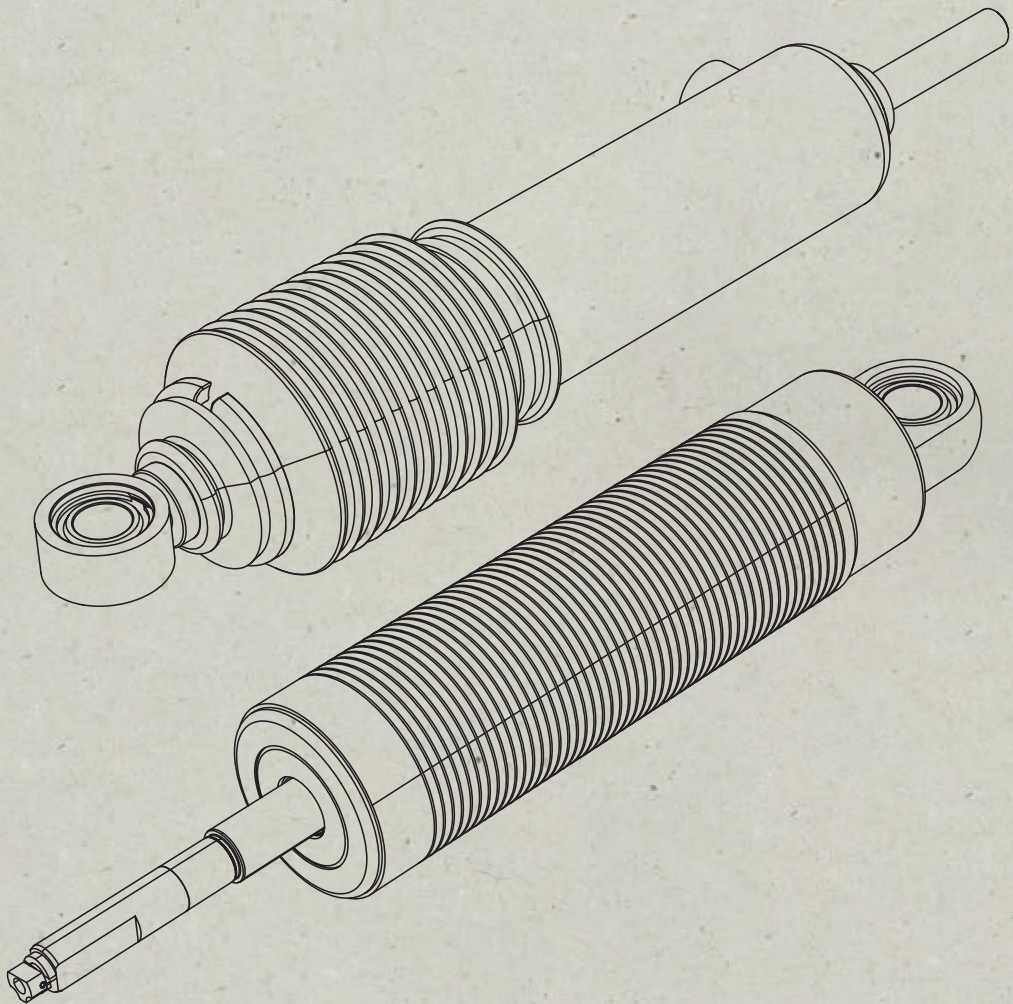


ポルシェ クラシックの新製品

ORIGINALE

パーツ。モデル。技術。



PORSCHE

1



Heroes

どの純正パーツにも、驚くような秘話があります。初代911のパーツの中から3つを厳選し、その秘密をご紹介します。

ポルシェクラシックファクトリーレストアは、959のグローバルコンピテンスセンターであり、最も困難な修理にも必要なノウハウを持っています。これは、事故後に新車のように輝きを放つこの車両にも全面的に用いられました。

99764259500

古い格言に「完璧なドライブ旅行など存在しない」というものがあります。しかし、マキシム・ルクルーズと彼の911 GT2 (997型) は、すでに完璧に非常に近いところにいます。これには、常に「つながる」ことができる現代のテクノロジーも大きく貢献しています。これを実現しているのは、初代911 (997型)、初代Boxster、初代Cayman (987型)、そして2008年までのCayenneに搭載された新しいポルシェクラシックコミュニケーションマネジメントシステムプラスです。スマートフォンとの連携など、現代のエンターテインメントが納品範囲に含まれるのは言うまでもありません。



Arsén Manukyan

ポルシェ愛好家のマキシム・ルクルーズが、911 GT2 (997型) でオランダの海岸を案内してくれます。マキシムは、ポルシェコミュニティに属する人々との直接の触れ合いを大切にしています。

↓

海の轟音、風車の鳴る音、そして6気筒水平対向エンジンのサウンド。私たちは、オランダ・ゼーラント州のN57海岸道路をマキシム・ルクルーズと一緒に走っています。このポルシェ愛好家は、ボリュームノブを上げ、窓を開けて、お気に入りの曲の電子サウンドを楽しみます。スマートフォンから送られたデータは、911 GT2のBOSEシステムを制御するPCCM Plusで処理されます。この組み合わせが可能になったのは、実は今年から、911 (997型) がポルシェクラシックファミリーの一員となるタイミングに合わせて、ポルシェクラシックコミュニケーションマネジメントシステムプラスも、初代997、および987世代のBoxsterとCayman、そしてモデルイヤー2003~2008のCayenneに提供されるようになりました。これらは、既存の1-DINスロット付きポルシェオールドタイマー用デバイス、そして911 (996型) や Boxster (986型) 用2-DINフォーマット (PCCM Plus) デバイスを補完するものとなっています。車載ナビゲーション、Apple CarPlay、GOOGLE® Android Autoなどの最新機能はもちろん、トリップコンピューターなどのポルシェ独自の機能、さらに自車両への設定オプションを可能にする個別メモリーもすべて統合されています。



アクセルを少し踏むと、911 GT2 のリアにあるターボの音響が低音に加わります。しかし、スピードコントロールボリュームのおかげで、音楽は聴き取りやすいままです。マキシムは笑い、オランダの海岸沿いのドライブを楽しんでいるようです。「ここがすべての始まりでした」。道路脇に車を止め、車から降りながらマキシムは報告します。車は印象的なオリーブカラーで、ポルシェテックアップメントのルーフテントが装着されています。彼は海岸に目をやり、そして自分のGT2に視線

を戻すと微笑みました。路上を走るとき、生きている実感は特に強くなります。「GT2での初めての本格的なロードトリップも、行先は海岸でした。車を見た人々は、とてもエキサイトしていました！」彼の911のルーフテントは、単なる見かけの問題や、コミュニティを楽しませる思いつきではありません。それ以上に、これは肌で感じる自由をもたらすものです。そして彼にとって、彼の911は真のツーリングカーなのです。「自由はとても大切です。朝起きて、まるで世界にたった一人の人間になったような気分を味わうのが好きなんです。そしてテントを開き、何てきれいな場所なんだ!とりたいのです」。

「GT2での初めての本格的なロードトリップも、行先は海岸でした。車を見た人々は、とてもエキサイトしていました！」

しかしマキシム・ルクルーズにとって少なくとも自由と同じくらい重要なのは、ドライブ旅行における接続性です。そして現在は、新開発の技術がこれを可能にしています。「PCCM Plusは、スマートフォンよりもずっと簡単で便利で、しかも安全に使えます。たとえば、スマートフォンでは地図が見つらいことがよくありました」と彼は振り返ります。「997にとって、PCCM Plusは間違いなく大きなアップグレードです。工場出荷時より取り付けられているPCMは、この車で唯一、

年を重ねた雰囲気を感じさせないものでした」。PCCM Plusのシームレスな統合のおかげで、中央のタッチディスプレイでナビゲーションを再生するだけでなく、インストゥルメントクラスターでも表示を見ることができるようになりました。また、多機能ステアリングホイールでシステムをコントロールすることも可能になっています。特に、曲がりくねった山道では、ドライバーの集中力が必要とされるため、これらの機能を持つこのシステムは本当にありがたいものです。だから彼は定期的に山道を走りたくなります。マキシムは「ベルギーにはそんな道路はないんですよ」と笑います。

「肝心なのは、特定の目的地に到着することではありません。要するに、何でもありということかな」とマキシムは言い、さらに詳しく説明します。「私は、そこで出会う人々を基準にロードトリップを計画するんです。これがちょっとしたコツですね。私にとって大切なのは、InstagramやFacebookなどでポルシェのコミュニティとつながること。その土地の人と出会って、おすすめのレストランを教えてください、ベストな道路を教えてくださいっています。あるいは、おしゃべりだけでもいいんですよ」。

Apple CarPlayの統合により、彼にとってネットワーキングはより簡単なものになりました。今や、マキシムはメッセージの音声読み上げだけでなく、Siriを使った音声コントロールにより、運転中にディクテーションも行えます。また、カスタマイズされたユーザーインターフェースにより、従来の電話も簡単になりました。合同でのドライブや会議のアポイントなども、さらに簡単に、さらに素早く手配することができます。旅が始まってからも計画が変わりがちなマキシムにとっては、これは願ったりかなったりの完璧な環境です。「大抵の場合、ロードトリップの最初の予定は4日間といったところ。でもいざ到着してみると、最終的には8日間、または9日間になることもざらなんです」。ちなみに、今回一新された「ROADS by Porsche」アプリは、旅のプランニングに最適なツール。これを使えば、わずか数クリックで理想のルートを見つけることができます。

マキシムが走る旅先やコミュニティに応じて、ペアリングされたiPhoneでは、その土地ならではのサウンドトラックが流れます。「アメリカでの旅なら、カントリー音楽ですね」。では、トム・ゲドトケのオナシス・ミーティングに参加するためにド

イツを走っているときは？「電子音楽ですね。そして山間部では、ドラム&ベースを聴くのが好きです」。もちろん、一部の国ではPCCM PlusのDAB+ラジオを使って、「現地」で選ばれている音楽を自動的に流すことも可能です。

「997にとって、PCCM Plusは間違いなく大きなアップグレードです。特に、曲がりくねった山道など、ドライバーの集中力が必要とされる場面では大活躍します」

しかし、コミュニケーション、ナビゲーション、そしてエンターテインメントだけが、今後のマキシムのドライブをより快適なものにするわけではありません。もちろんそこにはプランニング機能も含まれ、特に、ロードトリップでの立ち寄り先には大活躍です。このように、PCCM Plusは、一体型トリップコンピュータとの旅をぐっと快適なものにしてくれます。「たとえば、何分走ったのか、何キロ走ったのかも、いつも正確に把握できるんです」。ベルギー人マキシムにとって、今回のようなオランダへの日帰り旅行はさらに簡単なものとなっています。しかしもちろん、特にマキシムの毎夏の長距離ツアーには、こうした機能が活躍します。ポルシェクラシックのこの新作は、純粋な機能性だけでなく、マキシムにとってもう一つの大きな利点をもたらしています。それは、まるで最初の納車時からすでにこのように取り付けられていたかのように、彼のスポーツカーのインテリアにシームレスに馴染む点です。マキシムのもうひとつのモダンクラシックカー、E1世代のCayenne Sでも同じです。

そして、ファミリーコレクションの残りの車両も、同様にポルシェクラシックでカバーされています。911 Fモデルから996、986にいたるまで、ほぼすべてのモデルではPCCMとPCCM Plusのオプションが利用可能です。また、第2世代の997用バージョンも目下準備中です。

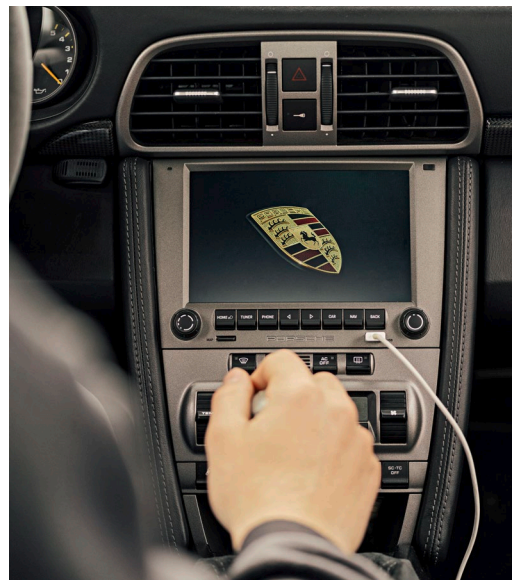
道を曲がり、停車します。そこにはロッテルダムと本土の2つ前にある沖合島、ブローワーズダムが待っています。車を止めるとマキシムは外に出て、ビーチが見える場所にテントを張り始めます。マキシムがGT2で目指す、次の大きな目的地

マキシムは、そこで出会う人々を基準にロードトリップを計画します。これが彼のちょっとしたコツとなっています。Apple CarPlayの統合により、ルートの計画やネットワーキングはより簡単になりました。





↑
路上を走るとき、マキシムは生きている実感を特に強く感じます。オリーブグリーンが目立つ911に取り付けられたルーフテントは、単なる見かけの問題や、コミュニティを楽しませる思いつきではありません。それ以上に、これは肌で感じる自由をもたらすものです。



は?「ル・マン24時間レースの第100回大会です」。彼は海岸に向かって歩きながらこう教えてくれました。うまくいけばその後イングランドに移動し、グッドウッドで開催される「Festival of Speed」にも参加する予定です。もちろん、そこには新しい出会いも含まれています。旅の終わり、そして1日の終わりがやってきたとき、私たちにまだあとひとつ、聞きたいことがありました。そもそも、ポルシェ 911をロードトリップの相棒に選んだのはなぜなのか?「それは、911が911だからです」。マキシムはそう答え、笑います。そして少し黙った後、マキシムは意味ありげに微笑んでこう説明します。「GT2やGT2 RSのような911でさえも、日常使いは可能です」

「GT2やGT2 RSのような911でさえも、日常使いは可能です。これはすべての911に言えることでしょう。1台残らず!他のスポーツカーブランドでは考えられないことです」

す。これはすべての911に言えることでしょう。1台残らず!他のスポーツカーブランドでは考えられないことです。911は、気分次第で何でもできる、そんな車なんです」。



PCCM Plus 997/987 I

部品番号: 99764259500 (アジア/アフリカ)
部品番号: 99764259000 (ヨーロッパ)
部品番号: 99764259100 (北米)

997 (2005~2008年)、997 I 専用
987 (2005~2008年)、987 I 専用



PCCM Plus Cayenne E1

部品番号: 95564259500 (アジア/アフリカ)
部品番号: 95564259000 (ヨーロッパ)
部品番号: 95564259100 (北米)

Cayenne E1 (2003~2008年)

ご存知でしたか?既存の1-DINスロット (PCCM) 付きポルシェオールタイム用デバイス、911 (996型) や Boxster (986型) 用2-DINフォーマット (PCCM Plus) デバイスもご利用いただけます。

車載ナビゲーションに必要なマップデータは、別のSDカードで提供され、これはポルシェクラシックパートナーまたはポルシェセンターで追加で注文することができます。

詳細は章3、p. 80~をご覧ください。

