



PORSCHE



La nuova Cayenne Coupé

Plasmata dalla performance



PORSCHE

Le vetture raffigurate in queste pagine mostrano gli equipaggiamenti previsti per la Germania. Esse sono parzialmente dotate di equipaggiamenti personalizzati che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti con sovrapprezzo. In alcuni Paesi non sono disponibili tutti i modelli e tutti gli equipaggiamenti a causa di vincoli e disposizioni di legge. Per ulteriori informazioni sui modelli e sulla precisa dotazione potrai rivolgerti al tuo Partner Porsche o all'importatore. I dati relativi a costruzione, equipaggiamento, forma, prestazioni, dimensioni, peso, consumi e costi di manutenzione delle vetture sono aggiornati al momento della stampa (08/2019). Con riserva di modifiche alla costruzione, all'entità della fornitura e degli equipaggiamenti come pure alla tonalità dei colori. Salvo errori e omissioni. All'indirizzo www.porsche.com/disclaimer è disponibile la dichiarazione di non responsabilità in tutte le lingue.



Indice.

- 6** Plasmata dalla performance
- 28** Modelli
- 32** Design
- 44** Trazione e telaio
- 58** Comfort
- 64** Sistemi di illuminazione e di assistenza
- 70** Personalizzazioni
- 88** Il mondo Porsche
- 90** Dati tecnici

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 92.

Non si raggiunge la forma perfetta rimanendo **fermi**.



È una forma unica! Esiste da molti anni ed è la nostra iconica flyline della 911.

È stata **allungata, sollevata, abbassata**, pur restando sempre fedele a se stessa. Questa forma ha **vinto gare automobilistiche**.

Impossibile contarle. Tutti la conoscono e la riconoscono. Di notte, nella nebbia, a occhi chiusi.

Questa **forma** esprime **tutto ciò che siamo**. È una forma che non si può semplicemente disegnare, ma si conquista con l'allenamento, gli sprint, l'impegno e la tenacia. Lavorando e lavorando ancora.

Fino allo sfinimento e oltre. **Allenandola** come un **muscolo**. **Solo così è possibile plasmare una forma simile.**

Plasmata dalla performance: la nuova Cayenne Coupé.



Scopri da dove ha origine
questa forma
su [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)



Adeguarsi. Essere pronti in pochi istanti alle situazioni più diverse. Ogni volta ex-novo. In modi sempre differenti. Raggiungere questo risultato significa essere agili e avere lo scatto di uno sportivo. Per questo la nuova Cayenne Coupé è dotata di uno spoiler posteriore estraibile in modo adattivo. Un'ulteriore garanzia di performance è poi la sua silhouette iconica, la flyline 911: come un muscolo dalla forma perfetta.

Le basi migliori
per **alte prestazioni.**



Ciascuna disciplina sportiva esige qualità differenti.
Conseguentemente, per primeggiare nel proprio campo,
alcuni allenano le gambe, altri potenziano le spalle.
E Cayenne Coupé viene fornita o con tetto panoramico
in vetro fisso o con tetto profilato in carbonio.

Diverse discipline sportive,
un unico **scopo.**



Il prossimo obiettivo:
raggiungere il **peso forma**.

Se si ambisce alle massime prestazioni, occorre lottare per eliminare ogni singolo grammo in eccesso. Per i nuovi pacchetti Sport in struttura leggera della Cayenne Coupé, determinati componenti sono stati sottoposti a un allenamento estenuante. Costante e ripetuto. Affinché non rimanesse nient'altro che performance senza compromessi e un design che abbonda di una sola cosa: la potenza.



Scopri ogni singolo muscolo
su [www.porsche.com/
cayenne-coupe/designvideo](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo)

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 92.






Osserva. È questa la
forma della potenza.

In primo piano:
**il successo
dell'allenamento.**

Durante il tuo training non dovrai più disperdere energie pensando alla concorrenza o all'equipaggiamento. Il Porsche Advanced Cockpit, concepito in modo specifico per le esigenze del guidatore, con touchscreen centrale da 12,3 pollici, ergonomico volante sportivo multifunzione e Porsche Connect, consente di concentrarti completamente sulla strada. Senza dover pensare a nient'altro, se non al prossimo esercizio.





Ogni allenamento ha bisogno di limiti.
Solo per poterli **superare.**



Allenare i muscoli richiede perseveranza. Non è necessario considerare sempre l'obiettivo, occorre solo non dimenticarlo mai. E mentre ti concentri su ciò che è davanti ai tuoi occhi, il nuovo tetto panoramico in vetro fisso, con tendalino avvolgibile, ti permette di vedere ciò che ogni sportivo desidera raggiungere: la vetta.

L'obiettivo non è andare lontano.
Ma guidare, guidare e **ancora guidare.**





La competizione è il
migliore **allenamento.**

La sola potenza non è tutto.
Occorre anche **saperla controllare.**





Ciascuno si allena in modo diverso.
Ma il traguardo **è lo stesso per tutti.**



Interni:

- Tetto panoramico fisso in vetro con tendalino avvolgibile
- Sedili sportivi anteriori (8 vie, elettrici) con poggiatesta integrati e 2 sedili posteriori sportivi
- Sedili sportivi adattivi anteriori (18 vie, elettrici)
- Sedili comfort anteriori (14 vie, elettrici) con sedili sportivi comfort 2+1
- Sedili ventilati
- Funzione massaggio
- Luce ambientale
- Climatizzatore automatico a 4 zone
- Ionizzatore per il miglioramento della qualità dell'aria nell'abitacolo

Sistemi di illuminazione e di assistenza:

- Fari principali a LED
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- Fari principali Matrix a LED incl. PDLS Plus
- Assistente anticollisione
- Porsche InnoDrive incl. sistema adattivo di regolazione della velocità
- Assistente visione notturna
- Head-up display
- Assistente al mantenimento e al cambio di corsia
- ParkAssistant anteriore e posteriore incl. Surround View

Design:

- Flyline iconica della 911
- Esterno ancora più sportivo e possente
- Interni con Porsche Advanced Cockpit e Direct Touch Control
- Pacchetto SportDesign
- Pacchetti Sport in struttura leggera
- Cerchi da 20 a 22 pollici

Cayenne S Coupé

- Motore V6 biturbo da 2,9 litri e 324 kW (440 CV)
- Coppia massima 550 Nm

Dinamica di guida:

- Sospensioni pneumatiche adattive incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Asse posteriore sterzante
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Pacchetto Sport Chrono
- Servosterzo Plus

Connettività e Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) incl. navigazione online con touchscreen da 12,3 pollici Full HD, numerose interfacce e sistema di comando vocale con collegamento online
- Connect Plus incl. Apple® CarPlay, modulo di comunicazione LTE con lettore schede SIM e scheda SIM integrata
- Numerosi servizi Porsche Connect
- App Porsche Connect
- App Porsche Offroad Precision
- BOSE® Surround Sound System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System

Ulteriori equipaggiamenti sono disponibili nel Car Configurator all'indirizzo www.porsche.com/build-your-cayenne

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 92.

Modelli Cayenne Coupé.

Cayenne Turbo Coupé.

- Motore V8 biturbo da 4,0 litri e 404 kW (550 CV)
- Coppia massima 770 Nm

Cayenne Coupé.

- Motore V6 turbo da 3,0 litri e 250 kW (340 CV)
- Coppia massima 450 Nm

I momenti di riposo non sono semplici pause, ma servono al potenziamento. Soprattutto dei muscoli. Per la nuova Cayenne E-Hybrid Coupé, ad esempio, fermarsi per la ricarica non significa riposare, ma fare il pieno di energia per la sequenza successiva.



Cayenne E-Hybrid Coupé.

- Motore V6 turbo da 3,0 litri e motore elettrico da 100 kW con potenza di sistema 340 kW (462 CV)

In aggiunta per la Cayenne Coupé E-Hybrid:

- Batteria agli ioni di litio da 14,1 kWh
- 42–43 km di autonomia elettrica
- 135 km/h di velocità massima in modalità elettrica
- Climatizzazione a vettura ferma
- Caricabatteria on board CA da 3,6 kW
- Caricabatteria on board CA da 7,2 kW
- Porsche Mobile Charger inclusa custodia per il trasporto e supporto a parete
- Cavo di ricarica per ricaricare la vettura presso le colonnine di ricarica pubbliche
- Cerchi da 21 pollici Cayenne AeroDesign

Ulteriori equipaggiamenti sono disponibili nel Car Configurator all'indirizzo www.porsche.com/build-your-cayenne

I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 92.

Modelli Cayenne Coupé.



Design.

**Dinamismo
allo stato puro.**



Pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero.¹⁾

Il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero, una delle 3 varianti disponibili, offre ampie possibilità di personalizzazione. Il tetto panoramico fisso in vetro può essere sostituito, ad esempio, dal tetto profilato in carbonio, con una riduzione complessiva di peso fino a 22 kg, a seconda del modello. Questa decisa espressione di potenza convince anche dal punto di vista estetico: i cerchi da 22 pollici GT Design dal peso ottimizzato e il pacchetto SportDesign sono una chiara espressione di potenza.

1 Pacchetto in struttura leggera Sport di colore nero: tetto profilato in carbonio, pacchetto SportDesign con parte inferiore della zona frontale, rivestimento passaruota, minigonne laterali, listelli laterali sulle porte e parte inferiore del paraurti posteriore verniciati in colore nero (opaco) e cerchi da 22 pollici GT Design verniciati in colore nero (satinato), diffusore in carbonio. Inoltre: impianto di scarico sportivo con terminali di scarico sportivi in colore nero²⁾, spoiler tetto e specchi retrovisori esterni verniciati in colore nero (lucido), luci posteriori a LED con fascia di raccordo luminosa scura, scritta PORSCHE e nome del modello verniciati in colore nero (satinato). Ulteriori informazioni sui pacchetti Sport in struttura leggera sono riportate a pagina 82/83.

2 Cerchi da 22 pollici GT Design verniciati in colore nero (satinato)

3 Frontale SportDesign con prese d'aria e airblade verniciati in colore nero (opaco)

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 10/2019.

²⁾ Nella Cayenne Turbo Coupé in struttura leggera è compreso il pacchetto Sport di colore nero.



2



3



Design dell'esterno.

Il design esterno dei modelli Cayenne Coupé suscita soprattutto un desiderio: goderne di più. L'iconica flyline 911 si distende senza soluzione di continuità dai fari, lungo lo spoiler tetto, fino a congiungersi con la fascia di raccordo luminosa tra le luci posteriori e viene sapientemente valorizzata da highlight dinamici quali, ad esempio, lo spoiler posteriore adattivo. Dal punto di vista estetico, entusiasmano in modo particolare la larghezza della carrozzeria e la muscolosa zona delle spalle.

Un ulteriore elemento distintivo è il tetto panoramico fisso in vetro, che ricopre l'intero abitacolo. Si lascia ammirare per il suo look moderno e un'ampiezza che inonda di luce l'abitacolo. All'occorrenza il tetto in vetro può essere coperto con un tendalino avvolgibile.





Design degli interni.

La vera potenza nasce da dentro. Il miglior esempio è rappresentato dagli interni dei nuovi modelli Cayenne Coupé. Materiali pregiati come la pelle Club creano un'atmosfera di grande eleganza, ulteriormente valorizzata dalla luce che penetra dall'ampio tetto panoramico fisso in vetro. Il Porsche Advanced Cockpit consente di gestire tutte le funzioni della vettura in modo preciso, rapido e immediato.

Ne è parte integrante il Porsche Communication Management (PCM) con navigazione online. Grazie a un ampio touchscreen da 12,3 pollici consente al guidatore di avere sempre tutte le informazioni sotto controllo. Il tunnel centrale ascendente con Direct Touch Control offre un accesso diretto alle principali funzioni della vettura.

Anche il volante sportivo multifunzione assicura una sportività senza compromessi. I paddle per il comando del cambio consentono cambi marcia tipici di una vettura sportiva e rendono estremamente agevole uscire dalle curve in accelerazione seguendo la traiettoria ideale. Senza, tuttavia, alcun compromesso sul fronte del comfort. I tasti multifunzione sul volante, ad esempio, permettono di gestire anche il telefono e il computer di bordo. È questo il significato dell'espressione «sentirsi in piena forma».

I sedili sportivi anteriori e, per la prima volta, anche 2 sedili sportivi posteriori, ti consentono di adottare uno stile di guida molto dinamico assicurando stabilità a te e ai tuoi passeggeri anche percorrendo le curve più impegnative. Naturalmente, a richiesta, anziché i 2 sedili sportivi posteriori è possibile scegliere sedili posteriori comfort 2+1.

Design degli interni.

I pacchetti Sport in struttura leggera manifestano il DNA sportivo dei modelli Cayenne Coupé anche nell'abitacolo. Cielo e volante sono rivestiti in Alcantara®. Con questi pacchetti gli interni della tua vettura si riallacciano anche alla storia del Marchio. Le fasce centrali dei sedili in tessuto sono rivestite con il classico motivo pepita che, a suo tempo, ricopriva anche i sedili della 911 di Ferry Porsche e, abbinate alla pelle nera, alle pregiate finiture in carbonio e a una buona dose di energia, conferiscono eleganza all'abitacolo dei modelli

Cayenne Coupé in ogni singolo dettaglio. L'illuminazione ambiente valorizza sapientemente l'intero abitacolo. Comprende luci a intensità variabile con tecnologia a LED sulla consolle integrata nel tetto e nelle zone delle maniglie apriporta, dei vani portaoggetti nelle porte, dei vani piedi anteriori e dei sedili posteriori. È possibile selezionare liberamente 7 differenti colori, a seconda delle preferenze personali. Grazie all'ampio vano bagagli e ai sedili posteriori ribaltabili, nessun limite si frapperà tra te e i tuoi progetti.

¹ Interni in pelle in colore nero con fasce centrali dei sedili in tessuto dal classico motivo pepita



Spesso gli obiettivi più ambiziosi di uno sportivo corrispondono alle sue esigenze personali. I cerchi da 20 pollici le soddisfano perfettamente, i cerchi da 21 pollici le proiettano su un livello superiore. I cerchi da 22 pollici, poi, dimostrano chiaramente che per i veri sportivi non esistono mete troppo ambiziose.

1 Cerchi da 20 pollici Cayenne Design

2 Cerchi da 20 pollici Cayenne Sport

3 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo in colore titanio scuro lucidati a specchio, di serie e disponibili esclusivamente per la Cayenne Turbo

4 Cerchi da 21 pollici Cayenne Turbo Design in colore platino (satinato)

5 Cerchi da 21 pollici Cayenne AeroDesign, opzionali e in esclusiva per la Cayenne E-Hybrid

6 Cerchi da 21 pollici RS Spyder Design

7 Cerchi da 21 pollici Cayenne Exclusive Design¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

8 Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design

9 Cerchi da 22 pollici GT Design²⁾ in colore nero (satinato), solo in combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

10 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

11 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic in colore platino (satinato)¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

12 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero jet metallizzato¹⁾

Porsche Exclusive Manufaktur

13 Cerchi da 22 pollici RS Spyder Design

I cerchi da 21 e 22 pollici includono passaruota maggiorati verniciati e coprimozzi con stemma Porsche colorato.

1) Disponibile indicativamente a partire da 10/2019.

2) Disponibili anche in colore platino (satinato), solo in combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero.



9



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



Trazione e telaio.

**Un allenamento
intenso non plasma
solo i muscoli.**

Un design senza compromessi incontra le massime performance. E viceversa. Affinché la Cayenne Coupé potesse dispiegare tutto il suo potenziale performante, gli ingegneri hanno messo in discussione tutto. Hanno reinventato e messo a punto in modo ottimale ogni particolare. Il risultato è la dimostrazione che anche gli sport di potenza richiedono un lavoro di squadra: motore e telaio lavorano insieme come un'unità indivisibile. L'aerodinamica e il design dell'esterno si fondono in una simbiosi totale, per dare vita a una vettura sportiva che assicura potenza assoluta in qualunque istante. Ogni dettaglio dei modelli Coupé è stato progettato con l'unico obiettivo di plasmare la forma attraverso la performance.

Per ridurre le emissioni di particolato, tutti i modelli Cayenne Coupé dispongono di un filtro antiparticolato che assicura il rispetto delle più recenti normative sui gas di scarico Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC. Il processo di rigenerazione del filtro antiparticolato avviene in modo automatico e impercettibile.

Trazione.

Tiptronic S a 8 rapporti.

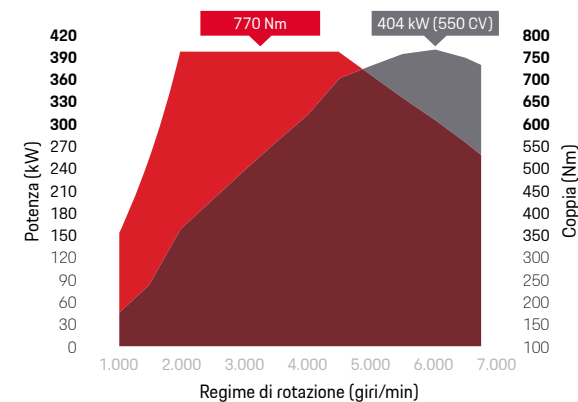
Sei tu a decidere quanta sportività desideri a bordo di questa coupé. Ciò che conta è che il Tiptronic S a 8 rapporti di nuova progettazione tenga il tuo passo e si adegui al tuo stile di guida, consentendo anche una riduzione dei consumi e un miglioramento del comfort.

Veleggiamento.

Per ridurre i consumi, in determinate situazioni di guida è possibile utilizzare la funzione di veleggiamento. Il motore viene disaccoppiato e il regime viene portato al minimo.

Porsche Active Aerodynamics (PAA).

I modelli Cayenne Coupé sono dotati di un sistema aerodinamico attivo. Estraendosi fino a un massimo di 135 mm, lo spoiler posteriore adattivo assicura la deportanza adeguata a ogni situazione di guida. Le lamelle attive nelle prese d'aria anteriori consentono un efficiente programma di riscaldamento del motore a combustione.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 CV) tra 5.750 e 6.000 giri/min, 770 Nm tra 2.000 e 4.500 giri/min



Motore V8 biturbo da 4,0 litri della Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

Il motore biturbo V8 da 4,0 litri con turbocompressori twin scroll e controllo cilindri adattivo si presenta particolarmente potente: 404 kW (550 CV). La coppia di 770 Nm viene raggiunta tra 2.000 e 4.500 giri/min. Lo sprint da 0 a 100 km/h avviene in soli 3,9/3,9 s¹⁾.

Cayenne S Coupé.

Il motore V6 biturbo da 2,9 litri eroga ben 324 kW (440 CV). Raggiunge con eccellente spontaneità la coppia di 550 Nm a 1.800–5.500 giri/min e assicura un buon equilibrio tra efficienza e performance. Lo sprint da 0 a 100 km/h avviene in 5,0/4,9 s¹⁾.

Cayenne Coupé.

Il motore turbo V6 da 3,0 litri, provvisto di turbocompressori twin scroll, coniuga efficienza e sportività. Il propulsore eroga 250 kW (340 CV) e sviluppa una coppia di 450 Nm tra 1.340 e 5.300 giri/min. Lo sprint da 0 a 100 km/h avviene in 6,0/5,9 s¹⁾.

1) In combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

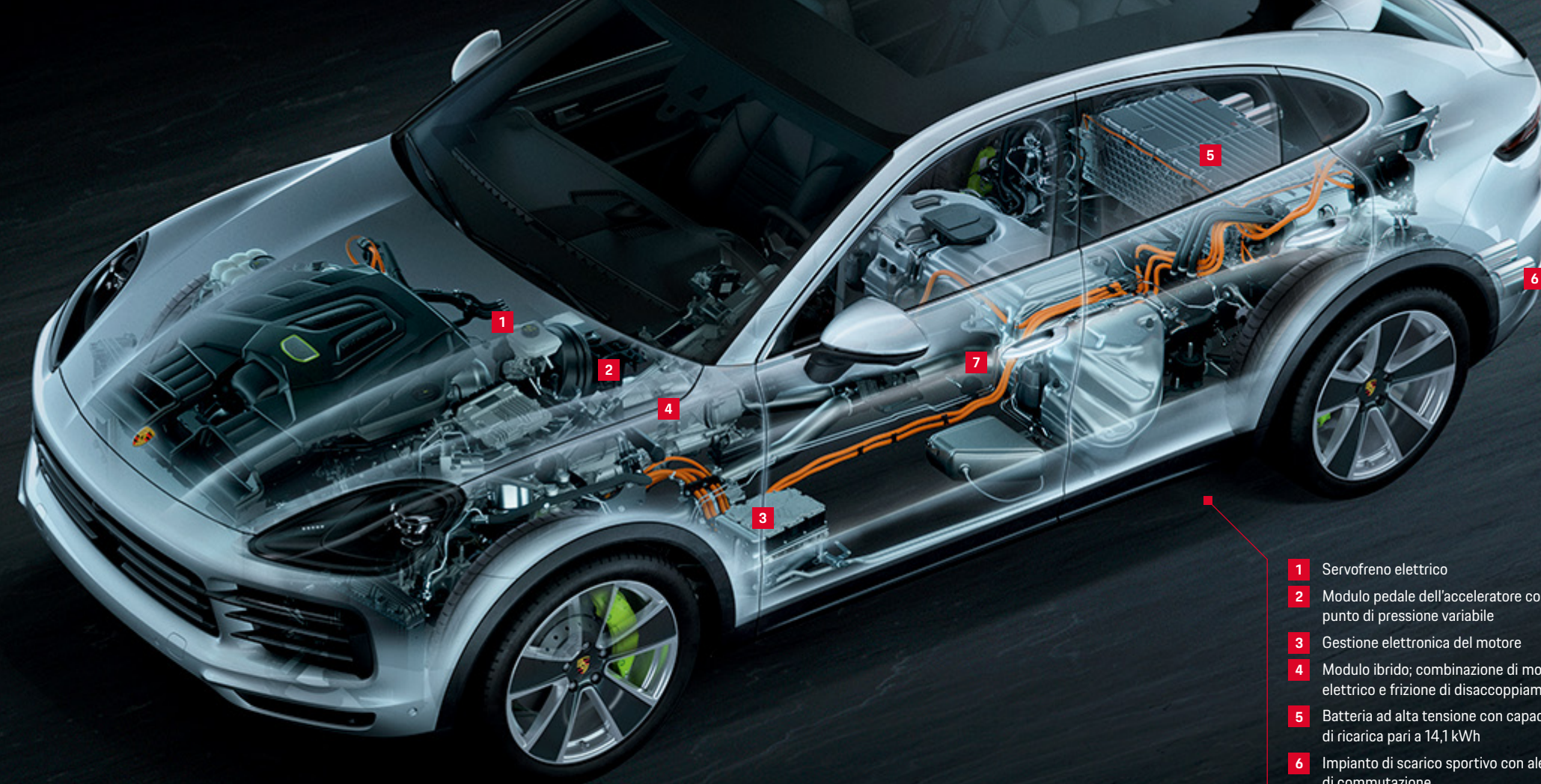
I dati relativi a consumi di carburante, emissioni di CO₂, autonomia elettrica, consumo di energia elettrica e classe di efficienza sono consultabili da pagina 92.

Motore turbo V6 da 3,0 litri con motore elettrico da 100 kW nella Cayenne E-Hybrid Coupé.

Questa vettura sportiva attinge la sua potenza da due sistemi di propulsione. Il motore a combustione da 250 kW (340 CV) raggiunge la sua coppia massima di 450 Nm a 1.340–5.300 giri/min. Grazie a una potenza di 100 kW (136 CV) e 400 Nm di coppia, il motore elettrico è in grado di raggiungere 2.300 giri/min, ottenendo così una potenza massima di 340 kW (462 CV) e una coppia di 700 Nm.

Con un'autonomia elettrica che varia tra i 42 e i 43 km¹⁾, è possibile affrontare il traffico cittadino senza emissioni locali, con la sola potenza del motore elettrico, fino ad una velocità massima di 135 km/h. Una vettura sportiva dalle performance efficienti, sia che tu stia andando in palestra o gareggiando su un circuito.

1) Range di valori dell'autonomia elettrica massima in base al tipo di pneumatici montati tra 42 e 43 km.



- 1** Servofreno elettrico
- 2** Modulo pedale dell'acceleratore con punto di pressione variabile
- 3** Gestione elettronica del motore
- 4** Modulo ibrido; combinazione di motore elettrico e frizione di disaccoppiamento
- 5** Batteria ad alta tensione con capacità di ricarica pari a 14,1 kWh
- 6** Impianto di scarico sportivo con alette di commutazione
- 7** Capacità del serbatoio 75 l

Trazione ibrida plug-in.

Infrastruttura di ricarica.

Allenamento e rigenerazione procedono di pari passo. Ecco perché il nostro obiettivo è assicurare un passaggio agevole dal piacere di guida al processo di ricarica. Il nostro innovativo concept di ricarica soddisfa le esigenze più elevate tipiche di qualunque «Porsche Experience». Per questo ti offriamo un servizio adeguato e completo che ti consente di eseguire la ricarica in viaggio comodamente come a casa tua.

Ricarica a casa.

Per ricaricare la tua Porsche a casa, è consigliabile l'installazione di una presa di corrente industriale. Il pratico supporto a parete per il Porsche Mobile Charger è di serie nel modello E-Hybrid.

Ricarica in viaggio.

In molte città sono disponibili colonnine di ricarica che potrai utilizzare per il tuo modello Porsche E-Hybrid. A tale scopo il cavo di ricarica (Mode 3) è disponibile come optional. In alternativa potrai fare rifornimento di energia elettrica collegando il Porsche Mobile Charger a una presa di corrente idonea, ad esempio al lavoro. A questo scopo sono disponibili appositi adattatori Porsche, facili da installare e smontare.

Nel caso si desideri ricaricare la vettura sportiva all'estero, è possibile richiedere un cavo di alimentazione adeguato, disponibile per tutte le prese di corrente in uso in tutto il mondo. E con Porsche Connect potrai trovare comodamente le colonnine di ricarica presenti in zona, lungo il tragitto o nel luogo di destinazione.

Porsche Charging Service.¹⁾

Il Porsche Charging Service ti consente di accedere comodamente alle colonnine di ricarica pubbliche, indipendentemente dal Paese in cui ti trovi e dal fornitore. Non occorre essere registrati presso il relativo offerente, perché è sufficiente uno strumento di autenticazione (scheda RFID o app per smartphone). Il pagamento avviene senza contanti. La fatturazione viene emessa comodamente alla fine del mese tramite il tuo account Porsche ed è consultabile online insieme alla cronologia delle cariche.

1) Inizialmente disponibile solo in determinati Paesi. La disponibilità anche in altri Paesi è in programma. Se desideri sapere se il Porsche Charging Service è disponibile nel tuo Paese, informati all'indirizzo www.porsche.com/connect-store



Porsche E-Performance.

**Pacchetto Sport Chrono.**

Con il pacchetto Sport Chrono, tramite l'interruttore Mode sul volante multifunzione è possibile selezionare 4 impostazioni: «Normal», «SPORT», «SPORT PLUS» e modalità «Individual». Con un semplice gesto, puoi modificare la messa a punto dell'assetto e la dinamica della trazione, senza allontanare le mani dal volante.



Inoltre il pacchetto Sport Chrono, oltre al cronometro analogico sulla plancia portastrumenti, comprende un indicatore delle accelerazioni longitudinali e trasversali nella strumentazione e un indicatore di performance per i tempi sul giro integrato nel Porsche Communication Management (PCM).

Funzione SPORT Response.

Se desideri richiamare rapidamente la massima potenza, il pacchetto Sport Chrono offre un'ulteriore funzione: premendo il pulsante SPORT Response al centro dell'interruttore Mode disponi per circa 20 secondi della massima performance di guida.

Porsche Stability Management Sport (PSM Sport).

Il Porsche Stability Management Sport (PSM Sport) è una modalità del Porsche Stability Management (PSM) caratterizzata da una messa a punto particolarmente sportiva, grazie alla quale i guidatori più intraprendenti possono sperimentare le qualità dinamiche della loro vettura anche nei settori limite, rimanendo ancora in un campo di sicurezza. L'intervento ritardato delle regolazioni consente una guida ancora più sportiva, mentre il PSM continua a operare in background. La modalità Sport Plus è attivabile in modo indipendente dalla modalità di marcia selezionata.

1 Orologio Sport Chrono

2 Volante sportivo multifunzione con paddle del cambio

3 Interruttore Mode con pulsante Sport Response

Sportività.

Durante un allenamento intensivo o guidando a velocità elevate è particolarmente importante avere tutto sotto controllo. Per questa ragione i modelli Cayenne Coupé sono dotati di trazione integrale, 4D-Chassis Control e Porsche Active Suspension Management (PASM). Ulteriori sistemi di regolazione dell'assetto consentono una maggiore differenziazione tra la guida sportiva e un impiego della vettura che privilegia il comfort.

Porsche 4D-Chassis Control.

Il Porsche 4D-Chassis Control aggiunge una nuova dimensione alle possibilità di controllo dell'assetto. Il sistema analizza la situazione di marcia attuale a partire dalle accelerazioni longitudinali, trasversali e verticali e, su tale base, calcola le condizioni di marcia ottimali e sincronizza in tempo reale tutti i sistemi del telaio. È questa la quarta dimensione: una sorprendente ottimizzazione delle performance.

Sospensioni pneumatiche adattive incl. Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le sospensioni pneumatiche adattive a 3 camere offrono la possibilità di impostare diversi assetti a seconda della situazione di marcia. Il PASM regola in modo attivo la forza di smorzamento su ciascuna ruota in funzione delle condizioni della strada e dello stile di guida. Sono disponibili 3 impostazioni: «Normal», «SPORT» e «SPORT PLUS». In tutti i casi vengono ridotti i movimenti della carrozzeria, con un conseguente aumento del comfort per tutti i passeggeri e performance più elevate.

Asse posteriore sterzante.

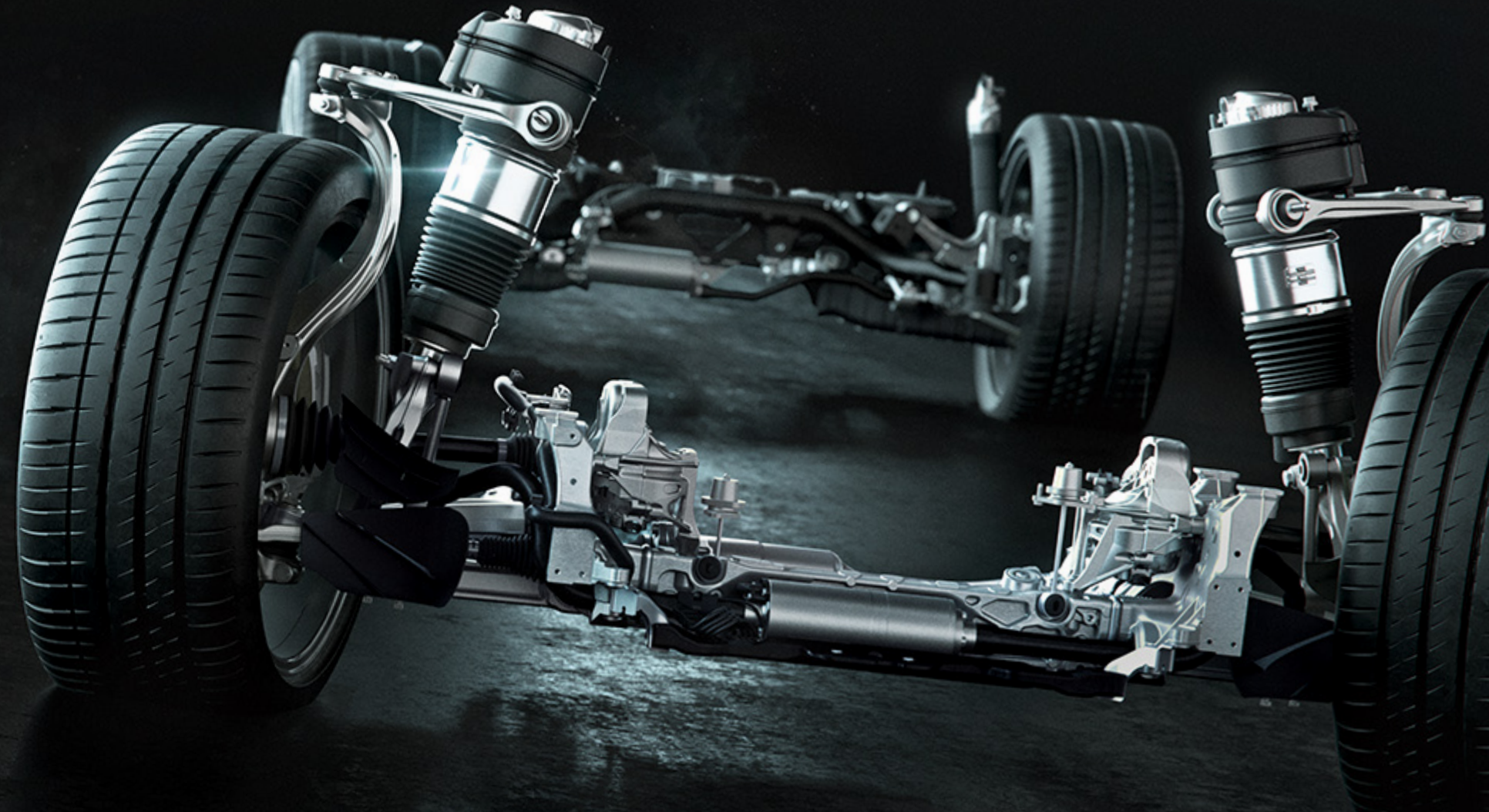
Migliora performance e idoneità all'uso quotidiano. Alle basse velocità, sterzando le ruote posteriori nella direzione opposta rispetto alle ruote anteriori, il diametro di sterzata viene ridotto, rendendo più agevoli le manovre di parcheggio. Alle elevate velocità, le ruote posteriori vengono sterzate nella stessa direzione delle ruote anteriori, con un conseguente miglioramento della stabilità di marcia. L'asse posteriore sterzante conferma che stabilità e agilità, performance e idoneità all'uso quotidiano sono tutt'altro che inconciliabili.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Il Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) è un sistema di regolazione dell'assetto e stabilizzazione attiva del rollio. Grazie alle barre stabilizzatrici elettromeccaniche, riduce fin dall'inizio l'inclinazione laterale della vettura in curva e limita le oscillazioni su fondi irregolari. Il risultato: maggiore agilità e dinamica di marcia eccellente.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Il PTV Plus è un sistema progettato per aumentare la dinamica e la stabilità di marcia. Agisce con una ripartizione variabile della coppia alle ruote posteriori e si avvale di un differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico. In base all'angolo e alla velocità di sterzata, alla posizione dell'acceleratore, al momento d'imbardata e alla velocità, il PTV Plus migliora le manovre e la precisione di sterzata con interventi frenanti mirati sulla ruota posteriore destra o sinistra.



Telaio.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

I dischi freno in ceramica forati del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) assicurano un'efficacia frenante ottimale anche in caso di forti sollecitazioni e garantiscono brevi spazi d'arresto grazie all'elevata stabilità al fading. Non meno importante della rapidità di risposta è il peso del Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). I dischi freno in ceramica pesano circa la metà rispetto ad analoghi dischi in fusione di ghisa grigia, con un effetto positivo sulla dinamica di marcia.

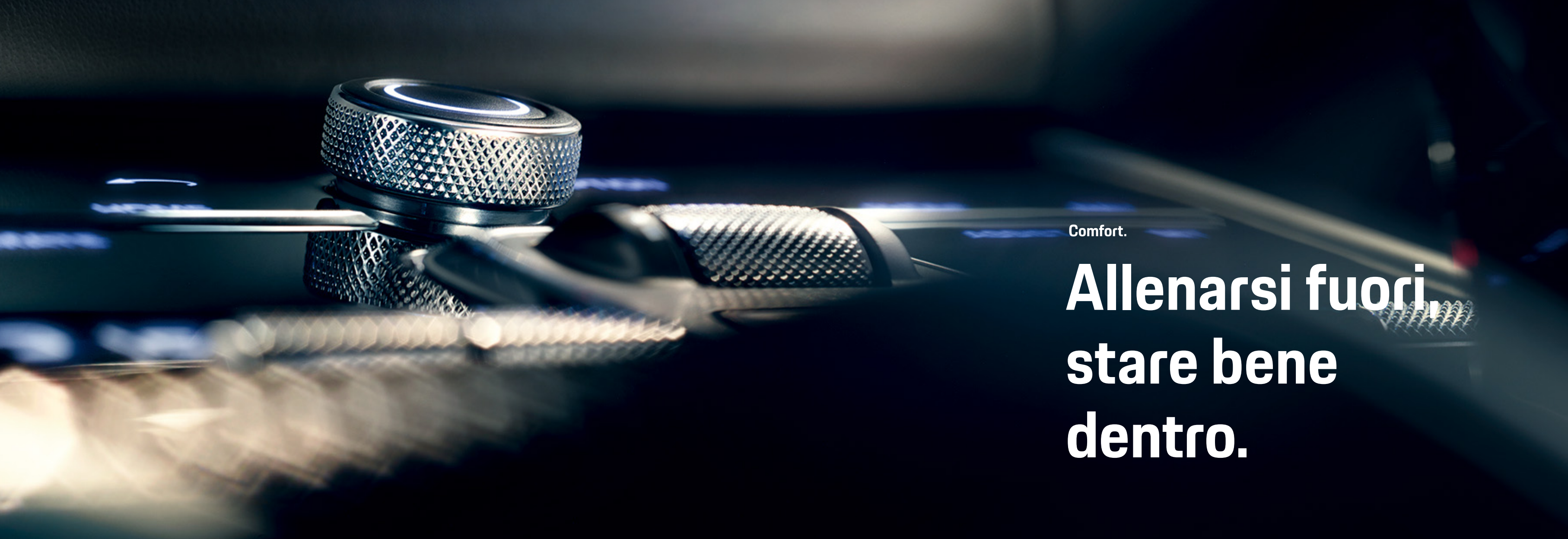
-
- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
diametro dei dischi freno anteriori 440 mm, posteriori 410 mm
- 2 Porsche Surface Coated Brake (PSCB):
diametro dei dischi freno anteriori 415 mm, posteriori 365 mm

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Grazie al nuovo rivestimento ceramico (carburo di tungsteno), i dischi freno in fusione di ghisa grigia restano brillanti ed efficienti anche dopo lunghi tempi di fermo, poiché questo rivestimento ceramico non arrugginisce, non si ossida e riduce nettamente la produzione di polvere causata dalla frenata. Anche in presenza di sollecitazioni intense il Porsche Surface Coated Brake (PSCB) assicura un comportamento di frenata stabile.

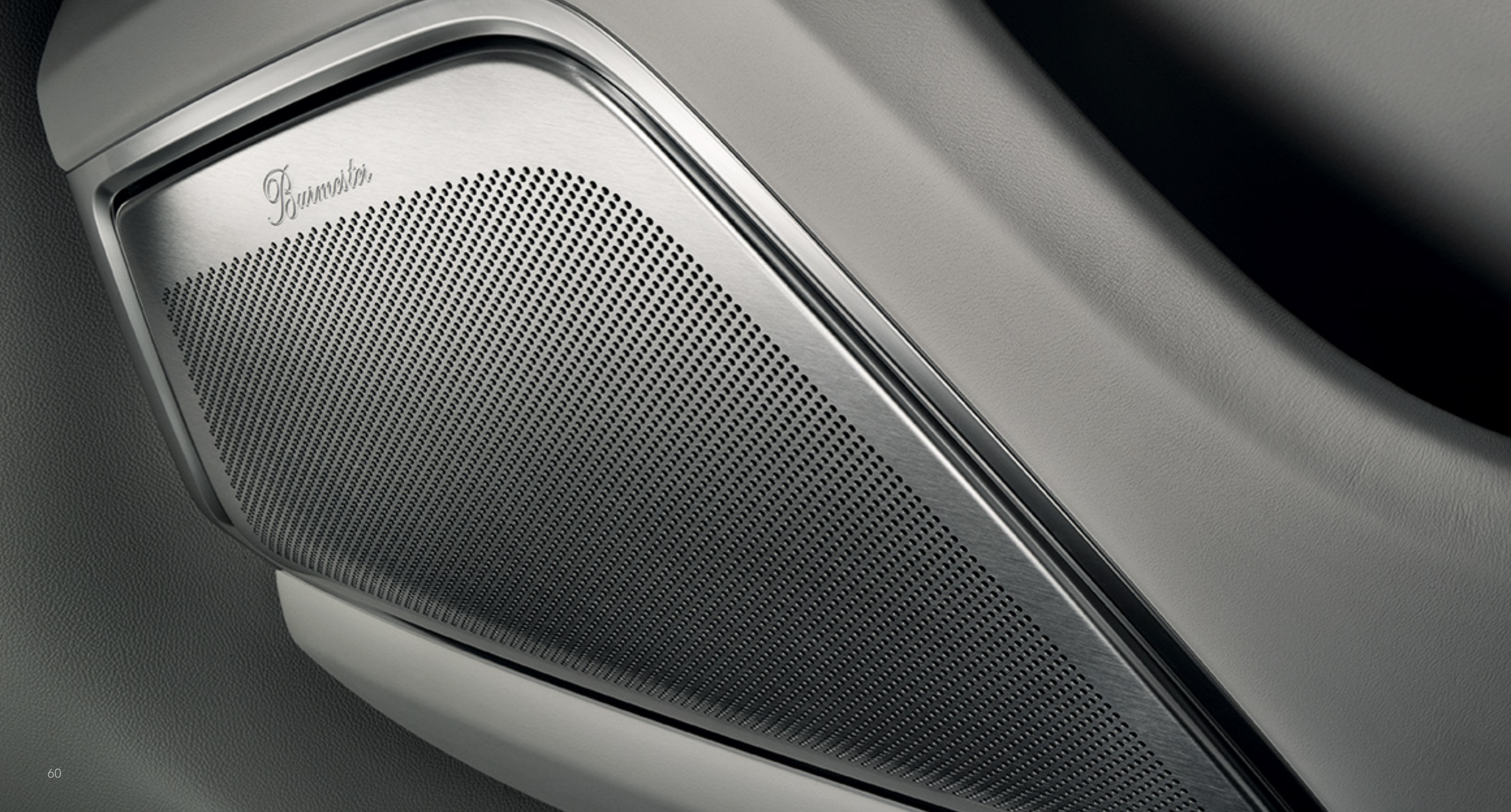


Impianto frenante.



Comfort.

**Allenarsi fuori,
stare bene
dentro.**

**Sound Package Plus.**

Il Sound Package Plus offre un sound di eccellente qualità grazie a 10 altoparlanti e una potenza di 150 watt. Tramite l'amplificatore integrato nel PCM, il suono nell'abitacolo è perfettamente ottimizzato per il guidatore e il passeggero.

BOSE® Surround Sound System.

Il Surround Sound System di BOSE® è dotato di 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva di 710 watt. 14 altoparlanti, incluso un subwoofer separato, garantiscono un'esperienza sonora equilibrata e ad alta fedeltà. Per la riproduzione dei formati audio compressi, come gli MP3, la tecnologia BOSE® SoundTrue Enhancement migliora la qualità e la dinamica del suono. Il sistema di compensazione della rumorosità brevettato AudioPilot Noise Compensation Technology rileva costantemente tutti i rumori nell'abitacolo, adattando automaticamente la riproduzione musicale in modo che l'effetto acustico resti inalterato in tutte le condizioni di marcia.

Burmester® 3D High-End Surround Sound System.

Un attimo di silenzio per favore: questo sistema offre una potenza complessiva di 1.455 watt, 21 altoparlanti alimentati singolarmente, incluso un subwoofer attivo con amplificatore digitale di classe D da 400 watt, center system a 2 vie e una superficie complessiva delle membrane di oltre 2.500 cm². Particolarmente affascinante è poi l'esperienza acustica in 3D, ottenuta grazie agli altoparlanti integrati nei montanti anteriori e un apposito algoritmo Auro 3D®. Il design essenziale ed elegante, con mascherine galvanizzate e scritte «Burmester®» sui preziosi altoparlanti, esprime l'esclusività della coupé e dimostra che, con la giusta colonna sonora, ogni allenamento diventa ancora più intenso.

Infotainment.

Come incrementare ulteriormente le performance? Con un coaching perfetto. Il Porsche Communication Management (PCM) con modulo di navigazione online e Porsche Connect ti mette nelle condizioni ideali per affrontare qualunque viaggio e raggiungere qualunque meta. Con nuovi, utili servizi e l'app Porsche Connect. Tramite lo smartphone puoi sincronizzare le destinazioni e l'agenda nella tua Porsche, pianificare i viaggi con informazioni sul traffico in tempo reale e utilizzare i servizi musicali. Lasciati condurre, informare e intrattenere in tempo reale dalla tua Porsche. Il pacchetto Navigazione e Infotainment ti aiuta a raggiungere ancora più velocemente le tue destinazioni grazie al calcolo del percorso con mappe online sempre aggiornate. Tramite il riconoscimento vocale puoi richiamare comodamente informazioni quali, ad esempio, la situazione meteo nel luogo di destinazione, oppure puoi attivare la lettura ad alta voce delle notizie attuali su economia, politica o sport.

Apple® CarPlay wireless.¹⁾

Con Porsche Connect puoi utilizzare numerose app dell'iPhone® anche nella tua Porsche grazie al supporto wireless di Apple® CarPlay, che consente di usare in modo facile e sicuro app come "Telefono", "Musica" o "Notizie", tramite il PCM e il riconoscimento vocale Siri® di Apple.

Climatizzazione a vettura ferma incl. pre-condizionamento.

Gestisci in remoto la climatizzazione a vettura ferma nella tua Cayenne E-Hybrid Coupé, comodamente tramite smartphone. Anche i sedili possono essere sia riscaldati sia raffreddati a distanza. In tal modo potrai adattare la temperatura nella tua vettura sportiva alle tue esigenze quotidiane, per essere sempre pronti a partire.

Porsche Connect Store.

Visita il Porsche Connect Store e scopri le offerte di Porsche Connect. Se, ad esempio, desideri prolungare la durata del tuo contratto oppure acquistare altri servizi Porsche Connect, consulta il sito web www.porsche.com/connect-store. Il pieno controllo è nelle tue mani.

Avvertenza:

I servizi Porsche Connect sono forniti gratuitamente per un periodo di 2 anni, che può variare a seconda del pacchetto di servizi e al Paese. In determinati Paesi i servizi Porsche Connect non sono disponibili o vengono offerti solo in misura limitata. In alcuni Paesi, inoltre, è compresa nel prezzo una scheda SIM integrata, che include un volume di dati per l'utilizzo di determinati servizi Porsche Connect. Per utilizzare l'hotspot Wi-Fi o tutti gli altri servizi Porsche Connect, ad esempio i servizi di musica in streaming, tramite la scheda SIM integrata, in tali Paesi è inoltre disponibile un pacchetto dati a pagamento acquistabile nel Porsche Connect Store. In alternativa è possibile utilizzare una propria scheda SIM per stabilire una connessione dati. Ulteriori informazioni sui periodi di utilizzo gratuito, sui costi e sulla disponibilità dei singoli servizi nel tuo Paese sono disponibili online all'indirizzo www.porsche.com/connect o presso il tuo Centro Porsche.

1) La possibilità di utilizzare Apple® CarPlay in modalità wireless, senza porta USB, attualmente non è disponibile in tutti i mercati.

Porsche Connect.





Sistemi di illuminazione e di assistenza.

**Un allenamento
perfetto esige
assistenza.**



La guida previdente acquista una nuova dimensione con i fari principali a LED.

Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Il Porsche Dynamic Light System (PDLS) adegua la distribuzione della luce in funzione della velocità di marcia. La regolazione dinamica della luce in curva orienta i fari principali in base all'angolo di sterzata in curva, mentre la luce statica in curva attiva i fari supplementari per illuminare meglio le curve strette o i tratti percorsi durante le svolte.

Fari principali Matrix a LED incl.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LED vengono istantaneamente adeguati alla situazione del traffico mediante una regolazione dell'effetto luminoso o la totale disattivazione. Questo sistema offre il vantaggio, tra l'altro, che i veicoli che precedono e quelli provenienti dalla carreggiata opposta non vengono abbagliati, mentre le linee di demarcazione laterali della corsia e le aree comprese tra di esse vengono perfettamente illuminate. Inoltre, l'illuminazione selettiva guida con sicurezza lo sguardo del guidatore. La disattivazione a segmenti dei segnali stradali particolarmente riflettenti evita che il guidatore venga abbagliato e consente di concentrarti unicamente sulla tua destinazione.

Il Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) comprende, oltre alle funzioni del Porsche Dynamic Light System (PDLS), anche una luce in curva a regolazione elettronica e un sistema di assistenza agli incroci basato sui dati di navigazione. Avvicinandosi a una possibilità di svolta, il cono di luce si accorcia, mentre i lati destro e sinistro della corsia vengono illuminati più intensamente.

Illuminazione.



Porsche InnoDrive incl. sistema di regolazione della velocità adattivo.¹⁾

Nello sport la concentrazione è essenziale. Per evitare che nulla distraiga durante la guida, il sistema adattivo di regolazione della velocità mantiene automaticamente la distanza rispetto al veicolo che precede. In combinazione con Porsche InnoDrive, si aggiungono poi ulteriori innovative funzioni: il sistema ottimizza in modo proattivo la velocità, rileva i limiti di velocità e il tracciato della strada in modo da adeguare in modo ottimale la strategia di marcia. Un ulteriore componente è l'Active Lane Keeping. Si tratta di un sistema che combina il controllo della distanza e la funzione di mantenimento della corsia, in autostrada e sulle strade extraurbane in buono stato di manutenzione – anche in caso di rallentamenti del traffico.

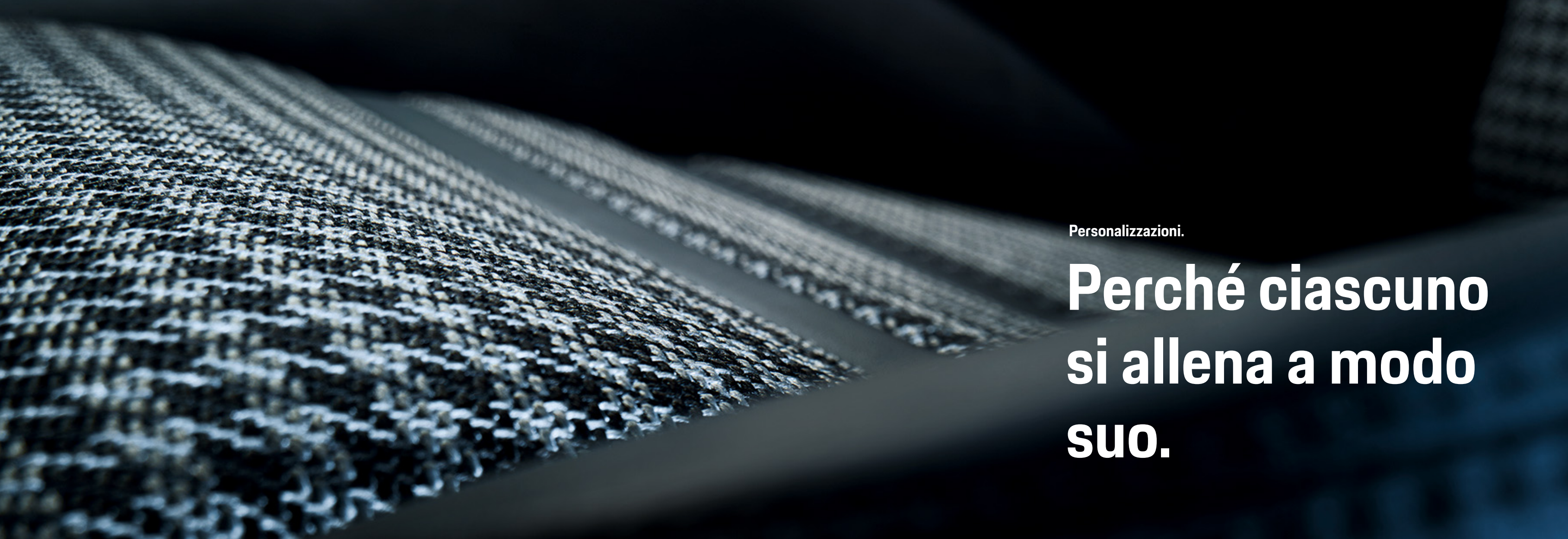
Head-up display e ulteriori sistemi di assistenza.

Oggi puoi anche avvalerti del nuovo head-up display full color, dotazione fornita a richiesta, che visualizza tutte le informazioni più importanti direttamente nel tuo campo visivo, quindi senza che tu debba distogliere lo sguardo dalla strada.

¹⁾ In alcuni Paesi Porsche InnoDrive non è disponibile.

Sistemi di assistenza.





Personalizzazioni.

**Perché ciascuno
si allena a modo
suo.**



**Il successo richiede un
programma personalizzato.**

Porsche Exclusive Manufaktur.

La tua ispirazione, la nostra passione.

Sin dall'inizio Porsche ha puntato a soddisfare i desideri dei clienti. La nostra esperienza e la nostra passione, assieme alla tua ispirazione, si riflettono sulla vettura, trasformando così i sogni in realtà. Direttamente dalla fabbrica.

Un risultato che si ottiene solo grazie a originalità, entusiasmo e amore per i dettagli. Perché vogliamo trasformare «una» Porsche nella «tua» Porsche. Con un lavoro artigianale paziente e accurato e impiegando materiali pregiati come pelle, carbonio, alluminio e legno, realizziamo una Porsche con la tua firma.

Ti offriamo molteplici opzioni di personalizzazione. Dalle variazioni dei dettagli fino a modifiche di più ampia portata.

Lasciati ispirare dagli esempi mostrati nelle pagine successive oppure visita il sito **www.porsche.com/exclusive-manufaktur** per scoprire tutto quello che c'è da sapere per configurare queste vetture straordinarie.

Allena la tua immaginazione.

Cayenne Coupé in color gesso.

1



2



3



4

Esempio di configurazione della Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in colore nero (lucido), leve apriporta verniciate in colore nero (lucido), fari principali Matrix a LED oscurati incluso PDLS Plus
- 2 Luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa oscurata, impianto di scarico sportivo incl. terminali di scarico sportivi in colore nero, pacchetto Design in carbonio, scritta «PORSCHE» verniciata in colore nero (satinato)
- 3 Cinture di sicurezza in colore rosso bordeaux, stemma Porsche sui poggiatesta, maniglie sul cielo in pelle
- 4 Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto rosso (cuciture decorative rosso bordeaux/fascia centrale dei sedili in pelle color gesso), poggiatesta del tunnel centrale anteriore con scritta del modello impressa



1



2



5



6



3



4

D'impatto! Come deve essere un'autentica sportiva. Dona al tuo modello Cayenne Coupé i tratti distintivi che più ti assomigliano. Le possibilità a tua disposizione sono innumerevoli: dalle cuciture decorative in colore a contrasto, ai terminali di scarico sportivi.

- 1 Terminali di scarico sportivi in color argento
- 2 Cerchi da 22 pollici Cayenne Sport Classic verniciati in nero jet metallizzato
- 3 Fari principali Matrix a LED oscurati incluso Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 4 Luci posteriori a LED inclusa fascia di raccordo luminosa oscurata
- 5 Parte superiore degli specchi retrovisori esterni in carbonio¹⁾
- 6 Specchi retrovisori esterni verniciati in colore nero e apriporta verniciati in nero (lucido)²⁾

1) Disponibile indicativamente a partire da 12/2019.

2) Disponibile indicativamente a partire da 09/2019.

Sarai tu a scegliere il look.

-
- 1 Pannello base sedili anteriori in pelle
 - 2 Tappetino double-face personalizzato per vano bagagli bordato in pelle
 - 3 Pacchetto interni con cuciture decorative e fascia centrale dei sedili in pelle in colore a contrasto (cuciture decorative in colore rosso bordeaux/fascia centrale dei sedili in pelle color gesso)
 - 4 Pacchetto interni in castagno antracite
 - 5 Pacchetto interni verniciato¹⁾
 - 6 Pacchetto interni in pelle



1) Disponibile indicativamente a partire da 09/2019.



1



2



3



4

Per allenarti, puoi scegliere gli strumenti che preferisci.

Personalizza il tuo modello Cayenne Coupé nei minimi dettagli. Che si tratti di scegliere l'impianto frenante più adatto, il materiale e le cuciture del volante sportivo multifunzione o i cerchi verniciati nel colore della carrozzeria: l'unica cosa che conta è il tuo gusto personale.

- 1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): diametro dei dischi freno anteriori 440 mm, posteriori 410 mm
- 2 Cerchi da 22 pollici 911 Turbo Design
- 3 Cerchi da 22 pollici RS Spyder Design
- 4 Pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero



Pacchetti Sport in struttura leggera.

Pacchetto Sport in struttura leggera.

Il pacchetto Sport in struttura leggera è disponibile in 3 versioni, che comprendono tutte: tetto profilato in carbonio, pacchetto SportDesign con cornice del diffusore in carbonio, cerchi da 22 pollici GT Design e, per la Cayenne Turbo Coupé, impianto di scarico sportivo. Negli interni in colore nero ti attende il pacchetto interni in carbonio: 4 sedili sportivi con rivestimento in pelle/ parzialmente in pelle, con fascia centrale in tessuto dal classico motivo pepita. Cielo e volante sono rivestiti in Alcantara® nera.

Pacchetto Sport in costruzione leggera di colore nero.¹⁾

Il Pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero comprende: parte inferiore del paraurti anteriore, griglie delle prese d'aria, airblade, modanature sui passaruota, minigonne laterali, listelli laterali sulle porte e parte inferiore del paraurti posteriore verniciati in nero (opaco) e cerchi da 22 pollici GT Design in nero (satinato).

Porsche Exclusive Manufaktur

Pacchetto Sport in costruzione leggera in carbonio.²⁾

Con il pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio si aggiungono gli airblade e le parti superiori degli specchi retrovisori esterni in carbonio. Le griglie delle prese d'aria, i supporti e le basi degli specchi retrovisori esterni sono dotati di una finitura lucida in colore nero.

Porsche Exclusive Manufaktur

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 10/2019.

²⁾ Disponibile indicativamente a partire da 01/2020.





Esterno

Colori di serie.



Bianco



Nero

Colori speciali.



Arancione lava



Gesso



Beige Cashmere metallizzato¹⁾

Colori metallizzati.



Bianco Carrara metallizzato



Nero Jet metallizzato



Grigio Quarzite metallizzato



Mogano metallizzato



Argento Dolomite metallizzato



Blu Biscaya metallizzato



Blu Moonlight metallizzato

Interni

Colori di serie degli interni.

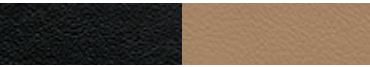


Nero



Grigio ardesia

Interni bicolor.



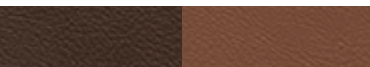
Nero-beige Mojave

Interni in pelle Club.



Marrone tartufo

Interni in pelle Club bicolor.



Marrone tartufo-marrone Cohiba

Colori di serie degli interni
Interni in pelle.

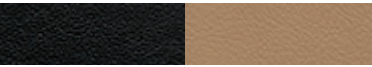


Nero

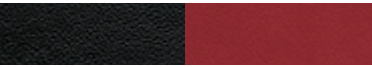


Grigio ardesia

Interni in pelle bicolor.
Allestimenti in pelle.



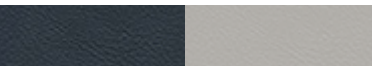
Nero-beige Mojave



Nero-rosso Bordeaux

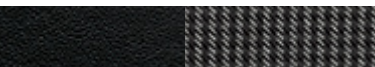


Grigio ardesia-beige Mojave



Blu Grafite-gesso

Colori di serie degli interni
Pacchetto Sport parzialmente in pelle.



Tessuto in colore nero dal classico motivo pepita

Interni
Pacchetto Sport interamente in pelle.



Tessuto in colore nero dal classico motivo pepita

Finiture.



Nero (lucido)



Carbonio (lucido)



Alluminio a rombi



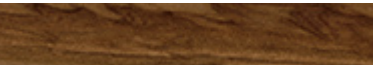
Alluminio a spazzolatura incrociata



Radica di noce scura



Olivio grigio naturale



Red Gum

Porsche Exclusive Manufaktur
Finiture.



Vernice



Pelle



Castagno antracite

¹⁾ Disponibile indicativamente a partire da 12/2019.

Colori.

Porsche Car Configurator.

Sai esattamente che aspetto dovrà avere la tua Porsche? Tanto meglio, dal momento che hai la possibilità di concretizzare e di visualizzare direttamente i tuoi desideri. In 4 semplici passaggi scegli gli interni e l'esterno della Cayenne Coupé dei tuoi sogni oppure, se preferisci, definisci ogni singolo dettaglio, dal motivo che decora i poggiatesta fino al kit per la pulizia.

All'indirizzo www.porsche.com trovi il Porsche Car Configurator e ulteriori informazioni disponibili sul mondo Porsche.

Consulenza.

Hai una domanda sulla tua nuova Porsche? Il Centro Porsche più vicino sarà al tuo fianco per soddisfare qualsiasi richiesta. Sia per domande relative alle possibilità di personalizzazione della Porsche Exclusive Manufaktur o semplicemente per le modalità di funzionamento dei sistemi e delle funzioni. Vieni a trovarci a Stuttgart-Zuffenhausen, Atlanta, Los Angeles, Dubai o Shanghai e ti mostreremo come utilizzare al meglio le possibilità di configurazione.

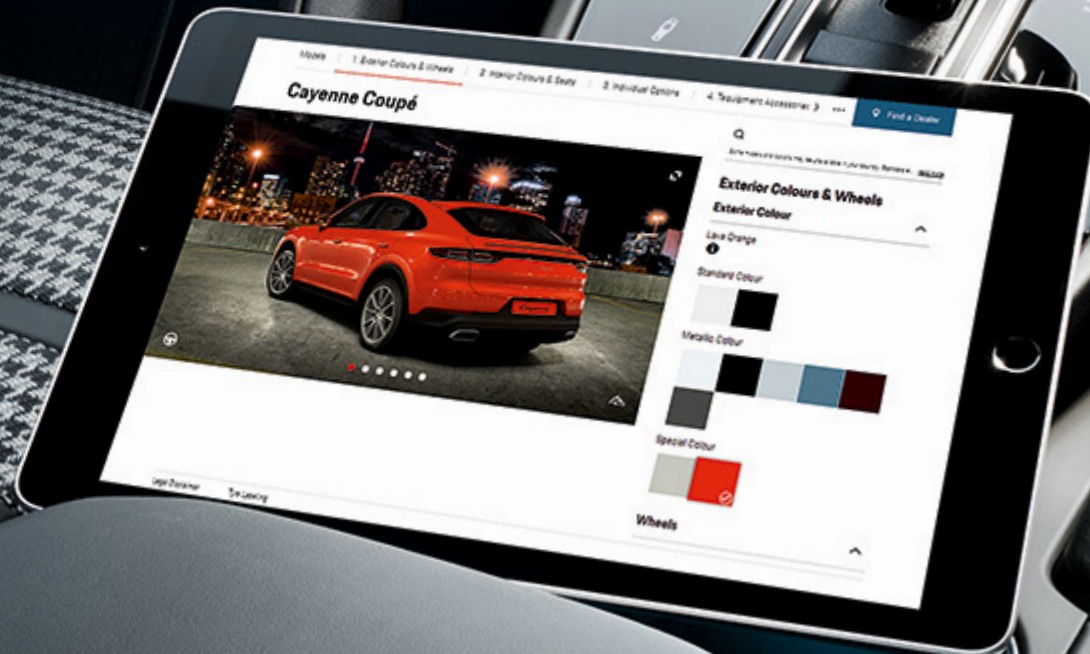
Ritiro della vettura in fabbrica.

Desideri ritirare la tua nuova Porsche direttamente in fabbrica? A Zuffenhausen ti consegneremo la tua nuova Porsche nello storico Stabilimento «Werk 1», dove potrai anche gettare uno sguardo sull'intera storia del marchio Porsche. Ritira il tuo gioiello circondato da vetture leggendarie.

A Lipsia sarai di persona ai blocchi di partenza. Con una Porsche simile alla tua e con un pilota istruttore esperto che ti illustrerà tutte le funzioni on-road, offroad o direttamente sul circuito. Indipendentemente dal luogo che scegli, è sempre compreso un raffinato menu da tre portate.

Fissa un appuntamento con il tuo Centro Porsche e riceverai tutte le informazioni sulla disponibilità, sulle formalità e le disposizioni di legge specifiche.

Per raggiungere il traguardo, serve l'allenatore giusto.



Il mondo Porsche.



Partner Porsche

Verrai assistito da personale competente e affidabile in grado di offrirti molteplici servizi di assistenza, ricambi originali, componenti e accessori di altissima qualità.



Porsche Exclusive Manufaktur

Nella Porsche Exclusive Manufaktur diamo forma ai desideri individuali dei clienti. Con un lavoro su misura, manuale, realizzato con cura e dedizione. Per rendere unico ciò che è già speciale. www.porsche.com/exclusive-manufaktur.



Ritiro della vostra Porsche in fabbrica

Riparti dalla fabbrica a bordo della tua Porsche: puoi scegliere se ritirare la vettura a Zuffenhausen di fronte lo storico stabilimento 1 oppure a Lipsia, con la consegna dinamica lungo il tracciato del nostro circuito.



Porsche Tequipment

Il programma completo è disponibile anche online all'indirizzo www.porsche.com/tequipment con la Ricerca accessori Tequipment.



Porsche Driver's Selection

L'ampio assortimento, comprendente moda sportiva per il tempo libero, accessori funzionali o valigie specificamente ottimizzate per il vano bagagli Porsche, consente di vivere il fascino Porsche ben oltre la strada.



Porsche Travel Experience

Prova il fascino Porsche lungo itinerari entusiasmanti, in hotel e ristoranti di prima categoria nei luoghi più belli del mondo. Informazioni al numero +49 711 911-23360. E-mail: travel@porscheexperience.de



Porsche Track Experience

Migliora la tua sicurezza di guida sui circuiti internazionali, approfondendo la conoscenza della tua Porsche. Informazioni al numero +49 711 911-23364. E-Mail: track@porscheexperience.de

Porsche Service

Il tuo partner in grado di fornirti assistenza competente su tutti gli attuali modelli Porsche Youngtimer e Oldtimer nell'ambito di manutenzione, cura o interventi speciali di riparazione.

Porsche Assistance

Un servizio di assistenza alla mobilità, esclusivo e affidabile, fornito automaticamente all'acquisto di ogni nuova Porsche.

Programma Usato Porsche Approved

Per mantenere inalterati nel tempo l'affidabilità e il valore della tua vettura nuova o usata, garantiamo i massimi standard di qualità Porsche. A livello mondiale e con sigillo di garanzia Porsche Approved.

Porsche Financial Services

Rate del leasing, finanziamenti, assicurazioni a condizioni interessanti o Porsche Card: i servizi finanziari di Porsche Financial Services GmbH sono adeguati al prodotto, orientati al futuro e innovativi.

Porsche Club

Dal 1952, i 675 Porsche Club con oltre 200.000 iscritti vivono e trasmettono in tutto il mondo i valori e il fascino del marchio Porsche. Maggiori informazioni su www.porsche.com/clubs o al numero +49 711 911-77578. E-mail: communitymanagement@porsche.de

«Christophorus»

La nostra rivista per i clienti, in uscita cinque volte l'anno, ricca di novità, articoli interessanti e interviste su tutto ciò che riguarda il marchio Porsche. All'indirizzo www.porsche.com/christophorus-magazine sono disponibili gratuitamente tutti gli articoli.

Porsche Classic

Il tuo partner per ricambi originali, riparazioni e restauro delle «Oldtimer» Porsche. Maggiori informazioni su Porsche Classic all'indirizzo www.porsche.com/classic.

Museo Porsche

Oltre 80 vetture esposte presso la sede storica di Stuttgart-Zuffenhausen ti guideranno nell'affascinante storia Porsche. Tra i pezzi speciali esposti in un'atmosfera unica spiccano la 356, la 911 a la 917.





Dati tecnici.

**L'allenamento
in cifre.**

Dati tecnici.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Motore				
Tipo/numero cilindri	Motore V6 turbo	Motore V6 turbo	Motore V6 biturbo	Motore V8 biturbo
Valvole per cilindro	4	4	4	4
Cilindrata effettiva	2.995 cm³	2.995 cm³	2.894 cm³	3.996 cm³
Potenza massima (DIN) motore a combustione/ regime di rotazione	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 giri/min	250 kW (340 CV) 5.300–6.400 giri/min	324 kW (440 CV) 5.700–6.600 giri/min	404 kW (550 CV) 5.750–6.000 giri/min
Coppia massima motore a combustione/ regime di rotazione	450 Nm 1.340–5.300 giri/min	450 Nm 1.340–5.300 1/min	550 Nm 1.800–5.500 giri/min	770 Nm 2.000–4.500 giri/min
Carburante	Super (ROZ 95)	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)	Super Plus (ROZ 98)
Potenza motore elettrico/ regime di rotazione	–	100 kW (136 PS) 2.800 1/min	–	–
Coppia massima motore elettrico/ regime di rotazione	–	400 Nm < 2.300 1/min	–	–
Prestazioni del sistema ibrido plug-in/ regime di rotazione	–	340 kW (462 PS) 5.250–6.400 1/min	–	–
Coppia di sistema ibrido plug-in/ regime di rotazione	–	700 Nm 1.000–3.750 1/min	–	–

Dati tecnici.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Prestazioni				
Velocità massima	243 km/h	253 km/h	263 km/h	286 km/h
Accelerazione 0–100 km/h	6,0 s	5,1 s	5,0 s	3,9 s
Accelerazione 0–100 km/h ¹⁾	5,9 s	5,0 s	4,9 s	3,9 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h)	4,2 s	3,3 s	3,6 s	2,7 s
Accelerazione intermedia (80–120 km/h) ¹⁾	4,1 s	3,3 s	3,5 s	2,7 s
Coefficiente di c _x				
Coefficiente di resistenza aerodinamica	0,35 c _x	0,35 c _x	0,35 c _x	0,34 c _x

1) In combinazione con il pacchetto Sport in struttura leggera.

Dati tecnici.

	Cayenne Coupé	Cayenne E-Hybrid Coupé	Cayenne S Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Consumi/Emissioni¹⁾/Classi di efficienza²⁾				
Ciclo urbano in l/100 km (NEDC)	11,7–11,6	–	11,5–11,4	15,3–14,8
Ciclo extraurbano in l/100 km (NEDC)	8,0–7,9	–	8,2–8,0	9,4–9,0
Ciclo combinato l/100 km (NEDC)	9,4–9,3	3,2–3,1	9,4–9,2	11,4–11,3
Equivalente benzina in Svizzera ²⁾	–	5,3–5,0	–	–
Filtro antiparticolato	Sì	Sì	Sì	Sì
Norma sui gas di scarico	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC
Classe di efficienza Svizzera	G	F–E	G	G
Classe di efficienza Germania	D	A+	D	F–E
Emissioni combinate di CO ₂ in g/km (emissioni di CO ₂ derivanti dalla messa a disposizione di carburanti in Svizzera) ²⁾	215–212 (49)	75–72 (43–41)	216–212 (49–48)	261–258 (60–59)
Consumo di energia (kWh/100 km)	–	18,7–17,7	–	–
Autonomia elettrica tipica nell'uso quotidiano ³⁾	–	23–43 ⁴⁾ km	–	–

1) Dati determinati secondo il metodo di misurazione previsto dalla legge. Dal 1° settembre 2017 alcune auto nuove sono state omologate in conformità alla procedura armonizzata di test dei veicoli leggeri a livello mondiale («WLTP»), una procedura di test più realistica per misurare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018, il WLTP sostituisce il nuovo ciclo di guida europeo (NEFZ). A causa delle condizioni di test più realistiche, il consumo di carburante e i valori delle emissioni di CO₂ rilevati in base alla procedura WLTP saranno, in molti casi, superiori a quelli determinati in conformità alla procedura NEDC. Ciò potrebbe provocare corrispondenti modifiche della tassazione dei veicoli a partire dal 1° settembre 2018. Per maggiori informazioni sulla differenza tra la procedura WLTP e la NEDC, vi invitiamo a visitare www.porsche.com/wltp. Attualmente, è ancora obbligatorio fornire i valori rilevati in base alla procedura NEDC, indipendentemente dal metodo di test utilizzato. L'ulteriore comunicazione dei valori determinati in conformità alla procedura WLTP è facoltativa, fino al momento in cui l'utilizzo di tali valori diviene obbligatorio. Per quanto riguarda le autovetture nuove omologate conformemente alla procedura WLTP, i valori NEDC saranno quindi ricavati dai valori WLTP durante il periodo di transizione. Nella misura in cui i valori NEDC sono indicati come intervalli, essi non si riferiscono ad una singola vettura e non fanno parte dell'offerta. La loro indicazione è infatti tesa unicamente a consentire di comparare i diversi tipi di veicoli. Le funzionalità e gli accessori supplementari (accessori, misure degli pneumatici, ecc.) possono modificare i parametri rilevanti del veicolo, quali il peso, la resistenza al rotolamento e la sua aerodinamica e, oltre alle condizioni meteorologiche e del traffico, possono influire sul consumo di carburante, sul consumo di elettricità, sulle emissioni di CO₂ e sui valori prestazionali di una vettura. Per ulteriori informazioni relative ai consumi ufficiali e alle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture è possibile consultare la “Guida ai consumi di carburante e alle emissioni di CO₂ di nuove vetture”, pubblicata dal Ministero dello Sviluppo Economico, disponibile gratuitamente presso le Camere di Commercio locali o sul sito internet del Ministero stesso.

2) Il valore medio delle emissioni di CO₂ di tutte le vetture nuove vendute in Svizzera è pari a 137 g/km.

3) Il range di valori è il risultato dei seguenti fattori: stile di guida, condizioni del traffico, caratteristiche del percorso, temperatura esterna, impiego di sistemi elettrici ausiliari (ad es. riscaldamento) e numero dei passeggeri o carico. In questo caso il range di valori può anche essere inferiore. Il valore superiore è stato calcolato in base al ciclo normale del nuovo ciclo di guida europeo (NEDC, New European Driving Cycle), che consente un confronto fra i diversi costruttori.

4) Range di valori dell'autonomia elettrica massima in base al tipo di pneumatici montati tra 42 e 43 km.

Dati tecnici.

Tipologia pneumatici	Dimensioni	Classe di efficienza energetica/ resistenza al rotolamento	Categoria di aderenza sul bagnato	Categoria di rumorosità esterna ¹⁾	Rumorosità esterna (dB)
Cayenne Coupé					
Pneumatici estivi	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Per ragioni logistiche e di tecnica produttiva, l'ordine di una specifica marca di pneumatici non è possibile.

1) Basso livello di rumore Medio livello di rumore Elevato livello di rumore

Una vita intensa. Vissuta sempre in prima persona. Sulla strada come nella rete. Grazie alla facilità di connessione ai social network, la flessibilità vi accompagna ovunque.



www.porsche.com/cayenne



www.youtube.com/porsche



www.facebook.com/porsche



www.twitter.com/porsche



www.pinterest.com/porsche



www.instagram.com/porsche



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019

Tutti i testi, le immagini e le informazioni contenute nel presente catalogo sono soggette a copyright di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

È vietata qualsiasi riproduzione, duplicazione o ulteriore utilizzo senza previa autorizzazione scritta di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG sostiene l'utilizzo di carta proveniente da foreste gestite secondo criteri di sostenibilità. La carta utilizzata per realizzare questo catalogo è certificata secondo le rigide direttive del PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification/Sistema di certificazione per la gestione forestale sostenibile).

Porsche, lo stemma Porsche, Cayenne, PCM, PSM, Tiptronic e altri segni distintivi sono marchi registrati di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Valido da: 08/2019
Printed in Germany
WSLE2001000440 IT/WW