



PORSCHE




Boxster 25 Years Edition

Forever young




PORSCHE



De afgebeelde automodellen hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale bepalingen en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten, gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (11/2020). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 47.



We hunkeren naar bochten, snakken naar adrenaline – en zijn dol op de wind in onze haren. We slapen weinig. En als we slapen, dromen we met open ogen. We sluipen's ochtends vroeg uit bed en gaan de weg op. Dan zijn de straten nog leeg. We hebben geen koffie nodig, want de bochten maken ons wakker. Als de wind door onze haren waait. En de eerste zonnestralen in ons gezicht schijnen. De bochten die we al kennen tellen we niet. Maar we gaan op zoek naar nieuwe bochten. Met die krachtige aandrijving in onze rug – we zijn dol op dat gevoel. We zijn gek op de roadster. En u?

Echte vrijheid begint daar
waar anderen ophouden met zoeken.

Ideeën kunnen langzaam rijpen.
Of onmiddellijk aanslaan.



—
Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie
vindt u vanaf pagina 47.

Het Boxster 25 jaar idee.

De meeste jubilea zijn voorspelbaar. Met lange toespraken. En tal van laudatio's. Maar dat geldt niet voor de Boxster. Die viert zijn jubileum zoals het een echte roadster betaamt: op de weg. In de bocht. In de vroege ochtendzon. En natuurlijk met u: achter het stuur.

Toen de Boxster in 1996 de weg veroverde, wist hij met zijn enorme vrijheidsdrang te verrassen. De lichte en agiele signatuur doet denken aan de race-

wagens met middenmotor zoals de 550 Spyder en de 718 RS 60 Spyder – en natuurlijk ook aan de sportwagendromen van de jaren 50 en 60. Het gevoel van rijden met open dak heeft hij telkens opnieuw gedefinieerd. Niet alleen de naam 'Boxster', een samenstelling uit 'boxer' en 'roadster', ook het idee is tot op de dag van vandaag hetzelfde gebleven: uiterste souplesse dankzij het middenmotorconcept, 2 stoelen, 2 bagageruimtes, een boxermotor met een laag zwaartepunt en een directe respons.

In het jubileummodel komt dat idee meer dan ooit naar voren: met 6 cilinders, 294 kW (400 pk) en een diep boxergeluid. Met veel spannende historische verwijzingen zoals de speciaal in de contrastkleur neodymium gespoten luchtinlaten en de 20 inch bi-color wielen. En dat alles in een gelimiteerde editie van 1.250 exemplaren.

Op naar de volgende bocht. De Boxster belichaamt 25 jaar aan ongeremd rijplezier. En het gevoel de eeuwige jeugd te hebben. Het is tijd om die enorme emotionele kracht te ontketen. Maak de weg vrij.

De Boxster 25 Years Edition.

Eindelijk weer een echte roadster.

'De visie van de sportwagen van de toekomst' – moediger kon het motto van het eerste Boxster studiemodel in 1993 haast niet klinken. De Boxster werd aan het begin van de jaren 90 in een tijd geboren, waarin Porsche voor grote economische uitdagingen stond. Bij de Detroit Motor Show stond Porsche eerst aan de rand. En plotseling toch in het middelpunt.

Met het Boxster studiemodel presenteerde Porsche een auto die in deze vorm al lang niet meer bestond: een roadster met middenmotor die later in serieproductie de performance van een echte Porsche op de weg zou brengen. In de vakpers kon je letterlijk een zucht van opluchting horen, de duimen gingen omhoog. Het studiemodel van Porsche werd uitgeroepen tot 'attractie van Detroit', 'nieuwe bron van ideeën' en zelfs tot 'dwaze streek uit Zwaben'. Dit alles sloeg op de toekomstige technische mogelijkheden made in Germany, in combinatie met het 'back to the roots' design.

Het puristische concept trof de Amerikaanse sportwagenliefhebbers recht in het hart. Iedereen die de auto zag, voelde meteen: dit is anders, nieuw, brutaal, gepassioneerd. Deze auto staat in elke vezel klaar om het asfalt te veroveren. Het studiemodel werd plots de 'Best of Show' – en een echte publiekstrekker.

1996: na slechts 3 jaar werd de Boxster in serie geproduceerd en veroverde hij de openbare weg. Met het model rolde ook de overtuiging van de band dat de droom van een sportwagen een spannende en uitermate bochtige toekomst tegemoet zou gaan. Dat we nu – 25 jaar later – het jubileum vieren, is daarvan het overtuigende bewijs. Mogen er nog vele bochten volgen!

Terug naar de basis. Dus vooruit.



Alles wijst erop dat rijplezier erfelijk is.

De Boxster berust op 3 basisprincipes: rijplezier, rijplezier en rijplezier. De basis daarvoor: efficiënte lichtgewicht constructie, open dak en middenmotorconcept. Het eerste model van Ferry Porsche, de 356 'Nr. 1' Roadster, legde de grondslag voor deze deugden. En tot op de dag van vandaag leven ze ook telkens weer op: in elke Boxster van de 4 generaties.

1e generatie | 986 | 1996–2004

Met een watergekoelde 6-cilindermotor en een vermogen van aanvankelijk 150 kW (204 pk) verlaat de eerste in serie geproduceerde Boxster in 1996 de fabriek in Zuffenhausen – en zet hij tegelijkertijd een nieuwe standaard op het gebied van vermogen en veiligheid in de roadsterklasse. Hij is gebouwd volgens een moderne, voorraad-arme productiemethode en deels op basis van het principe van de parallel ontwikkelde 911 (996). Dat is een zet die de Boxster – en ook het gevoel van vrijheid – betaalbaar maakt. In de herfst van 1999 presenteert Porsche het vurig verwachte S-model met een vermogen van 185 kW (252 pk). De roadster is een hit: er worden meer dan 160.000 exemplaren verkocht.

2e generatie | 987 | 2004–2012

In 2004 volgt de voortzetting van het succesvolle concept van Boxster: met een volledige herziening van het interieur en uitgekiende optische veranderingen aan het exterieur, een 176 kW (240 pk) sterke aandrijving in de basisversie en 206 kW (280 pk) in de S-versie. De sportief-compacte proporties blijven echter hetzelfde. In 2008 pakt Porsche uit met een gelimiteerde editie, de Boxster RS 60 Spyder, en brengt hiermee de mythe van het succesvolle race-icoon 718 RS 60 Spyder weer tot leven. In 2010 verlaat bovendien de eerste Boxster Spyder het terrein: licht, sterk en zo open mogelijk.

3e generatie | 981 | 2012–2016

Met de 3e generatie maakt de Boxster qua design de tot dusver grootste evolutiesprong. De vormtaal wordt nog unieker, nog 'volwassener'. De platte, voor een middenmotor kenmerkende flyline, de langere wielbasis, het bredere spoor en de grotere wielen staan voor een onbedwingbare voorwaartse drive en een sterk karakter. Bijzonder is ook het nieuwe design van de portieren, dat de focus op de middenmotor richt en is geïnspireerd op de sportwagen met middenmotor Carrera GT. Het vermogen begint bij 195 kW (265 pk) en bereikt in de sterkste uitvoering bij de Boxster Spyder 276 kW (375 pk).

4e generatie | 982 | sinds 2016

Sinds 2016 zet de Boxster het erfgoed van de oudere middenmotor-racewagen 718 ook in zijn naam voort. En draagt hij het gevoel van tal van bergraces en legendarische langeafstandsraces zoals de Targa Florio en de 12 Uur van Sebring, over naar het hier en nu. En op de weg. De volledig nieuw ontwikkelde 4-cilinder turbo-boxermotoren met een vroeg aansprekend koppel leveren in de basisuitvoering 220 kW (300 pk). Met de sinds 2019 in de 718 Spyder ingebouwde 4,0-liter 6-cilinder atmosferische motor bereikt de 718 modelserie haar huidige topvermogen: met maar liefst 309 kW (420 pk) en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in slechts 3,9 seconden.

—
Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 47.



Van links naar rechts:
studiemodel Boxster, 1e generatie (986), 2e generatie (987),
3e generatie (981), 4e generatie (982) – Boxster 25 Years Edition

Design.

Ware schoonheid kent geen leeftijd. De Boxster 25 Years Edition is daarvan waarschijnlijk een van de beste voorbeelden. Het model combineert op stijlvolle wijze zijn onmiskenbare contouren en vormtaal met verwijzingen naar het allereerste studiemodel uit 1993. Dit model is ons eerbetoon aan het Boxster idee – en aan de eeuwige jeugd op het gebied van rijplezier.



Exterieur.

Een kwart eeuw Boxster geschiedenis. 4 generaties. Allemaal combineren ze de onmiskenbare contouren en verhoudingen van de sportwagen met midden-motor. Bij de Boxster 25 Years Edition slaan veel details een brug tussen vroeger en nu. Geïnspireerd door het studiemodel waarmee het Boxster tijdperk in 1993 begon.

Ook de inspiratie voor de gebruikte contrastkleur neodymium komt voort uit het studiemodel van destijds. Het accentueert het toch al krachtige design van de grote luchtinlaatkanalen in het front alsook van de luchtinlaatkanalen in de zijpanelen.

De Boxster 25 Years Edition jaar wielen in bi-color-look vormen een opvallende overgang naar het wegdek. En bieden vrij zicht op de zwart gespoten remzadels.

De voor Porsche kenmerkende verhoogde spat-schermen benadrukken het expressieve design van de led-koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) optimaal.

De volledig elektrisch verstelbare stoffen kap van de Boxster 25 Years Edition laat zowel in gesloten als in geopende stand het ingeperste logo 'Boxster 25' zien. De kap is naar keuze in rood of zwart verkrijgbaar. Een klein, maar toch optisch indrukwekkend detail: het zwarte windgeleider-frame.

Bijzonder aantrekkelijk is de vintage tankdop in aluminiumlook uit de Porsche Exclusive Manufaktur, die doet denken aan de racewagens van weleer.

25 jaar wind in je haren
houden je jong.






Ook de achterzijde is volwassener geworden, maar belichaamt nog steeds zijn jeugdige temperament. De uit elkaar geplaatste eindpijpen van het sport-uitlaatsysteem van roestvast staal in hoogglanzend zilver duiden op een enorm krachtpotentieel. Het tweekleurige 'Boxster 25' logo – in zilverkleur en neodymium – rondt het totaalplaatje af.

Een ander mooi detail uit de geschiedenis: de exterieurkleur GT zilver metallic. Het is een verwijzing naar de middenmotor-icoon Carrera GT. Naar keuze zijn ook de exterieurkleuren carrarawit metallic en diepzwart metallic verkrijgbaar.

Een blik op het totaalplaatje maakt duidelijk dat het jubileummodel, ondanks de gelimiteerde editie van 1.250 exemplaren, geen auto voor in de garage is. Hij is ontworpen voor puur rijplezier. Eén blik is voldoende – en u zult zich telkens weer 25 voelen.



Ons universum moet nu eenmaal
ergens om draaien.

Wielen.

Het jubileummodel Boxster 25 Years Edition staat op 20 inch bi-color wielen, neodymium-/zilverkleurig gespoten. De kleuren en het velgdesign van het 20 inch Boxster 25 Years Edition wiel zijn geïnspireerd op het Boxster studiemodel.

Interieur.

Het waarschijnlijk meest klassieke kleurenschema van alle Porsche roadster kleurenschema's: de combinatie van het rode interieur met een zilverkleurig gespoten exterieur. Geen wonder dus dat de ontwerpers van Porsche die tijdloze combinatie ook voor de Boxster 25 Years Edition hebben gekozen. De bordeauxrode lederuitrusting¹⁾ wordt bekroond door sierstrips van geborsteld aluminium in het dashboard en de middenconsole. Naar keuze is er ook een zwarte lederuitrusting leverbaar.

Met een intuïtieve bediening, prestatiegerichte ergonomie en een design met duidelijke lijnen biedt het interieur van de Boxster 25 Years Edition u alle vrijheid die u zich wenst. De naar voren oplopende middenconsole zorgt bovendien voor een korte weg tussen het stuurwiel en de schakel- resp. keuzehendel – die eveneens in geborsteld aluminium is uitgevoerd. Erop vindt u, als subtiële signatuur, een schildje met het 'Boxster' logo.

Het multifunctionele GT sportstuurwiel met rijmodus-schakelaar ademt autosport. Net zoals de analoge stopwatch die het Sport Chrono Pakket optisch complementeert. Typisch Boxster: de 3 ronde klokken. Met centrale toerenteller en specifiek tweekleurig 'Boxster 25' logo.

De dorpellijsten – eveneens met tweekleurig 'Boxster 25' logo – zorgen al voordat u instapt voor het roadster-gevoel. De volledig elektrisch verstelbare sportstoelen bieden aangenaam comfort voor sportief gereden bochten. Voor nog meer steun aan de zijanten zijn de adaptieve sportstoelen Plus als meeruitvoering leverbaar. Een ingeperst Porsche embleem siert de hoofdsteunen.

Nog niet eens gestart.
En al overtuigd.

¹⁾ Achterzijde van de stoelen kan van leder afwijken.



Een heel bijzonder detail: het decante schildje boven het dashboardkastje en uw individuele uitgiftenummer van de in totaal 1.250 gebouwde Boxster 25 Years Edition modellen.



Lederuitrusting¹⁾ in bordeauxrood met sierstrips in geborsteld aluminium



1) Achterzijde van de stoelen kan van leder afwijken.

Lederuitrusting¹⁾ in zwart met sierstrips in geborsteld aluminium



Performance.

Haarspeldbochten. S-bochten. Lange, steile bergpassen. Op zijn reis door de tijd is de Boxster geen enkele bocht uit de weg gegaan. Omdat elke bocht een feest is. Dankzij het middenmotorconcept en een performance waardoor elke rit een eerbetoon aan de weg is. Vooral in dit jubileummodel Boxster 25 Years Edition.



Motor.

Goede bestuurders houden van vrijheid. Dit nemen onze ingenieurs graag letterlijk. Met de ingebouwde 4,0-liter 6-cilinder motor en maar liefst 294 kW (400 pk) gaat er een wereld voor u open. Maximumkoppel: 420 Nm. Met PDK: 430 Nm. De sprint naar 100 km/u vergt slechts 4,5 seconden. En in combinatie met PDK en Launch Control bereikt u de 100 km/u zelfs al in 4,0 seconden.

De respons? Direct. De souplesse? Enorm. Uiterst emotioneel en toch efficiënt: de motor is uitgerust met directe benzine-inspuiting (DFI), een geïntegreerde dry-sump-smering en een adaptieve cilinderregeling. Bovendien garandeert een variabel

aanzuigsysteem met schakelbare resonantieklep dat de motor optimaal wordt belucht. U weet wat dat betekent zodra u de motor hoort. Want ook het sportuitlaatsysteem met de 2 uit elkaar geplaatste eindpijpen in hoogglanzend zilver is meer dan alleen voor de sier. Het is uw spreekbuis naar de wereld: dat u met onbedwingbaar rijplezier onderweg bent.

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 47.

De natuurkundige verklaring voor rijplezier.
Heeft u 4,0 seconden?





Wanneer krachten niet slechts werken,
maar zich vrij ontplooiën.

Krachtoverbrenging.

Soms moeten krachten worden beteugeld. En soms is het het waard om ze de vrije loop te laten. Met de nauwkeurige 6-versnellings schakelbak met kortere schakelhendel in geborsteld aluminium is het allebei mogelijk. De schakelbak brengt het hoge vermogen van de motor direct over op de weg. En haast nog belangrijker: hij zorgt voor een buitengewoon sportieve rijbeleving. Optioneel leverbaar: Porsche Doppelkupplung (PDK). Voor het schakelen zonder verlies van trekkracht – in milliseconden.

De standaard Porsche Torque Vectoring (PTV) verbetert bovendien de rijdynamiek. Door het geïntegreerde achteras-sperddifferentieel is een hogere tractie alsook een duidelijk hogere dwarsdynamiek en rijstabiliteit bij lastwisselingen in bochten en bij het veranderen van rijstrook mogelijk. Daarnaast zorgt de PTV voor beter instuurgedrag en daardoor voor meer souplesse. In combinatie met de schakelbak levert de dynamische tussengasfunctie in de Sport en Sport Plus modus ook zijn bijdrage in het dynamische rijgedrag van de auto.

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u vanaf pagina 47.



Uw gevoelens gaan skyhigh,
zo dicht bij het asfalt.

Je in de wolken voelen. Maar ook: verbonden met het asfalt. Dat klinkt paradoxaal maar is het niet: met het Porsche Active Suspension Management (PASM) met 10 mm verlaging. Het elektronische systeem voor het verstellen van de schokdempers regelt per wiel continu de schokdemperkracht – afhankelijk van de rijstijl en het wegdek. Er zijn twee instellingen mogelijk die u met een druk op de knop in de middenconsole kunt selecteren: in de normale stand is de demping sportief comfortabel, in de sportstand is deze sportief hard.

Het geïntegreerde Sport Chrono Pakket maakt een nog sportievere afstelling van onderstel, motor en transmissie mogelijk. En lanceert u naar nieuwe sportieve mogelijkheden. Behalve de stopwatch en de 4 selecteerbare rijmodi op het GT sportstuurwiel, bevat het pakket ook de dynamische versnellingsbaksteunen. Deze combineren de voordelen van een stugge ophanging met die van een zachte en zorgen hierdoor voor meer rijstabiliteit en meer rijcomfort. Eveneens bij het Sport Chrono Pakket inbegrepen: de Porsche Track Precision App¹⁾.

1) De app mag alleen op afgesloten terrein worden gebruikt. Het gebruik van dit product (met name de video-opname) kan vanwege wettelijke bepalingen in bepaalde gebieden of bij evenementen verboden zijn. Controleer telkens voordat u het product gebruikt of het gebruik ervan is toegestaan volgens de lokale wettelijke bepalingen.

Altijd in real time.
Ook het leven zelf.

Porsche Connect en infotainment.

Porsche Communication Management (PCM) is de centrale besturingsunit voor audio en communicatie. Het beschikt over een 7 inch touchscreen met hoge resolutie en diverse audio-ingangen waardoor u tijdens het rijden kunt genieten van uw favoriete muziek. Bovendien kunt u hiermee met uw Porsche gebruikmaken van tal van Car Connect diensten, zoals de wagentracing via smartphone.

Navigatie inclusief Porsche Connect.

Met de uitrusting Navigatie inclusief Porsche Connect kunt u via de online-zoekfunctie gemakkelijk bestemmingen en POI's vinden en komt u dankzij de realtime verkeersinformatie sneller op uw bestemming aan.

Alle online-functies gebruikt u met behulp van de geïntegreerde LTE-communicatiemodule met simkaartlezer. In sommige landen, ook in Nederland, is bovendien een geïntegreerde LTE-compatibele simkaart inclusief databundel inbegrepen voor het gebruik van specifieke Porsche Connect diensten, zoals de Navigatie & Infotainment diensten.¹⁾

Porsche Connect biedt u bovendien diverse smartphone-apps. Op www.porsche.com/connect vindt u meer informatie hierover. Met My Porsche kunt u Porsche Connect en de daaraan gekoppelde Porsche Connect diensten individueel configureren.

Voor iPhone-gebruikers is tegen meerprijs Apple CarPlay leverbaar. Hiermee verbindt u uw iPhone

met uw Porsche en kunt u sommige apps direct op het centrale display van het PCM openen.

Sound.

Speciaal voor uw Porsche ontwikkeld en optimaal afgestemd op de interieurakoestiek van de Boxster, het als meeruitvoering verkrijgbare BOSE® Surround Sound-System met een totaal vermogen van 505 watt. De enige optie om dat akoestische topvermogen nog te overtreffen: het Burmester® High-End Surround Sound-System met een totaal vermogen van 821 watt.

1) De Porsche Connect Navigatie & Infotainment diensten (met uitzondering van de Car Connect diensten) hebben een kosteloze gebruikperiode van 24 maanden. Car Remote pakket heeft een kosteloze gebruikperiode van 12 maanden. Deze gebruikperiode verschilt per model en land. In bepaalde landen zijn geen of niet alle Porsche Connect diensten beschikbaar. In bepaalde landen – waaronder Nederland – is bovendien een geïntegreerde simkaart inclusief databundel voor het gebruik van specifieke Porsche Connect diensten in de prijs inbegrepen. Voor het gebruik van de wifi-hotspot en de andere Porsche Connect diensten zoals muziekstreaming via de geïntegreerde simkaart is in deze landen tegen betaling een wifi-databundel in de Porsche Connect Store verkrijgbaar. Ook kan een eigen simkaart worden gebruikt om een dataverbinding tot stand te brengen. Voor meer informatie over de kosteloze gebruikperiode en de kosten voor de verlenging alsmede de beschikbaarheid van de verschillende diensten in uw land kunt u kijken op www.porsche.com/connect of contact opnemen met uw Porsche dealer.





25 jaar oud.
Speelt nog steeds op straat.

Samenvattend.

Het jubileummodel Boxster 25 Years Edition belichaamt alle deugden die u zich van een roadster kunt wensen: superieure aandrijving, laag zwaartepunt en uitstekende souplesse. Op dit moment is hij al een belangrijk onderdeel van de Porsche geschiedenis. Hij herinnert ons aan turbulente tijden – en hoge vluchten. En vooral ook aan één ding: dat rijplezier nooit van leeftijd afhangt, maar altijd van de juiste instelling. Dus stap maar in, stel uw stoel en het stuurwiel goed in – en start de motor.

Voor altijd de volgende bocht.
Voor altijd het rijplezier.
Voor altijd de sportwagen.

Voor altijd Boxster.



Het is altijd het totaalbeeld dat overtuigt.
Vooral als de details fascineren.

De Boxster 25 Years Edition in diepzwart metallic.

1

2

3

Een configuratievoorbeeld van Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 SportDesign Pakket, afdekkingen koplamp-sproeiers gespoten, rolbeugel zwart hoogglans gespoten
- 2 Wijzerplaat Sport Chrono stopwatch bordeauxrood
- 3 Deksel opbergvak met Porsche embleem, autosleutel gespoten en sleuteletui leder
- 4 Uitgebreid interieurpakket met sierstiksels in afwijkende kleur neodymium, interieurpakket geborsteld aluminium, interieuruitbreidingspakket portieren en dashboard leder, zonnekleppen leder, wijzerplaten instrumentenpaneel bordeauxrood, bekleding stuurkolom leder met sierstiksel in afwijkende kleur, dorpelbekleding binnen in leder met sierstiksel in afwijkende kleur, pedalen en voetsteun aluminium, veiligheidsgordels bordeauxrood

4

Highlights.

Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Getinte achterlichten
- 2 Rolbeugels zwart hoogglans gespoten
- 3 Wijzerplaten instrumentenpaneel en Sport Chrono stopwatch wit



Porsche fabrieksaflevering.

Maak uw eerste rit in uw Porsche rechtstreeks af fabriek: in Zuffenhausen met de fabrieksaflevering in het historische 'Werk 1' of in Leipzig met een dynamische rijuitleg op het circuit.

Technische gegevens.

| Boxster 25 Years Edition | |
|---|---|
| | |
| Motor | Schakelbak/PDK |
| Bouwwijze | Aluminium boxermotor |
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 3.995 cm³ |
| Vermogen (DIN) bij toerental | 294 kW (400 pk) 7.000 1/min |
| Maximumkoppel bij toerental | 420 Nm/430 Nm 5.000–6.500 1/min / 5.500 1/min |
| Max. toerental | 7.800 1/min |
| Krachtoverbrenging | |
| Aandrijving | Achterwielaandrijving |
| Schakelbak | 6 versnellingen |
| Porsche Doppelkupplung (PDK), meeruitvoering | 7-traps |
| Onderstel | |
| Vooras en achteras | Lichtgewicht onafhankelijke ophanging |
| Stuurinrichting | Elektromechanische directe besturing met variabele stuuroverbrenging en stuurimpuls |
| Draaicirkel | 11,0 m |
| Remsysteem | Vaste aluminium monobloc remzadels met 6 zuigers voor en vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter, remschijven inwendig geventileerd en geperforeerd, remzadels zwart |
| Remschijfdiameter | Voor: 350 mm Achter: 330 mm |
| Rijstabilisatiesysteem | Porsche Stability Management (PSM) |
| Velgen | Voor: 8,5 J × 20 ET 57 Achter: 10,5 J × 20 ET 47 |
| Banden | Voor: 235/35 ZR 20 Achter: 265/35 ZR 20 |

| Boxster 25 Years Edition | |
|--|-------------------|
| | |
| Rijprestaties | Schakelbak/PDK |
| Topsnelheid | 293 km/u/288 km/u |
| Acceleratie 0–100 km/u | 4,5 s/– |
| Acceleratie 0–100 km/u met Launch Control | –/4,0 s |
| Acceleratie 0–160 km/u | 9,2 s/– |
| Acceleratie 0–160 km/u met Launch Control | –/8,7 s |
| Acceleratie 0–200 km/u | 14,1 s/– |
| Acceleratie 0–200 km/u met Launch Control | –/13,7 s |
| Tussenacceleratie (100–200 km/u), 5e versnelling | 15,3 s/– |
| Tussenacceleratie | –/9,7 s |
| Leeggewicht | |
| DIN | 1.405 kg/1.435 kg |
| Volgens EG-richtlijn ¹⁾ | 1.480 kg/1.510 kg |
| Max. toelaatbaar gewicht | 1.700 kg/1.730 kg |

| Afmetingen / c _w -waarde | |
|---|---------------------|
| Lengte | 4.391 mm |
| Breedte (met buitenspiegels) | 1.801 mm (1.994 mm) |
| Hoogte | 1.273 mm |
| Wielbasis | 2.475 mm |
| Bagageruimtevolume voor/achter | 150 l / 120 l |
| Tankinhoud | ca. 64 l |
| Luchtweerstandscoefficiënt (c _w -waarde) | 0,32 |




| Boxster 25 Years Edition | |
|--|-----------------|
| | |
| Brandstofverbruik/emissie (WLTP)²⁾ | Schakelbak/PDK |
| Verbruik laag, in l/100 km | 17,4/15,7 |
| Verbruik middel, in l/100 km | 11,1/9,8 |
| Verbruik hoog, in l/100 km | 9,4/9,0 |
| Verbruik extra hoog, in l/100 km | 9,6/9,3 |
| Verbruik gecombineerd, in l/100 km | 10,9/10,1 |
| Partikelfilter | Ja |
| CO ₂ -emissie gecombineerd, in g/km | 247/230 |
| Emissienorm | Euro 6d-ISC-FCM |

| 718 Boxster ³⁾ | 718 Spyder ³⁾ |
|---------------------------|--------------------------|
| Schakelbak/PDK | Schakelbak/PDK |
| 14,6–14,1/14,2–14,1 | 17,5/16,8 |
| 9,6–9,3/9,3–9,0 | 11,0/10,7 |
| 8,4–8,1/8,0–7,6 | 9,3/9,1 |
| 9,0–8,7/8,3–7,9 | 10,3/9,7 |
| 9,7–9,4/9,2–8,9 | 11,1/10,7 |
| Ja | Ja |
| 220–212/209–201 | 251/242 |
| Euro 6d-ISC-FCM | Euro 6d-ISC-FCM |

1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.
2) Het toevoegen van pakketten, optionele velgen en/of opties heeft invloed op de CO2-uitstoot, theoretische verbruikscijfers en het gewicht van de auto. Voor de technische gegevens van de door u gewenste auto inclusief pakketten, optionele velgen en/of opties verwijzen wij u naar de Car Configurator of uw dealer.
3) Verbruikswaarden van de op pagina 9 genoemde modellen.

Technische gegevens.

| Type band | Maat | Energielabel/ rolweerstand | Grip op nat wegdek, klasse | Extern afrolgeluid* klasse | Extern afrolgeluid (dB) |
|-------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| Zomerbanden | 235/35 ZR 20 | E | B–A |  | 71 |
| | 265/35 ZR 20 | E | B–A |  | 72–71 |

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.
*  Weinig rolgeluid,  gemiddeld rolgeluid,  veel rolgeluid.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure is bedrukt met inkt zonder minerale olie en voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, 718, Boxster, PDK, PCM en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versie: 01/2021
Printed in Germany
WSLB2101001791 NL/WW