



PORSCHE



De 911

Timeless Machine

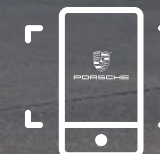


De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (12/19). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.



Inhoud.

4	Sportscar DNA
10	Modellen
14	Design
24	Aandrijving en onderstel
46	Comfort en infotainment
64	Verlichtings- en hulpsystemen
74	Individualisering
94	Porsche Wereld
96	Technische gegevens



Ontdek de 911 met de Porsche AR Visualizer App: overal waar u dit symbool ziet, kunt u met behulp van de functie 'Scan afbeelding' interessante digitale content openen.



Een icoon in een wereld vol iconen.

Sportscar DNA

"In the beginning I looked around and could not find quite the car I dreamed of. So I decided to build it myself."

Ferry Porsche



De droom van een sportwagen.

Voor een grote droom moet je vechten. Net als voor een gedurfde visie. De volgende overwinning? Die krijg je zelden in de schoot geworpen. Vaak moet je eerst ergens tegen vechten: tegen weerstanden, tegen conventies. En tegen verstarde denkpatronen.

Waarvoor of waartegen je ook vecht – zonder passie, inzet en volharding bereik je niets. Ferry Porsche gaf alles voor de sportwagen van zijn dromen. Zijn droom kwam uit. Niet door twijfel, afwachten of geluk, maar door boven zichzelf uit te stijgen.

Deze inzet vind je in elke Porsche die sinds 1948 is gebouwd. In het kleinste schroefje en in elke race die we hebben gewonnen. Maar ook in elk idee. En in onze ingenieurs die steeds boven zichzelf uitstijgen. Voor die ene seconde die het verschil maakt tussen triomf en tranen. Voor het Dr. Ing. in onze bedrijfsnaam, en om de fascinatie van een sportwagen steeds weer opnieuw te beleven.

Daarbij ging het ons nooit alleen om meer pk's. Maar om meer ideeën per pk. Om motoren die efficiënter zijn, niet groter. Om een ontwerp dat principes volgt, niet de mode. Om sportwagens voor elke dag.

Pas als dit alles bij elkaar komt, spreken we van Intelligent Performance. De kern van het merk Porsche. En zijn toekomst. Daar vechten we voor. Vanaf de eerste dag. Voor een droom die ons hart altijd sneller zal laten kloppen.

Het 911 idee.

Met de 911 creëerden Ferry Porsche en zijn zoon Ferdinand Alexander een sportwagenicoon dat al meer dan 50 jaar fascineert. Het geheim van het succes: een harmonieus totaalconcept van tijdloos design en – zoals onze ingenieurs het soms noemen – een unieke technische lay-out. 2+2 zitplaatsen vormen hierbij het ideale concept voor een compacte, rasechte sportwagen die ook de uitdagingen van alledag het hoofd kan bieden. De compacte motor zit achterin en zorgt zo voor een hoge tractie en het onmiskenbare rijgevoel in een 911. Sinds 1963 werken we voortdurend aan de verdere perfectionering van het 911 idee. En we waren nog nooit zo dicht bij dat doel als nu.

De 8e generatie van de 911 is het resultaat van alle voorgangers – en zodoende zowel retrospectief als een toekomstvisie. Het silhouet: iconisch. Het design: tijdloos. De technologie: geïnspireerd op grote overwinningen en altijd een stap vooruit. Het resultaat is de 911 in zijn mooiste en modernste vorm. Vol herinneringen, maar ook vol aanwijzingen over hoe we de toekomst van de sportwagen verder vormgeven. Dat maakt van de 911 een 'Timeless Machine'.

De 911.
Timeless Machine.



Het kenmerk van een goed verhaal:
veel spannende hoogtepunten.

Modellen





Highlights.

- Heldere, markante vormtaal voor het interieur en het exterieur – zowel bij de Coupé als de Cabriolet
- Nieuwe motorgeneratie met meer vermogen en efficiency voor de basismodellen van de 911 en nog meer sportiviteit en dynamiek voor de S-modellen
- Standaard 8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)
- Verder ontwikkeld Porsche Active Suspension Management (PASM) voor meer sportiviteit en comfort (standaard bij de 911 Carrera S modellen)
- Nieuwe bestuurdershulpsystemen zoals Lane Assist incl. verkeerstekenerkenning of de nachtzichtassistent helpen bij het rijden
- Matrix led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Lichtmetalen wielen, tot 20/21 inch
- Porsche Communication Management (PCM) incl. online navigatiemodule en Porsche Connect met 10,9 inch touchscreen

Tijdloos en eigentijds lagen
nog nooit zo dicht bij elkaar.

Design





Exterieur.

Er is slechts één enkele lijn nodig om de 911 te typeren: de zogeheten flyline – met een lange, vlakke voorklep, steil oplopende voorruit en naar achteren licht afhellende daklijn. Deze lijn kenmerkte de 'oer-Elfer' al meer dan 50 jaar geleden en vindt zijn uiterst eigentijdse equivalent in de huidige 911.

Om het ontwerp van de 911 te beschrijven, kunnen we het best beginnen daar waar zijn hart klopt: de achterkant. Daar zit de boxermotor – met hieromheen een krachtige gevormde achterzijde, die een blijvende stempel heeft gedrukt op de proporties van de 911. De achterzijde oogt helder en

nauwkeurig uitgemeten. Rechte lijnen leggen de nadruk op het horizontale vlak. Alles is tot het wezenlijke gereduceerd.

De achterraut ziet er langer uit en gaat bijna naadloos over in het zwarte rooster op de achterklep, waardoor de boxermotor van frisse lucht wordt voorzien. In de verticale lamellen van het rooster op de achterklep vinden we nog een optisch onderscheidend kenmerk: het eveneens verticaal geplaatste derde remlicht. Direct daaronder: de doorlopende lichtunit die de driedimensionaal vormgegeven led-achterlichten met elkaar verbindt.





De voorzijde van de 911 verteld over het verleden en verradt tegelijkertijd veel over zijn eigen toekomst. De spatschermen hebben een duidelijke vorm en benadrukken de krachtige vormgeving en het DNA van het design. Het ontwerp van de voorklep met de karakteristieke ribben is, evenals de rechte aansluiting naar het front, een eerbetoon aan de eerste generatie 911 modellen.

Ook de vorm en de positie van de koplampen doen weer meer denken aan de eerste 911 generaties. Binnenin wordt echter uiterst moderne led-techniek toegepast. Eronder zijn camera's en sensoren van de comfort- en hulpsystemen onopvallend in het front geïntegreerd. De horizontale luchtinlaten maken een op de behoefte afgestemde luchttoevoer mogelijk en zorgen voor een optimale aerodynamica en koeling door de actieve koelluchtkleppen.





Interieur.

Goed design hoort toonaangevend te zijn, net als de techniek. Het interieur van de 911 slaat daarom ook een nieuwe weg in – door gebruik te maken van de oude kracht en het met nieuwe mogelijkheden uit te breiden. Het principe: analoge precisie ontmoet digitale integratie – zoals altijd volledig gericht op de bestuurder.

Het interieur accentueert duidelijk horizontale lijnen. Alle relevante bedieningselementen bevinden zich links en rechts binnen handbereik van het multifunctionele sportstuurwiel. En daarmee in de directe nabijheid van de bestuurder. Een principe dat de eerste 3 generaties van de 911 al kenmerkte – voor een heldere en lichte interieurarchitectuur en een hoog bedieningscomfort.

Direct in het zicht: het instrumentenpaneel met de analoge toerenteller als centraal element. Links en rechts daarvan zitten twee 7 inch displays met hoge resolutie waarop essentiële voertuiginformatie wordt weergegeven. Meteen daarnaast: het 10,9 inch touchscreen met hoge resolutie van het Porsche Communication Management (PCM).

De middenconsole is losgekoppeld van het dashboard en bevat als onderdeel van het bedieningsconcept Porsche Advanced Cockpit nog maar een paar toetsen, die deels als aanraaktoetsen zijn uitgevoerd en in logische groepen rondom de keuzehendel zijn geplaatst. Daarboven bevinden zich 5 knoppen, die bewust analoog zijn uitgevoerd. Deze bieden directe toegang tot essentiële functies van de aandrijving en het onderstel.

Al het goede behouden... dus alles maar laten zoals het was? Zeker niet. In feite is bijna het hele interieur nieuw ontwikkeld. Van het stuurwiel en de sportstoelen tot aan de keuzehendel. En dat voel je al bij de eerste aanraking. Elke knop, elke greep, elk luchtrooster is tot in het kleinste detail doordacht en van hoge kwaliteit. De hoogwaardige uitvoering wordt benadrukt door sierlijsten met elementen in Diamar Darksilver of tegen meerprijs in geborsteld aluminium, sportief carbon of elegant hout.

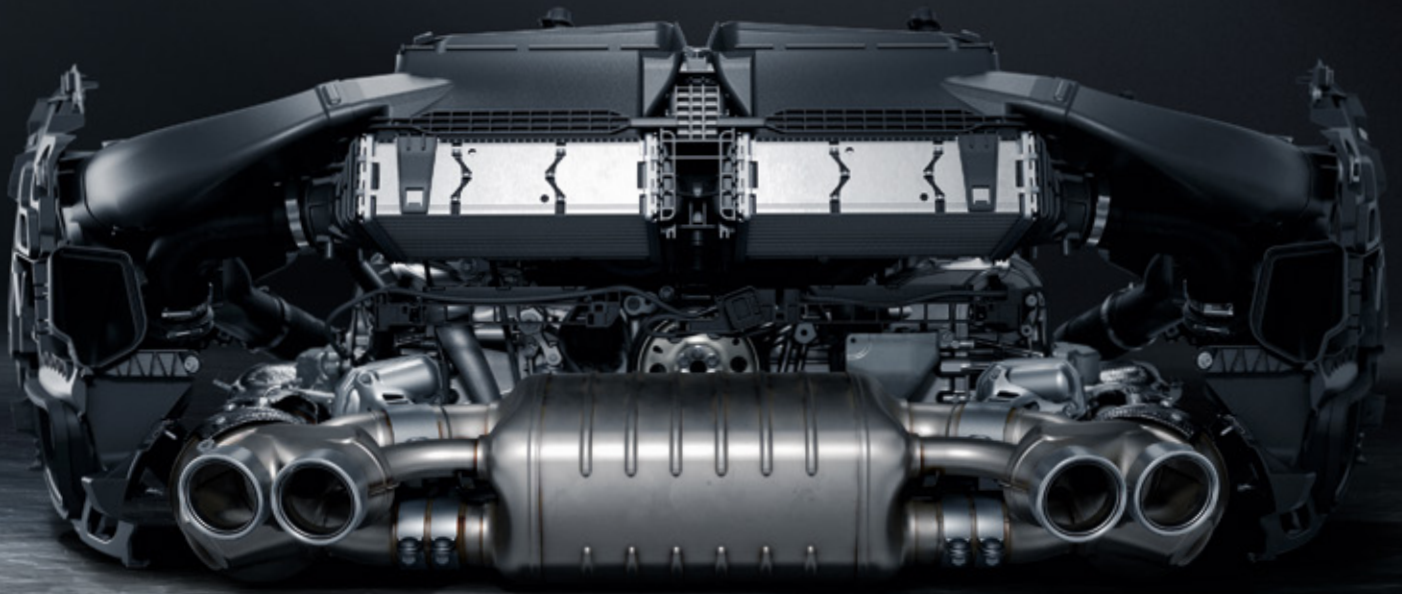
Verrassend comfortabel voor een sportwagen: de zitplaatsen achterin. Het gedeelte erachter biedt nog extra opbergruimte. Dankzij de neerklapbare rugleuningen beschikken de 911 Carrera modellen achterin over genoeg ruimte voor uw bagage.





Het schijnbaar onmogelijke:
de sterkste drijfveer van onze ingenieurs.

Aandrijving en onderstel



Motor.

Een bi-turbomotor zorgt voor de aandrijving bij de 911 modellen. Opvallende kenmerken: hoge toerentallen, een buitengewoon directe respons en een breed koppelgebied dat al bij lage toerentallen wordt bereikt. Kortom, een uitmuntende performance die de bestuurder direct ter beschikking staat.

Turbotechniek.

De motoren beschikken over 2 turbo's, één per cilinderrij, en laadluchtkoeling. De laadluchtkoeling is een belangrijk onderdeel van de uitlaatgasturbo. Deze levert een belangrijke bijdrage aan het verhogen van het vermogen en het tegelijkertijd verlagen van de emissies. De twee inlaatluchtkoelers zijn met het luchtfilter van plaats gewisseld. In plaats

van aan de zijkant in de achterspatschermen zitten de inlaatluchtkoelers nu midden onder het rooster op de achterklep. Deze positie verbetert de toe- en afvoer van de koellucht. Het resultaat: een aanzienlijk hoger rendement.

911 Carrera modellen en 911 Carrera 4 modellen.

De 3,0-liter 6-cilinder bi-turbomotor van de 911 Carrera en 911 Carrera 4 modellen levert een vermogen van maar liefst 283 kW (385 pk). Het maximumkoppel van 450 Nm is al heel vroeg beschikbaar, bij 1.950 1/min. Met dit hoge koppel sprint de 911 Carrera met Sport Chrono Pakket en Launch Control in slechts 4,0 seconden naar 100 km/u. De topsnelheid bedraagt 293 km/u.

911 Carrera S modellen en 911 Carrera 4S modellen.

In de S-modellen wordt het vermogen nog eens verhoogd. De 3,0-liter 6-cilinder bi-turbomotor levert hier zelfs 331 kW (450 pk). Ook het maximumkoppel ligt met 530 Nm nog hoger. De 911 Carrera 4S bereikt de 100 km/u met het Sport Chrono Pakket en Launch Control al na 3,4 seconden en de topsnelheid bedraagt maar liefst 306 km/u.

—
Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u op pagina 102.

Maar niet alleen het vermogen en de efficiency van de motor zijn verbeterd, ook de motorsteunen zijn verder naar het midden van de auto verplaatst. Wat klinkt als een kleine verandering biedt grote voordelen: een stijvere verbinding met de motor, wat de stabiliteit merkbaar verhoogt. De trillingen worden verminderd en het rijcomfort wordt verder verbeterd.

Actieve koelluchtkleppen.

Ze zijn ontworpen voor een lager brandstofverbruik in het dagelijks leven en maximale prestaties in de autosport: de actieve koelluchtkleppen in de voorste luchtinlaten. De kleppen sluiten automatisch tijdens het rijden en verlagen zo de luchtweerstand. Indien nodig resp. in de SPORT, SPORT PLUS of PSM Sport modus openen de kleppen en zorgen ze voor een optimale koeling van de motor. Koellucht wordt daarom alleen toegevoerd in de hoeveelheid die werkelijk nodig is. Dat is efficiency op intelligente wijze.

Automatische start-stopfunctie.

De automatische start-stopfunctie schakelt de motor bij een snelheid onder de 7 km/u en een gematigde vertraging van de auto uit. Bijvoorbeeld wanneer u de auto laat uitrollen richting een rood verkeerslicht. Zodra u het rempedaal loslaat of het gaspedaal intrapt, wordt de motor weer gestart – snel en comfortabel.

Sportuitlaatsysteem.

Het sportuitlaatsysteem zorgt voor een indrukwekkende resonantie en een intense sportwagen-sound die kenmerkend is voor de 911. Het systeem beschikt over een centraal geplaatste einddemper die uitmondt in 2 links en rechts geplaatste eindpijpen. De karakteristieke eindpijpen zijn van roestvast staal en leverbaar in zilver of zwart.



Krachtoverbrenging.

8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK).

De doorontwikkelde 8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK) maakt het mogelijk om extreem snel te schakelen, zonder verlies van trekkracht – en dat in milliseconden. In vergelijking met de voorgaande generatie biedt de 8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK) een merkbaar bredere spreiding tussen comfort, performance en efficiency.

De PDK bestaat uit twee deeltransmissies die in één behuizing zijn ondergebracht. De 2-voudige koppeling verbindt de beide deeltransmissies via 2 aparte prise-assen afwisselend met de motor. Terwijl de aandrijfkracht via de ene koppeling en deeltransmissie op de wielen wordt overgebracht, wordt in de andere deeltransmissie de volgende

versnelling al klaargezet. Tijdens het schakelen wordt één koppeling geopend terwijl de andere op hetzelfde moment wordt gesloten. Het resultaat: extreem snel schakelen, zonder onderbreking van de trekkracht – kortom, een heel sportieve afstelling. Dit is vooral merkbaar in de versnellingen 1 tot en met 6. Deze hebben een heel sportief karakter. De topsnelheid wordt in de zesde versnelling bereikt.

En de efficiency? Ook die is hoog. Want dankzij de extra achtste versnelling zijn de overgangen van beide overdrive-overbrengingen (versnellingen 7 en 8) en hun verbinding met de zesde versnelling nog beter op elkaar afgestemd. Dit zorgt voor lagere toerentallen, ook bij hoge snelheden. Voor meer efficiency en comfort tijdens lange ritten.





Porsche Traction Management (PTM).

Een wezenlijk bestanddeel van alle 911 modellen met 4-wielaandrijving: Porsche Traction Management (PTM). De elektronisch geregelde, volledig variabele lamellenkoppeling van PTM regelt de optimale verdeling van de aandrijfkracht tussen de permanent aangedreven achteras en de vooras. Dankzij de permanente bewaking van de rij situatie kan op verschillende rij situaties worden gereageerd. Sensoren controleren continu onder andere het toerental van de 4 wielen, de langs- en dwarsversnelling van de auto en de stuurinslag. Als bijvoorbeeld bij het accelereren de achterwielen dreigen door te slippen, wordt door een sterkere ingreep van de lamellenkoppeling meer aandrijfkracht naar de voorwielen geleid.

Zo zorgt PTM samen met Porsche Stability Management (PSM) in elke rij situatie voor de juiste verdeling van de krachten ten behoeve van een excellente voortstuwing en een bijzonder harmonieus rijgedrag in het grensbereik.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Dit systeem ter verbetering van de rijdynamiek en de stabiliteit werkt met een geregelde remingreep op de achterwielen en een sperdifferentieel op de achteras. Bij een dynamische rijstijl wordt bij een stuurinslag het wiel aan de binnenzijde van de bocht iets afgeremd. Er komt dan meer aandrijfkracht vrij op het achterwiel wat voor een extra draai-impuls in de ingeslagen richting zorgt. De auto stuurt hierdoor direct en dynamisch de bocht in.

Het achteras-sperddifferentieel is elektronisch geregeld en voorzien van een volledig variabele koppeling. Dit systeem biedt in combinatie met Porsche Stability Management (PSM) vooral veel voordelen met betrekking tot de rijstabiliteit op verschillende soorten wegdek en bij regen en sneeuw.

Wat u daarvan merkt? Een bijzonder hoge dwarsdynamische stabiliteit van de auto gecombineerd met een uitstekende tractie. Een enorme souplesse bij elke snelheid gekoppeld aan een nauwkeurig instuurgedrag en evenwichtige reacties op lastwisselingen. En niet te vergeten: enorm veel rijplezier in de bochten.

Onderstel.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM is de elektronische verstelling van het schokdempersysteem. Afhankelijk van wegdek en rijstijl regelt dit systeem actief en continu per wiel de schokdemperkracht – voor een minder beweeglijke carrosserie en dus meer comfort bij tegelijk meer dynamiek.

PASM heeft 2 instellingen, die u via een knop boven de middenconsole kunt selecteren: in de normale stand is de demping sportief-comfortabel, in de sportstand is deze sportief-strak.

Dankzij nieuwe kleppentechniek is een duidelijk grotere spreiding en een nauwkeurigere regeling van de dempingskrachten mogelijk. En dat alles merkbaar sneller. Bovendien kunnen hoge dempingskrachten zelfs bij lage snelheden worden gerealiseerd. Het resultaat is voelbaar: meer rijstabiliteit, meer comfort – en vooral meer sportiviteit in elke rij situatie.

Porsche Stability Management (PSM).

Porsche Stability Management (PSM) is een automatisch regelsysteem voor de stabilisering in kritieke rij dynamische situaties. Sensoren meten constant de rijrichting, de rij snelheid, het giermoment en de dwarsversnelling.

Hieruit berekent PSM de werkelijke bewegingsrichting en stuurt doelgerichte remcommando's naar de afzonderlijke wielen om ervoor te zorgen dat de auto niet van de gewenste koers afwijkt. Bij het accelereren op ongelijkmatig wegdek verbetert PSM de tractie door de functies ABD (automatisch remdifferentieel) en ASR (aandrijfslipregeling). Voor een hoge mate van rijstabiliteit en veiligheid – en tegelijkertijd een buitengewone souplesse.





Achterasbesturing.

De achterasbesturing verbetert zowel de performance als het praktisch gebruiksgemak. Voor een bijzonder lichtvoetig rijgedrag en een duidelijk betere rijstabiliteit.

Het voordeel in de dagelijkse praktijk: bij lagere snelheden stuurt het systeem de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen. Dat zorgt voor een virtuele verkorting van de wielbasis. De draaicirkel wordt kleiner, het insturen van bochten verloopt duidelijk dynamischer en het inparkeren wordt aanzienlijk eenvoudiger.

Het voordeel bij een sportieve rijstijl: bij hogere snelheden stuurt het systeem de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen. De rijstabiliteit neemt door de virtuele verlenging van de wielbasis toe, de souplesse neemt toe door het tegelijkertijd sturen van de voor- en achterwielen.

Liftsysteem vooras.

Het liftsysteem op de vooras van uw 911 verhoogt de bodemvrijheid aan de voorzijde met ca. 40 mm, tot een snelheid van ca. 35 km/u. Hierdoor vormen stoepranden, hellingen of garage-inritten geen sportieve uitdaging meer.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

PDCC is een actief stabilisatiesysteem dat dwarsrotaties tegengaat. De auto helt minder over in bochten. Bovendien slingert de auto minder op een hobbelig wegdek. Voor een verbeterde rijdynamiek, een nog neutraler rijgedrag en meer comfort op de weg – bij elke snelheid.

Remmen.

Vaart minderen, rustig blijven. De prestatiegraad voor heel eventjes de rug toekeren. Onzin. Als onze ingenieurs het over vaart minderen hebben, dan moet dat snel gebeuren.

De afmetingen van de remsystemen zijn aan het vermogen van de 911 modellen aangepast. Bij de 911 Carrera modellen worden zowel voor als achter zwart geanodiseerde remmen met vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers toegepast. De remschijfdiameter: 330 mm aan beide assen. De 911 Carrera S modellen zijn uitgerust met remmen met rood gespoten vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor en met 4 zuigers achter. De remschijven hebben voor en achter een diameter van 350 mm. Voor betere remprestaties en meer stabiliteit.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Uitgebreid getest in de autosport: de optionele Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Bij de 911 hebben de geperforeerde keramische remschijven van het remsysteem PCCB een diameter van 410 mm voor en 390 mm achter – voor nog betere remprestaties. Het PCCB remsysteem bestaat uit geel gespoten vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers op de vooras en met 4 zuigers op de achteras. Zij zorgen bij het afremmen voor een aanzienlijk hogere en vooral constante remdruk.

Voor bij hoge belastingen is aan alle voorwaarden voldaan om de remweg zo kort mogelijk te houden. Bovendien wordt afremmen bij hoge snelheden nog veiliger, dankzij de grote fadingvastheid van PCCB. Een ander voordeel van het keramische remsys-

teem is het extreem lage gewicht van de remschijven: ze wegen ongeveer de helft van conventionele gietijzeren remschijven van een vergelijkbaar type en formaat. Het gevolg: minder ongeveerde massa en daardoor een betere wegligging en meer rijcomfort, vooral op ongelijkmatig wegdek. Ook de souplesse en de handling van de auto nemen toe.



Wielen.

Als je in 70 jaar sportwagenbouw één ding leert, is het wel hoe belangrijk het is om nooit je grip te verliezen. Daarom zijn de velgen en banden op de achteras niet alleen breder, maar ook groter dan op de vooras. Terwijl het bredere contactoppervlak de performance optimaliseert, verbetert de grotere diameter van de achterwielen de stabiliteit en het comfort.

De 911 Carrera modellen staan standaard op 19/20 inch Carrera wielen met 5 dubbele spaken, de S-modellen op 20/21 inch Carrera S wielen met 10-spaaks design. Het materiaal: vanzelfsprekend lichtmetaal. Het design: sportief-klassiek. Tijdloos dus. U wilt het nog dynamischer? Bewerkter? In de carrosseriekleur? Als meeruitvoering zijn nog meer 20/21 inch wielen met andere designs leverbaar.



1



2



3



4



5



6



7



8

-
- 1 19/20 inch Carrera wiel
 - 2 20/21 inch Carrera S wiel
 - 3 20/21 inch Carrera Classic wiel
 - 4 20/21 inch RS Spyder Design wiel
 - 5 20/21 inch Carrera Exclusive Design wiel
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 6 20/21 inch Carrera Exclusive Design wiel
aurum zijdegls gespoten
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 7 20/21 inch Carrera S wiel
zwart hoogglans gespoten
Porsche Exclusive Manufaktur
 - 8 20/21 inch Carrera S wiel
gentiaanblauw metallic gespoten
Porsche Exclusive Manufaktur

High-performance systemen.

SPORT modus.

Met de SPORT knop heeft u de keuze uit een meer comfortabele of juist een meer sportieve afstelling. Zodra u de knop indrukt, laat het elektronische motormanagementsysteem de motor nog sportiever en directer reageren. De bak schakelt op een later tijdstip op en sneller terug. Bovendien wordt het tegen meerprijs leverbare sportuitlaatsysteem ingeschakeld.

Sport Chrono Pakket.

Adrenaline met één druk op de knop, kippenvel inbegrepen, met het als meeruitvoering leverbare Sport Chrono Pakket inclusief rijmodus-schakelaar en de Porsche Track Precision App. Zijn functies maken een nog sportievere afstelling van onderstel, motor en transmissie mogelijk.

Met de rijmodus-schakelaar inclusief SPORT Response knop op het stuurwiel kunt u kiezen uit de 5 rijmodi 'Normal', 'SPORT', 'SPORT PLUS', 'Individual' – waarmee u de auto nog beter kunt afstemmen op uw persoonlijke rijstijl – en de 'WET-modus'.

In de SPORT stand reageert de 911 zeer dynamisch. In de SPORT PLUS stand zorgen Porsche Active Suspension Management (PASM), de als meeruitvoering leverbare Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) en de achterasbesturing ervoor dat de schokdempers nog strakker worden afgesteld, de rijstabiliteit wordt verhoogd en het insturen van bochten nog directer verloopt.

Het Sport Chrono Pakket biedt nog 3 extra functies. De eerste functie: Launch Control. Deze functie

zorgt in de SPORT PLUS stand voor een optimale startacceleratie.

De tweede functie is het zogenaamde 'Schakelschema circuit'. De PDK werkt nu met ultrakorte schakeltijden en optimale schakelpunten voor een maximaal acceleratievermogen. Voor compromisloze circuitkwaliteiten en voelbaar actieve schakelacties.

De functie SPORT Response tenslotte wordt via de knop in het midden van de rijmodus-schakelaar geactiveerd. De motor en de versnellingsbak worden hiermee voorbereid op een zo snel mogelijke vermogensafgifte. Het resultaat: een maximale respons – ca. 20 seconden lang.





De stopwatch op het dashboard maakt eveneens onderdeel uit van het Sport Chrono Pakket. Net als de dynamische motorsteunen. Het elektronisch geregelde systeem beperkt de voelbare bewegingen en trillingen van de hele aandrijflijn, vooral die van de motor, tot een minimum. En het combineert de voordelen van een stugge motorophanging met die van een zachte. Kortom: het zorgt voor meer rijstabiliteit en voor meer rijcomfort. Ook inbegrepen bij het Sport Chrono Pakket: de Porsche Track Precision App¹⁾ voor het vastleggen van rondetijden en rijgegevens. Via de smartphone kan deze informatie worden gemeten, geanalyseerd en met andere bestuurders worden gedeeld en vergeleken.

PSM Sport.

In combinatie met het Sport Chrono Pakket wordt PSM uitgebreid met een Sport modus. Deze maakt een duidelijk sportievere rijstijl mogelijk, terwijl PSM op de achtergrond actief blijft. Voor een nog betere rijervaring.


PASM sportonderstel.

Het PASM sportonderstel is voor het eerst ook leverbaar voor de 911 Carrera S Cabriolet modellen. De carrosserie ligt hiermee 10 mm lager dan bij het PASM onderstel. De schokdempers zijn harder en korter en de dwarsstabilisatoren van de voor- en achteras hebben een hogere torsiestijfheid. De veerconstanten werden duidelijk verhoogd, waardoor de 911 nog neutraler en uitgebalanceerder op de weg – en op het circuit – ligt. Zonder dat het praktisch gebruiksgemak noemenswaardig wordt beperkt.

De frontspoiler is in combinatie met het PASM sportonderstel nog sportiever vormgegeven en de achterspoiler schuift nog verder uit. Dit zorgt niet alleen voor minder opwaartse druk op de vooras, maar ook voor neerwaartse druk op de achteras. De op deze manier verbeterde aerodynamica zorgt voor een nog betere performance – in combinatie met een opvallend hoog comfortniveau.

1 Porsche Track Precision App

1) De app mag alleen op afgesloten terrein worden gebruikt. Het gebruik van dit product (met name de video-opname) kan vanwege wettelijke bepalingen in bepaalde gebieden of bij evenementen verboden zijn. Controleer telkens voordat u het product gebruikt of het gebruik ervan is toegestaan volgens de lokale wettelijke bepalingen.

A detailed view of the interior of a Porsche Carrera GT. The image shows the black leather steering wheel with the Porsche crest and 'CARRERA GT' branding. Behind the wheel is the instrument cluster with three analog gauges: a date and temperature display (28.11.2018, 19.0°C), a tachometer (0-8), and a speedometer (0-480 km/h). To the right is a large infotainment screen displaying a digital dashboard with weather, altitude, and music controls. The center console features a gear shifter and handbrake. The overall design is sleek and high-tech.

Goed om te weten: ook zittend kun
je geschiedenis schrijven.

Comfort en infotainment



1



2

Interieur.

Sportstuurwiel.

Licht, functioneel, voorzien van een spaken-design: het standaard multifunctionele sportstuurwiel zorgt voor een comfortabele bediening van de audio-, telefoon- en navigatiefuncties. Het sportstuurwiel is handmatig in lengte en hoogte verstelbaar en beschikt over twee lichtmetalen schakelpaddles in donker zilver. De schakelwegen met de paddles zijn kort, de schakelacties daardoor snel en precies. Het kleine stuurwielhart met de elegante sierring rond het Porsche embleem onderstreept het sportieve karakter.

GT sportstuurwiel.

Autosportemotie binnen handbereik: met duimsteunen, 12-uurmarkering en spaakafdekkingen in karakteristiek design verwijst het GT sportstuurwiel duidelijk naar de autosportgenen van de 911. De sierring om het Porsche embleem is zwart, de schakelpaddles zijn uitgevoerd in donker zilver. Het GT sportstuurwiel is met leder bekleed en voorzien van een kruissteek. Tegen meerprijs is ook een uitvoering met Alcantara® mogelijk.

Licht Design Pakket.

Functioneel en mooi: het Licht Design Pakket. Het bestaat uit dimbare led-verlichting in de middenconsole, rond de portiergrepen, in de opbergvakken in de portieren, in de voetenruimte voorin en in het achtercompartiment.

Comforttoegang.¹⁾

Met de comforttoegang kunt u de autosleutel in uw zak of tas laten zitten. Want zodra u de portiergreep beetpakt of met uw hand in de buurt van het embleem op de bagageruimteklep komt, vraagt het systeem de toegangscode op die in de sleutel is opgeslagen. Is de code correct, dan wordt het portier of de bagageruimteklep ontgrendeld.

-
- 1 Sportstuurwiel
 - 2 GT sportstuurwiel

1) De comforttoegang is volgens de laatste stand van de techniek opgebouwd. Wij kunnen echter niet volledig uitsluiten dat de encryptiecode van de sleutel met radiografische afstandsbediening door derden wordt onderschept en wordt gebruikt om de auto te openen of te ontvreemden.

Stoelen.

Een sport die je zittend beoefent? We kunnen met deze ironie leven, omdat we heel goed weten welke prestaties er worden verlangd van de bestuurder van een raceauto. En daarom vormen sportiviteit en comfort, ook in de 911, geen tegenstelling.

Sportstoelen.

De sportstoelen zitten niet alleen comfortabel – ze bieden ook goede steun in snel gereden bochten. Ze beschikken over een elektrische zithoogte- en rugleuningverstelling en een mechanische lengteverstelling. Nog meer comfort bieden de volledig elektrisch verstelbare sportstoelen (14-voudig verstelbaar) met Memory Pakket. De lendensteun en de kantelhoek en diepte van de zitting zijn dan ook elektrisch verstelbaar. Eveneens inbegrepen: een omvangrijke geheugenfunctie en de elektrische stuurkolomverstelling.

Sportstoelen Plus.

De sportstoelen Plus zijn uitgevoerd in glad leder en voorzien van een elektrische zithoogte- en rugleuningverstelling en een mechanische lengteverstelling. De zijwangen van zitting en rugleuning voelen sportief stevig aan en bieden nog meer zijdelingse steun. De adaptieve sportstoelen Plus breiden de sportstoelen Plus uit met een elektrisch bediend 18-voudig verstelmecanisme voor onder andere de zijwangen en de lendensteun. Ook zijn ze uitgerust met een omvangrijke geheugenfunctie en de elektrische stuurkolomverstelling.

Stoelverwarming en stoelventilatie.

De stoelverwarming verwarmt de zitting, de rugleuning en de zijwangen van de voorstoelen. De stoelventilatie zorgt voor een aangenaam luchtig gevoel, zelfs als de temperaturen hoog oplopen.

Zitplaatsen achterin.

Verrassend comfortabel voor een sportwagen: de zitplaatsen achterin. Het gedeelte daarachter biedt nog extra opbergruimte. Dankzij de neerklapbare rugleuningen beschikken de 911 Carrera Coupé modellen achterin over 264 liter opbergruimte, ruim voldoende voor uw bagage dus. Bij de Cabriolet modellen is dat 163 liter.

Bagageruimte.

De bagageruimte van alle 911 modellen heeft een inhoud van 132 liter. De bagageruimte is volledig bekleed met krasvaste materialen.

Vorbereiding voor kinderzitje.

Op de bijrijdersstoel zit standaard een ISOFIX-bevestigingssysteem voor het vastzetten van een kinderzitje. Ook de mogelijkheid om de airbag buiten werking te stellen is standaard.

1 Sportstoel (4-voudig verstelbaar)

2 Adaptieve sportstoel Plus (18-voudig verstelbaar)





Klimaat en beglazing.

Klimaat.

De 2-zone automatische airconditioning beschikt over een gescheiden temperatuurregeling voor bestuurder en bijrijder. Het adsorptie-koolfilter voorkomt dat stofdeeltjes, pollen en geurtjes in het interieur terechtkomen en filtert fijnstof zorgvuldig uit de lucht die het interieur in stroomt. De automatische circulatieregeling meet permanent de kwaliteit van de lucht in het interieur, verlaagt de luchtvochtigheid en schakelt zo nodig over van buitenlucht op circulatielucht.

Ionisatie.

De als meeruitvoering leverbare ionisatie verbetert de luchtkwaliteit in de luchtstroom. Hiervoor wordt de lucht van de automatische airconditioning door een ionisator geleid voordat de lucht in het interieur stroomt. Virussen, bacteriën en kiemen worden gereduceerd, de lucht in het interieur wordt merkbaar verfrist en het klimaat wordt nog aangener.

Schuif-kanteldak.

Het elektrisch verstelbare schuif-kanteldak opent naar buiten. Een voordeel: de hoofdruimte wordt niet beperkt. Nog een voordeel: door de speciale constructie ontstaat een bijzonder groot open oppervlak. Voor meer rijplezier onder de vrije hemel. De windgeleider biedt bescherming tegen tocht en beperkt het windgeruis.

Schuif-kanteldak van glas.

Het elektrisch verstelbare schuif-kanteldak van getint enkellaags veiligheidsglas is voorzien van een elektrisch bedienbaar zonnescherm dat ongewenste lichtinval vermindert. Constructie, hoofdruimte en open oppervlak van het glazen dak zijn net zoals bij het gewone schuif-kanteldak.

1 Elektrisch schuif-kanteldak van glas

Cabrioletkap.

Het klassieke silhouet van de 911 komt ook bij de Cabriolet modellen terug – uitgebreid met de mogelijkheid om bij geopend dak nog intenser te genieten van de onmiskenbare sound van de 6-cilinder boxermotor.

De 911 Cabriolet modellen hebben een volledig automatische stoffen kap met een vaste achterraut van glas. Drie geïntegreerde steunelementen van magnesium maken de cabrioletkap uiterst stabiel en heel licht. De cabrioletkap opent en sluit in ongeveer 12 seconden – bij een snelheid tot 50 km/u. Zo u wilt ook met afstandsbediening.

De hemelbekleding bestaat uit warmte- en geluidwerend materiaal. Met als merkbaar gevolg: een constante binnentemperaturen en effectieve onderdrukking van windgeruis. Als u dat zou willen.

De 911 Cabriolet modellen beschikken bovendien over een elektrisch bedienbaar windscherm. Dit zorgt ervoor dat u open en tochtvrij kunt rijden. Met een minimum aan windgeruis.



Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

PCM is de centrale besturingsunit voor audio, navigatie, communicatie en tal van hulpsystemen. De huidige generatie met mobiele-telefoonvoorbereiding, audio-ingangen en spraakbediening beschikt over een 10,9 inch touchscreen met hoge resolutie, waarmee de meeste wagenfuncties eenvoudig kunnen worden bediend. Via het startscherm, dat u zelf naar eigen behoefte kunt aanpassen, opent u eenvoudig en snel de voor u belangrijkste functies.

Tijdens het rijden kunt u gebruikmaken van de veelzijdige infotainmenttoepassingen, bijvoorbeeld luisteren naar de radio of genieten van uw favoriete muziek via SD-kaart of USB-aansluitingen. De bediening vindt heel gemakkelijk plaats via het 10,9 inch touchscreen, de draai-/drukknop of de spraakbediening.



- ① Middentonenluidsprekers
- ② Tweeters
(Air Motion Transformer, AMT)
- ③ Lagetonenluidsprekers
- ④ Hogetonenluidsprekers
- ⑤ Versterker
- ⑥ Subwoofer



Soundsystemen.

Sound Package Plus.

Sound Package Plus zorgt voor een evenwichtig klankbeeld in uw 911 dankzij 8 luidsprekers met een totaal vermogen van 150 watt. Door de in het PCM geïntegreerde versterker wordt de klankbeleving perfect op de bestuurder en bijrijder afgestemd.

BOSE® Surround Sound-System.

Het BOSE® Surround Sound-System is optimaal afgestemd op de specifieke interieurakoestiek van de 911 modellen. Het audiosysteem beschikt over 12 luidsprekers en versterkerkanalen inclusief een gepatenteerde, in de carrosserie geïntegreerde 100 watt subwoofer. Elke afzonderlijke luidspreker van dit volactieve systeem kan optimaal aan het interieur van de auto worden aangepast. De 911 verandert hierdoor in een concertzaal. Een uiterst snelle. Het totale vermogen: 570 watt. Voor nog meer geluidskwaliteit en -dynamiek bij gecomprimeerde databestanden zoals mp3-bestanden zorgt de BOSE® SoundTrue Enhancement Technology.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Uw auto is wellicht de laatste plek ter wereld waar u nog ongestoord muziek kunt luisteren. Reden genoeg om dat luisterplezier op Porsche wijze naar een hoger plan te brengen. Samen met Burmester® – een van 's werelds toonaangevende fabrikanten op het gebied van high-end geluidsapparatuur – hebben we het optionele Burmester® High-End Surround Sound-System ontwikkeld. Het resultaat: een optimale klankperformance van het hoogste niveau die aan de hand van talrijke meet- en luistertests individueel is afgestemd op uw 911. De cijfers geven u alvast een idee: 13 versterkerkanalen, 13 luidsprekers met het hoogste rendement, inclusief een actieve, aparte subwoofer met 300 watt D-klasseversterker. Het resultaat: 855 watt puur muziekgenot in een frequentiebereik van 35 Hz tot 20 kHz.

Hierbij maakt het Burmester® systeem gebruik van een gepatenteerde, in de carrosserie geïntegreerde

subwoofer, die de van andere systemen bekende aparte subwooferbehuizing vervangt. Voor onmiskenbaar fijne, zuivere en onvervormde hoge tonen worden elektrostatische tweeters (Air Motion Transformer, AMT) toegepast. Alle luidsprekerframes zijn exact op elkaar afgestemd en zorgen door het gebruik van analoge en digitale filters voor een natuurlijke en substantiële ruimtelijke klankbeleving, zelfs bij hoge volumes. Via de exclusieve soundpresets kunt u de muziekbeleving direct en individueel aanpassen. De Sound Enhancer optimaliseert het geluid in het geval van gecomprimeerde databestanden.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Connect.

Elke dag biedt nieuwe kansen. En of het nu een beslissende businessmeeting of een weekendje weg betreft, het gaat erom alle mogelijkheden optimaal te benutten. Porsche Connect helpt u hierbij. Porsche Connect zorgt bij elke roadtrip voor de ideale start – en brengt u bij elk doel. Met handige diensten in de auto en de Porsche Connect App voor uw smartphone.

De Porsche Connect App is de digitale interface voor uw Porsche. Synchroniseer uw bestemmingen en agenda met uw Porsche, plan reizen met behulp van realtime verkeersinformatie en maak gebruik van muziekdiensten. Behoud altijd het overzicht over uw sportwagen en bedien bepaalde wagenfuncties met behulp van uw smartphone. Laat u

naar uw auto navigeren of door uw Porsche naar uw bestemming brengen. Dankzij de routeberekening op basis van actuele onlinekaarten brengt uw sportwagen u namelijk nog sneller op uw bestemming.

De basis voor Porsche Connect is de LTE-telefoonmodule. Deze beschikt over een simkaartlezer voor een hoog bedieningscomfort en een optimale dataverbinding, zowel in uw 911 als met uw smartphone of tablet. In bepaalde landen staat u ook een in de auto geïntegreerde LTE-compatibele simkaart met inbegrepen databundel ter beschikking. Via deze simkaart kunt eenvoudig gebruikmaken van het navigatie- en infotainmentpakket – met uitzondering van de muziekstreamingsfuncties. Voor alle

muziekdiensten en voor het gebruik van de in de auto geïntegreerde wifi-hotspot kan een datapakket in de Porsche Connect Store worden gekocht¹⁾. Uiteraard kunt u ook uw eigen simkaart blijven gebruiken. U dient hiervoor een contract met een mobiele telefoonprovider naar keuze af te sluiten.

1) Opmerking: de Porsche Connect diensten (met uitzondering van de Car Connect diensten) hebben een kosteloze gebruikperiode die per dienstenpakket en land verschilt en voor Nederland 24 maanden bedraagt. In bepaalde landen – waaronder Nederland – is bovendien een geïntegreerde simkaart inclusief databundel voor het gebruik van specifieke Porsche Connect diensten in de prijs inbegrepen. Voor het gebruik van de wifi-hotspot en de andere Porsche Connect diensten zoals muziekstreaming via de geïntegreerde simkaart is in deze landen tegen betaling een wifi-databundel in de Porsche Connect Store verkrijgbaar. Ook kan een eigen simkaart worden gebruikt om een dataverbinding tot stand te brengen. Voor meer informatie over de kosteloze gebruikperiodes en de kosten voor de verlenging alsmede de beschikbaarheid van de verschillende diensten in uw land kunt u kijken op www.porsche.com/connect of contact opnemen met uw Porsche dealer.





Diensten en smartphone-apps.

Met Porsche Connect heeft u toegang tot handige diensten en functies die u vóór, tijdens of na de rit in uw 911 ondersteunen. U bedient deze diensten en functies heel eenvoudig met de Porsche Connect App, via het PCM of via My Porsche. Zo houdt u dankzij Porsche Connect met het navigatie- en infotainmentpakket waardevolle tijd over.

Hier draagt ook de dienst Finder aan bij. Hiermee vindt u verschillende soorten bestemmingen in luttele seconden. Wat dacht u van een overdekte parkeerplaats, zodat u bij regen gewoon droog op uw bestemming aankomt? Of een goed restaurant om uw vrienden te ontmoeten – geselecteerd door uw Porsche op basis van beoordelingen van anderen?

Voice Pilot, uw onlinespraakbediening, helpt u om uw blik te allen tijde op de weg en het verkeer te houden. U zegt gewoon waar u heen wilt. Bijvoorbeeld een bezienswaardigheid op de plaats van bestemming. Voice Pilot begrijpt u ook zonder gedetailleerde adresgegevens in te voeren.

Apple CarPlay.

Met Porsche Connect kunt u dankzij de ondersteuning van Apple CarPlay de apps van uw iPhone ook in uw Porsche gebruiken. Zo kunt u apps als 'Telefoon', 'Muziek' of 'Nieuws' eenvoudig en veilig tijdens het rijden gebruiken – via het PCM en via de spraakherkenning Siri van Apple.

My Porsche.

U kunt elke Porsche geheel volgens uw persoonlijke wensen configureren. Dat geldt ook voor Porsche Connect. Veel van de Porsche Connect functies en diensten kunt u daarom naar eigen inzicht online via www.porsche.com/myporsche personaliseren en bedienen. Plan uw route en stuur deze door naar uw Porsche. Vraag het actuele brandstofpeil en de gegevens van uw vorige rit op, of controleer of de portieren en ruiten zijn gesloten. Ook uw gezinsleden en vrienden hebben indien gewenst toegang tot My Porsche en daarmee tot bepaalde functies van uw sportwagen.

Porsche Connect Store.

U wilt de looptijd van uw contract verlengen? Of aanvullende Porsche Connect diensten kopen? Bezoek de Porsche Connect Store op www.porsche.com/connect-store en bekijk wat Porsche Connect u allemaal te bieden heeft.

Meer informatie over de overige diensten, apps en functies kunt u online vinden – inclusief informatie over de beschikbaarheid voor uw auto en in uw land. De mogelijkheden worden overigens continu uitgebreid. Via www.porsche.com/connect blijft u hiervan op de hoogte.

- 1 Realtime verkeersinformatie
- 2 Finder
- 3 Apps
- 4 Nieuws

Ook wij kunnen niet
in de toekomst kijken.
Maar wel bijna.

Verlichtings- en hulpsystemen



Licht.

De koplampen van alle 911 modellen zijn volledig uitgerust met uiterst moderne led-techniek. Voor een snelle respons en een extra hoge lichtsterkte. Onmiskenbaar Porsche: dagrijverlichting en dimlicht met 4 led-spots per koplampunit. De doorlopende achterlichtunit en de driedimensionaal gevormde achterlichten hebben alle 911 modellen met elkaar gemeen. Ook hier wordt bij alle functies gebruikgemaakt van de nieuwste led-techniek. Eveneens opvallend: het centraal geplaatste derde remlicht.

Led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

De led-koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) zijn uitgerust met dyna-

mische lichtbundelhoogteverstelling, dynamische bochtenverlichting, snelheidsafhankelijke lichtbundelafstelling en grootlichtassistent. Voor een betere verlichting dichtbij, veraf en aan de zijkant van de auto – en meer veiligheid.

Matrix led-koplampen incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

Met de led-koplampen met matrixtechnologie en grootlichtassistent kijkt u nog verder vooruit. De matrix led-koplamp deactiveert gericht bepaalde segmenten van de permanente grootlichtbundel. 84 afzonderlijk aangestuurde leds passen zich door uitschakelen of dimmen voortdurend aan de situatie aan. Voorliggers en tegenliggers worden gericht gemaskeerd, terwijl de gebieden eromheen

volledig verlicht blijven. Tegenliggers worden niet alleen selectief ontzien, het gebied rechts ervan wordt bovendien feller verlicht, om de blik van de bestuurder beter te sturen. De segmentsgewijze maskering van sterk reflecterende verkeersborden voorkomt verblinding van de bestuurder. Verder bevat de matrix led-koplamp inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) een elektronische bochtenverlichting, die de bocht door het in- en uitschakelen van afzonderlijke leds optimaal verlicht.

-
- 1 Led-koplampen
 - 2 Led-koplampen incl. PDLS Plus
 - 3 Matrix led-koplampen incl. PDLS Plus



Hulpsystemen.

Zeldzame luxe tegenwoordig: de tijd hebben om u uitsluitend te kunnen concentreren op wat direct voor u ligt. De weg bijvoorbeeld. Of de volgende bocht. We ondersteunen u daarbij met hulpsystemen die het u mogelijk maken om heel dicht bij uzelf te blijven.

Porsche WET-modus¹⁾.

De 911 beschikt met het speciale rijprogramma 'WET' over een innovatief systeem dat de bestuurder bij het rijden op een nat wegdek ondersteunt.

Dankzij sensoren in de voorste wielkuipen kan het systeem opwerpend spatwater detecteren en zo het wegdek op vocht beoordelen. Als een duidelijk nat wegdek wordt herkend, wordt de respons van PSM en PTM hierop voorbereid. De bestuurder

wordt gewaarschuwd voor het natte wegdek en wordt aangeraden om de WET-modus te activeren. In dat geval worden onder andere PSM, PTM, de aerodynamica, PTV Plus en de respons van de aandrijving aangepast.

Waarschuings- en remassistent.

De standaard waarschuings- en remassistent kan het gevaar voor aanrijdingen met voertuigen en fietsers binnen de systeemgrenzen verminderen. Met behulp van de frontcamera herkent het systeem voertuigen, voetgangers of fietsers in het aanrijdingsgebied en waarschuwt de bestuurder in eerste instantie met optische en akoestische signalen.



1) Het rijprogramma 'WET' is geen vervanging voor een adequate rijstijl die is afgestemd op het weer en het wegdek, maar dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder.

In tweede instantie wordt ook een waarschuwing gegeven met een remschok, als de auto te snel op andere voertuigen, voetgangers of fietsers af rijdt. Wanneer de bestuurder vervolgens op de rem trapt, wordt deze actie zo nodig tot een volledige remming versterkt. Reageert de bestuurder niet, dan wordt automatisch een noodstop gestart om de gevolgen van een aanrijding te beperken of deze geheel te voorkomen.

Lane Assist incl. verkeerstekenherkenning.

Lane Assist herkent door middel van een camera de begrenzingslijnen van de rijstroken. Het systeem helpt de bestuurder met een stuurcorrectie om de auto binnen de rijstrook te houden.

De geïntegreerde verkeerstekenherkenning bepaalt op basis van camerabeelden en navigatiegegevens snelheidsbeperkingen, inhaalverboden en indirecte geboden zoals plaatsnaamborden en toont deze in het instrumentenpaneel. Het voordeel: naast de gegevens die in de navigatiedatabase zijn opgeslagen, kunnen ook tijdelijke snelheidsbeperkingen worden geregistreerd.

Een ander functie van de verkeerstekenherkenning is de bochtaanduiding. Met de gegevens van het navigatiesysteem en het camerabeeld van verkeersborden die verwijzen naar bochten, worden aankomende scherpe bochten, met hun richting, op het display van uw instrumentenpaneel weergegeven. Lang voordat u de bocht bereikt. Wat u hieraan heeft? Meer comfort. En meer ontspanning, vooral tijdens lange ritten.

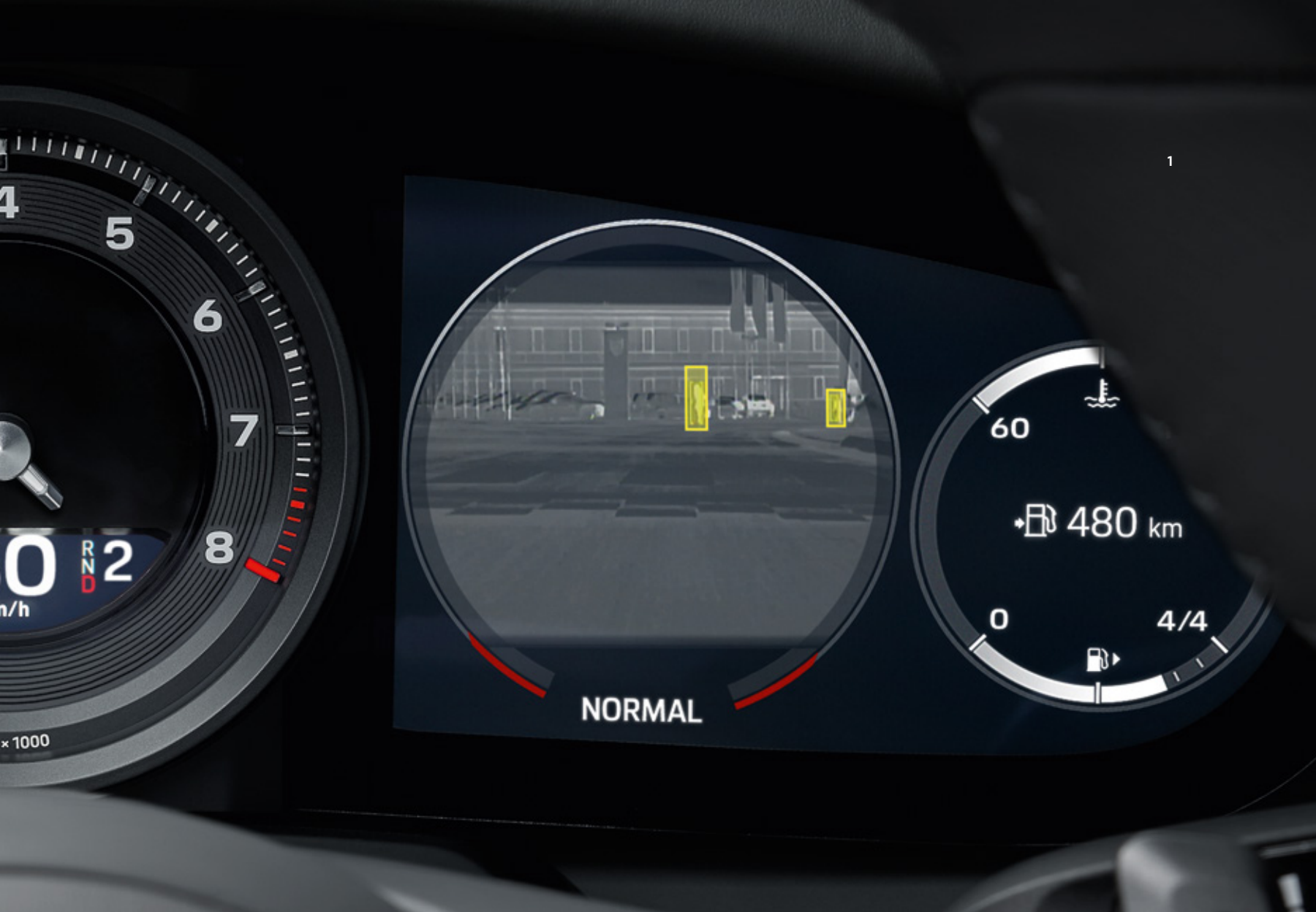
Rijstrookwisselhulp met afslagassistent.

De rijstrookwisselhulp bewaakt met behulp van radarsensoren de dode hoek en het gebied achter uw 911. Wanneer u van rijstrook wisselt, waarschuwt het systeem u door middel van een optisch signaal in de buitenspiegels voor voertuigen die met hoge snelheid van achteren naderen, of die zich in de dode hoek bevinden. Voor meer comfort en veiligheid, vooral op de snelweg.

Bij het afslaan met lage snelheid biedt de nieuwe afslagassistent u ondersteuning. Bij kruisingen waarschuwt de afslagassistent u binnen de systeemgrenzen optisch voor objecten die zich in de dode hoek bevinden.

1 Weergave Lane Assist





Nachtzichtassistent.

De nachtzichtassistent geeft de bestuurder in het donker informatie over mogelijke gevaren die zich buiten het bereik van de koplampen bevinden. Een infraroodcamera herkent voetgangers of grotere dieren al voordat ze in het licht van de koplampen verschijnen. Een warmtebeeld in het instrumentenpaneel informeert de bestuurder. Waargenomen personen en grote dieren worden geel gemarkeerd – bij een kritieke afstand voor de auto verandert de markering in rood en klinkt er een waarschuwingsgeluid. Tegelijkertijd wordt het systeem voor het verkorten van de remweg geactiveerd. In combinatie met de matrix led-koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) wordt een voetganger aan de rand van de weg of op de rijbaan

zelfs door de koplamp drie keer kort achter elkaar beschenen (markeringslicht), om de bestuurder op de voetganger te attenderen.

ParkAssistent voor en achter.

De standaard ParkAssistent waarschuwt de bestuurder voor obstakels die zich voor of achter de auto bevinden. Er wordt gewaarschuwd met behulp van akoestische signalen en ook optisch met een schematische weergave van de auto op het centrale display.

Achteruitrijcamera.

Met de achteruitrijcamera verloopt nauwkeurig achteruit inparkeren en manoeuvreren stukken eenvoudiger. Dat gebeurt met behulp van het

camerabeeld en met de dynamische hulplijnen die op het beeldscherm van het PCM verschijnen en het traject aanduiden dat de auto bij de actuele wielstand aflegt.

ParkAssistent incl. Surround View.


Surround View omvat, naast de achteruitrijcamera, 3 extra hoge-resolutiecamera's: in het front en in de onderzijde van beide buitenspiegels. Uit de input van de 4 camera's berekent het systeem een virtueel vogelperspectief voor de auto en geeft dit weer op het display van het PCM. U kunt wisselen tussen de verschillende cameraperspectieven, om bijvoorbeeld meer overzicht te hebben in moeilijke situaties.

1 Weergave nachtzichtassistent

Een absoluut
tijdloos kenmerk:
persoonlijkheid.

Individualisering





Uw inspiratie.
Onze passie.

Porsche Exclusive Manufaktur.

We hebben een schat aan ervaring. Want van het begin af aan staat bij Porsche het realiseren van specifieke klantwensen centraal. Tot 1986 noemden we dat het 'Sonderwunschprogramm', daarna werd het 'Porsche Exclusive' en tegenwoordig heet dat 'Porsche Exclusive Manufaktur'.

We houden van wat we doen. We houden van ons werk. Elke naad, elke vierkante centimeter leder, elk nog zo klein detail schenken we evenveel aandacht. Zo brengen we onze ervaring en passie, samen met uw inspiratie, over op de auto. En wekken we zo dromen tot leven. Af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en oog voor detail. En dat begint al bij het geven van persoonlijk advies. Want bij ons staat altijd één ding centraal: uw wensen in vervulling laten gaan en zo van 'een' Porsche 'uw' Porsche maken.

Hoe we deze wensen laten uitkomen? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, Alcantara®, carbon, edel hout of aluminium. Het resultaat: een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw signatuur draagt.

We bieden u een breed assortiment aan individualiseringsmogelijkheden. Optisch en technisch. Voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Uw inspiratie is onze passie.

Laat u door de voorbeelden op de volgende pagina's inspireren. Op www.porsche.com/exclusive-manufaktur vindt u alles over de configuratie van deze unieke auto's.

Echte klassiekers kunnen altijd opnieuw worden geïnterpreteerd.

De 911 Carrera 4S in krijt.



1



2



3



4



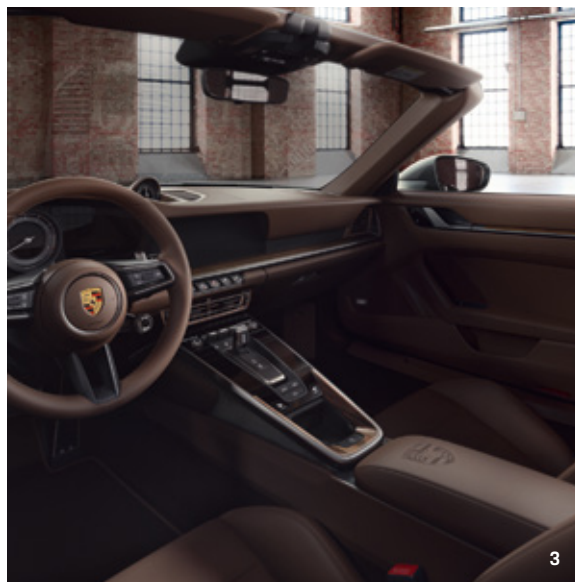
5

Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 SportDesign Pakket, SportDesign side skirts, lichtgewicht dak carbon, bovenzijde buitenspiegels carbon, modelaanduiding zwart hoogglans gespoten
- 2 Veiligheidsgordels lizardgreen, Porsche embleem op hoofdsteunen
- 3 20/21 inch Carrera Exclusive Design wielen zwart hoogglans gespoten, PCCB met remzadels zwart hoogglans gespoten
- 4 Matrix led-koplampen zwart incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Interieurpakket carbon mat, wijzerplaat toerenteller en Sport Chrono stopwatch lizardgreen, interieurpakket met sierstiksels in afwijkende kleur (krijt), 'PORSCHE' logo op deksel opbergvak Alcantara®, multifunctioneel GT sportstuurwiel Alcantara® met stuurwielafdekking carbon incl. stuurwielverwarming

Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Dorpellijsten van geborsteld aluminium donker zilver, verlicht
- 2 Achterzijde sportstoelen Plus leder met sierelement paldao donker met open poriën
- 3 Interieurpakket paldao donker met open poriën, Porsche embleem op deksel opbergvak
- 4 '911' logo gespoten
- 5 20/21 inch Carrera Exclusive Design wielen, PCCB met remzadels zwart hoogglans gespoten, matrix led-koplampen zwart incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), SportDesign side skirts, buitenspiegels gespoten



Absolute vrijheid.
Al voor het instappen.

De 911 Carrera S Cabriolet in aventuriengroen metallic.

Kleuren exterieur.

Uni-lakkleuren exterieur.



wit



racinggeel



Indisch rood



zwart

Cabrioletkapkleuren.



zwart

Metallic kleuren exterieur.



carrarawit metallic



dolomietzilver metallic



GT-zilver metallic



agaatgrijs metallic



aventuriengroen metallic



gentiaanblauw metallic



nachtblauw metallic



diepzwart metallic



bruin

Speciale kleuren exterieur.



krijt



lavaoranje



karmijnrood



Miami blauw



rood

Speciale kleuren exterieur.



lizardgreen

Individuele kleuren exterieur.

Kies uit een groot aantal uni- en metallic lakkleuren, waaronder tal van historische Porsche kleuren en klassieke kleuren.

Kleur naar keuze exterieur.

Onderstreep de individualiteit van uw Porsche door een speciaal voor u ontwikkelde kleur op basis van uw kleurstaal.



Kleuren interieur.

Standaardkleuren interieur
standaarduitrusting en lederpakket.

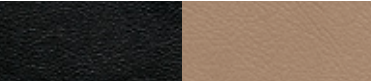


zwart



leisteengrijs

Standaardkleur interieur bi-color.

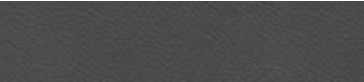


zwart-mojavebeige

Standaardkleuren interieur
lederuitrusting¹⁾.



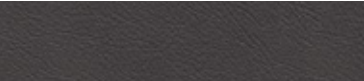
zwart



leisteengrijs



Bordeauxrood



grafietblauw

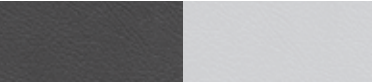
Bi-color interieur
lederuitrusting.



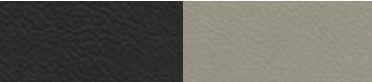
zwart-Bordeauxrood
(hemelbekleding en tapijt: zwart)



zwart-mojavebeige
(hemelbekleding en tapijt: zwart)

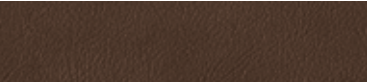


leisteengrijs-krijt
(hemelbekleding en tapijt: leisteengrijs)

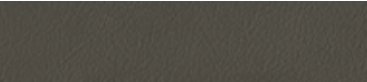


zwart-IJslandgroen
(hemelbekleding en tapijt: zwart)

Clubleder interieur
lederuitrusting¹⁾.



truffelbruin



agavegroen

Lederuitrusting met
middenbaan stoel in Sport-
Tex Square¹⁾.



zwart

Sierlijsten / afdekkingen.



donker zilver



licht zilver

Sierelementen.

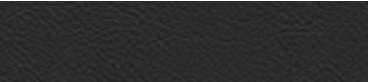


Diamar donkerzilver

Porsche Exclusive Manufaktur
sielelementen.



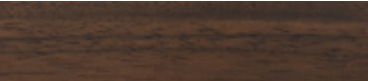
gespoten *Porsche Exclusive Manufaktur*



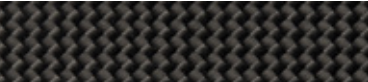
leder *Porsche Exclusive Manufaktur*



geborsteld aluminium *Porsche Exclusive Manufaktur*



paldao *Porsche Exclusive Manufaktur*
donker met open poriën²⁾



mat carbon *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Sierstiksels naar keuze in contraststiksels krijt.
2) Hout is een natuurproduct. Afwijkingen in kleur en nerfstructuur zijn daardoor mogelijk.

Uitgebreide individualisering interieur.

U wenst meer vrijheid bij de vormgeving van het interieur? Met de interieurpakketten met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur van Porsche Exclusive Manufaktur kunt u uw 911 heel persoonlijk vormgeven en extra accenten in het interieur aanbrengen. De pakketten zijn in alle standaardkleuren beschikbaar. Afzonderlijk of in combinatie – het resultaat is altijd een harmonieus totaalbeeld dat van uw 911 bovenal een unieke verschijning maakt. Net als u.

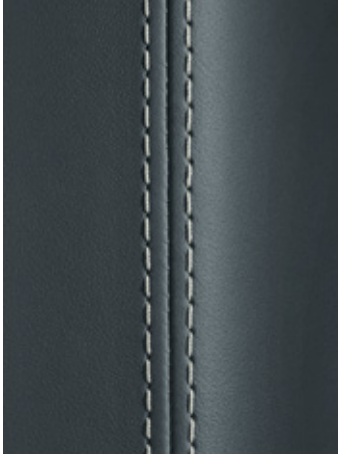
Laat u door onze kleurcombinaties inspireren. Of ga naar www.porsche.com voor de Porsche Car Configurator.



— Interieurpakket sierstiksels in afwijkende kleur
— Middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur



Leder zwart,
sierstiksel racinggeel



Leder grafietblauw,
sierstiksel kiezelgrijs



Leder truffelbruin,
sierstiksel mojavabeige



Leder Bordeauxrood,
sierstiksel krijt



Leder zwart,
sierstiksel speedblauw



Leder zwart,
middenbaan stoel leder krijt,
sierstiksel Indisch rood



Leder leisteengrijs,
middenbaan stoel leder zwart,
sierstiksel oranje



Leder zwart,
middenbaan stoel leder IJslandgroen,
sierstiksel leisteengrijs



Leder leisteengrijs,
middenbaan stoel leder krijt
sierstiksel racinggeel



Leder Bordeauxrood,
middenbaan stoel leder zwart,
sierstiksel GT-zilver

Highlights individualisering.



Matrix led-koplampen incl. PDLs Plus



Burmester® High-End Surround Sound-System



GT sportstuurwiel



Sport Chrono Pakket



20/21 inch RS Spyder Design wiel



Sportuitlaatsysteem in zwart



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Highlights Porsche Exclusive Manufaktur.



Matrix led-koplampen zwart
incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Porsche Exclusive Manufaktur



Wiel in exterieurkleur gespoten

Porsche Exclusive Manufaktur



'911' logo gespoten

Porsche Exclusive Manufaktur



Veiligheidsgordels racinggeel

Porsche Exclusive Manufaktur



Bovenzijde buitenspiegels carbon

Porsche Exclusive Manufaktur



Wijzerplaat Sport Chrono stopwatch racinggeel

Porsche Exclusive Manufaktur



Interieurpakket gespoten

Porsche Exclusive Manufaktur



Autosleutel gespoten, sleuteletui Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

Met de speciaal voor uw 911 ontwikkelde producten van Porsche Tequipment kunt u uw auto geheel volgens uw persoonlijke wensen vormgeven. Voor de producten van Porsche Tequipment gelden dezelfde richtlijnen als voor de auto's: ontwikkeld, getest en geperfectioneerd in het ontwikkelingscentrum in Weissach. Door dezelfde Porsche ingenieurs en ontwerpers die ook de auto's ontwikkelen. Alles met het oog op het totaalconcept en op uw Porsche.

En de garantie? Die blijft in volle omvang behouden. Welk Tequipment product u ook door uw Porsche dealer achteraf laat aanbrengen.

Ga voor meer informatie over Porsche Tequipment naar uw Porsche dealer. Of naar www.porsche.com/tequipment voor onze website. Door het scannen van de QR-code opent u direct onze Tequipment Accessoiresoeker waar u alle producten in detail kunt bekijken.



1 Dakboxen

Hoogwaardige kunststof boxen, leverbaar in zwart hoogglans met een inhoud van ca. 320 of 520 liter.

2 Onderhoudssets

Optimaal op uw Porsche afgestemde onderhoudsproducten voor interieur en exterieur.

3 Complete zomer- en winterwielensets

Voor maximale individualiteit, souplesse en veiligheid. En voor nog meer rijplezier.



Porsche Car Configurator.

De droom van de 911 kent vele vormen en kleuren. Met de Porsche Car Configurator ontdekt u snel en intuïtief in welke vorm de 911 modellen het best bij u passen.

U kunt uw droomauto nu niet alleen via desktop en tablet, maar ook via uw smartphone samenstellen. In vrij te kiezen perspectieven en 3D-animaties. Slimme adviezen helpen u bij uw keuzes.

Op www.porsche.com kunt u de Porsche Car Configurator vinden en uw fascinatie voor Porsche met anderen delen.

Daarnaast is uw Porsche dealer u graag van dienst bij al uw vragen over uw nieuwe Porsche.



Porsche Wereld.



Porsche Dealer

Uw Porsche dealer en het ervaren personeel staan garant voor vertrouwde service. Ze bieden u verschillende diensten aan en u kunt er terecht voor originele Porsche onderdelen en accessoires van topkwaliteit.



Porsche Exclusive Manufaktur

Bij Porsche Exclusive Manufaktur komen de individuele wensen van klanten tot leven. We leveren maatwerk en handwerk, zorgvuldig en met passie. Om van iets bijzonders iets unieks te maken. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Porsche fabrieksaflevering

Maak uw eerste rit in uw Porsche rechtstreeks af fabriek: in Zuffenhausen met de aflevering in het historische 'Werk 1' of in Leipzig met een dynamische rijuitleg op het circuit.



Porsche Tequipment

Ons accessoiresprogramma waarmee u uw Porsche na aflevering helemaal kunt laten uitrusten zoals u dat persoonlijk wilt. Het complete productengamma kunt u ook online vinden op www.porsche.com/tequipment met behulp van de Tequipment Accessoireszoeker.



Porsche Driver's Selection

Met het omvangrijke assortiment, van sportieve vrijetijdsmode en slimme accessoires tot speciaal voor uw Porsche ontworpen koffers en tassen, kunt u de fascinatie voor Porsche niet alleen op de weg, maar ook ver daarbuiten beleven.



Porsche Travel Experience

Maak kennis met de fascinatie die Porsche heet. Met reizen over spannende routes, met eersteklas hotels en restaurants – op de mooiste plekken van de wereld. Voor informatie e-mail: travel@porscheexperience.de of bel: +49 711 911-23360.



Porsche Track Experience

Hier kunt u op internationale circuits niet alleen uw eigen rijvaardigheid verbeteren, maar ook uw Porsche beter leren kennen. Voor informatie e-mail: track@porscheexperience.de of bel: +49 711 911-23364.

Porsche Service

Uw partner voor alle huidige Porsche modellen alsmede young- en oldtimers. Of het nu gaat om onderhoud of speciale reparatiemethodes.

Porsche Assistance

Deze hoogstaande, betrouwbare en exclusieve mobiliteitservice is standaard bij de aankoop van een nieuwe Porsche.

Porsche Approved Occasions

Om de betrouwbaarheid en de waardevastheid van uw auto te behouden, garanderen wij de meest strikte Porsche kwaliteitsnormen. Wereldwijd. Voor zo veel zekerheid staat de Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Porsche Financial Services staat garant voor passende, toekomstgerichte en innovatieve oplossingen op het gebied van financiële dienstverlening. Of het nu gaat om leasing, financiering of verzekering van uw Porsche.

Porsche Clubs

Sinds 1952 zijn er wereldwijd 675 Porsche Clubs met meer dan 200.000 leden die hun fascinatie voor het merk Porsche met elkaar delen. Kijk voor meer informatie op www.porsche.com/clubs of bel +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

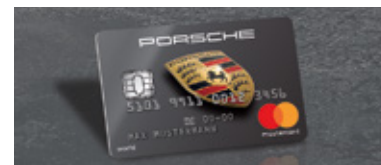
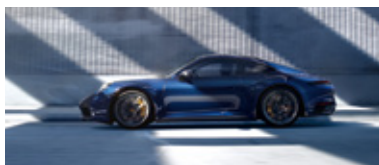
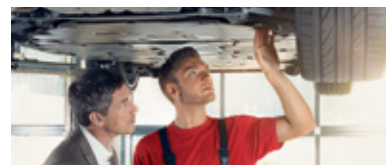
Ons periodiek dat vijf keer per jaar verschijnt. Met nieuws, interessante berichten en interviews rondom het merk Porsche. Op www.porsche.com/christophorus-magazine kunt u alle artikelen gratis nalezen.

Porsche Classic

Uw partner voor originele Porsche onderdelen en technische literatuur, maar ook voor services als onderhoud, reparatie en restauratie van klassieke Porsche modellen. Kijk voor meer informatie op: www.porsche.com/classic

Porsche Museum

In Stuttgart-Zuffenhausen nemen meer dan 80 auto's u mee langs de indrukwekkende geschiedenis van Porsche. Van het prille begin tot nu. Met ware iconen zoals de 356, 911 en 917. Tentoongesteld in een unieke omgeving.



De actuele brochures van Porsche Experience, Porsche Driver's Selection en Porsche Tequipment zijn verkrijgbaar bij uw Porsche dealer.

Tijdloosheid.
Tot de kern samengevat.

Technische gegevens



	911 Carrera/911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet
Motor		
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	2.981 cm³	2.981 cm³
Vermogen (DIN) bij toerental	283 kW (385 pk) 6.500 1/min	283 kW (385 pk) 6.500 1/min
Maximumkoppel bij toerental	450 Nm 1.950–5.000 1/min	450 Nm 1.950–5.000 1/min
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Achterwielaandrijving	4-wielaandrijving
Transmissie	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)
Onderstel		
Vooras	McPherson onafhankelijke ophanging	McPherson onafhankelijke ophanging
Achteras	Multilinkachteras	Multilinkachteras
Stuurinrichting	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m
Remsysteem	Vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers voor en achter	Vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers voor en achter
Velgen	Voor: 8,5 J × 19 ET 52 Achter: 11,5 J × 20 ET 67	Voor: 8,5 J × 19 ET 52 Achter: 11,5 J × 20 ET 67
Banden	Voor: 235/40 ZR 19 Achter: 295/35 ZR 20	Voor: 235/40 ZR 19 Achter: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
Afmetingen/c_w-waarde				
Lengte	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Breedte (met buitenspiegels)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Hoogte	1.298 mm	1.297 mm	1.298 mm	1.297 mm
Wielbasis	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferbakvolume	132 l	132 l	132 l	132 l
Tankinhoud	64 l	64 l	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt (c _w)	0,29	0,29	0,29	0,29
Leeggewicht				
DIN	1.505 kg	1.575 kg	1.555 kg	1.625 kg
Volgens EG-richtlijn ¹⁾	1.580 kg	1.650 kg	1.630 kg	1.700 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1.960 kg	2.015 kg	1.985 kg	2.040 kg
Rijprestaties				
Topsnelheid	293 km/u	291 km/u	291 km/u	289 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	4,2 s	4,4 s	4,2 s	4,4 s
Acceleratie 0–100 km/u met Launch Control ²⁾	4,0 s	4,2 s	4,0 s	4,2 s
Acceleratie 0–200 km/u	14,5 s	15,2 s	14,9 s	15,6 s
Acceleratie 0–200 km/u met Launch Control ²⁾	14,2 s	14,9 s	14,6 s	15,3 s

1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.
2) In combinatie met het Sport Chrono Pakket.







	911 Carrera S/911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
Motor		
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	2.981 cm³	2.981 cm³
Vermogen (DIN) bij toerental	331 kW (450 pk) 6.500 1/min	331 kW (450 pk) 6.500 1/min
Maximumkoppel bij toerental	530 Nm 2.300–5.000 1/min	530 Nm 2.300–5.000 1/min
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Achterwielaandrijving	4-wielaandrijving
Transmissie	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)
Onderstel		
Vooras	McPherson onafhankelijke ophanging	McPherson onafhankelijke ophanging
Achteras	Multilinkachteras	Multilinkachteras
Stuurinrichting	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel
Draaicirkel	11,2 m	11,2 m
Remsysteem	Vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor en vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter	Vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor en vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter
Velgen	Voor: 8,5 J × 20 ET 53 Achter: 11,5 J × 21 ET 67	Voor: 8,5 J × 20 ET 53 Achter: 11,5 J × 21 ET 67
Banden	Voor: 245/35 ZR 20 Achter: 305/30 ZR 21	Voor: 245/35 ZR 20 Achter: 305/30 ZR 21




	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Afmetingen / c_w-waarde				
Lengte	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Breedte (met buitenspiegels)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Hoogte	1.300 mm	1.299 mm	1.300 mm	1.299 mm
Wielbasis	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferbakvolume	132 l	132 l	132 l	132 l
Tankinhoud	64 l	64 l	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt (c _w)	0,29	0,30	0,29	0,30
Leeggewicht				
DIN	1.515 kg	1.585 kg	1.565 kg	1.635 kg
Volgens EG-richtlijn ¹⁾	1.590 kg	1.660 kg	1.640 kg	1.710 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1.985 kg	2.040 kg	2.010 kg	2.065 kg
Rijprestaties				
Topsnelheid	308 km/u	306 km/u	306 km/u	304 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	3,7 s	3,9 s	3,6 s	3,8 s
Acceleratie 0–100 km/u met Launch Control ²⁾	3,5 s	3,7 s	3,4 s	3,6 s
Acceleratie 0–200 km/u	12,4 s	13,1 s	12,7 s	13,4 s
Acceleratie 0–200 km/u met Launch Control ²⁾	12,1 s	12,8 s	12,4 s	13,1 s

1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.
2) In combinatie met het Sport Chrono Pakket.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Verbruik/emissie ¹⁾								
Stadsverkeer, in l/100 km	11,2	11,4	13,2	13,2	10,8	11,6	11,1	11,1
Buitenwegen, in l/100 km	7,7	7,9	6,8	6,9	7,9	7,6	7,8	7,8
Gemiddeld, in l/100 km	9,0	9,2	9,2	9,2	8,9	9,1	9,0	9,0
CO ₂ -emissie gemiddeld, in g/km	206	210	210	211	205	208	207	207
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Emissienorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

1) De vermelde waarden zijn volgens de wettelijk voorgeschreven meetmethode bepaald. Sinds 1 september 2017 krijgen bepaalde nieuwe auto's al een typegoedkeuring volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een meer realistische testmethode voor het meten van het brandstofverbruik, het stroomverbruik en de CO₂-emissie. Sinds 1 september 2018 vervangt de WLTP de Nieuwe Europese Testcyclus (NEDC). Door de meer realistische testomstandigheden zullen het brandstofverbruik, het stroomverbruik en de CO₂-emissie die zijn gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger uitvallen dan de waarden die bepaald werden volgens de NEDC. Daardoor kunnen sinds 1 september 2018 bij de autobelastingen veranderingen optreden. Op www.porsche.com/wltp vindt u meer informatie over de verschillen tussen WLTP en NEDC. Momenteel is het, onafhankelijk van de toegepaste testmethode, nog steeds wettelijk verplicht om de NEDC-cijfers te vermelden. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig worden genoemd. In het geval van nieuwe auto's waarvoor typegoedkeuring is verleend volgens WLTP, worden de NEDC-cijfers in de overgangsperiode afgeleid van de WLTP-gegevens. Wanneer de NEDC-waarden als bandbreedtes worden vermeld, hebben ze geen betrekking op een specifiek automodel en maken ze geen deel uit van het aanbod. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenmaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen. Net zoals weers- en verkeersomstandigheden alsmede het individuele rijgedrag kunnen ze het brandstof en stroomverbruik en de CO₂-emissies op de prestaties van een auto beïnvloeden.

Type band	Maat	Energie label/rolweerstand	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid* klasse	Extern afrolgeluid (dB)
Zomerbanden	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A	 – 	70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	 – 	73–72

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.
*  Weinig rolgeluid,  gemiddeld rolgeluid,  veel rolgeluid.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, het Porsche embleem, 911, Carrera, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Versie: 01/2020
Printed in Germany
WSLC2001000591 NL/WW