




PORSCHE



**De Cayenne en Cayenne Coupé modellen**



PORSCHE

A close-up photograph of the rear of a dark blue Porsche Carrera GT. The image focuses on the rear light bar, which is illuminated with a bright orange-red glow. The car's body panels are highly reflective, showing highlights from the surrounding environment. A portion of a black rear wheel is visible in the lower-left corner. The overall lighting is dramatic, emphasizing the car's sleek lines and metallic finish.

De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (11/2021). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

# Inhoud.

- 6 Concepten
- 8 Modellen
- 14 Design
- 22 Dynamiek
- 30 Verlichtings- en hulpsystemen
- 32 Comfort
- 40 Porsche Exclusive Manufaktur
- 42 Individualisering
- 48 Highlights uitrusting
- 52 Technische gegevens



—  
Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektrische actieradius en stroomverbruik vindt u vanaf pagina 56.

Concepten.

# De Cayenne – een fascinatie die gedeeld wil worden.



Ervaringen zijn het mooist als je er samen van kunt genieten. Want samen voelt alles intenser en wordt het moment nog krachtiger.

De nieuwe Cayenne nodigt ons met vijf zitplaatsen uit om onze vertrouwde omgeving op een nieuwe manier te ervaren. De sound van de motor, de snelheid, de sfeer in het interieur – dit alles prikkelt de zintuigen en maakt zelfs het ritje naar de winkel of de weg samen naar de sportschool tot iets bijzonders.

Optisch komt de sportiviteit van de Cayenne vooral tot uiting in het design van de Coupé modellen, dat het iconische silhouet van de 911 volgt. De Cayenne GTS strekt zich uit naar de horizon en nodigt zijn inzittenden uit voor een lange, opwindende roadtrip. De E-Hybrid modellen fascineren door het contrast tussen geruisloze voortbeweging en gebalde kracht, dat zijn perfectie vindt in de Cayenne Turbo S E-Hybrid modellen.

Nu is het alleen nog een kwestie van uitzoeken welke Cayenne u een ervaring rijker zal maken.



## Cayenne en Cayenne Coupé.

Kun je nog spreken van het leven van alledag als elke dag samen buitengewoon is?



Optimale mogelijkheden voor gedeelde fascinatie: de Cayenne, Cayenne S en Cayenne Turbo bieden veel ruimte voor gezamenlijke ervaringen – in het dagelijks leven en daarbuiten. Exclusief comfort en een grote bagageruimte nodigen u uit voor spannende avonturen. De Cayenne biedt daarbij, dankzij zijn krachtige motor en ultramoderne ondersteltechnologie, een enorme souplesse en hij imponeert met zijn buitengewone precisie en veiligheid. Puur rijplezier dat je gewoon samen moet beleven.

Onze Cayenne Coupé modellen maken indruk met hun zowel sportieve als elegante verschijning, die wordt gekenmerkt door het perfecte samenspel van iconisch design en uitstekende rijdynamiek. Uw blik glijdt als vanzelf over de aerodynamische vorm – van de typische Porsche voorzijde en het brede vaste glazen panoramadak tot de karakteristiek afhellende achterzijde met adaptieve achterspoiler. Het exclusief voor de Cayenne Coupé leverbare lichtgewicht sportpakket benadrukt het atletische karakter nog eens extra – voor nog meer gezamenlijk rijplezier.

—  
Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie vindt u vanaf pagina 56.

—  
1) In combinatie met het Sport Chrono Pakket. Standaard bij de Cayenne Turbo Coupé.  
2) In combinatie met het Sport Chrono Pakket. Standaard bij de Cayenne S Coupé.



Configureer uw eigen Cayenne op [www.porsche.com/carconfigurator](http://www.porsche.com/carconfigurator)



### Cayenne Turbo en Cayenne Turbo Coupé:

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 404 kW (550 pk)
- Maximumkoppel 770 Nm
- Topsnelheid 286 km/u
- Acceleratie 0–200 km/u in 14,6 s<sup>1)</sup>

### Cayenne S en Cayenne S Coupé:

- 2,9-liter V6 bi-turbomotor met 324 kW (440 pk)
- Maximumkoppel 550 Nm
- Acceleratie 0–100 km/u in 5,0 s<sup>2)</sup>
- Tussenacceleratie 80–120 km/u met lichtgewicht sportpakket in 3,5 s (Cayenne S Coupé)

### Cayenne en Cayenne Coupé:

- 3,0-liter V6 turbomotor met 250 kW (340 pk)
- Maximumkoppel 450 Nm
- Maximaal trekgewicht 3.500 kg (geremd)

Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé.

Klaar om adrenaline te delen.



**Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé:**

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 338 kW (460 pk)
- Maximumkoppel: 620 Nm
- Acceleratie 0–100 km/u in 4,5 s<sup>1)</sup>

Kilometer na kilometer groeit de fascinatie, neemt het pure rijplezier toe: de inspiratie van onze Cayenne GTS modellen is nauwelijks directer te ervaren dan achter het stuur. De extra souplesse, de toegenomen sportiviteit en de verbeterde precisie bij dwarsversnellingen.

Strak gedefinieerd door de aangescherpte contouren – van de markante voorspoiler van het SportDesign Pakket via de adaptieve achterspoiler bij de Cayenne GTS Coupé tot de vele details in zelfverzekerd zwart. Duidelijk geformuleerd in expressieve V8-performance. Virtuoots georkestreerd door het sportuitlaatsysteem in zwart hoogglans.

Pakkende statements die we ook in het interieur terugzien en die door het specifieke GTS interieur in exclusieve materialen en contrasterende kleuren op een indrukwekkende manier worden vormgegeven. U en uw passagiers moeten het immers overal voelen: de ongebreidelde passie voor vooruitgang en het hartstochtelijk streven naar meer. Naar meer fascinatie. Meer adrenalinekicks. Meer van alles waar u zo van houdt bij Porsche.



Configureer uw eigen Cayenne GTS of uw eigen Cayenne GTS Coupé op [www.porsche.com/carconfigurator](http://www.porsche.com/carconfigurator)

—  
Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie vindt u vanaf pagina 56.

—  
<sup>1)</sup> In combinatie met het Sport Chrono Pakket. Standaard bij de Cayenne GTS Coupé.

## Cayenne plug-in hybridmodellen.

Ervaringen verbinden.  
Hier zelfs twee werelden.



Of het nu gaat om een opgewonden kloppend hart of kippenvel op uw armen van enthousiasme: energie transporteert emoties – via zenuwsignalen en spierimpulsen. Net als in onze Cayenne plug-in hybridmodellen. Zonder veel omhaal laat het dubbele aandrijfconcept u de perfect uitgebalancerde dynamiek voelen. Het resultaat: een brede glimlach op het gezicht van alle inzittenden. Verwachtingsvol uitkijken naar de maximale prestaties direct vanaf de start. In fascinerende sportwagens die grote efficiency combineren met uitzonderlijk rijplezier en die imponeren met hun elektriserende performance.

De imposante pluspunten van het dubbele aandrijfconcept vinden hun perfectie in onze Cayenne Turbo S E-Hybrid modellen: vrijwel geruisloos rijden, een grote energie-efficiency en een adembenemende acceleratie van 0 naar 100 km/u in minder dan 4 seconden. Zo elektrificeren we niet alleen een sportwagen – we zorgen ook voor opzienbarende topprestaties.

—  
Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie vindt u vanaf pagina 56.

—  
1) Het genoemde aantal kilometers is de theoretische maximale actieradius volgens de WLTP testsystematiek. Deze maximale actieradius kan onder meer worden beïnvloed door de voertuigconfiguratie, acculeeftijd en omgevings- en klimaatomstandigheden zoals de buitentemperatuur, de verkeerssituatie en het rijgedrag. Om de bruikbare capaciteit van de hoogvoltaccu zo hoog mogelijk te houden, wordt een laadniveau van 80% aanbevolen voor dagelijks gebruik.



### Cayenne E-Hybrid Coupé en Cayenne E-Hybrid:

- 3,0-liter V6 turbomotor en 100 kW elektromotor
- Maximaal systeemvermogen 340 kW (462 pk)
- Maximaal systeemkoppel 700 Nm
- Elektrische actieradius (afhankelijk van model en configuratie) 44–48 km (WLTP<sub>stad</sub>)<sup>1)</sup>

### Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé en Cayenne Turbo S E-Hybrid:

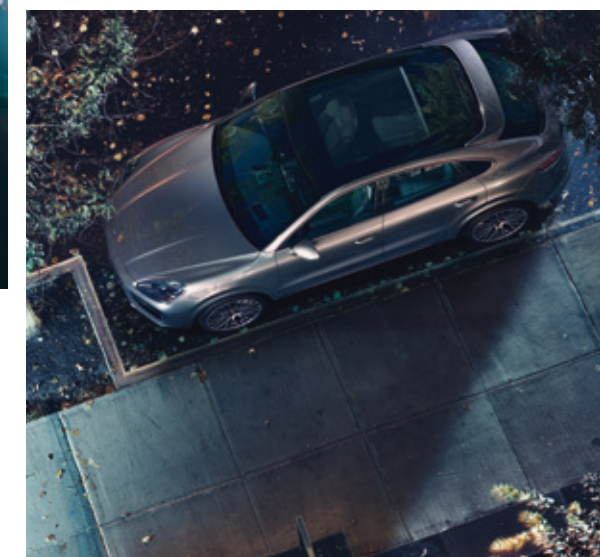
- 4,0-liter V8 bi-turbomotor en 100 kW elektromotor
- Maximaal systeemvermogen 500 kW (680 pk)
- Maximaal systeemkoppel 900 Nm
- Elektrische actieradius (afhankelijk van model en configuratie) 41–42 km (WLTP<sub>stad</sub>)<sup>1)</sup>

Meer informatie over Porsche E-Performance vindt u op [www.porsche.com/e-performance](http://www.porsche.com/e-performance)



Design.

# Exterieur.



De vormtaal van de Cayenne: onmiskenbaar. Zijn karakter: door en door Porsche. De grote luchtinlaten met verfijnde details maken geen geheim van de krachtige aandrijving die onder zijn indrukwekkende buitenkant schuilgaat. De led-koplampen met hun nauwkeurig gemodelleerde, driedimensionale binnenwerk zorgen samen met de extra sterk geaccentueerde spatschermen voor een markant voor aanzicht. Het karakteristieke profiel wordt versterkt door de vlakke Porsche flyline en de dynamische contouren langs de zijruiten. Het dak wordt naar achteren toe smaller en rust op de brede schouders van de achterzijde. De Cayenne is dankzij de smal ontworpen led-achterlichten en de geïntegreerde doorlopende achterlichtunit ook in het donker duidelijk als een Porsche te herkennen. De tot 22 inch grote wielen ronden zijn sportieve verschijning af met markante wieldesigns.

De Cayenne Coupé presenteert zich atletisch en appelleert aan uw emoties. De progressieve proporties en specifieke designelementen geven hem een unieke elegante uitstraling. De nieuw ontworpen achterportieren en de achterzijde maken zijn schouders 18 mm breder en versterken zijn gespierde expressie. De flyline heeft een bijzonder dynamische vorm en volgt het iconische silhouet van de 911. De voorruit en de A-stijl zijn door de met 20 mm verlaagde dakrand vlakker dan bij de Cayenne. Het vaste glazen panoramadak en het lichtgewicht sportpakket benadrukken zijn exclusiviteit. De adaptieve achterspoiler van Porsche Active Aerodynamics (PAA) en het Sport Chrono Pakket zorgen er bovendien voor dat de rijbeleving op geen enkele manier onderdoet voor zijn scherpe looks.

Design.

# Interieur.



De liefde voor de sportwagen vindt u ook terug in het interieur. De oplopende middenconsole en de typische Porsche opstelling van de instrumenten met de traditioneel in het midden geplaatste toerenteller vallen meteen op. Samen met de lage zitpositie zorgt dit voor een authentiek sportwagengevoel in een exclusieve ambiance. De geïntegreerde hoofdsteunen van de sportstoelen en het 3-spaaks multifunctionele sportstuurwiel met schakelpaddles onderstrepen deze indruk. De Porsche Advanced Cockpit met groot 12,3 inch touchscreen en Direct Touch Control alsmede de intuïtieve plaatsing van de bedieningselementen zorgen voor zo min mogelijk afleiding – in de spits, in bochten en tijdens een weekendje weg met vrienden.

Ook uw persoonlijke designwensen kunnen, dankzij elegante sierstiksels in contrastkleuren en de individuele interieurpakketten, hun plaats vinden in de royaal beschikbare ruimte. Uw liefde voor uw eigen sportwagen kan zo heel individueel worden vormgegeven.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.



Design.

# Lichtgewicht sportpakketten.



De lichtgewicht sportpakketten vergroten zijn atletische indruk nog verder. Ze zijn exclusief voor de Cayenne Coupé modellen leverbaar, in 3 varianten. Ze omvatten alle drie een geprofileerd carbon dak, het SportDesign Pakket met carbon diffusorafdekking, 22 inch GT Design wielen en – exclusief voor de Cayenne Turbo Coupé en de Cayenne GTS Coupé – een sportuitlaatsysteem met centraal geplaatste eindpijpen. Het zwarte interieur is uitgerust met het interieurpakket carbon.

Tegen meerprijs is het **lichtgewicht sportpakket zwart** leverbaar, met onderzijde achter, wielkastafdekkingen, 22 inch GT Design wielen in zwart zijdeglans en side skirts, portierstrips, onderzijde voor, luchtinlaatroosters en airblades in mat zwart gespoten.

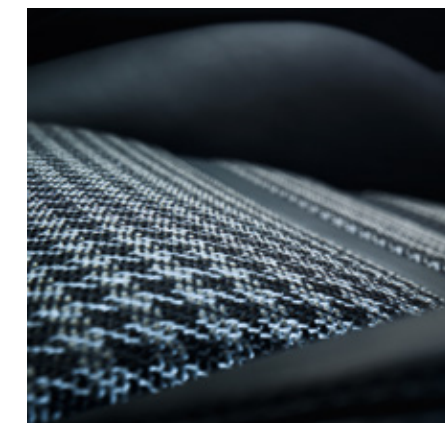
**Porsche Exclusive Manufaktur**

Bij het **lichtgewicht sportpakket carbon** zijn de airblades en de bovenzijde van de buitenspiegels in carbon uitgevoerd, de 22 inch GT Design wielen zijn platina zijdeglans gespoten. De luchtinlaatroosters en de onderzijde en voet van de buitenspiegels zijn uitgevoerd in zwart hoogglans.

**Porsche Exclusive Manufaktur**

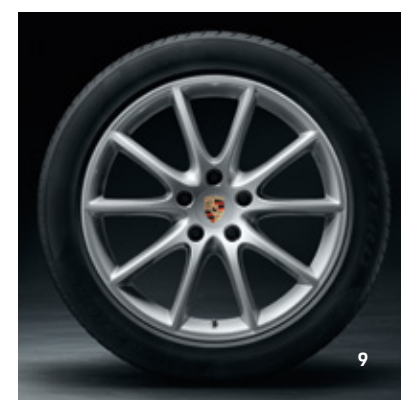
Ook het **interieurpakket carbon** weet indruk te maken op ambitieuze bestuurders en veeleisende passagiers: 4 sportstoelen met een middenbaan van stof in een klassiek ruitmotief en grote sierpanelen met zilverkleurige sierlijsten die het dashboard en de portieren verfraaien. De hemelbekleding en het stuurwiel zijn bekleed met zwart Alcantara®.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.



Design.

Wielen.



Het materiaal: lichtmetaal.  
Het design: van sportief tot klassiek.  
De keuze: groot.


- 1) 21 inch RS Spyder Design wiel<sup>1)</sup>, ook in 22 inch<sup>2)</sup> leverbaar; afgebeeld is het 21 inch RS Spyder Design wiel zwart zijdeglans gespoten
- 2) 22 inch GT Design wiel platina zijdeglans gespoten<sup>3), 4)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 3) 22 inch Cayenne Sport Classic wiel<sup>4)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 4) 22 inch 911 Turbo Design wiel
- 5) 21 inch Cayenne Turbo Design wiel<sup>7)</sup>
- 6) 21 inch Cayenne Exclusive Design wiel<sup>4)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
- 7) 21 inch Cayenne AeroDesign wiel<sup>8)</sup>
- 8) 20 inch Cayenne Sport wiel
- 9) 20 inch Cayenne Design wiel
- 10) 19 inch Cayenne S wiel
- 11) 19 inch Cayenne wiel

Alle 21 en 22 inch wielen beschikken over gespoten wielkuipverbreidingen en wielnaafafdekkingen met gekleurd Porsche embleem.

1) Standaard en exclusief voor de Cayenne GTS modellen in zwart zijdeglans.  
2) Alleen voor de Cayenne Coupé modellen leverbaar.  
3) Exclusief leverbaar in combinatie met het lichtgewicht sportpakket en het lichtgewicht sportpakket carbon.

4) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket zwart ook in zwart zijdeglans leverbaar.  
5) Ook gespoten in platina zijdeglans en in zwart hoogglans leverbaar.  
6) Ook in andere exterieurkleuren leverbaar.

7) Standaard en exclusief voor de Cayenne Turbo modellen in donker titanium gepolijst.  
8) Exclusief voor de Cayenne E-Hybrid modellen.



Dynamiek.

# Motoren en performance.

Beleef topprestaties die steeds opnieuw indruk maken. De moderne 6- en 8-cilinder turbomotoren in de Cayenne modellen zorgen direct voor een adrenalinekick voor alle inzittenden. De krachtige, koppelrijke motoren met hun snelle respons en lage zwaartepunt zorgen ook in het dagelijks leven voor een echt sportwagengevoel. De 8-cilinder bi-turbomotoren met Twin-Scroll turbo's tussen de cilinderrijen zorgen voor een adembenemende performance. De krachtige sound van de motoren creëert een elektriserende sfeer in en rond de auto en kan door een sportuitlaatsysteem nog eens extra worden versterkt.

Dankzij boordnetrecuperatie, thermomanagement en de automatische start-stopfunctie ontbreekt het de Cayenne modellen ook niet aan efficiency. Bovendien kan het brandstofverbruik worden verlaagd door het zogenaamde 'zeilen' tijdens uitrollen. Daarbij wordt de motor losgekoppeld van de aandrijflijn, waarna de motor met stationair toerental draait. De Cayenne GTS en Turbo modellen beschikken daarnaast over cilinderuitschakeling.

De Cayenne modellen gaan met de 4-wielaandrijving elke uitdaging buiten de gebaande paden aan en hebben geen enkel probleem met het rijden door water of over veeleisend terrein. Indien nodig vergroot de adaptieve luchtvering de maximale bodemvrijheid zodat ook ruig terrein bedwongen kan worden. Het achteras-sperddifferentieel van **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)** biedt een optimale tractie bij de achteras en **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)** zorgt voor nog beter contact met de ondergrond en voor nog meer zekerheid. U heeft letterlijk zelf in de hand hoe sportief u rijdt – dankzij de **8-traps Tiptronic S**.

**Dynamiek.**

## Plug-in hybride.

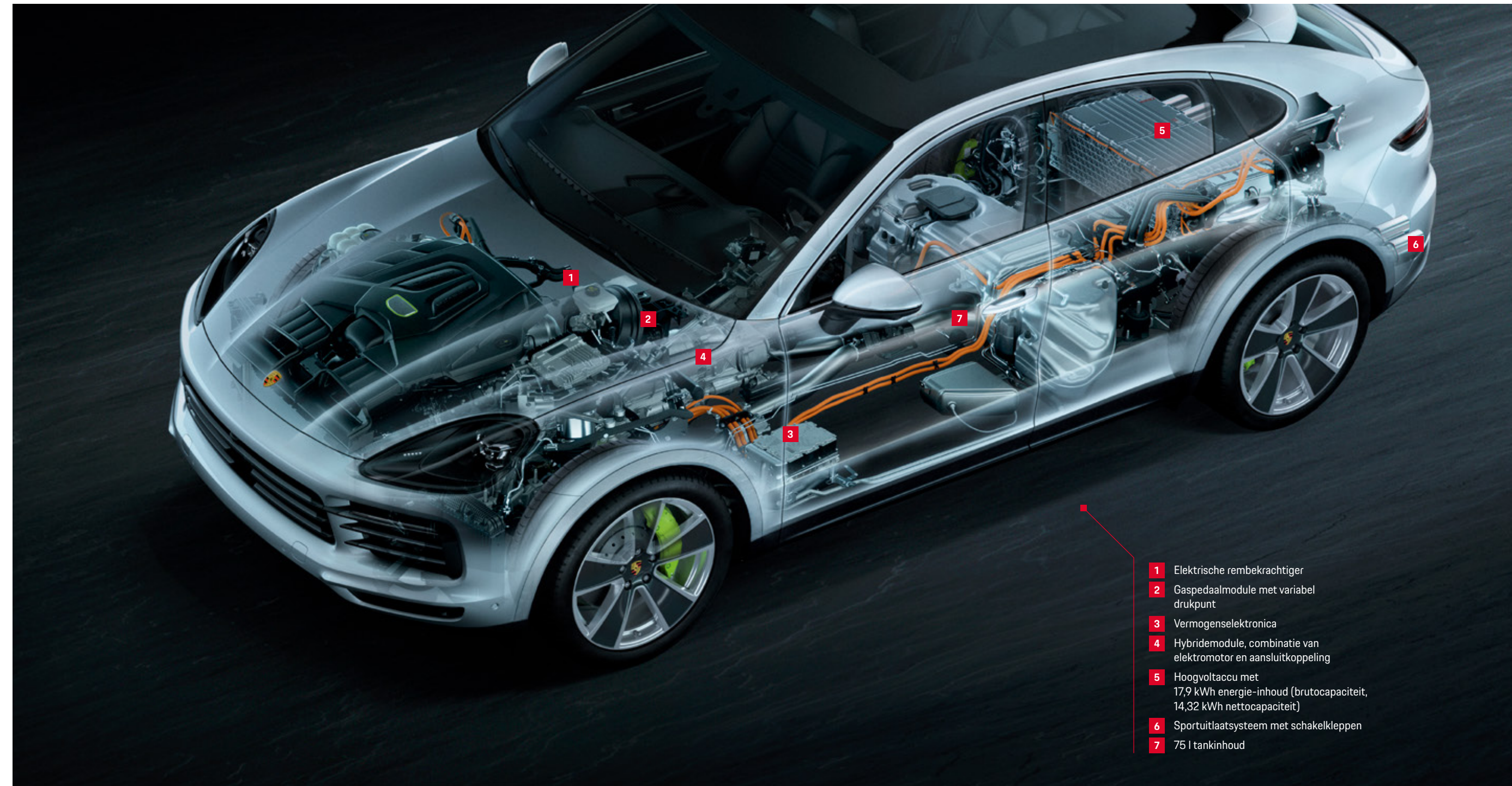
Onze plug-in hybridetechnologie moet aan 2 eisen voldoen: het verbruik en de emissies moeten worden verlaagd en de bestuurder moet diep in de stoel worden gedrukt – zoals dat hoort bij een Porsche. Dit wordt mogelijk gemaakt door een slimme combinatie van 2 aandrijfconcepten. De verbrandingsmotor bouwt het vermogen en het koppel op met een toenemend toerental. Het maximumkoppel van de elektromotor is echter onmiddellijk beschikbaar. Voor u betekent dat: performance met één druk op de knop en kippenvel zodra u het gaspedaal intrapt.

Rijmodi die optimaal zijn aangepast aan de rijdsituatie zorgen ervoor dat u voor elke situatie een specifieke mix van de betrokken krachten kunt oproepen via de rijmodus-schakelaar. U kunt hiermee 4 instellingen kiezen: E-power, Hybrid Auto, Sport en Sport Plus. De modus 'Individual' kan op de middenconsole worden geactiveerd.

De auto start altijd in de modus E-power, mits de hoogvoltaccu voldoende is opgeladen. De optimale dosering van de samenwerking tussen de elektromotor en de verbrandings-

motor gebeurt met het gaspedaal. Tot een voelbaar drukpunt rijdt u volledig elektrisch en dus lokaal emissievrij. Door het gaspedaal tot voorbij het gekozen drukpunt in te trappen, schakelt de verbrandingsmotor bij en kunt u het maximaal beschikbare systeemvermogen aanspreken. De intelligente modus Hybrid Auto maakt het mogelijk om zo efficiënt mogelijk te rijden door de stad of over provinciale wegen. Afhankelijk van de rijdsituatie en -bestemming kiest het systeem de optimale combinatie van elektromotor en verbrandingsmotor.

In de modi Sport en Sport Plus maken de aandrijving en het onderstel ten volle gebruik van de mogelijkheden van het lichtvoetige Porsche Performance. In de modus Sport is de verbrandingsmotor standaard ingeschakeld en deze zorgt samen met de elektromotor voor een indrukwekkende acceleratie. Daarbij staat alle energie van de hoogvoltaccu ter beschikking voor het boosten. In de Sport Plus modus is bovendien de topsnelheid bereikbaar. Met de vermogensreserves van de verbrandingsmotor wordt de accu opgeladen – voor nieuwe sensationele boostacties.



- 1 Elektrische rembrekrichter
- 2 Gaspedaalmodule met variabel drukpunt
- 3 Vermogenselektronica
- 4 Hybridemodule, combinatie van elektromotor en aansluitkoppeling
- 5 Hoogvoltaccu met 17,9 kWh energie-inhoud (brutocapaciteit, 14,32 kWh nettocapaciteit)
- 6 Sportuitlaatsysteem met schakelkleppen
- 7 75 l tankinhoud

Dynamiek.

Performance.

1

2

3

4

Of u nu de kinderen naar school brengt of kronkelige haarspeldbochten in de Alpen bedwingt: de Cayenne modellen bieden genoeg mogelijkheden om zich aan uw route en rijstijl aan te passen. De Cayenne Coupé modellen en de Cayenne Turbo beschikken bovendien over **Porsche Active Aerodynamics (PAA)**. Actieve lamellen in de voorste luchtinlaten ondersteunen de motorkoeling. Bij de Cayenne Coupé modellen zorgt de adaptieve achterspoiler voor de juiste neerwaartse druk, terwijl bij de Cayenne Turbo de adaptieve dakspoiler voor een stabiliserende downforce op de achteras zorgt. In de 'airbrake'-stand helpt hij de remweg te verkorten. Alle systemen samen zorgen voor aanzienlijk meer comfort, veiligheid en niet in de laatste plaats: meer rijplezier.

Met het **Sport Chrono Pakket** en de rijmodus-schakelaar op het multifunctionele sportstuurwiel kunt u uit 4 instellingen kiezen: Normal, Sport, Sport Plus en Individual. Zo kunt u onder andere het onderstel en de dynamiek van de aandrijving in een handomdraai aanpassen, zonder de handen van het stuurwiel te hoeven nemen. Met de **Sport Response knop** in het midden van de rijmodus-schakelaar kunt u met één druk op de knop ca. 20 seconden lang maximale rijperformance uit uw Cayenne halen. Verder bestaat het Sport Chrono Pakket uit een analoge stopwatch op het dashboard en een weergave van de langs- en dwarsversnelling in het instrumentenpaneel.

- 1 Adaptieve achterspoiler (PAA)
- 2 Sport Chrono klok
- 3 Multifunctioneel sportstuurwiel met schakelpaddles
- 4 Rijmodus-schakelaar met SPORT Response knop

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

Dynamiek.

# Onderstel.



Geniet van het directe contact met de weg – en tegelijkertijd het geruststellende gevoel alles onder controle te hebben. Porsche 4D-Chassis Control, Porsche Active Suspension Management (PASM) en Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) maken dat mogelijk. Door de **achterasbesturing** is de draaicirkel kleiner en het inparkeren eenvoudiger. Bij hogere snelheden wordt de rijstabiliteit verbeterd. Zo bent u nog veiliger onderweg – en met een nog bredere glimlach.

**Porsche 4D-Chassis Control** houdt zich bezig met een geheel nieuwe dimensie in onderstelregeling. Dit systeem analyseert de actuele rij situatie op basis van de langs-, dwars- en verticale versnelling, berekent hieruit de optimale rijmodi en synchroniseert alle onderstelsystemen in realtime: de 4e dimensie. Voor een optimale totaalperformance.

De **adaptieve luchtvering** zorgt voor meer rij dynamiek en comfort. Door de toepassing van 3-kamertechnologie zijn de verschillen tussen comfort en sport nog beter voelbaar, aangezien de veerafstelling aan de rijmodus en rij situatie wordt aangepast. Bovendien omvat de luchtvering een niveauregeling voor een constante wagenhoogte, **Porsche Active Suspension Management (PASM)** alsmede een hoogteverstelling. Hiermee kan de bodemvrijheid naar wens worden aangepast. Voor nog meer sportiviteit zorgt de bijzonder dynamische afstelling van het PASM bij de GTS modellen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) is een actief stabilisatiesysteem dat dwarsrotaties tegengaat. Met behulp van elektromechanische stabilisatoren vermindert dit systeem het overhellen van de auto al bij het insturen van een bocht. Bovendien zorgt het ervoor dat de auto minder slingert op een hobbelig wegdek. Het resultaat: nog meer souplesse en rij dynamiek en tegelijkertijd meer comfort.

Dynamiek.

# Remmen.

De geperforeerde keramische remschijven van **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)** zorgen zelfs bij hoge belastingen voor optimale remprestaties – en dus voor een kortere remweg dankzij de grote fadingvastheid. Maar minstens zo belangrijk als de respons is het gewicht van Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). De keramische remschijven wegen ongeveer de helft van vergelijkbare gietijzeren remschijven en hebben daardoor een positief effect op de rij dynamiek.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): remschijfdiameter voor 440 mm, achter 410 mm
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB): remsysteem Cayenne Turbo, remschijfdiameter voor 415 mm, achter 365 mm
- 3 Remsysteem Cayenne: remschijfdiameter voor 350 mm, achter 330 mm
- 4 Remsysteem Cayenne E-Hybrid: remschijfdiameter voor 360 mm, achter 358 mm
- 5 Remsysteem Cayenne S: remschijfdiameter voor 390 mm, achter 330 mm
- 6 Remsysteem Cayenne GTS: remschijfdiameter voor 390 mm, achter 358 mm



1



4



2



5



3



6



Verlichtings- en hulpsystemen.

## Hulpsystemen.<sup>1)</sup>



Hulpsystemen en een slim verlichtingssysteem zorgen niet alleen voor meer veiligheid, maar ook voor meer comfort. Het **head-updisplay** projecteert de belangrijkste informatie in het gezichtsveld van de bestuurder. **Lane Assist met verkeers-kenherkenning** ondersteunt u vooral bij lange ritten op de snelweg. De **rijstrookwisselhulp** en **kruispuntassistent** scannen met hun sensoren de omgeving en waarschuwen bij gevaar. De **waarschuwings- en remassistent** verkleint de kans op aanrijdingen met voertuigen, voetgangers en fietsers aanzienlijk en voert zo nodig automatisch een noodstop uit. De **nachtzichtassistent** herkent, dankzij een infraroodcamera, voetgangers en grote dieren al voordat ze in het licht van de koplampen verschijnen en waarschuwt met een opvallend lichtsignaal. De hulpsystemen dragen bij aan een veiliger en zelfverzekerder gevoel achter het stuur, wat ook uw passagiers zullen merken.

U kunt het in- en uitparkeren ook gewoon aan uw Porsche overlaten. De **Remote ParkAssist**<sup>2)</sup> combineert veel slimme hulpsystemen waarmee parkeren een stuk eenvoudiger wordt. De **actieve inparkeerondersteuning** herkent en meet automatisch vrije parkeerplaatsen. Als de parkeer ruimte groot genoeg is, kunt u het parkeerproces in gang zetten en blijven controleren – zowel file- alsook haaks parkeren. Het systeem neemt automatisch de besturing en het voor- en achteruit rijden over. Met de functie **Parkeren via afstands-bediening**<sup>2)</sup> kunt u uw Cayenne ook met behulp van uw

smartphone buiten de auto file- of haaks parkeren en in garages in- en uitparkeren. De **uitstapwaarschuwing** waarschuwt u met behulp van de led-verlichting in de portiergrepen, wanneer bij het openen van het portier andere voertuigen van achteren naderen. Daarnaast biedt **Surround View 3D** een perspectiefweergave in 3 dimensies en daardoor een beter zicht rondom. Het weergegeven perspectief kan naar wens worden aangepast. De **uitparkeerassistent** maakt gebruik van de radar aan de achterzijde en waarschuwt bij geactiveerde inparkeerhulp als er gevaar dreigt bij het langzaam achteruitrijden – bijvoorbeeld bij het verlaten van een haakse parkeer ruimte – voor mogelijk gevaarlijk kruisend verkeer. Er wordt stapsgewijs gewaarschuwd: op het PCM touchscreen, akoestisch en zo nodig met een remschok. De **manoeuvrer-assistent** helpt eveneens bij het achteruitrijden om botsingen in krappe en onoverzichtelijke manoeuvreersituaties te voorkomen. Als er een aanhanger aan de auto is gekoppeld, helpt de **aanhangermanoeuvrerassistent** bij het manoeuvreren van de aanhanger.

Om ervoor te zorgen dat uw concentratie tijdens het rijden niet wordt verstoord, houdt de **adaptieve cruise control** automatisch de afstand tot uw voorligger aan. In combinatie met **Porsche InnoDrive** wordt het systeem verder uitgebreid met innovatieve functies. Het systeem past uw rijnsnelheid anticiperend aan, herkent snelheidsbeperkingen en het verloop van de weg op uw route – en past de rijstrategie hierop aan.

Anticiperend rijden krijgt een nieuwe dimensie met de matrix led-koplampen. **Porsche Dynamic Light System (PDLS)** past de spreiding van het licht aan de snelheid aan, bochten worden beter verlicht en bij het afslaan wordt de verlichting versterkt.

De **matrix led-koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)** passen zich met hun 84 leds door uitschakelen of dimmen automatisch aan de actuele verkeerssituatie aan. Het voordeel hiervan is dat zowel vóór u rijdend als tegemoetkomend verkeer niet meer wordt verblind, terwijl de vluchtstrook en de weg toch volledig verlicht blijven. Ook wordt door de selectieve verlichting de blik van de bestuurder beter gestuurd. Sterk reflecterende verkeersborden worden minder fel verlicht, zodat de bestuurder niet wordt verblind. Zo kunt u zich volledig op de weg concentreren. **Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)** omvat daarnaast een geregelde bochtenverlichting en kruispuntverlichting die gebruikmaakt van navigatiegegevens, waarbij de lichtbundel korter wordt en de rechter- en linkerkant van de weg sterker worden verlicht.

<sup>1)</sup> Aanwijzing: de beschreven functies ondersteunen de bestuurder binnen de systeemgrenzen. De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk en oplettendheid in het verkeer blijft geboden.

<sup>2)</sup> Alleen ondersteund met Apple iPhones vanaf iPhone 7 en vanaf iOS 13.0.

Comfort.

# Infotainment.



1



3

Comfort kent veel facetten – van de intuïtieve navigatie en eenvoudige spraakbediening tot individuele instelmogelijkheden. En met de hoogwaardige luidsprekers wordt een willekeurige song op de radio ineens de soundtrack van een onvergetelijke dag samen eropuit.

Het **Porsche Communication Management (PCM)** van de nieuwste generatie is uw centrale besturingsunit voor audio en communicatie. Met het compleet nieuw vormgegeven weergave- en bedieningsconcept kunt u op het 12,3 inch grote full-hd-touchscreen heel eenvoudig de onlinenavigatie, de multimodale kaartbediening, de mobiele-telefoonvoorbereiding, de audio-ingangen, de spraakbediening en veel andere autofuncties bedienen. Het startscherm kunt u naar eigen voorkeur aanpassen, zodat u snel en eenvoudig toegang heeft tot de functies die u het belangrijkst vindt. Tijdens de rit kunt u genieten van diverse infotainmenttoepassingen. U heeft de beschikking over 2 USB-C-data- en -laadaansluitingen voorin en 2 USB-C-laadaansluitingen achterin, alsmede Bluetooth®. Het PCM is eenvoudig te bedienen via het touchscreen, de draai-/drukknop voor lijsten en zoomen en via de natuurlijke spraakbediening, die u met "Hey Porsche" kunt activeren.

Het **Sound Package Plus** zorgt voor een indrukwekkend geluid, dankzij 10 luidsprekers met een totaal vermogen van 150 watt. Door de in het PCM geïntegreerde versterker wordt de klankbeleving op het interieur afgestemd.

Het **BOSE® Surround Sound-System** beschikt over een 14-kanaals versterker. Het totale vermogen: 710 watt. 14 luidsprekers inclusief een aparte subwoofer zorgen voor een uiterst evenwichtig, waarheidsgetrouw klankbeeld. Voor nog meer geluidskwaliteit en -dynamiek bij gecomprimeerde databestanden – zoals mp3-bestanden – zorgt de BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. De gepatenteerde rijge-luidcompensatie AudioPilot Noise Compensation Technology meet voortdurend alle ruis in het interieur van de auto en past de muziekweergave automatisch zodanig aan, dat de geluidsbeleving altijd dezelfde is.

Een totaal vermogen van 1.455 W, 21 individueel aangestuurde luidsprekers inclusief actieve subwoofer met 400 W digitale D-klasseversterker, 2-weg-centersysteem en een totaal membraanoppervlak van meer dan 2.500 cm². Dat is het **Burmester® 3D High-End Surround Sound-System**. Bijzonder indrukwekkend is de 3D-geluidsbeleving die door de luidsprekers in de A-stijlen en een speciaal Auro-3D®-algoritme wordt gegenereerd. De Sound Enhancer optimaliseert het geluid in het geval van gecomprimeerde databestanden. Het puristische ontwerp, met de chique luidsprekerroosters en Burmester® logo's op geselecteerde luidsprekers, benadrukt niet alleen de exclusiviteit, maar vindt ook bij uw passagiers veel weerklank.



2



4

- 1 Porsche Communication Management (PCM): sfeerverlichting.
- 2 Porsche Communication Management (PCM): Remote ParkAssist
- 3 Porsche Communication Management (PCM): individueel startscherm
- 4 Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

Comfort.

# Porsche Connect.

**Porsche Connect** verbindt u met uw Porsche en uw Porsche met de wereld. Het systeem breidt de bestaande digitale functies van uw Cayenne uit. Navigeer op de beste manier naar uw bestemmingen, synchroniseer uw persoonlijke contacten en adressen en gebruik uw agenda rechtstreeks in het PCM. Porsche Connect is uw slimme copiloot voor het dagelijks leven en zorgt voor een unieke sportwagenbeleving. Voor, tijdens en na de rit.

Blijf het verkeer een stap voor. Om ervoor te zorgen dat u altijd via de snelste route rijdt, haalt **Navigatie Plus** continu rijbaanspecifieke realtime verkeersinformatie inclusief voorspellingen op basis van historische gegevens op. Zo kunt u bijvoorbeeld files omzeilen en dus tijd besparen.

**Voice Pilot** maakt na het commando "Hey Porsche" een natuurlijke, intuïtieve spraakbediening mogelijk. Uw auto reageert op uitspraken als "Ik heb het koud" of "Speel het volgende nummer". Een multimodale bediening met touch- en spraakinvoer is ook mogelijk: tik op de kaart en zeg bijvoorbeeld: "Start de routegeleiding hiernaartoe" om de navigatie te starten.

Smart onderweg: Porsche Connect ondersteunt **Apple CarPlay** en **Android Auto**. Een slimme en veilige manier om uw smartphone in de auto te gebruiken. Met Apple CarPlay en Android Auto kunt u routebeschrijvingen opvragen, berichten versturen en ontvangen en nog veel meer. De bediening verloopt heel eenvoudig via het PCM of via spraak – zodat

u zich volledig op de weg kunt concentreren. Druk op het **Apple Music**-pictogram op het touchscreen van uw PCM om zonder reclame 70 miljoen nummers te streamen, afspeellijsten te zoeken en naar de beste livestreams en podcasts ter wereld te luisteren. U kunt zelfs uw eigen radiostation maken – op basis van elk nummer dat op dat moment op de radio wordt afgespeeld. Als Cayenne rijder kunt u Apple Music maximaal 6 maanden lang gratis gebruiken.

Alle functies van uw **Porsche Connect App** integreren u en uw Porsche in één allesomvattend ecosysteem, dat u in staat stelt om multimediaal met de auto te communiceren. Met de Porsche Connect App kunt u bijvoorbeeld al voordat u vertrekt de volgende geplande route naar uw Cayenne sturen of de status van de auto controleren: van brandstofpeil en bandenspanning tot aan de huidige locatie van uw Porsche. Via My Porsche, de onlinetoegang tot uw Porsche profiel, kunt u niet alleen alle relevante informatie over uw auto opvragen, maar bijvoorbeeld ook contact opnemen met uw Porsche Centrum. Voor het gebruik krijgt u een persoonlijke Porsche ID.

En het mooiste is: Porsche Connect is bij de aankoop van uw Cayenne voor een periode van 3 jaar gratis beschikbaar. De daarvoor benodigde databundel (connectiviteit) is reeds inbegrepen. De diensten worden in de Porsche Connect Store geactiveerd en kunnen aansluitend worden geconfigureerd en na de gratis gebruikperiode worden verlengd. Op [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) vindt u meer informatie.

Opmerking: het aanbod aan Porsche Connect diensten verschilt per model en per land. De informatie op deze pagina geeft u slechts een algemene indruk. Welke diensten er precies voor uw auto beschikbaar zijn kunt u zien als u met uw Porsche ID inlogt in de Porsche Connect Store.

Comfort.

Gevoel van ruimte.

1



3

Als een goede gastheer wilt u natuurlijk dat ook uw passagiers zich op hun gemak voelen in uw Cayenne. U past de temperatuur eenvoudig aan de wensen van de passagiers aan en u creëert een ontspannen sfeer met de juiste sfeerverlichting in het interieur. En na het uitstappen sluit u de portieren zachtjes met de Soft-Close functie.

Welkom in uw eigen klimaatzone. De **4-zone automatische airconditioning** heeft een individuele temperatuurregeling voor bestuurder en bijrijder en een aparte temperatuurregeling voor de zitplaatsen achterin. Een adsorptie-koolfilter filtert stofdeeltjes, pollen, geurtjes en fijnstof zorgvuldig uit de lucht voordat deze in het interieur terechtkomen.

De ionisatie verbetert de luchtkwaliteit in de auto door de lucht van de automatische airconditioning, voordat deze de auto in stroomt, door een **ionisator** te leiden. Hierin worden ziektekiemen en andere schadelijke deeltjes zoveel mogelijk uit de lucht gehaald. Dit zorgt voor een verbetering van de luchtkwaliteit en bevordert het gevoel van welbevinden.

Door de **interieurvoorverwarming** heersen er in het interieur van uw Porsche al voordat u wegrijdt ideale omstandigheden. U kunt het systeem programmeren via het PCM of inschakelen met de meegeleverde afstandsbediening. In combinatie met Connect Plus kunt u de interieurvoorverwarming zelfs met Porsche Connect via uw smartphone activeren.

In alle Cayenne E-Hybrid modellen kunt u de **interieurvoorverwarming**<sup>1)</sup> via het PCM programmeren of heel gemakkelijk via uw smartphone op afstand aansturen. Zo past u de temperaturen in uw sportwagen optimaal aan het verloop van de dag aan. U kunt zelfs de stoelen eenvoudig op afstand laten voorverwarmen of afkoelen.

Het grote **glazen panoramadak**<sup>2)</sup> zorgt in het interieur van de Cayenne voor een bijzonder lichte en aangename sfeer. Het dakstelsel bestaat uit twee delen en kan voorin elektrisch worden gekanteld en geopend. Het beschikt over een elektrisch bedienbaar rolgordijn.

De donker getinte **privacybeglazing** achterin weert ongewenste blikken van buiten naar binnen. De geluid- en warmtewerende beglazing zorgt voor nog meer comfort in de auto.

Met de **comforttoegang**<sup>3)</sup> hoeft u de autosleutel veel minder vaak actief te gebruiken. Zodra u de portiergreep beetpakt, vraagt het systeem de toegangscode op die in de sleutel is opgeslagen. Is de code correct, dan wordt het portier ontgrendeld. Als u het portier op slot wilt doen, hoeft u alleen de sensor aan de buitenkant van de portiergreep aan te raken. De comforttoegang vergrendelt de auto en activeert tegelijkertijd de startonderbreking. De achterklep kan – via een sensor onder de bumper – met een simpele voetbeweging worden geopend.

De **Soft-Close portieren** zijn bijzonder comfortabel: een in het portierslot geïntegreerd sluitmechanisme zorgt ervoor dat de 4 portieren rustig en betrouwbaar sluiten.

De **sfeerverlichting** maakt een indirecte verlichting van het interieur mogelijk. De bijzondere verlichting zorgt voor een prettige sfeer in de auto en verhoogt het comfort. U kunt kiezen uit meerdere kleuren en de lichtsterkte zelf instellen. De complete interieurverlichting werkt met led-techniek.

De bagage valt niet meer om en glijdt niet meer weg dankzij het **bagageruimtemanagement**. Een railsysteem met gordelband of telescooparm zet uw bagage – denk aan kratten, dozen of uw golfuitrusting – in de bagageruimte vast.

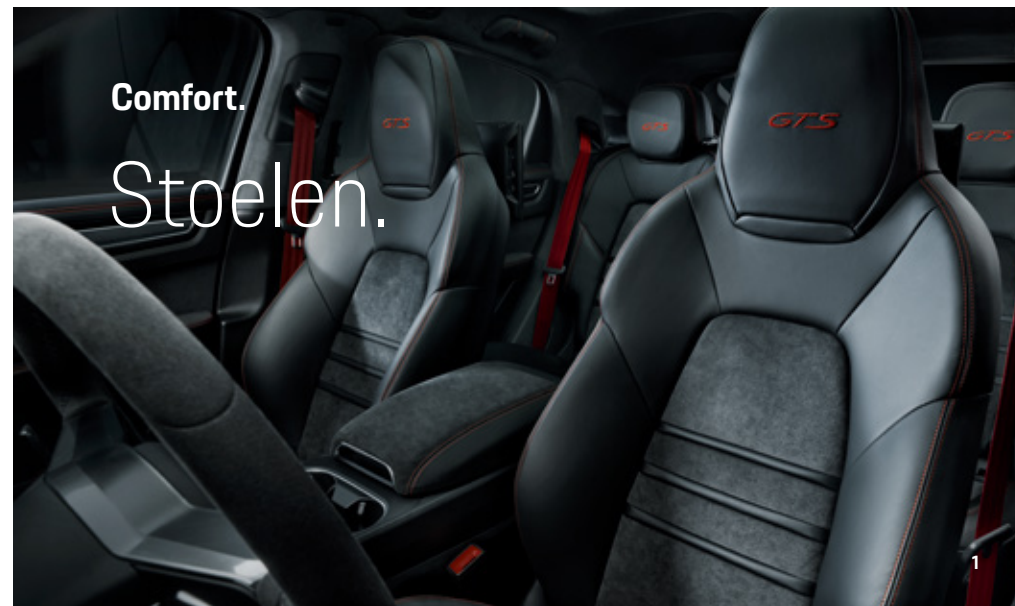
- 1) Voorbeeld: sfeerverlichting topaasblauw
- 2) Voorbeeld: ionisator
- 3) 4-zone automatische airconditioning
- 4) Bagageruimtemanagement

1) Standaard bij alle Cayenne E-Hybrid modellen. Niet voor de andere Cayenne en Cayenne Coupé modellen leverbaar.  
2) Niet voor de Cayenne Coupé modellen leverbaar.  
3) De comforttoegang is volgens de laatste stand van de techniek opgebouwd. Wij kunnen echter niet volledig uitsluiten dat de encryptiecode van de sleutel met radiografische afstandsbediening door derden wordt onderschept en wordt gebruikt om de auto te openen of te ontvreemden. Opmerking: de voetgebaarfunctie vervalt als de optie Carbon Design Pakket wordt gekozen.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

Comfort.

Stoelen.



Voor enthousiasme op een heel nieuw niveau: in de Cayenne en Cayenne Coupé treft u uitzonderlijk aangenaam comfort. Veel systemen – zoals de automatische airconditioning, de audio en communicatie – hebben een geheugenfunctie die de instellingen van de bestuurder opslaat. U kunt zelfs meerdere profielen opslaan, voor bijvoorbeeld verschillende bestuurders of ritten.

De voorstoelen zijn comfortabel en bieden steun in snel gereden bochten, zonder dat u zich erin opgesloten voelt. De zithoogte, de schuine stand van zitting en rugleuning alsmede de langpositie zijn elektrisch verstelbaar.

De Cayenne Coupé combineert dynamisch rijden met uitstekend zitcomfort – vooral met de ergonomisch gevormde **8-voudig elektrisch verstelbare sportstoelen voorin met geïntegreerde hoofdsteunen**. De Cayenne is voorzien van **8-voudig elektrisch verstelbare comfortstoelen**. Dankzij de elektrische verstelmogelijkheden kunnen beide typen stoelen optimaal aan de bestuurder en bijrijder worden aangepast.

De **comfortstoelen met Memory Pakket (14-voudig verstelbaar)** beschikken daarnaast over een zittingverlenging

en een 4-voudig verstelbare lendensteun voor bestuurder en bijrijder. De geheugenfunctie slaat de instelling op van de stoelen, van de stuurkolom en van beide buitenspiegels.

**De 18-voudig verstelbare adaptieve sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen en Memory Pakket** zijn standaard bij de Cayenne Turbo en Cayenne Turbo Coupé. Noemenswaardig is de verbeterde steun aan de zijkant – dankzij de verhoogde zijwangen van zitting en rugleuning. Deze zijn elektrisch verstelbaar en zorgen voor extra comfort op lange afstanden en voor optimale ondersteuning in de bochten. Nog iets bijzonders bij de Cayenne Turbo en de Cayenne Turbo Coupé: een ingeperst 'turbo' logo op de hoofdsteunen van de voorstoelen en van de buitenste zitplaatsen achterin.

Voor nog meer sportiviteit. En nog meer bekijks. De hoofdsteunen van de **8-voudig verstelbare GTS sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen** en hoogwaardige Alcantara® middenbaan, zijn voorin en op de buitenste zitplaatsen achterin voorzien van een 'GTS' logo. Exclusief voor de GTS modellen is er een GTS interieurpakket met logo's en sierstiksels in de contrastkleur karmijnrood of krijt.

Het lichtgewicht sportpakket is verkrijgbaar in 3 varianten. Deze zijn allemaal uitgerust met **4 sportstoelen** met een middenbaan van stof in een klassiek ruitmotief.

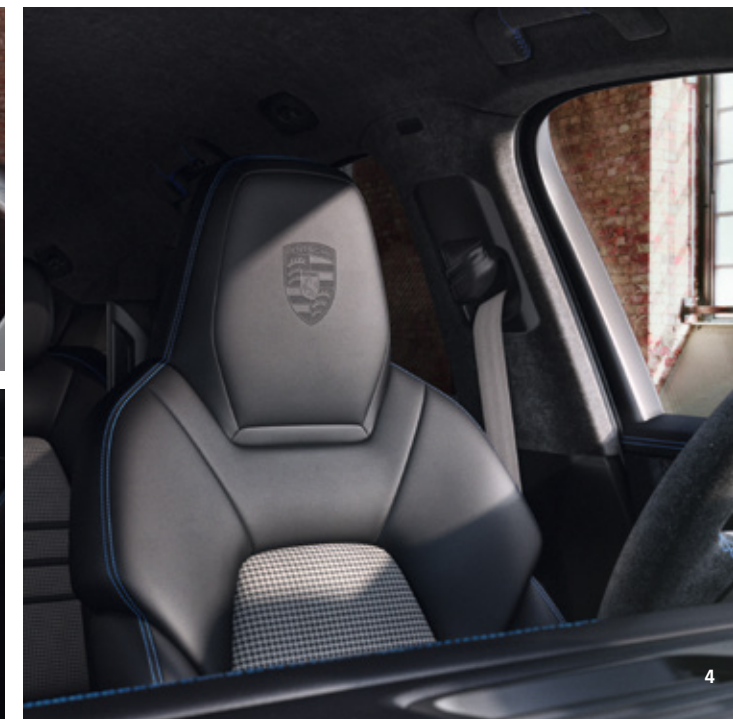
De variabele **zitplaatsen achterin** van de Cayenne en Cayenne Coupé modellen zijn, afhankelijk van de voorstoelen, ofwel bijzonder comfortabel ofwel bijzonder sportief en dus eveneens voorzien van verhoogde zijwangen. De buitenste zitplaatsen achterin kunnen worden verwarmd en geventileerd. De achterbank is in delen neerklapbaar in de verhouding 40:20:40 en de hoek van de rugleuning kan in 10 standen (tot 29 graden) worden versteld. In de Cayenne modellen kan de achterbank ook nog eens 160 mm in de lengterichting worden verschoven. Hierdoor heeft de bagageruimte, afhankelijk van het model, een inhoud tussen 460 l en maximaal 1.708 l.

- 1 GTS sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteunen (8-voudig verstelbaar)
- 2 Sportstoelen lichtgewicht sportpakket (8-voudig verstelbaar)
- 3 Comfortstoelen met Memory Pakket (14-voudig verstelbaar)
- 4 Adaptieve sportstoelen met Memory Pakket (18-voudig verstelbaar)

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

Cayenne GTS Coupé in dolomietzilver metallic.

Passie kan vele vormen aannemen.  
Deze is die van u.



Een configuratievoorbeeld  
van Porsche Exclusive  
Manufaktur.

- 1 'PORSCHE' logo mat en modelaanduiding mat zwart gespoten, getinte led-achterlichten inclusief doorlopende achterlichtunit, lichtgewicht sportpakket carbon, handgrepen zwart hoogglans gespoten, sportuitlaatsysteem inclusief centraal geplaatste sporteindpijpen zwart, 22 inch GT Design wielen in platina zijdeglans
- 2 Dakspoiler zwart hoogglans gespoten
- 3 Led-portierprojectoren 'PORSCHE' logo, dorpellijsten carbon, met verlichting
- 4 Interieurpakket sierstiksels in afwijkende kleur speedblauw, veiligheidsgordels krijt, handgrepen hemelbekleding Alcantara®
- 5 Interieurpakket sierstiksels in afwijkende kleur speedblauw, lichtgewicht sportpakket carbon, wijzerplaat Sport Chrono stopwatch krijt, Exclusive Design keuzehendel, interieuruitbreidingspakket handgrepen leder, wijzerplaat instrumentenpaneel krijt

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn.  
De weergave van de materialen kan variëren.

Individualisering.

# Porsche Exclusive Manufaktur highlights.

1

3

4

5

Geef de expressieve kracht van uw Porsche nog meer persoonlijkheid – en uw liefde voor sportwagens een individuele vorm. U heeft een breed scala aan mogelijkheden; van sierstiksels in contrastkleur tot sportieve eindpijpen.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

- 1 Getinte led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- 2 22 inch Cayenne Sport Classic wiel in exterieurkleur karmijnrood gespoten
- 3 Sportuitlaatsysteem incl. sporteindpijpen zwart
- 4 Dorpellijsten van donker zilver geborsteld aluminium, verlicht
- 5 Afdekking achterrautwischer zwart hoogglans gespoten
- 6 21 inch Cayenne Exclusive Design wiel zwart hoogglans gespoten, remzadels zwart hoogglans gespoten
- 7 Handgrepen hemelbekleding Alcantara® zwart incl. sierstiksel speedblauw
- 8 Exclusive Design keuzehendel, interieuruitbreidingspakket handgrepen Alcantara® zwart incl. sierstiksel speedblauw

2

6

7

8

## Uitgebreide individualisering.

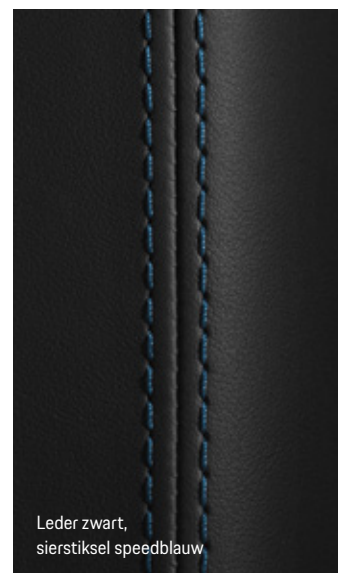
# Porsche Exclusive Manufaktur Sierstiksels en middenbaan stoelen.

U wilt nog meer vrijheid bij het vormgeven van het interieur? Met de interieurpakketten met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur van Porsche Exclusive Manufaktur kunt u uw Cayenne heel persoonlijk vormgeven en extra accenten in het interieur aanbrengen. De pakketten zijn in alle standaard- en speciale kleuren beschikbaar. Afzonderlijk of in combinatie – het resultaat is altijd een harmonieus totaalbeeld dat van uw Cayenne bovenal een unieke verschijning maakt. Net als u.

Laat u door onze kleurencombinaties inspireren. Of ga naar [www.porsche.com](http://www.porsche.com) voor de Porsche Car Configurator.

Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

— Interieurpakket met sierstiksels in afwijkende kleur  
— Middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur





## Individualisering.

# Porsche Tequipment.

Met speciaal voor uw Cayenne ontwikkelde producten van Porsche Tequipment kunt u uw auto geheel volgens uw persoonlijke wensen vormgeven. Voor de producten van Porsche Tequipment gelden dezelfde richtlijnen als voor de auto's: ontwikkeld, getest en geperfectioneerd in het ontwikkelingscentrum in Weissach. Door dezelfde Porsche ingenieurs en ontwerpers die ook de auto's ontwikkelen. Alles met het oog op het totaalconcept en op uw Porsche.

En de garantie? Die blijft in volle omvang behouden. Ongeacht welke producten uit het Tequipment programma u achteraf door uw Porsche dealer laat inbouwen.

Meer informatie over Porsche Tequipment is verkrijgbaar bij uw Porsche dealer. Of ga naar [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) voor onze website. Scan de QR-code en open zo direct onze Tequipment Accessoiresoeker waar u alle producten in detail kunt bekijken.



Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

- 1 Dakboxen**  
Hoogwaardige kunststof boxen, leverbaar in zwart hoogglans.
- 2 Onderhoudsproducten**  
Optimaal op uw Porsche afgestemde onderhoudsets voor interieur en exterieur.
- 3 Complete zomer- en winterwielensets**  
Voor maximale individualiteit, souplesse en veiligheid. En voor nog meer rijplezier.

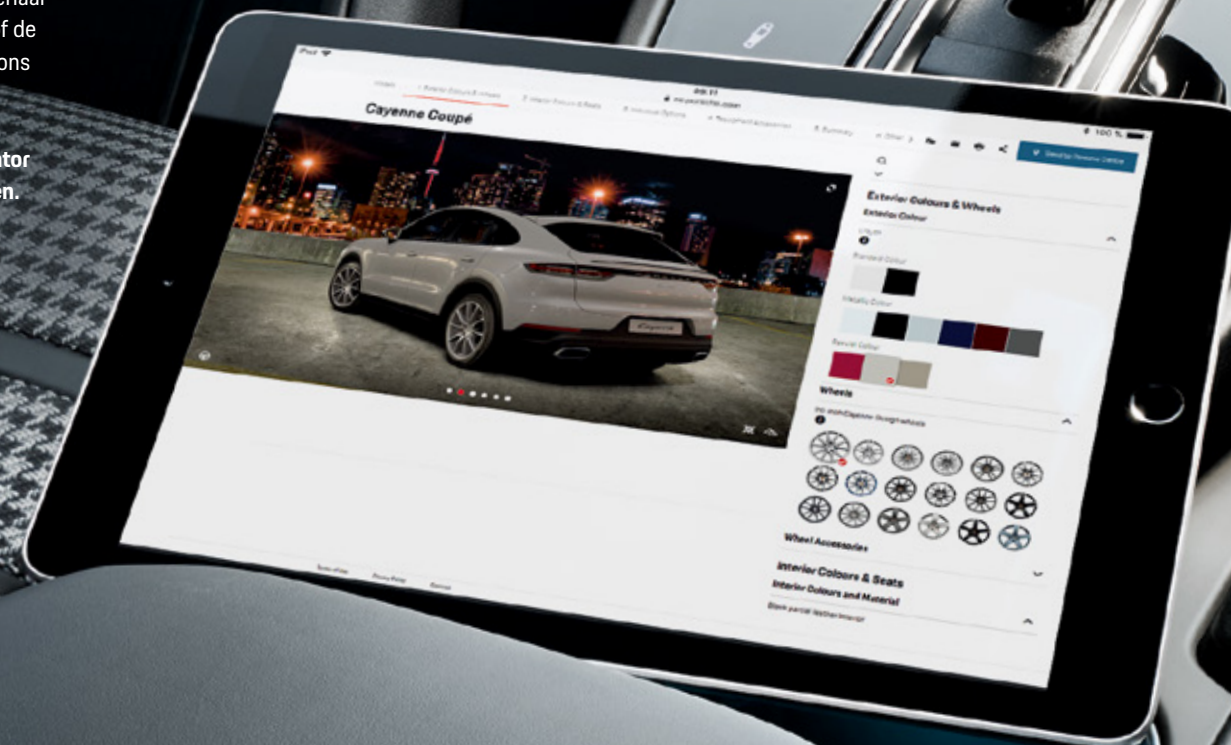


## Individualisering.

# Eerst uw individuele Porsche plannen. Dan de eerste rit.

Individualiseer uw Cayenne tot in het kleinste detail. Of het nu gaat om de keuze van de juiste accessoires, het materiaal en de stiksels van het multifunctionele sportstuurwiel of de in exterieurkleur gespoten wielen: uw wensen staan bij ons centraal.

Op [www.porsche.com](http://www.porsche.com) kunt u de Porsche Car Configurator vinden en uw fascinatie voor Porsche met anderen delen.



Cayenne en Cayenne Coupé modellen.

# Highlights uitrusting.



## Interieur:

- Vast glazen panoramadak incl. rol gordijn (Cayenne Coupé modellen)
- Panoramadakstelsysteem (Cayenne modellen)
- Sportstoelen voorin (8-voudig elektrisch verstelbaar)
- Adaptieve sportstoelen voorin (18-voudig elektrisch verstelbaar)
- Comfortstoelen voorin (14-voudig elektrisch verstelbaar)
- Stoelventilatie
- Massagefunctie
- Sfeerverlichting
- 4-zone automatische airconditioning
- Ionisator om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren

## Design:

- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- SportDesign Pakket
- Lichtgewicht sportpakketten (Cayenne Coupé modellen)
- Wielen van 19 tot 22 inch
- Interieur met Porsche Advanced Cockpit en Direct Touch Control

## Verlichtings- en hulpsystemen:

- Led-koplampen
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Matrix led-koplampen inclusief PDLS Plus
- Waarschuwings- en remassistent
- Nachtzichtassistent
- Head-updisplay
- ParkAssistent voor en achter inclusief Surround View
- Remote ParkAssist
- Porsche InnoDrive incl. adaptieve cruise control

## Connect en infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. online-navigatiemodule met 12,3 inch full-hd-touchscreen, verschillende audio-ingangen en spraakbediening met onlineverbinding
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System
- Porsche Connect App
- Connect Plus incl. Apple CarPlay en LTE-communicatiemodule met geïntegreerde simkaart
- Talrijke Porsche Connect diensten
- Porsche Offroad Precision App

## Dynamiek:

- Adaptieve luchtvering incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Achterasbesturing
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Pakket
- Stuurbevestiging Plus
- Sportuitlaatsysteem

## Aanvullend voor de plug-in hybride:

- Klimaatregeling
- Onboard-lader (AC) met 3,6 kW
- Onboard-lader (AC) met 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger incl. transporttas en wandhouder
- Laadkabel voor het laden aan openbare laadzuilen
- 21 inch Cayenne AeroDesign wielen

Meer uitrustingsopties vindt u via onze Porsche Car Configurator op [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

—  
Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektrische actieradius en stroomverbruik vindt u vanaf pagina 56.

# Individualisering. Kleuren.



## Exterieur.

### Uni kleuren.



wit



zwart

### Speciale kleuren.



karmijnrood



krijt



kasjmierbeige metallic

### Metallic kleuren.



carrarawit metallic



diepzwart metallic



kwartsietgrijs metallic



mahonie metallic



dolomietzilver metallic



moonlightblue metallic

### Interieur gedeeltelijke lederuitrusting/ lederuitrusting.<sup>1)</sup>



zwart



leisteengrijs



zwart met GTS Alcantara®-pakket<sup>2)</sup>

### Interieurpakket GTS.



zwart, contrasterende delen in karmijnrood



zwart, contrasterende delen in krijt

### Interieur in Clubleder en bi-color Clubleder.<sup>1)</sup>



truffelbruin



truffelbruin-cohibabruin

### Interieur bi-color lederuitrusting.<sup>1)</sup>



zwart-mojavebeige<sup>3)</sup>



zwart-bordeauxrood



leisteengrijs-mojavebeige



grafietblauw-krijt

### Interieurpakket sport gedeeltelijke lederuitrusting.<sup>4)</sup>



zwart – middenbaan stoelen in klassiek ruitmotief

### Accenten.



zwart hoogglans



geborsteld aluminium, zwart<sup>5)</sup>

### Accenten.



carbon hoogglans



geruit aluminium



kruislings geborsteld aluminium<sup>6)</sup>



wortelnoten hout donker

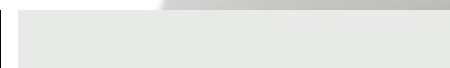


olijfhout grijs naturel



red gum

### Porsche Exclusive Manufaktur accenten.



gespoten



leder



kastanje antraciet

## Interieur.



<sup>1)</sup> Op de foto zijn opties te zien die tegen meerprijs leverbaar zijn. De weergave van de materialen kan variëren.

<sup>2)</sup> Alleen in lederuitrusting.  
<sup>3)</sup> Ook in gedeeltelijke lederuitrusting leverbaar.  
<sup>4)</sup> Achterzijde voorstoel van kunstleder, achterzijde hoofdsteun comfortstoel (8- en 14-voudig verstelbaar) gespoten.  
<sup>5)</sup> Alleen in lederuitrusting.  
<sup>6)</sup> Exclusief voor Cayenne Turbo en Cayenne Turbo Coupé.

<sup>1)</sup> Alleen in combinatie met lichtgewicht sportpakketten.  
<sup>5)</sup> Exclusief voor Cayenne GTS en Cayenne GTS Coupé.  
<sup>6)</sup> Exclusief voor Cayenne Turbo en Cayenne Turbo Coupé.

## Technische gegevens.

	Cayenne/Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid/Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S/Cayenne S Coupé
<b>Motor</b>			
Bouwwijze/aantal cilinders	V6 turbomotor	V6 turbomotor	V6 bi-turbomotor
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4
Effectieve cilinderinhoud	2.995 cm <sup>3</sup>	2.995 cm <sup>3</sup>	2.894 cm <sup>3</sup>
Max. vermogen (DIN)	250 kW (340 pk)	250 kW (340 pk)	324 kW (440 pk)
verbrandingsmotor bij toerental	5.300–6.400 1/min	5.300–6.400 1/min	5.700–6.600 1/min
Maximumkoppel	450 Nm	450 Nm	550 Nm
verbrandingsmotor bij toerental	1.340–5.300 1/min	1.340–5.300 1/min	2.000–5.500 1/min
Vermogen elektromotor	–	100 kW (136 pk)	–
bij toerental	–	2.500–3.000 1/min	–
Maximumkoppel	–	400 Nm	–
elektromotor bij toerental	–	< 2.300 1/min	–
Systeemvermogen plug-in hybride	–	340 kW (462 pk)	–
bij toerental	–	5.250–6.400 1/min	–
Systeemkoppel plug-in hybride	–	700 Nm	–
bij toerental	–	1.000–3.750 1/min	–

### Krachtoverbrenging

Aandrijving	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgerregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgerregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgerregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
Transmissie	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S

### Onderstel

Banden	Voor: 255/55 ZR 19 XL, Achter: 275/50 ZR 19 XL <sup>1)</sup>	Voor: 255/55 ZR 19 XL, Achter: 275/50 ZR 19 XL <sup>1)</sup>	Voor: 255/55 ZR 19 XL, Achter: 275/50 ZR 19 XL <sup>1)</sup>
Banden (Coupé)	Voor: 275/45 ZR 20 XL, Achter: 305/40 ZR 20 XL <sup>1)</sup>	Voor: 275/45 ZR 20 XL, Achter: 305/40 ZR 20 XL <sup>1)</sup>	Voor: 275/45 ZR 20 XL, Achter: 305/40 ZR 20 XL <sup>1)</sup>
Remsysteem	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 2 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter
Draaicirkel	12,13 m	12,13 m	12,13 m
(in combinatie met achterasbesturing)	(11,53 m)	(11,53 m)	(11,53 m)

<sup>1)</sup> In de Car Configurator treft u de bandenlabels aan van de door u gewenste configuratie.

## Technische gegevens.

	Cayenne GTS/Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo/Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid/Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
V8 bi-turbomotor		V8 bi-turbomotor	V8 bi-turbomotor
4		4	4
3.996 cm <sup>3</sup>		3.996 cm <sup>3</sup>	3.996 cm <sup>3</sup>
338 kW (460 pk)		404 kW (550 pk)	404 kW (550 pk)
6.000–6.500 1/min		5.750–6.000 1/min	5.750–6.000 1/min
620 Nm		770 Nm	770 Nm
1.800–4.500 1/min		2.000–4.500 1/min	2.100–4.500 1/min
–		–	100 kW (136 pk)
			2.500–3.000 1/min
–		–	400 Nm
			< 2.300 1/min
–		–	500 kW (680 pk)
			5.750–6.000 1/min
–		–	900 Nm
			1.500–5.000 1/min

Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgerregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgerregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, kenveldgerregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S	8-traps Tiptronic S

Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL <sup>1)</sup>	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL <sup>1)</sup>	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL <sup>1)</sup>
Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL <sup>1)</sup>	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL <sup>1)</sup>	Voor: 285/40 ZR 21 XL, Achter: 315/35 ZR 21 XL <sup>1)</sup>
Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter	Remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, inwendig geventileerde remschijven voor en achter
12,13 m	12,13 m	12,13 m
(11,53 m)	(11,53 m)	(11,53 m)

<sup>1)</sup> In de Car Configurator treft u de bandenlabels aan van de door u gewenste configuratie.

## Technische gegevens.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
<b>Rijprestaties</b>					
Topsnelheid	245 km/u	243 km/u	253 km/u	253 km/u	265 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	6,2 s	–	–	–	5,2 s
Acceleratie 0–100 km/u <sup>1)</sup>	–	5,9 s	–	5,0 s	–
Acceleratie 0–100 km/u met Performance Start <sup>2)</sup>	5,9 s	6,0 s	5,0 s	5,1 s	4,9 s
<b>Terreineigenschappen</b>					
Aanloophoek/afloophoek	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°	25,2°/22°	25,2°/22,1°
Tophellingshoek voor standaardonderstel	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°	18,7°
Maximale bodemvrijheid voor standaardonderstel	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm	210 mm
Maximale waaddiepte bij standaardonderstel	500 mm	500 mm	250 mm	250 mm	500 mm
Maximale waaddiepte bij luchtvering in speciaal terreinniveau	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm	530 mm
<b>Volume</b>					
Bagageruimtevolume tot bovenrand achterbank <sup>3)</sup>	772 l	592 l	645 l	460 l	772 l
Bagageruimtevolume bij neergeklapte achterbank	1.708 l	1.507 l	1.607 l	1.400 l	1.708 l
Tankinhoud	75 l	75 l	75 l	75 l	75 l
<b>Gewichten</b>					
Leeggewicht volgens EG-richtlijn <sup>4)</sup>	2.060 kg	2.105 kg	2.370 kg	2.435 kg	2.095 kg
Max. toelaatbaar gewicht	2.830 kg	2.795 kg	3.030 kg	3.055 kg	2.840 kg
Max. laadvermogen	845 kg	765 kg	735 kg	695 kg	820 kg
Max. toegestane dakbelasting met Porsche daktransportsysteem	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg
Max. trekgewicht (geremd)	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg
<b>Afmetingen</b>					
Lengte	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm	4.931 mm	4.918 mm
Breedte (buitenspiegels/buitenspiegels ingeklapt)	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm
Hoogte	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm	1.676 mm	1.696 mm
Wielbasis	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

1) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket.

2) In combinatie met het Sport Chrono Pakket. Standaard bij de Cayenne E-Hybrid en Cayenne Coupé modellen.

3) Achterbank in cargo-stand.

4) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.

5) In combinatie met standaard onderstel met stalen vering incl. PASM.

## Technische gegevens.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
263 km/u	270 km/u	270 km/u	286 km/u	286 km/u	295 km/u	295 km/u
–	4,8 s	–	4,1 s	–	–	–
4,9 s	–	–	–	3,9 s	–	3,8 s
5,0 s	4,5 s	4,5 s	3,9 s	3,9 s	3,8 s	3,8 s
25,2°/22°	23,4°/20,7°	23,4°/20,7°	23,3°/20,4°	23,3°/20,2°	23,3°/20,4°	23,3°/20,4°
18,7°	16,9°	16,9°	16,7°	16,7°	16,7°	16,7°
210 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm	190 mm
500 mm	480 mm	480 mm	475 mm	475 mm	225 mm	225 mm
530 mm	520 mm	520 mm	530 mm	530 mm	280 mm	280 mm
592 l	772 l	592 l	745 l	565 l	645 l	460 l
1.507 l	1.708 l	1.507 l	1.678 l	1.480 l	1.607 l	1.400 l
75 l	90 l	90 l	90 l	90 l	75 l	75 l
2.125 kg	2.220 kg	2.250 kg	2.250 kg	2.275 kg	2.565 kg	2.610 kg
2.825 kg	2.860 kg	2.850 kg	2.935 kg	2.915 kg	3.075 kg	3.095 kg
775 kg	715 kg	675 kg	760 kg	715 kg	585 kg	560 kg
75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg	100 kg	75 kg
3.500 kg	3.500 kg (2.850 kg <sup>5)</sup> )	3.500 kg (2.850 kg <sup>5)</sup> )	3.500 kg	3.500 kg	3.000 kg	3.000 kg
4.931 mm	4.929 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm	4.926 mm	4.939 mm
2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm	2.194 mm/1.983 mm
1.676 mm	1.676 mm	1.656 mm	1.673 mm	1.653 mm	1.673 mm	1.653 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm

## Technische gegevens.

	Cayenne	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S
<b>Brandstofverbruik/emissie (WLTP)<sup>1)</sup></b>					
Verbruik laag, l/100 km	17,8–16,5	17,8–16,5	–	–	17,7–17,2
Verbruik middel, l/100 km	12,4–11,5	12,4–11,6	–	–	12,8–12,2
Verbruik hoog, l/100 km	10,7–9,8	10,7–10,0	–	–	11,1–10,0
Verbruik extra hoog, l/100 km	12,1–11,1	12,1–11,3	–	–	12,6–11,2
Verbruik gecombineerd, l/100 km	12,5–11,5	12,5–11,6	3,7–3,1	3,7–3,2	12,9–11,8
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
CO <sub>2</sub> -emissie gecombineerd, in g/km	283–259 <sup>2)</sup>	283–263 <sup>2)</sup>	83–71 <sup>2)</sup>	85–73 <sup>2)</sup>	292–268 <sup>2)</sup>
Emissienorm	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
Elektrisch verbruik gecombineerd in kWh/100 km	–	–	42,1–40,2	42,1–40,5	–
Elektrische actieradius WLTP Stad (EAER Stad) – afhankelijk van de configuratie	–	–	44–48	43–47	–

1) Het toevoegen van pakketten, optionele wielen en/of opties heeft invloed op de CO<sub>2</sub>-uitstoot, theoretische verbruikscijfers en het gewicht van de auto. Voor de technische gegevens van de door u gewenste auto inclusief pakketten, optionele wielen en/of opties verwijzen wij u naar de Car Configurator of uw dealer.

2) Genoemde CO<sub>2</sub>-emissiewaarden kunnen mogelijk afwijken i.v.m. de nieuwe WLTP testmethode. Vraag de dealer naar de CO<sub>2</sub>-emissiewaarden van het door u gewenste voertuig.

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.

## Technische gegevens.

Cayenne S Coupé	Cayenne GTS	Cayenne GTS Coupé	Cayenne Turbo	Cayenne Turbo Coupé	Cayenne Turbo S E-Hybrid	Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé
17,7–17,4	22,5–22,1	22,5–22,2	22,9–21,9	22,9–22,0	–	–
12,8–12,2	14,0–13,1	13,9–13,1	14,0–13,4	14,0–13,4	–	–
11,1–10,2	12,0–11,3	12,0–11,3	12,0–11,5	12,0–11,6	–	–
12,6–11,4	12,6–11,8	12,5–11,8	12,6–12,0	12,6–12,1	–	–
12,9–12,0	14,1–13,3	14,0–13,3	14,1–13,5	14,1–13,5	4,0–3,8	4,1–3,8
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
292–271 <sup>2)</sup>	319–301 <sup>2)</sup>	318–302 <sup>2)</sup>	319–305 <sup>2)</sup>	319–306 <sup>2)</sup>	92–86 <sup>2)</sup>	92–87 <sup>2)</sup>
EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM	EU6d-ISC-FCM
–	–	–	–	–	25,9–25,3	25,9–25,4
–	–	–	–	–	41–42	40–42

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2021  
Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

---

Wijzigingen voorbehouden. De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen, druk- en/of zetfouten voorbehouden.

---

De informatie in deze brochure is met zorg samengesteld. Het is echter niet uit te sluiten dat informatie niet juist, onvolledig of niet actueel is. U kunt aan deze brochure dan ook geen rechten ontleen.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure is bedrukt met inkt zonder minerale olie en voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van het drukken van deze publicatie is gecompenseerd door een gecertificeerd klimaatbeschermingsproject.

Porsche, het Porsche embleem, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Duitsland  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Versie: 04/2021  
Geprint in Duitsland  
WSLE2201001691 NL/FL

