



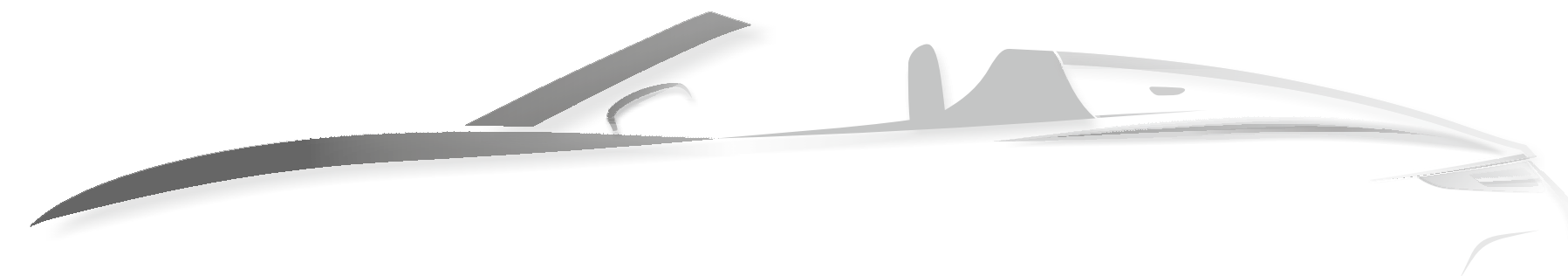
PORSCHE



# De nieuwe 911 Speedster

Tribute to a dream





De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (04/19). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

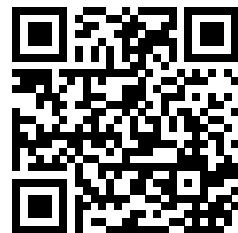






## Geschiedenis die beweegt. Al meer dan 70 jaar.

De nieuwe 911 Speedster vertegenwoordigt onze tijdloze droom over sportwagens, die in 1948 voor het eerst als Porsche 356 aan ons verscheen. Hij laat zien waarvoor het merk Porsche al meer dan 70 jaar staat: voor een moedige man en zijn droom. Voor lichte maar krachtige sportwagens. Voor Le Mans en meer dan 30.000 overwinningen. Voor de 911. Voor de boxermotor achterin en het contactslot links. Voor duizenden bochten – en nog meer bestuurders. Maar ook voor moedige voertuigconcepten en nieuwe ideeën. Hoe de sportwagen van de toekomst er ook uit zal zien, de 911 Speedster herinnert ons eraan hoe fascinerend een grote droom kan zijn.



U wilt de 911 Speedster op volle snelheid zien?  
Scan de QR-code of ga naar  
[www.porsche.com/911speedster-highlights](http://www.porsche.com/911speedster-highlights)  
en start de film.







10	<b>Idee 911 Speedster</b>
14	<b>Design</b>
30	<b>Heritage Design Pakket</b>
44	<b>Performance</b>
64	<b>Samenvattend</b>
66	<b>Individualisering</b>
82	<b>Technische gegevens</b>





356 A Speedster, 1958



911 Carrera Speedster Turbo-look (G-serie), 1989



911 Carrera Speedster (993), 1995



911 Carrera 2 Speedster (964), 1992



911 Speedster (997), 2010

## Van 356 tot 911.

### De Speedster: een liefdesgeschiedenis.

Een ode aan 70 jaar Porsche is eigenlijk niet mogelijk zonder de getallen 356, 718, 911, 917, 918 of 919. Wel is er een woord dat samenvat waar het merk voor staat: Speedster. Want dat concept belichaamt de oerdeugden van Porsche: purisme, lichtgewicht constructie, efficiëntie en ongefilterd rijplezier.

Deze deugden hebben Porsche in de VS tot een merk gemaakt. De 356 Speedster werd vanaf het midden van de jaren '50 snel populair. Californische studenten reden hiermee doordeweeks naar de universiteiten van Stanford en Berkeley – en in het weekend naar Laguna Seca, waar de 'Pooorsch' de gevestigde concurrentie op het circuit het nakijken gaf.

Maar het voertuigconcept slaat ook een elegante brug tussen de 356 en de 911. De huidige 911 Speedster doet in veel details denken aan zijn beroemde voorganger – met zijn verkorte voorruit, de puristische cabrioletkap en vooral met de karakteristieke streamliners, liefkozend ook wel 'double bubbles' genoemd. Blikvangers: de autosportdecoratie en het bi-color interieur van het als meeruitvoering leverbare Heritage Design Pakket.

Alle Speedster modellen sinds 1954 hebben hun eigen verhaal. In deze brochure leest u 7 verhalen uit 7 decennia Porsche. Ze laten zien dat de slogan uit een reclame uit de jaren '70 nog steeds klopt: "Niemand heeft hem nodig, maar iedereen wil hem hebben."



**Dat waren we aan onze droom verplicht.  
En aan die van u.**

## Idee 911 Speedster.

Je kunt als hommage een album opnemen. Een film maken. Of een auto bouwen. De nieuwe 911 Speedster is ónze ode aan de 70 jaar jonge droom van Ferry Porsche. De tot 1.948 stuks gelimiteerde bijzondere jubileumuitgave is een eerbetoon aan een idee dat als een lange, kronkelende weg door de geschiedenis van Porsche loopt.

Een eerbetoon zonder historische verwijzingen? Onvoorstelbaar. Bij de nieuwe 911 Speedster zijn de verkorte voorruit, het vlakke silhouet en de onmiskenbare streamliners aan de achterkant ontleend aan voorgaande modellen. De hommage zorgt voor een bijzondere rijbeleving met de 4,0-liter boxermotor. Een geschenk van de 911 GT3 RS, met maar liefst 375 kW (510 pk) en een maximaal toerental van 9.000 1/min.

Je kunt natuurlijk hulde brengen aan de droom van een sportwagen. Of je kunt hem laten uitkomen. Porsche doet dat met het Heritage Design Pakket dat voor het eerst met de nieuwe 911 Speedster wordt aangeboden. Zoals u van het merk mag verwachten, is het uitrustingspakket verfijnd met hoogwaardige details van de Porsche Exclusive Manufaktur. Traditie en toekomst worden hiermee in één tijdloos geheel samengebracht.

En zo krijgt de nieuwe 911 Speedster de hoofdrol in een spannende roadmovie. De plot: 70 jaar Porsche. Laat de opnames beginnen. Actie!

---

Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie van de 911 Speedster en de 911 GT3 RS vindt u op pagina 85.





Roadmovie: voor 18 jaar en ouder.  
Hier alvast een samenvatting.

Highlights.



**Performance:** 4,0-liter 6-cilinder boxermotor, 375 kW (510 pk) vermogen, 470 Nm koppel, 0–100 km/u in 4,0 s, topsnelheid: 310 km/u. Onvervalst geluid van een rasechte performance-motor met topvermogen op basis van de 911 GT3 RS.

**Hommage:** interieur en exterieur met verwijzingen naar voorgaande modellen, gelimiteerd tot 1.948 stuks wereldwijd. Bovendien tegen meerprijs leverbaar: het Heritage Design Pakket met autosport-ontwerp en bi-color leder-uitrusting met elementen in cognac en goudkleurige logo's.

**Purisme:** handmatige 6-versnellings GT sportschakelbak voor korte schakelbewegingen en met een dynamische tussengasfunctie. Lichtgewicht vinnencabrioletkap met elektrische sluiting. Lichtgewicht portierpanelen met portierlussen en opbergnet. Geen achterbank.

**Rijdynamiek:** autosportonderstel zoals bij de 911 GT3 met speciaal op de 911 Speedster afgestemde achterasbesturing, dynamische motorsteunen en een prestatiegericht rijstabilisatiesysteem.

**Veiligheid:** Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), omvangrijke rijstabilisatie- en veiligheidssystemen evenals een in noodgevallen automatisch uitschuivend koprolbeschermingssysteem.

**Lichtgewicht constructie:** voor- en achterklep, spatschermen en volledige kuipstoelen van koolstofvezelversterkte kunststof, front- en achterbekleding van lichtgewicht polyurethaan, keramische remschijven uit één stuk, lichtgewicht uitlaatsysteem met einddemper en eindpijpen van roestvrij staal.





# Design



**Te mooi om waar te zijn?  
Nog mooier.**

## Exterieurdesign.

Een echte 'Elfer'. En toch ook weer niet. De Speedster is waarschijnlijk het meest unieke 911 concept ter wereld dat u zult vinden. En beslist ook een van de mooiste.

Vanzelfsprekend: proporties, contouren en vormtaal zijn onmiskenbaar. De met koolstofvezel versterkte spatschermen zijn gespierd, de koplampen rond – typisch 911. Ook de frontbekleding met de grote koelopeningen en de zwarte spoilerrand zijn kenmerkend – voor de 911 GT modellen. Net als de contour van de bagageklep van carbon. Geen wonder, want het design en de brede carrosserie zijn gebaseerd op de 911 GT3.

Maar het kan nog fascinerender. De voorruit is extra laag, waardoor de wagen nog vlakker, compacter en atletischer is. Bij de Speedster heeft dat een lange traditie. En 3 goede redenen: de kleine afstand tot de weg, de constante flirt met de elementen en een ongefilterde sportiviteit.

De 20 inch wielen van gesmeed lichtmetaal met centrale wielmoer en Porsche embleem duiden op de link met het circuit. En bieden een onbelemmerd zicht op de standaard ingebouwde Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). In zijn hart is 'de Speedster' nu eenmaal een Porsche GT. En qua uiterlijk een bijzondere verschijning.







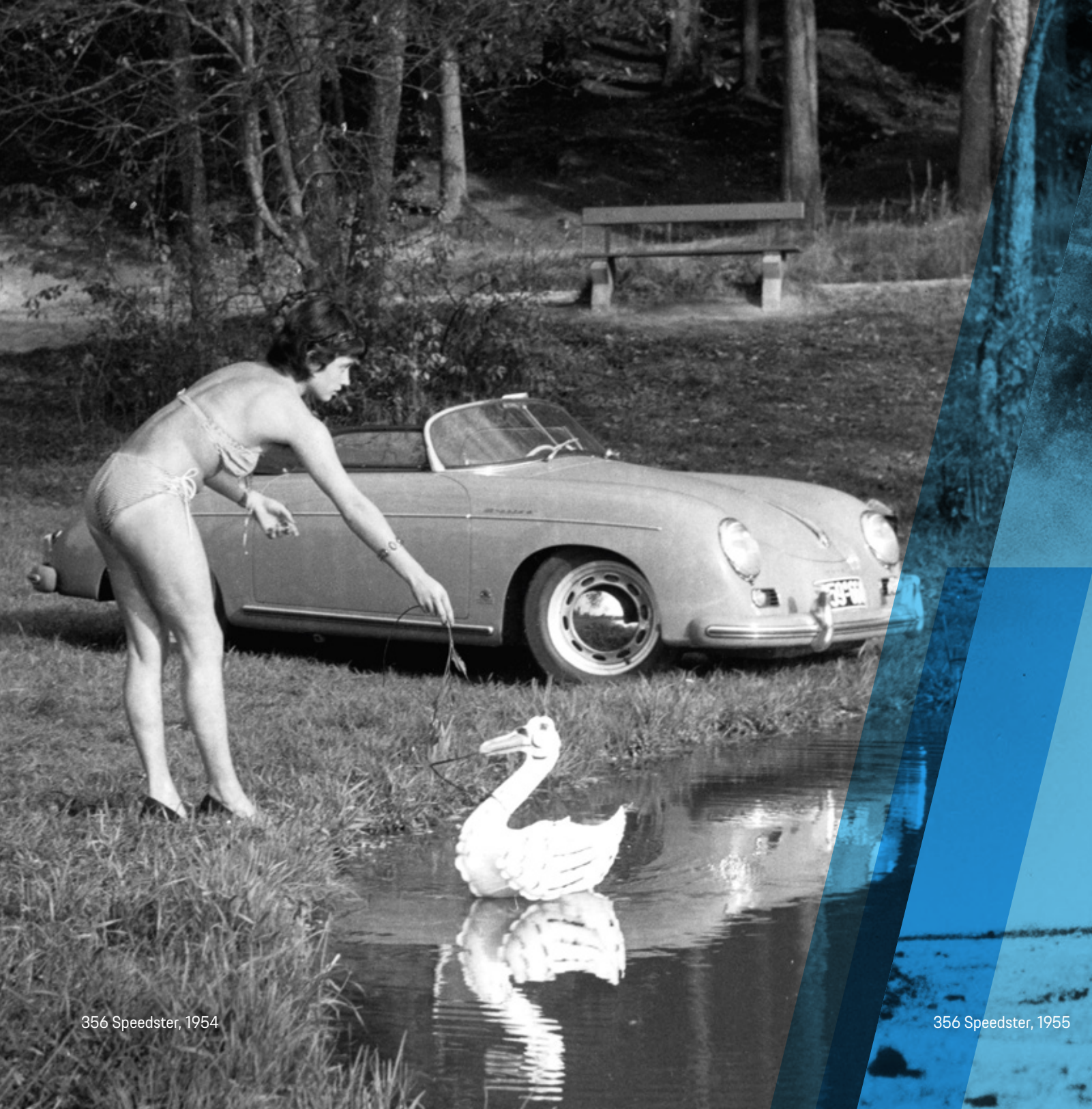
Naast het vlakke silhouet laat de achterkant een tweede kenmerkend element van de Speedster zien: de dynamische streamliners. Ze bevinden zich op de achterklep van carbon, die uit één onderdeel is gevormd en daardoor buitengewoon stijf is.

De streamliners zijn zonder meer de vingerafdruk van elke 911 Speedster. Door de gestroomlijnde vorm verlengen ze optisch de hoofdsteunen richting de achterzijde van de wagen. Bij de nieuwe 911 Speedster zijn de streamliners langer en geprononceerder dan voorheen. Daardoor heeft de brede achterzijde in tegenstelling tot voorgaande modellen geen lichte bult meer.

De sportieve kenmerken van de nieuwe 911 Speedster: de atletische achterzijde, het sportuitlaatsysteem met de 2 centraal geplaatste eindpijpen evenals de lichtgewicht achterklepbekleding met extra uitstroomopeningen.

De nieuwe 911 Speedster: onze bijdrage aan de verfraaiing van de openbare weg. Een eerbetoon. Een heel speciale 'Elfer'.





356 Speedster, 1954



356 Speedster, 1955

# 2

## Alles komt goed.

### Speedster bestuurders zijn optimisten.

Wie een cabriolet aanschaft, en dan ook nog eens een Speedster met een lichte kap, moet gewoon een optimist zijn. Want hij – of zij – is ervan overtuigd dat het mooi weer blijft, dat de regen wegblijft en dat de zon altijd weer gaat schijnen.

Vanuit dat perspectief is het Speedster concept de perfecte ode aan het rijden met open dak en aan alle kustwegen ter wereld. Aan de zon op de huid. De wind in het gezicht. Altijd met de soundtrack van een boxermotor op de achtergrond. Net als in een goede film. Zo viert elke Speedster het leven. De Speedster lijkt meer op een lichte strandtas dan op een zware koffer. Alleen de surfplank die boven de bijrijdersstoel uitsteekt, ontbreekt nog.

Deze optimistische filosofie is ook terug te vinden in de nog steeds actuele kwinkslag ter gelegenheid van de eerste 911 Speedster van Porsche: "Een cabriolet is een gesloten auto waarvan het dak open kan. Een Speedster is een open auto waarvan het dak dicht zou kunnen."



**De vooruitzichten: uitstekend.  
Zelfs bij regen.**

## Cabrioletkap.

Al sinds 1954 staat de Speedster voor het gemak van het open rijden. Voor de zorgeloosheid die we allemaal wel zouden willen hebben. Maar echt zorgeloos onderweg zijn kan alleen met een dak dat beschermt, mochten de donkere wolken zich toch opstapelen.

Voor dit geval hebben onze ingenieurs met het lichtgewicht cabrioletdak een oplossing gevonden die zowel recht doet aan het puristische karakter van de 911 Speedster als aan de eis van een zekere mate van comfort en bescherming tegen weer en wind.

De cabrioletkap heeft een compacte en strakke constructie. Dankzij de elektrische sluiting kunt u de kap zonder al te veel moeite openen en sluiten en met enkele handgrepen kan de kap volledig onder de achterklep worden opgeborgen. De 2 stoffen vinnen die naar achteren verlopen zien er fraai uit en accentueren het slanke model van de cabrioletkap. Zelfs bij slecht weer zijn dat goede vooruitzichten.







## Sportwagengeschiedenis. Om zelf te ervaren.

## Interieurdesign.

Ingetogen. Puristisch. Zwart. En met veel lederen elementen. Het sportieve interieur van de nieuwe 911 Speedster is ontworpen om te rijden. Uiteraard in stijl.

Het sportstuurwiel is klassiek zwart, de stuurwielkrans in leder gevat en de 12-uurmarkering duidt op de verbondenheid met de autosport. De instrumenten herinneren aan het design van de jaren 60 toen bij Porsche de naald wit was en de schaalverdeling en cijfers groen waren. Elegant: het zilverkleurige 'Speedster' logo op de sierlijst aan bijrijderszijde.

Het schildje met het jubileumlogo tussen de stoelen verwijst naar de gelimiteerde editie van 1.948 stuks van de nieuwe 911 Speedster. Het is niet toevallig dat het cijfer herinnert aan het bouwjaar van de eerste sportwagen onder de naam Porsche.

Onderdelen van het interieur in siercarbon, zoals de dorpellijsten en de sierstrip van het dashboard met 'Speedster' logo, stralen uitgesproken sportiviteit uit. De portierlussen staan voor een lichtgewicht constructie. Geheel in de stijl van een Porsche GT. Dat geldt ook voor de kortere schakelhendel met zwartlederen greep.

- 
- 1 Sportstuurwiel met 12-uurmarkering
  - 2 Schildje met gelimiteerde uitgavenummer tussen de stoelen, extra opbergruimte
  - 3 Volledige kuipstoelen in zwart leder, middenbaan stoelen geperforeerd leder, hoofdsteunen met zwart gestikt 'Speedster' logo



De volledige kuipstoelen van met koolstofvezelversterkte kunststof in siercarbon hebben een elektrische verstelling van de stoelhoogte en bieden, ondanks de sportieve constructie, aangenaam comfort en maximale steun aan de zijkanalen – voor bijvoorbeeld bochtige kustwegen. Zittingwangen, de geperforeerde middenbaan van de stoelen en de hoofdsteunen met zwart gestikt 'Speedster' logo zijn van glad zwart leder. De bekende gedetailleerde stoelen en uitsparingen in de middenbaan zijn geïnspireerd op het design van de 918 Spyder.

Een automatische airconditioning? Niet per se noodzakelijk in een auto met zo'n open karakter – en dus niet standaard aanwezig, maar wel naar keuze zonder meerprijs leverbaar. Datzelfde geldt ook voor het Porsche Communication Management (PCM) incl. online-navigatiemodule, Sound Package Plus en Connect Plus-module incl. Apple CarPlay®. Kortom, u bepaalt zelf hoe puristisch u wilt rijden.

Over de stoelen achterin valt niet veel te vertellen, simpelweg omdat ze in deze 'Elfer' niet aanwezig zijn. Dit is een Speedster met het dna van een Porsche GT.

1 Lederuitrusting in zwart, sierstiksels lederuitrusting in rood, stuurwielkrans met 12-uurmarkering in rood, veiligheidsgordels Indisch rood







356 Speedster voor de Hoffman Motor Car Company in New York, 1954



Ferry Porsche (links) en Max Hoffman, New York, 1951

# 3

## Win on Sunday, sell on Monday.

### Waarom Amerika dol is op de Speedster.

Parijs, autosalon 1950. Ferry Porsche spreekt met Max Hoffman, de in New York wonende importeur van Europese sportwagens. Porsche hoopt dat hij 5 wagens per jaar in de VS kan verkopen. Hoffman gaat ook uit van 5 – per week.

De in Oostenrijk geboren Hoffman had een neus voor de Amerikaanse markt en was een verkoopgenie. In zijn showroom op Park Avenue prees hij de 356 aan als de 'German Automotive Jewel'. Hij bracht de auto naar het circuit en kreeg coureurs als Briggs Cunningham zover om in de Porsche te racen. De verkoop van de 356 steeg snel van slechts enkele exemplaren in het begin tot 1.514 exemplaren in 1955.

Hoffmans grootste stunt: hij riep op tot een spartaanse variant van de 356 voor de Amerikaanse markt, een Speedster. Het goedkope model, dat slechts 2.995 dollar kostte, maakte van de 356 Speedster een bestseller. Met zijn lage gewicht van 760 kg, insteekruiten, 2 stoelen en een eenvoudige kap was het een vlotte verschijning. Al snel reden Hollywood-sterren als James Dean en Steve McQueen in het openhartige voertuig 'Made in Germany'. De rest is geschiedenis.

Opmerkelijk is het detail dat slechts een paar gram weegt, maar symbolisch werd voor het merk: tijdens een zakendiner drong Hoffman er bij Ferry Porsche op aan om een visueel aantrekkelijk kwaliteitskeurmerk te ontwikkelen voor 'zijn' Porsche sportwagens. Ferry Porsche gaf vervolgens opdracht aan zijn PR-manager Hermann Lapper en de getalenteerde tekenaar en ontwerper Franz Xaver Reimspieß om enkele ontwerpen te maken. Dit resulteerde in het tijdloze embleem van Porsche.







**Heritage Design Paket**



**Traditie of perfectie?  
In feite allebei.**

**Heritage Design Pakket.**

We zijn bijzonder trots op onze sportieve traditie. En etaleren dat met het optioneel verkrijgbare Heritage Design Pakket voor de nieuwe 911 Speedster. De talrijke hoogwaardige details en een buitengewoon compleet pakket laten zien hoe wij de traditie willen voortzetten. Het Heritage Design Pakket is ontworpen door designers van Porsche en vakkundig uitgewerkt in de Porsche Exclusive Manufaktur. Met een puristisch ontwerp brengt het de bestuurder stijlvol terug naar de roots van het merk.

De basis van het Heritage Design Pakket wordt gevormd door het klassiek-sportieve spuitwerk in GT-zilver metallic. Het is een herinnering aan de pioniersdagen van de auto-sport, toen de meeste racewagens in deze kleur de circuits van de wereld domineerden.

Het wit gespoten nostalgische design aan de voorzijde doet denken aan de racevarianten van de 356. De zogenoemde 'lollipop' op de portieren en de bagageklep heeft een iconisch karakter en biedt tegelijkertijd een exclusieve mogelijkheid om van de 911 Speedster uw droomsportwagen te maken: naar keuze met het getal '48' – het jaar waarin Porsche werd opgericht – of met uw eigen startnummer. Het historische 'PORSCHE' logo op de flanken maakt het plaatje compleet. De remzadels van de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) zijn exclusief voor deze uitrustingsvariant in zwart hoogglans gespoten en voorzien van een wit 'PORSCHE' logo.

Goudkleurige 'Speedster' logo's op de achterzijde en de zijkanten van de streamliners completeren het harmonische totaalplaatje. In historisch design uitgevoerd: het Porsche embleem op de bagageklep en de centrale wielmoeren die in platina zijdeglans zijn gespoten.

De indoor-afdekhoes met een bij de wagen passend design met goudkleurige bies zorgt ervoor dat de historische charme van het Heritage Design Pakket van uw 911 Speedster te allen tijde goed wordt beschermd.

Het Heritage Design Pakket van de 911 Speedster vormt de première van een serie nieuwe uitrustingspakketten van de Porsche Exclusive Manufaktur. Porsche zal de sportwagentraditie ook bij toekomstige modellen op stijlvolle wijze een stap dichterbij de toekomst brengen met authentieke verwijzingen naar de geschiedenis van Porsche en met oog voor detail.

- 1 Indoor-afdekhoes met goudkleurige bies  
2 Goudkleurig 'Speedster' logo op de achterzijde  
3 Wiel platina zijdeglans gespoten, wielnaafafdekkingen met historisch Porsche embleem, PCCB met remzadels zwart hoogglans gespoten en 'PORSCHE' logo in wit







In het interieur vervolmaken elementen van hoogwaardig natuurleder in cognac het totaalbeeld van de bi-color leder-uitrusting. De volledige kuipstoelen zijn bijvoorbeeld geheel uitgevoerd in cognackleurig leder, in de hoofdsteunen is het historische Porsche embleem geperst. De achterzijde van de stoelen is GT-zilver metallic gespoten.

Het ingeperste 'Porsche Exclusive Manufaktur' op het deksel van het opbergvak in de middenconsole verwijst naar de plaats waar deze exclusieve wagen is vervolmaakt. Spannend contrast: het interieurpakket GT-zilver metallic gespoten. Pronkstuk: het goudkleurige 'Speedster' logo in reliëf op de sierstrip van het dashboard.

Ook het jubileumlogo op het schildje met het gelimiteerde uitgavenummer tussen de stoelen, is goudkleurig, het schakelschema op de schakelhendel is cognac. Evenals de sportieve 12-uurmarkering op het verder volledig zwart gehouden stuurwiel. Het stuurwiel draagt, net als de in de exterieurkleur gespoten autosleutel, het historische Porsche embleem. Het bijbehorende sleuteletui van leder in cognac is versierd met het 'Speedster' logo, net als de dorpellijsten van zwart geanodiseerd roestvrij staal. Oog voor detail? Wij zeggen liever: liefde voor detail.

- 1 Volledige kuipstoelen leder cognac met historisch Porsche embleem in hoofdsteunen geperst, gelimiteerde-uitgaveschildje met goudkleurig jubileumlogo
- 2 Schakelhendel met schakelschema in cognac
- 3 Deksel opbergvak met ingeperst 'Porsche Exclusive Manufaktur', autosleutel gespoten, sleuteletui leder







**Tradities moeten worden bewaard.  
Vooral als ze tijdloos zijn.**

## Porsche Design Chronograaf Heritage Design.

De tijd serieus nemen is een traditie die Porsche koestert. Elke seconde en al 70 jaar lang. We gaan nog een keer terug naar het begin en schrijven een nieuw hoofdstuk in de hedendaagse geschiedenis. Met de 911 Speedster in Heritage Design Pakket en de bijbehorende chronograaf 911 Speedster in Heritage Design. Een horloge waaraan niet alleen de tijd is af te lezen, maar ook 70 jaar Porsche geschiedenis.

De lichtgewicht behuizing is van titanium. De wijzerplaat lijkt op de ronde klokken in de 911 Speedster: groene cijfers en schaalverdelingen, witte naalden. Ook het getal '70' op de tachymeterschaal is groen, net als in 1948 de cijfers op de toerenteller van de Porsche 356. Het Porsche Design logo en het 'Speedster' logo sieren als elegante gouden details de wijzerplaat.

De rotor is ontworpen in de stijl van de wielen van de 911 Speedster. De kleur: platina zijdeglans gespoten of zilverkleurig gespoten. De rotor is vergrendeld met een centrale sluiting die is voorzien van het historische Porsche embleem.

De horlogeband is vervaardigd van hetzelfde chique leder met stiksels als de stoelen van de 911 Speedster. Via een wisselmechanisme kan het lederen bandje eenvoudig worden gewisseld. Ook in het uurwerk van de Heritage Design Edition tikt het eerste Porsche Design kaliber Werk 01.200 en garandeert maximale prestaties dankzij exclusieve techniek.

De Porsche Design Chronograaf 911 Speedster in Heritage Design en de Porsche Design Chronograaf 911 Speedster zijn met een totale oplage van 1.948 exemplaren net zo gelimiteerd als de 911 Speedster modellen.





**Al decennia lang meegaan met de tijd.  
En toch volkomen tijdloos.**

## Porsche Design Chronograaf 911 Speedster.

Tegelijk met de hedendaagse geschiedenis kan ook de geschiedenis van Porsche worden verteld: met de 911 Speedster en de Chronograaf 911 Speedster. Allebei zijn ze volgens de principes van Porsche ontworpen: met intensieve ontwikkeling, een lang testprogramma en veel liefde voor detail. Kortom: een ode aan elke seconde van de Porsche geschiedenis.

Het 'contactslot' van het horloge is een zwart gespoten rotor die lijkt op de wielen van de 911 Speedster. Markant: de chronograaf wordt opgewonden met de sequentieel verdeelde wolframlegering. De rotor is stijlvol bevestigd met een centrale sluiting met Porsche embleem.

Wanneer het uurwerk is opgewonden, hoort u het stille, maar toch opvallende geluid van de horlogemotor in de behuizing van licht titanium: het Porsche Design kaliber Werk 01.200 met flyback-functie, geoptimaliseerde uurwerkbrug en een officieel COSC-certificaat. Het verschil met een chronograaf zonder flyback-functie? Bij metingen van opeenvolgende tijdsintervallen worden bij de chronograaf drie keer knoppen ingedrukt: om te stoppen, te resetten en opnieuw te meten. Bij de chronograaf 911 Speedster worden deze drie stappen van de intervalmeting door één keer te drukken automatisch uitgevoerd.

Het gelimiteerde uitgavenummer op de onderkant van de behuizing is hetzelfde als het gelimiteerde uitgavenummer van uw auto. Daardoor is duidelijk dat de twee bij elkaar horen. Zowel elegant als sportief: de wijzerplaat van carbon. Het motief op de wijzerplaat ziet er net zo uit als op het instrumentenpaneel en de toerenteller van de 911 Speedster. Een decent detail is het '911 Speedster' logo op 9 uur. En een historisch detail: de geaccentueerde '70' op de tachymeterschaal als ode aan het Porsche jubileum.

De hoogwaardige horlogeband is vervaardigd van hetzelfde leder als het leder dat in het interieur van de 911 Speedster is verwerkt. Hetzelfde geldt voor het garen van het stiksel. Via een wisselmechanisme kan het lederen bandje eenvoudig worden gewisseld.

De 911 Speedster en het bijbehorende horloge kunt u uitsluitend in een Porsche Centrum bestellen. Net als dat uw Porsche individueel volgens uw wensen kan worden vervaardigd, kan ook de rotor van uw chronograaf aan uw individuele velgenwens worden aangepast. De auto en de chronograaf worden samen afgeleverd. De Porsche Design Chronograaf 911 Speedster en de Porsche Design Chronograaf 911 Speedster in Heritage Design zijn met een totale oplage van 1.948 exemplaren net zo gelimiteerd als de 911 Speedster modellen.

Meer informatie vindt u op  
[porsche-design.com/timepieces](http://porsche-design.com/timepieces)







356 Speedster, 1954



911 Speedster (997), 2010

# 4

## Open voor performance.

### Speedster? Komt van speed.

De naam Speedster is een combinatie van de woorden 'Speed' en 'Roadster'. De naam werd voor het eerst gebruikt bij de 356 Speedster. Een sportwagen die al in 1954 het purisme van Porsche belichaamde: geen verwarming, insteekruiten, hardere stoelen, een vastgeschroefde voorruit, een lichte cabrioletkap. Daar stond echter een heleboel performance tegenover. Van 55 pk in het begin groeide het vermogen in de 356 A Carrera GT Speedster met de legendarische Carrera boxermotor uiteindelijk tot wel 115 pk. Daarmee bereikte de auto dankzij de lichtgewicht constructie een topsnelheid van 202 km/u.

Meer dan 30 jaar later volgde de 911 Speedster op basis van de G-serie deze traditie: deze was lichter dan de 911 Carrera Cabriolet en mede dankzij de vlakke en gebogen voorruit gericht op de essentie van open rijden en rijplezier. De 911 Carrera Speedster (G-serie) had ten opzichte van de 911 Carrera weliswaar niet meer vermogen, maar het rijgevoel was nog nooit zo puristisch en open als sinds de jaren '50. Datzelfde gold voor de 911 Carrera 2 Speedster (964), waarvan er slechts 930 stuks werden gemaakt. Voor een meerprijs van DM 25.875 werden ongeveer 15 exemplaren met een brede carrosserie in Turbo-look geproduceerd. Tegenwoordig zijn het zeer zeldzame verzamelobjecten.

Duidelijk krachtiger was de 911 Speedster uit 2010: zijn 3,8-liter boxermotor zorgde met zijn 300 kW (408 pk) voor meer dan genoeg 'speed' op de weg. En doet in veel designdetails, zoals de Fuchs velgen, denken aan vroegere tijden. Het nieuwste hoofdstuk in dit spannende voertuigconcept wordt geschreven door de huidige 911 Speedster. Hoe letterlijk deze auto het onderwerp 'speed' neemt, leest u in het hoofdstuk over performance.





# Performance



**Sinds 1954 wordt de Speedster alsmaar sneller.  
En is hij in 4,0 seconden verdwenen.**

## Motor.

De lange, slingerende geschiedenis van de Speedster heeft één duidelijke fysieke basis: de motor ligt diep achterin. Bij de nieuwe 911 Speedster zit daar een royaal bemeten boxermotor met een cilinderinhoud van 4 liter. Voor een hoogtoerentalconcept dat 9.000 1/min bereikt. Het maximumkoppel bedraagt 470 Nm. En het vermogen maar liefst 375 kW (510 pk).

Ook de acceleratie- en snelheidswaarden zijn allesbehalve normaal. Met de 6-versnellings GT sportschakelbak versnelt de nieuwe 911 Speedster in slechts 4,0 s van 0 naar 100 km/u. De versnelling stopt pas boven de 300 km/u. Van wie hij dat heeft? Van de 911 GT3 en diens nog krachtigere broer, de 911 GT3 RS.

De buitengewoon robuuste en sterke RS motor is oorspronkelijk gebaseerd op de motor van de 911 GT3 Cup. Uit de autosport stamt ook het principe van de dry-sump olievoorziening met afzonderlijk motoroliereservoir, volledig variabele hydraulische pomp en uiterst efficiënte toevoer naar de lagerpunten boven de krukas.

De 4-kleppentechniek met sleeptuimelaars en stijf kleppenmechanisme is eveneens op het circuit beproefd. Het motorblok en de cilinderkoppen zijn van aluminium, de titanium drijfstang is gesmeed. De nokkenasverstelling is dankzij VarioCam nauwkeurig afgestemd op het toerental en de belasting. 6 afzonderlijke gaskleppen zorgen in elke cilinder voor de optimale toevoer van lucht.

Een stereo-lambda-regeling regelt de samenstelling van de uitlaatgassen en bewaakt de omzetting van schadelijke stoffen in de katalysatoren. Ter vermindering van roetdeeltjes beschikt de 911 Speedster over een partikelfilter. De noodzakelijke regeneratie van het partikelfilter verloopt automatisch en ongemerkt. Het hogere gewicht van het sportuitlaatsysteem door het extra partikelfilter kon met een nieuw ontwikkelde lichtgewicht constructie succesvol worden gecompenseerd.

Het resultaat van alle maatregelen: een directe respons en een autosportwaardige performance van de wagen. Met het onmiskenbare geluid van een rasechte atmosferische motor. Als in een droom zo mooi. En ook nog eens waanzinnig snel.

—  
Informatie over brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie van de 911 Speedster en de 911 GT3 RS vindt u op pagina 85.







911 Carrera 3.2 Speedster (G-serie), 1988

# 5

## Radicaal open.

**Helmuth Bott (1925–1994),  
voorvechter van de Speedster.**

Helmuth Bott was een Porsche man in hart en nieren. Geboren in de buurt van Stuttgart, ervaren monteur, later testingenieur en Weissach pionier. Hij heeft vooral in de autosport zijn sporen verdiend. Maar hij was ook nauw betrokken bij de ontwikkeling van de 911. Beroemd is zijn ondubbelzinnige oordeel over de rijeigenschappen van een prototype van een 901 na een testrit in 1962: "Rampzalig!" Het heeft duidelijk effect gesorteerd. Niet alleen de 911, maar ook zijn eigen professionele ontwikkeling nam daarop een vlucht. In 1978 werd hij hoofd Onderzoek en ontwikkeling bij Porsche AG.

Bott hield van de rijwind die de beginjaren van de racerij typeerde. Zijn passie voor purisme en open rijden zou kunnen verklaren waarom hij, ondanks weerstand binnen het bedrijf, een heel bijzondere droom najoeg: de terugkeer van de 356 Speedster in de 911.

Het idee was er, nu moest er nog een prototype komen. In 1983 werd de carrosserie van een 911 SC Cabriolet hiervoor enorm uitgekleeft: voorruit, cabrioletkap, ruitmechanisme, armsteunen, achterbank – alles werd eruit gehaald. De resulterende Speedster met de onmiskenbare enkele bult achter de bestuurdersstoel was uiteindelijk een uniek exemplaar dat niet werd toegelaten op de openbare weg. Maar met zijn vrijwel niet aanwezige, slechts enkele centimeters hoge ruit van plexiglas was het een uiterst radicale auto en werd hij niet alleen een eerbetoon aan de 356 Speedster, maar maakte hij ook de weg vrij voor de 911 Speedster. Na een spectaculaire ontwerpstudie voor de IAA in september 1987 kwam deze begin 1989 op de markt.



**Terug naar de oorsprong.  
In 6 stappen.**

## 6-versnellings GT sportschakelbak.

Elke opschakeling in de nieuwe 911 Speedster stuwt het adrenalinepeil omhoog – en u naar voren. Maar tegelijkertijd keert u ook terug naar een tijd waarin het schakelen nog echt hand- en voetwerk was en niet als vanzelfsprekend verliep.

De 6-versnellings GT sportschakelbak is wat dat betreft een ode aan het oorspronkelijke sportwagengevoel. Dankzij de korte koppelings- en schakelwegen en buitengewoon nauwkeurige schakelfases. Niet elke tiende van een seconde staat hierbij centraal, maar juist onvoorwaardelijk rijplezier en ongefilterde emotie.

Eén ding staat vast: u rijdt dankzij de handmatige versnellingsbak in deze Porsche weer net zoals vroeger. Met het rijgevoel van een rasechte GT sportwagen. Door de inschakelbare tussengasfunctie krijgt u uw grijns waarschijnlijk niet meer van uw gezicht. En in welke versnelling u ook rijdt, het geluid zal u om de oren vliegen.











**Erkenning voor een Porsche legende.  
En voor alle wegen.**

## Onderstel en Chrono Pakket.

Dicht bij de openbare weg, nog dichterbij de autosport: dat is de filosofie van de nieuwe 911 Speedster. Het onderstel is ontleend aan dat van de 911 GT3. Het is speciaal ontworpen voor de autosport en de wagen ligt zo vast op de weg als dat bij een GT sportwagen hoort te zijn. Bovendien zijn alle onderstelregelsystemen op de 911 Speedster afgestemd.

**Achterasbesturing:** de sportief afgestelde achterasbesturing combineert standaard performance en praktisch gebruiksgemak. Bij lage snelheden stuurt het systeem de achterwielen ten opzichte van de voorwielen in tegengestelde richting. Dat zorgt voor een virtuele verkorting van de wielbasis, waardoor u nog dynamischer door de bochten kunt rijden. Bovendien wordt het manoeuvreren makkelijker. Bij hogere snelheden stuurt het systeem de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen. Door de virtuele verlenging van de wielbasis ontstaat meer rijstabiliteit en souplesse, met name bij topsnelheden.

**Dynamische motorsteunen:** het elektronisch geregelde systeem minimaliseert de voelbare bewegingen en trillingen van de hele aandrijflijn, vooral die van de motor. En het combineert de voordelen van een harde motorophanging met die van een zachte ophanging. Bij lastwisselingen en in snel gereden bochten wordt het rijgedrag dankzij een harde

motorophanging merkbaar stabiel. Tegelijkertijd worden de verticale bewegingen van de motor bij vol gas accelereren verminderd. Het resultaat: een gelijkmatigere en hogere aandrijfkraft op de achteras, een betere grip en een betere acceleratie. Bij een rustige rijstijl neemt het rijcomfort toe dankzij een zachtere afstelling van de dynamische motorsteunen.

**Porsche Active Suspension Management (PASM, ca. 25 mm lager in vergelijking met 911 Carrera):** de elektronische verstelling van het schokdempersysteem regelt, afhankelijk van wegdek en rijstijl, actief en continu de schokdemperkracht per wiel. Met een druk op de knop kunt u uit 2 sportieve programma's kiezen. De normale stand is voor sportief rijden op de openbare weg. De sportstand is speciaal voor maximale dwarsversnelling en een zo goed mogelijke tractie op een strak wegdek – voor als u toch eens op een circuit rijdt.

**Porsche Stability Management (PSM):** PSM is een automatisch regelsysteem voor stabiliteit in het rijdynamische grensbereik. U kunt het systeem in 2 stappen compleet uitschakelen. Voor een bewust sportief rijgevoel.





**Porsche Torque Vectoring (PTV):** het systeem werkt met een mechanisch geregeld achteras-sperddifferentieel. Voor een hogere tractie alsook een duidelijk hogere dwarsdynamiek en betere rijstabiliteit bij lastwisselingen in bochten en bij het veranderen van rijstrook.

**Velgen en banden:** de wagen is uitgerust met 20 inch grote wielen van gesmeed lichtmetaal in zwart zijdegls met centrale wielmoer. De op de openbare weg toegelaten sportbanden zorgen voor de nodige grip.\*

**Chrono Pakket:** het als meeruitvoering leverbare Chrono Pakket biedt naast de analoge en digitale stopwatch op het dashboard de mogelijkheid om de rondetijden op uw favoriete traject of uw meest gereden traject te meten, op te slaan en te analyseren. Elke willekeurige gereden afstand kan worden geregistreerd en referentieafstanden kunnen worden vastgelegd.

Het naar keuze, zonder meerprijs leverbare Porsche Communication Management (PCM) wordt uitgebreid met de performance-indicatie. Deze toont in het instrumentenpaneel onder andere het actuele motorvermogen en koppel.

- 
- 1 Wiel zwart zijdegls gespoten
  - 2 Wiel zilverkleurig gespoten
  - 3 Wiel zwart zijdegls gespoten met velgrand Indisch rood gespoten  
*Porsche Exclusive Manufaktur*

---

\*Door de geringe profieldiepte is er op nat wegdek een grotere kans op aquaplaning.





911 Carrera Speedster (993), 1995

6

## Het blijft in de familie.

### Exclusief voor F. A. Porsche (1935–2012).

De 911 Carrera Speedster (993). Een auto die eigenlijk niet bestaat. De oplage? Welgeteld één exemplaar. Dit was een heel speciaal eerbetoon uit 1995. Meer specifiek: een cadeau van Porsche aan Ferdinand Alexander 'Butzi' Porsche, ter gelegenheid van zijn 60e verjaardag. Hij was immers de zoon van Ferry Porsche, die in de jaren '60 aan de basis heeft gestaan van het design van de 911.

Hoewel het Porsche management halverwege de jaren '90 had besloten om de Speedster aan het eind van de generatie 964 uit het programma te halen, hadden de medewerkers in Zuffenhausen in 1995 nog een laatste pijl in hun koker: een prachtige, luchtgekoelde 911 Speedster in de poëtisch klinkende kleur aventuriengroen metallic, met 17 inch velgen en een vermogen van 200 kW (272 pk). Hiermee accelereert de 911 Speedster in 6,6 seconden van 0 naar 100 km/u. De topsnelheid? 265 km/u. Het rijgevoel? Uniek, in de waarste zin van het woord.

Deze bijzondere auto is nu in het bezit van de nakomelingen van F. A. Porsche en heeft zijn thuis gevonden in het Porsche Museum. Toch wordt er in het kader van het 'rijdende museum' nog regelmatig in gereden. Bijvoorbeeld op de fantastische Großglockner-Hochalpenstraße in Oostenrijk. Of op een van de ontelbare bochtige wegen op deze aarde, waar de Speedster zijn oorsprong vindt.



**Al meer dan 70 jaar zijn we niet te stoppen.  
Met één uitzondering.**

## **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

We hebben niets tegen nostalgie, maar als het om actieve veiligheid gaat, maken we gebruik van de op het circuit beproefde autosport-technologie van deze tijd: de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). De geperforeerde keramische remschijven hebben een diameter aan de voorzijde is 410 mm en aan de achterzijde 390 mm – voor een hoog remvermogen bij de allerhoogste eisen. Bij de nieuwe 911 Speedster wordt PCCB standaard geleverd.

Het gebruik van geel – of bij het Heritage Design Pakket zwart – gespoten vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers op de vooras en identieke remzadels met 4 zuigers op de achteras zorgt voor een buitengewoon hoge en vooral constante remdruk tijdens het afremmen.

Voor al bij hoge belastingen zijn alle voorwaarden aanwezig om de remweg tot een minimum te beperken. Bovendien wordt afremmen bij hoge snelheden nog veiliger, dankzij de grote fadingvastheid van PCCB.

Het doorslaggevende voordeel van het keramische remsysteem is het extreem lage gewicht van de remschijven: ze wegen ongeveer de helft van conventionele gietijzeren remschijven van een vergelijkbaar type en formaat. Het gevolg van de lagere ongeveerde, roterende massa: een betere wegligging en meer rijcomfort, vooral op ongelijkmatig wegdek. Ook de souplesse en de handling van de auto nemen daarbij toe.







## Het is uw beurt.

### Stap in: de weg lonkt.

De geschiedenis van het merk Porsche zou erg eentonig zijn geweest als het al die jaren alleen maar recht vooruit was gegaan. Maar er waren ups en downs, onverwachte wendingen en natuurlijk: heel wat bochten. Als ode aan die weg willen we daarom twee perfecte Speedster routes aan u voorstellen. Zie het als een lesje toegepaste geschiedenis.

In Californië komen langs de Pacific Coast Highway ruige kusten, zandstranden en een onstuimige zee samen. Deze circa 655 mijl lange 'Highway 1' loopt langs plaatsen als Los Angeles, Malibu en San Francisco. Legendarische surfstranden en een relaxt stadsleven zijn nooit ver bij elkaar vandaan. Ook het circuit Laguna Seca ligt op slechts een steenworp afstand. Kortom: de route heeft een bevrijdende invloed op de ziel. Op voorwaarde dat u met een open dak rijdt, maar in Southern California regent het gelukkig nooit (en als het regent, dan regent het goed).

'Home is where the heart is', toch? Op de Schwarzwald-hochstrasse – een van de oudste vakantieroutes van Duitsland – klopt het Porsche hart hoorbaar. De route begint in Baden-Baden en klimt kronkelend door dichte bossen naar de bergkam aan de noordzijde van het Zwarte Woud. Skipistes flankeren de weg over de bergpas naar de Mummelsee. Dit is geen rit meer maar een vakantie. En als u op zoek bent naar extra inspiratie, raden wij u aan om een bezoek te brengen aan het Porsche Museum in Stuttgart, waar u meer dan 70 jaar Porsche geschiedenis live kunt beleven.





**Eerste liefde?  
Uw tweede kans.**

## **Samenvattend.**

De nieuwe 911 Speedster is een sportwagen die op bijna 70 jaar geschiedenis terugkijkt, maar toch nog een jeugdig frisse uitstraling heeft. Elke vezel, elke schroef, elk detail vertelt het verhaal van een fascinerend merk. Met een gemak dat geen leeftijd lijkt te kennen. Deze spanning van jong en oud is de essentie van elke Porsche Speedster.

En in deze geest viert dit jongste model het pure rijden. Vooral dankzij een RS motor, die qua performance eigenlijk geen grenzen kent. Dit is de perfecte sportwagen voor dromers, in het bijzonder dromers met een open mind.

De nieuwe 911 Speedster is onze ode aan de sportwagen. En zijn toekomst. Ook voor ons was het ontwerpen geen alledaagse bezigheid. Er zit veel hartstocht en auto-romantiek in dit model. Wij hopen dat ook u wordt geraakt door onze passie. Als dat zo is, moet u nu eigenlijk zelf in dit model gaan rijden. U bent immers nooit te oud voor jeugdige dwaasheid.

De nieuwe 911 Speedster.





# Individualisering



Kleuren exterieur.

Standaardkleuren exterieur.



wit



zwart



Indisch rood



racinggeel

Kapkleur.



zwart

Metallic-lakkleuren exterieur.



carrarawit metallic



GT-zilver metallic



agaatgrijs metallic



diepzwart metallic

Speciale kleuren exterieur.



karmijnrood



krijt



Miamiblauw



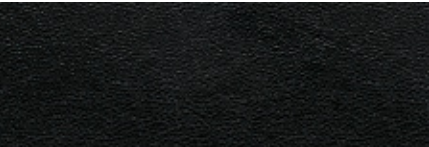
lavaoranje



lizardgreen

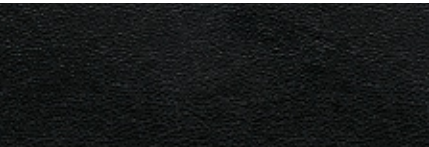
Kleuren interieur.

Standaardkleur interieur.  
Dashboard/bekleding/stoelen.



zwart

Standaardkleur interieur.  
Lederuitrusting.  
Dashboard/bekleding/stoelen.



zwart





**Uw inspiratie. Onze passie.**

## **Porsche Exclusive Manufaktur.**

We hebben een schat aan ervaring. Want van het begin af aan staat bij Porsche het realiseren van specifieke klantwensen centraal. Tot 1986 noemden we dat nog 'Sonderwunschprogramm', daarna werd het 'Porsche Exclusive' en tegenwoordig heet dat 'Porsche Exclusive Manufaktur'.

We houden van wat we doen. We houden van ons werk. Elke naad, elke vierkante centimeter leder, elk nog zo klein detail schenken we evenveel aandacht. We brengen onze ervaring en passie samen met uw inspiratie over op de auto. Zo werken we dromen tot leven. Af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en liefde voor detail. En dat begint al bij het geven van advies. Want bij ons staat vooral één ding centraal: het invullen van uw individuele wensen. Zo maken we van 'een Porsche' 'uw Porsche'.

Hoe we deze wensen laten uitkomen? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, carbon en aluminium. Het resultaat? Een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw signatuur draagt.

We bieden u een breed aanbod aan individualiseringsopties. Optisch en technisch. Voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Uw inspiratie is onze passie.

Laat u door ons voorbeeld op de volgende pagina's inspireren. Op [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) vindt u alles over de configuratie van deze unieke wagen.



Beter dan airconditioning:  
de wind in uw gezicht.

## De nieuwe 911 Speedster in krijt.

1

2

3

4

5

### Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Side skirts gespoten, vensterdriehoek carbon
- 2 Wielen zwart zijdeglans gespoten met velgrand Indisch rood gespoten
- 3 Led-koplampen zwart, incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), afdekking koplampsproeiers zwart zijdeglans gespoten
- 4 Interieuruitbreidingspakket portierbekleding leder, luchtroosters leder
- 5 Veiligheidsgordels Indisch rood, interieurpakket leder, interieurpakket sierstiksels en stikselwerk in afwijkende kleur krijt





Wielen aluminium zijdeglans gespoten



Wielen platina zijdeglans gespoten

Porsche Exclusive Manufaktur



Wielen zwart zijdeglans gespoten met velgrand Indisch rood gespoten

Porsche Exclusive Manufaktur

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Motor.</b>		
Brandstoftank 90 l	<input type="radio"/>	082
Tankdop aluminiumlook	<input checked="" type="radio"/>	standaard
<b>Onderstel.</b>		
Liftsysteem vooras	<input type="radio"/>	474
<b>Wielen.</b>		
Wielen zwart zijdeglans gespoten, wielnaafafdekkingen met Porsche embleem	<input checked="" type="radio"/>	standaard
Wielen aluminium zijdeglans gespoten, wielnaafafdekkingen met Porsche embleem	<input type="radio"/>	341
Wielen zilverkleurig gespoten, wielnaafafdekkingen met Porsche embleem	<input type="checkbox"/>	346
Wielen platina zijdeglans gespoten, wielnaafafdekkingen met Porsche embleem <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XDH
Wielen zwart zijdeglans gespoten met velgrand Indisch rood gespoten, wielnaafafdekkingen met Porsche embleem <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XGT

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Exterieur.</b>		
Heritage Design Pakket – Exterieur: autosport-ontwerp met Heritage Design in wit, afdekking koplampsproeiers wit gespoten, ‘Speedster’ logo op de achterzijde en streamliners goudkleurig, historisch Porsche embleem op bagage-klep en wielnaafafdekkingen, PCCB remzadels zwart gespoten met ‘PORSCHE’ logo in wit, wielen platina zijdeglans gespoten, indoor-afdekhoes in bijpassend design	<input type="radio"/>	XWW
Aanwijzing: alleen verkrijgbaar in combinatie met exterieurkleur GT-zilver metallic.		
– Interieur: bi-color lederuitrusting zwart-cognac (volledige kuipstoelen, onderste gedeelte dashboard, arm-steunen, deksel opbergvak middenconsole en portiergrepen in natuurleder cognac), GT-sportstuurwiel in volledig zwarte uitvoering met 12-uurmarkering in leder cognac met historisch Porsche embleem, deksel opbergvak met ingeperst ‘Porsche Exclusive Manufaktur’ logo, rugleuningschalen GT-zilver metallic gespoten, openingen in rugleuningschalen GT-zilver metallic gespoten, interieurpakket GT-zilver metallic gespoten, historisch Porsche embleem op hoofdsteunen, goudkleurig ‘Speedster’ logo in reliëf op sierstrip dashboard, schakelhendel met schakelschema cognac, gelimiteerde-uitgaveschildje met goudkleurig jubileumlogo, dorpellijsten roestvrij staal zwart geanodiseerd met ‘Speedster’ logo, autosleutel GT-zilver metallic gespoten met historisch Porsche embleem en sleuteletui leder cognac met ‘Speedster’ logo, luchtroosters leder, individuele vloermatten met lederen zoomrand in zwart, zonnekleppen leder, afdekking middenconsole leder zwart <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Zonder accenten Heritage Design Pakket Exterieur: zonder autosport-ontwerp met Heritage Design in wit. Aanwijzing: de afdekking koplampsproeiers wordt in GT-zilver metallic gespoten. Alle overige details van het Heritage Design Pakket blijven ongewijzigd <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Individueel startnummer voor Heritage Design Pakket <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHW



PCCB remzadels zwart gespoten, historisch Porsche embleem op wielnaafafdekkingen

Porsche Exclusive Manufaktur



Deksel opbergvak met ingeperst ‘Porsche Exclusive Manufaktur’

Porsche Exclusive Manufaktur



Dorpellijsten roestvrij staal zwart geanodiseerd met ‘Speedster’ logo

Porsche Exclusive Manufaktur





Bovenzijde SportDesign buitenspiegel carbon *Porsche Exclusive Manufaktur*



Onderzijde SportDesign buitenspiegel zwart hoogglans gespoten *Porsche Exclusive Manufaktur*



Steenslagbeschermfolie transparant

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Exterieur.</b>		
Bovenzijde SportDesign buitenspiegel carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJW
Onderzijde SportDesign buitenspiegel zwart hoogglans gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XCS
Vensterdriehoek carbon <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CSX
Afdekking koplampsproeiers gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		
– in exterieurkleur	<input type="radio"/>	XUB
– in afwijkende exterieurkleur	<input type="radio"/>	CGU
Slotgreep zwart hoogglans gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJA
Side skirts gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XAJ
Steenslagbeschermfolie transparant	<input type="checkbox"/>	526

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Licht en zicht.</b>		
Getinte achterlichten	<input checked="" type="checkbox"/>	standaard
Bi-xenonkoplampen	<input checked="" type="checkbox"/>	standaard
Led-koplampen zwart incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XEY
Zelfdimmende binnen- en buitenspiegels met geïntegreerde regensensor	<input type="radio"/>	P13
Licht Design Pakket	<input type="radio"/>	630
<b>Klimaat en beglazing.</b>		
2-zone automatische airconditioning	<input type="checkbox"/>	573
Voorruit met grijze band	<input type="checkbox"/>	567
<b>Stoelen en stoelopties.</b>		
Volledige kuipstoelen	<input checked="" type="checkbox"/>	standaard
Adaptieve sportstoelen Plus (18-voudig elektrisch verstelbaar)	<input type="checkbox"/>	P07
Stoelverwarming	<input type="radio"/>	342
<b>Veiligheid.</b>		
Brandblusser	<input type="radio"/>	509
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTS Plus) <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	standaard
<b>Comfort- en hulpsystemen.</b>		
Cruise control	<input type="radio"/>	454
Achteruitrijcamera	<input type="radio"/>	7X9
HomeLink® (zelf programmeerbare garagedeuropener)	<input type="radio"/>	608



Bi-xenonkoplampen



Led-koplampen zwart incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Adaptieve sportstoelen Plus

1) Voor het gebruik van Porsche Car Connect is een apart contract met de door uw Porsche dealer aanbevolen serviceprovider nodig. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw verzekeraar of Porsche dealer.





Interieurpakket gespoten *Porsche Exclusive Manufaktur*



Stuurwielkrans met 12-uurmarkering in rood



Autosleutel gespoten, sleuteletui leder *Porsche Exclusive Manufaktur*

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Interieur.</b>		
Vloermatten	<input type="radio"/>	810
Rokerspakket	<input type="radio"/>	583
Opbergnet voetenruimte bijrijderszijde	<input type="checkbox"/>	581
Veiligheidsgordels in kleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		<input type="radio"/> XSH <input type="radio"/> XSX <input type="radio"/> XHN <input type="radio"/> XHY
Interieurpakket gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Luchtroosters gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTR
Lamellen luchtroosters gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CDN
Afdekking aircobedieningselement gespoten <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHL
Autosleutel gespoten, sleuteletui leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	DFS
<b>Interieur leder.</b>		
Lederuitrusting in zwart	<input type="radio"/>	Code
Sierstiksels lederuitrusting in rood	<input type="radio"/>	749
Stuurwielkrans met 12-uurmarkering in rood	<input type="radio"/>	886

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Interieur leder.</b>		
Interieurpakket leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Interieuruitbreidingspakket dashboard leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	GZW
Interieuruitbreidingspakket portierbekleding leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXM
Interieurpakket siernaden en stiksels in afwijkende kleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVX
Bekleding stuurkolom leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XNS
Bekleding stuurkolom leder met sierstiksel in afwijkende kleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVA
Dorpelbekleding binnen in leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XTG
Dorpelbekleding binnen in leder met sierstiksel in afwijkende kleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVB
Middentunnel voor van leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XZM
Luchtroosters leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTK
Deksel opbergvak leder met Porsche embleem <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XPT



Luchtroosters leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



Deksel opbergvak leder met Porsche embleem *Porsche Exclusive Manufaktur*



Individuele vloermatten met lederen zoomrand *Porsche Exclusive Manufaktur*





Dorpellijsten carbon, met verlichting *Porsche Exclusive Manufaktur*



Vloermatten carbon met lederen zoomrand *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pedalen en voetsteun aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Interieur leder.</b>		
Zonnekleppen leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XMP
Individuele vloermatten met lederen zoomrand <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CFX
Achterzijde sportstoelen Plus leder <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWK
Achterzijde sportstoelen Plus leder met sierstiksel in afwijkende kleur <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVC
<b>Interieur carbon.</b>		
Interieurpakket carbon	<input checked="" type="radio"/>	standaard
Dorpellijsten carbon	<input checked="" type="radio"/>	standaard
Dorpellijsten carbon, met verlichting <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XXD
Individuele dorpellijsten carbon, met verlichting <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXE
Vloermatten carbon met lederen zoomrand <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHM
Individuele vloermatten carbon met lederen zoomrand <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHN
<b>Interieur aluminium.</b>		
Pedalen en voetsteun aluminium <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	EFA

1) De internettoegang kan tot stand worden gebracht via de geïntegreerde Porsche simkaart of via een eigen voor dataverkeer geschikte simkaart. Voor het gebruik van de wifi-hotspot via de in de auto geïntegreerde simkaart moet in de Porsche Connect Store een wifi-datapakket worden gekocht. Voor het gebruik van de wifi-hotspot via uw eigen simkaart dient u een contract met een serviceprovider van uw keuze af te sluiten. Hieraan zijn kosten verbonden.  
2) Meer informatie over de diensten en apps van Porsche Connect vindt u op: [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect)  
3) Alleen in combinatie met Porsche Communication Management (PCM, bestelcode I8L).

Omschrijving	911 Speedster	Bestelcode
<b>Audio en communicatie.</b>		
Zonder audio- en communicatiesysteem	<input checked="" type="radio"/>	standaard
Porsche Communication Management (PCM) incl. – online-navigatiemodule, spraakbediening en mobiele-telefoonvoorbereiding – Connect Plus-module incl. Apple CarPlay®, LTE-communicatiemodule met simkaartlezer, smartphoneopbergruimte, draadloos internet <sup>1)</sup> , Porsche Car Connect en tal van Porsche Connect diensten <sup>2)</sup> – Sound Package Plus	<input type="checkbox"/>	I8L
BOSE® Surround Sound System <sup>3)</sup>	<input type="radio"/>	9VL
Digitale radio <sup>3)</sup>	<input type="radio"/>	QV3
Chrono Pakket <sup>3)</sup>	<input type="radio"/>	QR5
<b>Fabrieksaflevering.</b>		
Fabrieksaflevering Zuffenhausen	<input type="radio"/>	900
Fabrieksaflevering Leipzig	<input type="radio"/>	S9Y



Porsche Communication Management (PCM)



BOSE® Surround Sound System



Chrono Pakket stopwatch





**Technische  
gegevens**



Technische gegevens.

	911 Speedster
Motor	
Bouwwijze	Aluminium boxermotor
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.996 cm³
Maximaal vermogen (DIN)	375 kW (510 pk)
bij toerental	8.400 1/min
Maximaal koppel	470 Nm
bij toerental	6.250 1/min
Compressie	13,3 <span> </span> : 1
Krachtoverbrenging	
Aandrijving	Achter
Handmatige GT sportschakelbak	6 versnellingen
Onderstel	
Vooras	McPherson onafhankelijke ophanging, deels met kogelgewrichten
Achteras	Multilink-achteras, deels met kogel-gewrichten, achterasbesturing
Stuurinrichting	Elektromechanische stuurbekrachtiging met variabele overbrenging
Remsysteem	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) met vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor, vaste aluminium mono-bloc remzadels met 4 zuigers achter, kera-mische remschijven uit één stuk inwendig geventileerd en geperforeerd, remschijf-trommels van aluminium
Remschijfdiameter	410 mm voor en 390 mm achter
Velgen	Voor: 9 J × 20 ET 55 Achter: 12 J × 20 ET 47
Banden	Voor: 245/35 ZR 20 Achter: 305/30 ZR 20

	911 Speedster
Rijprestaties	
Topsnelheid	310 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	4,0 s
Acceleratie 0–160 km/u	8,0 s
Acceleratie 0–200 km/u	12,2 s
Tussenacceleratie (100–200 km/u), 5e versnelling	13,2 s
Leeggewicht	
DIN	1.465 kg
Volgens EG-richtlijn <sup>1)</sup>	1.540 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1.793 kg
Afmetingen/c <sub>w</sub> -waarde	
Lengte	4.562 mm
Breedte (met buitenspiegels)	1.852 mm (1.978 mm)
Hoogte	1.250 mm
Wielbasis	2.457 mm
Kofferbakvolume (VDA-norm)	125 l
Tankinhoud (bijvulvolume)	64 l (optioneel 90 l)
Luchtweerstandcoëfficiënt (c <sub>w</sub> )	0,35

	911 Speedster		911 GT3 RS
Verbruik/emissie <sup>2)</sup>		Verbruik/emissie <sup>2)</sup>	
Stadsverkeer, in l/100 km	20,6	Stadsverkeer, in l/100 km	19,0
Buitenwegen, in l/100 km	9,9	Buitenwegen, in l/100 km	9,8
Gemiddeld, in l/100 km	13,8	Gemiddeld, in l/100 km	13,2
CO <sub>2</sub> -emissie gemiddeld, in g/km	317	CO <sub>2</sub> -emissie gemiddeld, in g/km	303
Partikelfilter	ja	Partikelfilter	ja
Emissienorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Emissienorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Type band	Maat	Energie <span>­</span> label/ rol <span>­</span> weer <span>­</span> stand	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid* klasse	Extern afrolgeluid (dB)
Sportbanden (S)	245/35 ZR 20	E	E		70
Sportbanden (S)	305/30 ZR 20	E	E		73

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.  
\* Weinig rolgeluid, gemiddeld rolgeluid, veel rolgeluid.

1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.

2) De vermelde waarden zijn volgens de voorgeschreven meetmethode berekend. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe auto's al typegoedgekeurd volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een meer realistische testmethode voor het meten van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie. Sinds 1 september 2018 is de NETC (Nieuwe Europese Testcyclus) vervangen door de WLTP. Door de meer realistische testomstandigheden zullen het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger zijn dan die gemeten volgens de NETC. Daardoor kunnen sinds 1 september 2018 bij de autobelastingen of andere voertuigspecifieke heffingen, die o.a. gericht zijn op de CO<sub>2</sub>-emissie, veranderingen optreden. Op [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp) vindt u meer informatie over de verschillen tussen WLTP en NETC. Momenteel is het nog steeds wettelijk verplicht om de NETC-cijfers te vermelden. In het geval van nieuwe auto's waarvoor typegoedkeuring is verleend volgens WLTP, zijn de NETC-cijfers afgeleid van de WLTP-gegevens. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig worden genoemd. Voor zover de NETC-waarden als bandbreedtes worden vermeld, hebben deze geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen deel uit van het aanbod. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenmaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden alsmede het individuele rijgedrag het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissie en de prestaties van een auto beïnvloeden.



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019. Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, Tequipment en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Versie: 05/2019  
Printed in Germany  
WSLC1901000391 NL/WW





