



PORSCHE



# De nieuwe Cayenne Coupé

Shaped by performance



De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (08/2019). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.







# Inhoud.

- 6** Shaped by performance
- 28** Modellen
- 32** Design
- 44** Aandrijving en onderstel
- 58** Comfort
- 64** Verlichtings- en hulpsystemen
- 70** Individualisering
- 88** Panorama
- 90** Technische gegevens

---

Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 92.



# Van alleen stilzitten kom je niet in **vorm**.



**Deze ene vorm.** Die al jaren bestaat. Onze iconische 911 flyline.

Hij werd in het verleden **verlengd, verhoogd, verlaagd**. In de basis is hij echter altijd hetzelfde gebleven.

Deze vorm heeft **races gewonnen**. Heel veel races. Iedereen kent en herkent deze vorm. 's Nachts. In de mist. Met de ogen dicht.

Deze **vorm** staat voor **alles wat wij zijn**. Maar het is een vorm die je niet zomaar hebt.

Die krijg je alleen door training. Sprints, inspanning, uithoudingsvermogen. Steeds weer opnieuw.

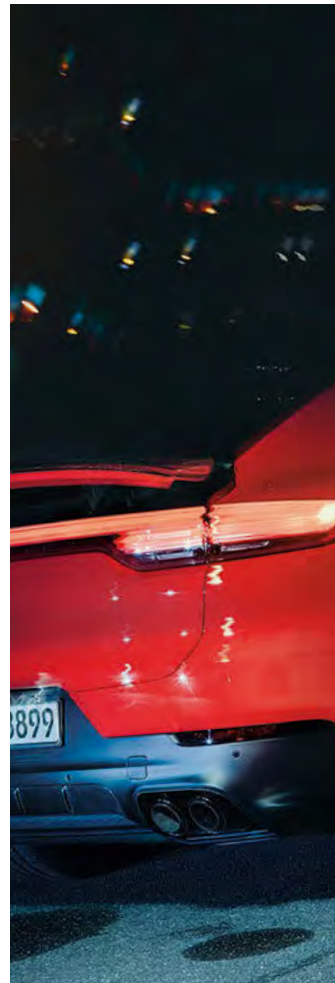
Tot het punt van uitputting en dan verder. **Training**, net zoals voor **spieren**. **Alleen zo kom je in vorm**.

**Shaped by performance. De nieuwe Cayenne Coupé.**



De geboorte van de vorm  
op [www.porsche.com/  
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)





Aanpassen. Zich binnen enkele seconden op de meest uiteenlopende situaties instellen. Steeds weer opnieuw. Steeds weer anders. Daarom zijn atleten zo beweeglijk en niet stijf. En daarom beschikt de nieuwe Cayenne Coupé over een adaptief uitschuivende achterspoiler. Nog een garantie voor performance is het iconische silhouet: de 911 flyline – zoals een perfect gevormde spier.

De beste basis  
voor **topprestaties.**





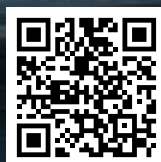
Verschillende sporten, verschillende eisen. Om op hun eigen gebied uit te blinken, trainen sommigen de been-  
spieren en anderen meer de schouders – daarom wordt  
de Cayenne Coupé geleverd met ofwel een vast glazen  
panoramadak, ofwel een geprofileerd carbondak.

De sporten: verschillend.  
Het doel: **hetzelfde.**





Het volgende doel:  
**minder wedstrijdgewicht.**



Ontdek elke spier  
op [www.porsche.com/  
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)

Juist in de topsport telt elke gram. Voor de nieuwe lichtgewicht sportpakketten van de Cayenne Coupé werden geselecteerde onderdelen aan een keiharde training onderworpen. Keer op keer. En dan nog een keer. Totdat er niets anders overbleef dan compromisloze performance en een design dat kracht uitstraalt – letterlijk.

—  
Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 92.







Zo ziet  
kracht eruit.





## De focus: het **trainingssucces**.

Tijdens de training nergens anders meer aan denken – niet aan de concurrentie en niet aan de apparatuur. De consequent op de bestuurder afgestemde Porsche Advanced Cockpit met centraal geplaatst 12,3 inch touchdisplay, ergonomisch multifunctioneel sportstuurwiel en Porsche Connect zorgt ervoor dat u zich volledig op de weg kunt concentreren. En aan niets meer hoeft te denken – behalve aan de volgende oefening.







Elke training heeft grenzen nodig.  
Om ze te **overschrijden.**



Bij training gaat het om uithoudingsvermogen.  
Je hoeft niet altijd het doel te zien. Maar moet dit  
wel steeds voor ogen houden. En terwijl u vooruit  
kijkt, biedt het nieuwe vaste glazen panoramadak  
incl. rolgordijn zicht op het ultieme doel van elke  
atleet: de top.





Het gaat er niet om ver te rennen.  
Maar verder en verder **en verder.**

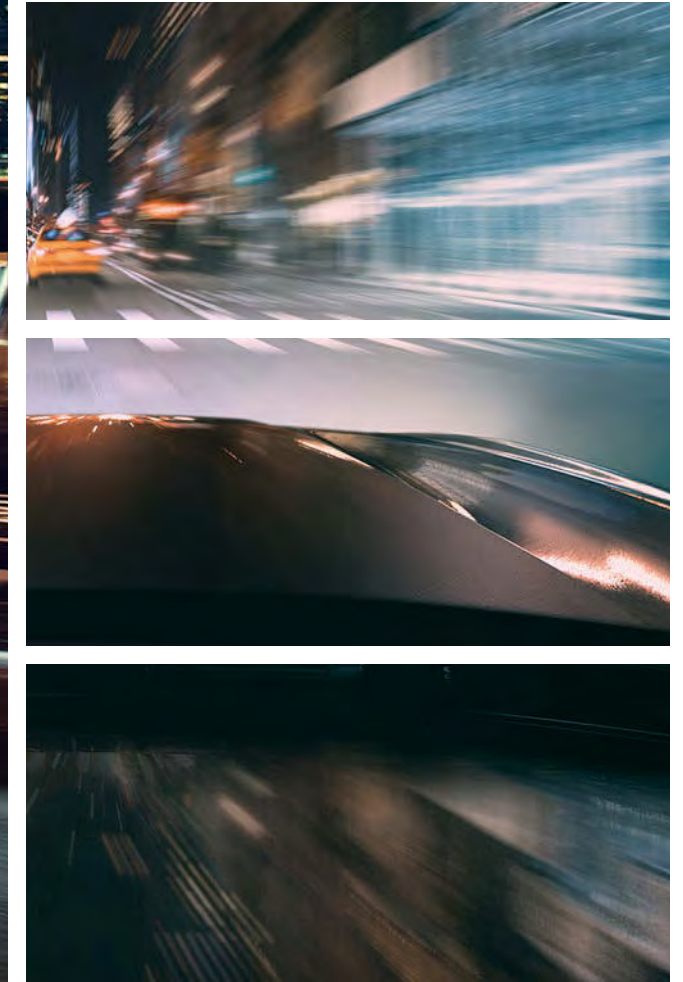




Competition is the  
best **training.**



Alleen kracht is niet voldoende.  
Je moet deze ook **kunnen beheersen.**







Iedereen traint op zijn eigen manier.  
Maar iedereen heeft **dezelfde instelling.**





#### Interieur:

- Vast glazen panoramadak incl. rol gordijn
- Sportstoelen voorin (8-voudig elektrisch verstelbaar) met geïntegreerde hoofdsteunen en twee sportstoelen achterin
- Adaptieve sportstoelen voorin (18-voudig elektrisch verstelbaar)
- Comfortstoelen voorin (14-voudig elektrisch verstelbaar) met 2+1 comfortstoelen achterin
- Stoelventilatie
- Massagefunctie
- Sfeerverlichting
- 4-zone automatische airconditioning
- Ionisator om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren

#### Verlichtings- en hulpsystemen:

- Led-koplampen
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Matrix led-koplampen incl. PDLS Plus
- Waarschuwings- en remassistent
- Porsche InnoDrive incl. adaptieve cruise control
- Nachtzichtassistent
- Head-updisplay
- Lane Assist en rijstrookwisselhulp
- ParkAssistent voor en achter incl. Surround View

#### Design:

- Ieonische 911 flyline
- Exterieur nog sportiever en gespierder
- Interieur met Porsche Advanced Cockpit en Direct Touch Control
- SportDesign Pakket
- Lichtgewicht sportpakketten
- Wielen van 20 tot 22 inch

#### Cayenne S Coupé.

- 2,9-liter V6 bi-turbomotor met 324 kW (440 pk)
- Maximumkoppel 550 Nm

#### Rijddynamiek:

- Adaptieve luchtvering incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Achterasbesturing
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Pakket
- Stuurbevestiging Plus

#### Connectiviteit en infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. online-navigatiemodule met 12,3 inch full-hd-touchdisplay, uitgebreide interfaces en spraakbediening met onlineverbinding
- Connect Plus incl. Apple CarPlay®, LTE-communicatiemodule met simkaartlezer en geïntegreerde simkaart
- Talrijke Porsche Connect diensten
- Porsche Connect App
- Porsche Offroad Precision App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Verdere uitrustingskenmerken vindt u via onze Car Configurator op [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 92.

# Cayenne Coupé modellen.

#### Cayenne Turbo Coupé.

- 4,0-liter V8 bi-turbomotor met 404 kW (550 pk)
- Maximumkoppel 770 Nm

#### Cayenne Coupé.

- 3,0-liter V6 turbomotor met 250 kW (340 pk)
- Maximumkoppel 450 Nm



Rustfasen zijn geen pauzes. Rustfasen zijn groeifasen. Vooral voor spieren. Voor de nieuwe Cayenne E-Hybrid Coupé betekent dit: hij rust niet tijdens het laden, maar laadt zich op voor de volgende inspanning.



#### Cayenne E-Hybrid Coupé.

- 3,0-liter V6 turbomotor en 100 kW elektromotor met een systeemvermogen van 340 kW (462 pk)

#### Extra voor de Cayenne E-Hybrid Coupé:

- 14,1 kWh lithium-ionenaccu
- 42–43 km maximale elektrische actieradius
- 135 km/u elektrische topsnelheid
- Klimaatregeling
- Onboard-lader (AC) met 3,6 kW
- Onboard-lader (AC) met 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger incl. transporttas en wandhouder
- Laadkabel voor het laden aan openbare laadzuilen
- 21 inch Cayenne AeroDesign wiel

Verdere uitrustingskenmerken vindt u via onze Car Configurator op [www.porsche.com/build-your-cayenne](http://www.porsche.com/build-your-cayenne)

Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 92.

# Cayenne Coupé modellen.





Design.

**Dynamiek  
in zijn puurste  
vorm.**





#### Lichtgewicht sportpakket zwart.<sup>1)</sup>

Het lichtgewicht sportpakket zwart maakt – als één van de 3 beschikbare varianten – een uitgebreide individualisering mogelijk. Het vervangt onder andere het vaste glazen panoramadak door een geprofileerd carbondak. In totaal zorgt dit, afhankelijk van het model, voor een gewichtsbesparing tot wel 22 kilo. Ook visueel maakt dit pakket indruk: met de eveneens lichtgewicht 22 inch GT Design wielen en het inbegrepen SportDesign Pakket vormt het een indrukwekkend krachtig statement.

**1** Lichtgewicht sportpakket zwart: geprofileerd carbondak, SportDesign Pakket met onderzijde front, wielkastafdekkingen, side skirts en portierstrips, onderzijde achter mat zwart gespoten en 22 inch GT Design wielen zwart zijdegls gespoten, diffusor in carbon. Extra: sportuitlaatsysteem incl. sporteindpijpen zwart<sup>2)</sup>, dakspoiler en buitenspiegels zwart hoogglans gespoten, led-achterlichten incl. doorlopende achterlichtunit getint, PORSCHE logo en modellogo zwart zijdegls gespoten. Meer informatie over de lichtgewicht sportpakketten vindt u op pagina 82/83.

**2** 22 inch GT Design wiel zwart zijdegls gespoten

**3** SportDesign front met luchtinlaten en airblades mat zwart gespoten

<sup>1)</sup> Naar verwachting leverbaar vanaf 10/2019.

<sup>2)</sup> Bij de Turbo in het lichtgewicht sportpakket zwart inbegrepen.







#### Exterieurdesign.

Het exterieurdesign van de Cayenne Coupé modellen smaakt vooral naar meer. De iconische 911 flyline loopt consequent van de koplampen via de gestroomlijnde dakspoiler door tot aan de doorlopende achterlichtunit en wordt bekroond door dynamische highlights zoals de adaptieve achterspoiler. Optisch springen vooral de brede carrosserie en de gespierde schouders in het oog.

Ook het vaste glazen panoramadak is een echt statement. Het gehele interieur wordt er ruimschoots mee overdekt. Het dak oogt aangenaam open en modern en vult het interieur met licht. Zo nodig kan het glazen dak van binnen met een rolgordijn worden afgedekt.





**Interieurdesign.**

Echte kracht komt van binnenuit. Het beste voorbeeld hiervan: het interieur van de nieuwe Cayenne Coupé modellen. De hoogwaardige materialen zoals Clubleder geven een luxe gevoel van ruimte, dat nog eens extra wordt ondersteund door het grote vaste glazen panoramadak dat veel licht biedt. Met de Porsche Advanced Cockpit kunnen alle wagenfuncties nauwkeurig, snel en direct worden uitgevoerd.

Hiertoe behoort onder andere het Porsche Communication Management (PCM) incl. online navigatiemodule. Het helpt de bestuurder, met een groot 12,3 inch touchdisplay, om het overzicht te bewaren. De oplopende middenconsole met Direct Touch Control biedt direct toegang tot de belangrijkste functies.

Ook het multifunctionele sportstuurwiel zorgt voor onvoorwaardelijke sportiviteit. Met de schakelpaddles kunt u schakelen zoals het in een sportwagen betaamt. Het accelereren uit bochten via de ideale lijn verloopt probleemloos. Toch komt u aan comfort niets tekort. Via de multifunctietoetsen op het stuurwiel kunt u bijvoorbeeld de telefoon of de boordcomputer bedienen. Zo bereiken u en uw coupé een topvorm.

Sportstoelen voorin en voor het eerst ook 2 sportstoelen achterin bieden steun bij vlotte manoeuvres en houden de passagiers ook in scherpe bochten stevig op hun plek. In plaats van de 2 sportstoelen achterin kunt u natuurlijk ook voor 2+1 comfortzitplaatsen kiezen.



### Interieurdesign.

De lichtgewicht sportpakketten maken het race-DNA van de Cayenne Coupé modellen ook in het interieur nog duidelijker zichtbaar. De dakhemel en het stuurwiel zijn bekleed met Alcantara®. En ook anderszins keert het interieur van uw sportwagen met deze pakketten terug naar de familietradities. Door de middenbaan van de stoelen van stof in een klassiek ruitmotief – net zoals op de stoelen van de fabrieks-911 van Ferry Porsche – in combinatie met zwart leder, hoogwaardige accenten van carbon en zijn zelfbewuste karakter, trekt elke

centimeter van het interieur van de Cayenne Coupé modellen de aandacht. De sfeerverlichting zorgt voor het juiste licht. Deze bestaat uit dimbare led-verlichting in de dakconsole en bij de portiergrepen, het portiervak, de voetenruimte voorin en de zitplaatsen achterin. Op basis van uw persoonlijke stemming kunt u uit 7 verschillende kleuren kiezen. Dankzij de royale bagageruimte en de neerklapbare achterbank is er voldoende ruimte voor van alles. Vooral voor grote ambities.

1 Lederuitrusting zwart met middenbaan stoelen van stof in klassiek ruitmotief





De hoogste eisen van een atleet zijn meestal de eisen die hij zichzelf stelt. De 20 inch wielen voldoen hier probleemloos aan. Met de 21 inch wielen legt u de lat nog hoger en met de 22 inch wielen wordt één ding duidelijk: voor echte atleten kan de lat niet hoog genoeg liggen.

- 
- 1 20 inch Cayenne Design wiel
  - 2 20 inch Cayenne Sport wiel
  - 3 21 inch Cayenne Turbo wiel in donker titanium, gepolijst, standaard en exclusief voor Cayenne Turbo
  - 4 21 inch Cayenne Turbo Design wiel in platina zijdeglans
  - 5 21 inch Cayenne AeroDesign wiel, tegen meerprijs en exclusief voor Cayenne E-Hybrid
  - 6 21 inch RS Spyder Design wiel
  - 7 21 inch Cayenne Exclusive Design wiel<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
  - 8 22 inch 911 Turbo Design wiel
  - 9 22 inch GT Design wiel<sup>2)</sup> in zwart zijdeglans, exclusief in combinatie met het lichtgewicht sportpakket zwart<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
  - 10 22 inch Cayenne Sport Classic wiel<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
  - 11 22 inch Cayenne Sport Classic wiel in platina zijdeglans<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
  - 12 22 inch Cayenne Sport Classic wiel in diepzwart metallic<sup>1)</sup>  
**Porsche Exclusive Manufaktur**
  - 13 22 inch RS Spyder Design wiel

21 en 22 inch wielen incl. gespoten wielkuipverbredingen en wielnaafafdekkingen met gekleurd Porsche embleem.

- 
- 1) Naar verwachting leverbaar vanaf 10/2019.
  - 2) Ook leverbaar in platina zijdeglans, exclusief in combinatie met het lichtgewicht sportpakket.



9



1



2



3



4



5



6



7



8



10



11




12



13



A detailed close-up of a car engine, focusing on the spark plugs. Several spark plugs are visible, with the ones in the foreground showing a bright orange and yellow glow, indicating they are firing. The engine components are metallic and highly detailed, with various bolts, nuts, and mechanical parts visible. The background is dark and out of focus, emphasizing the engine's complexity.

Aandrijving en onderstel.

**Harde training  
vormt meer dan  
alleen de spieren.**



# Aandrijving.

Compromisloos design ontmoet consequente performance. En omgekeerd. Voor een maximale vermogensontwikkeling werd bij de Cayenne Coupé alles opnieuw bekeken, heroverwogen en optimaal op elkaar afgestemd. Wat dat opleverde? Het bewijs dat zelfs krachtsport een teaminspanning is: motor en onderstel werken als een eenheid samen. Aerodynamica en exterieurdesign versmelten in een intieme symbiose tot een sportwagen die op elk moment zijn volledige vermogenspotentieel laat zien. Elk detail van de Coupé modellen is ontworpen met één enkel doel voor ogen: de performance de vorm laten bepalen.

Om de uitstoot van partikeldeeltjes te verminderen, beschikken alle Cayenne Coupé modellen over een partikelfilter. Ze voldoen daarmee aan de nieuwste emissienormen Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC. De noodzakelijke regeneratie van het partikelfilter verloopt automatisch en ongemerkt.

## 8-traps Tiptronic S.

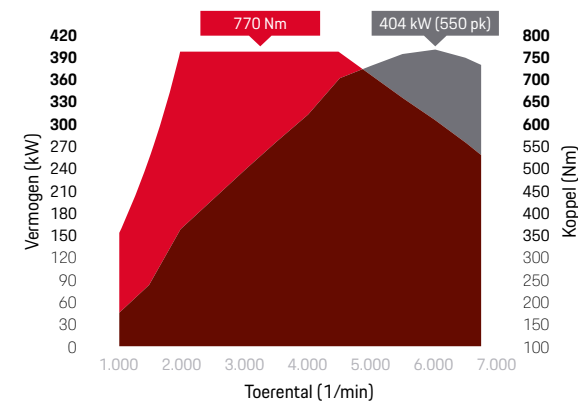
Het is aan u hoe sportief u in deze coupé rijdt – het belangrijkste is dat de nieuw ontwikkelde 8-traps Tiptronic S u op de voet volgt en zich aan uw rijstijl aanpast. Bovendien wordt hiermee het brandstofverbruik verlaagd en het comfort verhoogd.

## Zeilen.

Om het brandstofverbruik te verlagen, is in bepaalde rijtsituaties het zogenaamde zeilen mogelijk. Daarbij wordt de motor losgekoppeld van de aandrijflijn, waarna de motor met stationair toerental draait.

## Porsche Active Aerodynamics (PAA).

De Cayenne Coupé modellen beschikken over een actieve aerodynamica. De adaptieve achterspoiler zorgt met een uitschuiфhoogte van 135 mm in elke situatie voor de juiste neerwaartse kracht. De actieve lamellen in de voorste luchtinlaten ondersteunen een efficiënt opwarmingsprogramma voor de verbrandingsmotor.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 pk) tussen 5.750–6.000 1/min, 770 Nm tussen 2.000–4.500 1/min



4,0-liter V8 bi-turbomotor in de Cayenne Turbo Coupé

## Cayenne Turbo Coupé.

De 4,0-liter V8 bi-turbomotor met Twin-Scroll turbo's en adaptieve cilinderregeling is met zijn 404 kW (550 pk) bijzonder sterk. Het koppel van 770 Nm is tussen 2.000–4.500 1/min beschikbaar. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 3,9/3,9 s<sup>1)</sup>.

## Cayenne S Coupé.

De 2,9-liter V6 bi-turbomotor levert een vermogen van maar liefst 324 kW (440 pk). Het koppel van 550 Nm wordt met speels gemak bereikt tussen 1.800–5.500 1/min en de motor biedt een goede balans tussen efficiency en performance. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 5,0/4,9 s<sup>1)</sup>.

## Cayenne Coupé.

De 3,0-liter V6 turbomotor met Twin-Scroll turbo's is niet alleen efficiënt, maar ook sportief. De motor levert een vermogen van 250 kW (340 pk) en een koppel van 450 Nm tussen 1.340–5.300 1/min. De sprint van 0 naar 100 km/u vergt slechts 6,0/5,9 s<sup>1)</sup>.

1) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket.

Informatie over brandstofverbruik, CO<sub>2</sub>-emissie, elektrische actieradius, stroomverbruik en energielabels vindt u vanaf pagina 92.

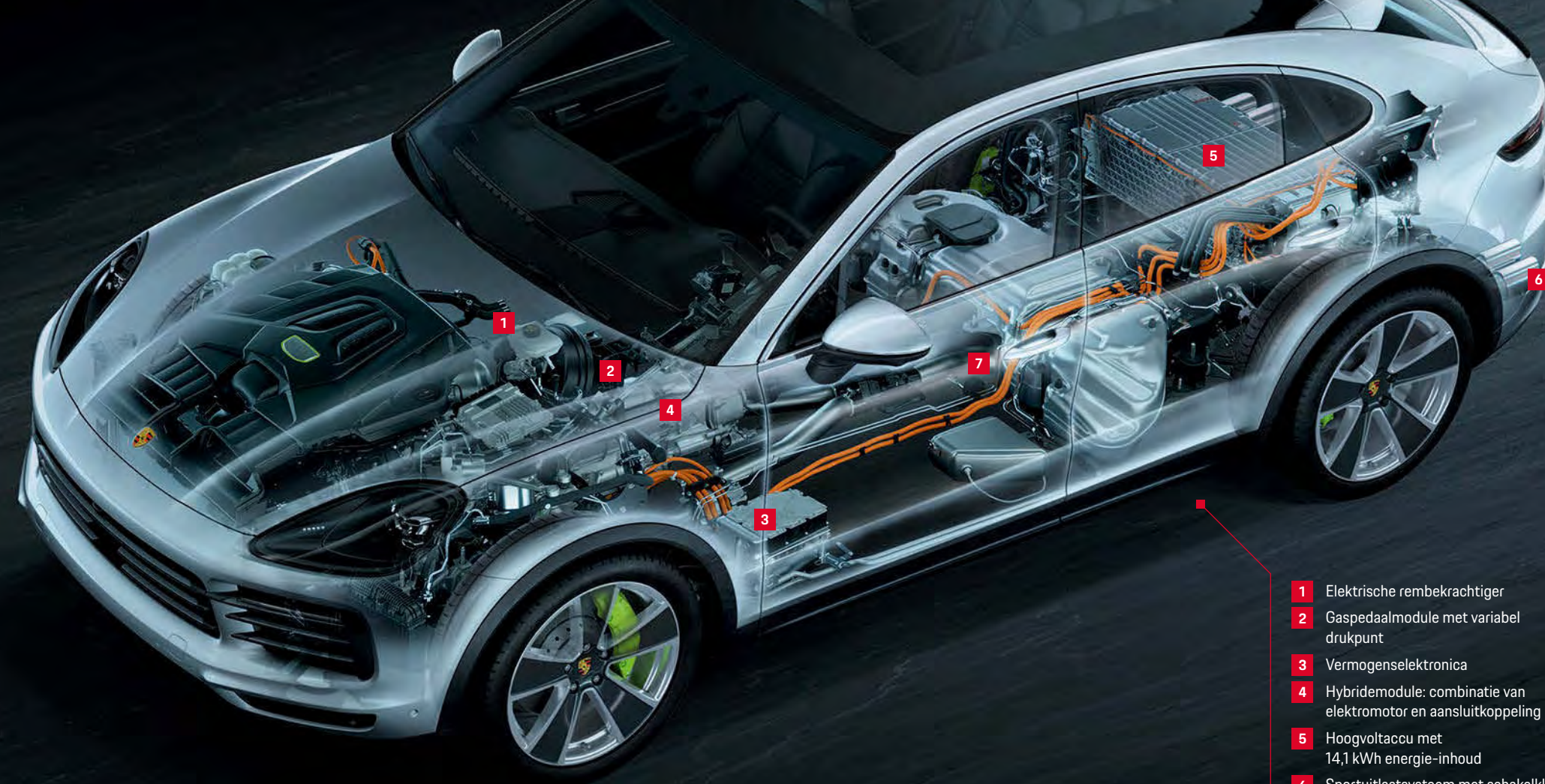


### 3,0-liter V6 turbomotor met 100 kW elektromotor in de Cayenne E-Hybrid Coupé.

Deze sportwagen kan putten uit de kracht van twee aandrijvingen. De verbrandingsmotor met 250 kW (340 pk) bereikt zijn maximumkoppel van 450 Nm bij 1.340–5.300 1/min. De elektromotor doet daar met 100 kW (136 pk) en 400 Nm tot 2.300 1/min nog een schepje bovenop. Gecombineerd levert dit een maximumvermogen op van 340 kW (462 pk) en een maximumkoppel van 700 Nm.

Met zijn puur elektrische actieradius van maximaal 42–43 km<sup>1)</sup> rijdt u tijdens uw volgende citytrip zonder de verbrandingsmotor bij te schakelen. En dat met een topsnelheid van 135 km/u. Een sportwagen met efficiënte performance, zowel op weg naar een training als op het circuit.

1) De maximale elektrische actieradius is afhankelijk van de toegepaste wielenset en bedraagt 42–43 km.



- 1** Elektrische rembekrachtiger
- 2** Gaspedaalmodule met variabel drukpunt
- 3** Vermogenselektronica
- 4** Hybridemodule: combinatie van elektromotor en aansluitkoppeling
- 5** Hoogvoltaccu met 14,1 kWh energie-inhoud
- 6** Sportuitlaatsysteem met schakelkleppen
- 7** 75 liter tankinhoud

# Plug-in hybride.



#### Laadinfrastructuur.

Training en regeneratie gaan hand in hand. Daarom hebben we ons doel pas bereikt als het rijplezier en het laadproces een soepele overgang vormen. Ons innovatieve laadconcept voldoet aan de hoge eisen die wij stellen aan de Porsche beleving. Dankzij onze gecoördineerde allround service zorgen wij er bijvoorbeeld voor dat u onderweg net zo comfortabel kunt laden als thuis.

#### Thuis laden.

Om uw Porsche thuis te kunnen opladen, adviseren we een industrieel stopcontact te installeren. Een praktische wandhouder voor de Porsche Mobile Charger (universele AC-lader) behoort tot de standaarduitrusting van uw E-Hybrid.

#### Onderweg laden.

Veel steden beschikken over openbare laadzuilen die u voor uw Porsche E-Hybrid kunt gebruiken. Hiervoor is tegen meerprijs een oplaadkabel (mode 3) verkrijgbaar. Met de Porsche Mobile Charger kunt u uw Porsche ook opladen via daarvoor geschikte stopcontacten, bijvoorbeeld tijdens het werk. Hiervoor zijn speciale netstekkeradapters van Porsche verkrijgbaar, die gemakkelijk zijn te verwisselen.

Als u uw sportwagen in het buitenland wilt laden, is tegen meerprijs een passende netkabel voor alle gangbare aansluitingen wereldwijd leverbaar. Uiteraard toont Porsche Connect ook de vrije laadzuilen in uw omgeving, onderweg of op de bestemming.

#### Porsche Charging Service.<sup>1)</sup>

Met de Porsche Charging Service kunt u uw auto heel eenvoudig bij openbare laadzuilen laden. Ongeacht het land of de aanbieder. Zonder extra aanmelding bij de betreffende exploitant van de laadzuil. Met slechts één verificatiemiddel (RFID-kaart of smartphone-app). De afrekening vindt aan het eind van de maand heel gemakkelijk op rekening plaats via uw centrale Porsche Account en is, net als uw laadgeschiedenis, online beschikbaar.

1) Aanvankelijk alleen in bepaalde landen beschikbaar. Meer landen volgen. Ga naar [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) als u wilt weten of Porsche Charging Service in uw land beschikbaar is.



# Porsche E-performance.



**Sport Chrono Pakket.**

Met het Sport Chrono Pakket kunt u met behulp van de rijmodus-schakelaar op het multifunctionele sportstuurwiel 4 instellingen kiezen: 'Normal', 'SPORT', 'SPORT PLUS' en 'Individual'. Zo kunt u onder andere het onderstel van uw Coupé en de dynamiek van de aandrijving in een handomdraai aanpassen, zonder de handen van het stuurwiel te hoeven nemen.

Verder bestaat het Sport Chrono Pakket uit een analoge stopwatch in het instrumentenpaneel, een weergave van de langs- en dwarsversnelling in het instrumentenpaneel en een performance-indicatie voor rondetijden op het display van het Porsche Communication Management (PCM).



# Sportiviteit.

**SPORT Response functie.**

Als u onmiddellijk het maximale vermogen wilt oproepen, biedt het Sport Chrono Pakket een andere functie: de SPORT Response knop in het midden van de rijmodus-schakelaar zorgt met één druk op de knop gedurende ca. 20 seconden voor een maximale vermogensafgifte.

**Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).**

Het Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) is een modus van het Porsche Stability Management (PSM). In deze bijzonder sportieve modus kan de ambitieuze bestuurder in een veilige omgeving de grenzen van zijn auto nog verder opzoeken. Later ingrijpen maakt een nog sportievere rijstijl mogelijk, terwijl het PSM op de achtergrond actief blijft. De PSM Sport modus kan onafhankelijk van de gekozen rijmodus worden ingeschakeld.

1 Sport Chrono klok

2 Multifunctioneel sportstuurwiel met schakelpaddles

3 Rijmodus-schakelaar met SPORT Response knop



Voor al bij een intensieve training en hoge snelheden is het belangrijk om alles onder controle te hebben. De Cayenne Coupé modellen zijn daarom uitgerust met 4-wielaandrijving, 4D-Chassis Control en Porsche Active Suspension Management (PASM). Extra onderstelsystemen zorgen voor een nog bredere spreiding tussen comfort en performance.

#### **Porsche 4D-Chassis Control.**

De onderstelregeling Porsche 4D-Chassis Control houdt zich bezig met een geheel nieuwe dimensie. Dit systeem analyseert de actuele rij situatie op basis van de langs-, dwars- en verticale versnelling, berekent hieruit de optimale rij modi en synchroniseert alle onderstelsystemen in realtime: de 4e dimensie. Voor een optimale totaalperformance.

#### **Adaptieve luchtvering incl. Porsche Active Suspension Management (PASM).**

De adaptieve luchtvering met 3-kamertechnologie biedt de mogelijkheid om, afhankelijk van de rij situatie, verschillende hoogteniveaus in te stellen. Afhankelijk van wegdek en rij stijl regelt PASM actief de schokdemperkracht per wiel. U kunt kiezen uit 3 standen: 'Normal', 'SPORT' en 'SPORT PLUS'. Samen zorgen ze voor een minder beweeglijke carrosserie en dus meer comfort voor alle zitplaatsen – en voor meer performance.

#### **Achterasbesturing.**

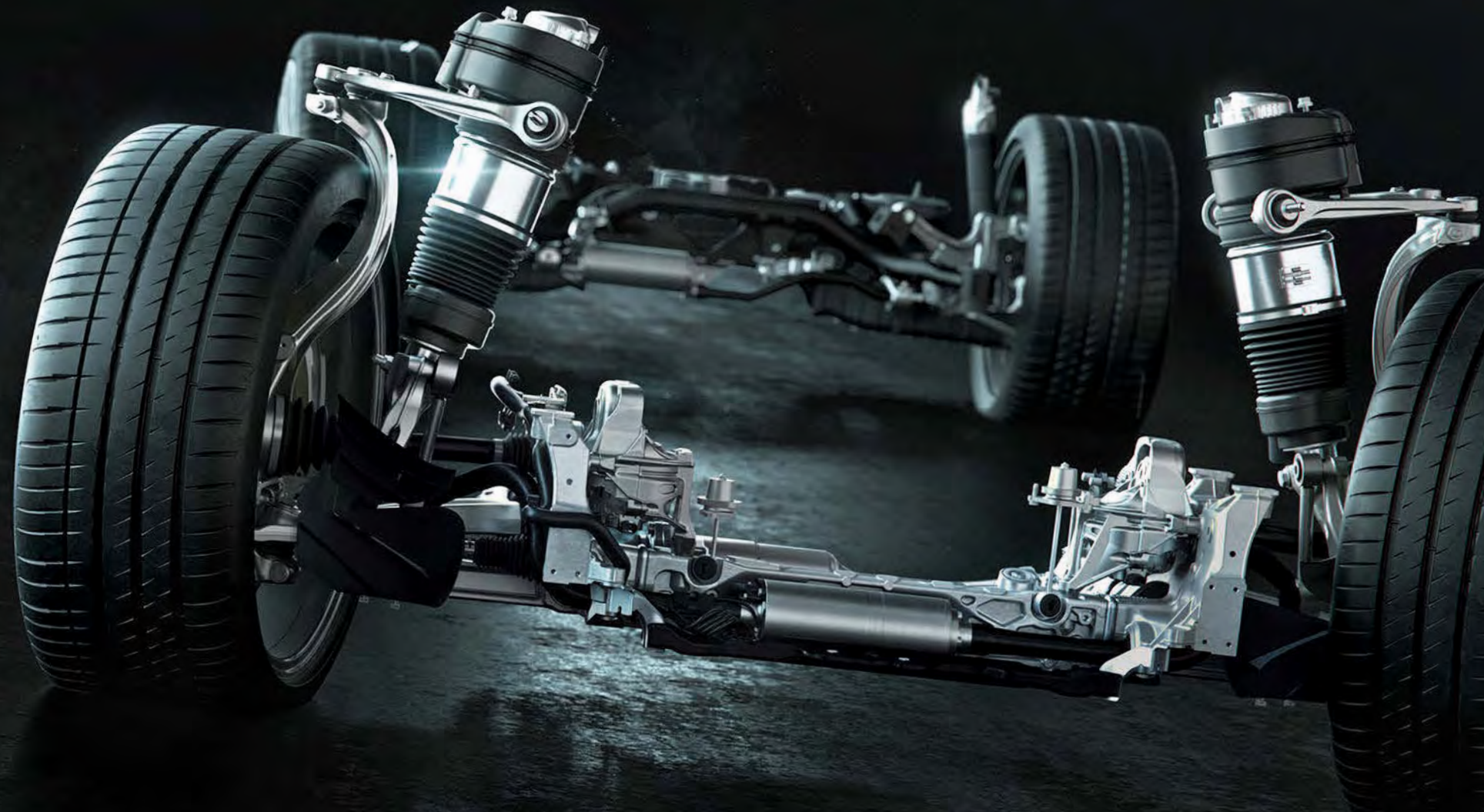
De achterasbesturing verbetert zowel de performance als het praktische gebruiksgemak. Bij lage snelheden sturen de achterwielen ten opzichte van de voorwielen in tegengestelde richting. De draaicirkel wordt hierdoor kleiner en het inparkeren eenvoudiger. Bij hogere snelheden stuurt het systeem de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen, wat voor nog meer rij stabiliteit zorgt. De achterasbesturing maakt duidelijk dat stabiliteit en souplesse alsmede performance en praktisch gebruiksgemak geen tegenstellingen zijn.

#### **Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).**

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) is een actief stabilisatiesysteem dat dwarsrotaties tegengaat. Met behulp van elektromechanische stabilisatoren vermindert dit systeem het overhellen van de auto al bij het insturen van een bocht. Bovendien zorgt het ervoor dat de auto minder slingert op een hobbelig wegdek. Het resultaat: nog meer souplesse en rij dynamiek.

#### **Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).**

PTV Plus is een systeem dat de rij dynamiek en –stabiliteit verbetert. Het werkt met een variabele koppelverdeling op de achterwielen en een elektronisch geregeld sperdifferentieel op de achteras. Afhankelijk van stuurinslag en –snelheid, gaspedaalstand, giermoment en rij snelheid verbetert PTV Plus het stuurgedrag en de stuurprecisie door gericht afremmen van het linker- of rechterachterwiel.



# Onderstel.





### **Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).**

De geperforeerde keramische remschijven van het remsysteem Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) zorgen zelfs bij hoge belastingen voor optimale remprestaties – en zo voor een korte remweg dankzij de grote fadingvastheid. Minstens zo belangrijk als de respons: het gewicht van de Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). De keramische remschijven wegen ongeveer de helft van vergelijkbare gietijzeren remschijven en hebben zo een positief effect op de rijndynamiek.

- 
- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):  
remschijfdiameter voor 440 mm, achter 410 mm
  - 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB):  
remschijfdiameter voor 415 mm, achter 365 mm

### **Porsche Surface Coated Brake (PSCB).**

Door de nieuwe keramische coating (wolframcarbide) glanzen de gietijzeren remschijven ook na langere statijd, omdat de coating niet roest, niet dof wordt en nauwelijks remstof produceert. Ook bij hoge belasting zorgt de Porsche Surface Coated Brake (PSCB) voor een stabiel remgedrag.



# Remmen.





Comfort.

**Training voor  
uiterlijke vorm.  
En innerlijke  
waarden.**



**Sound Package Plus.**

Sound Package Plus zorgt voor een indrukwekkend geluid, dankzij de 10 luidsprekers met een totaal vermogen van 150 watt. Door de in het PCM geïntegreerde versterker wordt de klankbeleving perfect op de bestuurder en bijrijder afgestemd.

**BOSE® Surround Sound-System.**

Het Surround Sound-System van BOSE® beschikt over een 14-kanaals versterker. Het totale vermogen: 710 watt. 14 luidsprekers inclusief een aparte subwoofer zorgen voor een uiterst evenwichtig, waarheidsgetrouw klankbeeld. Voor nog meer geluidskwaliteit en -dynamiek bij gecomprimeerde databestanden, zoals mp3-bestanden, zorgt de BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. De gepatenteerde rijgeluidcompensatie AudioPilot Noise Compensation Technology meet voortdurend alle ruis in het interieur van de auto en past de muziekweergave automatisch zodanig aan, dat de geluidsbeleving altijd dezelfde is.

**Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.**

Uw aandacht graag voor een totaal vermogen van 1.455 watt, 21 individueel aangestuurde luidsprekers inclusief actieve subwoofer met 400 watt digitale D-klasseversterker, 2-weg-centersysteem en een totaal membraanoppervlak van meer dan 2.500 cm². Bijzonder indrukwekkend is de 3D-geluidsbeleving door de in de A-stijlen geïntegreerde luidsprekers en een speciaal Auro-3D®-algoritme. Het puristische ontwerp dat gekenmerkt wordt door hoogwaardig gegalvaniseerde luidsprekerroosters en Burmester® logo's op speciaal geselecteerde luidsprekers, benadrukt niet alleen de exclusiviteit van de Coupé, maar bewijst ook dat elke training met de perfecte soundtrack nog intensiever wordt.

# Infotainment.



Hoe je performance nog verder kunt verbeteren? Met de juiste instelling. Het Porsche Communicati-on Management (PCM) incl. online navigatiemodule en Porsche Connect helpen u daarbij. Porsche Connect leidt u naar de ideale startpositie voor elke roadtrip – en naar al uw bestemmingen. Met nieuwe, handige diensten en de Porsche Connect App. Met uw smartphone synchroniseert u uw bestemmingen en agenda met uw Porsche, plant u reizen met realtime verkeersinformatie en maakt u gebruik van muziekdiensten. Laat u door uw Porsche in realtime navigeren, informeren en entertainen. Het Navigati-on & Infotainment Pakket helpt u met een route-planner op basis van actuele onlinekaarten om uw reisdoel nog sneller te bereiken. Via spraakherkenning kunt u heel eenvoudig informatie opvragen, zoals het weer op de plaats van bestemming, en u kunt het laatste nieuws op het gebied van economie, politiek of sport laten voorlezen.

#### **Wireless Apple® CarPlay.<sup>1)</sup>**

Met Porsche Connect kunt u dankzij de draadloze ondersteuning van Apple CarPlay® de apps van uw iPhone® ook in uw Porsche gebruiken. Zo kunt u apps als 'Telefoon', 'Muziek' of 'Nieuws' eenvoudig en veilig gebruiken – via het PCM en via de spraakherkenning Siri® van Apple.

#### **Klimaatregeling incl. voorconditionering.**

De klimaatregeling in uw Cayenne E-Hybrid Coupé kunt u eenvoudig op afstand aansturen, via uw smartphone. Ook de stoelen kunt u op afstand niet alleen voorverwarmen, maar zelfs afkoelen. Zo past u de temperaturen in uw sportwagen optimaal aan het verloop van de dag aan – en bent u startklaar als het erop aankomt.

#### **Porsche Connect Store.**

U wilt de looptijd van uw contract verlengen? Of misschien aanvullende Porsche Connect diensten kopen? Bezoek dan de Porsche Connect Store op [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) en bekijk wat Porsche Connect u allemaal te bieden heeft. Volledige controle – in eigen hand.

#### **Opmerking:**

De Porsche Connect diensten (m.u.v. de Car Connect diensten) hebben een kosteloze gebruikperiode die per dienstenpakket en land verschilt en voor Nederland 24 maanden bedraagt. In bepaalde landen zijn geen of niet alle Porsche Connect diensten beschikbaar. In bepaalde landen – waaronder Nederland – is bovendien een geïntegreerde simkaart inclusief databundel voor het gebruik van specifieke Porsche Connect diensten in de prijs inbegrepen. Voor het gebruik van de wifi-hotspot en de andere Porsche Connect diensten zoals muziekstreaming via de geïntegreerde simkaart is in deze landen tegen betaling een datapakket in de Porsche Connect Store verkrijgbaar. Ook kan een eigen simkaart worden gebruikt om een dataverbinding tot stand te brengen. Voor meer informatie over de kosteloze gebruikperiodes en de kosten voor verlenging alsmede de beschikbaarheid van verschillende diensten in uw land kunt u kijken op [www.porsche.com/connect](http://www.porsche.com/connect) of contact opnemen met uw Porsche dealer.

<sup>1)</sup> Het draadloze gebruik van Apple CarPlay® zonder gebruik van de USB-aansluiting is momenteel niet in alle landen mogelijk.

# Porsche Connect.







Verlichtings- en hulpsystemen.

**Elke work-out  
werkt beter met  
ondersteuning.**





Anticiperend rijden krijgt een nieuwe dimensie met de led-koplampen.

**Porsche Dynamic Light System (PDLS).**

Porsche Dynamic Light System (PDLS) past de spreiding van het licht aan uw snelheid aan. De dynamische bochtenverlichting laat de koplampen, afhankelijk van de stuurhoek, met de bocht meedraaien. De statische bochtenverlichting schakelt extra lampen in voor een betere verlichting in scherpe bochten of bij het afslaan.

**Matrix led-koplampen incl.**

**Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).**

84 leds passen zich door uitschakelen of dimmen automatisch aan de actuele verkeerssituatie aan. Dat biedt onder meer het voordeel dat voor u rijdend en tegemoetkomend verkeer niet meer wordt verblind, terwijl de vluchtstrook en de weg toch volledig verlicht blijven. Ook wordt door de selectieve verlichting de blik van de bestuurder beter gestuurd. Sterk reflecterende verkeersborden worden minder fel verlicht, zodat de bestuurder niet wordt verblind. Zo kunt u zich volledig op uw doel concentreren.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) omvat alle functies van Porsche Dynamic Light System (PDLS) en biedt daarnaast een elektronisch geregelde bochtenverlichting en bovendien kruispuntverlichting die gebruikmaakt van navigatiegegevens. Wanneer u een kruising of splitsing nadert, wordt de lichtbundel korter en worden de rechter- en linkerkant van de weg sterker verlicht.

# Licht.





### Porsche InnoDrive incl. adaptieve cruise control.<sup>1)</sup>

Bij sport draait alles om concentratie. Om ervoor te zorgen dat deze concentratie tijdens het rijden door niets wordt verstoord, houdt de adaptieve cruise control automatisch de afstand tot de voorligger aan. In combinatie met Porsche InnoDrive wordt het systeem verder uitgebreid met innovatieve functies. Het past uw rijsnelheid anticiperend aan, herkent snelheidsbeperkingen en het verloop van de weg op uw route – en past de rijstrategie hierop aan. Een ander onderdeel hiervan is Active Lane Assist. Op provinciale wegen en snelwegen ondersteunt dit systeem bij het aanhouden van een veilige afstand tot de voorligger en het aanhouden van de eigen rijstrook – ook bij files.

### Head-updisplay en meer hulpsystemen.

Voor alle Cayenne Coupé modellen zijn nog meer hulpsystemen zoals nachtzichtassistent, verkeersbordherkenning, rijstrookwisselhulp, Lane Assist of ParkAssistent incl. Surround View als meeruitvoering leverbaar. Tegen meerprijs is nu ook het nieuwe full color head-updisplay leverbaar, dat alle relevante informatie direct in uw gezichtsveld projecteert zonder dat u wordt afgeleid.

<sup>1)</sup> Porsche InnoDrive is niet in alle landen beschikbaar.

# Hulpsystemen.







Individualisering.

**Omdat iedereen  
anders traint.**





**Voor succes is een  
individueel plan nodig.**

## **Porsche Exclusive Manufaktur.**

**Uw inspiratie. Onze passie.**

Van het begin af aan staat bij Porsche het realiseren van specifieke klantwensen centraal. We brengen onze ervaring en passie, samen met uw inspiratie, over op de auto. Zo wekken we dromen tot leven. Af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en liefde voor detail. Want we willen van 'een Porsche' 'uw Porsche' maken. Door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, carbon, aluminium of hout ontstaat een Porsche met uw signatuur.

We bieden u een breed aanbod aan individualiseringsopties. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Uw inspiratie is onze passie.

Laat u inspireren door onze voorbeelden op de volgende pagina's.

Op [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur) vindt u alles over de configuratie van deze unieke auto's.



Work-out voor uw verbeelding.

# Cayenne Coupé in krijt.

1



2



3



4

## Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22 inch Cayenne Sport Classic wielen zwart hoogglans gespoten, slotgrepen zwart hoogglans gespoten, matrix led-koplampen getint incl. PDLS Plus
- 2 Led-achterlichten incl. doorlopende achterlicht-unit getint, sportuitlaatsysteem incl. sporteindpijpen zwart, Carbon Design Pakket, 'PORSCHE' logo zwart zijdeglaans gespoten
- 3 Veiligheidsgordels bordeauxrood, Porsche embleem op hoofdsteunen, handgrepen hemelbekleding leder
- 4 Interieurpakket sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur (sierstiksels bordeauxrood/middenbaan stoelen leder krijt), armsteun middenconsole voorin met ingeperst modellogo





1



2



5



6



3



4

Markant, zoals een atleet moet zijn. Geef uw Cayenne Coupé volledig naar uw eigen inzichten vorm. U kunt kiezen uit een breed aanbod aan mogelijkheden: van sierstiksels in een contrasterende kleur tot sportieve eindpijpen.

- 1 Sporteindpijpen zilver
- 2 22 inch Cayenne Sport Classic wiel in diepzwart metallic
- 3 Matrix led-koplampen getint incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Led-achterlichten incl. doorlopende achterlichtunit, getint
- 5 Bovenzijde buitenspiegels carbon<sup>1)</sup>
- 6 Buitenspiegels zwart gespoten en slotgrepen zwart hoogglans gespoten<sup>2)</sup>

1) Naar verwachting leverbaar vanaf 12/2019.

2) Naar verwachting leverbaar vanaf 09/2019.

# U bepaalt uw uitstraling.



- 
- 1 Stoelconsole leder voorin
  - 2 Individuele bagageruimtemat, keerbaar, met lederen zoomrand
  - 3 Interieurpakket met sierstiksels en middenbaan stoelen leder in afwijkende kleur (sierstiksels bordeauxrood/middenbaan stoelen leder krijt)
  - 4 Interieurpakket kastanje antraciet
  - 5 Interieurpakket gespoten<sup>1)</sup>
  - 6 Interieurpakket leder




---

1) Naar verwachting leverbaar vanaf 09/2019.





1



2



3



4

# Workout-apparatuur naar keuze.

Individualiseer uw Cayenne Coupé tot in het kleinste detail. Of het nu gaat om de keuze van het juiste remsysteem, het materiaal en de stiksels van het multifunctionele sportstuurwiel of de in exterieurkleur gespoten velgen: uw wensen staan centraal.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):  
remschijfdiameter voor 440 mm, achter 410 mm
- 2 22 inch 911 Turbo Design wiel
- 3 22 inch RS Spyder Design wiel
- 4 Lichtgewicht sportpakket zwart





# Lichtgewicht sportpakket.

## Lichtgewicht sportpakket.

Het lichtgewicht sportpakket is verkrijgbaar in 3 varianten. Alle drie omvatten ze een geprofileerd carbondak, het SportDesign Pakket met carbon diffusorafdekking, de 22 inch GT Design wielen en een sportuitlaatsysteem voor de Cayenne Turbo Coupé. Het zwarte interieur is uitgerust met het interieurpakket carbon: 4 deels met leder beklede sportstoelen met een middenbaan van stof met klassiek ruitmotief. Hemelbekleding en stuurwiel zijn bekleed met zwart Alcantara®.

## Lichtgewicht sportpakket zwart.<sup>1)</sup>

Bij het lichtgewicht sportpakket zwart zijn de onderzijde voor, de luchtinlaatroosters, airblades, wielkastafdekkingen, side skirts, portierstrips en de onderzijde achter mat zwart gespoten en de 22 inch GT Design wielen zwart zijdegls gespoten.

*Porsche Exclusive Manufaktur*

## Lichtgewicht sportpakket carbon.<sup>2)</sup>

Bij het lichtgewicht sportpakket carbon zijn de airblades en de bovenzijde van de buitenspiegels in carbon uitgevoerd. De luchtinlaatroosters en de onderzijde en voet van de buitenspiegels zijn uitgevoerd in zwart hoogglans.

*Porsche Exclusive Manufaktur*

<sup>1)</sup> Naar verwachting leverbaar vanaf 10/2019.

<sup>2)</sup> Naar verwachting leverbaar vanaf 01/2020.







Exterieur

Kleuren.

Uni-lakkleuren.



wit



zwart

Speciale kleuren.



lavaoranje



krijt



kasjmierbeige metallic<sup>1)</sup>

Metallic kleuren.



carrarawit metallic



diepzwart metallic



kwartsietgrijs metallic



mahonie metallic



dolomietzilver metallic



biskajeblauw metallic



moonlightblue metallic

Interieur

Standaardkleuren interieur.

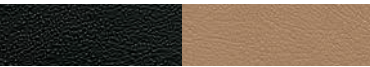


zwart



leisteengrijs

Interieur bi-color.



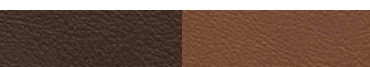
zwart-mojavebeige

Interieur in Clubleder.



truffelbruin

Interieur bi-color Clubleder.



truffelbruin-cohibabruin

Standaardkleuren interieur lederuitrusting.

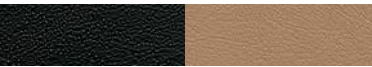


zwart



leisteengrijs

Interieur bi-color lederuitrusting.



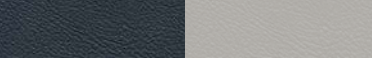
zwart-mojavebeige



zwart-bordeauxrood



leisteengrijs-mojavebeige



grafietblauw-krijt

Standaardkleur interieur sportpakket gedeeltelijk leder.



zwarte stof in klassiek ruitmotief

Interieur sportpakket volledig leder.



zwarte stof in klassiek ruitmotief

Accenten.



zwart hoogglans



carbon hoogglans



geruit aluminium



kruiselings geborsteld aluminium



wortelnotenhout donker

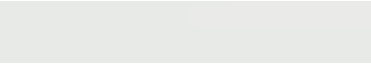


olijfhout natuur



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur accenten.



gespoten



leder



kastanje antraciet

1) Naar verwachting leverbaar vanaf 12/2019.



### Porsche Car Configurator.

U weet precies hoe uw Porsche eruit moet zien? Des te beter dat u uw ideeën direct kunt toepassen en bekijken. In slechts 4 eenvoudige stappen bepaalt u het interieur en exterieur van uw Cayenne Coupé of zo nodig elk detail, van de reliëfdruk in de hoofdsteunen tot de reinigungsset.

Op [www.porsche.com](http://www.porsche.com) kunt u de Porsche Car Configurator vinden en uw fascinatie voor Porsche met anderen delen.

### Advies.

Heeft u een vraag over uw nieuwe Porsche? De Porsche dealer bij u in de buurt helpt u graag bij al uw vragen. Of het nu gaat over de individualiseringsmogelijkheden van Porsche Exclusive Manufaktur of eenvoudigweg over de bediening van de systemen en functies. Of bezoek ons in Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai of Shanghai en wij laten u zien hoe u de configuratiemogelijkheden ten volle kunt benutten.

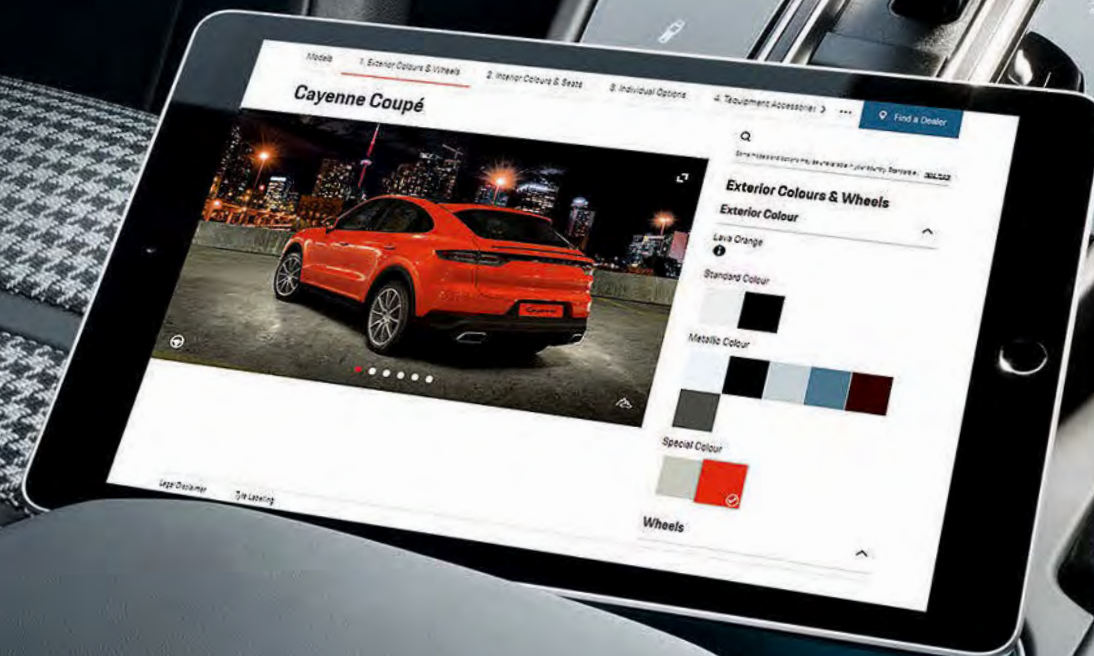
### Fabrieksafl levering.

Wilt u uw nieuwe Porsche rechtstreeks bij de fabriek afhalen? In Zuffenhausen ontmoet u uw nieuwe Porsche in het historische 'Werk 1', waar u tegelijkertijd een kijkje in de volledige geschiedenis van Porsche krijgt. Neem uw sleutel in ontvangst te midden van legendarische automobielen.

In Leipzig gaat u zelf van start, in een auto die vergelijkbaar is met uw Porsche. Onder begeleiding van een ervaren instructeur ervaart u alle functies aan den lijve. Onroad, offroad of direct op het circuit. En voor welke locatie u ook kiest: een stijlvol 3-gangenmenu is altijd onderdeel van uw programma.

Maak een afspraak via uw Porsche dealer en laat u informeren over de beschikbaarheid, formaliteiten en landspecifieke bepalingen.

# Elk doel heeft de juiste coach nodig.





## Panorama.



### Porsche dealer

Uw Porsche dealer en het ervaren personeel staan garant voor vertrouwde service. Ze bieden u verschillende diensten aan en u kunt er terecht voor originele Porsche onderdelen en accessoires van topkwaliteit.



### Porsche Exclusive Manufaktur

Bij Porsche Exclusive Manufaktur komen de individuele wensen van klanten tot leven. We leveren maatwerk, handwerk, zorgvuldig en met passie. Om van iets bijzonders iets unieks te maken. [www.porsche.com/exclusive-manufaktur](http://www.porsche.com/exclusive-manufaktur)



### Porsche fabrieksaflevering

Maak uw eerste rit in uw Porsche rechtstreeks af fabriek: in Zuffenhausen met de aflevering in het historische 'Werk 1' of in Leipzig met een dynamische rijuitleg op het circuit.



### Porsche Tequipment

Ons accessoireprogramma waarmee u uw Porsche na aflevering helemaal kunt laten uitrusten zoals u dat persoonlijk wilt. Het complete productengamma kunt u ook online vinden op [www.porsche.com/tequipment](http://www.porsche.com/tequipment) met behulp van de Tequipment Accessoirezoeker.



### Porsche Driver's Selection

Met sportieve vrijetijdsmoden, slimme accessoires en speciaal op de bagageruimte van de Porsche modellen afgestemde bagagesets maakt het omvangrijke assortiment de fascinatie voor Porsche ook buiten de auto tastbaar.



### Porsche Travel Experience

Maak kennis met de fascinerende wereld van Porsche. Met reizen over spannende routes, omlijst door hotels en restaurants van topklasse. Wereldwijd. Voor informatie: +49 711 911-23360. E-mail: [travel@porscheexperience.de](mailto:travel@porscheexperience.de)



### Porsche Track Experience

Verbeter uw rijvaardigheid op internationale circuits en leer uw Porsche nog beter kennen. Voor informatie: +49 711 911-23364. E-mail: [track@porscheexperience.de](mailto:track@porscheexperience.de)

### Porsche Service

Uw partner voor alle huidige Porsche modellen alsmede young- en oldtimers. Ongeacht of het nu gaat om onderhoud of speciale reparatiemethodes.

### Porsche Assistance

Deze hoogstaande, betrouwbare en exclusieve mobiliteitservice is standaard bij de aankoop van een nieuwe Porsche.

### Porsche Approved Occasions

Om de betrouwbaarheid en de waardevastheid van uw auto te behouden, garanderen wij de meest strikte Porsche kwaliteitsnormen. Wereldwijd. Voor zoveel zekerheid staat de Porsche Approved Garantie.

### Porsche Financial Services

Of het nu gaat om leasetarieven, financiering, verzekeringen of de Porsche Card – de diensten van Porsche Financial Services zijn toegesneden op het product, toekomstgericht en innovatief.

### Porsche Clubs

Sinds 1952 zijn er wereldwijd 675 Porsche Clubs met meer dan 200.000 leden die hun fascinatie voor het merk Porsche met elkaar delen. Bel voor informatie +49 711 911-77578 of kijk op [www.porsche.com/clubs](http://www.porsche.com/clubs). E-mail: [communitymanagement@porsche.de](mailto:communitymanagement@porsche.de)

### Christophorus

Ons periodiek dat vijf keer per jaar verschijnt. Met nieuws, interessante berichten en interviews rondom het merk Porsche. Op [www.christophorus.porsche.com](http://www.christophorus.porsche.com) kunt u alle artikelen gratis nalezen.

### Porsche Classic

Uw partner voor originele Porsche onderdelen en reparaties, maar ook voor restauratie van klassieke Porsche modellen. Kijk op [www.porsche.com/classic](http://www.porsche.com/classic) voor meer informatie.

### Porsche Museum

In Stuttgart-Zuffenhausen nemen meer dan 80 auto's u mee langs de indrukwekkende geschiedenis van Porsche. Hier zijn ware iconen als de 356, 911 en 917 tentoongesteld in een unieke omgeving.







Technische gegevens.

# De trainingsgegevens.



Technische gegevens.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Motor				
Bouwwijze/aantal cilinders	V6 turbomotor	V6 turbomotor	V6 bi-turbomotor	V8 bi-turbomotor
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4	4
Effectieve cilinderinhoud	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³	3.996 cm³
Max. vermogen (DIN)	250 kW (340 pk)	250 kW (340 pk)	324 kW (440 pk)	404 kW (550 pk)
verbrandingsmotor bij toerental	5.300–6.400 1/min	5.300–6.400 1/min	5.700–6.600 1/min	5.750–6.000 1/min
Maximumkoppel	450 Nm	450 Nm	550 Nm	770 Nm
verbrandingsmotor bij toerental	1.340–5.300 1/min	1.340–5.300 1/min	1.800–5.500 1/min	2.000–4.500 1/min
Brandstofsoort	Super (RON 95)	Super (RON 95)	Super Plus (RON 98)	Super Plus (RON 98)
Vermogen	–	100 kW (136 pk)	–	–
elektromotor bij toerental		2.800 1/min		
Maximumkoppel	–	400 Nm	–	–
elektromotor bij toerental		< 2.300 1/min		
Systeemvermogen	–	340 kW (462 pk)	–	–
plug-in hybride bij toerental		5.250–6.400 1/min		
Systeemkoppel	–	700 Nm	–	–
plug-in hybride bij toerental		1.000–3.750 1/min		

Technische gegevens.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Rijprestaties				
Topsnelheid	243 km/u	253 km/u	263 km/u	286 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	6,0 s	5,1 s	5,0 s	3,9 s
Acceleratie 0–100 km/u <sup>1)</sup>	5,9 s	5,0 s	4,9 s	3,9 s
Tussenacceleratie (80–120 km/u)	4,2 s	3,3 s	3,6 s	2,7 s
Tussenacceleratie (80–120 km/u) <sup>1)</sup>	4,1 s	3,3 s	3,5 s	2,7 s
c <sub>w</sub> -waarde				
Luchtweerstandscoefficiënt	c <sub>w</sub> = 0,35	c <sub>w</sub> = 0,35	c <sub>w</sub> = 0,35	c <sub>w</sub> = 0,34

1) In combinatie met het lichtgewicht sportpakket.



## Technische gegevens.













	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
<b>Verbruik/emissie<sup>1)</sup>/energielabels</b>				
Stadsverkeer, in l/100 km (NETC)	11,7–11,6	–	11,5–11,4	15,3–14,8
Buitenwegen, in l/100 km (NETC)	8,0–7,9	–	8,2–8,0	9,4–9,0
Gemiddeld, in l/100 km (NETC)	9,4–9,3	3,2–3,1	9,4–9,2	11,4–11,3
Partikelfilter	Ja	Ja	Ja	Ja
Emissienorm	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Energielabel Duitsland	D	A+	D	F
CO <sub>2</sub> -emissie gemiddeld in g/km	215–212	75–72	216–212	261–258
Stroomverbruik in kWh/100 km	–	18,7–17,7	–	–
Gemiddelde elektrische actieradius <sup>2)</sup>	–	23–43 <sup>3)</sup> km	–	–




1) De vermelde waarden zijn volgens de voorgeschreven meetmethode berekend. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe auto's al typegoedgekeurd volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een meer realistische testmethode voor het meten van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissie. Vanaf 1 september 2018 wordt de NETC (Nieuwe Europese Testcyclus) vervangen door de WLTP. Door de meer realistische testomstandigheden zullen het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger zijn dan die gemeten volgens de NETC. Daardoor kunnen vanaf 1 september 2018 bij de autobelastingen of andere voertuigspecifieke heffingen, die o.a. gericht zijn op de CO<sub>2</sub>-emissie, veranderingen optreden. Op [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp) vindt u meer informatie over de verschillen tussen WLTP en NETC. Momenteel is het nog steeds wettelijk verplicht om de NETC-cijfers te vermelden. In het geval van nieuwe auto's waarvoor typegoedkeuring is verleend volgens WLTP, zijn de NETC-cijfers afgeleid van de WLTP-gegevens. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig worden genoemd. Voor zover de NETC-waarden als bandbreedtes worden vermeld, hebben deze geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen deel uit van het aanbod. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Extra uitrustingen en accessoires (aanbouwdelen, bandenmaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden alsmede het individuele rijgedrag het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO<sub>2</sub>-emissie op de prestaties van een auto beïnvloeden.

2) De bandbreedte is gebaseerd op de rijstijl, de rij-omstandigheden, het wegprofiel, de buitentemperatuur, het gebruik van extra stroomverbruikers (zoals de verwarming), het aantal passagiers en de belading. Daardoor is het mogelijk dat de afstand in de praktijk lager uitvalt dan de laagste waarde. De hoogste waarde is gemeten in de normcyclus NETC, die voor een merkoverstijgende vergelijkbaarheid zorgt.

3) De maximale elektrische actieradius is afhankelijk van de toegepaste wielenset en bedraagt 42–43 km.

## Technische gegevens.

Type band	Maat	Energielabel/ rolweerstand	Grip op nat wegdek	Extern afrolgeluid <sup>1)</sup> klasse	Extern afrolgeluid (dB)
<b>Cayenne Coupé</b>					
Zomerbanden	275/45 ZR 20	C–B	B–A	 – 	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	 – 	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	 – 	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	 – 	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	 – 	75–70

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.  
1)  Weinig rolgeluid,  gemiddeld rolgeluid,  veel rolgeluid.

Midden in het leven. En overal bovenop. Op de weg, maar ook op internet.  
Dankzij de eenvoudige verbinding met sociale netwerken bent u flexibel – waar dan ook.



[www.porsche.com/cayenne](http://www.porsche.com/cayenne)



[www.youtube.com/porsche](http://www.youtube.com/porsche)



[www.facebook.com/porsche](http://www.facebook.com/porsche)



[www.twitter.com/porsche](http://www.twitter.com/porsche)



[www.pinterest.com/porsche](http://www.pinterest.com/porsche)



[www.instagram.com/porsche](http://www.instagram.com/porsche)







© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die het PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
70435 Stuttgart  
Germany  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Versie: 08/2019  
Printed in Germany  
WSLE2001000491 NL/WW