



PORSCHE



La 911

La macchina senza tempo



Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potete rivolgervi al vostro Centro Porsche. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazione, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (12/19). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



Sommario.

4	Fascino della vettura sportiva
10	Modelli
14	Design
24	Trazione e telaio
46	Comfort e Infotainment
64	Sistemi di illuminazione e di assistenza
74	Personalizzazioni
94	Il mondo Porsche
96	Dati tecnici



Scoprite la 911 con l'app Porsche AR Visualizer: ovunque compaia questo simbolo, potete abilitare eccitanti contenuti digitali attivando la funzione «Scansiona immagine».



Un'icona in un mondo
pieno di icone.

Fascino della vettura sportiva

«All'inizio mi sono guardato intorno, senza riuscire a trovare l'auto dei miei sogni. Così ho deciso di costruirmela da solo.»

Ferry Porsche



Il sogno dell'auto sportiva.

Per realizzare un grande sogno, bisogna lottare. Lo stesso vale per una visione audace. La prossima vittoria? Difficilmente cadrà dal cielo. Spesso bisogna prima affrontare resistenze, convenzioni e rigidi preconcetti.

A prescindere che si impegnino le proprie energie per qualcosa o contro qualcosa, senza passione, grinta e perseveranza non si ottiene nulla. Ferry Porsche ha dato tutto per realizzare la vettura sportiva che sognava. Il suo sogno si è avverato non perché ha esitato, indugiato o perché ha avuto fortuna, ma perché ha superato se stesso.

Ogni Porsche costruita dal 1948 incarna questo atteggiamento, questo spirito combattivo che si ritrova nel più piccolo componente e in ogni gara vinta. Ed è racchiuso in ogni idea dei nostri ingegneri, che si superano ogni volta. Per quel secondo che determina il trionfo o salva dalle lacrime della sconfitta. Per quella sigla Dr. Ing. nel nome della nostra azienda e per infondere sempre un nuovo impulso al fascino della vettura sportiva.

Non si tratta semplicemente di aumentare la potenza. Ma le idee per ogni cavallo di potenza. Per costruire motori più efficienti, non più grandi. E realizzare un design che segua determinati principi, non la moda. Per vetture sportive da guidare ogni giorno.

Se centriamo tutti questi obiettivi, possiamo parlare di Intelligent Performance. Il cuore del marchio Porsche. E del suo futuro, per il quale lottiamo come il primo giorno. Per un sogno che farà sempre battere il nostro cuore.

Concept 911.

Con la 911, Ferry Porsche e suo figlio Ferdinand Alexander riuscirono con successo nell'impresa di creare un'icona delle vetture sportive che ancora oggi, dopo oltre 50 anni, esercita lo stesso fascino. Il segreto del suo successo è un concept armonico con un design senza tempo e, come talvolta dicono gli ingegneri Porsche, un layout tecnico unico. La disposizione di 2 sedili +2 è ideale per una vettura sportiva purosangue compatta, che però è in grado di far fronte anche alle esigenze della vita quotidiana. Il motore compatto posteriore garantisce l'elevata trazione e l'inconfondibile piacere di guida di una 911. Dal 1963 lavoriamo ogni giorno per perfezionarla e non siamo mai stati così vicini al nostro traguardo.

La 911 di ottava generazione è il prodotto di tutte le sue antenate e, per questo, rappresenta l'idea della tradizione unita alla visione del futuro. La silhouette è iconica, il design senza tempo, la tecnologia ispirata alle grandi vittorie in gara e sempre un passo avanti. Il risultato è la migliore e più moderna espressione della 911: carica di ricordi ma anche di chiari rimandi alla nostra visione dell'auto sportiva del futuro. È questo che fa della 911 la macchina senza tempo.

911.
La macchina senza tempo.



Cosa rende bella una storia?
Il fatto che abbia molti momenti appassionanti.

Modelli





Le novità.

- Linee chiare e definite per interni ed esterni, sia per modelli Coupé sia per Cabriolet
- Nuova generazione di motori più potenti ed efficienti sui modelli base 911 e un tocco in più di sportività e dinamismo sui modelli S
- Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti di serie
- Porsche Active Suspension Management (PASM) rielaborato per offrire maggiore sportività e comfort (di serie sui modelli 911 Carrera S)
- I nuovi sistemi di assistenza alla guida, come l'assistente tenuta corsia incluso rilevamento segnali stradali o l'assistente visione notturna, facilitano la guida
- Fari principali Matrix a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- Cerchi in lega leggera fino a 20/21 pollici
- Porsche Communication Management (PCM) incluso modulo di navigazione online e Porsche Connect con touchscreen da 10,9 pollici

Continuità e attualità
non sono mai state così affini.

Design





Esterno.

Basta una sola linea per descrivere la 911: la cosiddetta flyline, caratterizzata dal cofano piatto e allungato, dal parabrezza inclinato e dalla linea del tetto che scende dolcemente verso il posteriore. Era già tipica nelle primissime 911 di oltre 50 anni fa e trova la sua espressione più moderna nella 911 odierna.

Per comprendere appieno il design della 911, è meglio iniziare là dove batte il suo cuore: il posteriore. È lì che risiede il suo motore boxer, attorno al quale si struttura l'imponente posteriore che ha sempre mantenuto nel tempo le proporzioni della

911, con forme chiare e precise e linee nette che evidenziano in modo evidente gli elementi orizzontali. La riduzione all'essenziale.

Il lunotto appare allungato visivamente e prosegue quasi senza soluzione di continuità nella griglia in colore nero del cofano, che alimenta il motore boxer con aria esterna. Nelle lamelle verticali della griglia si trova un altro elemento ottico distintivo, la terza luce di stop, anch'essa disposta verticalmente. Immediatamente sotto, si trova la fascia di raccordo luminosa tra le luci tridimensionali con tecnica a LED.





Vista frontalmente, la 911 racconta il suo passato e rivela anche molto sul suo futuro. Le linee dei parafranghi sono decise e sottolineano la forma imponente e il DNA del design. Le linee del cofano, caratterizzate dai tipici rilievi laterali e dall'estremità dritta della parte frontale, sono un omaggio ai modelli 911 delle prime generazioni.

Anche i fari principali ricordano, per forma e posizione, le 911 di prima generazione. Al loro interno nascondono però la più moderna tecnica a LED. Le telecamere e i sensori dei sistemi di assistenza e comfort sono integrati armoniosamente nel paraurti frontale. Le prese d'aria orizzontali consentono un apporto di aria controllato in base al fabbisogno e, di conseguenza, un'aerodinamica e un raffreddamento ottimali grazie alle alette di ventilazione attive.





Interni.

Un buon design deve essere innovativo, così come la tecnologia. Proprio per questo anche gli interni della 911 mostrano una nuova impronta, ricordando le vecchie potenze e aprendosi a nuove possibilità. Il nostro principio: la precisione analogica si fonde con l'integrazione digitale. Come sempre in modo strettamente orientato al guidatore.

Gli interni mettono in risalto in modo evidente la linea orizzontale. Tutti i comandi importanti si trovano a destra e a sinistra nelle immediate vicinanze del volante sportivo multifunzione, ovvero del guidatore. Un principio che caratterizzava già le prime 3 generazioni della 911, garantendo un'architettura chiara e leggera nell'abitacolo e un elevato comfort di utilizzo.

Tutto perfettamente visibile: la strumentazione con il contagiri analogico al centro. A destra e a sinistra, i 2 schermi da 7 pollici ad alta risoluzione rendono disponibili sugli strumenti virtuali tutte le informazioni rilevanti. Subito accanto, il touchscreen ad alta risoluzione da 10,9 pollici del Porsche Communication Management (PCM).

Il tunnel centrale è separato dal cruscotto e, come parte della logica dei comandi Porsche Advanced Cockpit, ospita solo pochi altri tasti, in parte sensibili al tocco, sopra i quali sono collocati 5 tasti, volutamente analogici, per l'accesso diretto a funzioni essenziali della trazione e del telaio.

Ricordare i bei vecchi tempi... dunque tutto come in passato? Niente affatto. Per essere precisi, quasi tutto l'interno è stato rielaborato. Dal volante alla leva selettiva, passando per i sedili sportivi. E lo si avverte non appena ci si mette alla guida: ogni tasto, ogni impugnatura, ogni presa d'aria, tutto è curato sin nei minimi dettagli e realizzato con materiali di pregio. Le caratteristiche tattili di alta qualità vengono messe in rilievo dalle modanature con inserti decorativi in argento scuro Diamar oppure come optional in alluminio spazzolato, in carbonio sportivo o in legno pregiato.

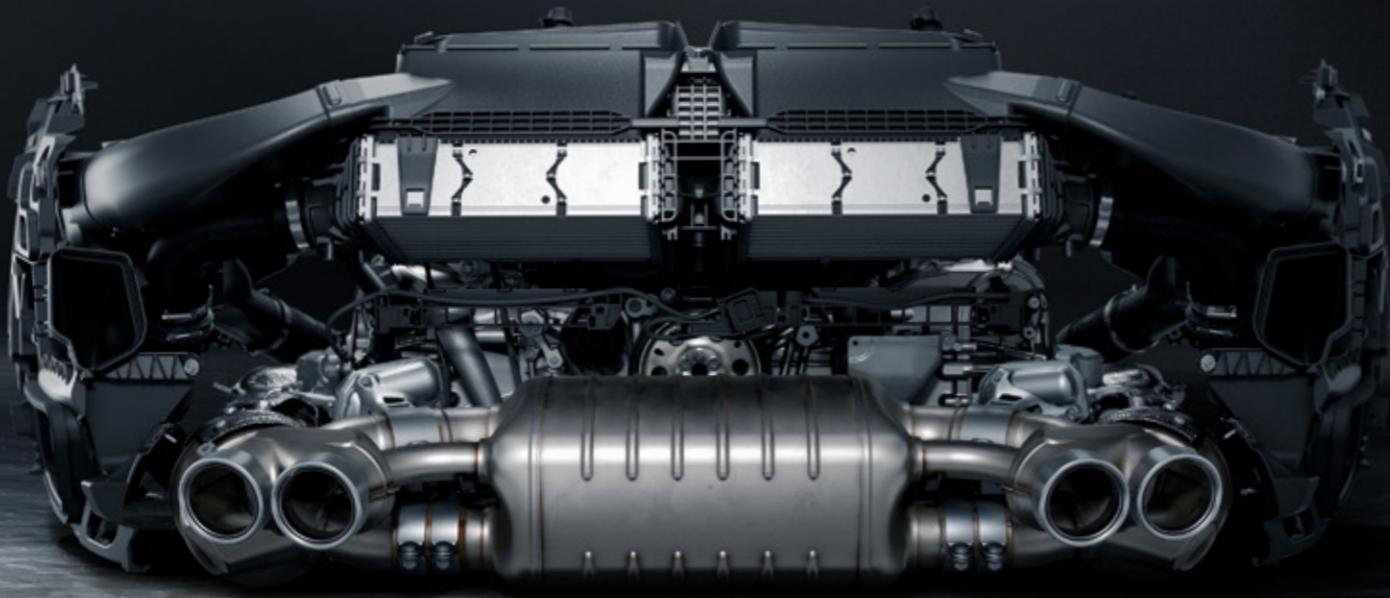
Decisamente confortevoli per una vettura sportiva sono i sedili posteriori. L'ampio spazio del bagagliaio aumenta la capacità di carico. Grazie agli schienali ribaltabili, i modelli 911 Carrera offrono così un ampio vano di carico nella zona posteriore.





Apparentemente impossibile:
la trazione più potente è la nostra.

Trazione e telaio



Motore.

Il motore dei modelli 911 è realizzato in versione biturbo. Caratteristiche salienti: regime elevato, risposta straordinariamente diretta e un intervallo di coppia elevato, raggiungibile già ai bassi regimi. In sostanza, performance elevata, subito percepita dal guidatore.

Turbocompressori.

I motori dispongono di due turbocompressori, uno per ciascuna bancata cilindri. L'intercooler è un importante elemento integrante della sovralimentazione con turbocompressore a gas di scarico, poiché contribuisce in gran parte ad aumentare la potenza e a ridurre, al contempo, le emissioni. I due turbocompressori si trovano ora nella precedente

posizione del filtro dell'aria. Invece di essere montati lateralmente nei parafanghi posteriori, si trovano infatti centralmente, sotto la griglia del cofano posteriore, migliorando così l'afflusso e il deflusso dell'aria di raffreddamento. Il risultato? Un rendimento notevolmente più elevato.

Modelli 911 Carrera e 911 Carrera 4.

Il motore biturbo da 6 cilindri e 3,0 litri dei modelli 911 Carrera e 911 Carrera 4 fornisce una potenza di ben 283 kW (385 CV). La coppia massima di 450 Nm viene erogata già a bassi regimi, a 1.950 giri/min. Grazie a una coppia così elevata, la 911 Carrera con pacchetto Sport Chrono Paket e Launch Control vola a 100 km/h in soli 4,0 secondi. La velocità massima è di 293 km/h.

Modelli 911 Carrera S e 911 Carrera 4S.

Nei modelli S, la potenza aumenta ulteriormente. Su di essi, il motore biturbo da 6 cilindri e 3,0 litri eroga una potenza persino di 331 kW (450 CV). Anche la coppia massima, pari a 530 Nm, è ancora più elevata. Dotata di pacchetto Sport Chrono e Launch Control, la 911 Carrera 4S raggiunge i 100 km/h in soli 3,4 secondi e la velocità massima è di 306 km/h.

I dati relativi a consumi, emissioni di CO₂ e classe di efficienza sono consultabili a pagina 102.

Tuttavia, non sono state migliorate solo la potenza e l'efficienza del motore. I supporti del motore sono stati spostati verso il centro della vettura. Potrebbe sembrare una piccola modifica, ma in realtà apporta enormi vantaggi: un collegamento più saldo del motore che aumenta notevolmente la stabilità e riduce le vibrazioni, aumentando ulteriormente il comfort di guida.

Alette di ventilazione attive.

Concepite per ridurre i consumi nell'uso quotidiano e ottenere le massime prestazioni nell'uso sportivo, le alette di ventilazione attive nelle prese d'aria anteriori si chiudono automaticamente durante la guida riducendo la resistenza aerodinamica. Se necessario, o nelle modalità SPORT, SPORT PLUS o PSM Sport, le alette si aprono assicurando il raffreddamento ottimale del motore. L'aria affluisce quindi solo nella quantità effettivamente necessaria. Questa è l'efficienza intelligente.

Funzione automatica Start-Stop.

La funzione automatica Start-Stop spegne il motore a una velocità inferiore a 7 km/h e in fase di decelerazione media della vettura, ad esempio, quando ci si sta avvicinando a un semaforo rosso. Non appena si rilascia il freno o si aziona l'acceleratore, il motore riparte rapidamente e in totale comfort.

Impianto di scarico sportivo.

L'impianto di scarico sportivo garantisce un rombo impressionante e un intenso sound alla vettura sportiva, tipico della 911. È dotato di un silenziatore terminale centrale che confluisce nei 2 tubi terminali disposti lateralmente. Questi ultimi, realizzati con un design esclusivo, sono disponibili in acciaio legato e in colore argento o nero.



Trasmissione.

Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti.

Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti di nuovo sviluppo consente cambi marcia molto rapidi senza interrompere la forza di trazione, in termini di millisecondi. Rispetto alla generazione precedente, il PDK a 8 rapporti offre una perfetta combinazione tra comfort, performance ed efficienza.

Il PDK è composto da 2 cambi integrati in un'unica scatola. La doppia frizione accoppia dinamicamente i due cambi al motore tramite 2 alberi primari separati. La forza motrice agisce sempre, e solo, tramite un cambio e una frizione, mentre la marcia successiva è già inserita nel secondo cambio. Nel cambio

marcia avviene l'apertura di una frizione e, contemporaneamente, la chiusura dell'altra. Ciò garantisce cambi di marcia molto rapidi senza interruzione di forza. In poche parole, un'impostazione davvero molto sportiva, percepibile soprattutto nelle marce dalla 1ª alla 6ª. La velocità massima viene raggiunta nella 6ª marcia.

E l'efficienza? Non è certo da meno. Grazie all'8ª marcia aggiuntiva, le rapportature delle due trasmissioni overdrive (marce 7ª e 8ª) e il loro collegamento alla 6ª marcia sono ancor più armonizzate tra loro. Di conseguenza i regimi sono inferiori, anche ad alte velocità, aumentando così l'efficienza e il comfort sui lunghi tragitti.





Porsche Traction Management (PTM).

Una caratteristica fondamentale di tutti i modelli 911 a trazione integrale è il Porsche Traction Management (PTM). La frizione a lamelle del PTM, con comando completamente variabile e controllo elettronico, ripartisce in modo ottimale la forza motrice tra asse posteriore, in trazione permanente, e asse anteriore. Grazie al monitoraggio costante delle condizioni di marcia è possibile intervenire nelle diverse situazioni di guida: appositi sensori rilevano costantemente, tra l'altro, il numero di giri di tutte le ruote, l'accelerazione trasversale e longitudinale nonché l'angolo di sterzata. Se le ruote posteriori rischiano di slittare, ad esempio in fase di accelerazione, la frizione a lamelle interviene in modo più deciso trasmettendo maggiore forza motrice all'asse anteriore.

In questo modo il PTM, unitamente al Porsche Stability Management (PSM), assicura la corretta distribuzione della potenza per una trazione ottimale e un comportamento di guida particolarmente armonioso anche in situazioni limite.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Questo sistema, volto a migliorare la dinamica e la stabilità di guida, agisce con interventi di frenata mirati sulle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante. Affrontando dinamicamente una curva, la ruota posteriore interna alla curva subisce una leggera frenata in funzione dell'angolo di sterzata. In questo modo la ruota posteriore esterna alla curva acquista una maggiore forza motrice favorendo un movimento rotatorio aggiuntivo nella direzione impostata. Il risultato: sterzate più dirette e dinamiche in curva.

Il differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica è dotato di ripartizione variabile della coppia. In questo modo, agendo congiuntamente al Porsche Stability Management (PSM), il sistema garantisce una maggiore stabilità di guida, anche su terreni irregolari, sul bagnato e sulla neve.

Cosa comporta per voi? Elevata stabilizzazione della vettura in situazioni di dinamica trasversale e trazione straordinaria. Grande agilità a qualsiasi velocità, con sterzate precise e variazioni di carico equilibrate, nonché grande divertimento in curva.

Telaio.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Il PASM è un sistema di regolazione elettronica applicato agli ammortizzatori che regola in modo attivo e costante la forza di smorzamento in funzione delle condizioni della carreggiata e del tipo di guida per ogni singola ruota. Riduce i movimenti della carrozzeria e aumenta il comfort e il dinamismo.

Il PASM dispone di 2 modalità di funzionamento, che è possibile selezionare tramite un tasto sopra il tunnel centrale: in modalità «Normale», gli ammortizzatori sono più morbidi e confortevoli, mentre in modalità sportiva diventano più rigidi.

La nuova tecnica delle valvole garantisce un range decisamente più ampio e una regolazione più precisa e rapida delle forze di smorzamento. È inoltre possibile raggiungere forze di smorzamento più elevate già a basse velocità. Il risultato è evidente: più stabilità di marcia, più comfort e soprattutto un assetto più sportivo in qualsiasi situazione di marcia.

Porsche Stability Management (PSM).

Il Porsche Stability Management (PSM) è un sistema di regolazione automatica per stabilizzare la vettura in condizioni limite di guida dinamica. Alcuni sensori rilevano costantemente direzione di marcia, velocità della vettura, velocità d'imbardata e accelerazione trasversale.

Il PSM calcola inoltre l'effettiva direzione di movimento. Se questa si discosta dalla traiettoria desiderata, il sistema interviene con frenate mirate sulle singole ruote. In caso di accelerazioni su fondi stradali diversi, il PSM migliora la trazione grazie al differenziale autobloccante automatico (ABD) e al dispositivo antipattinamento (ASR). Per sicurezza e stabilità di guida elevate, oltre alla consueta agilità.



**Asse posteriore sterzante.**

L'asse posteriore sterzante aumenta in pari misura performance e idoneità all'uso quotidiano. Assicura una piacevole maneggevolezza a fronte di una stabilità di guida decisamente più elevata.

Un vantaggio nella guida quotidiana: alle basse velocità, il sistema dirige le ruote posteriori in direzione contraria a quella delle ruote anteriori. Ciò comporta una riduzione virtuale del passo. Il diametro di sterzata si riduce, la dinamica in curva aumenta nettamente e le manovre di parcheggio sono più semplici.

I vantaggi durante la guida sportiva: ad alta velocità, il sistema sterza le ruote posteriori nella stessa direzione delle ruote anteriori. Questo allungamento virtuale del passo aumenta la stabilità di guida e l'agilità grazie alla sterzata simultanea delle ruote anteriori e posteriori.

Sistema di sollevamento asse anteriore.

Il sistema di sollevamento dell'asse anteriore consente una maggiore distanza dal terreno. Solleva la parte anteriore della 911 di circa 40 mm, fino a una velocità di circa 35 km/h. Grazie a questo sistema, cordoli, rampe e accessi a garage non rappresentano più una sfida sportiva.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Il PDCC è un sistema per la stabilizzazione attiva del rollio, che blocca le inclinazioni laterali della vettura in curva e limita le oscillazioni laterali della vettura sui terreni irregolari. Per una migliore dinamica di guida, un comportamento di guida ancora più omogeneo e maggiore comfort su strada, a qualsiasi velocità.

Impianto frenante.

Rallentare, rilassarsi alla guida. Senza pensare alle prestazioni almeno per un attimo. Senza alcun motivo particolare. Per i nostri ingegneri, essere veloci è un must, anche quando si tratta di rallentare.

Le dimensioni degli impianti frenanti sono proporzionate e adattate alla potenza della 911. Sui modelli 911 Carrera, ad esempio, vengono impiegate pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anodizzati in colore nero e dischi freno del diametro di 330 mm su entrambi gli assi. I modelli 911 Carrera S sono invece dotati di pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini rosse in alluminio sull'asse anteriore e a 4 pistoncini su quello posteriore. I dischi freno di entrambi gli assi hanno un diametro

di 350 mm, garantendo prestazioni frenanti e stabilità superiori.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Testato nel Motorsport: il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) disponibile su richiesta. Sulla 911, i dischi freno in ceramica forati del PCCB hanno un diametro anteriore di 410 mm e posteriore di 390 mm, per una potenza frenante ancora più elevata. Il PCCB è provvisto di pinze fisse monoblocco in alluminio a 6 pistoncini in colore giallo sull'asse anteriore e a 4 pistoncini sull'asse posteriore. Garantiscono una pressione frenante decisamente più elevata e soprattutto costante in fase di decelerazione.

Soprattutto in caso di forti sollecitazioni, queste caratteristiche sono i migliori presupposti per garantire uno spazio di frenata ridotto. Inoltre, grazie alla grande stabilità al fading del PCCB, migliora la sicurezza in caso di frenata a velocità elevate. Un ulteriore vantaggio dell'impianto frenante in carbon-ceramica è il peso molto contenuto dei dischi freno, che sono circa il 50% più leggeri rispetto ai dischi in fusione di ghisa grigia di dimensioni e tipologia simili. Ciò riduce le masse rotanti non sospese e, di conseguenza, garantisce una migliore aderenza al terreno e maggiore comfort di guida, nonché una minore resistenza al rotolamento, soprattutto su strade sconnesse. Ma anche maggiore agilità e una maneggevolezza ancora più elevata.



Cerchi.

Se abbiamo imparato qualcosa in 70 anni di costruzione di auto sportive, è quanto sia importante non perdere mai l'aderenza al terreno. Per questo motivo i cerchi e gli pneumatici sull'asse posteriore sono non solo più larghi, ma anche più grandi rispetto a quelli dell'asse anteriore. Mentre la maggiore superficie di appoggio ottimizza la performance della vettura, il diametro più ampio delle ruote posteriori aumenta stabilità e comfort.

I modelli 911 Carrera sono dotati di serie di cerchi Carrera da 19/20 pollici a 5 doppie razze, mentre i modelli S montano cerchi Carrera S da 20/21 pollici con design a 10 razze. Naturalmente, sono realizzati in metallo leggero. Il design: classico-sportivo, senza tempo. Desiderate un design più dinamico? A filigrana? Nel colore della vettura? Su richiesta sono disponibili altri cerchi da 20/21 pollici in vari design.



- 1 Cerchi da 19/20 pollici Carrera
- 2 Cerchi da 20/21 pollici Carrera S
- 3 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Classic
- 4 Cerchi da 20/21 pollici RS Spyder Design
- 5 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design
Porsche Exclusive Manufaktur
- 6 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design verniciati in colore oro (satinato-lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 7 Cerchi da 20/21 pollici Carrera S verniciati in colore nero (lucido)
Porsche Exclusive Manufaktur
- 8 Cerchi da 20/21 pollici Carrera S verniciati in colore blu genziana metallizzato
Porsche Exclusive Manufaktur

Sistemi High-Performance.

Modalità SPORT.

Tramite il tasto SPORT è possibile scegliere tra un assetto più orientato al comfort e uno più spiccatamente sportivo. Premendo l'apposito pulsante, la gestione elettronica del motore regola il motore rendendolo più scattante. La dinamica del motore diventa più diretta, il passaggio alla marcia più alta avviene in ritardo e quello alla marcia inferiore in anticipo e viene attivato l'impianto di scarico sportivo opzionale.

Pacchetto Sport Chrono.

Più adrenalina alla semplice pressione di un tasto ed emozioni da brivido con il pacchetto Sport Chrono opzionale, incluso interruttore Mode e app Porsche Track Precision. Le sue funzioni consentono di rendere ancora più sportiva l'impostazione di telaio, motore e cambio. E vi proiettano in nuove dimensioni sportive.

L'interruttore Mode con pulsante SPORT Response sul volante consente di selezionare tra 5 modalità di guida: «Normale», «SPORT», «SPORT PLUS» e la modalità «Individual», con la quale potete adattare la vettura in modo ancora più personalizzato al vostro stile di guida, nonché la modalità «WET».

Con la modalità SPORT attivata, la 911 reagisce in modo altamente dinamico, mentre in modalità SPORT PLUS il Porsche Active Suspension Management (PASM) e il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) opzionale, nonché l'asse posteriore sterzante opzionale, assicurano ammortizzatori più sportivi, elevata stabilità al rollio e sterzate più dirette in curva.

Il pacchetto Sport Chrono include inoltre 3 ulteriori funzioni. La prima è il Launch Control, che in modalità SPORT PLUS consente la migliore accelerazione in partenza.

La seconda funzione è la cosiddetta strategia di cambio marcia in stile circuito di gara. In questo caso il PDK è impostato per ottenere tempi di cambiata molto brevi e punti di cambiata ottimali per la massima accelerazione. Per la completa idoneità all'impiego in pista con cambiate decisamente dinamiche.

La funzione SPORT Response si attiva premendo il pulsante al centro dell'interruttore Mode. Motore e cambio vengono così predisposti per sviluppare potenza nel più breve tempo possibile, ad esempio durante i superamenti, assicurando una risposta ottimale per circa 20 secondi, ad esempio in fase di sorpasso.





Anche il cronometro sul cruscotto fa parte del pacchetto Sport Chrono, così come i supporti motore attivi, un sistema di controllo elettronico che riduce al minimo la percezione delle oscillazioni e delle vibrazioni dell'intera catena di trasmissione, in particolare del motore, offrendo i vantaggi di supporti motore rigidi e morbidi. In breve, aumenta la stabilità e il comfort di guida. Inoltre, il pacchetto Sport Chrono contiene l'app Porsche Track Precision¹⁾ per la misurazione e la gestione dei tempi sul giro e dei dati di guida, che dallo smartphone possono essere registrati e gestiti, nonché condivisi e confrontati con altri guidatori.

PSM Sport.

In combinazione con il pacchetto Sport Chrono, il PSM è ampliato con la modalità Sport, che consente una guida nettamente più sportiva. Il PSM rimane comunque attivo. Per un piacere di guida ancora più intenso.

Telaio sportivo PASM.

Il telaio sportivo PASM è disponibile per la prima volta anche per i modelli 911 Carrera S Cabriolet. La carrozzeria è ribassata di altri 10 mm rispetto al telaio PASM, le sospensioni sono più rigide e corte, le barre stabilizzatrici trasversali dell'asse anteriore e posteriore più resistenti alla torsione. L'ammortizzazione è stata notevolmente aumentata, rendendo la 911 più neutrale e bilanciata sulla strada e sul circuito, senza però limitare eccessivamente l'idoneità all'uso quotidiano.

Lo spoilerino del frontale, combinato con il telaio sportivo PASM, ha una configurazione ancora più sportiva mentre lo spoiler posteriore fuoriesce ulteriormente assicurando una portanza ancora più ridotta sull'asse anteriore e una deportanza maggiore sull'asse posteriore. Per un'aerodinamica ottimizzata e un ulteriore aumento della performance, migliorando incredibilmente il comfort.

¹ App Porsche Track Precision

¹⁾ L'utilizzo della app è consentito solo in aree interdette alla normale circolazione stradale. L'impiego del prodotto (con particolare riguardo alle riprese video) può essere vietato dalle disposizioni di legge in determinati mercati e in occasione di determinati eventi sportivi. Prima di utilizzare l'app, verificate che il suo impiego sia consentito dalle disposizioni di legge locali.



Good to know: la storia si può scrivere anche seduti al volante.

Comfort e Infotainment



Interni.

Volante sportivo.

Leggero, funzionale, con design a razze: è il volante sportivo di serie multifunzione. Permette un pratico utilizzo delle funzioni audio, telefono e navigazione e dispone di regolazione manuale di profondità e altezza e di 2 paddle del cambio in lega leggera in colore argento scuro. Le corse dei paddle sono precise, brevi e i cambi di marcia risultano ancora più diretti e rapidi. La piccola copertura centrale con l'elegante anello decorativo attorno allo stemma Porsche ne accentuano il carattere sportivo.

Volante sportivo GT.

Emozioni da motorsport da toccare con mano: con superficie di appoggio per i pollici, marcatura a ore 12 e modanature delle razze in design esclusivo, il volante sportivo GT riflette chiaramente il DNA motorsport della 911. L'anello decorativo attorno allo stemma Porsche è in colore nero, mentre i paddle del cambio sono mantenuti in argento scuro. Rivestito in pelle e dotato di una cucitura a croce, su richiesta il volante sportivo GT è disponibile anche con rivestimento in Alcantara®.

Pacchetto luci Design.

Funzionale ed estetico: il pacchetto luci Design. Include luci a intensità variabile con tecnica a LED

nel tunnel centrale, nella zona delle maniglie delle porte, nel vano portaoggetti delle porte, nel vano piedi anteriore e nei sedili posteriori.

Accesso comfort.¹⁾

Grazie alla funzione di accesso comfort, la chiave della vettura può restare in tasca: non appena toccherete la maniglia della porta o avvicinerete la mano allo stemma Porsche sul cofano del bagagliaio, il sistema richiederà il codice di accesso memorizzato nella chiave. Se il codice analizzato è corretto, le porte e il cofano del bagagliaio si sbloccano.

- 1) Volante sportivo
2) Volante sportivo GT

1) L'accesso comfort è stato realizzato conformemente all'attuale stato della tecnica. Tuttavia, non è possibile escludere completamente che i codici delle chiavi con telecomando possano essere intercettati e utilizzati per aprire o rubare la vettura.

Sedili.

Uno sport da praticare seduti? Un'idea allettante, tuttavia sappiamo quanto si debba essere abili al volante, soprattutto nel Motorsport. Per questo anche nella 911 la comodità è importante quanto la sportività.

Sedili sportivi.

I sedili sportivi non sono solo confortevoli, ma avvolgono il guidatore anche in caso di guida dinamica in curva. Dotati di regolazione elettrica per altezza della seduta e inclinazione dello schienale, nonché di regolazione longitudinale, offrono un comfort ancora più elevato grazie al supporto lombare a 14 vie con pacchetto Memory. Il supporto lombare e la regolazione dell'inclinazione e della profondità della seduta sono regolabili elettricamente. Sono incluse anche funzione Memory e regolazione elettrica del piantone dello sterzo.

Sedili sportivi Plus.

I sedili sportivi Plus sono realizzati in pelle liscia e dotati di regolazione elettrica dell'altezza della seduta e dell'inclinazione dello schienale, nonché di regolazione meccanica longitudinale. I fianchi della seduta e dello schienale sono più rigidi, hanno un'imbottitura più sportiva e offrono un migliore contenimento laterale. I sedili sportivi adattivi Plus si caratterizzano inoltre per la regolazione elettrica a 18 vie della seduta, nonché dei fianchi della seduta e del supporto lombare. Include inoltre funzione Memory e regolazione elettrica del piantone dello sterzo.

Sedili riscaldabili e ventilati.

I sedili riscaldabili comprendono il riscaldamento della seduta, dello schienale e dei fianchi dei sedili anteriori. I sedili ventilati garantiscono un microclima gradevole e asciutto, anche in caso di temperature esterne elevate.

Sedili posteriori.

Decisamente confortevoli per una vettura sportiva sono i sedili posteriori. L'ampio spazio nel bagagliaio aumenta la capacità di carico. Grazie agli schienali ribaltabili, i modelli 911 Carrera Coupé offrono un ampio vano di carico da 264 litri nella zona dei sedili posteriori. Nei modelli Cabriolet il volume disponibile è di 163 litri.

Vano bagagli.

Il volume del vano bagagli di tutti i modelli 911 è di 132 litri. Il vano bagagli è completamente rivestito con materiali antigraffio.

Predisposizione per il montaggio del seggiolino.

La predisposizione per il sistema di fissaggio ISOFIX per il montaggio dei seggiolini per bambini è di serie per il sedile del passeggero. Prevede anche la possibilità di disattivare l'airbag.

1 Sedile sportivo (4 vie)

2 Sedile sportivo adattivo Plus (18 vie)



Climatizzazione e cristalli.

Climatizzazione.

Il climatizzatore automatico a 2 zone dispone di regolazione della temperatura separata per guidatore e passeggero. Il filtro ai carboni attivi blocca particelle, pollini e odori e filtra accuratamente le polveri sottili provenienti dall'aria esterna prima che possano penetrare nell'abitacolo. Il controllo automatico dell'aria di ricircolo misura costantemente la qualità dell'aria, riduce l'umidità e passa, se necessario, dal funzionamento con aria esterna all'aria di ricircolo.

Ionizzazione.

Il sistema di ionizzazione opzionale migliora la qualità dell'aria in ingresso. Prima di fluire all'interno della vettura, l'aria del climatizzatore automatico viene convogliata attraverso lo ionizzatore. I virus, i batteri e le spore si riducono, l'aria dell'abitacolo si rinfresca sensibilmente e il clima risulta ancora più gradevole.

Tettuccio scorrevole/inclinabile.

In fase di apertura, il tettuccio scorrevole/inclinabile a regolazione elettrica scorre verso l'esterno. Un vantaggio: lo spazio sopra la testa non si riduce. Un altro vantaggio: grazie alla speciale struttura, la superficie d'apertura risulta particolarmente ampia. Per un piacere di guida a cielo aperto ancora più elevato. Inoltre, la rete frangivento offre protezione contro le correnti d'aria assicurando un migliore comfort acustico.

Tettuccio scorrevole/inclinabile in vetro.

Il tettuccio scorrevole/inclinabile a regolazione elettrica realizzato in monolastra di vetro di sicurezza brunito include una tendina parasole integrata avvolgibile elettricamente, che ripara dagli effetti indesiderati della luce. Struttura, spazio sopra la testa e superficie aperta del tettuccio in vetro corrispondono a quelli del normale tettuccio scorrevole/inclinabile.

1 Tettuccio elettrico scorrevole/inclinabile in vetro

Capote.

La classica silhouette della 911 contraddistingue anche i modelli Cabriolet, nei quali l'inconfondibile sound del motore boxer a 6 cilindri diventa ancora più intenso in caso di guida a capote aperta.

La capote in tessuto dei modelli 911 Cabriolet è completamente automatica. È dotata di un lunotto in vetro fisso e di 3 elementi portanti in magnesio integrati, che la rendono molto stabile e particolarmente leggera. Si apre e si chiude in circa 12 secondi, fino ad una velocità di 50 km/h. E su richiesta, è azionabile con telecomando.

Il cielo interno è rivestito in materiale isolante e fonoassorbente. Risultato tangibile: temperatura interna costante e un'efficace riduzione del rumore del vento. Sempre che lo vogliate sentire.

I modelli 911 Cabriolet sono dotati inoltre di un'aletta frangivento elettrica che, in caso di guida con la capote aperta, elimina le turbolenze e riduce al minimo la rumorosità.



Infotainment.

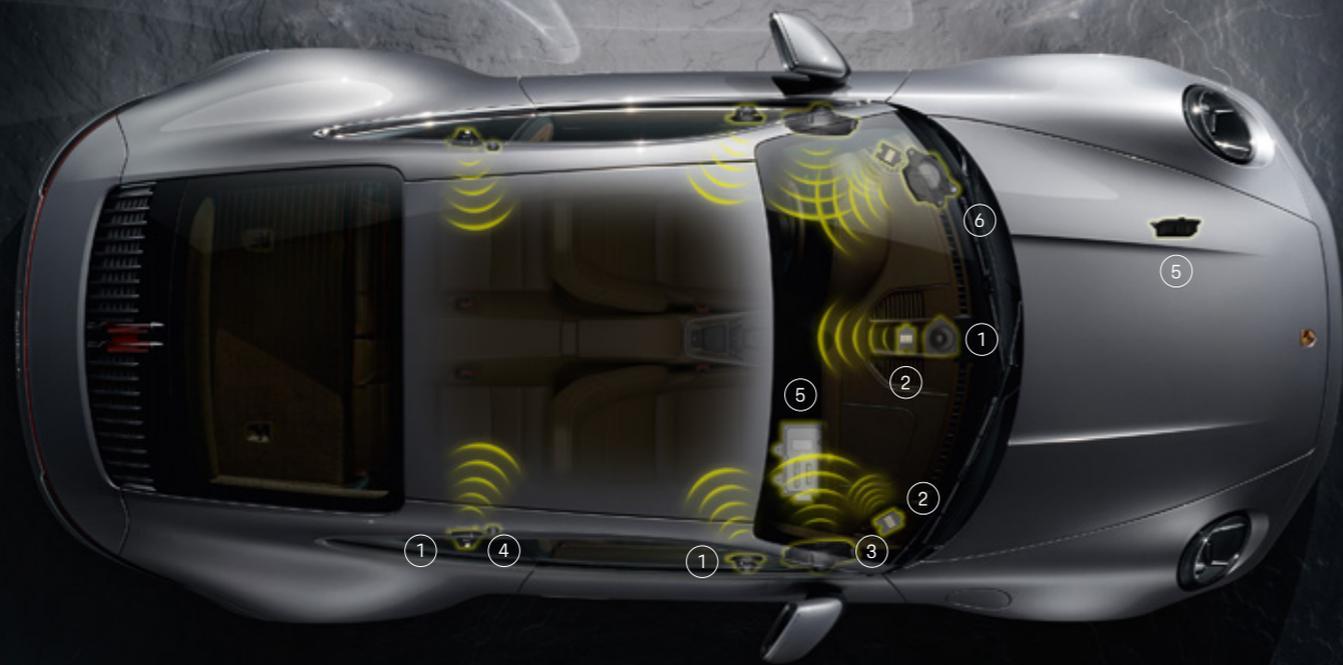
Porsche Communication Management (PCM).

Il PCM è l'unità di comando dei sistemi audio, navigazione e comunicazione, nonché di numerosi sistemi di assistenza. L'attuale generazione con navigazione online, predisposizione telefono cellulare, interfacce audio universali e sistema di comandi vocali dispone di uno schermo touchscreen Full HD da 10,9 pollici che consente di controllare in modo semplice le principali funzioni della vettura. Nella schermata di avvio personalizzabile è possibile accedere in modo semplice e rapido alle principali funzioni selezionate.

Durante il viaggio è possibile utilizzare le molteplici applicazioni dell'Infotainment, ad esempio ascoltare la radio o la musica preferita tramite lettore CD/DVD, scheda SD o porta USB. Il comando avviene agevolmente dallo schermo touchscreen da 10,9 pollici, la manopola e i tasti specifici o il sistema di comandi vocali.



- ① Midwoofer
- ② Tweeter (Air Motion Transformer AMT)
- ③ Woofer
- ④ Tweeter
- ⑤ Amplificatori
- ⑥ Subwoofer



Sound system.

Sound Package Plus.

Il Sound Package Plus assicura un sound bilanciato nella vostra 911 grazie a 8 altoparlanti dalla potenza complessiva di 150 watt. Mediante l'amplificatore integrato nel PCM, lo spettro acustico nell'abitacolo della vettura è perfettamente adattato a guidatore e passeggero.

BOSE® Surround Sound System.

Il BOSE® Surround Sound-System è perfettamente adattato all'acustica dell'abitacolo dei modelli 911. Il sistema audio dispone di 12 altoparlanti attivi e canali di amplificazione, incluso subwoofer da 100 watt brevettato. La concezione attiva del sistema consente l'adattamento ottimale di ogni singolo altoparlante all'abitacolo della vettura, in grado di trasformare la vostra 911 in una sala da concerto che viaggia ad alta velocità. La potenza complessiva è 570 watt. Per la riproduzione dei formati audio compressi, come gli MP3, la tecnologia

BOSE® SoundTrue Enhancement migliora ulteriormente la qualità e la dinamica del suono.

Burmester® High-End Surround Sound-System.

La strada è forse l'ultimo luogo al mondo in cui si può ancora ascoltare musica indisturbati. Una valida ragione per aumentare il divertimento in stile Porsche. In collaborazione con Burmester®, una delle più importanti aziende tedesche produttrici di sistemi audio di alto livello, abbiamo creato il Burmester® High-End Surround Sound-System, disponibile come optional. Il risultato: una performance sonora ai massimi livelli, appositamente adattata alla vostra 911. In cifre: amplificatore a 13 canali, 13 altoparlanti ad alte prestazioni, incluso un subwoofer attivo separato con amplificatore in classe D da 300 watt. Il tutto per una potenza complessiva di 855 watt di musica pura a una frequenza compresa tra 35 Hz e 20 kHz.

Il Burmester® impiega il sistema brevettato del subwoofer integrato nella scocca, che sostituisce il noto subwoofer separato utilizzato da altri sistemi. Per una riproduzione dei toni alti inconfondibilmente nitida, chiara e fedele all'originale, sono stati impiegati tweeter a nastro (Air Motion Transformer, AMT). Tutti gli speaker sono perfettamente adattati tra loro e, grazie all'impiego di filtri analogici e digitali, creano un'acustica naturale e ricca, anche a volumi più elevati. Le esclusive preimpostazioni acustiche permettono di personalizzare gli effetti sonori, mentre il Sound Enhancer ottimizza la qualità del suono con file musicali compressi.

1 Burmester® High-End Surround Sound-System

Porsche Connect.

Ogni giorno deve essere vissuto pienamente. A prescindere che ci aspetti un incontro di lavoro decisivo o una gita nel fine settimana con tutta la famiglia, lo scopo è esplorare fino in fondo le proprie possibilità. Porsche Connect vi aiuta a farlo. Vi conduce nella posizione di partenza ideale per ogni viaggio e verso qualsiasi destinazione. Con utili servizi nella vettura e l'app Porsche Connect per smartphone.

L'app Porsche Connect è l'interfaccia digitale della vostra Porsche, che consente di sincronizzare mete e agenda con la vostra vettura, organizzare viaggi con informazioni sul traffico in tempo reale e utilizzare i servizi musicali. Avrete sempre una panoramica della vostra vettura sportiva e potrete

azionare determinate funzioni dallo smartphone. Consente di navigare fino alla destinazione finale a bordo della vostra Porsche oppure di ottenere le indicazioni per raggiungere la vostra vettura: grazie al calcolo del percorso con mappe online aggiornate, vi porterà dove desiderate in modo ancora più rapido.

L'app Porsche Connect è basata sul modulo telefono LTE. Dispone di un lettore di schede SIM che garantisce un elevato comfort di utilizzo e una connessione dati ottimizzata nella vostra 911, su smartphone o tablet. In alcuni paesi è inoltre disponibile una scheda SIM compatibile con LTE integrata con traffico dati incluso, che consente di utilizzare comodamente i servizi di navigazione

e di Infotainment, ad eccezione delle funzioni di music streaming e di hotspot Wi-Fi, attivabili acquistando un pacchetto dati opzionale disponibile nel Porsche Connect Store.¹⁾ Naturalmente, su richiesta è possibile continuare a utilizzare la propria scheda SIM. A tale scopo è necessario sottoscrivere un contratto a pagamento con un gestore di telefonia mobile a scelta.

1) Avvertenza: i servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese ma della durata minima di 3 mesi. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata; in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel proprio Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il Partner Porsche di riferimento.





Servizi e app per smartphone.

Grazie a Porsche Connect potete accedere a servizi e funzioni di grande utilità, che vi aiuteranno prima, durante e dopo la guida della vostra 911. Possono essere agevolmente controllati mediante l'app Porsche Connect, il PCM o My Porsche. Così, grazie a Porsche Connect con pacchetto Navigazione e Infotainment, avrete più tempo per ciò che è davvero importante.

Uno dei servizi inclusi è il Finder, che consente di trovare destinazioni di qualsiasi tipo: ad esempio, un parcheggio coperto per raggiungere la propria meta mantenendo i piedi asciutti. Oppure un buon ristorante in cui ritrovarsi con gli amici: potete sceglierlo in base alle opinioni di altri clienti, comodamente seduti nella vostra Porsche.

Il pilota vocale, il vostro comando vocale online, vi consente invece di non perdere mai d'occhio la strada e il traffico. È sufficiente dirgli dove si desidera andare, ad esempio un punto di interesse a destinazione. Il pilota vocale funziona anche senza l'immissione di dati di indirizzo dettagliati.

Apple CarPlay.

Con Porsche Connect, grazie al supporto di Apple CarPlay potete utilizzare le app dell'iPhone anche nella vostra Porsche, per gestire durante la guida in modo semplice e sicuro applicazioni come «Telefono», «Musica» o «Notizie» tramite il PCM o con Siri, il riconoscimento vocale di Apple.

My Porsche.

Ogni Porsche può essere configurata in base alle vostre preferenze. Anche Porsche Connect. Tramite www.porsche.com/myporsche è possibile infatti personalizzare e gestire online molte delle funzioni di Porsche Connect: pianificate i vostri percorsi e inviateli alla vostra Porsche, richiamate il livello del serbatoio attuale e i dati del vostro ultimo viaggio oppure controllate che le porte e i cristalli siano chiusi. Se lo desiderate, anche i vostri familiari e amici possono accedere a My Porsche e a determinate funzioni della vostra vettura sportiva.

Porsche Connect Store.

Desiderate prolungare la durata del vostro contratto? Oppure acquistare altri servizi Porsche Connect? Visitate il Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store e approfondite la conoscenza delle offerte e delle possibilità di Porsche Connect.

Tutte le informazioni sugli altri servizi, app e funzioni, incluse le informazioni sulla disponibilità per vettura e paese, sono disponibili online. Inoltre, la nostra gamma di servizi viene costantemente ampliata: tenetevi aggiornati visitando il sito www.porsche.com/connect.

- 1 Informazioni sul traffico in tempo reale
- 2 Finder
- 3 App
- 4 Notizie

Neanche noi possiamo
prevedere il futuro.
Per ora. Ma ci siamo vicini.

Sistemi di illuminazione e di assistenza



Illuminazione.

I fari principali dei nuovi modelli 911 sono completamente realizzati con la moderna tecnica LED. Per una risposta veloce e una potenza d'illuminazione particolarmente elevata. Inconfondibilmente Porsche: la luce diurna e gli anabbaglianti a 4 punti. Tutti i modelli 911 sono dotati della fascia di raccordo luminosa con le luci posteriori tridimensionali. Anche in questo caso è stata utilizzata la più moderna tecnica a LED per tutte le funzioni. Un'altra novità: la terza luce di arresto centrale.

Fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

I fari principali a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) sono dotati di regolazione dinamica della profondità d'illuminazione,

luce in curva, regolazione del fascio luminoso in funzione della velocità e di accensione automatica degli abbaglianti. Per l'ottimizzazione delle luci abbaglianti, laterali e anabbaglianti e una maggiore sicurezza.

Fari principali Matrix a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

I fari principali a LED con tecnologia Matrix e accensione automatica degli abbaglianti offrono una visibilità ulteriormente migliorata. I fari principali Matrix disattivano in modo mirato specifici segmenti del fascio permanente della luce abbagliante. 84 LED controllati individualmente vengono disattivati o regolati per adattarsi alla specifica situazione. Le vetture che precedono o quelle che

provengono dalla carreggiata opposta non vengono abbagliate, mentre le aree circostanti vengono perfettamente illuminate. Per ottimizzare l'orientamento dello sguardo, non solo viene ridotta selettivamente l'illuminazione dei veicoli che sopraggiungono dalla direzione opposta, ma viene anche illuminata l'area a destra della zona di oscurità in modo da dirigere meglio lo sguardo del guidatore. La disattivazione a segmenti dell'illuminazione di segnali stradali particolarmente riflettenti evita che il guidatore venga abbagliato. I fari principali Matrix a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) comprendono inoltre una luce in curva elettronica, che illumina le curve in modo ottimale mediante l'accensione e lo spegnimento di singoli LED.

1 Fari principali a LED

2 Fari principali a LED incluso PDLS Plus

3 Fari principali Matrix a LED incluso PDLS Plus



Sistemi di assistenza.

Un lusso oggi sempre più raro: avere il tempo di concentrarsi esclusivamente su ciò che si trova davanti a noi. E nient'altro. La strada, ad esempio. O la prossima curva. Vi aiutiamo con sistemi di assistenza che vi consentono di restare sempre concentrati.

Modalità WET di Porsche.¹⁾

La 911 è dotata dello speciale programma di guida «WET», un sistema innovativo che aiuta il guidatore durante la guida su fondi stradali bagnati.

Grazie ai sensori ubicati nei passaruota anteriori, il sistema è in grado di riconoscere gli spruzzi d'acqua sollevati e valutare così il grado di umidità della carreggiata. Se viene rilevato un fondo stradale molto bagnato, la risposta di PSM e PTM

viene adattata di conseguenza. Il sistema rileva il fondo stradale bagnato, informa il guidatore e suggerisce di passare manualmente alla modalità WET. Non appena viene attivata, il comportamento di PSM, PTM, aerodinamica, PTV Plus e della trazione vengono adattati di conseguenza.

Assistente di avvertimento e frenata.

L'assistente di avvertimento e frenata riduce significativamente il rischio di collisioni con vetture e ciclisti entro i limiti di sistema. Il sistema utilizza la telecamera frontale per rilevare veicoli, pedoni o ciclisti che si trovano nella zona di impatto e avvisa il guidatore in un primo momento tramite un segnale visivo e acustico.



1) Il programma di guida «WET» non può sostituire uno stile di guida misurato e adeguato in base alle condizioni meteorologiche e della strada, ma può, eventualmente, assistere il guidatore.

In un secondo momento, lo avvisa anche tramite un impulso del freno, laddove la vettura si stia muovendo troppo velocemente verso veicoli, pedoni o ciclisti. Se necessario, la frenata effettuata dal guidatore viene amplificata fino alla massima forza frenante. Nel caso in cui il guidatore non reagisca, viene avviata una frenata di emergenza automatica per ridurre o impedire del tutto le conseguenze di una collisione.

Assistente tenuta corsia incluso rilevamento segnali stradali.

L'assistente di tenuta corsia rileva le linee di demarcazione della carreggiata mediante una telecamera. Il sistema aiuta il guidatore mediante un sistema di servoassistenza che consente di mantenere la vettura all'interno della carreggiata.

In base alle immagini della telecamera e ai dati di navigazione, il rilevamento dei segnali stradali integrato determina la presenza di limiti di velocità, divieti di sorpasso e divieti indiretti come i cartelli di località e li rende visibili nella strumentazione. Il vantaggio: indipendentemente dalle informazioni contenute nella banca dati di navigazione, possono essere rilevati anche limiti di velocità temporanei.

Un'ulteriore funzione del rilevamento di segnali stradali è l'avviso in curva. Sulla base dei dati del sistema di navigazione e del rilevamento dei segnali di curva tramite telecamera, questo sistema mostra un avviso di direzione nel display della strumentazione molto tempo prima di raggiungere una curva stretta. Il vantaggio che ne deriva? Maggiore comfort. E maggiore assistenza, ad esempio durante i lunghi tragitti su tratte extraurbane.

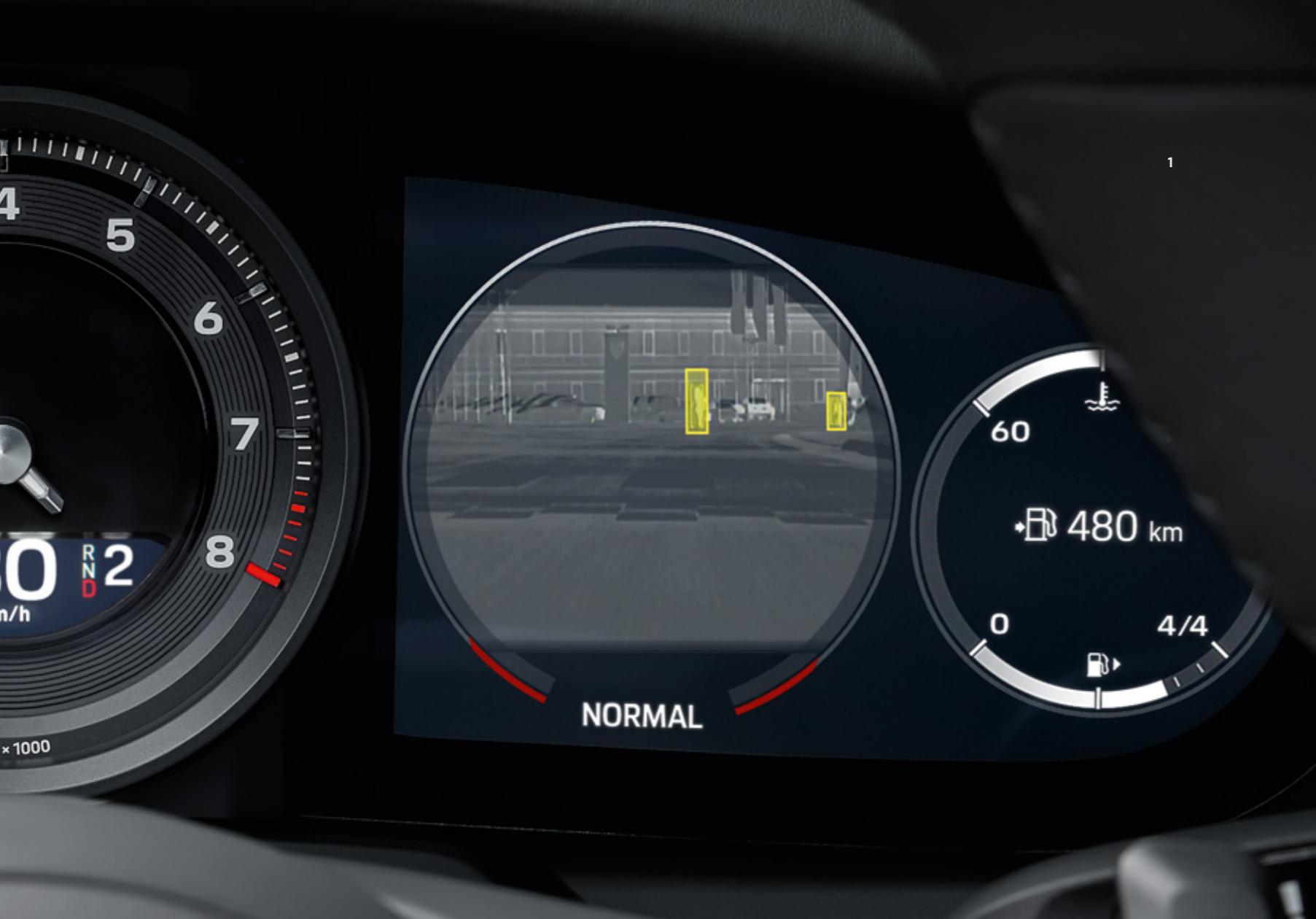
Assistente cambio corsia con assistente di svolta.

L'assistente cambio corsia controlla, tramite sensori radar, la zona posteriore della vostra 911, compreso l'angolo cieco. Se si cambia corsia, il sistema segnala al guidatore, tramite una spia luminosa negli specchi retrovisori esterni, se un veicolo sorraggiunge velocemente da dietro o se si trova nell'angolo cieco della vettura. Per comfort e sicurezza maggiori, soprattutto in autostrada.

L'assistente di svolta vi aiuta durante le manovre di sterzata a basse velocità. In prossimità di un incrocio, a basse velocità l'assistente di svolta indica, entro i propri limiti, la presenza di oggetti che si avvicinano alla vostra vettura nell'angolo cieco tramite un segnale visivo.

1 Indicatore assistente al mantenimento di corsia





1

Assistente visione notturna.

Durante la guida di notte, l'assistente visione notturna fornisce al guidatore informazioni sull'area non compresa nel campo visivo dei fari. Una telecamera a infrarossi rileva pedoni o animali di grossa taglia già prima che vengano illuminati dai fari. Il guidatore riceve l'informazione tramite un'immagine termografica nella strumentazione: l'essere vivente rilevato viene evidenziato in colore giallo oppure, in caso di distanza critica, in colore rosso e viene emesso un segnale acustico. Al contempo si attiva il sistema per la riduzione dello spazio di arresto. In combinazione con i fari principali Matrix a LED incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), i fari lampeggiano brevemente per tre volte in direzione del bordo della

carreggiata o dei pedoni che si trovano sulla carreggiata, in modo da segnalare la loro presenza al guidatore.

ParkAssistant anteriore e posteriore.

Il ParkAssistant di serie indica tramite un segnale acustico la presenza di ostacoli davanti e dietro alla vettura. L'avviso avviene tramite segnale acustico e visivo con la riproduzione schematica della vettura sul display centrale.

Telecamera posteriore.

La telecamera posteriore, disponibile come optional, facilita le manovre e il parcheggio in retromarcia. Le immagini riprodotte dalla telecamera e le linee di riferimento dinamiche, visibili sullo schermo del

PCM, illustrano la carreggiata mostrando l'effettiva posizione del volante.

ParkAssistant incluso Surround View.

Il Surround View integra la telecamera posteriore con 3 ulteriori telecamere ad alta definizione inserite nel rivestimento frontale e nel supporto degli specchi retrovisori esterni. Con le informazioni fornite dalle 4 telecamere, il sistema calcola una prospettiva virtuale dall'alto della vettura visualizzandola sul display del PCM. Per migliorare la vostra visuale, ad esempio in spazi stretti, potete cambiare le varie prospettive offerte dalle telecamere.

1 Indicatore assistente visione notturna

Una caratteristica distintiva
assolutamente senza tempo:
la personalità.

Personalizzazioni





La vostra ispirazione.
La nostra passione.

Porsche Exclusive Manufaktur.

Il nostro bagaglio di esperienze ha origini molto lontane. Sin dall'inizio, infatti, Porsche si è dedicata alla realizzazione dei desideri dei suoi clienti. Fino al 1986, questo programma si chiamava ancora «programma richieste speciali». Oggi è la Porsche Exclusive Manufaktur.

Amiamo ciò che facciamo e il nostro lavoro. Mettiamo la stessa passione in ogni minimo dettaglio, in ogni cucitura o centimetro quadrato di pelle. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla vostra ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e passione per i dettagli, già dalla fase di consulenza personale. Solo una cosa, infatti, ci sta particolarmente a cuore: realizzare i vostri desideri, trasformando «una» Porsche nella «vostra» Porsche.

Come realizziamo i vostri desideri? Grazie a un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, Alcantara®, carbonio, legno pregiato o alluminio. Così nasce un prodotto realizzato con dedizione e maestria artigianale. In sostanza, l'equilibrio perfetto tra sportività, comfort, design e il vostro gusto personale. Una Porsche con la vostra firma, appunto.

Vi offriamo molteplici opzioni di personalizzazione, estetiche e tecniche, per l'esterno e per gli interni. Dalle variazioni dei dettagli fino a modifiche di più ampia portata. La vostra ispirazione è la nostra passione.

Lasciatevi ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visitate il sito www.porsche.com/exclusive-manufaktur per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.

Nessun limite alla
reinterpretazione dei grandi classici.

La 911 Carrera 4S in colore gesso.



1



2



3



4



5

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Pacchetto SportDesign, minigonne laterali SportDesign, tetto in struttura leggera in carbonio, parte superiore degli specchietti retrovisori esterni in carbonio, denominazione modello verniciata in colore nero (lucido)
- 2 Cinture di sicurezza in colore verde lucertola, stemma Porsche sui poggiatesta
- 3 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design verniciati in colore nero (lucido), PCCB con pinze dei freni verniciate in colore nero (lucido)
- 4 Fari principali Matrix a LED in colore nero incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Pacchetto interni in carbonio opaco, quadrante contagiri e cronometro Sport Chrono in colore verde lucertola, pacchetto interni con cuciture decorative in colore a contrasto (gesso), scritta «PORSCHE» sul coperchio del vano portaoggetti in Alcantara®, volante sportivo GT multifunzione in Alcantara®, modanatura del volante in carbonio incluso riscaldamento del volante

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

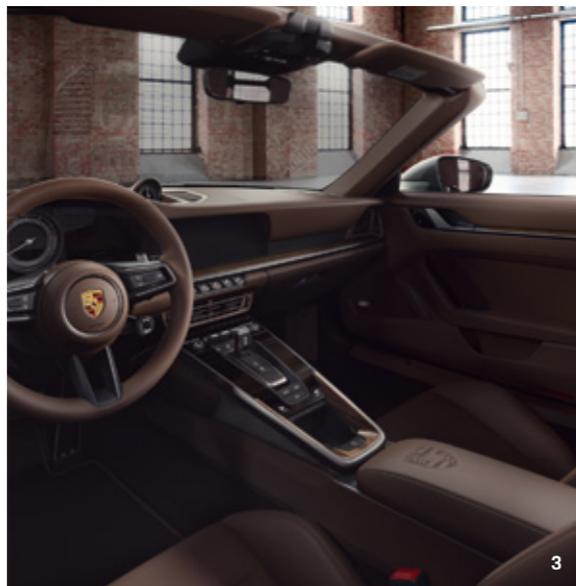
- 1 Listelli sottoporta in alluminio spazzolato in colore argento scuro, illuminati
- 2 Schienale dei sedili sportivi Plus in pelle con elementi decorativi in Paldao scuro a poro aperto
- 3 Pacchetto interni in Paldao scuro a poro aperto, stemma Porsche sul coperchio del vano portaoggetti
- 4 Scritta «911» verniciata
- 5 Cerchi da 20/21 pollici Carrera Exclusive Design, PCCB con pinze dei freni verniciate in colore nero (lucido), fari principali Matrix a LED in colore nero incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), minigonne laterali SportDesign, supporto specchietti retrovisori esterni verniciati



1



2



3



4



Massima libertà,
ancora prima di salire a bordo.

La 911 Carrera S Cabriolet verde avventurina metallizzato.

Colori dell'esterno.

Colori di serie dell'esterno.



Bianco



Giallo racing



Rosso



Nero

Colori della capote.



Nero

Colori metallizzati dell'esterno.



Bianco Carrara metallizzato



Argento dolomite metallizzato



Argento GT metallizzato



Grigio agata metallizzato



Verde avventurina metallizzato



Blu genziana metallizzato



Blu notte metallizzato



Nero jet metallizzato



Blu



Marrone

Colori speciali dell'esterno.



Gesso



Arancione lava



Rosso carminio



Blu Miami



Rosso

Colori speciali dell'esterno.



Verde lucertola

Colori su campione dell'esterno.

Scegliete dalla nostra gamma ampliata di colori di serie e metallizzati, nonché dai numerosi colori storici e classici Porsche.

Colori dell'esterno a scelta.

Accentuate la personalità unica della vostra Porsche con un colore sviluppato esclusivamente per voi in base al vostro campione.



Colori degli interni.

Colori di serie degli interni.

Allestimento di serie e pacchetto in pelle.

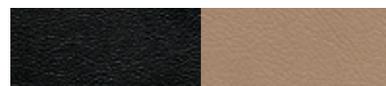


Nero



Grigio ardesia

Colori di serie degli interni bicolor.



Nero-beige Mojave

Colori di serie degli interni Allestimento in pelle¹⁾.



Nero



Grigio ardesia



Rosso bordeaux



Blu grafite

Interni in pelle bicolor Allestimento in pelle.



Nero-rosso bordeaux
(cielo e tappezzeria: nero)



Nero-beige Mojave
(cielo e tappezzeria: nero)



Grigio ardesia-gesso
(cielo e tappezzeria: grigio ardesia)



Nero-verde Islanda
(cielo e tappezzeria: nero)

Interni in pelle Club Allestimento in pelle¹⁾.



Marrone tartufo



Verde agave

Interni in pelle con fascia centrale in Sport-Tex¹⁾.



Nero

Modanature/mascherine.

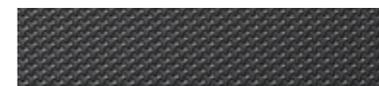


Argento scuro



Argento chiaro

Inserti decorativi.



Argento scuro Diamar

Inserti decorativi Porsche Exclusive Manufaktur.



Vernice *Porsche Exclusive Manufaktur*



Pelle *Porsche Exclusive Manufaktur*



Alluminio spazzolato *Porsche Exclusive Manufaktur*



Paldao scuro a poro aperto²⁾ *Porsche Exclusive Manufaktur*



Carbonio opaco *Porsche Exclusive Manufaktur*

1) Cuciture decorative a scelta in colore gesso a contrasto.

2) Il legno è un materiale naturale. Sono quindi possibili variazioni nella tonalità del colore e nelle venature.

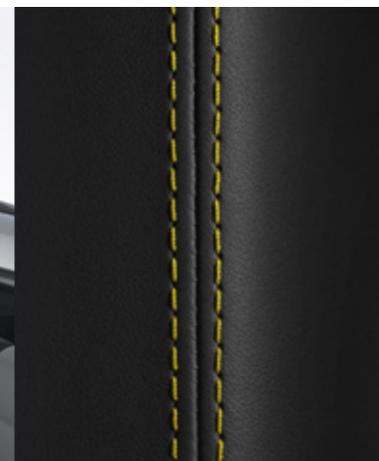
Personalizzazione avanzata degli interni.

Desiderate ancora più libertà di configurazione nell'abitacolo? I pacchetti interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto della Porsche Exclusive Manufaktur vi consentono di personalizzare la vostra 911 in base ai vostri desideri e di aggiungere ulteriori dettagli agli interni. I pacchetti sono disponibili in tutti i colori di serie. Potete scegliere un singolo colore o abbinarlo ad altri, ma il risultato sarà sempre un insieme armonioso che trasformerà la vostra 911 in qualcosa di unico. Proprio come voi.

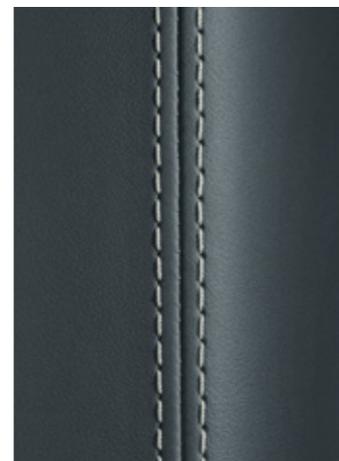
Lasciatevi ispirare dalle nostre combinazioni di colori. Oppure visitate il sito www.porsche.it per configurare la vettura con il Porsche Car Configurator.



— Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto
— Fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto



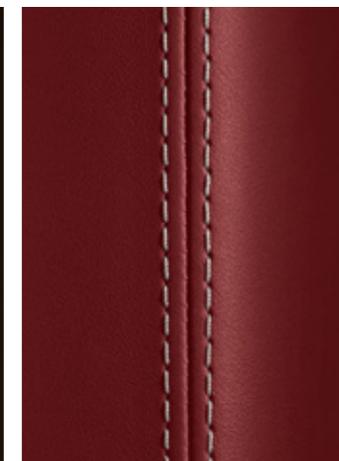
Pelle in colore nero, cucitura decorativa in colore giallo racing



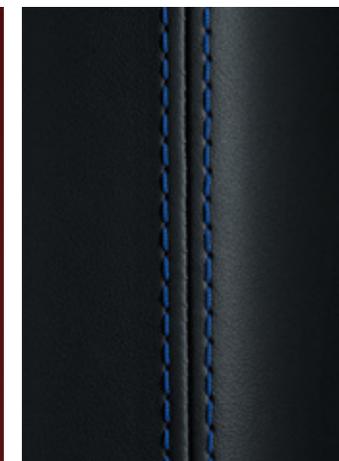
Pelle in colore blu grafite, cucitura decorativa in colore grigio sasso



Pelle in colore marrone tartufo, cucitura decorativa in colore beige Mojave



Pelle in colore rosso bordeaux, cucitura decorativa in colore gesso



Pelle in colore nero, cucitura decorativa in colore blu speed



Pelle in colore nero, fascia centrale in pelle colore gesso, cucitura decorativa in colore rosso



Pelle in colore grigio ardesia, fascia centrale dei sedili in pelle in colore nero, cucitura decorativa in colore arancione



Pelle in colore nero, fascia centrale dei sedili in pelle in colore verde smeraldo, cucitura decorativa in colore grigio ardesia



Pelle in colore grigio ardesia, fascia centrale in pelle colore gesso, cucitura decorativa in colore giallo racing



Pelle in colore rosso bordeaux, fascia centrale in pelle colore nero, cucitura decorativa in colore argento GT

Novità delle personalizzazioni.



Fari principali Matrix a LED incluso PDLS Plus



Burmester® High-End Surround Sound-System



Cerchi da 20/21 pollici RS Spyder Design



Volante sportivo GT



Pacchetto Sport Chrono



Impianto di scarico sportivo in colore nero



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Caratteristiche Porsche Exclusive Manufaktur.



Fari principali Matrix a LED in colore nero
incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)

Porsche Exclusive Manufaktur



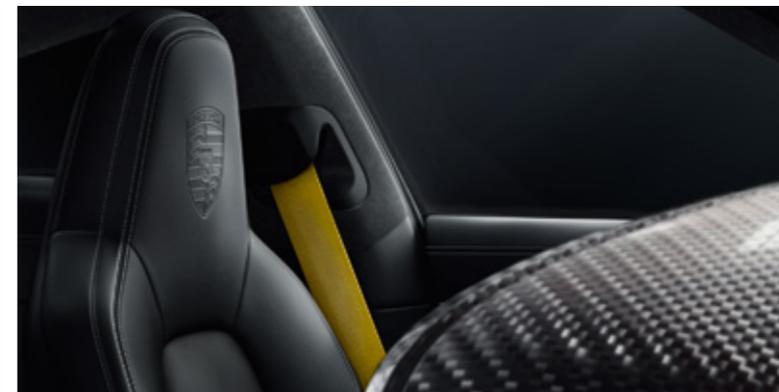
Cerchio verniciato nel colore dell'esterno

Porsche Exclusive Manufaktur



Scritta «911» verniciata

Porsche Exclusive Manufaktur



Cinture di sicurezza in colore giallo racing

Porsche Exclusive Manufaktur



Parte superiore degli specchietti retrovisori esterni in carbonio

Porsche Exclusive Manufaktur



Quadrante cronometro Sport Chrono in colore giallo racing

Porsche Exclusive Manufaktur



Pacchetto interni verniciato

Porsche Exclusive Manufaktur



Chiave della vettura verniciata con astuccio portachiavi in Alcantara®

Porsche Exclusive Manufaktur

Porsche Tequipment.

Con i prodotti di Porsche Tequipment appositamente sviluppati per la vostra 911, potrete configurare la vettura in base ai vostri desideri. Per i prodotti di Porsche Tequipment valgono gli stessi principi che applichiamo alle nostre vetture: sono sviluppati, testati e collaudati nel Centro sviluppo di Weissach dagli stessi ingegneri e designer che progettano le vetture. Sono concepiti tenendo conto dell'intera vettura e realizzati su misura per la vostra Porsche.

E la garanzia? Resterà pienamente valida, indipendentemente dai prodotti Tequipment che farete installare dal vostro Partner Porsche.

Per ulteriori informazioni su Porsche Tequipment, potete rivolgervi al vostro Partner o concessionario Porsche oppure consultare l'indirizzo www.porsche.com/tequipment, direttamente nella nostra pagina Web. Scansionando il codice QR, potrete accedere direttamente al nostro Finder Accessori Tequipment per visualizzare nel dettaglio tutti i prodotti.



1 Box per tetto

Box in materiale plastico di alta qualità, in colore nero (lucido), con volume di circa 320 o 520 litri.

2 Kit per la cura

Serie di prodotti ideali per la cura degli interni e dell'esterno della vostra Porsche.

3 Kit ruote completi estivi e invernali

Per personalità, agilità e sicurezza elevate. E per aumentare il piacere di guida.



Porsche Car Configurator.

Il sogno della 911 ha mille forme e colori. Con il Porsche Car Configurator potete scegliere in maniera rapida e intuitiva la forma dei modelli 911 che meglio si adatta ai vostri desideri.

Potete realizzare l'auto dei vostri sogni, creando la vostra configurazione personalizzata, non solo tramite desktop e tablet ma anche dal vostro smartphone, scegliendo liberamente la prospettiva preferita e con animazioni in 3D. Validi suggerimenti vi aiuteranno nella scelta.

All'indirizzo www.porsche.com trovate il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni sul mondo Porsche.

Il vostro partner Porsche di fiducia sarà a vostra completa disposizione per rispondere a qualsiasi domanda relativa alla vostra Porsche.



Il mondo Porsche.



Centro Porsche

Verrete assistiti da personale competente e affidabile in grado di offrirvi molteplici servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori di altissima qualità.



Porsche Exclusive Manufaktur

Nella Porsche Exclusive Manufaktur diamo forma ai desideri individuali dei clienti. Con un lavoro su misura, manuale, realizzato con cura e dedizione. Per rendere unico ciò che è già speciale. www.porsche.com/exclusive-manufaktur



Ritiro della vostra Porsche in fabbrica

Ripartite direttamente dalla fabbrica a bordo della vostra Porsche: potete scegliere se ritirare la vettura a Zuffenhausen, di fronte allo storico stabilimento 1 oppure a Lipsia, con consegna dinamica lungo il tracciato del nostro circuito.



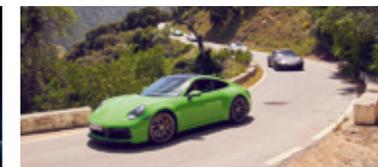
Porsche Tequipment

Il nostro programma di accessori per equipaggiare la vostra Porsche in base ai vostri desideri, anche dopo l'acquisto. Il programma completo è disponibile online su www.porsche.com/tequipment nel Finder Accessori Tequipment.



Porsche Driver's Selection

La linea di prodotti che offre moda sportiva per il tempo libero, accessori funzionali e valigie ottimizzate per il vano bagagli delle vostre vetture. Per vivere il fascino Porsche ben oltre la strada.



Porsche Travel Experience

Provate il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, in hotel e ristoranti di prima categoria nei luoghi più belli del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Experience

Migliorate la vostra sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della vostra Porsche. Informazioni al numero +39 49 8292909. E-mail: experience@porsche.it

Porsche Service

Il vostro partner in grado di fornirvi assistenza competente su tutti gli attuali modelli Porsche Youngtimer e Oldtimer nell'ambito di manutenzione, cura o interventi speciali di riparazione.

Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni Porsche nuova.

Programma Usato Porsche Approved

Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilità e il valore della vostra vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Scoprite i nostri servizi finanziari e realizzate il vostro sogno di possedere una vettura sportiva grazie alle nostre soluzioni. Semplici. Personalizzate. Fatte su misura.

Porsche Club

Dal 1952, i 675 Porsche Club con oltre 200.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su www.porsche.com/clubs o al numero +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

Christophorus

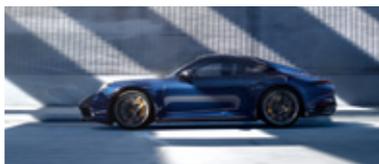
La nostra rivista per i clienti, che esce cinque volte l'anno, ricca di novità, articoli interessanti e interviste su tutto ciò che riguarda il marchio Porsche. All'indirizzo www.porsche.com/christophorus-magazine sono disponibili gratuitamente tutti gli articoli.

Porsche Classic

Il vostro partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «Oldtimer» Porsche. Maggiori informazioni su Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic

Museo Porsche

Oltre 80 vetture ospitate presso la sede storica di Stuttgart-Zuffenhausen vi guideranno nell'affascinante storia Porsche. Tra i pezzi speciali esposti in un'atmosfera unica spiccano la 356, la 911 a la 917.



I nuovi cataloghi Porsche Experience, Porsche Driver's Selection e Porsche Tequipment sono disponibili presso il vostro Centro Porsche.

Senza tempo,
ma sempre moderna.

Dati tecnici



	911 Carrera / 911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4/911 Carrera 4 Cabriolet
Motore		
Numero cilindri	6	6
Cilindrata	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Potenza (DIN) a	283 kW (385 CV) 6.500 giri/min	283 kW (385 CV) 6.500 giri/min
Coppia massima a	450 Nm 1.950–5.000 giri/min	450 Nm 1.950–5.000 giri/min
Trasmissione		
Trazione	Posteriore	Integrale
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti
Telaio		
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson
Asse posteriore	Sospensione posteriore multi link	Sospensione posteriore multi link
Sterzo	Sterzo a pignone e cremagliera	Sterzo a pignone e cremagliera
Diametro di sterzata	11,2 m	11,2 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e posteriori	Pinze fisse monoblocco in alluminio a 4 pistoncini anteriori e posteriori
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 19 ET 52 Post.: 11,5 J × 20 ET 67	Ant.: 8,5 J × 19 ET 52 Post.: 11,5 J × 20 ET 67
Pneumatici	Ant.: 235/40 ZR 19 Post.: 295/35 ZR 20	Ant.: 235/40 ZR 19 Post.: 295/35 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet
Dimensioni esterne/Valore di c_x				
Lunghezza	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altezza	1.298 mm	1.297 mm	1.298 mm	1.297 mm
Passo	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volume vano bagagli	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacità del serbatoio	64 l	64 l	67 l	67 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x)	0,29	0,29	0,29	0,29
Peso a vuoto				
DIN	1.505 kg	1.575 kg	1.555 kg	1.625 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.580 kg	1.650 kg	1.630 kg	1.700 kg
Peso complessivo ammesso	1.960 kg	2.015 kg	1.985 kg	2.040 kg
Prestazioni				
Velocità massima	293 km/h	291 km/h	291 km/h	289 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	4,2 s	4,4 s	4,2 s	4,4 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	4,0 s	4,2 s	4,0 s	4,2 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h	14,5 s	15,2 s	14,9 s	15,6 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control ²⁾	14,2 s	14,9 s	14,6 s	15,3 s

1) Secondo la normativa CE il peso a vuoto si riferisce a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono.

	911 Carrera S / 911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S/911 Carrera 4S Cabriolet
Motore		
Numero cilindri	6	6
Cilindrata	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Potenza (DIN) a	331 kW (450 CV) 6.500 giri/min	331 kW (450 CV) 6.500 giri/min
Coppia massima a	530 Nm 2.300–5.000 giri/min	530 Nm 2.300–5.000 giri/min
Trasmissione		
Trazione	Posteriore	Integrale
Cambio	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti	Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a 8 rapporti
Telaio		
Asse anteriore	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson	Gruppo molla-ammortizzatore McPherson
Asse posteriore	Sospensione posteriore multi link	Sospensione posteriore multi link
Sterzo	Sterzo a pignone e cremagliera	Sterzo a pignone e cremagliera
Diametro di sterzata	11,2 m	11,2 m
Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini e posteriori a 4 pistoncini
Cerchi	Ant.: 8,5 J × 20 ET 53 Post.: 11,5 J × 21 ET 67	Ant.: 8,5 J × 20 ET 53 Post.: 11,5 J × 21 ET 67
Pneumatici	Ant.: 245/35 ZR 20 Post.: 305/30 ZR 21	Ant.: 245/35 ZR 20 Post.: 305/30 ZR 21

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Dimensioni esterne/Valore di c_x				
Lunghezza	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Altezza	1.300 mm	1.299 mm	1.300 mm	1.299 mm
Passo	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Volume vano bagagli	132 l	132 l	132 l	132 l
Capacità del serbatoio	64 l	64 l	67 l	67 l
Coefficiente di resistenza aerodinamica (c _x)	0,29	0,30	0,29	0,30
Peso a vuoto				
DIN	1.515 kg	1.585 kg	1.565 kg	1.635 kg
Secondo direttiva CE ¹⁾	1.590 kg	1.660 kg	1.640 kg	1.710 kg
Peso complessivo ammesso	1.985 kg	2.040 kg	2.010 kg	2.065 kg
Prestazioni				
Velocità massima	308 km/h	306 km/h	306 km/h	304 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	3,7 s	3,9 s	3,6 s	3,8 s
Accelerazione da 0 a 100 km/h con Launch Control ²⁾	3,5 s	3,7 s	3,4 s	3,6 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h	12,4 s	13,1 s	12,7 s	13,4 s
Accelerazione da 0 a 200 km/h con Launch Control ²⁾	12,1 s	12,8 s	12,4 s	13,1 s

1) Secondo la normativa CE, il peso a vuoto è riferito a vetture con dotazione di serie. Tale valore aumenta in presenza di eventuali optional. Nel valore indicato sono compresi 75 kg di peso per il guidatore.

2) In combinazione con il pacchetto Sport Chrono.

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera 4	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Consumi/Emissioni¹⁾								
Consumi ciclo urbano in l/100 km	11,2	11,4	13,2	13,2	10,8	11,6	11,1	11,1
Consumi ciclo extraurbano in l/100 km	7,7	7,9	6,8	6,9	7,9	7,6	7,8	7,8
Consumi ciclo combinato in l/100 km	9,0	9,2	9,2	9,2	8,9	9,1	9,0	9,0
Emissioni combinate di CO ₂ in g/km	206	210	210	211	205	208	207	207
Filtro antiparticolato	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

Dati relativi all'efficienza energetica in Germania²⁾

Classe di efficienza	F	F	F	F	F	F	F	F
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Dati relativi all'efficienza energetica in Svizzera²⁾

Emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti (g/km)	47	48	48	48	47	48	47	47
Classe di efficienza	G	G	G	G	G	G	G	G

Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera e pari a 137 g/km.

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale ("WLTP"), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante/elettricità e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante/ elettricità e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante/elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la "Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture", pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

2) Valori validi solo nei Paesi indicati.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Classe di aderenza sul bagnato	Rumorosità esterna* Classe	Rumorosità esterna (dB)
Pneumatici estivi	235/40 ZR 19	E	B–A		71–70
	295/35 ZR 20	E	B–A		73
	245/35 ZR 20	E	B–A	–	70–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	–	73–72

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

* Basso livello di rumorosità Livello intermedio di rumorosità Elevato livello di rumorosità

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2020

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le severe direttive del FSC® (Forest Stewardship Council®).

Porsche, lo stemma Porsche, 911, Carrera, PCCB, PCM, PDK, PSM, Tequipment e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
D-70435 Stuttgart
www.porsche.com

Valido da: 01/2020
Printed in Germany
WSLC2001000540 IT/WW