

FAQ

Pourquoi les véhicules ont-ils besoin d'huile moteur ?

L'huile moteur lubrifie les pièces mobiles du moteur, réduisant ainsi les frottements mécaniques. De plus, elle refroidit les pièces comme les roulements et les pistons qui chauffent en fonctionnement. Elle protège contre la corrosion et nettoie le moteur en absorbant les particules d'abrasion, les impuretés et la calamine. Elle assure aussi l'étanchéité des segments de piston ou des joints à lèvres.

Quelles sont les propriétés les plus importantes d'une huile moteur ?

La viscosité est essentielle. Elle désigne la fluidité et la résistance des fluides, désignée par une combinaison de chiffres et de lettres - par exemple « 20W-50 ». En règle générale, plus les températures sont froides, plus l'huile devient visqueuse ; plus il fait chaud, plus elle devient fluide. Dans les véhicules classiques, en particulier ceux refroidis par air, l'huile moteur ne doit pas devenir trop liquide à haute température. Sinon, elle perd son pouvoir lubrifiant - le film lubrifiant peut se déchirer. Pour y remédier, on associe différentes huiles de base et des additifs appropriés (appelés améliorateurs de viscosité). Les véhicules classiques, en revanche, ne sont généralement plus exposés aux démarrages à froid à très basse température. Les huiles moteur développées par Porsche présentent donc délibérément une viscosité plus élevée, dans certains cas différente des préconisations du manuel technique, au profit d'une usure réduite et d'une acoustique moteur plus agréable quand le moteur est chaud.

Pourquoi doit-on vidanger cette huile moteur ?

L'huile moteur s'use comme tous les consommables. D'une part, elle est sujette au vieillissement naturel et, d'autre part, elle est contaminée par les résidus de combustion comme la suie, les oxydes de soufre et l'eau ou encore par l'abrasion mécanique. Dans les moteurs à essence, qui parcourent principalement de courtes distances, l'huile moteur peut aussi subir une dilution par des composants d'essence non brûlés.

Est-ce que trop d'huile est mauvais pour le moteur ?

Trop d'huile est mauvais non seulement pour le moteur, mais aussi pour l'environnement. Car si le niveau d'huile est trop élevé, l'huile moteur peut mousser, ce qui signifie qu'elle ne peut que partiellement remplir sa fonction, à savoir la lubrification. Dans le même temps, davantage de brouillard d'huile est transporté dans les chambres de combustion et n'y brûle que partiellement. Cela réduit les performances du moteur, des dépôts se forment dans la chambre de combustion, de la fumée se développe – et en plus d'une consommation d'huile accrue, des composants d'huile non brûlés pénètrent dans le catalyseur avec le flux de gaz d'échappement, ce qui nuit à son efficacité à long terme. Un contrôle régulier de l'huile permet d'identifier quand faire l'appoint d'huile et en quelle quantité. Dans les moteurs avec lubrification à carter sec, le niveau d'huile doit être vérifié pendant que le moteur tourne et est chaud.

À quelle fréquence faut-il vidanger l'huile ?

Vous trouverez les intervalles de vidange d'huile des différents types de véhicules et de moteurs dans les manuels techniques respectifs. Quel que soit le nombre de kilomètres parcourus, Porsche Classic recommande de vidanger l'huile moteur une fois par an. Elle est surtout sollicitée par les trajets courts : les démarrages fréquents du moteur froid génèrent des résidus de combustion, des impuretés de carburant et de la condensation dans l'huile.

Combien de temps se conserve une huile ?

Pour les petits contenants, la durée de conservation minimale est de cinq ans. Elle doit être stockée au sec et à des températures comprises entre +5 et +30 degrés Celsius (en évitant l'exposition directe à la lumière du soleil). Par exemple, au sous-sol et si possible pas dans le garage. Les contenants entamés ne doivent pas être stockés plus de six mois. Vous trouverez les intervalles de vidange d'huile de votre véhicule dans votre carnet d'entretien.

Quand est-il conseillé d'utiliser une huile moteur synthétique ?

Les huiles moteur Porsche Classic 10W-50 et 5W-50 sont des huiles moteur entièrement synthétiques. L'huile moteur entièrement synthétique est fabriquée à partir d'huiles de base synthétiques. Avec ce type d'huile, les composés indésirables ne sont pas écartés mais décomposés chimiquement, avant d'être assemblés exactement comme on le souhaite. Les huiles moteur entièrement synthétiques, adaptées aux moteurs modernes, offrent de nombreux avantages : protection optimale contre l'usure, très bonnes propriétés de démarrage à froid, réduction de la consommation de carburant et propreté du moteur. Elles constituent donc la base idéale pour le développement de certaines huiles moteur Classic. L'huile moteur entièrement synthétique d'une viscosité de 10W-50 est recommandée pour les véhicules Transaxle 4 et 8 cylindres de la gamme Classic, et une huile moteur de 5W-50 pour les modèles 911 (Type 996) et Boxster (Type 986).

Quand est-il conseillé d'utiliser une huile moteur minérale ?

L'huile minérale est obtenue par distillation du pétrole brut naturel. Les composés inutilisables du pétrole brut sont écartés. À une époque, les huiles moteur étaient développées à base d'huile minérale. Aujourd'hui encore, les propriétés de ces huiles répondent aux exigences de base des moteurs anciens. C'est notamment pour cette raison que l'huile moteur Classic 20W-50 utilise une huile minérale. Elle convient ainsi parfaitement à tous les modèles refroidis par air avant 1977 avec une cylindrée allant jusqu'à 2,7 litres.

Quels sont les autres composants de l'huile moteur ?

Les additifs sont des agents chimiques mélangés à l'huile pour améliorer certaines propriétés recherchées ou atténuer d'autres propriétés non souhaitées : ils remplissent des fonctions telles que la protection contre la corrosion, le nettoyage du moteur, la protection contre le vieillissement de l'huile sous l'influence de la température et des produits chimiques, l'émulsification de l'eau entrante, le maintien en suspension des particules de suie, l'optimisation du coefficient de frottement ou la protection contre

l'usure des contacts de glissement et de roulement, la prévention de la formation de mousse ou l'amélioration du comportement viscosité-température.

Comment préparer mon moteur Porsche Classic pour la pause hivernale ?

Il faut absolument vidanger l'huile moteur. Cela permet d'éliminer les impuretés telles que les résidus de combustion, mais aussi l'eau de condensation du circuit d'huile. En interaction avec des résidus de combustion agressifs, l'huile remplie peut s'acidifier et s'attaquer ainsi aux différents composants du moteur. Il est donc conseillé de vidanger l'huile avant la pause hivernale. Le moteur doit ensuite être réchauffé avant d'être définitivement arrêté. Cela maintient le moteur bien protégé pendant la période de repos.

Les huiles moteur Porsche Classic conviennent-elles également à une utilisation hivernale ?

La « Society of Automotive Engineers » (SAE) a défini des classes de viscosité. Le chiffre placé devant le « W » (20W = Winter, hiver) donne une information sur le comportement de l'huile à basse température, tandis que le chiffre placé derrière le « W » (ici, 50) exprime la fluidité à haute température (100 °C). Fondamentalement, plus le nombre est petit, plus l'huile est fluide. À titre de comparaison : l'eau a une très faible viscosité. À 20 degrés Celsius, sa valeur de viscosité est de 1.

Les huiles moteur Porsche Classic sont des huiles dites multigrades. Elles conviennent pour un fonctionnement été comme hiver. Si possible, vous ne devriez pas soumettre une Porsche classique à des démarrages à froid à des températures extrêmement basses.

Quelle huile est adaptée à mon moteur ?

Nous recommandons l'huile moteur 20W-50 pour tous les moteurs Boxer 4 et 6 cylindres jusqu'à 2,7 litres de cylindrée et 10W-60 à partir de 3,0 litres de cylindrée. Les facteurs décisifs ici sont la technologie du moteur, les tolérances de fabrication et les matériaux des moteurs de 2,7 et 3,2 litres. Nous recommandons l'huile moteur 10W-50 pour tous les véhicules Transaxle 4 et 8 cylindres compris dans le support de Porsche Classic. L'huile moteur 5W-50 convient à tous les modèles de 911 (type 996) et Boxster (type 986), y compris tous les moteurs turbo. Toutes les huiles moteur sont testées, contrôlées par Porsche et « engineered in Weissach ». L'additif est donc parfaitement adapté aux besoins de l'utilisation normale actuelle du véhicule, à la technologie du moteur et aux matériaux Porsche utilisés.

Quels avantages offre l'huile moteur 5W-50 pour la Porsche 911 (type 996) et Boxster (type 986) ?

Les huiles moteur disponibles au moment de la mise sur le marché des modèles 996 et 986 ont été développées de manière optimale par les ingénieurs moteur et huile pour la technologie moteur de l'époque. Au fil des ans, les moteurs Porsche ont constamment évolué et, parallèlement, les huiles moteur ont également dû être modifiées. En conséquence, la différence entre l'huile moteur et les moteurs 996 et 986 est devenue de plus en plus grande au cours des années. L'huile de 1996/1997 utilisée à l'époque n'est plus disponible sur le marché aujourd'hui. Notre huile moteur Porsche Classic est très proche des huiles développées à l'époque et de leur technologie moteur. De plus, en relation avec l'utilisation habituelle des véhicules d'aujourd'hui, le kilométrage plus élevé et les matériaux d'étanchéité vieillissants, nos huiles moteur ont été ajustées et des additifs ont été ajoutés en conséquence.