

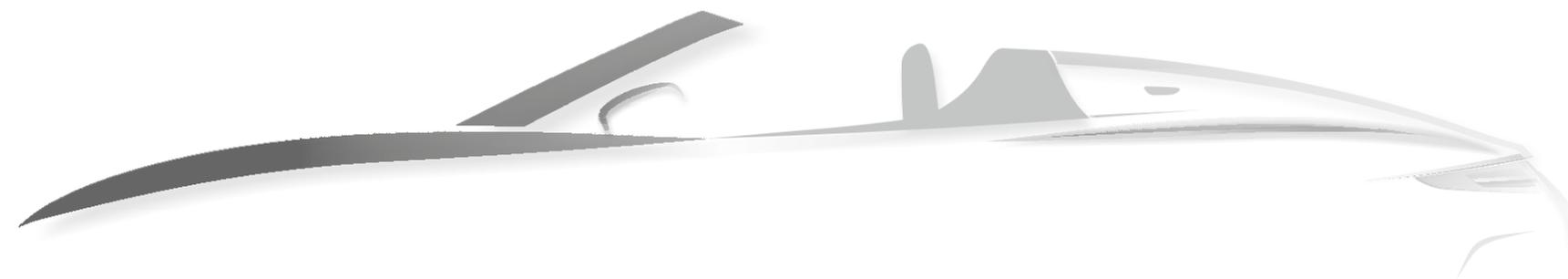


PORSCHE



La nuova 911 Speedster

Omaggio a un sogno



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (04/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti, come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer e disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



Una storia che si rinnova, da oltre 70 anni.

La nuova 911 Speedster incarna il nostro eterno sogno dell'auto sportiva, che prese forma per la prima volta nel 1948 con la Porsche 356. Osservandola, risulta evidente cosa significhi Porsche da oltre 70 anni: il nome di un uomo e il suo coraggio di sognare. Il Marchio che nacque in questo modo è sinonimo di auto sportive leggere e potenti, imprescindibilmente legate alle gare di Le Mans e a oltre 30.000 vittorie. È sinonimo di 911, di boxer posteriore e blocchetto d'accensione a sinistra. Di migliaia e migliaia di curve. E piloti ancora più numerosi. Ma è anche sinonimo del concept di vetture all'avanguardia e nuove idee. Qualunque sia il futuro dell'auto sportiva, la 911 Speedster ci ricorda quanto fascino si nasconde dietro un grande sogno.



Volete vedere la 911 Speedster in azione?
Fotografate il codice o visitate il sito
www.porsche.com/911speedster-highlights
e avviate il filmato.





10	Concept 911 Speedster
14	Design
30	Pacchetto Heritage Design
44	Performance
64	Conclusioni
66	Personalizzazioni
82	Dati tecnici



356 A Speedster, 1958



911 Carrera Speedster (1993), 1995



911 Carrera 2 Speedster (1964), 1992



911 Carrera Speedster Turbolook (Serie G), 1989



911 Speedster (1997), 2010

1

Dalla 356 alla 911.

La Speedster: una storia d'amore.

Senza numeri come 356, 718, 911, 917, 918 o 919, sarebbe quasi impossibile rendere omaggio ai 70 anni di Porsche. Eppure, vi è una sola parola che mette a fuoco tutto ciò che rappresenta il marchio: Speedster. Il suo concept incarna infatti le qualità tipiche di Porsche: purismo, struttura leggera, efficienza e un illimitato piacere di guida.

Qualità che negli USA hanno fatto di Porsche il Marchio per eccellenza. Dalla metà degli anni Cinquanta, la 356 Speedster divenne rapidamente un'auto cult. Gli studenti californiani delle università di Stanford e Berkeley la utilizzavano ogni giorno per andare a lezione, mentre nel weekend si cimentavano nel circuito di Laguna Seca, dove la «Poorsch» riusciva a prevalere su affermate concorrenti.

Ma il concept di questa vettura getta anche un elegante ponte tra la 356 e la 911. L'attuale 911 Speedster, infatti, si richiama al famoso modello precedente attraverso numerosi dettagli: il parabrezza corto, la capote dalle linee minimaliste e, soprattutto, i caratteristici streamliner, soprannominati affettuosamente «double bubbles». Senza dimenticare due highlight estetici: la grafica da Motorsport e gli interni bicolor del pacchetto Heritage Design, fornibile a richiesta.

A partire dal 1954, tutti i modelli Speedster hanno molto da raccontare. Come le 7 storie inserite in questo catalogo, che illustrano 7 decenni di storia Porsche e confermano, tra l'altro, la veridicità dello slogan di una nota pubblicità degli anni Settanta: «Nessuno ne ha bisogno, ma tutti la desiderano».

**L'origine di tutto? Aver inseguito il nostro sogno.
Che adesso è anche il vostro.**

Concept 911 Speedster.

Si può incidere un disco, girare un film. Oppure si può decidere di costruire un'auto. La nuova 911 Speedster è il nostro omaggio al settantesimo compleanno del sogno di Ferry Porsche. Realizzata in un'edizione limitata a 1.948 esemplari, questo speciale regalo di compleanno rende tributo a un'idea che attraversa per intero la storia Porsche, come una lunga, affascinante strada.

Un omaggio senza riferimenti storici? Inconcepibile. Nella nuova 911 Speedster siederete dietro il tipico parabrezza corto e resterete affascinati dalle linee snelle e dagli inconfondibili streamliner nella zona posteriore. La vettura si presenta particolarmente potente grazie al suo motore boxer aspirato da 4,0 litri, ereditato dalla 911 GT3 RS, in grado di erogare 375 kW (510 CV) e di raggiungere un regime di rotazione massimo di 9.000 giri/min.

Il sogno dell'auto sportiva può essere amato, rispettato... Noi abbiamo preferito trasformarlo in realtà, grazie al pacchetto Heritage Design, una novità che debutta proprio con la nuova 911 Speedster. E poiché noblesse oblige, il pacchetto di allestimento viene impreziosito da squisiti dettagli di Porsche Exclusive Manufaktur. Il risultato è un connubio perfetto di tradizione e futuro, che pone questa vettura fuori dal tempo.

La nuova 911 Speedster diventa così la protagonista di un emozionante road movie. La trama: 70 anni di storia Porsche. Si abbassino le luci, il film inizia.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza della 911 Speedster e della 911 GT3 RS sono consultabili a pagina 85.



**Road movie: visione consigliata a un pubblico adulto.
Di seguito alcune anticipazioni.**

Gli highlights.

Prestazioni: cilindrata 4,0 litri, motore boxer a 6 cilindri, potenza 375 kW (510 CV), coppia 470 Nm, 0–100 km/h in 4,0 s, velocità massima: 310 km/h. Il sound inalterato di un autentico purosangue: il motore aspirato ad alte prestazioni derivato dalla 911 GT3 RS.

Purismo: cambio manuale sportivo GT a 6 marce con corse d'innesto corte e funzione di doppietta dinamica. Capote in struttura leggera con chiusura elettrica, pannelli delle porte in struttura leggera con maniglie apertura porte essenziali e rete portaoggetti, senza sedili posteriori.

Dinamica di marcia: telaio sportivo da corsa ripreso dalla 911 GT3 con asse posteriore sterzante messo a punto specificatamente per la 911 Speedster, sistema supporti motore attivi e sistema di stabilizzazione vettura orientato alle prestazioni.

Sicurezza: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), numerosi sistemi di stabilizzazione vettura e di ritenuta e sistema di protezione antiribaltamento con apertura automatica in caso di emergenza.

Struttura leggera: cofano anteriore e posteriore, parafanghi e sedili a guscio in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CfK), scudo paraurti anteriore e posteriore in struttura leggera in poliuretano, dischi freno composti in ceramica, impianto di scarico in struttura leggera con silenziatori e terminali in acciaio inossidabile.

Un omaggio: riferimenti storici sia negli interni che negli esterni, vettura limitata a 1.948 esemplari al mondo. Disponibile su richiesta: pacchetto Heritage Design con grafica Motorsport e allestimento in pelle bicolore con elementi in colore Cognac e scritte dorate.



Design

**Troppo bella per essere vera?
La bellezza non conosce limiti.**

Design esterno.

Una 911 purosangue. Ma in qualche modo anche diversa: la Speedster è probabilmente il concept di 911 più originale che si possa incontrare sulle strade di tutto il mondo. E sicuramente uno dei più belli.

Non c'è dubbio: proporzioni, linee e forme sono inconfondibili. I parafranghi in Cfk sono imponenti, così come i proiettori circolari, tipici della 911. Anche lo scudo paraurti anteriore, con le aperture per l'aria di raffreddamento e lo spoilerino nero, è caratteristico dei modelli 911 GT, proprio come il profilo del cofano anteriore in carbonio. Ciò non deve stupire, perché sia il design sia la larga carrozzeria si basano sulla 911 GT3.

Ma il fascino di questa vettura non finisce qui: il parabrezza di piccole dimensioni rende la vettura ancora più bassa, compatta e atletica. Si tratta di una caratteristica che vanta una lunga tradizione sui modelli Speedster, per tre buoni motivi: vicinanza alla strada, feeling costante con gli elementi e sportività allo stato puro..

I cerchi forgiati in lega leggera da 20 pollici, con sistema di serraggio centrale e stemma Porsche, manifestano l'affinità della vettura ai circuiti da gara e lasciano intravedere i freni Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) montati di serie. Perché «dentro» la Speedster batte pur sempre il cuore di un modello Porsche GT. Completato esteriormente da un look d'eccezione.





Oltre alla silhouette bassa, la vista posteriore esibisce un'ulteriore caratteristica distintiva della Speedster: i dinamici streamliner. Questi elementi sono situati sul cofano posteriore in carbonio che, realizzato in un solo componente, si presenta particolarmente rigido.

Gli streamliner sono senza dubbio la peculiarità più appariscente di ogni 911 Speedster. La loro conformazione marcatamente aerodinamica prolunga visivamente i poggiatesta in direzione posteriore. Sulla nuova 911 Speedster gli streamliner sono ancora più lunghi e presentano profili marcati come mai prima d'ora. Complessivamente, questo nuovo design del largo posteriore riduce la classica curvatura che caratterizzava i modelli precedenti.

Caratteristiche sportive della nuova 911 Speedster: il posteriore atletico, l'impianto di scarico sportivo con i 2 terminali centrali e lo scudo paraurti posteriore in struttura leggera con prese d'aria supplementari.

La nuova 911 Speedster è un inno alla strada, un omaggio alla bellezza e il nostro contributo a rendere più prezioso qualunque paesaggio venga attraversato a bordo di questa vettura. Si tratta di una 911 davvero speciale.



356 Speedster, 1954



356 Speedster, 1955

2

Andrà tutto bene.

Chi guida una Speedster è sempre ottimista.

Chi sceglie una vettura scoperta, soprattutto se la sua capote è così essenziale come quella della Speedster, deve necessariamente essere un ottimista: sarà sempre convinto, ad esempio, che il tempo rimarrà bello, che la pioggia resterà lontana o, nel peggiore dei casi, che il sole tornerà presto a splendere.

Considerando le cose da questo punto di vista, il concept della Speedster rappresenta un omaggio perfetto alla guida a cielo aperto e alle strade che costeggiano il mare in ogni luogo del mondo. Un omaggio al sole sulla pelle e al vento sul viso. Con la consueta colonna sonora del motore boxer che risuona dietro le spalle. Come se chi la guida fosse il protagonista di un bel film del passato. Perché ogni Speedster, in definitiva, celebra la vita stessa ed è più simile a una leggera borsa da spiaggia che a una valigia pesante. Manca solo una tavola da surf che, arditamente appoggiata sul sedile lato passeggero, sembra salutare mentre passa.

Questa filosofia, che esprime un ottimismo sì alla vita, ha ispirato anche lo slogan ideato da Porsche per la prima 911 Speedster e valido più che mai anche oggi: «Una cabriolet è un'auto chiusa che può essere guidata con il tetto aperto. Una Speedster è un'auto scoperta che può essere guidata con la capote chiusa.»

Prospettive eccezionali, persino con la pioggia.

Capote.

Dal 1954 la Speedster è sinonimo di guida a cielo aperto, quindi anche di una leggerezza e una spensieratezza che tutti auspichiamo nella vita. Tuttavia, viaggiare senza preoccupazioni è davvero possibile solo se si ha un tetto che ci protegga nel caso in cui le nuvole annunciassero brutto tempo.

Per far fronte a questa eventualità, i nostri ingegneri hanno sviluppato la capote in struttura leggera: una soluzione che, da un lato, preserva il purismo della 911 Speedster come classica vettura «open air» e, dall'altro, assicura un adeguato livello di comfort e protezione dal vento e dalle intemperie.

Conseguentemente la capote si presenta compatta ed essenziale. Grazie al suo sistema elettrico, può essere aperta e chiusa in modo semplice e viene riposta sotto il cofano posteriore con poche, semplici operazioni manuali. Le due ali in tessuto laterali tese in direzione posteriore rendono il design della capote estremamente accattivante, poiché ne evidenziano la leggerezza. Ottime prospettive quindi, anche in caso di maltempo.





Storia dell'auto sportiva a portata di mano.

Design degli interni.

Sapientemente minimalista. Puristico. Nero. E con molti dettagli in pelle. L'equipaggiamento interno sportivo della nuova 911 Speedster è concepito per il più autentico piacere di guida. Sempre con stile, ovviamente.

Il volante sportivo è nel classico colore nero e la corona in pelle con marcatura a ore 12 richiama la vicinanza al Motorsport. La strumentazione ricorda il design degli anni Sessanta, quando sulle vetture Porsche le lancette erano bianche, mentre i numeri e le tacche delle scale erano verdi. Completa il tutto la pregiata scritta «Speedster» argentata sulla modanatura lato passeggero.

La targhetta con il logo «anniversary» tra i sedili segnala che questa nuova 911 Speedster è un'edizione limitata, che verrà prodotta in 1.948 esemplari. Un numero non casuale, ovviamente, perché indica proprio l'anno di nascita della prima vettura sportiva di casa Porsche.

Il carattere marcatamente sportivo di questa vettura è ribadito dai componenti degli interni in carbonio a vista, come i listelli sottoporta e le modanature sul cruscotto con logo «Speedster». Le maniglie apertura porte essenziali, non meno della leva del cambio corta con impugnatura in pelle nera, evidenziano la struttura leggera, nello stile tipico di ogni modello Porsche GT.

- 1 Volante sportivo con marcatura a ore 12
- 2 Targhetta «limited edition» tra i sedili, ulteriore soluzione portaoggetti
- 3 Sedili a guscio integrali in pelle nera con fascia centrale in pelle traforata, poggiatesta con scritta «Speedster» ricamata in nero

I sedili a guscio integrali, in materiale sintetico rinforzato con fibra di carbonio (CfK) e carbonio a vista, sono dotati di regolazione elettrica dell'altezza e, nonostante la struttura sportiva, offrono un gradevole comfort e il massimo sostegno laterale, ad esempio sulle strade costiere ricche di curve. I fianchetti dei sedili, la fascia centrale traforata e i poggiatesta con scritta «Speedster» ricamata in nero, sono realizzati in pelle liscia nera. La caratteristica sagoma dei sedili e le aperture nella fascia centrale sono ispirate al design della 918 Spyder.

Un climatizzatore automatico? Non è certo indispensabile in una vettura dallo spirito libero. Non è quindi montato di serie, ma disponibile su richiesta senza alcun sovrapprezzo, così come il Porsche Communication Management (PCM) con navigazione online, il Sound Package Plus e il modulo Connect Plus con Apple® CarPlay. In poche parole: sarete voi stessi a decidere quanto debba essere purista la vostra vettura.

Sui sedili posteriori, non c'è molto da dire: su questa 911 non sono infatti presenti. Una Speedster, appunto, con il DNA di un modello Porsche GT.

¹ Interni in pelle nera, cuciture decorative rosse, corona del volante con marcatura a ore 12 e cinture di sicurezza rosse.





356 Speedster davanti alla Hoffman Motor Car Company a New York, nel 1954



Ferry Porsche (sinistra) e Max Hoffman, New York, 1951

3

Win on Sunday, sell on Monday.

Perché la Speedster è così amata in America?

Parigi, Salone dell'automobile del 1950. Ferry Porsche si intrattiene con l'importatore di vetture sportive europee Max Hoffman, che operava da New York. Porsche sperava di vendere negli USA 5 auto all'anno. Anche Hoffman puntava su 5 vendite, ma alla settimana.

Hoffman, di origine austriaca, aveva uno spiccato senso per il mercato americano ed era un genio delle vendite. Nel suo showroom di Park Avenue, lodava la 356 come il «gioiello automobilistico tedesco», la sfoggiava sul circuito e convinceva piloti del calibro di Briggs Cunningham a correre con la Porsche. Le vendite della 356 crebbero rapidamente, passando dalle poche vetture iniziali a ben 1.514 esemplari nel solo 1955.

Il vero colpo da maestro di Hoffman fu richiedere una versione spartana della 356 per il mercato statunitense: una Speedster. Il conveniente modello, il cui prezzo era di soli 2.995 dollari, rese la 356 Speedster un best-seller. Con un peso ridotto di 760 kg, cristalli a innesto, 2 sedili e capote semplice, questo «peso piuma» risultava davvero brioso: in breve tempo, stelle di Hollywood come James Dean o Steve McQueen sfoggiarono l'auto «Made in Germany». Il resto è leggenda automobilistica.

Degno di nota anche un piccolo dettaglio, del peso di pochi grammi, ma che divenne il simbolo stesso del marchio: durante una cena d'affari, Hoffman invitò Ferry Porsche a sviluppare un marchio che esprimesse visivamente la qualità della «sua» vettura sportiva Porsche. Ferry Porsche chiese così a Hermann Lapper, direttore del settore pubblicitario, e a Franz Xaver Reimspieß, ingegnere automobilistico con la passione per il disegno, di realizzare alcuni bozzetti. Da questi sarebbe poi nato lo stemma senza tempo del marchio Porsche.





Pacchetto Heritage Design

**La bellezza si eredita o si conquista?
Entrambe le cose, ovviamente.**

Pacchetto Heritage Design.

Dobbiamo molto alla nostra eredità sportiva e nella nuova 911 Speedster le rendiamo omaggio con il pacchetto Heritage Design, disponibile su richiesta. I numerosi dettagli pregiati e un pacchetto straordinario mostrano però anche quanta gioia si nasconde dietro questo rispetto. Il pacchetto Heritage Design è stato infatti sviluppato dai progettisti Porsche e realizzato con grande maestria artigianale nella Porsche Exclusive Manufaktur. Ispirato al massimo purismo, questo pacchetto dallo stile sicuro e compiaciuto conduce alle radici stesse del marchio chiunque si metta al volante della vettura.

Alla base del pacchetto Heritage Design vi è la verniciatura classico-sportiva in argento GT metallizzato: una reminiscenza dei primi tempi del Motorsport, quando ancora la maggior parte delle auto da corsa che dominavano i circuiti di tutto il mondo sfoggiava questa tonalità.

La zona anteriore, parzialmente verniciata in bianco, con il suo design nostalgico richiama il design dei modelli da corsa della 356. Il cosiddetto lollipop sulle porte e sul cofano anteriore conferisce un carattere iconico, offrendo al contempo la possibilità di trasformare la 911 Speedster nell'auto sportiva dei vostri sogni. Su richiesta, è possibile aggiungere il numero «48», che richiama l'anniversario della fondazione di Porsche o un numero di partenza a scelta. Completa il quadro la storica scritta «PORSCHE» sulla fiancata dell'auto. Le pinze dei freni Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sono verniciate in colore nero (lucido), esclusivamente per

questa variante di allestimento, e sono fregiate dalla scritta «PORSCHE» bianca.

Le scritte «Speedster» dorate sulla parte posteriore e sui fianchi degli streamliner completano l'armonioso concept globale. Lo stemma Porsche che impreziosisce il cofano anteriore e i mozzi delle ruote, verniciate in color platino (satinato), esibisce il design storico.

Il telo copriauto per indoor, realizzato nel design specifico della vettura, con profilo dorato garantisce che il fascino vintage del pacchetto Heritage Design della 911 Speedster sia sempre ben preservato.

Il pacchetto Heritage Design della 911 Speedster è l'anteprima di una serie di nuovi pacchetti di allestimenti della Porsche Exclusive Manufaktur. Traendo ispirazione dalla storia Porsche e riversando in questo lavoro un profondo amore per i dettagli, potremo così trasferire la nostra tradizione dell'auto sportiva a tutti i futuri modelli, con uno stile autentico e sicuro di sé.

1 Telo copriauto da interno con profilo dorato

2 Scritta «Speedster» dorata sul posteriore

3 Cerchi verniciati in color platino (satinato-lucido), mozzi con storico stemma Porsche, PCCB con pinze verniciate in nero (lucido) e scritta «PORSCHE»





Negli interni, i dettagli in pregiata pelle naturale color Cognac completano l'allestimento in pelle bicolore. I sedili a guscio integrali sono interamente realizzati, ad esempio, in pelle color Cognac, con lo storico stemma Porsche impresso sui poggiatesta. Gli schienali dei sedili sono invece verniciati in argento GT metallizzato.

La scritta «Porsche Exclusive Manufaktur» impressa sul coperchio del vano portaoggetti nella consolle centrale fa riferimento al luogo in cui sono state realizzate le finiture di quest'auto esclusiva. Interessante contrasto: il pacchetto interni verniciato in argento GT metallizzato. Elemento decorativo di pregio: la scritta «Speedster» dorata in rilievo sulla modanatura del cruscotto.

Dorato e anche il logo «anniversary» sulla targhetta tra i sedili che indica l'edizione limitata, mentre lo schema degli innesti sulla leva del cambio è in color Cognac, non meno della sportiva marcatura a ore 12 sul volante, che per il resto si presenta interamente in colore nero. Il volante e la chiave dell'auto, verniciata nel colore dell'esterno, recano il logo storico del marchio Porsche. L'astuccio della chiave, in pelle Cognac, è decorato con la scritta «Speedster» come pure i listelli sottoporta in acciaio inossidabile anodizzato in colore nero. Si tratta solo alcuni esempi del nostro amore per i dettagli.

- 1 Sedili a guscio integrali in pelle color Cognac con stemma storico Porsche impresso sui poggiatesta, targhetta edizione limitata con logo «anniversary» dorato
- 2 Leva del cambio con schema degli innesti in color Cognac
- 3 Coperchio del vano portaoggetti con scritta «Porsche Exclusive Manufaktur» impressa, chiave della vettura verniciata con astuccio porta-chiavi in pelle



Le tradizioni dovrebbero essere preservate, soprattutto quelle senza età.

Cronografo Porsche Heritage Design.

È una tradizione che preserviamo con cura: misurare il tempo con la massima precisione. Ogni secondo. Lungo tutti i 7 decenni di storia Porsche. Ancora una volta torniamo alle nostre origini e scriviamo un nuovo capitolo della storia del tempo. Con la 911 Speedster con pacchetto Heritage Design e il relativo cronografo 911 Speedster in Heritage Design. Un orologio sul quale leggere non solo l'ora, ma anche i 70 anni di storia Porsche.

La cassa, leggera, è realizzata in titanio. Il quadrante richiama la strumentazione circolare della 911 Speedster: i numeri e le scale sono verdi, le lancette bianche. Anche il numero «70» sulla scala del tachimetro è verde, come già nel 1948 lo erano i numeri sul contagiri della Porsche 356. Il quadrante è impreziosito da eleganti dettagli in oro: il logo Porsche Design e la scritta «Speedster».

La massa oscillante per la ricarica riproduce il design dei cerchi della 911 Speedster. Colore: platino (satinato) o argento. La massa oscillante è fissata al centro con un dispositivo che imita il mozzo ruota e viene impreziosito dallo storico stemma Porsche.

Il cinturino è realizzato con la stessa pelle e la stessa cucitura di pregio con cui sono rifiniti i sedili della 911 Speedster. Un meccanismo di attacco rapido consente di cambiare il cinturino in modo semplice. Anche nel cronometro Heritage Design Edition è all'opera il primo movimento di manifattura Porsche Design «Werk 01.200», che garantisce eccellenti performance grazie a una tecnica esclusiva.

Il cronografo 911 Speedster Porsche Design in Heritage Design e il cronografo 911 Speedster Porsche Design sono prodotti in edizione limitata a 1.948 esemplari, come i modelli 911 Speedster.



Scandisce il tempo da decenni. Eppure non hanno età.

Cronografo 911 Speedster Porsche Design.

Possiamo raccontare la storia contemporanea e allo stesso tempo la storia di Porsche. Con la 911 Speedster e il cronografo 911 Speedster. Entrambi sono stati infatti costruiti secondo i principi di una Porsche: intenso lavoro di progettazione, lunghe sessioni di verifica e un amore profondo per i dettagli. In breve: un omaggio a ogni singolo secondo della storia Porsche.

Il «blocchetto di accensione» dell'orologio è una massa oscillante per la ricarica verniciata in color nero, che si richiama alle ruote della 911 Speedster. Un dettaglio degno di nota: la massa oscillante per la ricarica è in lega di tungsteno a distribuzione sequenziale. Il rotore è fissato elegantemente al centro come un mozzo ruota ed è dotato di stemma Porsche.

Una volta indossato l'orologio, è possibile percepire il suono lieve e tuttavia ben scandito del movimento che è all'opera nella leggera cassa in titanio: il meccanismo Porsche Design Werk 01.200, con funzione flyback, ponti ottimizzati in base al percorso di carico e certificazione COSC ufficiale. A differenza dei cronografi tradizionali senza flyback, con i quali gli intervalli di tempo consecutivi possono essere misurati solo premendo tre volte il pulsante (stop, azzera, avvia), con il cronografo 911 Speedster la misurazione degli intervalli con-

secutivi si svolge automaticamente premendo il pulsante una sola volta.

Una caratteristica comune: il numero dell'edizione limitata sul fondo della cassa, che corrisponde a quello della vostra vettura. Il quadrante in carbonio è tanto elegante quanto sportivo, mentre la grafica sul quadrante riprende il look della strumentazione e del contagiri della 911 Speedster. La scritta discreta «911 Speedster» a ore 9 e lo storico numero «70» sulla scala del tachimetro rendono omaggio all'anniversario Porsche.

Il pregiato cinturino, realizzato nella stessa pelle degli interni della 911 Speedster e cucito con lo stesso filo, può essere cambiato rapidamente grazie a un meccanismo di attacco rapido.

La 911 Speedster e l'orologio ad essa abbinato possono essere ordinati esclusivamente presso un partner Porsche. Così come la vostra vettura può essere personalizzata secondo i vostri desideri, anche il rotore del cronografo può essere adattato in base al cerchio che preferite. La vettura e l'orologio vengono consegnati assieme. Il cronografo Porsche 911 Speedster e il cronografo Porsche 911 Speedster in Heritage Design vengono prodotti in edizione limitata a 1.948 esemplari, esattamente come i modelli 911 Speedster.

Ulteriori informazioni sono disponibili anche sul sito porsche-design.com/timepieces





356 Speedster, 1954



911 Speedster (997), 2010

4

Aperta alle performance.

**Il significato di Speedster?
Semplice: è sinonimo di velocità.**

Il nome Speedster combina i termini «speed» e «roadster». Fu utilizzato per la prima volta per la 356 Speedster, una vettura sportiva che già nel 1954 incarnava il purismo Porsche: nessun impianto di riscaldamento, cristalli a innesto, sedili più rigidi, parabrezza avvitato, capote leggera. In compenso, offriva le massime prestazioni. Inizialmente la potenza era limitata a 55 CV. Divennero poi 115 con il leggendario motore boxer Carrera della 356 A Carrera GT che, anche grazie alla sua struttura leggera, poteva raggiungere i 202 km/h.

Più di 30 anni dopo, questa tradizione fu rispettata anche dalla 911 Speedster basata sul modello G: più leggera della 911 Carrera Cabriolet, anche grazie al cristallo del parabrezza basso e curvato, era concepita per sentire il vento sulla pelle e garantire un maggiore divertimento alla guida. La potenza del motore della 911 Carrera Speedster (serie G) non era superiore a quella della 911 Carrera, tuttavia il feeling di guida si presentava all'insegna del purismo e dell'esperienza open air come mai dopo gli anni Cinquanta. Lo stesso valeva per la 911 Carrera 2 Speedster (964), che venne prodotta solo in serie limitata a 930 esemplari. Con un sovrapprezzo di 25.875 DM, circa 15 unità vennero realizzate con carrozzeria allargata, in look turbo: oggi sono pezzi da collezione estremamente rari.

Nettamente più potente era invece la 911 Speedster del 2010: grazie a una potenza di 300 kW (408 CV), il suo motore boxer da 3,8 litri raggiungeva in strada grandi velocità. Tuttavia, numerosi dettagli di design, come i cerchi Fuchs, ricordavano i tempi passati. L'ultimo capitolo della storia di questo emozionante concept è stato scritto dall'attuale 911 Speedster. Nella sezione dedicata alle prestazioni, scoprirete quanto questa vettura renda onore al suo nome.



Performance

**Dal 1954 la Speedster è sempre più veloce:
ora scompare in 4,0 secondi.**

Motore.

Nella lunga e sinuosa storia della Speedster vi è un chiaro fattore fisico costante, il suo motore ribassato nella parte posteriore. Nella nuova 911 Speedster, si tratta di un voluminoso motore boxer aspirato con 4 litri di cilindrata. Per un concept ad alto regime di rotazione, che raggiunge i 9.000 giri/min. La coppia massima è di 470 Nm, mentre la potenza è di ben 375 kW (510 CV).

Anche i valori di accelerazione e di velocità sono del tutto straordinari. Con il suo cambio manuale sportivo GT a 6 marce, la nuova 911 Speedster scatta in soli 4,0 s da 0 a 100 km/h. La forza d'avanzamento termina solo oltre i 300 km/h. Valori ereditati dalla 911 GT3 e dalla sorella ancora più performante, la 911 GT3 RS.

Particolarmente robusto e potente, il motore RS è originariamente basato su quello della 911 GT3 Cup. Dal Motorsport è ripreso anche il principio di lubrificazione con carter secco e serbatoio dell'olio motore separato, pompa dell'olio a pressione completamente variabile e lubrificazione a elevata efficienza delle sedi dei cuscinetti mediante l'albero a gomiti.

Lo stesso vale per la tecnica a 4 valvole con leve a bilanciere e punterie meccaniche, che ha superato tutte le sfide imposte dal circuito. Il monoblocco e le testate sono in alluminio, mentre le bielle in titanio fucinato. Mediante il sistema VarioCam, la fasatura dell'albero a camme è regolata in modo preciso in base al numero di giri e al carico. 6 valvole a farfalla singola garantiscono l'apporto di aria ottimale in ciascun cilindro.

Una regolazione stereo lambda regola la miscela dei gas di scarico e monitora la conversione delle sostanze nocive nei catalizzatori. Per ridurre le emissioni di particelle, la 911 Speedster è dotata di un filtro antiparticolato. Il necessario processo di rigenerazione del filtro antiparticolato avviene in modo autonomo e impercettibile. L'ulteriore peso dell'impianto di scarico sportivo, aggiunto dal filtro antiparticolato supplementare, è stato più che compensato da un concept di struttura leggera di nuova progettazione.

Il risultato di tutte queste misure è una risposta diretta e prestazioni tipiche del Motorsport, con l'ineguagliabile sound di un motore aspirato purosangue. Una vettura da sogno e una velocità da favola.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza della 911 Speedster e della 911 GT3 RS sono consultabili a pagina 85.





911 Carrera 3.2 Speedster (serie G), 1988

5

Radicalmente aperta.

Helmuth Bott (1925–1994), sostenitore della Speedster.

Helmuth Bott era un appassionato Porsche come pochi. Nato sulle Alpi sveve, il perito meccanico, in seguito ingegnere ricercatore nonché pioniere a Weissach, ha lasciato il segno soprattutto nel Motorsport. Tuttavia ha svolto un ruolo fondamentale anche nello sviluppo della 911. Famoso fu il suo inequivocabile verdetto relativo alla maneggevolezza di un prototipo della 901 dopo un giro di prova nel 1962: «Catastrofico!» Le conseguenze furono evidenti, non solo per la 911, ma anche per la sua carriera professionale: nel 1978, divenne infatti direttore del reparto Ricerca e sviluppo di Porsche AG.

Bott amava sentire il vento sulla pelle durante la guida, che era tipico nelle gare dei primi anni. La sua passione per il purismo e la guida al vento spiegherebbe perché, nonostante alcuni si opponessero in azienda, portasse avanti un sogno davvero particolare: la riedizione della 356 Speedster nella 911.

L'idea c'era. Doveva per forza scaturirne un prototipo. A questo scopo, nel 1983 venne fortemente alleggerita la carrozzeria di una 911 SC Cabriolet. Parabrezza, capote, alzacristalli, braccioli, sedili di emergenza: fu eliminato tutto. La nuova Speedster, con l'inconfondibile gobba dietro il sedile guidatore, era in fondo un esemplare unico senza omologazione per la circolazione su strada. Ma con il suo cristallo in plexiglas, alto solo pochi centimetri e pressoché inesistente, aveva un aspetto molto drastico, trasformandosi così non solo in un riuscito tributo alla 356 Speedster, ma anche nel precursore della futura 911 Speedster. Così, dopo uno spettacolare studio di design dell'IAA del settembre 1987, la 911 Speedster venne finalmente lanciata sul mercato all'inizio del 1989.

Ritorno alle origini.

A 6 marce.

Cambio manuale sportivo GT a 6 marce.

Sulla nuova 911 Speedster, ogni cambio marcia fa salire la vostra adrenalina e la forza con la quale venite spinti contro lo schienale del sedile. Al contempo però ci riporta anche indietro, in un tempo in cui ogni cambio marcia era ancora un lavoro di mano e piedi e ogni innesto richiedeva abilità.

Il cambio manuale sportivo GT a 6 marce è, in tal senso, un omaggio al feeling di guida delle auto sportive delle origini, grazie alle brevi escursioni della frizione e della leva del cambio e a innesti dei rapporti estremamente precisi. Qui l'attenzione non è posta su ogni singolo decimo di secondo, bensì su divertimento ed emozioni illimitate.

Una cosa è certa: con il cambio manuale Porsche guiderete come in passato, provando la sensazione di guida di una vera e propria auto sportiva GT. Grazie alla funzione di doppietta attivabile, difficilmente potrà svanire quel sorriso stampato sul vostro viso. Anche il sound sarà musica per le vostre orecchie, qualsiasi marcia abbiate inserito.







**Sia reso omaggio a una leggenda Porsche.
E alle strade che essa percorre.**

Telaio e pacchetto Chrono.

Vicina alla strada e ancora più vicina allo sport: così è la filosofia di armonizzazione della nuova 911 Speedster. Il suo telaio è stato ereditato dalla 911 GT3 ed è concepito direttamente per le competizioni. L'auto ha così la stessa tenuta di strada tipica di una vettura GT. Tutti i sistemi di regolazione del telaio sono stati inoltre adattati alla 911 Speedster.

L'assale posteriore sterzante di serie garantisce performance e idoneità all'uso quotidiano e al contempo una sensazione di guida sportiva. Alle basse velocità, il sistema sterza le ruote posteriori in direzione contraria a quella delle ruote anteriori. Ciò comporta una riduzione virtuale del passo. Consente di affrontare le curve strette in modo più dinamico e facilita le manovre. A velocità elevate, il sistema orienta invece le ruote posteriori nella stessa direzione delle ruote anteriori, aumentando la stabilità di marcia grazie all'allungamento virtuale del passo e l'agilità grazie alla sterzata simultanea delle ruote anteriori e posteriori, soprattutto ad alte velocità.

Il sistema supporti motore attivi è un sistema di controllo elettronico che riduce al minimo la percezione delle oscillazioni e delle vibrazioni dell'intera catena di trasmissione, in particolare del motore, offrendo i vantaggi di supporti motore rigidi e morbidi. In caso di cambi di carico e di curve in velocità, il comportamento di marcia diventa notevolmente più stabile grazie al supporto motore più rigido. Il sistema di supporti motore attivi riduce anche le vibrazioni verticali

generate dal motore in caso di accelerazione a pieno carico. Risultato: forza propulsiva maggiore e più uniforme all'asse posteriore, trazione più elevata e migliore accelerazione. A velocità più moderata, il comfort di guida aumenta grazie alla regolazione più morbida del sistema di supporti cambio attivi.

Il Porsche Active Suspension Management (PASM), con un assetto ribassato di circa 25 cm rispetto alla 911 Carrera, è un sistema di regolazione elettronica applicato agli ammortizzatori che regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento in funzione delle condizioni del fondo stradale e del tipo di guida per ogni singola ruota. È possibile scegliere tra due programmi sportivi premendo semplicemente un pulsante. La modalità Normal è concepita per una guida sportiva su strada, mentre la modalità Sport è adattata appositamente per ottenere la massima accelerazione trasversale e la migliore trazione possibile su fondi stradali completamente in piano, qualora si desideri provare l'ebbrezza del circuito.

Il Porsche Stability Management (PSM) è un sistema di regolazione automatica per la stabilizzazione della vettura nei settori limite della dinamica di marcia. Il sistema può essere disattivato in due fasi: in modo parziale o totale. Per una guida sportiva e al contempo consapevole.



Porsche Torque Vectoring (PTV): questo sistema lavora con un differenziale posteriore autobloccante a controllo meccanico, garantendo una trazione più elevata, una dinamica trasversale e una stabilità di marcia maggiori in caso di variazioni di carico in curva e nei cambi di corsia.

Cerchi e pneumatici: la vettura è dotata di cerchi da 20 pollici fucinati in lega leggera di colore nero (satinato) con ser-raggio centrale. Gli pneumatici sportivi omologati per l'impiego stradale garantiscono il necessario grip.*

Pacchetto Chrono: oltre al cronometro analogico e digitale sul cruscotto, il pacchetto Chrono, fornibile a richiesta, offre la possibilità di registrare, memorizzare e analizzare i tempi sul proprio percorso personale. È possibile sia registrare i propri percorsi personali sia definire performance di riferimento.

Il Porsche Communication Management (PCM), disponibile su richiesta senza sovrapprezzo, è stato ampliato con l'indicatore di performance, che nella strumentazione mostra al guidatore anche la potenza del motore attualmente impiegata e la coppia.

- 1 Cerchi verniciati in colore nero (satinato)
- 2 Cerchi verniciati in colore argento
- 3 Cerchi verniciati in colore nero (satinato) con bordo del cerchio verniciato in rosso *Porsche Exclusive Manufaktur*

*Il profilo ridotto del battistrada può aumentare il rischio di aquaplaning su fondo stradale bagnato.



911 Carrera Speedster (1993), 1995



6

Un esemplare che rimane in famiglia.

Un pezzo unico per F. A. Porsche (1935–2012).

La 911 Carrera Speedster (1993). Un'auto che in realtà non esiste: ne è stato infatti prodotto un unico esemplare. Si tratta di un omaggio davvero speciale del 1995. Più esattamente, un regalo da parte di Porsche per il sessantesimo compleanno del figlio di Ferry Porsche, Ferdinand Alexander Porsche, detto «Butzi», che negli anni Sessanta fu il responsabile del design della 911.

Sebbene a metà degli anni Novanta la direzione di Porsche avesse deciso di ritirare dalla gamma di produzione la Speedster al termine della generazione 964, gli ingegneri di Zuffenhausen nel 1995 tirarono fuori un ultimo asso dalla manica: una straordinaria 911 Speedster nel poetico colore verde avventurina metallizzato. Dotata di cerchi da 17 pollici, erogava una potenza di 200 kW (272 CV), che la proiettava a 100 km/h in 6,6 secondi. Una velocità massima di 265 km/h e una sensazione di guida unica, nel vero senso della parola.

Gli odierni proprietari di questa speciale vettura sono i discendenti di F. A. Porsche. La vettura è ospitata nel Porsche Museum, ma viene regolarmente spostata e utilizzata nell'ambito del «Museo itinerante», ad esempio sulla pittoresca strada alpina del Grossglockner in Austria o su qualunque altro tracciato del mondo, purché sia ricco di curve, la vera patria della Speedster.

Nulla ci frena da oltre 70 anni, con un'eccezione.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Non abbiamo niente contro i sentimenti nostalgici, ma in ambito di sicurezza attiva ci affidiamo alla moderna tecnologia comprovata per il Motorsport, ovvero ai dischi freno forati in carboceramica del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Con un diametro di 410 mm sull'asse anteriore e di 390 mm sull'asse posteriore, questi dischi freno garantiscono un'elevata potenza frenante anche nelle situazioni più impegnative. Sulla nuova 911 Speedster sono montati di serie.

L'impiego di pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore, verniciate in colore giallo (o nero con pacchetto Heritage Design), garantisce valori di attrito estremamente elevati, e soprattutto costanti, durante le decelerazioni.

Specialmente in caso di forti sollecitazioni, queste caratteristiche sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie alla grande stabilità al fading del PCCB, la sicurezza migliora in caso di frenate a velocità elevate.

Il vantaggio decisivo dell'impianto frenante in carboceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che risultano circa il 50% più leggeri dei dischi di dimensioni e tipologia simili in fusione di ghisa grigia. La riduzione delle masse rotanti non sospese consente una migliore aderenza al terreno, un maggiore comfort di guida e una minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse, nonché maggiore agilità e una maneggevolezza ancora più elevata.





Ora tocca a voi.

Sedete al volante: le curve vi stanno chiamando.

Quanto sarebbe stata monotona la storia del marchio Porsche se fosse stata sempre lineare, anno dopo anno? Vi sono invece stati numerosi alti e bassi, svolte inaspettate e, ovviamente, moltissime curve. Come omaggio alla strada percorsa, desideriamo quindi presentarvi, infine, 2 tour perfetti per la Speedster, come se si trattasse di una lezione di storia applicata.

In California, lungo la Pacific Coast Highway, le coste scoscese si alternano a spiagge sabbiose, bagnate dal mare agitato. La Highway Number 1, si estende su 655 miglia e tocca località come Los Angeles, Malibù e San Francisco. Leggendarie spiagge frequentate da surfisti si alternano a grandi città, nelle quali la vita trascorre lenta e all'insegna della quiete. La Laguna Seca Raceway dista solo qualche miglio. In poche parole: questo percorso è una liberazione per l'anima. Sempre che si viaggi all'aria aperta. Ma come è noto, nella California del sud non piove mai (ma quando piove, è a dirotto).

«Home is where the heart is», si dice. Sulla strada panoramica della Foresta Nera, una delle più antiche strade turistiche della Germania, il nostro cuore comincia a battere più forte. Questo percorso parte da Baden-Baden e, attraversando fitti boschi e innumerevoli curve, risale fin sul crinale della Foresta Nera del nord. Le piste da sci lambiscono le strade che scendono verso il lago Mummelsee. Se non prima, sicuramente da questo momento qualunque gita si trasforma in una vacanza. E se volete lasciarvi ispirare ancora di più, vi consigliamo di visitare il Museo Porsche di Stoccarda, dove potrete vivere in prima persona gli oltre 70 anni di storia Porsche.



**Il primo amore?
La vostra seconda chance.**

Conclusioni.

La nuova 911 Speedster è un'auto sportiva che racchiude i 70 anni di storia Porsche, ma che irradia una grande e giovanile freschezza. Ogni fibra, ogni vite e ogni dettaglio racconta la storia di un marchio affascinante con una leggerezza che non ha età. Questa tensione tra tradizione e giovinezza è ciò che in fondo costituisce l'essenza di ogni Porsche Speedster.

È proprio con questo spirito che l'ultima arrivata celebra la pura e semplice gioia di guidare. In particolare grazie a un motore RS che non pone quasi alcun limite alle performance. Un'auto sportiva perfetta per i sognatori, soprattutto quelli che viaggiano a occhi aperti.

Tutto questo fa della nuova 911 Speedster il nostro omaggio all'auto sportiva e al suo futuro. Anche costruirla non è stato semplice per noi. Vi si nascondono una profonda passione e amore per l'auto. Speriamo che la nostra passione sia contagiosa. E se è davvero così, dovrete provarla subito: in fondo, non è mai troppo tardi per un peccato di gioventù.

La nuova 911 Speedster.



Personalizzazioni

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Nero



Rosso



Giallo racing

Colore della capote.



Nero

Colori metallizzati dell'esterno.



Bianco Carrara metallizzato



Argento GT metallizzato



Grigio agata metallizzato



Nero jet metallizzato

Colori speciali dell'esterno.



Rosso carminio



Gesso



Blu Miami



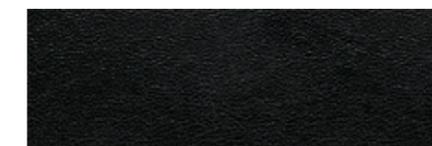
Arancione lava



Verde lucertola

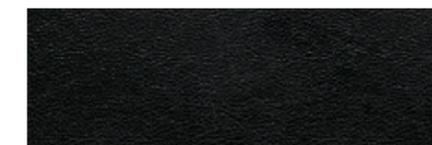
Colori degli interni.

Colori di serie degli interni. Cruscotto/rivestimento/sedili.



Nero

Colore di serie degli interni. Equipaggiamento in pelle. Cruscotto/rivestimento/sedili.



Nero



La vostra ispirazione. La nostra passione.

La Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Già dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora «programma per desideri particolari». Oggi è la Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e amore per i dettagli, sin dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Con un lavoro artigianale paziente e accurato, impiegando materiali pregiati come pelle, carbonio o alluminio. Un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Dalle variazioni dei dettagli fino a modifiche di più ampia portata. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive o visitate il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.

Più gradevole di qualsiasi climatizzatore:
il vento.

La nuova 911 Carrera in gesso

1

2

3



4



5

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Minigonne laterali verniciate, triangolo dei cristalli laterali in carbonio
- 2 Cerchi verniciati in colore nero (satinato) con bordo esterno del cerchio verniciato in rosso
- 3 Fari principali a LED in colore nero incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS), ugelli lavafari verniciati in colore nero (satinato)
- 4 Pacchetto supplementare interni con pannelli delle porte e bocchette dell'aria in pelle
- 5 Cinture di sicurezza rosse, pacchetto interni in pelle, pacchetto interni con cuciture decorative e ricami in color gesso a contrasto



Cerchi verniciati in alluminio (satinato)



Cerchi verniciati in colore platino (satinato) *Porsche Exclusive Manufaktur*



Cerchi verniciati in colore nero (satinato) con bordo esterno del cerchio verniciato in rosso *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione	911 Speedster	Codice
Motore.		
Serbatoio carburante da 90 litri	<input type="radio"/>	082
Tappo del serbatoio in alu-look	<input checked="" type="radio"/>	di serie
Telaio.		
Sistema di sollevamento asse anteriore	<input type="radio"/>	474
Cerchi.		
Cerchi verniciati in colore nero (satinato), coprimozzi con stemma Porsche	<input checked="" type="radio"/>	di serie
Cerchi verniciati in colore alluminio (satinato), coprimozzi con stemma Porsche	<input type="radio"/>	341
Cerchi verniciati in colore argento, coprimozzi con stemma Porsche	<input type="checkbox"/>	346
Cerchi verniciati in colore platino (satinato), coprimozzi con stemma Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XDH
Cerchi verniciati in colore nero (satinato) con bordo esterno del cerchio verniciato in rosso, coprimozzi con stemma Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XGT

Descrizione	911 Speedster	Codice
Esterno.		
Pacchetto Heritage Design – Esterno: grafica Motorsport in Heritage Design in colore bianco, ugelli impianto lavafari verniciati in bianco, scritte «Speedster» dorate sulla parte posteriore e sugli streamliner; storico stemma Porsche sul cofano anteriore e sui coprimozzi, pinze freno PCCB verniciate in nero con scritta «PORSCHE» bianca, ruote verniciate in colore platino (satinato), telo copriauto da interno nel design specifico della vettura	<input type="radio"/>	XWW
Nota: disponibile solo in combinazione con il colore esterno argento GT metallizzato.		
– Interni: equipaggiamento in pelle bicolore nero-Cognac (sedili a guscio integrali, parte inferiore del cruscotto, braccioli, coperchio vano portaoggetti nella consolle centrale e maniglie apriporta in pelle naturale colore Cognac); volante sportivo GT completamente nero con marcatura a ore 12 in pelle color Cognac e storico stemma Porsche; coperchio vano portaoggetti con scritta «Porsche Exclusive Manufaktur» impressa, schienali dei sedili verniciati in colore argento GT metallizzato, aperture negli schienali verniciate in argento GT metallizzato, pacchetto interni verniciato in argento GT metallizzato; storico stemma Porsche sui poggiatesta, scritta «Speedster» dorata in rilievo sulla modanatura del cruscotto. Leva del cambio con schema degli innesti in color Cognac, targhetta edizione limitata con il logo «anniversary» dorato; listelli sottoporta in acciaio inossidabile anodizzato in colore nero con scritta «Speedster», chiave vettura verniciata in colore argento GT metallizzato con storico stemma Porsche e astuccio portachiavi in pelle color Cognac e scritta «Speedster» impressa. Bocchette dell'aria in pelle, tappetini individuali con inserto in pelle in colore nero, alette parasole in pelle, mascherina consolle centrale in pelle nera <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Eliminazione decorazione pacchetto Heritage Design Esterni: eliminazione grafica Motorsport in Heritage Design colore bianco. Nota: gli ugelli dell'impianto lavafari sono verniciati in colore argento GT metallizzato. Tutte le altre dotazioni del pacchetto Heritage Design rimangono invariate <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWV
Numero di partenza personalizzato per pacchetto Heritage Design <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHW



Pinze freno PCCB verniciate in colore nero, coprimozzi con storico stemma Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*



Coperchio vano portaoggetti con scritta impressa «Porsche Exclusive Manufaktur» *Porsche Exclusive Manufaktur*



Listelli sottoporta in acciaio inossidabile anodizzato in colore nero con scritta «Speedster» *Porsche Exclusive Manufaktur*



Parte superiore specchi retrovisori esterni SportDesign in carbonio
Porsche Exclusive Manufaktur



Supporto specchi retrovisori esterni SportDesign verniciato in colore nero (lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur



Pellicola protettiva parasassi trasparente

Descrizione	911 Speedster	Codice
Esterno.		
Parte superiore specchi retrovisori esterni SportDesign in carbonio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJW
Supporto specchi retrovisori esterni SportDesign verniciato in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XCS
Cornice triangolo finestrino in carbonio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CSX
Ugelli lavafari verniciati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		
– nel colore dell'esterno	<input type="radio"/>	XUB
– in colore diverso da quello dell'esterno	<input type="radio"/>	CGU
Leve apriporta verniciate in colore nero (lucido) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XJA
Minigonne laterali verniciate <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XAJ
Pellicola protettiva parasassi trasparente	<input type="checkbox"/>	526

Descrizione	911 Speedster	Codice
Illuminazione e visibilità.		
Luci posteriori scure	<input checked="" type="checkbox"/>	di serie
Fari principali Bi-Xenon	<input checked="" type="checkbox"/>	di serie
Fari principali a LED in colore nero, incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XEY
Specchi retrovisori esterni e interno con dispositivo antiabbagliante automatico e sensore pioggia integrato	<input type="radio"/>	P13
Pacchetto luci Design	<input type="radio"/>	630
Climatizzazione e cristalli.		
Climatizzatore automatico a 2 zone	<input type="checkbox"/>	573
Fascia scura nel parabrezza	<input type="checkbox"/>	567
Sedili e opzioni sedili.		
Sedili a guscio integrali	<input checked="" type="checkbox"/>	di serie
Sedili sportivi adattivi Plus (18 vie, elettrici)	<input type="checkbox"/>	P07
Sedili riscaldabili	<input type="radio"/>	342
Sicurezza.		
Estintore	<input type="radio"/>	509
Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)	<input type="radio"/>	712
Sistemi comfort e di assistenza.		
Tempostat	<input type="radio"/>	454
Telecamera posteriore	<input type="radio"/>	7X9
HomeLink®	<input type="radio"/>	608



Fari principali Bi-Xenon



Fari principali a LED in colore nero, incluso Porsche Dynamic Light System (PDLS)
Porsche Exclusive Manufaktur



Sedili sportivi adattivi Plus

– Non disponibile Disponibile come optional con sovrapprezzo Di serie A scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Pacchetto interni verniciato *Porsche Exclusive Manufaktur*



Corona del volante con marcatura a ore 12 in colore rosso



Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione	911 Speedster	Codice
Interni.		
Tappetini	<input type="radio"/>	810
Pacchetto fumatori	<input type="radio"/>	583
Rete portaoggetti zona piedi lato passeggero	<input type="checkbox"/>	581
Cinture di sicurezza colorate <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>		
– Grigio argento	<input type="radio"/>	XSH
– Rosso	<input type="radio"/>	XSX
– Giallo racing	<input type="radio"/>	XHN
– Blu Miami	<input type="radio"/>	XHY
Pacchetto interni verniciato <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKA/EKB
Bocchette dell'aria verniciate <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTR
Alette delle bocchette dell'aria verniciate <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CDN
Cornice comandi climatizzatore verniciata <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHL
Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	DFS
Interni in pelle.		
Interni in pelle nera	<input type="radio"/>	Codice
Cuciture decorative in colore rosso degli interni in pelle	<input type="radio"/>	749
Corona del volante con marcatura a ore 12 in colore rosso	<input type="radio"/>	886

Descrizione	911 Speedster	Codice
Interni in pelle		
Pacchetto interni in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="checkbox"/>	EKC/EKD
Pacchetto supplementare cruscotto in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	GZW
Pacchetto supplementare interni con pannelli porte in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXM
Pacchetto interni con cuciture decorative e ricami in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVX
Piantone dello sterzo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XNS
Piantone delle sterzo in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVA
Mascherine interne sottoporta in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XTG
Mascherine interne sottoporta in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVB
Tunnel centrale anteriore in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XZM
Bocchette dell'aria in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CTK
Coperchio vano portaoggetti in pelle con stemma Porsche <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XPT



Bocchette dell'aria in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*



Coperchio vano portaoggetti in pelle con stemma Porsche *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tappetini personalizzati con bordo in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*

– Non disponibile Disponibile come optional con sovrapprezzo Di serie A scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Listelli sottoporta in carbonio, illuminati *Porsche Exclusive Manufaktur*



Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pedaliera e poggiatesta in alluminio *Porsche Exclusive Manufaktur*

Descrizione	911 Speedster	Codice
Interni in pelle.		
Alette parasole in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XMP
Tappetini personalizzati con bordo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CFX
Schienali dei sedili sportivi Plus in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XWK
Schienali dei sedili sportivi Plus in pelle con cuciture decorative in colore a contrasto <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XVC
Interni in carbonio.		
Pacchetto interni in carbonio	<input checked="" type="radio"/>	di serie
Listelli sottoporta in carbonio	<input checked="" type="radio"/>	di serie
Listelli sottoporta in carbonio, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	XXD
Listelli sottoporta in carbonio personalizzati, illuminati <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CXE
Tappetini in carbonio con bordo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHM
Tappetini in carbonio personalizzati con bordo in pelle <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	CHN
Interni in alluminio.		
Pedaliera e poggiatesta in alluminio <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>	<input type="radio"/>	EFA

1) Il collegamento a Internet può essere effettuato tramite la scheda SIM Porsche integrata o utilizzando una propria scheda SIM con traffico dati. Per utilizzare l'hotspot WLAN tramite la scheda SIM integrata nella vettura, è necessario acquistare un pacchetto dati WLAN, disponibile presso il Porsche Connect Store. Per utilizzare l'hotspot WLAN tramite la scheda SIM personale, è necessario sottoscrivere un contratto (a pagamento) con un provider di servizi di telefonia mobile a scelta.

2) Per informazioni più dettagliate sulle funzionalità di Porsche Connect visitate il sito all'indirizzo: www.porsche.com/connect

3) Disponibile solo in combinazione con il Porsche Communication Management (PCM, codice I8L).



Porsche Communication Management (PCM)



BOSE® Surround Sound-System



Cronometro pacchetto Chrono

Descrizione	911 Speedster	Codice
Audio e comunicazione.		
Eliminazione sistema audio e comunicazione	<input checked="" type="radio"/>	di serie
Porsche Communication Management (PCM) incl. – Navigazione online con comandi vocali e predisposizione per telefono cellulare – Modulo Connect Plus incluso Apple® CarPlay, modulo di comunicazione LTE con lettore di schede SIM, vano per smartphone, accesso wireless a Internet ¹⁾ , Porsche Car Connect e numerosi servizi Porsche Connect ³⁾ – Sound Package Plus	<input type="checkbox"/>	I8L
BOSE® Surround Sound-System ³⁾	<input type="radio"/>	9VL
Radio digitale ³⁾	<input type="radio"/>	QV3
Pacchetto Chrono ³⁾	<input type="radio"/>	QR5
Ritiro della vettura in fabbrica.		
Ritiro della vettura a Zuffenhausen	<input type="radio"/>	900
Ritiro della vettura a Lipsia	<input type="radio"/>	S9Y

– Non disponibile Disponibile come optional con sovrapprezzo Di serie A scelta, disponibile senza sovrapprezzo



Dati tecnici

Dati tecnici.

		911 Speedster
Motore		
Tipo		Motore aspirato boxer in alluminio
Numero cilindri		6
Cilindrata		3.996 cm³
Potenza massima (DIN)		375 kW (510 CV)
a		8.400 giri/min
Coppia massima		470 Nm
a		6.250 giri/min
Rapporto di compressione		13,3:1
Trasmissione		
Trazione		Posteriore
Cambio manuale sportivo GT		6 rapporti
Telaio		
Asse anteriore		Gruppo molla-ammortizzatore McPherson, in parte con giunti sferici
Asse posteriore		Sospensione posteriore multi link in parte con giunti sferici, asse posteriore sterzante
Sterzo		Servosterzo elettromeccanico con rapporto di servoassistenza variabile
Impianto frenante		Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) con pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini, dischi freno composti in ceramica, autoventilanti e forati, cestelli dei dischi freno in alluminio
Diametro dischi freno		410 mm anteriori e 390 mm posteriori
Cerchi		Ant.: 9 J × 20 ET 55 <p>Post.: 12 J × 20 ET 47</p>
Pneumatici		Ant.: 245/35 ZR 20 <p>Post.: 305/30 ZR 20</p>

		911 Speedster
Prestazioni		
Velocità massima		310 km/h
Accelerazione 0–100 km/h		4,0 s
Accelerazione 0–160 km/h		8,0 s
Accelerazione 0–200 km/h		12,2 s
Ripresa (100–200 km/h), 5a marcia		13,2 s
Peso a vuoto		
DIN		1.465 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾		1.540 kg
Peso complessivo ammesso		1.793 kg
Dimensioni esterne/valore c _x		
Lunghezza		4.562 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)		1.852 mm (1.978 mm)
Altezza		1.250 mm
Passo		2.457 mm
Volume vano bagagli (VDA)		125 l
Capacità serbatoio (riserva)		64 l (opzionale 90 l)
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x)		0,35

		911 Speedster
Consumi/Emissioni ²⁾		
Ciclo urbano, in l/100 km		20,6
Ciclo extraurbano, in l/100 km		9,9
Ciclo combinato l/100 km (equivalente benzina in Svizzera)		13,8
Emissioni combinate di CO₂ g/km		317
Filtro antiparticolato a benzina		Sì
Standard di emissioni		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Classe di efficienza Germania ³⁾	
Classe di efficienza	G

Classe di efficienza Svizzera ³⁾	
Emissioni di CO₂ derivanti dal consumo di combustibili in g/km	73
Classe di efficienza	G

Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/resistenza al rotolamento	Classe di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna*	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici sportivi (S)	245/35 ZR 20	E	E	🔊	70
Pneumatici sportivi (S)	305/30 ZR 20	E	E	🔊	73

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

* 🔊 Basso livello di rumore 🗣️ Medio livello di rumore 📣 Elevato livello di rumore

		911 GT3 RS
Consumi/Emissioni ²⁾		
Ciclo urbano, in l/100 km		19,0
Ciclo extraurbano, in l/100 km		9,8
Ciclo combinato l/100 km (equivalente benzina in Svizzera)		13,2
Emissioni combinate di CO₂ g/km		303
Filtro antiparticolato a benzina		Sì
Standard di emissioni		Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Classe di efficienza Germania ³⁾	
Classe di efficienza	G

Classe di efficienza Svizzera ³⁾	
Emissioni di CO₂ derivanti dal consumo di combustibili in g/km	69
Classe di efficienza	G

Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

^[1] Secondo la Normativa CE, il peso a vuoto e riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG 2019.
Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza preventiva autorizzazione scritta della Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo scudo Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 05/2019
Printed in Germany
WSLC1901000340 IT/WW



