



PORSCHE



The new Cayenne Coupé

Shaped by performance

본 브로셔에 수록된 모델은 독일 내 도로주행 허가를 받은 모델이며, 차량에 장착된 일부 품목은 추가 비용이 발생하는 선택 사양을 포함하고 있습니다. 국가별 제약 및 규제로 인해 일부 모델과 선택 사양의 판매 가능 여부는 국가에 따라 다를 수 있습니다. 기본 사양과 선택 사양에 대한 자세한 내용은 가까운 포르쉐 센터로 문의해주시기 바랍니다. 본 브로셔에 기재된 구조, 기능, 디자인, 성능, 제원, 중량, 연료 소모량 및 제반 비용에 관한 모든 정보는 본 브로셔의 인쇄 시점(2019년 9월)을 기준으로 입수 가능한 가장 정확한 정보입니다. 포르쉐는 모델의 사양, 장비 및 인도 범위를 예고 없이 변경할 수 있는 권한이 있습니다. 본 브로셔에 인쇄된 차량의 색상은 실제 차량의 색상과 차이가 있을 수 있습니다. 포르쉐는 본 브로셔에 기재된 문구의 오기 및 누락에 대한 책임을 부담하지 않습니다. 다른 언어로 작성된 면책 조항은 www.porsche.com/disclaimer를 참조하시기 바랍니다.



Contents.

- 6 Shaped by performance
- 16 Model overview
- 18 Drive
- 20 Chassis and brakes
- 22 Wheels and lightweight sports packages
- 24 Porsche Connect and sound systems
- 26 Lighting and assistance systems
- 28 Personalisation
- 34 Technical data



연비, CO₂ 배출량 및 효율 등급은 36페이지를 참조하십시오.

You don't get in shape
by just **sitting around.**



이 특유의 바디 세이프는 오랫동안 존재해왔습니다. 바로 포르쉐의 상징적인 플라이라인입니다. 단지 더 확대되고, 높아졌으며, 낮아졌을 뿐, 기본 틀은 변하지 않았습니다. 이 세이프로 포르쉐는 수많은 레이스를 재패해왔습니다. 포르쉐 플라이라인은 누구나 알고 있고 누구나 알아볼 수 있습니다. 어두운 밤에도, 안개가 자욱한 날에도, 심지어 보이지 않아도. 이 바디 세이프는 포르쉐의 정체성 바로 그 자체인 동시에 결코 쉽게 디자인할 수 없는 형태이기도 합니다. 이는 오직 트레이닝을 통해서만 얻어질 수 있는 결과입니다. 전력 질주, 체력 단련, 지구력, 이 모두를 끊임 없이 연습하고 연마해야 합니다. 지쳐 쓰러진다 해도 트레이닝은 멈추지 않습니다. 근육 성장을 위한 트레이닝과 마찬가지로, 이 세이프를 만들어내는 유일한 방법은 바로 트레이닝입니다.

Shaped by performance. The new Cayenne Coupé.

www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer에서 이 바디 세이프의 탄생에 대한 동영상을 확인해보십시오.





민첩함 조절. 단 몇 초만에 다양한 상황에 적응하는 것이며, 항상 새로움과 다름에 대비하는 것입니다. 운동 선수의 몸이 뻣뻣하지 않고 민첩한 것은 그런 이유에서입니다. 신형 카이엔 쿠페에 어댑티브 리어 스폰일러가 있는 것도 그 때문입니다. 완벽하게 단련된 근육처럼 911 플라이라인은 특유의 실루엣으로 한층 강화된 퍼포먼스를 선사합니다.

The ideal basis
for **maximum performance.**

The sports may be different.
But the objective is the same.



스포츠마다 필요한 조건이 다릅니다. 그렇기 때문에 앞좌석 18방향 스포츠 시트와 뒷좌석 스포츠 시트는 주행 중 어떤 움직임에서도 탁월한 지지력을 제공합니다. 선블라인드가 포함된 파노라믹 고정식 글라스 루프를 통해 항상 목적지를 주시할 수 있습니다. 또한 체중 감량이 무엇보다 중요한 많은 운동 선수들처럼, 카이엔 쿠페에 카본 루프를 포함한 경량 스포츠 패키지를 선택하면 모델에 따라 차체 중량을 최대 22kg 줄여줍니다.



모든 운동선수들에게는 완벽한 복장과 장비가 필요합니다. 선택의 여지가 있다면 더 좋을 것입니다. 세 가지 경량 스포츠 패키지는 멋지게 보이는 데에 그치지 않습니다. 각 패키지에는 중앙에 윤곽이 적용된 컨투어드 카본 루프와 인상적인 22인치 GT 디자인 휠이 포함됩니다. 경량급에서 경쟁하는데 필요한 요소를 갖추고 있는 셈입니다.

실내에도 승리를 암시하는 징후들이 눈에 띕니다. 전통적인 다이아몬드 패턴의 패브릭이 적용된 시트 중앙부와 Alcantara® 소재로 마감된 루프 라이닝 및 스포츠 스티어링 휠로 카이엔 쿠페는 레이스 트랙을 위한 준비를 마쳤습니다. 스포티한 고성능은 스포츠 크로노 패키지의 아날로그 타이머로 손쉽게 기록됩니다.

Pure
dynamics.





All training
needs limits. So that
these can be exceeded.

타협하지 않는 디자인은 일관된 퍼포먼스를 끌어냅니다. 역으로 일관된 퍼포먼스는 타협하지 않는 디자인을 더욱 돋보이게 합니다. 카이엔 쿠페의 모든 요소는 성능의 극대화를 위해 재해석되었으며, 서로 완벽하게 조화를 이루었습니다. 그 결과, 웨이트 트레이닝에도 팀워크가 필요하다는 사실이 입증되었습니다. 즉, 엔진과 새시가 한몸처럼 움직여야 한다는 것입니다. 공기역학적 설계와 익스테리어 디자인은 서로 긴밀하게 융합되어 경량 스포츠 패키지에서 시각적으로 반영된 것처럼 매 순간 최고의 성능을 발휘할 수 있는 스포츠카를 만들어냅니다. 컨투어드 카본 루프와 22인치 GT 디자인 휠 외에도 도어 미러 상단 트림, 에어블레이드 또는 리어 디퓨저의 카본 디테일에서 퍼포먼스를 통해 형태를 만든다는 분명한 목표 의식을 엿볼 수 있습니다.



www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo에서 카이엔 쿠페의.

인테리어:

- 선블라인드가 포함된 파노라믹 고정식 글라스 루프
- 일체형 헤드레스트가 있는 앞좌석 스포츠 시트(8단, 전동) 및 뒷좌석 스포츠 시트(2인용)
- 앞좌석 어댑티브 스포츠 시트(18방향, 전동식)
- 앞좌석 콕핏 시트(14단, 전동) 및 뒷좌석 콕핏 시트(2+1)
- 통풍 시트
- 마사지 기능
- AMBIENT LIGHT
- 4준 오토매틱 온도 조절 장치
- 실내 공기 정화를 위한 이오나이저

라이트 및 보조 시스템:

- LED 헤드라이트
- 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템(PDLS)
- PDLS Plus가 포함된 매트릭스 빔 LED 헤드라이트
- 충돌 및 브레이크 보조 장치
- 나이트 비전 어시스트
- 헤드업 디스플레이
- 차선 유지 어시스트 및 차선 변경 어시스트
- 서라운드 뷰가 포함된 파크 어시스트(전방 및 후방)

디자인:

- 911의 상징적인 플라이라인
- 더욱 스포티하고 탄탄한 익스테리어
- 포르쉐 어드밴스드 콕핏과 다이렉트 터치 컨트롤을 갖춘 인테리어
- 스포츠 디자인 패키지
- 경량 스포츠 패키지
- 20-22인치 휠

드라이빙 다이내믹스:

- 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트(PASM)가 포함된 어댑티브 에어 서스펜션
- 포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤(PDCC)
- 리어 액슬 스티어링
- 포르쉐 4D 새시 컨트롤
- 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)
- 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM)
- 스포츠 크로노 패키지
- 파워 스티어링 플러스

인포테인먼트:

- 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM) - 12.3인치 풀 HD 터치스크린 디스플레이 및 온라인 내비게이션, 온라인 연결이 가능한 각종 인터페이스, 음성 제어 시스템 포함
- 포르쉐 오프로드 프리시전 앱
- BOSE® 서라운드 사운드 시스템
- Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템

www.porsche.co.kr/build-your-cayenne에서 나만의 포르쉐 만들기를 통해 다양한 선택 사양을 확인해보십시오.

연비, CO₂ 배출량 및 효율 등급은 36페이지를 참조하십시오.

Cayenne Turbo Coupé.

- 4.0리터 V8 트윈터보 엔진
- 최고 출력: 550PS(404kW)
- 최대 토크: 78.6kg·m(770Nm)

Cayenne Coupé.

- 3.0리터 V6 터보차저 엔진
- 최고 출력: 340PS(250kW)
- 최대 토크: 45.9kg·m(450Nm)

Cayenne Coupé models.

스포츠 크로노 패키지.

스포츠 크로노 패키지에는 대시보드의 아날로그 스톱워치 외에도 다기능 스포츠 스티어링 휠의 모드 스위치가 포함되어 'Normal', 'SPORT', 'SPORT PLUS', 'Individual'의 네 가지 설정 중에서 선택할 수 있습니다. 따라서 쿠페의 세시 및 주행 역동성을 즉시 조절할 수 있습니다. 또한 인스트루먼트 패널에서 디스플레이에서 중형면의 가속도에 대한 정보를 확인할 수 있으며, 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트(PCM)에는 랩 타임 기록을 위한 퍼포먼스 디스플레이가 표시됩니다.

8단 팁트로닉 S.

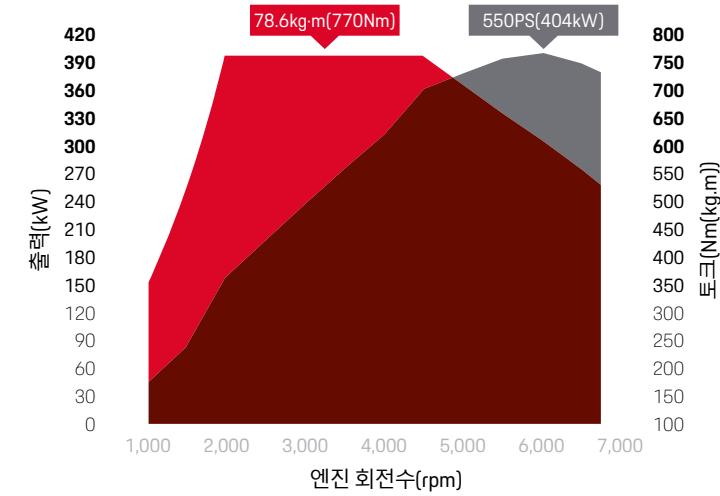
카이엔 쿠페의 활동성이 어디까지 발휘될지는 오롯이 운전자에게 달려 있습니다. 중요한 것은 새롭게 개발된 8단 팁트로닉 S 변속기가 운전자의 요구 및 주행 스타일에 따라 움직인다는 점입니다. 뿐만 아니라, 연료 효율성과 편안함은 더욱 향상되었습니다.

코스팅(Coasting) 기능.

특정 상황에서는 코스팅 기능을 통한 타력 주행으로 연료를 절약할 수 있습니다. 코스팅 기능이 작동되면 엔진이 변속기에서 분리되어 엔진 속도가 공회전 속도로 떨어집니다.

자세한 정보는 www.porsche.co.kr/cayenne-coupe에서 확인할 수 있습니다.

Drive.



카이엔 터보 쿠페: 550PS(404kW) / 5,750-6,000rpm, 78.6kg.m(770Nm) / 2,000-4,500rpm



카이엔 터보 쿠페의 4.0리터 V8 트윈터보 엔진

Cayenne Turbo Coupé.

- 트윈 스크롤 바이터보차저 및 어댑티브 실린더 컨트롤이 장착된 4.0리터 V8 트윈 터보 엔진
- 최고 출력: 550PS(404kW) / 5,750-6,000rpm
- 최대 토크: 78.6kg.m(770Nm) / 2,000-4,500rpm
- 0km/h에서 100km/h까지 가속 소요 시간 단 3.9초

Cayenne Coupé.

- 트윈 스크롤 터보차저가 장착된 3.0리터 V6 터보차저 엔진
- 최고 출력: 340PS(250kW) / 5,300-6,400rpm
- 최대 토크: 45.9kg.m(450Nm) / 1,340-5,300rpm
- 0-100km/h 가속 시간: 6.0/5.9¹⁾초

연비, CO₂ 배출량 및 효율 등급은 36페이지를 참조하십시오.



1 포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB):
브레이크 디스크 직경 440mm(전륜) 및 410mm(후륜)

포르쉐 서피스 코팅 브레이크(PSCB).

새로운 세라믹 코팅(팅스텐 카바이드) 덕분에 오랜 시간 주차된 후에도 주철 브레이크 디스크의 광택이 유지됩니다. 이 세라믹 코팅은 녹이 슬거나 변색되지 않으며 브레이크 분진을 대폭 줄여주기 때문입니다. PSCB는 적재 중량이 많을 때도 안정적인 제동 성능을 보장합니다.

포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB).

포르쉐 세라믹 컴포지트 브레이크(PCCB)의 크로스 드릴 처리된 세라믹 브레이크 디스크가 매우 까다로운 조건에서도 최적의 제동 성능으로 페이드 저항력을 완벽하게 억제해 제동 거리를 줄여 줍니다. 이 세라믹 브레이크 디스크는 비슷한 사양의 주철 디스크보다 절반 정도 더 가벼워 주행 역동성에 도움이 됩니다.

포르쉐 4D 새시 컨트롤.

포르쉐 4D 새시 컨트롤은 서스펜션 제어 수준을 한 차원 높여줍니다. 이 시스템은 중형 가속과 수직 가속을 토대로 현재 주행 상황을 분석하고, 최고의 주행 조건을 계산해 모든 새시 시스템을 실시간으로 동기화함으로써 4차원으로 최적화된 종합 성능을 발휘합니다.

포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤(PDCC)

및 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus).

포르쉐 다이내믹 새시 컨트롤(PDCC)은 액티브 롤 안정화 시스템입니다. 코너를 돌 때는 전자기계식 안티롤 바가 능동적으로 차체의 측면 움직임을 최소화시켜줍니다. 또한 고르지 않은 노면에서 차량의 불안정한 횡방향 움직임을 줄여줌으로써 향상된 드라이빙 다이내믹스와 뛰어난 민첩성을 제공합니다. PDCC는 포르쉐 토크 벡터링 플러스(PTV Plus)와의 조합으로 주행 안정성과 스티어링 동작 또한 향상시켜줍니다.

자세한 정보는 www.porsche.co.kr/cayenne-coupe에서 확인할 수 있습니다.



Chassis and brakes.



대부분의 운동선수는 스스로를 극한까지 몰아붙이곤 합니다. 20인치 휠이 이러한 요구에 문제없이 부응한다면, 21인치 휠은 그 다음 단계로 도약하는 발판이 되어주고, 22인치 휠은 진정한 운동선수에게 한계란 없다는 사실을 보여줍니다.

- 1 20인치 카이엔 디자인 휠
- 2 20인치 카이엔 스포츠 휠
- 3 다크 티타늄 색상의 21인치 카이엔 터보 휠(표면 고광택 처리, 카이엔 터보 전용 기본 장착)
- 4 새틴 플래티넘 색상의 21인치 카이엔 터보 디자인 휠
- 5 21인치 RS 스파이더 디자인 휠
- 6 22인치 911 터보 디자인 휠
- 7 새틴 블랙 색상의 22인치 GT 디자인 휠
(경량 스포츠 패키지(블랙)¹⁾ 적용 모델에만 선택 가능)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 22인치 RS 스파이더 디자인 휠

21인치 및 22인치 휠이 장착된 모델의 경우, 휠 아치 몰딩이 도색되어 있으며 휠 센터에는 컬러 포르쉐 크레스트가 새겨져 있습니다.

1) 새틴 플래티넘 컬러 선택 가능(경량 스포츠 패키지 적용 모델에만 선택 가능)¹⁾



경량 스포츠 패키지.

경량 스포츠 패키지는 세 가지 버전으로 제공됩니다. 세 버전 모두 컨투어드 카본 루프, 카본 디퓨저 트림이 포함된 스포츠 디자인 패키지, 22인치 GT 디자인 휠이 포함되며, 카이엔 터보 쿠페의 경우 스포츠 배기 시스템이 적용됩니다. 카본 인테리어 패키지는 블랙 인테리어와 조화를 이룹니다. 블랙 컬러의 부분 가죽 소재로 감싼 스포츠 시트 4개와 전통적인 다이아몬드 패턴이 적용된 시트 중앙부의 직물이 포함됩니다. 루프 라이닝 및 스티어링 휠은 Alcantara® 소재로 마감됩니다.

블랙 경량 스포츠 패키지.

블랙 경량 스포츠 패키지에는 블랙(매트) 색상의 리어 에이프런, 휠 아치 몰딩, 사이드스커트, 도어 사이드바, 프론트 에이프런, 에어 인테이크 그릴, 에어블레이드가 포함되며, 새틴 블랙 색상의 22인치 GT 디자인 휠이 선택 사양으로 제공됩니다.

Porsche Exclusive Manufaktur

카본 경량 스포츠 패키지.¹⁾

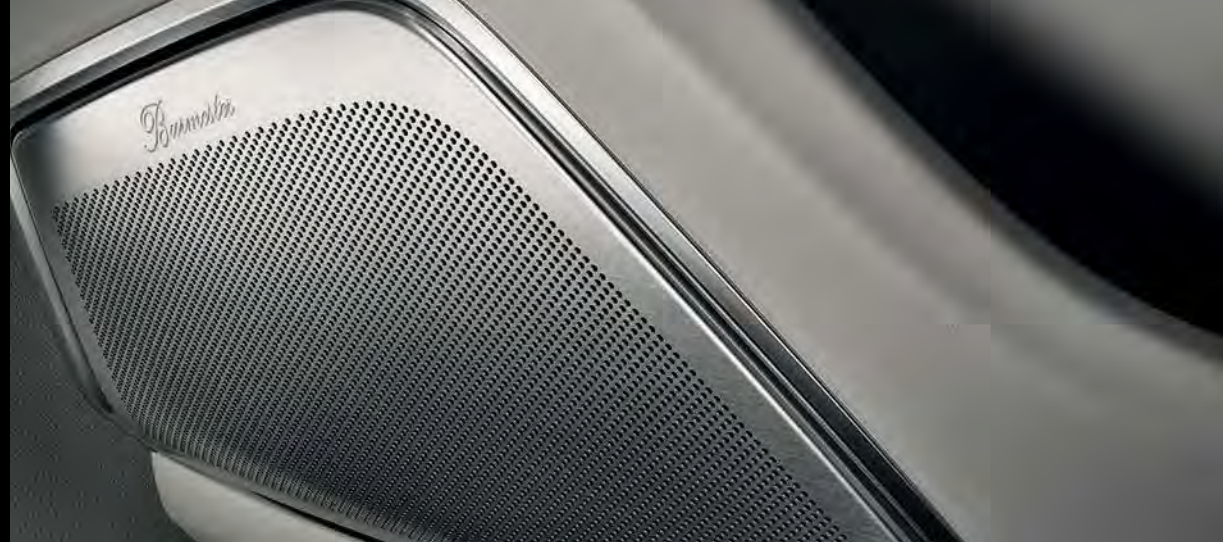
카본 경량 스포츠 패키지에는 에어블레이드 및 도어 미러 상단에 카본 트림이 더해집니다. 에어 인테이크 그릴과 도어 미러 하단 및 베이스는 블랙(하이 글로스)으로 마감되어 있습니다.

Porsche Exclusive Manufaktur

자세한 정보는 www.porsche.com/cayenne-coupe에서 확인할 수 있습니다.

1) 2020년 1월 출시 예정

Wheels and lightweight sports packages.



Porsche Connect.

퍼포먼스를 한층 더 향상시키려면 무엇이 필요할까요? 바로 올바른 자세입니다. 포르쉐 커뮤니케이션 매니지먼트 (PCM) 및 포르쉐 커넥트(Porsche Connect)가 제공하는 인텔리전트 서비스와 앱을 통해 카이엔 쿠페 모델의 기능을 더욱 확장할 수 있습니다. 실시간 교통 정보를 알려주고, 주변 식당을 찾아주며, 목적지에서 이용 가능한 주차장을 표시해줍니다. 또한 Apple® CarPlay가 지원되어 보다 편리하고 안전하게 스마트폰 앱을 사용할 수 있습니다.

My Porsche.

운전석에 직접 앉기 전부터 차량에 대한 모든 정보를 손쉽게 파악할 수 있습니다. 예를 들어, 마이 포르쉐(My Porsche) 포털을 통해 목적지 경로를 미리 내비게이션 시스템에 보내거나, 현재 연료량을 확인하거나, 모든 도어와 창문이 닫혀 있는지 확인할 수 있습니다.

BOSE® 서라운드 사운드 시스템.

BOSE® 서라운드 사운드 시스템에는 14개의 앰프 채널이 적용되어 총 710W의 출력을 제공합니다. 별도의 서브우퍼를 포함하여 총 14개의 스피커가 원곡의 음향 패턴을 균형 있고 충실하게 재현해냅니다. BOSE® SoundTrue 음질 향상 기술을 채택하여 MP3 등 압축된 파일 형식에서도 훨씬 더 우수한 음질과 역동성을 이끌어냅니다. 또한 AudioPilot 노이즈 보정 기술로 정적 소음을 상쇄시켜줍니다.

Burmester® 3D 하이엔드 서라운드 사운드 시스템.

잠시 조용히 해주십시오. 총 출력 1,455W의 개별 제어되는 스피커 21개와 액티브 서브우퍼, 400W 클래스 D 디지털 앰프, 2웨이 센터피스, 그리고 총 다이어그램 표면적이 2,500cm²를 넘어서는 멋진 오디오 시스템을 소개하겠습니다. 특수한 Auro-3D® 알고리즘을 사용하여 A 필라에 내장된 스피커가 만들어 내는 새로운 3D 음향 공간도 인상적입

니다. 이에 더해 우아한 아연 도금 트림과 일부 스피커에 새겨진 'Burmester®' 로고가 이 쿠페의 특별함을 강조해 줍니다. 완벽한 사운드 트랙과 함께 할 때 더 집중적인 트레이닝이 가능한 법입니다.

자세한 정보는 www.porsche.co.kr/connect에서 확인할 수 있습니다.

포르쉐 커넥트 국내 적용 시점은 미정입니다.

*포르쉐 커넥트 서비스에는 무료 이용 기간이 포함되어 있습니다. 이 기간은 서비스 패키지 및 국가에 따라 다를 수 있으나, 최소 3개월 이상 제공됩니다. 단, 포르쉐 커넥트 서비스 중 전체 또는 개별 서비스가 제공되지 않는 국가도 있습니다. 또한 일부 포르쉐 커넥트 서비스 이용을 위해 데이터 기본 제공량과 내장된 SIM 카드가 판매 가격에 포함된 국가도 있습니다. 이러한 국가에서 내장된 SIM 카드로 음악 스트리밍 등 별도로 제공되는 포르쉐 커넥트 서비스나 WiFi 핫스팟 사용을 원할 경우, 포르쉐 커넥트 스토어에서 유료 데이터 패키지를 구매할 수 있습니다. 개인 소유의 SIM 카드를 사용하여 데이터 연결을 설정할 수도 있습니다. 무료 구독 기간, 구독 연장 비용 및 개별 서비스 제공 여부는 국가별 차이가 있을 수 있습니다.

Porsche Connect and sound systems.





헤드업 디스플레이.

새로운 풀컬러 헤드업 디스플레이 또한 필요에 따라 선택할 수 있습니다. 헤드업 디스플레이는 주행을 방해하지 않으면서 모든 주행 관련 정보를 운전자의 전방 시야에 표시해줌으로써 운전자가 전방의 도로에 집중할 수 있도록 돕습니다.

매트릭스 빔 LED 헤드라이트와 포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(PDLS Plus).

84개의 개별적으로 제어되는 LED 덕분에 라이트는 모든 주행 상황에 맞게 최적으로 조절됩니다. 바로 앞이나 반대편 도로의 차량은 감광하여 상대방 운전자의 눈부심을 방지해주며, 차량과 차량 사이, 그리고 측면에 있는 차량은 환하게 비춥니다. 따라서 운전자는 전방 도로에 완전히 집중할 수 있습니다.

포르쉐 다이내믹 라이트 시스템 플러스(PDLS Plus)에는 전자식 코너링 라이트와 내비게이션 데이터를 기반으로 작동하는 교차로 라이트가 포함됩니다. 교차로 또는 T자형 교차로에 가까이 다가가면 조명의 빔이 짧아지면서 도로의 좌우를 집중적으로 환하게 비춥니다.

자세한 정보는 www.porsche.co.kr/cayenne-coupe에서 확인할 수 있습니다.

Lighting and assistance systems.



A workout for your imagination.

Cayenne Coupé in Crayon.

1



2



3



4

Porsche Exclusive Manufaktur 구성 예시.

- 1 블랙(하이 글로스)으로 도색한 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠, 블랙(하이 글로스)으로 도색한 도어 릴리스 레버, PDLs Plus가 포함되어 있으며 착색 처리된 매트릭스 빔 LED 헤드라이트
- 2 틴티드 LED 테일라이트 및 라이트 스트립, 블랙 스포츠 테일 파이프가 포함된 스포츠 배기 시스템, 카본 디자인 패키지, 새틴 블랙 컬러의 'PORSCHE' 로고
- 3 보르도 레드 컬러의 안전 벨트, 헤드레스트의 포르쉐 크레스트, 가죽 소재의 루프 라이닝 손잡이
- 4 콘트라스트 컬러의스티치로 장식된 인테리어 트림 패키지와 가죽 시트 중앙부(보르도 레드 컬러의스티치 장식/크레용 컬러의 가죽 시트 중앙부), 모델 로고가 새겨진 앞좌석 센터 콘솔 암레스트



1



2



3



4

- 1 21인치 카이엔 익스클루시브 디자인 휠¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 새틴 플래티넘 컬러의 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 제트 블랙 메탈릭 컬러의 22인치 카이엔 스포츠 클래식 휠¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur

1) 2019년 10월 출시 예정

카이엔 쿠페 모델의 가장 작은 디테일까지 맞춤 사양으로 구성해보십시오. 브레이크 선택에서 다기능 스포츠 스티어링 휠의 소재 및 스티치, 차량과 같은 색상으로 도색한 합금 휠에 이르기까지, 다양한 디테일을 원하는 대로 지정할 수 있습니다.

포르쉐 코리아 홈페이지 www.porsche.co.kr에서 나만의 포르쉐 만들기에 대한 정보를 확인하고 포르쉐의 매력을 자세히 확인해보십시오.



Personalisation.



Colours.

Exterior

Solid colours.



화이트



블랙

Special colours.



라바 오렌지



크레용



캐시미어 베이지 메탈릭¹⁾

Metallic colours.



카라라 화이트 메탈릭



제트 블랙 메탈릭



쿼트자이트 그레이 메탈릭



마호가니 메탈릭



돌로마이트 실버 메탈릭



비스케이 블루 메탈릭



문라이트 블루 메탈릭

Interior

Standard interior colours.



블랙



슬레이트 그레이

Two-tone interior.



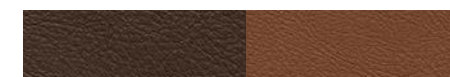
블랙 및 모하비 베이지

Interior in club leather.



트리플 브라운

Interior in two-tone club leather.



트리플 브라운 및 코히바 브라운

Standard interior colours leather interior.

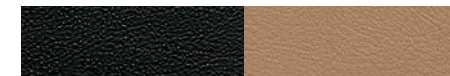


블랙



슬레이트 그레이

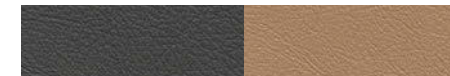
Two-tone leather interior.



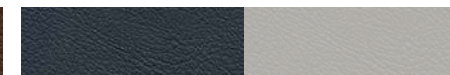
블랙 및 모하비 베이지



블랙 및 보르도 레드



슬레이트 그레이 및 모하비 베이지



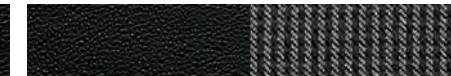
그래파이트 블루 및 크레용

Standard interior colours sports package, partial leather.



전통적인 다이아몬드 패턴의 블랙 색상 직물

Interior sports package, full leather.



전통적인 다이아몬드 패턴의 블랙 색상 직물

Trim.



블랙(하이 글로스)



카본(하이 글로스)



텍스처드 알루미늄



크로스 브러시드 알루미늄



다크 월넛

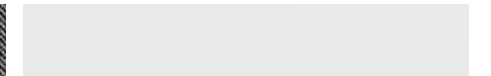


내추럴 올리브 그레이



레드 오크

Porsche Exclusive Manufaktur Trim.



도색



가죽



안트러사이트 체스트넛

¹⁾ 2019년 11월 출시 예정

Technical data.

	Cayenne Coupé	Cayenne Turbo Coupé
엔진		
엔진 형식	V6 터보	V8 트윈터보
실린더 수	6	8
배기량	2,995cc	3,996cc
최고 출력	340PS(250kW) / 5,300–6,400rpm	550PS(404kW) / 5,750–6,000rpm
최대 토크	45.9kg·m(450Nm) / 1,340–5,300rpm	78.6kg·m(770Nm) / 2,000–4,500rpm
드라이브트레인		
구동	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자 및 맵 컨트롤식 멀티 플레이트 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD) 및 미끄럼 방지 장치(ASR)로 구성된 액티브 4륜 구동 시스템	포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM): 전자 및 맵 컨트롤식 멀티 플레이트 클러치, 자동 브레이크 디퍼런셜(ABD) 및 미끄럼 방지 장치(ASR)로 구성된 액티브 4륜 구동 시스템
변속	8단 자동 팁트로닉 S	8단 자동 팁트로닉 S
잠금 가능한 디퍼런셜	조절식 멀티 플레이트 클러치, 가변 인터 액슬 잠금 장치	조절식 멀티 플레이트 클러치, 가변 인터 액슬 잠금 장치
새시		
휠	전륜: 9.0J × 20 ET 50, 후륜: 10.5J × 20 ET 55	전륜: 10 J × 22 ET 48, 후륜: 11.5 J × 22 ET 61
타이어	전륜: 275/45 ZR 20, 후륜: 305/40 ZR 20	전륜: 285/35 ZR 22, 후륜: 315/30 ZR 22

Technical data.

	Cayenne Coupé	Cayenne Turbo Coupé
차량 중량		
공차 중량	TBD	TBD
차량 총 중량	TBD	TBD
성능		
최고 속도	243km/h	286km/h
0–100km/h 가속 시간	6.0초	3.9초
0–100km/h 가속 시간 ¹⁾	5.9초	3.9초
80–120km/h 추월 가속 시간	4.2초	2.7초
80–120km/h 추월 가속 시간 ¹⁾	4.1초	2.7초
제원		
전장	4,931mm	4,939mm
전폭(사이드 미러 포함) (사이드 미러 제외)	2,194mm (1,983mm)	2,194mm (1,989mm)
전고	1,676mm	1,653mm
휠베이스	2,895mm	2,895mm
트렁크 적재 용량 ²⁾ (뒷좌석 상단까지)	625리터	598리터
적재 공간 용량 ²⁾ (뒷좌석을 접어 내린 경우)	1,540리터	1,513리터
탱크 용량	90리터	90리터
공기 저항 계수	0.35Cd	0.34Cd

1) 경량 스포츠 패키지가 적용된 경우.

2) 표기된 수치는 국가 및 장착된 사양에 따라 다를 수 있습니다.

Technical data.

	Cayenne Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Fuel consumption/emissions¹⁾/efficiency classes		
도심 주행 연비(km/L)	TBD	TBD
고속도로 주행 연비(km/L)	TBD	TBD
복합 연비(km/L)	TBD	TBD
복합 CO ₂ 배출량(g/km)	TBD	TBD
연비 등급	TBD	TBD

※ 표기된 연비는 표준 모드에 의한 것으로 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.
 ※ 국내 출시 이전 차량의 경우 국내 공인 연비 정보가 존재하지 않습니다.

1) 법률이 요구하는 측정 방식에 따라 계산한 데이터입니다. 2017년 9월 1일부터 특정 신규 차량은 국제 중소형차 표준 테스트 절차(WLTP)에 따라 유형 인증을 받았습니다. WLTP는 연료 소모량 및 CO₂ 배출량을 현실적으로 측정하고자 마련된 테스트 절차입니다. 2018년 9월 1일부터 WLTP가 유럽 연비 측정법(NEDC)을 대체했습니다. 테스트 조건이 현실 환경에 맞게 조정됨에 따라 WLTP 기준으로 측정한 연료 소모량 및 CO₂ 배출량이 NEDC 기준으로 측정한 값보다 높게 나오는 경우가 많을 것으로 예상됩니다. 이에 따라 2018년 9월 1일부터 자동차세가 변경될 수 있습니다. WLTP와 NEDC의 차이점에 대한 자세한 내용은 www.porsche.com/wltp에서 확인할 수 있습니다. 현재로서는 사용된 테스트 방법 모델과 상관없이 NEDC 값을 제시해야 할 의무가 있습니다. WLTP 값에 대한 추가 보고는 의무 사용 시까지 자발적으로 이루어집니다. 따라서 WLTP에 따라 유형 인증을 받은 신규 차량(WLTP에 따라 승인된 형식)의 경우 NEDC 값은 전환 기간 동안 WLTP 값을 토대로 산출합니다. NEDC 값이 범위 형태로 제시된 경우 이는 한 가지 차량에 적용되는 것이 아니며 판매 상품의 일부를 구성하지도 않습니다. 단지 여러 유형의 차량을 비교하기 위한 수단으로만 제시되는 것입니다. 부가 기능 및 액세서리(부착품, 타이어 형태 등)는 중량, 롤링 저항, 공기 역학 등 차량 파라미터에 따라 달라질 수 있습니다. 또한 날씨 및 교통 조건, 개인별 취급 방식이 차량의 연료 소모량, 전기 소모량, CO₂ 배출량 및 성능 값에 영향을 미칠 수 있습니다.

Technical data.

※ 국내 출시 이전 차량의 경우 국내 타이어 에너지소비효율 등급 정보가 존재하지 않습니다.

삶의 한 가운데에서 피부로 느껴 보십시오. 도로에서는 물론 온라인에서도 마찬가지입니다. 언제 어디서든 소셜 네트워크에 손쉽게 액세스할 수 있기 때문입니다.



www.porsche.co.kr/cayenne



www.youtube.com/porsche



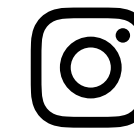
www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

본 브로셔에 수록된 모든 텍스트, 이미지 및 기타 정보의 저작권은 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG에 있습니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 사전 서면 동의 없이는 전재 또는 복사하거나 기타 용도로 사용할 수 없습니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG는 지속 가능한 산림 관리 기준에 따른 종이 사용을 지원합니다. 이 영업용 카탈로그에 사용된 용지는 삼림 인증 승인을 위한 프로그램(PEFC: Programme for the Endorsement of Forest Certification)의 엄격한 규정에 따라 인증을 받았습니다.

Porsche, Porsche Crest, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic 및 기타 표시는 Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG의 등록 상표입니다.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany

www.porsche.com

버전: 2019년 9월

Printed in Germany

WSLE2001000575 KR/WW