



PORSCHE



# De nieuwe Cayenne Turbo GT

Shaped by performance



De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (06/2021). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten. Op [www.porsche.com/disclaimer](http://www.porsche.com/disclaimer) vindt u meer informatie en de disclaimer in verschillende talen.



# INHOUD

- 6 Shaped by performance
- 8 Performance
- 10 Interieurdesign
- 12 Exterieurdesign
- 14 Rijdynamiek
- 18 Highlights
- 26 Comfort, hulpsystemen en Porsche Connect
- 32 Exclusive Manufaktur highlights
- 34 Kleuren
- 36 Wielen
- 37 Car Configurator
- 38 Technische gegevens

Bezoek ook onze Car Configurator op  
[www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

—  
Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie  
en energielabels vindt u op pagina 40.







# SHAPED BY PERFORMANCE.

Atleten op weg naar de top groeien niet alleen door hard te trainen, maar vooral door tomeloze passie. Door hun oneindige wil om telkens weer alles te geven. En telkens met evenveel plezier. Tot een vorm die wordt bepaald door performance – voor performance.

**De nieuwe Cayenne Turbo GT.**



# DE KRACHT: GENOEG ADRENALINE VOOR STEILE PRESTATIECURVES.

Cayenne Turbo GT. Een begrip op het gebied van vibrerende opwinding en dynamische sprints. Voortgestuwd door de kracht van de 4,0-liter V8 bi-turbomotor – aangescherpt door de uitgekiende onderstelsystemen. Een fascinatie die volledig terecht de naam Porsche draagt.





The image shows the interior of a Porsche Cayenne Turbo GT. The view is from the driver's side, looking towards the front passenger seat. The steering wheel is black with a yellow stripe and the Porsche crest. The dashboard and center console are dark with gold stitching. The front seats are black with gold stitching and "Turbo GT" embroidered on the backrests. A man in a red hoodie and sunglasses is standing by the open driver-side door, looking at his hands. The background shows a modern building with a staircase and a clear sky.

# HET KARAKTER: GEVORMD DOOR MEESLEPENDE BEWEGINGSDRANG.

Tijdens enerverende maar sportieve uitspattingen moet de bestuurder wel goed kunnen zitten. De Cayenne Turbo GT biedt niet alleen het juiste comfort, maar tegelijkertijd een unieke racesportsfeer. Een gevoel dat door het dominante zwart in het interieur nog eens extra wordt versterkt.



# HET LICHAAM: GEMAAKT OM TOT HET UITERSTE TE GAAN.

Altijd een beetje meer geven. Telkens boven zichzelf uitstijgen. Die houding belichaamt het sportieve voorkomen van de Cayenne Turbo GT door en door. Het sonore, centraal geplaatste titanium sportuitlaatsysteem en de geprononceerde achterdiffusor in carbon alsook de 22 inch lichtgewicht GT Design wielen in neodymium onderstrepen zijn krachtige uitstraling.



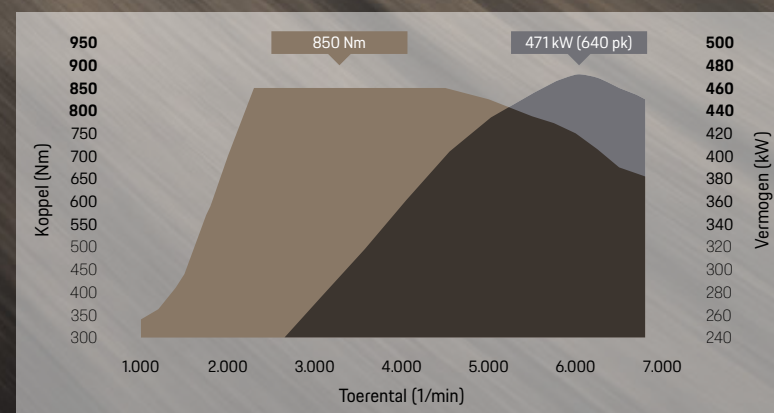


# RIJ- DYNAMIEK.

Voor een onvoorwaardelijke wil om te winnen is vastberadenheid nodig. En bovenal: pure kracht. De 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 471 kW (640 pk) levert dit in ruime mate. Samen met de specifiek afgestemde onderstelsystemen helpt deze de Cayenne Turbo GT om topwaarden te behalen bij de langs- en dwarsversnelling.

Vermogen is één ding. Maar dat moet wel worden omgezet in optimale bewegingen. De sportief afgestemde adaptieve luchtvering inclusief **Porsche Active Suspension Management (PASM)** past de vering aan elke rij situatie of -modus aan en zorgt door een laag zwaartepunt voor een optimale wegligging. Dankzij **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)** neemt de Cayenne Turbo GT scherpe bochten met indrukwekkend gemak – en overhellen wordt hiermee doelgericht tegengegaan. Onafhankelijk van de snelheid wordt het overhellen beperkt en de rijdynamiek verbeterd.

**Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** zorgt voor een dynamische verbetering van de stabiliteit. Het werkt met een gestuurde remingreep op het achterwiel dat zich in de binnenbocht bevindt – en met een elektronisch geregeld achterassperdifferentieel. Het resultaat: een uitstekende tractie en een enorme souplesse. De permanente 4-wielaandrijving **Porsche Traction Management (PTM)** reageert – net als de getrainde reflexen van een atleet – direct op een verschil in ondergrond. Het optimaliseert de spoorrouwheid en regelt de optimale krachtverdeling tussen voor- en achteras. Omdat niet alleen kracht, maar ook ervaring de weg naar het doel plaveit, analyseert **Porsche 4D-Chassis Control** centraal de rij situatie op basis van langs-, dwars- en gierversnelling. De synchronisatie van alle onderstelsystemen verloopt gelijktijdig en in realtime. De automatisch uitschuivende achterspoiler van **Porsche Active Aerodynamics (PAA)** stelt zich gemakkelijk in op elke rij situatie. Verstelbare lamellen in de middelste luchtinlaat zorgen voor een efficiënte koeling en ondersteunen het opwarmprogramma van de motor, die hierdoor een enorm vermogen kan leveren.







Uitstekende prestaties beginnen bij een perfecte basis. De **performance-banden**<sup>1)</sup> optimaliseren de rijdynamiek met betrekking tot wegligging en remweg en verkorten uw rondetijden. In combinatie met de verbrede wielen op de vooras wordt het vermogen zelfverzekerd in precieze banen geleid. Bovendien gaat de grotere wielvlucht onderstuur tegen.



**Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** brengt, dankzij de keramische remschijven met een diameter van 440 mm op de vooras en 410 mm op de achteras, nog meer remvermogen over op de weg. Of zo u wil: op het circuit.

Voor de ultieme sportiviteit komt het aan op millimeters, op tienden van een seconde. De **8-traps Tiptronic S inclusief shift-by-wire** maakt snel schakelen en een nauwkeurige respons mogelijk. In de modi Sport en Sport Plus worden de responstijden in de nieuwe Cayenne Turbo GT nog verder verkort.

**Stuurbekrachtiging Plus** werkt afhankelijk van de snelheid. Bij hoge snelheden is de respons direct en exact, bij lage snelheden wordt meer ondersteuning geboden. De **achterasbesturing** verkleint de draaicirkel en vergroot de souplesse bij lage snelheden. Bij hoge snelheden wordt de rijstabiliteit aanzienlijk vergroot.

<sup>1)</sup> In de Car Configurator treft u de bandenlabels aan van de door u gewenste configuratie.



# EEN BLIK ZEGT GENOEG: TERUG- HOUDENDHEID UITGESLOTEN.

Kracht, zelfvertrouwen, een onbedwingbare drang naar voren: de vastberaden houding van een atleet kan veel uitdrukken. De Cayenne Turbo GT brengt zijn imposante sportiviteit direct tot uiting in zijn vormtaal die is aangevuld met exclusieve GT Design elementen.





# GT EXTERIEURPAKKET



Een aanblik die het hart sneller laat kloppen: het unieke **Turbo GT front**. De nog markantere roosterstructuur van de middelste luchtinlaat valt direct op. Bovendien zijn het onderste deel van het front en de spoilerlip erboven opnieuw vormgegeven. Een nog sportievere look waar u ook kijkt: de **SportDesign bovenzijde van de buitenspiegels in carbon** vormen een ware blikvanger voor uw zicht naar achteren. De bovenste contouren van de auto worden gevormd door nog een inspiratiebron uit de racesport: het **lichtgewicht carbondak met dakspoiler en de side skirts in carbon**. Het robuuste materiaal met de onmiskenbare structuur complementeert de sportieve uitstraling optimaal en zorgt bovendien voor minder gewicht. Een element dat het dynamische karakter van de Cayenne Turbo GT extra accentueert: de tot 50 mm grotere **spoilerlip in zwart hooglans** verbetert de stabiliteit en vergroot de neer-

waartse kracht. Aan de achterzijde accentueren de getinte **led-achterlichten inclusief doorlopende achterlichtunit met Porsche logo in mat zwart** uit de Porsche Exclusive Manufaktur de uitstraling van de Cayenne Turbo GT op een elegante manier.



Imposante sportiviteit die zich mag laten horen en zien: het expressieve, levendige en exclusief aan de Cayenne Turbo GT voorbehouden **titanium sportuitlaatsysteem** met centraal geplaatste eindpijpen beknipt niet op de krachtige V8 sound – maar bespaart dankzij het lichtgewicht metaal wel aanzienlijk op het gewicht van de auto. De **achterdiffusor in carbon** met geprononceerde ribben laat het duidelijk zien: de Cayenne Turbo GT combineert soepele prestaties met expressieve sportiviteit – voor een nog directer rijgevoel en nog meer neerwaartse kracht op de weg.

Niet alleen bij het vergroten van uw voorsprong maken de **lichtgewicht 22 inch GT Design wielen met performancebanden indruk**. Ook wat betreft het design staan ze, door hun lak in de opvallende kleur neodymium, ver vooraan.







# GT INTERIEURPAKKET



Absoluut een blikvanger: de **veiligheidsgordels in neodymium**. Deze combinatie van functionaliteit en esthetiek is gebaseerd op het sportieve kleurconcept van de auto en voert dit consequent door. De sportstoelen voorin – met geperforeerde **middenbaan in Alcantara® en accenten in neodymium** – bieden een perfecte zithouding. De **geïntegreerde hoofdsteunen** en het **Memory Pakket** vergroten het zitcomfort.

Niet zomaar een detail, maar een duidelijke verwijzing naar de autosportgenen van de Cayenne Turbo GT, is het **in neodymium gestikte Turbo GT modellogo** op de hoofdsteunen. De ergonomische sportstoelen voorin (8-voudig elektrisch verstelbaar) met Memory Pakket bieden de juiste steun tijdens opwindende momenten achter het stuur.

Wie plaatsneemt in de Cayenne Turbo GT wordt omringd door het pure autosportgevoel. De ruimtelijkheid wordt geaccentueerd door het **GT interieurpakket met contrasterende stiksels in neodymium** en de **Alcantara®-uitrusting<sup>1)</sup>** met lederen details. Lederuitrustingen in zwart en in zwart/bordeauxrood zijn als meeruitvoering leverbaar. Het multifunctionele **sportstuurwiel met stuurwielkrans in Alcantara® en 12-uurmarkering in racinggeel** biedt nog meer grip. Het **sierstiksel in neodymium** vormt stilistisch de ideale lijn en de **sfeerverlichting** vergroot met de snelheid van het licht het comfort. De bijzondere lichtaccenten zorgen voor een prettige sfeer in de auto.

<sup>1)</sup> Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

<sup>1)</sup> Achterzijde voorstoelen van kunstleder.







Zwarte sierlijsten omkaderen de carbonaccenten in het interieur en vormen een statement van soevereiniteit en autosportpassie.

Intensief rijplezier kan worden gemeten – met behulp van de **centrale analoge toerenteller met zilvergrijze wijzerplaat, gele naalden en modellogo**. Met behulp van de rijmodus-schakelaar met de **rode Sport Response knop** en het **Sport Chrono Pakket** vindt u de rijmodus die bij uw rijstijl past. Een stopwatch en de weergave van langs- en dwarsversnelling alsmede de rondetijden maken deel uit van het pakket.

Het **Turbo GT logo** op de middenconsole zet opwindend rijplezier letterlijk in het middelpunt.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.





# INNERLIJKE STILTE VOOR DE STORM.

Comfortfuncties, infotainment of hulpsystemen: de bewuste focus naar binnen hoort erbij om buiten op het circuit alles te kunnen geven. En om u volledig op de volgende bochten en de volgende stoot adrenaline te kunnen concentreren.







De **Porsche Advanced Cockpit** met groot 12,3 inch touchscreen, Direct Touch Control en de intuïtieve indeling van de bedieningselementen zorgt voor zo min mogelijk afleiding. Een rijk geluid op de weg – en met het **BOSE® Surround Sound-System** ook in de cockpit. 14 luidsprekers en versterkerkanalen inclusief aparte subwoofer met een totaal vermogen van 710 watt zorgen voor een uiterst gebalanceerd en natuurgetrouw geluid in een uitstekende geluidskwaliteit. Het **Burmester® 3D-High-End Surround Sound-System** levert geluid zoals dat klinkt in de beste concertzalen ter wereld. Een totaal vermogen van 1.455 watt, 21 afzonderlijk geregelde luidsprekers inclusief actieve subwoofer met een digitale D-klasse-versterker van 400 watt, een 2-weg-centersysteem en een totaal membraanoppervlak van meer dan 2.500 cm<sup>2</sup>. Verder een 3D-geluidsbeleving door de in de A-stijlen geïntegreerde luidsprekers en een speciaal 3D-algoritme.

Achter het multifunctionele sportstuurwiel bevindt zich het **instrumentenpaneel**. Links en rechts van de analoge toeren-teller geven **2 displays** indien gewenst virtuele instrumenten, kaarten en overige informatie weer. Audio, navigatie en communicatie komen bij elkaar op het 12,3 inch touchscreen van het **Porsche Communication Management (PCM)**. Apple Music is hierin naadloos geïntegreerd en zorgt voor nog meer plezier tijdens het rijden. Met Porsche Connect kunt u dankzij Apple CarPlay en Android Auto bepaalde smartphone-apps in uw Porsche gebruiken. De **middenconsole met Direct Touch Control** heeft een oppervlak in een stijlvolle glaslook. De aanraaktoetsen bieden directe toegang tot de belangrijkste functies.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.



# COMFORT.





# HULPSYSTEMEN EN PORSCHE CONNECT<sup>1)</sup>.

Laat het in- en uitparkeren gewoon over aan uw Porsche en de **Remote ParkAssist<sup>1), 2)</sup>**. De **actieve inparkeerondersteuning<sup>1)</sup>** herkent en meet automatisch vrije parkeerplaatsen. Als de parkeerruimte groot genoeg is, kunt u het parkeerproces gecontroleerd in gang zetten – zowel bij file- als bij haaks parkeren. Het systeem neemt automatisch de besturing en het voor- en achteruit rijden over. Met de functie **Parkeren via afstandsbediening<sup>1), 2)</sup>** kunt u uw Cayenne met behulp van uw smartphone op afstand in- en uitparkeren – zowel in file- en haakse parkeervakken als in garages.

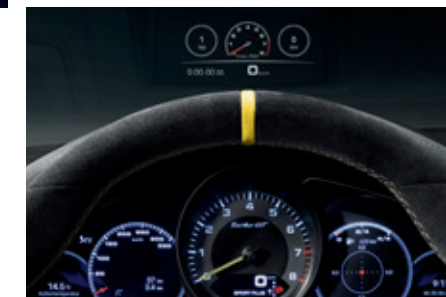


Om ervoor te zorgen dat uw concentratie tijdens het rijden niet onnodig wordt verstoord, houdt de **adaptieve cruise control<sup>1)</sup>** automatisch de afstand tot uw voorligger aan. In combinatie met **Porsche InnoDrive<sup>3)</sup>** krijgt het systeem nog meer innovatieve functies. Het systeem optimaliseert dan met vooruitziende blik uw rijnsnelheid, herkent snelheidsbeperkingen en het verloop van de weg op uw route – en past de rijstrategie hierop aan.

Voor nog meer comfort voor de bestuurder tijdens langere ritten: **Lane Assist met verkeerstekherkenning<sup>1)</sup>**.

De **nachtzichtassistent<sup>1)</sup>** herkent met een infraroodcamera voetgangers of grotere dieren al voordat ze in het licht van de koplampen verschijnen en toont ze als warmtebeeld op het instrumentenpaneel.

Het vrij configureerbare full color **head-up-display** geeft – naast specifieke sport- en offroadweergaven – alle relevante rijinformatie direct in het gezichtsveld weer. Zonder dat het de bestuurder afleidt.



Alle functies van uw **Porsche Connect App** integreren u en uw Porsche in een allesomvattend ecosysteem. Met My Porsche, de online toegang tot uw Porsche profiel, kunt u o.a. relevante informatie over de auto oproepen, een geplande route naar uw auto sturen en contact opnemen met uw Porsche dealer.

Porsche Connect ondersteunt **Apple CarPlay** en **Android Auto**. Een slimme en veilige manier om uw smartphone indien nodig in de auto te gebruiken. De bediening verloopt heel eenvoudig via het PCM of met spraakbediening – zodat u zich volledig op de weg kunt concentreren.

1) Opmerking: de beschreven functies ondersteunen de bestuurder binnen de systeemgrenzen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk en dient zijn volle aandacht bij het verkeer te houden.  
2) Alleen compatibel met Apple iPhones vanaf iPhone 7 en vanaf iOS 13.0.  
3) Porsche InnoDrive ondersteunt de bestuurder binnen de systeemgrenzen. De bestuurder moet het rijgedrag voortdurend in de gaten houden en zo nodig zelf ingrijpen. De controle over de auto kan op elk willekeurig moment door de bestuurder worden overgenomen door het rempedaal of het gaspedaal in te trappen.



# EXCLUSIVE MANUFAKTUR HIGHLIGHTS.

Geef de expressieve kracht van uw Porsche nog meer persoonlijkheid – en uw sportwagenliefde een individuele vorm. We bieden u vele individualiseringsopties voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Want uw inspiratie is onze passie.



Hoe wij uw passie een persoonlijke vorm geven? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – met echt vakwerk en hoogwaardige materialen zoals leder, aluminium, carbon en bijzondere kleuraccenten. Het resultaat is een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw signatuur draagt.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

- 1 'PORSCHE' logo in neodymium op de flanken
- 2 'Turbo GT' modellogo op armsteun middenconsole
- 3 22 inch GT Design wiel diepzeblauw gespoten (zijdeglans)
- 4 Lamellen luchtroosters arctisch grijs gespoten
- 5 Wijzerplaat kompas/Sport Chrono stopwatch in neodymium
- 6 Wijzerplaat instrumentenpaneel in neodymium incl. 'Turbo GT' logo
- 7 Dorpellijsten van geborsteld aluminium zwart, met verlicht 'Turbo GT' logo. Stoelconsoles voorin en achterin leder (leder zwart, sierstiksel neodymium)



# KLEUREN.

## EXTERIEUR.

### Uni lakkleuren.



wit



zwart

### Speciale kleuren.



arctisch grijs



krijt

### Metallic kleuren.



carrarawit metallic



diepzwart metallic



mahonie metallic



moonlightblue metallic

## INDIVIDUELE KLEUREN EXTERIEUR.

Maak een keuze uit een uitgebreide reeks exterieurkleuren, die uw auto een persoonlijke touch verlenen.

## INTERIEUR.

Interieur Alcantara® uitrusting met aanvullende lederen details.



zwart – stiksels in neodymium



zwart – stiksels in arctisch grijs

### Interieur lederuitrusting.<sup>1)</sup>



zwart

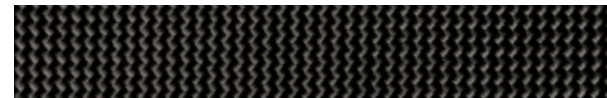
### Interieur bi-color lederuitrusting.<sup>1)</sup>



zwart-bordeauxrood

1) Achterzijde voorstoelen van kunstleder.

### Accenten.



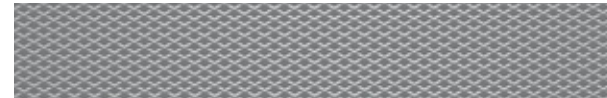
carbon hoogglans



kruislings geborsteld aluminium zwart



kruislings geborsteld aluminium



geruit aluminium

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.





# WIELEN.

De fascinerende soepele bewegingen en het volmaakt in elkaar grijpen van kracht en techniek zijn niet over het hoofd te zien. Vooral niet als u ronde na ronde één van de exclusieve 22 inch wielen met performancebanden<sup>1)</sup> voorbij ziet komen.



1) In de Car Configurator treft u de bandenlabels aan van de door u gewenste configuratie.

1 22 inch GT Design wiel neodymium zijdeglans gespoten

2 22 inch GT Design wiel platina zijdeglans gespoten

3 22 inch GT Design wiel zwart zijdeglans gespoten

4 22 inch GT Design wiel zwart hoogglans gespoten

*Porsche Exclusive Manufaktur*

5 22 inch GT Design wiel diepzeblauw gespoten (zijdeglans)

*Porsche Exclusive Manufaktur*



# PORSCHE CAR CONFIGURATOR.

Individualiseer uw Cayenne Turbo GT tot in het kleinste detail. Of het nu gaat om de keuze van de juiste accessoires, het materiaal en de stiksels van het multifunctionele sportstuurwiel of de in exterieurkleur gespoten wielen: uw wensen staan centraal. Op [www.porsche.com](http://www.porsche.com) kunt u de Porsche Car Configurator vinden en uw fascinatie voor Porsche met anderen delen.



## TECHNISCHE GEGEVENS.

	Cayenne Turbo GT
<strong>Motor</strong>	
Bouwwijze/aantal cilinders	V8 bi-turbomotor
Cilinders	8
Effectieve cilinderinhoud	3.996 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen (DIN) verbrandingsmotor bij toerental	471 kW (640 pk) 6.000 1/min
Max. koppel verbrandingsmotor bij toerental	850 Nm 2.300–4.500 1/min
Brandstofsoort	Super Plus (RON 98)
<strong>Krachtoverbrenging</strong>	
Aandrijving	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgeregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
Transmissie	8-traps Tiptronic S
<strong>Onderstel</strong>	
Banden	Voor: 285/35 ZR22 (106Y) performance-banden, <sup>1)</sup> Achter: 315/30 ZR22 (107Y) performance-banden <sup>1)</sup>
Remsysteem	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 10 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, keramische remschijven inwendig geventileerd en geperforeerd
Stuurinrichting	Elektromechanisch bekrachtigd
Draaicirkel in combinatie met achterasbesturing	11,6 m
<strong>Rijprestaties</strong>	
Topsnelheid	300 km/u
Acceleratie 0–100 km/u met Performance Start	3,3 s

<sup>1)</sup> In de Car Configurator treft u de bandenlabels aan van de door u gewenste configuratie.

## TECHNISCHE GEGEVENS.

	Cayenne Turbo GT
<strong>Terreineigenschappen</strong>	
Aanloophoek/afloophoek	19,6°/18,1°
Tophellingshoek voor standaardonderstel	15,2°
Maximale bodemvrijheid voor standaardonderstel	164 mm
Maximale waaddiepte bij standaardonderstel	460 mm
<strong>Volume</strong>	
Kofferbakvolume tot bovenrand achterbank	549 l
Kofferbakvolume bij neergeklapte achterbank	1.464 l
Tankinhoud	90 l
<strong>Gewichten</strong>	
Leeggewicht volgens EG-richtlijn <sup>1)</sup>	2.295 kg
Max. toelaatbaar gewicht	2.765 kg
Max. laadvermogen	545 kg
Max. toegestane dakbelasting met Porsche daktransportsysteem	75 kg
<strong>Afmetingen</strong>	
Lengte	4.942 mm
Breedte (buitenspiegels/buitenspiegels ingeklapt)	2.194 mm/1.995 mm
Hoogte	1.636 mm
Wielbasis	2.895 mm

<sup>1)</sup> De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.



## TECHNISCHE GEGEVENS.

### Cayenne Turbo GT

#### Verbruik/emissie<sup>1)</sup>/energielabels

Verbruik laag (l/100 km) WLTP 22,9

Verbruik middel (l/100 km) WLTP 14,3

Verbruik hoog (l/100 km) WLTP 11,8

Verbruik zeer hoog (l/100 km) WLTP 12,6

Verbruik gecombineerd (l/100 km) WLTP 14,1

Partikelfilter Ja

Emissienorm EU6d-ISC-FCM

Energielabel F

CO<sub>2</sub>-emissie gecombineerd (g/km) WLTP 319<sup>2)</sup>

1) Het toevoegen van pakketten, optionele velgen en/of opties heeft invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot, theoretische verbruikscijfers en het gewicht van de auto. Voor de technische gegevens van de door u gewenste auto inclusief pakketten, optionele velgen en/of opties verwijzen wij u naar de Car Configurator of uw dealer.

2) Genoemde CO<sub>2</sub>-emissiewaarden kunnen mogelijk afwijken i.v.m. de nieuwe WLTP testmethode. Vraag de dealer naar de CO<sub>2</sub>-emissiewaarden van het door u gewenste voertuig.





© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure is bedrukt met inkt zonder minerale olie en voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Duitsland  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Versie: 06/2021  
WSLE2201003391 NL/FL

---

Wijzigingen voorbehouden. De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen, druk- en/of zetfouten voorbehouden.

---

De informatie in deze brochure is met zorg samengesteld. Het is echter niet uit te sluiten dat informatie niet juist, onvolledig of niet actueel is. U kunt aan deze brochure dan ook geen rechten ontleen.

