separadamente que a ligação foi estabelecida, para que possa ser estabelecida uma ligação de hotspot.

Iniciar

Estabelecer uma ligação com o carregador

Antes da primeira utilização do carregador e da aplicação web, o carregador tem de ser configurado primeiro. De seguida, tem de ser estabelecida uma ligação entre o seu dispositivo (PC, tablet ou smartphone) e o carregador.

► Para obter informação sobre a configuração da ligação PLC, consulte o manual de operação e instalação do Porsche Mobile Charger Plus.

Requisitos para a operação inicial na aplicação web

Tenha a informação seguinte à mão quando utilizar a aplicação web pela primeira vez:

- Carta de dados de acesso do Porsche Mobile Charger Plus para iniciar sessão na aplicação web do carregador
- Dados de acesso da sua rede doméstica
- Dados de acesso para o seu perfil de utilizador (para o ligar com a sua Porsche ID)

A aplicação web suporta os seguintes browsers:

- Google Chrome versão 57 ou posterior (recomendado)
- Mozilla Firefox versão 52 ou posterior (recomendado)
- Microsoft Internet Explorer versão 11 ou posterior
- Microsoft Edge
- Apple Safari versão 10 ou posterior

Visão geral

A Web Application oferece mais opções de configuração do que o dispositivo.

Informação

Informações sobre **conteúdos de terceiros e licenças** podem ser acedidos em qualquer altura através da ligação correspondente na Web Application.

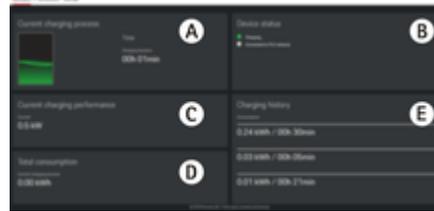


Fig. 16: Visão geral na aplicação web

A Sessão de carregamento atual

Apresenta a duração do processo de carregamento atual. Se não estiver ligado qualquer veículo, é visualizado o processo de carregamento anterior.

B Estado do dispositivo

Apresenta informação sobre o dispositivo, tal como:

- o estado de carregamento atual
- o estado da ligação à rede PLC
- o estado da ligação ao gestor de energia (se disponível)
- a desativação do monitor de terra

C Capacidade de carga atual

O fluxo de potência elétrica atual [em kilowatts] do carregador para o consumidor.

D Consumo

O consumo de energia total do processo de carregamento atual e do anterior [em kilowatt horas].

E História de carregamento

Os últimos três processos de carregamento do carregador são aqui listados cronologicamente. A informação seguinte está disponível para todos os processos de carregamento:

- Consumo
- Duração do carregamento

Informação

Podem aplicar-se outras regras nacionais sobre a monitorização do consumo de energia para a determinação de desempenho.

Operar

Instruções de operação

Nalguns países, as autoridades relevantes devem ser notificadas quando liga equipamento de carregamento de veículos elétricos.

- Verifique qualquer obrigação de notificar as autoridades, os requisitos técnicos da ligação (TCR) e os requisitos legais para a operação antes de ligar o equipamento de carregamento.

NOTA

Risco de danos no carregador

- ▶ Coloque sempre o carregador numa superfície sólida quando carrega.
- ▶ A Porsche recomenda operar o carregador no suporte de parede básico. Em determinados países, por exemplo, na Suíça¹, o carregador só pode ser operado no suporte de parede básico.
 - ▷ Consulte o capítulo "Instalação do suporte de parede" na página 10.
- ▶ **Não** mergulhe o carregador em água.
- ▶ Proteja o carregador da neve e gelo.
- ▶ Proteja o carregador de potenciais danos, tais como passar com o carro por cima, deixar cair, puxar, dobrar ou esmagar.
- ▶ Não abra a caixa do carregador.

NOTA

Danos no carregador

O carregador só deve ser operado num intervalo de temperatura entre $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ e $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

- ▶ Para evitar o sobreaquecimento durante o funcionamento, evite a exposição contínua do carregador à luz direta do sol. Se o carregador sobreaquecer, o carregamento será interrompido automaticamente até que a temperatura regresse aos valores normais.
- ▶ Se o carregador estiver muito quente ou muito frio, deixe-o regressar lentamente ao intervalo de temperatura de funcionamento e não o arrefeça ou aqueça ativamente, por exemplo, arrefecer com água fria ou aquecer com um secador.

A carregar

Instruções de carregamento

Porta de carga do veículo



Choque elétrico, incêndio

Risco de ferimentos graves ou fatais devido a incêndio ou choque elétrico.

- ▶ Respeite sempre a ordem especificada para o procedimento de carga.
- ▶ Não desligue o cabo do veículo da porta de carga do veículo durante o carregamento.
- ▶ Termine o processo de carregamento antes de desligar o cabo do veículo da porta de carga do veículo.
- ▶ Não desligue o carregador da tomada elétrica durante o carregamento.

As avarias são indicadas pelas luzes de aviso vermelhas.

- ▶ Consulte o capítulo "Avarias" na página 27.
 - ▷ Para obter informação sobre como ligar e desligar o cabo do veículo na e da porta de carga do veículo e sobre o estado de carregamento e de ligação na porta de carga do veículo, consulte o Manual de instruções.

Tempos de carregamento

A duração do carregamento pode variar, dependendo dos seguintes fatores:

- Tomada elétrica utilizada (tomada elétrica doméstica ou tomada elétrica industrial)
- Tensão e corrente elétrica da rede específica do país
- Definições da limitação da corrente de carregamento no carregador
- Flutuações na tensão da rede elétrica
- Temperatura ambiente do veículo e do carregador. Os tempos de carregamento podem ser superiores se a temperatura estiver dentro dos limites da temperatura ambiente permitida.
 - ▷ Consulte o capítulo "Monitor de terra" na página 22.
- Temperatura da bateria de alta tensão e da unidade de comando
- Pré-refrigeração/aquecimento do habitáculo ativado
- Capacidade de transporte de corrente da ficha elétrica e da ficha do veículo
- Operar mais consumidores de grande escala. Em caso de um desenho fraco da instalação, a corrente de carregamento pode ser reduzida pela proteção de sobrecarga do gestor de energia.

1. Data de impressão. Mais informação está disponível numa oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda um Concessionário Porsche, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

i Informação

Devido aos diferentes sistemas de alimentação de rede elétrica, são fornecidas várias versões de cabos. Isto pode fazer com que a potência total de carregamento não esteja disponível. Está disponível mais informação na sua oficina especializada qualificada. A Porsche recomenda um Concessionário Porsche, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

Início, pausa e fim do carregamento

Iniciar carregamento

- ✓ O carregador está operacional.
 - ✓ O limite pretendido da corrente de carregamento está selecionado.
1. Introduza a ficha do veículo na porta de carga do veículo.
 - A ligação ao veículo está estabelecida.
 - ● (⊕) O botão do **ESTADO DE CARREGAMENTO** acende a amarelo.
 - ● O indicador **50%, 100%** ou o gestor de energia acende a verde.
 - Se estiver estabelecida uma ligação ao veículo:
 - Indicador do ● (⊕) **GESTOR DE ENERGIA**, indicador ● ▲ **LIGAÇÃO DOMÉSTICA** e

indicador ● 🚗 **VEÍCULO** piscar uma vez a verde.

- ● (⊕) O botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** e o indicador **50%, 100%** ou do gestor de energia acende a verde.
2. O carregamento começa automaticamente.
 - ➔ ● (⊕) O botão do **ESTADO DE CARREGAMENTO** pulsa a verde.
- Se não ocorrerem operações através do carregador ou da aplicação web, o carregador muda para o modo de standby após 10 minutos. Os indicadores deixam de acender.
- O veículo continua a ser carregado.

i Informação

Se o modo de standby for ativado na aplicação web do carregador e se não ocorrerem mais operações através do carregador ou da aplicação web, depois de 10 minutos o carregador muda para modo de standby. O carregador já não pode ser acedido através da aplicação web.

A ativação do modo de standby serve para poupar energia. A função pode ser desativada na aplicação web do carregador.

Pausar o carregamento

i Informação

- O carregamento é controlado pelo veículo. Em caso de avaria, o carregamento só pode ser terminado no veículo ou através do carregador.
- Em caso de temperaturas elevadas do carregador, a potência de carregamento é reduzida. Se for necessário, um corte por excesso de temperatura interrompe o carregamento para evitar o sobreaquecimento.

► Consulte o capítulo "Avarias" na página 27.

O carregamento é controlado pelo veículo e pode ser pausado ocasionalmente, por exemplo, para otimizar o consumo de energia.

O veículo recomeça o carregamento automaticamente. O carregamento pode ser parado no veículo.

Parar carregamento

- ✓ O carregamento terminou com sucesso.
 - Desligue a ficha do veículo da porta de carga do veículo.
 - ➔ ○ (⊕) O botão do **ESTADO DE CARREGAMENTO** acende a branco.
- O veículo já não está ligado.

Limitação da corrente de carregamento

A corrente de carregamento máxima disponível é determinada pelos tipos de cabos ligados. O carregador deteta automaticamente a tensão e as correntes disponíveis.

A corrente de carregamento também pode ser reduzida por outros consumidores na rede doméstica, por exemplo, por um aquecedor elétrico ou aquecedor de água. Em caso de dúvidas contactar um electricista qualificado.

Para evitar o sobreaquecimento da instalação elétrica na cablagem doméstica, a corrente de carga está limitada a 50% na entrada na utilização de tomadas domésticas.

Através do botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** pode definir manualmente com qual potência deve ser carregado. A última corrente de carga é guardada. Se o carregador estiver ligado ao gestor de energia, este pode assumir o comando.

Monitor de terra

PERIGO

Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão

A utilização do carregador sem monitor de terra ativo pode causar choques elétricos, curto circuitos, incêndio, explosões ou queimaduras.

- ▶ O carregador deverá ser operado preferencialmente em sistemas de alimentação de rede elétrica ligados à terra.
- ▶ Desative o monitor de terra apenas em sistemas de alimentação da rede elétrica não ligados à terra.
- ▶ Ative o monitor de terra em sistemas de alimentação da rede elétrica ligados à terra.

Desativar o monitor de terra

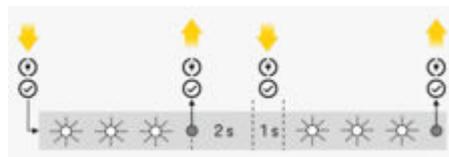


Fig. 17: Sequência de teclas para desativar o monitor de terra

- ✓ O botão do **ESTADO DE CARREGAMENTO** acende a vermelho.
 - ✓ O indicador **DOMÉSTICO** e o indicador do **VEÍCULO** acendem a vermelho.
 - ✓ O monitor de terra interrompeu o processo de carregamento ou evitou o seu arranque.
1. Prima simultaneamente e mantenha premidos o botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** e o **BOTÃO MULTIFUNÇÕES**.
 - ➔ O indicador do **CARREGADOR** pisca quando fizer isso.
 2. Assim que o indicador do **CARREGADOR** deixar de piscar, solte os dois botões.
 3. Após 2 segundos (contagem do tempo assim que deixar de piscar), prima e mantenha premidos de novo os dois botões simultaneamente, pelo menos durante 5 segundos.

O monitor de terra é desativado quando o indicador da **LIGAÇÃO DOMÉSTICA** e o indicador do **VEÍCULO** acenderem a amarelo. Durante o carregamento, o botão do **ESTADO DE CARREGAMENTO** também pulsa a verde.

- ➔ A monitorização permanece desativada durante os processos de carregamento subsequentes.

i Informação

Para facilitar a operação do carregador, os seus dedos deverão cobrir completamente os botões e aplicar uma pressão uniforme.

Ativar o monitor de terra

Se o carregador for operado num sistema de alimentação de rede elétrica ligado à terra, ative o **monitor de terra**.

- ▶ Prima simultaneamente e mantenha premidos o botão **ESTADO DE CARREGAMENTO** e o **BOTÃO MULTIFUNÇÕES** durante pelo menos 5 segundos. O indicador do **CARREGADOR** pisca quando fizer isso.

O monitor de terra pode ser ativado através da aplicação web:

- ▶ Para obter informação sobre a aplicação web, consulte o manual em <https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/>

Se necessitar de um idioma diferente, selecione o website apropriado para o seu país.

Iniciar sessão na aplicação web

i Informação

Encontrará os dados para iniciar sessão na aplicação web na carta incluída, a qual contém os dados de acesso. O campo de segurança contém o PUK. Este campo está impresso com uma tinta especial que cobre o PUK.

Apenas humedecendo este campo com água corrente fará a tinta esbater, revelando o PUK.

Não esfregue nem risque o campo quando o está a humedecer, caso contrário o PUK poderá também ser danificado.

- ✓ Os dados de acesso estão disponíveis.
- ▶ Introduza uma palavra-passe.

i Informação

Após 25 minutos de inatividade, a sessão do utilizador termina automaticamente na aplicação web.

Abrir a aplicação web**Abrir a aplicação web do carregador**

✓ O carregador está ligado à rede PLC.

- ▶ Introduza o nome do anfitrião do carregador (<Hostname> ou <Hostname>) na barra de endereços do browser. O nome do anfitrião encontra-se na carta que contém os dados de acesso.
- ou –

Introduza o endereço IP atual do carregador na barra de endereços do browser. O endereço IP foi atribuído pelo servidor DHCP durante o emparelhamento do seu dispositivo e do carregador e pode ser visto nas definições do router.

▶ Consulte o capítulo "Ligar o carregador a uma rede PLC" na página 17.

▶ Para obter informação sobre a aplicação web, consulte o manual em <https://www.porsche.com/international/about-porsche/e-performance/help-and-contact/>

Se necessitar de um idioma diferente, seleccione o website apropriado para o seu país.

▶ Consulte o capítulo "Dados de acesso" na página 6.

Utilização da aplicação web**Abrir a aplicação web****Abrir a aplicação web do carregador**

✓ O dispositivo e o carregador estão na mesma rede através de uma ligação PLC.

1. Abra o seu browser.
2. Introduza o nome do anfitrião do carregador na barra de endereços do browser. O nome do anfitrião encontra-se na carta que contém os dados de acesso.

– ou –

Introduza o endereço IP atual do carregador na barra de endereços do browser. O endereço IP foi atribuído pelo servidor DHCP durante o emparelhamento do seu dispositivo e do carregador e pode ser visto nas definições do router.

Redirecionar a aplicação web**i** Informação

Dependendo do browser que estiver a utilizar, a aplicação web pode não abrir automaticamente. Em vez disso, um aviso relacionado com as definições de segurança do browser pode ser apresentado primeiro.

1. Na mensagem de aviso do browser apresentada, seleccione **Avançadas**.
2. Na caixa de diálogo seguinte, adicione o certificado SSL como uma exceção.
 - ➔ O certificado SSL é confirmado e a aplicação web abre.

Ligações**Powerline Communication (PLC)**

Se o carregador estiver ligado a uma rede PLC, a informação da rede (por exemplo, nome do anfitrião, endereço MAC, endereço IP) é visualizada aqui.

Gestor de energia

Para que o controlo do carregamento seja assumido pelo gestor de energia, em primeiro lugar o carregador (dispositivo EEBus) e o gestor de energia devem estar ligados entre si. Em modo aberto, é estabelecida a ligação com um gestor de energia no próprio carregador e na aplicação web do gestor de energia.

i Informação

Se o carregador estiver em modo privado, a ligação ao gestor de energia também tem de ser confirmada na aplicação web do carregador.

▶ Consulte a secção "Adicionar um dispositivo EEBus" nas instruções da aplicação web do Porsche Home Energy Manager.

▶ Consulte o manual de operação e instalação do Porsche Mobile Charger Plus.

Ver a ligação ao gestor de energia na aplicação web:

- ▶ Na aplicação web do carregador, navegue para **Ligações** ▶ **Gestor de energia**.
 - ➔ O gestor de energia aligado é visualizado com o estado **Gestor de energia ligado**. Pode ver a informação do dispositivo do gestor de energia.

Modo aberto

O carregador está configurado para modo aberto na entrega. O gestor de energia é assim detetado e ligado automaticamente à rede doméstica. Para emparelhar automaticamente com o gestor de energia, têm de se verificar as seguintes condições:

- ✓ O estado de carregamento do **GESTOR DE ENERGIA** foi selecionado no carregador.
- ✓ O carregador e o gestor de energia estão localizados na mesma rede PLC.
- ✓ O carregador foi adicionado como um dispositivo EEBus na aplicação web do gestor de energia.
- ▶ Recomendamos que mude para modo privado depois de ter iniciado o carregador pela primeira vez.

Ativar o modo privado

1. Navegar para **Ligações** ▶ **Gestor de energia** na Aplicação web.
2. Ativar **Modo Privado**.

Confirme a ligação ao gestor de energia

- ✓ O carregador e o gestor de energia estão na mesma rede.
 - ✓ O modo privado foi ativado.
 - ✓ A ligação ao carregador já foi confirmada na aplicação web do gestor de energia.
1. Na aplicação web do carregador, navegue para **Ligações** ▶ **Gestor de energia**.
 - ➔ O gestor de energia é visualizado na lista **Gestores de energia disponíveis**.
 2. Selecione e expanda o gestor de energia.
 3. Selecione **Emparelhar dispositivos**.

4. Na caixa de diálogo **Estabelecer ligação** marque a identidade do gestor de energia utilizando o número de identificação (SKI) uma vez mais, e depois seleccione **Ligar**.

- ➔ O gestor de energia é ligado com sucesso e o estado é visualizado em **Gestor de energia ligado**.

As definições do gestor de energia (por exemplo, informação sobre a corrente de carregamento, proteção de sobrecarga e carregamento otimizado) são adotadas pelo carregador.

Desligar do gestor de energia

Em modo privado, a ligação ao gestor de energia pode ser desligada na aplicação web do carregador.

- ✓ O modo privado foi ativado.

1. Na aplicação web do carregador, navegue para **Ligações** ▶ **Gestor de energia**.
 - ➔ O gestor de energia é visualizado na lista **Gestores de energia disponíveis**.
2. Selecione **Desligar**.
 - ➔ O carregador é desligado do gestor de energia.

Definições

Sistema

Alterar a palavra-passe

Pode alterar a palavra-passe de início de sessão para a aplicação web. A nova palavra-passe escolhida sobrepõe a palavra-passe inicial da carta que contém os dados de acesso.

- ▶ Selecione **Alterar** e introduza uma nova palavra-passe.

Introduzir um idioma e país

Campo	Explicação
Idioma	Seleciona o idioma da aplicação web.
País	O país de utilização. As definições de configuração variam, dependendo do país. Se introduzir um país que não seja o local de utilização atual, algumas definições podem não estar disponíveis.

Controlar consumo de energia

Ative o modo de standby para poupar eletricidade.

Se o modo de standby for ativado e se depois não houver utilização adicional através do carregador ou da aplicação web, após 10 minutos o carregador muda para modo de standby. O carregador já não pode ser acedido através da aplicação web.

- ▶ Ativar **Modo de standby**.

O dispositivo precisa de algum tempo para sair do modo de standby e para ficar operacional de novo.

Informação

O carregador muda automaticamente para modo de standby após um período de inatividade mais prolongado. Prima o botão de ligação para arrancar de novo.

Permitir definições de fábrica restauradas

Se ativar esta função, é possível restaurar as definições de fábrica no próprio carregador. Se desativar esta função, o restauro das definições de fábrica só pode ocorrer na aplicação web.

- ▶ Ativar **Restaurar com definições de fábrica**.
 - ▷ Consulte a secção “Definições de fábrica restauradas” no manual de operação do Porsche Mobile Charger Plus.

XXXLINKXXX Consultar a secção “Definições de fábrica restauradas” na página 6.

Carregamento

Rede elétrica

O carregador deteta automaticamente a informação sobre o estado da rede elétrica apresentado aqui.

Visor	Explicação
Fases da rede elétrica	Número de fases no cabo de alimentação.
Tipo de cabo	Tipo de cabo de carregamento do veículo. O tipo de cabo fornece informação importante para definir a corrente máxima de carregamento.
Motivo da potência de carregamento reduzida	O número 0 indica que a potência de carregamento não está reduzida.

Visor	Explicação
	O número > 0 indica que a potência de carregamento está reduzida devido ao sobreaquecimento.

Monitor de terra

 PERIGO	Choque elétrico, curto-circuito, incêndio, explosão
---	---

A utilização do carregador sem monitor de terra ativo pode causar choques elétricos, curto circuitos, incêndio, explosões ou queimaduras.

- ▶ O carregador deverá ser operado preferencialmente em sistemas de alimentação de rede elétrica ligados à terra.
- ▶ Desative o monitor de terra apenas em sistemas de alimentação da rede elétrica não ligados à terra.
- ▶ Ative o monitor de terra em sistemas de alimentação da rede elétrica ligados à terra.

O monitor de terra pode ser ativado na aplicação web ou no carregador. Por motivos de segurança, só pode ser desativado no carregador.

- ▶ Selecione **Ativar monitor de terra**.

▷ Para ativar e desativar o monitor de terra no carregador, consulte o manual de operação e instalação do Porsche Mobile Charger Plus.

Definir a corrente elétrica e o gestor de energia

Pode definir aqui manualmente a potência de carregamento a utilizar:

- **Potência reduzida:** O carregador carrega a 50% da corrente máxima de carregamento.
 - **Potência total:** O carregador carrega a 100% da corrente máxima de carregamento.
 - **Gestor de energia:** Se o carregador estiver ligado a um gestor de energia, a proteção de sobrecarga monitoriza a corrente de carregamento para o carregador.
- ▶ Selecione a função pretendida.

Assistência

Visualizar informação de dispositivo

Esta informação baseia-se nos dados do carregador, por exemplo, o número da versão, o número de série e o nome do anfitrião.

O seu concessionário Porsche irá necessitar destes dados caso haja uma mensagem de erro.

Visualizar diagnóstico

Apresenta os parâmetros de diagnóstico, com informação sobre a temperatura do dispositivo.

- ▶ Selecione se a temperatura deverá ser apresentada em graus **Celsius** ou **Fahrenheit**.

Visualizar informação do registo de eventos

A informação do registo de eventos apresentada aqui está relacionada com mensagens de erro que ocorreram durante o teste do sistema. Os registos de eventos ativos e passivos são visualizados. Ao contrário dos eventos passivos, os eventos ou erros ativos ainda persistem atualmente.

- ▶ Expanda a secção para ver o registo de eventos.

Repor as definições de fábrica

Se ativar esta função, todos os dados e configurações pessoais, por exemplo, história de carregamento e definições de rede, são eliminadas. Adicionalmente, todas as palavras-passe serão restauradas com as palavras-passe iniciais, indicadas na carta que contém os seus dados de acesso.

- ▶ Ativar **Restaurar com definições de fábrica**.

Avarias

O carregador indica falhas e avarias através do indicador acender ou piscar em vermelho ou amarelo.

NOTA

Danos no carregador

- ▶ Se uma falha persistir ou recorrer, desligue o carregador da alimentação da rede elétrica e contacte um electricista qualificado. A Porsche

recomenda um Concessionário Porsche, dado que dispõe de pessoal qualificado e das peças e ferramentas necessárias.

- ▶ Consulte o capítulo "Unidade de comando" na página 9.

A visão geral seguinte contém recomendações para lidar com avarias.

Indicadores	Significado	Corrigir
<ul style="list-style-type: none"> ● O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho. ● O indicador de LIGAÇÃO DOMÉSTICA acende a vermelho. ● O indicador do VEÍCULO acende a vermelho. ● O indicador do CARREGADOR acende a vermelho. ● O BOTÃO MULTIFUNÇÕES acende a vermelho. 	<p>Erro de verificação ou relé de carga ligado permanentemente</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um electricista qualificado.
<ul style="list-style-type: none"> ● O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho. ● O indicador de LIGAÇÃO DOMÉSTICA acende a vermelho. ● O indicador do VEÍCULO acende a vermelho. ● O indicador do CARREGADOR acende a vermelho. ● O BOTÃO MULTIFUNÇÕES pisca a vermelho. 	<p>Dispositivo de corrente residual, acionamento/corrente residual</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Restaure o erro premindo e mantendo premido o botão multifunções (durante pelo menos 2 segundos). ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um electricista qualificado.

Indicadores	Significado	Corrigir
<ul style="list-style-type: none"> ● ↻ O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho. ● 🏠 O indicador de LIGAÇÃO DOMÉSTICA acende a vermelho. ● 🚗 O indicador do VEÍCULO acende a vermelho. ● 🔌 O indicador do CARREGADOR acende a vermelho. 	LED do botão multifunções danificado	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um electricista qualificado.
<ul style="list-style-type: none"> ● ↻ O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho. ● 🏠 O indicador LIGAÇÃO DOMÉSTICA pisca a vermelho. ● 🚗 O indicador VEÍCULO pisca a vermelho. ● 🔌 O indicador CARREGADOR pisca a vermelho. 	Erro da cablagem	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um electricista qualificado.
<ul style="list-style-type: none"> ● 🏠 O indicador de LIGAÇÃO DOMÉSTICA acende a vermelho. ● 🚗 O indicador do VEÍCULO acende a vermelho. ● 🔌 O indicador do CARREGADOR acende a vermelho. ● ⏻ O BOTÃO MULTIFUNÇÕES acende a vermelho. 	LED de alimentação defeituoso	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um electricista qualificado.
<ul style="list-style-type: none"> ● ↻ O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho. ● 🏠 O indicador de LIGAÇÃO DOMÉSTICA acende a vermelho. ● 🚗 O indicador do VEÍCULO acende a vermelho. 	O condutor de proteção está interrompido/não está presente	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Apenas sistemas de alimentação da rede elétrica não ligados à terra (por exemplo, redes de TI): Se necessário, carregue o veículo com a monitorização do condutor de proteção desativada. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Consulte o capítulo "Monitor de terra" na página 22. ▶ Apenas sistemas de alimentação da rede elétrica ligados à terra: Mande verificar a unidade de comando por uma oficina especializada qualifi-

Indicadores	Significado	Corrigir
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador LIGAÇÃO DOMÉSTICA pisca a vermelho.</p>	Sobretensão	<p>cada/Concessionário Porsche. Mandar verificar a alimentação da rede elétrica/ligação doméstica por um eletricista qualificado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um eletricista qualificado.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador do VEÍCULO acende a vermelho.</p>	Sobrecarga	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um eletricista qualificado.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador do CARREGADOR acende a vermelho.</p>	Erro do relé	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um eletricista qualificado.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador CARREGADOR pisca a vermelho.</p>	Erro do autoteste	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica. ▶ Se isto não corrigir o erro, mande verificar a instalação doméstica por um eletricista qualificado.
<p> O botão ESTADO DE CARREGAMENTO pulsa a vermelho.</p> <p> O indicador do CARREGADOR acende a vermelho.</p>	Erro do ciclo de carga	<ul style="list-style-type: none"> ▶ O carregador está danificado e não pode ser operado. <p>Visite uma oficina especializada qualificada/concessionário Porsche.</p>
<p> O botão ESTADO DE CARREGAMENTO de acordo com o estado do carregamento.</p> <p> O indicador GESTOR DE ENERGIA acende a vermelho.</p> <p> O indicador 50 % acende a verde.</p>	Erro de ligação da PLC ou do gestor de energia	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Durante a operação inicial, reinicie o carregador e repita do arranque. Verifique a ligação à rede PLC. Verifique a ligação ao gestor de energia.

Indicadores	Significado	Corrigir
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador LIGAÇÃO DOMÉSTICA acende a amarelo.</p>	Excesso de temperatura da ficha da infraestrutura	<ul style="list-style-type: none"> ▶ O dispositivo desligou-se devido ao excesso de temperatura. Aguarde até atingir de novo a temperatura normal. Se necessário, proteja o carregador da luz direta do sol.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador LIGAÇÃO DOMÉSTICA pisca a amarelo.</p>	Subtensão/frequência da rede elétrica inválida	<ul style="list-style-type: none"> ▶ O processo de carregamento foi interrompido. Aguarde. Não faça nada.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador VEÍCULO pisca a amarelo.</p>	Sinal CP inválido	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador CARREGADOR acende a amarelo.</p>	Excesso de temperatura	<ul style="list-style-type: none"> ▶ O carregador desligou-se devido ao excesso de temperatura. Aguarde. Se necessário, proteja o carregador da luz direta do sol.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO acende a vermelho.</p> <p> O indicador CARREGADOR pisca a amarelo.</p>	Não é possível ler a infraestrutura ou o cabo do veículo	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desligue e volte a ligar a ficha elétrica.
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO pulsa a verde.</p> <p> O indicador LIGAÇÃO DOMÉSTICA acende a amarelo.</p>	Excesso de temperatura da ficha da infraestrutura/apenas uma fase da tomada multifásica ligada	<ul style="list-style-type: none"> ▶ A potência de carregamento do carregador é reduzida devido à temperatura elevada. Aguarde. Se necessário, proteja o carregador da luz direta do sol. ▶ Uma tomada multifásica só pode ter uma fase ligada. Neste caso, peça a um electricista qualificado que verifique se a tomada está ligada corretamente à alimentação da rede elétrica.

Indicadores	Significado	Corrigir
<p> O botão do ESTADO DE CARREGAMENTO pulsa a verde.</p> <p> O indicador CARREGADOR acende a amarelo.</p>	<p>Reduzir</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ O carregador reduziu a potência de carregamento devido à temperatura elevada. Aguarde. Se necessário, proteja o carregador da luz direta do sol.
<p> ON/OFF pulsa a verde.</p> <p> Alimentação elétrica/ligação doméstica acende a amarelo.</p> <p> Veículo acende a amarelo.</p>	<p>O veículo está a ser carregado com a monitorização do condutor de proteção desativada.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ O veículo deverá ser carregado idealmente com a monitorização do condutor de proteção ativada. <ul style="list-style-type: none"> ▷ Consulte o capítulo "Monitor de terra" na página 22.
<p>O carregador desligou-se completamente.</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▶ O carregador está em modo de standby ou desligou-se devido a uma falha. ▶ Verifique se o carregador está em modo de standby tocando no botão de limitação da corrente de carregamento.

Transporte

AVISO

Carga insegura

Um carregador mal fixo, fixado incorretamente ou mal posicionado pode sair do lugar e colocar em perigo os ocupantes do veículo em caso de travagem, aceleração, mudança de direção ou acidente.

- ▶ Nunca transporte o carregador sem estar bem acondicionado.
- ▶ Transporte sempre o carregador na bagageira, e nunca no habitáculo (por exemplo, em cima ou à frente dos bancos).

Fixar o carregador para transporte

O carregador é fornecido com ou sem uma mala de transporte, dependendo do tipo de veículo.

- ▶ Se for fornecida uma mala de transporte: Arrume e transporte sempre o carregador na mala. Fixar a mala de transporte nos dois anéis de fixação dianteiro e traseiro com ganchos.
Para obter informação sobre os anéis de fixação na bagageira:
 - ▷ Consulte o Manual de instruções.
- ▶ Se não for fornecida uma mala de transporte: Arrume o carregador na bagageira traseira para o transportar.
- ▶ Dependendo do tipo do veículo, arrume o carregador de modo a não colocar em perigo os ocupantes.

Limpeza e manutenção

Verifique a existência de danos e sujidade no carregador a intervalos regulares e limpe, se necessário.

PERIGO

Choque elétrico, incêndio

Risco de ferimentos graves ou fatais devido a incêndio ou choque elétrico.

- ▶ Nunca mergulhe o carregador ou as fichas em água nem pulverize diretamente com água (por exemplo, equipamento de limpeza de alta pressão ou mangueiras de jardim).
- ▶ Limpe o carregador apenas quando a unidade de comando tiver sido totalmente desligada da alimentação da rede elétrica e do veículo. Utilize um pano seco para limpar.

Eliminação

Dispositivos elétricos/eletrónicos e baterias usadas



Os dispositivos elétricos/eletrónicos e as baterias podem ser entregues num ponto de recolha ou num centro de gestão de resíduos.

Os dispositivos elétricos e eletrónicos marcados com um símbolo de caixote de lixo cruzado e as baterias velhas não devem entrar no lixo doméstico, mas devem ser eliminados adequadamente.

- ▶ Respeite os regulamentos de eliminação específicos do país.
- ▶ Entregue as baterias velhas e os dispositivos elétricos/eletrónicos num ponto de recolha.
- ▶ A bateria de lítio de 12 volts é um produto perigoso. Não mexa/abra a bateria e nunca a deite fora pessoalmente.

Para obter mais informação sobre a eliminação correta:

- ▶ Contacte o seu Concessionário Porsche.

Manual de instruções



Siga as instruções de eliminação indicadas no rótulo.

Dados técnicos

Dados elétricos	PMCP11 x¹
Potência	11 kW/7,2 kW
Corrente nominal	16 A, trifásica 32 A, monofásica
Tensão da rede	100 – 240/400V
Frequência da rede	50 Hz/60 Hz
Categoria de sobretensão (IEC 60664)	II
Dispositivo de corrente residual integrado	Tipo A (CA: 30 mA) + CC: 6 mA
Classe de proteção	I
Tipo de proteção	IP55
Ficha de carga do veículo	Tipo 2
Dados mecânicos	PMCP11 x¹
Massa da unidade de comando com cabo	4,0 kg
Comprimento do cabo do veículo	4,5 m
Comprimento do cabo de rede	0,9 m ou 1,6 m

1. x representa alterações de design futuras e pode ser qualquer letra.

Condições do ambiente e do armazenamento	PMCP11 x ¹
Temperatura ambiente	-30 °C até +50 °C
Humidade	5 % – 95 % sem condensação
Altitude	máx. 5.000 m acima do nível do mar

Placa de identificação

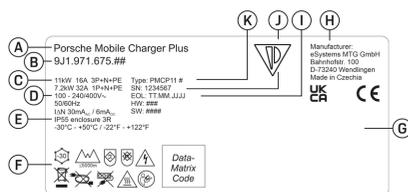


Fig. 18: Placa de identificação (exemplo)

- A** Nome do produto
- B** Número do artigo
- C** Potência e corrente nominal
- D** Tensão da rede
- E** Tipo de proteção
- F** Pictogramas de funcionamento
- G** Informações de certificação
- H** Fabricante
- I** Data de fabrico
- J** Número de série
- K** Designação do tipo

Informação de produção

Data de fabrico

A data de fabrico do carregador pode ser encontrada na placa de identificação atrás da abreviatura "EOL". É apresentada no formato seguinte: Dia de produção.Mês de produção.Ano de produção

Fabricante do carregador

eSystems MTG GmbH
Bahnhofstraße 100
73240 Wendlingen
Germany

Testes elétricos

Em caso de questões sobre os testes elétricos regulares da infraestrutura de carregamento (por exemplo, VDE 0702), consulte <https://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents/> ou contacte um Concessionário Porsche.

Declaração de conformidade

O carregador tem um sistema de rádio.

O fabricante destes sistemas de rádio declara que este sistema de rádio cumpre com as especificações para a sua utilização de acordo com a Diretiva 2014/53/EU.

O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço da Internet:

► <http://www.porsche.com/international/accessoriesandservice/porscheservice/vehicleinformation/documents>

Brazil



03725-21-12707

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário". Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

1. x representa alterações de design futuras e pode ser qualquer letra.



Importadores

Vereinigte Arabische Emirate

Abu Dhabi: Ali & Sons Co. L.L.C

Porsche Centre Abu Dhabi

Zayed 2nd Street

Abu Dhabi

United Arab Emirates

P.O. Box 915

Telefon: +971 2 619 3911

Dubai: Al Nabooda Automobiles L.L.C

Porsche Centre Dubai

Sheikh Zayed Road E11

Dubai

United Arab Emirates

P.O. Box 10773

Telefon: +971 4 305 8555

Great Britain

Porsche Cars Great Britain Ltd.

Bath Road

Calcot, Reading, Berkshire

RG31 7SE

United Kingdom

Colombia

Autoelite S.A.S

Av. Carrera 70

No. 99-15, Bogotá

México

Volkswagen de México S.A. de C.V.

Autopista México Puebla km 116

San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo

72700 Puebla

Telefon: +52 222 230 9971

Russia

Porsche Russland

Ленинградское шоссе дом 71А, строение 10

125445, Москва, Россия

Telefon: +7-495-580-9911

Singapore

Porsche Asia Pacific Pte Ltd

20 McCallum Street #12-01

Tokio Marine Centre

Singapore 069046

Índice

A

Abrir a aplicação web.....	23
Aceder ao Manual de instruções. Mais informação.....	3
Alterar a palavra-passe.....	24
Alterar a palavra-passe de início de sessão.....	24
Âmbito de fornecimento.....	5
Aplicação web	
Abrir.....	23
Alterar a palavra-passe.....	6
Iniciar.....	19
Iniciar sessão.....	22
Palavra-passe inicial.....	6
Palavra-passe perdida.....	6
Repor as definições de fábrica.....	6
Assistência.....	25
Ativar e desativar o modo de standby.....	24
Ativar o modo aberto.....	23
Ativar o modo privado.....	23
Avarias.....	27

B

Botão de estado de carregamento.....	9
Botão multifunções.....	9

C

Cabo de carga do veículo, ficha de carga do veículo	12
Cabos de alimentação	
Desligar.....	15
Ligar.....	15
Mudar.....	15
Cabos de rede	
Tomada elétrica doméstica.....	13
Tomada elétrica industrial.....	12

Carregador	
Ativar o modo aberto.....	23
Ativar o modo privado.....	23
Emparelhar com o gestor de energia.....	23

Carregamento	
Arranque.....	21
Avisos.....	20
Carregar o veículo.....	21
Porta de carga do veículo.....	20

Carregar	
Ajustar a limitação da corrente de carregamento.....	21
Limitação da corrente de carregamento.....	21
Condições do ambiente e do armazenamento.....	33
Configurar um endereço IP.....	23
Consumo de energia	
Controlar.....	24
Processo de carregamento.....	19

D

Dados de acesso.....	6
Aplicação web.....	6
Número de série do carregador.....	6
Dados de acesso perdidos.....	6
Dados elétricos.....	33
Dados mecânicos.....	33
Dados técnicos.....	33
Data de fabrico.....	34
Declaração de conformidade.....	34
Definições de fábrica.....	6
Definições de fábrica, permitir uma restauração.....	25
Definições de fábrica, restaurar para.....	25
Diagnóstico da temperatura do dispositivo.....	25

E

Ecrã de erros.....	27
Eliminação.....	32
Estado de carregamento.....	19

Estado do dispositivo.....	19
Estrutura dos alertas.....	1

F

Fabricante.....	34
Ferramentas.....	10
Ferramentas necessárias.....	10
Fixação para transporte.....	32
Funcionamento autónomo.....	7

G

Gestor de energia.....	16
Adaptar a corrente de carregamento.....	16
Adicionar.....	16
Emparelhar.....	23
Ver.....	23

H

Histórico de carregamento.....	19
Hotspot.....	18

I

Importadores.....	35
Indicação de erros.....	27
Indicadores.....	27
Informação de produção.....	34
Iniciar.....	16, 19
Iniciar sessão na aplicação web.....	22
Instalação do suporte de parede básico.....	10
Instalar o fecho do conector.....	11
Instruções de operação.....	19
Instruções de segurança.....	4
Introduzir um idioma.....	24
Introduzir um país.....	24

L

Ligação	
Assegurar a qualidade da rede PLC.....	17
Configurar o carregador.....	16, 19
Ligar novamente.....	18
Ligações	
Gestor de energia.....	16
Hotspot.....	18
Ligar a um carregador	
Para a rede PLC.....	17
Para o gestor de energia.....	18
Limitação da corrente de carregamento.....	21
Limpeza.....	32

M

Mais informação.....	3
Manutenção.....	32
Memória de eventos.....	25
Mensagem de erro.....	25
Modo de funcionamento	
Através da aplicação web.....	7
Autónomo.....	7
Ligação direta via PLC.....	8
Na mesma rede PLC.....	8
Modo de standby.....	24
Monitor de terra.....	25
Ativar.....	22
Desativar.....	22

N

Nome do anfitrião.....	23
Número de série do carregador.....	6

P

Palavra-passe inicial.....	6
Pictogramas, visão geral.....	3
Placa de identificação.....	34
Porta de carga do veículo.....	20

Prima o botão	
Estado de carregamento.....	9
Multifunções.....	9
Processo de carregamento	
Consumo de energia.....	19
Visualizar.....	19
Processo de carregamento atual.....	19
PUK	
Alterar a palavra-passe.....	6
Perda.....	6

R

Rede doméstica	
Endereço IP.....	23
Nome do anfitrião.....	23
Rede PLC, assegure a boa qualidade da ligação.....	17
Repór as definições de fábrica.....	25
Requisitos do navegador.....	19

S

Selecionar	
cabo de rede.....	12
Selecionar o estado de carregamento.....	16
Selecionar o local de instalação.....	10
Símbolos neste manual de instruções.....	1

T

Temperatura do dispositivo.....	25
Tempos de carregamento.....	20
Teste do sistema.....	25
Tomada elétrica doméstica e cabos de rede para.....	13
Tomada elétrica industrial, cabos de rede para.....	12
Transporte, fixar o carregador.....	32

U

Unidade de comando.....	9
Fixar ao suporte de parede.....	11
Visão geral das ligações.....	9

Utilização correta.....	5
Utilizações possíveis para o carregador.....	7

V

Visão geral dos pictogramas.....	3
Visualizar as fases da rede elétrica.....	25
Visualizar informação de dispositivo.....	25
Visualizar o estado da rede elétrica.....	25
Visualizar potência de carregamento.....	19
Visualizar tipo de cabo.....	25