

PORSCHE

PORSCHE



Cuidados com a bateria Porsche

Manutenção e Garantia

Cuidados com a Bateria: Responsabilidades do Revendedor/Proprietário

Sulfatação é responsável por 85% das falhas das baterias de chumbo ácido em veículos que não são usados pelo menos uma vez por semana. Uma bateria sulfatada não é coberta pela garantia.

Definição de Sulfatação: Uma bateria sulfatada é uma bateria deixada descarregada, continuamente subcarregada, ou com o nível de eletrólitos abaixo do topo das placas dentro da bateria por um período extenso. Um pouco do sulfato de chumbo macio recristaliza como sulfato de chumbo duro. Esta condição não é reversível.

Os cuidados com a bateria são de responsabilidade do revendedor enquanto o veículo permanecer em seu estoque, e do proprietário uma vez que o veículo seja vendido.

A fim de evitar descarga desnecessária da bateria o seguinte deve ser considerado:

- Cargas elétricas desnecessárias no trânsito e em viagens curtas diminuem a vida da bateria;
- Sempre remova a chave da ignição quando sair do carro;
- Evite uso frequente do Sistema de Gerenciamento de Comunicações Porsche (PCM ou Radio) quando o motor não estiver ligado;
- Evite o uso frequente de qualquer componente elétrico quando o motor não estiver ligado. (ex. Erguer e a abaixar os vidros elétricos frequentemente, etc.).



Para Veículos Porsche armazenados por períodos prolongados de tempo, condições de armazenamento são definidas do seguinte modo:

- Armazenado por mais de quatro (4) semanas sem ser dirigido;
- Mantenedor de bateria não utilizado durante esse período;
- Veículo em questão só é dirigido ocasionalmente e por distâncias curtas durante períodos prolongados de tempo sem uma pilotagem ocasional em velocidade de rodovia (ex. menos de 15 milhas/24 quilômetros por dia sem pilotagem em rodovia).

Se os três pontos acima se aplicam ao veículo em questão, o sistema de carregamento da bateria do veículo não tem como adequadamente manter a carga da bateria e sulfatação pode ocorrer.

Orientações da Porsche no que constitui quilometragem razoável são pelo menos 15 milhas/24 quilômetros por dia ou 6,000 milhas/9,600 quilômetros nos últimos doze meses.

Para ajudar a preservar a vida da bateria em veículos armazenados, se o veículo não for dirigido carregue a bateria pelos menos a cada seis semanas e o mantenha conectado a um mantenedor de bateria (uma vez que a bateria esteja completamente carregada).

Também é muito útil ligar o carro sempre que possível e deixá-lo atingir a temperatura normal de funcionamento (até as ventoinhas dianteiras ligarem). Durante esse período tudo o que consome a bateria deve permanecer desligado (ex. aquecedor, ar condicionado, sistema de som, etc).

Mantenedor de Bateria Porsche:

Um Mantenedor de Bateria Porsche somente manterá a carga da bateria. Portanto, a bateria deve estar completamente carregada antes do mantenedor de bateria ser plugado.

A compra de um mantenedor de bateria não dá direito à garantia da bateria de chumbo ao proprietário do Porsche. Se o proprietário já tem um mantenedor de bateria e a bateria der problema, o mantenedor de bateria deve ser trazido junto com o veículo para verificar se o aparelho está funcionando corretamente.

